Motie: behoud de P+R

De gemeenteraad van Zwolle, in vergadering bijeen op 14 oktober 2024, gehoord hebbende de beraadslaging over de Adaptieve Ontwikkelstrategie mobiliteitshubs,

Constaterende dat:

- Het college in de ontwikkelstrategie heeft aangegeven dat zij een P+R-terrein direct naast station Zwolle op lange termijn niet vindt passen bij het STOMP-principe (p. 32);
- Het college daarmee de deur open zet voor de sluiting van de P+R bij het station op de lange termijn;
- Inwoners van de regio soms afhankelijk zijn van de auto om naar station Zwolle te komen, bijvoorbeeld wanneer er geen bussen rijden in de vroege ochtend en op het platteland.

Van mening dat:

- De P+R een voorbeeld is van een geslaagde mobiliteitshub waarbij mensen makkelijk kunnen overstappen van de ene mobiliteitsvorm naar de andere;
- De P+R het gebruik van duurzame mobiliteit stimuleert;
- Ook in de toekomst mensen soms afhankelijk blijven van de auto om naar station Zwolle te komen;
- We het mensen makkelijker moeten maken om met de trein te reizen in plaats van moeilijker.

Spreekt uit:

- Dat de P+R bij het station behouden moet blijven, zowel op de korte termijn als op de lange termijn.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD Zwolle
Johran Willegers
Niels Tol

Swollwacht
Asia Golunska
Ron Klappe