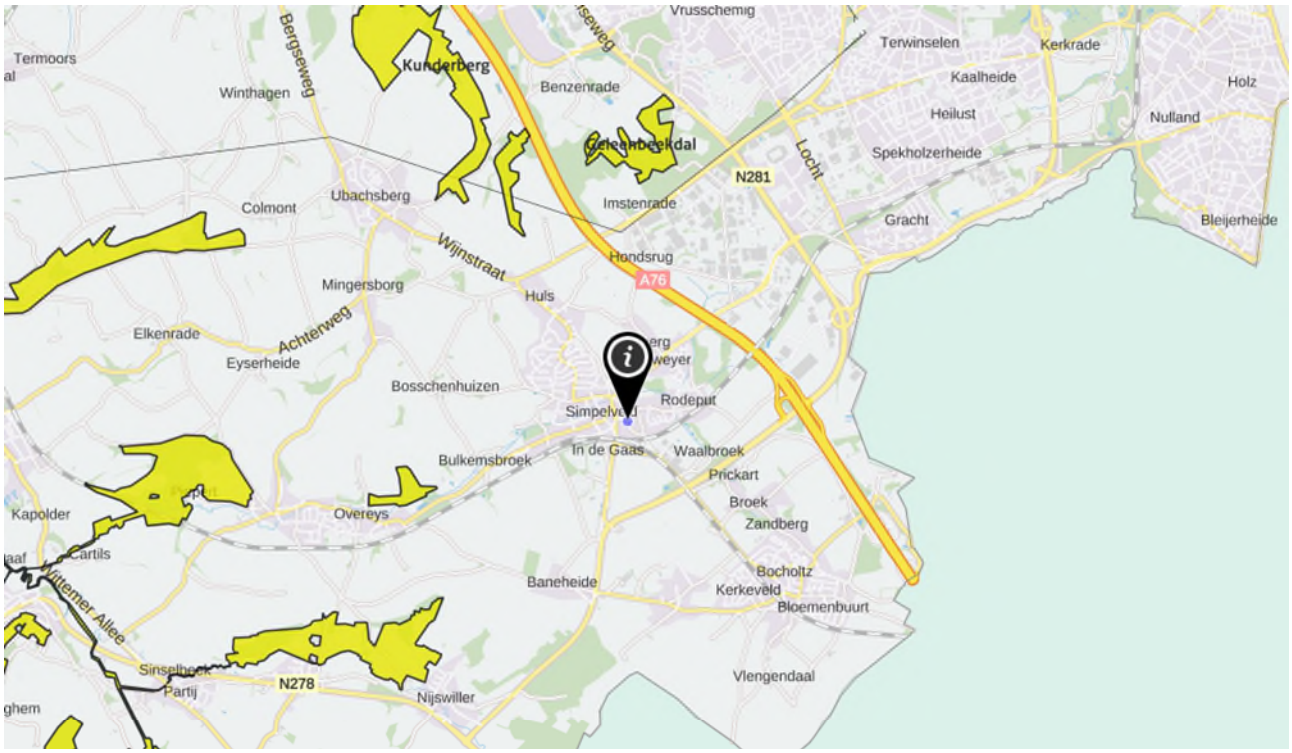
Memo

memonummer	0458973.100	
datum	30 juli 2021	
aan	dhr. P. Smeets	Woningstichting Simpelveld
van	Dhr. R. Dekker	Antea Group B.V.
kopie	Dhr. K. Keijzer	Antea Group B.V.
vrijgave	Dhr. A. Aerts	Antea Group B.V.
project	Stikstofberekening Schilterstraat te Simpelveld	
projectnr.	0458973.100	
betreft	Stikstofberekening herontwikkeling Schilterstraat te Simpelveld	

1. Inleiding

Woningstichting Simpelveld is voornemens om de 70 bestaande woningen aan de Schilterstraat te slopen en er 52 nieuwbouwwoningen voor terug te bouwen. Onderhavig stikstofdepositieonderzoek is uitgevoerd in het kader van de benodigde bestemmingsplanwijziging.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Geuldal' ligt op circa 2 kilometer afstand ten westen van het plangebied. Dit Natura 2000-gebied bevat stikstofgevoelige habitattypen. In de omgeving zijn tevens de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden 'Kunderberg' (2,1 km) en 'Geleenbeekdal' (2,4 km) gelegen. De achtergrondwaarde in de Natura 2000-gebieden zijn in de meeste gevallen hoger dan de kritische depositiewaarde (KDW), waardoor sprake is van een overspannen situatie.



Figuur 1 Ligging van het plangebied (i) ten opzichte van de Natura 2000-gebieden

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een ‘passende beoordeling’. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

3. Uitgangspunten

Rekenprogramma
De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma Aerius Calculator (2020). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma Aerius Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van Aerius Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven.

Vrijstelling realisatiefase
In het kader van het onderhavige plan vinden zowel emissies plaats in de realisatie- als gebruiksfase. Recent, op 9 maart 2021, is voor de realisatiefase de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de Eerste Kamer aangenomen. Deze wet, die per 1 juli van kracht is geworden, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten. Er is dan ook uitsluitend een berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase.

Bijdragen aan de stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van een wegbron
Recentelijk heeft de Raad van State een tussenuitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied. Aangezien alle in het onderzoek betrokken wegvakken binnen 5 kilometer afstand liggen van de Natura 2000-gebieden ‘Geleenbeekdal’, ‘Kunderberg’ en ‘Geuldal’ kan geconcludeerd worden dat, als de meest verafgelegen depositiebijdrage op een afstand van minder dan 5 kilometer is gelegen (en er tussen de meest verafgelegen depositiebijdrage en een afstand van 5 kilometer van het meest veraf gelegen wegvak voor stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn waar geen depositiebijdrage op wordt berekend) , er op andere voor

stikstofgevoelige habitats in hetzelfde Natura-2000 gebied en andere Natura 2000-gebieden, die op grote afstand zijn gelegen, eveneens geen depositiebijdrage is.

Algemeen
Het initiatief voorziet in de herontwikkeling van de Schilterstraat in Simpelveld. De 70 bestaande woningen worden gesloopt. In totaal worden er 52 nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Het gaat om 7 twee-onder-een-kapwoningen en 45 rijwoningen. Voor deze berekening is het jaar 2022 als rekenjaar gehanteerd, omdat het plan vanaf dat jaar in gebruik kan worden genomen.

4. Referentiesituatie

Onder de referentiesituatie wordt bij een plan het volgende verstaan:
De feitelijk bestaande en planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan.

In dit geval gaat het om 70 bestaande woningen aan de Schilterstraat die nog steeds in gebruik zijn. Het gaat om 24 duplexwoningen, 41 rijwoningen en 5 twee-onder-een-kapwoningen. De woningen worden met gas verwarmd. Om het gasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de standaard kengetallen van AERIUS. In totaal is sprake van een emissie van 101 kg/NOx/jaar. Voor de 24 duplexwoningen is uitgegaan van 1,11 kg NOx per woning, voor de 41 rijwoningen 1,55 kg NOx per woning en voor de 5 twee-onder-een-kapwoningen 2,16 kg NOx per woning.

Naast het gasverbruik is ook sprake van stikstofemissie door de verkeersbewegingen bij deze woningen. Hierna wordt ingegaan op de verkeersgeneratie en de spreiding van dit verkeer.

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen per jaar)
In het bestemmingsplan, waar dit onderzoek deel van uitmaakt, is de verkeersgeneratie van de huidige functies inzichtelijk gemaakt. In de huidige situatie gaat het om 431 verkeersbewegingen per etmaal.
Voor de verdeling van het verkeer in de referentiesituatie is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar is in Aerius naar boven afgerond.

Tabel 1: Verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen/ jaar in referentiesituatie

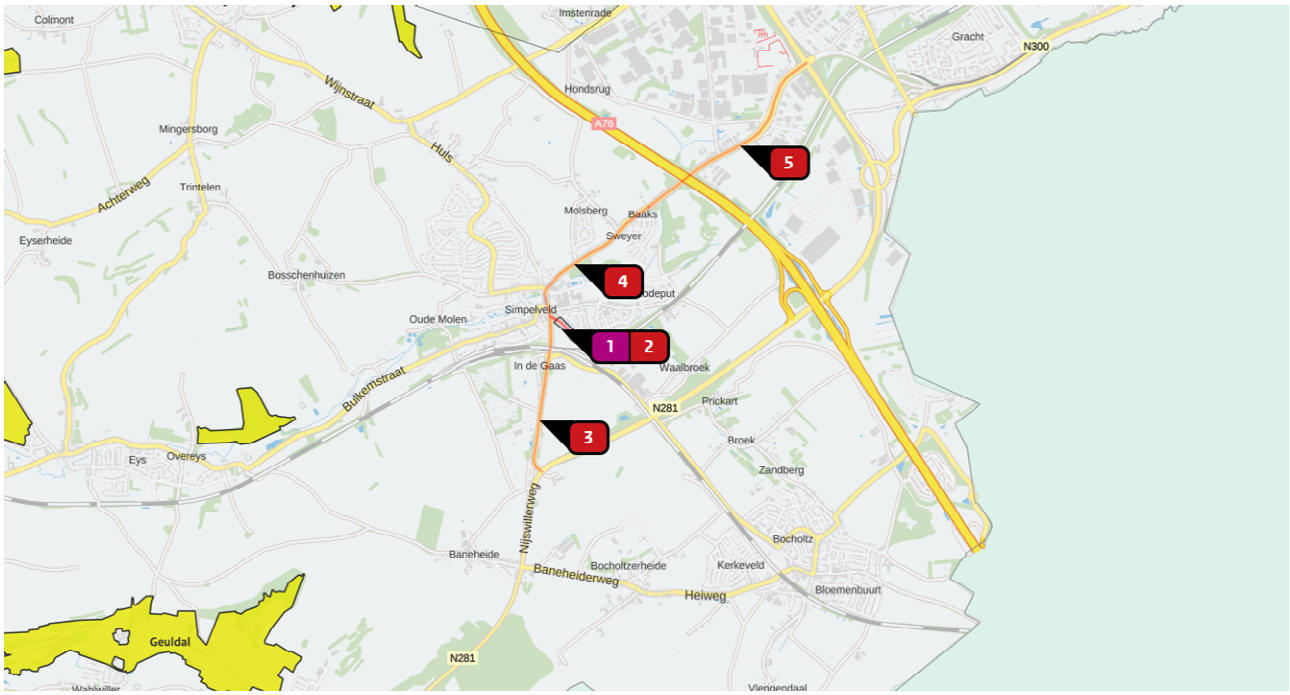
Referentiesituatie	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per etmaal	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per jaar	Licht verkeer (98,8%)	Middel zwaar verkeer (1%)	Zwaar verkeer (0,2%)
Huidig gebruik	431	157.315	155.428	1.574	316

Verkeersverspreiding
De verspreiding van de motorvoertuigbewegingen in de referentiesituatie per wegvak is weergegeven in tabel 2. De wegvakken binnen de bebouwde kom zijn gemodelleerd als type wegverkeer 'binnen bebouwde kom' (bronnen 2 en 4). De overige wegen zijn gemodelleerd als 'buitenwegen' (bronnen 3 en 5). Het verkeer is zoals aangegeven in de handleiding van Aerius gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is ter plaatse van de N281 in zowel het zuiden als oosten. Gelet op de ligging t.o.v. Kerkrade/ Heerlen en de A76 wordt verwacht dat 50% richting het noorden (Kerkrade/ Heerlen) beweegt en 50% richting het zuiden (aansluiting op de A76). Figuur 2 toont de verkeersverspreiding van wegvakken.

Tabel 2: Motorvoertuigbewegingen/jaar per wegvak in referentiesituatie

Bron	Naam wegvak	Verspreiding verkeer in %	Aantal bewegingen licht verkeer per jaar	Aantal bewegingen middelzwaar verkeer per jaar	Aantal bewegingen zwaar verkeer per jaar
Bron 2	Binnen bebouwde kom richting het zuiden	50%	77.714	787	158

Bron 3	Binnen bebouwde kom richting het noorden	50%	77.714	787	158
Bron 4	Buiten bebouwde kom richting het zuiden	50%	77.714	787	158
Bron 5	Buiten bebouwde kom richting het noorden	50%	77.714	787	158



Figuur 2: Bij onderzoek betrokken wegvakken in en rondom het plangebied in referentiesituatie

5. Gebruiksfase

Het voorgenomen initiatief voorziet in de ontwikkeling van 52 grondgebonden woningen in de Schilterstraat. Het gaat om 7 twee-onder-een-kapwoningen en 45 rijwoningen. De woningen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van stikstofuitstoot van de woningen zelf. Er vindt wel stikstofuitstoot plaats ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan. Om de gebruiksfase te berekenen is in AERIUS gekozen voor het rekenjaar 2022, ervan uitgaande dat de gebruiksfase een jaar na de realisatiefase zal plaatsvinden.

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen per jaar)
In het bestemmingsplan, waar dit onderzoek deel van uitmaakt, is de toekomstige verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. Het gaat om 328 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de verdeling van het verkeer in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar is in Aerius naar boven afgerond.

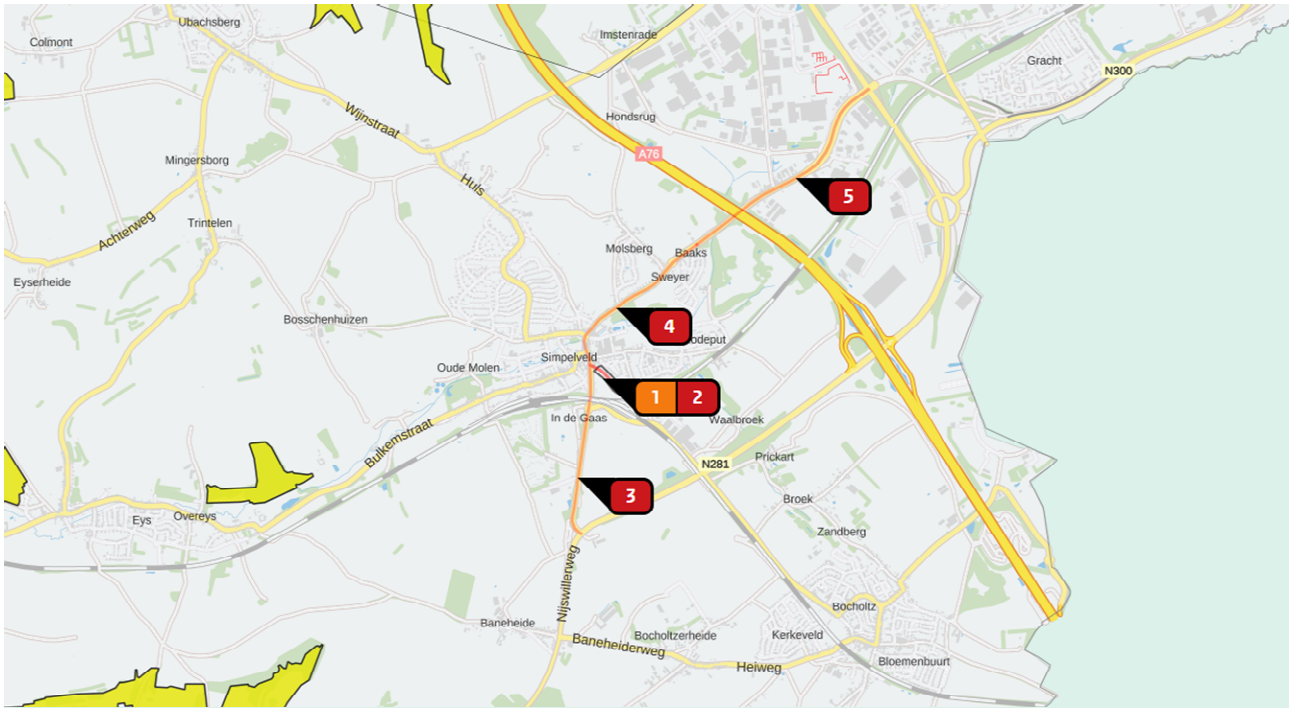
Tabel 3: Verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen/ jaar in gebruiksfase

Referentiesituatie	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per etmaal	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per jaar	Licht verkeer (98,8%)	Middel zwaar verkeer (1%)	Zwaar verkeer (0,2%)
Toekomstig gebruik	328	119.720	118.284	1.197	240

Verkeersverspreiding
De verspreiding van de motorvoertuigbewegingen in de gebruiksfase per wegvak is weergegeven in tabel 4. De wegvakken binnen de bebouwde kom zijn gemodelleerd als type wegverkeer ‘binnen bebouwde kom’ (bronnen 2 en 4). De overige wegen zijn gemodelleerd als ‘buitenwegen’ (bronnen 3 en 5). Het verkeer is zoals aangegeven in de handleiding van Aerius gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is ter plaatse van de N281 in zowel het zuiden als oosten. Gelet op de ligging t.o.v. Kerkrade/ Heerlen en de A76 wordt verwacht dat 50% richting het noorden (Kerkrade/ Heerlen) beweegt en 50% richting het zuiden (aansluiting op de A76). Figuur 3 toont de verkeersverspreiding van wegvakken.

Tabel 4: Motorvoertuigbewegingen/jaar per wegvak in gebruiksfase

Bron	Naam wegvak	Verspreiding verkeer in %	Aantal bewegingen licht verkeer per jaar	Aantal bewegingen middelzwaar verkeer per jaar	Aantal bewegingen zwaar verkeer per jaar
Bron 2	Binnen bebouwde kom richting het zuiden	50%	59.142	599	120
Bron 3	Binnen bebouwde kom richting het noorden	50%	59.142	599	120
Bron 4	Buiten bebouwde kom richting het zuiden	50%	59.142	599	120
Bron 5	Buiten bebouwde kom richting het noorden	50%	59.142	599	120



Figuur 3: Verkeersverspreiding in en rondom het plangebied in gebruiksfase

6. Resultaten

Referentiesituatie & gebruiksfase
Voor de hoogst berekende bijdrage aan stikstofdepositie in de verschilberekening tussen de referentiesituatie en de gebruiksfase berekent AERIUS Calculator een planbijdrage van maximaal 0,00 mol/ha/jaar op de Natura 2000-gebieden 'Geuldal' en 'Kunderberg'. Op diverse habitats is echter sprake van een planbijdrage van -0,01 mol/ha/jaar. Op het Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal' is op het gehele gebied sprake van een planbijdrage van -0,01 mol/ha/jaar.

Bijdragen aan de stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van een wegbron
Recentelijk heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied. Omdat alle wegbronnen in dit geval zijn gelegen binnen 5 kilometer van meerdere voor stikstofgevoelige habitats in het nabijgelegen Natura-2000 gebied en op deze voor stikstofgevoelige habitats geen bijdrage aan stikstofdepositie wordt berekend heeft deze uitspraak geen doorwerking op het onderhavige plan.

7. Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied toont AERIUS Calculator bij de verschilberekeningen tussen de referentiesituatie en gebruiksfase een planbijdrage van maximaal 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypes.

Gelet op de planbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar kan geconcludeerd worden dat ten aanzien van het aspect stikstofdepositie significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten. Het aspect 'stikstof' staat verdere besluitvorming niet in de weg.

Bijlage 1: Verschilberekening referentiesituatie en gebruiksfase (Ris6JaioF9vB)

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Woningstichting Simpelveld	Schilterstraat, - Simpelveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Schilterstraat, Simpelveld	Ris6JaioF9vB

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 juli 2021, 12:22	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	198,30 kg/j	74,09 kg/j	-124,22 kg/j
NH3	7,65 kg/j	5,83 kg/j	-1,82 kg/j

Resultaten

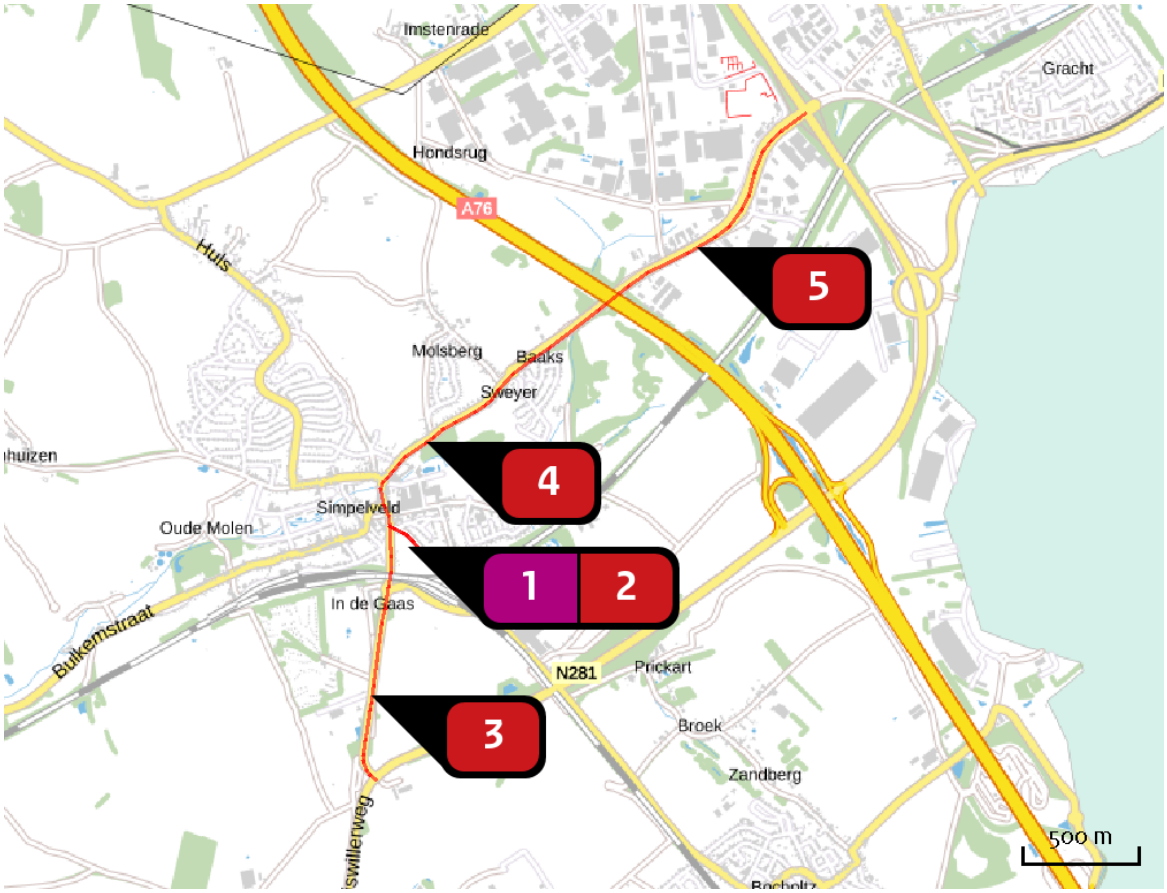
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Verschilberekening referentiesituatie - gebruiksfase

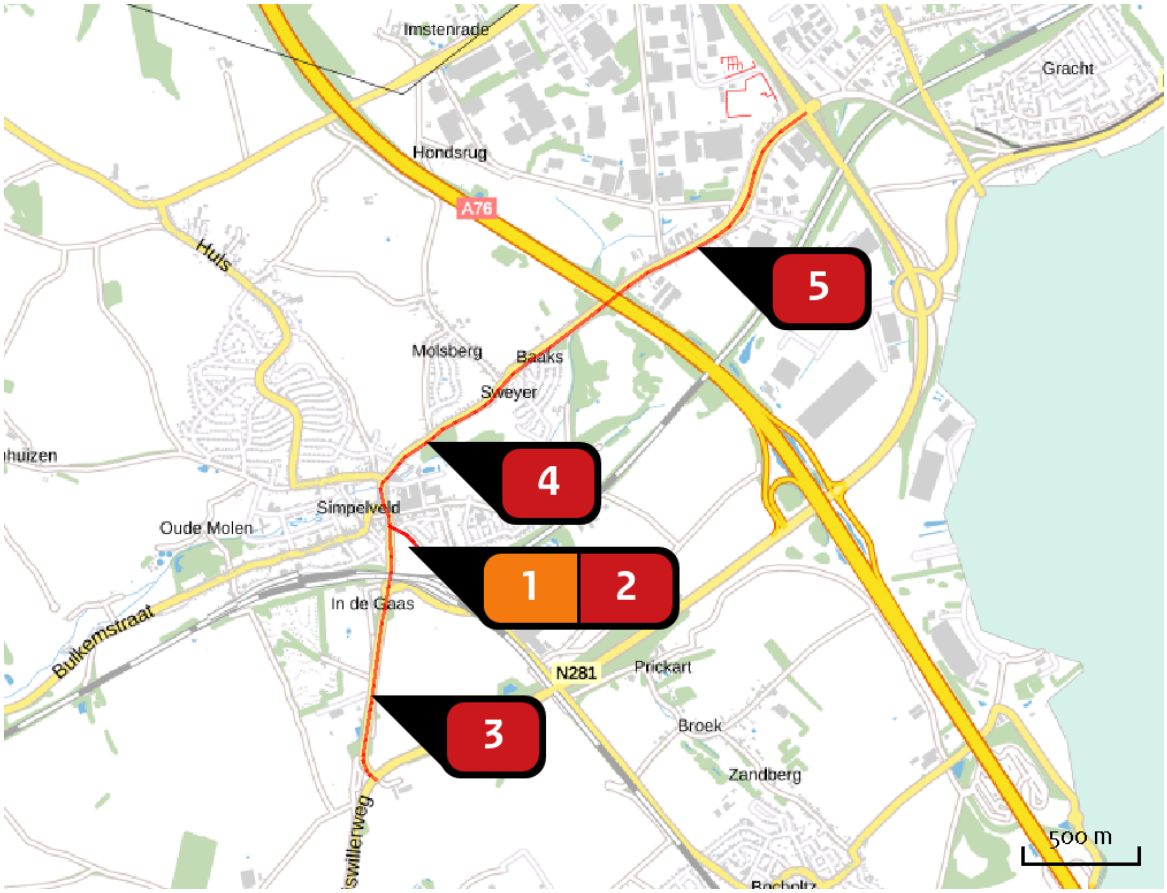
Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 1 Plan | Plan	-	101,04 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,69 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer | Buitenwegen	1,51 kg/j	15,88 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,19 kg/j	34,82 kg/j
5	Bron 5 Wegverkeer | Buitenwegen	3,03 kg/j	31,87 kg/j

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 1 Wonen en Werken | Woningen	-	-
2	Bron 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,25 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer | Buitenwegen	1,15 kg/j	12,08 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,67 kg/j	26,50 kg/j
5	Bron 5 Wegverkeer | Buitenwegen	2,30 kg/j	24,26 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kunderberg	0,01	0,00	0,00	
Geuldal	0,01	0,00	0,00	
Geleenbeekdal	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Kunderberg

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	

Geuldal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	

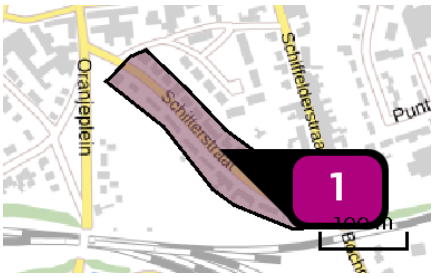
Geleenbeekdal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

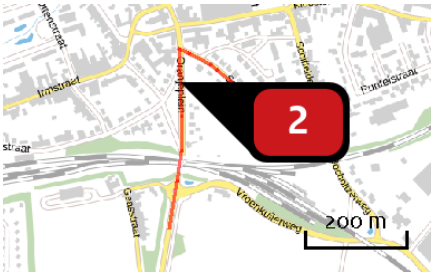
Emissie (per bron)

Referentiesituatie



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	197106, 316020
NOx	101,04 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Gasverbruik duplexwoningen	24,0	NOx	26,64 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	Gasverbruik rijwoningen	41,0	NOx	63,57 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Twee-onder-één-kap	Gasverbruik twee-onder-een-kapwoningen	5,0	NOx	10,84 kg/j



Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	196951, 316071
NOx	14,69 kg/j
NH3	< 1 kg/j

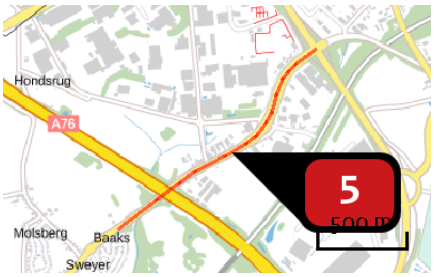
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.174,0 / jaar	NOx NH3	13,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	787,0 / jaar	NOx NH3	1,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	196872, 315408
NOx	15,88 kg/j
NH3	1,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.714,0 / jaar	NOx NH3	14,13 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	787,0 / jaar	NOx NH3	1,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Naam	Bron 4
Locatie (X,Y)	197108, 316500
NOx	34,82 kg/j
NH3	2,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.714,0 / jaar	NOx NH3	31,23 kg/j 2,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	787,0 / jaar	NOx NH3	2,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

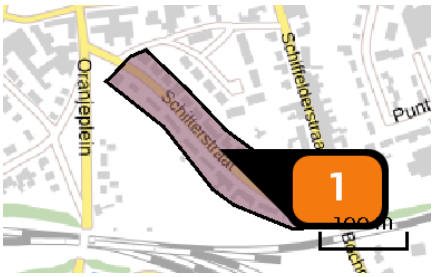


Naam	Bron 5
Locatie (X,Y)	198273, 317337
NOx	31,87 kg/j
NH3	3,03 kg/j

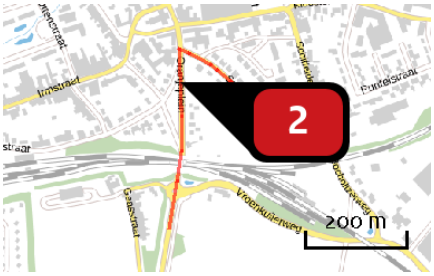
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.714,0 / jaar	NOx NH3	28,38 kg/j 2,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	787,0 / jaar	NOx NH3	2,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie (per bron)

Gebruiksfase



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	197106, 316020
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	196951, 316071
NOx	11,25 kg/j
NH3	< 1 kg/j

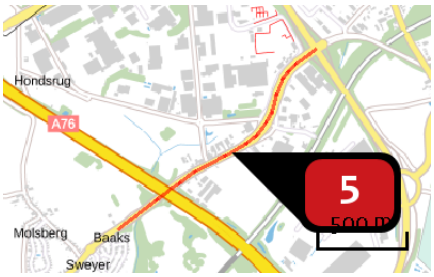
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.142,0 / jaar	NOx NH3	10,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	599,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	196872, 315408
NOx	12,08 kg/j
NH3	1,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.142,0 / jaar	NOx NH3	10,76 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	599,0 / jaar	NOx NH3	1,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Naam	Bron 4
Locatie (X,Y)	197108, 316500
NOx	26,50 kg/j
NH3	1,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.142,0 / jaar	NOx NH3	23,76 kg/j 1,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	599,0 / jaar	NOx NH3	2,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Bron 5
Locatie (X,Y)	198273, 317337
NOx	24,26 kg/j
NH3	2,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.142,0 / jaar	NOx NH3	21,59 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	599,0 / jaar	NOx NH3	2,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020