Geachte leden van de gemeenteraad van Druten, Druten, 22-9-2023.

Zoals gisteravond gemeld geven we u graag nog het een en ander mee voor de besluitvorming die eventueel aanstaande donderdag 28 september 2023 in uw raad gaat plaatsvinden.

'Eventueel', want we hebben gemerkt dat er nog veel vragen zijn over de verkeerssituatie en hoe deze zo goed mogelijk aan te pakken. Dat willen wij ook, wij zoeken naar oplossingen.

De situering van de in- en uitgang van het Parkeerhuis en het handhaven van tweerichtingsverkeer kwam voor ons als een zeer onaangename verrassing, na een al even moeizaam proces van overleg met Klokgroep en het college. Er is dus duidelijk geen sprake van goede participatie en tevredenheid bij alle betrokken partijen daar we op dit punt niet in het voortraject zijn betrokken. Een mogelijk zienswijzegesprek, na het indienen van de zienswijze en voor het Ronde Tafel Gesprek, had zaken kunnen verduidelijken. U was daarvan op de hoogte omdat we onze zienswijze naar alle politieke partijen hebben gestuurd. Tijdens het RTG hebben wij in bijzijn van 10 buurtbewoners onze zienswijze nog eens mondeling onderstreept.

De toezegging van wethouder Brink, dat ontstane problemen achteraf zullen worden aangepakt is wat ons betreft volstrekt onvoldoende. Natúúrlijk zal de gemeente problemen die worden gemeld aanpakken, daar is geen toezegging voor nodig.
Het is beter om nu, in het voortraject, dit goed te regelen. Gebeurt dat niet, dan zullen we met de vasthoudendheid, die u inmiddels van ons gewend bent, doorgaan tot we zeker weten dat we er alles aan hebben gedaan om de verkeersoverlast in onze straat te beperken.

In uw raad wordt steeds gesproken dat de verkeerssituatie ingewikkeld en complex is. Dat is het juist niet. Met een beperkt aantal en in omvang kleine aanpassingen kunnen we er samen "uitkomen". De mogelijke oplossingen staan onderaan dit schrijven opgesomd.
Wij willen de bouwplannen Portier **niet** vertragen of tegenhouden, maar staan wel op de barricade voor een goede oplossing van het verkeersprobleem in onze straat.
Een door de gemeenteraad gedragen amendement kan betekenen dat nauwelijks vertraging optreedt en Klokgroep aan de slag kan.

Het collega geeft aan dat zij aan het advies van de veiligheidsregio Gelderland-Zuid (een extra ontsluitingsroute) wil/moet voldoen. Dat kan door de navolgende mogelijkheden:

1. Hef het rechtsaf-gebod op de kruising van Buurmeesterstraat - van Heemstraweg op. Dan kan de in- en uitrit van het parkeerhuis rechtstreeks aangesloten worden op de van Heemstraweg. Daarmee kan de nieuw te maken aansluiting Dijkgraafstraat - van Heemstraweg in het geheel vervallen.

2. Hef het rechtsaf-gebod op de kruising van Buurmeesterstraat- van Heemstraweg op. Als de in-en uitrit van het parkeerhuis toch niet rechtstreeks op de van Heemstraweg wordt aangesloten maar op de Dijkgraafstraat, blokkeer dan onmiddellijk na de inrit van het parkeerhuis de rijbaan van de Dijkgraafstraat met paaltjes. Op deze manier wordt vermeden dat de Dijkgraafstraat een toegangs- en ontsluitingsroute voor Druten West wordt.

3. Verbreed de Klokkenslagstraat (is prima mogelijk en grote vrachtauto's parkeren daar straks niet meer) en stel de weg open voor 2- richtingen autoverkeer (is nu ook al het geval). Een bijkomend voordeel is dat bezoekers van supermarkt Plus direct weer terug kunnen rijden naar de Raadhuisstraat en niet de overige wegen van Druten-West belasten.

4. Als niet wordt gekozen voor een van bovenstaande opties kan nog worden gekozen voor optie 4. Meteen na de inrit van het parkeerhuis, gelegen aan de Dijkgraafstraat wordt de rijbaan afgesloten met een "verzinkbare zuil" die permanent omhoog staat waardoor er geen autoverkeer kan passeren maar die in het wegdek kan weg zakken in geval van een calamiteit.

Door een van deze opties te kiezen komt u zowel tegemoet aan het advies van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid en aan onze belangen.

Wij wensen u wijsheid toe bij de bespreking in de gemeenteraad.

De buurtbewoners van de Dijkgraafstraat en Heemradenstraat.

Namens deze,