Beantwoording technische vragen D66 Zonnepanelen energie neutraal Sypel

5a. Zonnecarport de Sypel

1. welk voordeel heeft een Coöperatie zelf? er wordt niet meer opgewekt dan afgenomen (salderingsregeling wordt afgebouwd). Zoveel mogelijk achter de meter salderen is daarom als enige efficiënt. Welk voordeel hebben deelnemers van de coöperatie/waarom zou men hierin kunnen investeren? Welk financieel perspectief geldt er voor investeerders, dus los van willen bijdragen aan duurzaamheidsambities?

De zonnecarport zal geen gebruik kunnen maken van de salderingsregeling omdat die geld voor huishoudens. De Coöperatie biedt wel de mogelijkheid om lokaal inwoners van de opbrengsten van de zonne-energie uit de zonnecarports te laten profiteren. Het mes snijdt daarmee uit twee kanten: inwoners van Harderwijk kunnen via de coöperatie lokaal duurzaam beleggen (nu gerekend met 5% rendement op de investering met een looptijd van 10 jaar) en de gemeente kan, via samenwerking met Endura die de coöperatie inricht gebruik maken daarvoor van de zogenaamde SCE-regeling en provinciale ondersteuning hierbij. De SCE-regeling garandeert 15 jaar lang een kWh prijs van 13,4 kWh. Dat is structureel hoger dan de SDE++ regeling die toegepast is bij zonnepark P8 en tevens de secundaire optie is in het raadsvoorstel. Daarnaast vereisen de SCE-regeling en de provinciale bijdrage een minimaal aantal deelnemers van 83 mensen. Endura verwacht dat dit goed haalbaar is.

1. Bieden de zonnecarports ook extra mogelijkheden voor opladen elektrisch vervoer? Ook met het oog op afnemende salderingsregeling en directe afname.

onderzoeken we bij de uitwerking: stroom zwembad
Elektrisch vervoer gevoed met eigen zonne-energie wordt in het vervolguitwerking van de zonnecarports als ad-on nader onderzocht. De toegevoegde waarde is mede afhankelijk van aansluitconfiguratie op het elektranet en het gebruik ervan (bij voorkeur overdag)