

1



Motie RUIMTE VOOR DE FIETS IN DE NOORDRAND

De raad van de gemeente Waalre, in vergadering bijeen op 3 februari 2026, gelezen het voorstel tot het instemmen met de startnotitie en het participatieplan voor de uitwerking van de Omgevingsvisie voor de noordrand van Waalre (2026-04);

Constateerende dat:

- De Noordrand van Waalre de komende jaren sterk wordt ontwikkeld met nieuwe woningen en werklocaties (o.a. HTC-Waalre);
- De regio kampt met toenemende verkeersdruk op de A2 en N69, wat de bereikbaarheid en luchtkwaliteit in Waalre onder druk zet;
- De snelfietsroute Maarheeze-Eindhoven (langs Knooppunt Leenderheide) in de plannen is opgenomen om op korte termijn te worden gerealiseerd, maar een hoogwaardige aftakking hiervandaan richting de werklocaties in Waalre en Veldhoven nog ontbreekt.

Overwegende dat:

- We kunnen de Noordrand ontwikkelen én Waalre bereikbaar houden, als we durven te kiezen voor hoogwaardige fietsoplossingen;
- Een snelle fietsverbinding forenzen uit de auto haalt, wat zorgt voor minder files en een gezondere leefomgeving;
- De uitwerking van de Omgevingsvisie hét moment is om ruimte te reserveren voor deze verbinding, zodat we direct kunnen aansluiten zodra de snelfietsroute Maarheeze-Eindhoven er ligt;
- Een route van Leenderheide naar de High Tech Campus en Onze Lieve Vrouwedijk (richting ASML) een essentiële schakel vormt in het regionale fietsnetwerk;
- Een robuust netwerk ook vraagt om een goede aansluiting vanuit de kernen (Aalst en Waalre-Dorp) op deze nieuwe routes.

Spreekt uit dat: Een gezonde Noordrand vraagt om voorrang voor de fiets en snelle en veilige fietsroutes zijn een harde randvoorwaarde voor verdere ontwikkeling.

Verzoekt het college op:

1. In de uitwerking van de Omgevingsvisie Noordrand specifiek onderzoek te doen naar een veilige en snelle fietsverbinding vanaf Knooppunt Leenderheide (aansluitend op de geplande snelfietsroute), via HTC/High Tech Valley, richting de Onze Lieve Vrouwedijk;
2. Hierbij integraal te onderzoeken hoe de verbindingen vanuit de kernen Waalre-Dorp en Aalst optimaal op deze nieuwe route kunnen aansluiten, zodat ook de lokale toegankelijkheid voor alle inwoners gewaarborgd is;
3. De raad bij de vaststelling van de visie te rapporteren over de haalbaarheid en inpassing van deze route.

En gaat over tot de orde van de dag

Namens de Fractie van D66 Waalre,

GL Waalre

PvdA Waalre

in gebied. AANGEMOND. 12 VOOR EN 3 TEGEN.