

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
J. Croes

Zaaknummer: 2088006

Aan de leden van de raad

Hoorn,

16 NOV. 2023

Onderwerp: Parkeertellingen 2023

Beste leden van de raad,

In deze brief informeren wij u over actuele ontwikkelingen rondom het parkeren in en rond de binnenstad en de Poort van Hoorn.

Parkeertellingen (rand van) binnenstad

Voor de zomer hebben wij cijfers gedeeld van de bezetting op de parkeerterreinen aan de rand van de binnenstad. Deze parkeertellingen geven antwoord op de vraag of er op andere parkeerterreinen voldoende capaciteit over is om de parkeervraag van het Pelmolenpad en de Prismalocatie op te vangen.

Validatie

Om de betrouwbaarheid van de cijfers te verhogen, zijn de instellingen van de scanauto verder aangescherpt. De afgelopen maanden zijn de cijfers meerdere keren gevalideerd. Dit is gedaan door handmatig de geparkeerde auto's te tellen en deze cijfers te vergelijken met de data in het dashboard. Uit deze validatie is gebleken dat er in bepaalde gevallen auto's geparkeerd stonden die niet door de scanauto werden geregistreerd.

Na aanpassingen aan de instellingen van de scanauto zijn de cijfers nog een aantal keer gevalideerd. Hieruit is gebleken dat er voor de parkeerterreinen met een gemiddeld foutpercentage van 4,5% gerekend moet worden. Concreet betekent dit dat het aantal geparkeerde auto's op de parkeerterreinen moet worden opgehoogd met 4,5%. Doordat er op het P+R terrein veel auto's geparkeerd staan heeft een ophoging van 4,5% een groter effect dan op een kleiner parkeerterrein.

Door regelmatig opnieuw te valideren wordt in de gaten gehouden of het foutpercentage aangepast moet worden. Dit is een zogenaamde kwaliteitscontrole.

Restcapaciteit

Omdat de foutmarge van 4,5% pas berekend is nadat de instellingen zijn veranderd, kunnen we dit helaas niet toepassen op de cijfers van maart tot en met juni 2023. Wel kunnen we vaststellen, ook na bovenstaande aanpassingen, dat het verdwijnen van het Pelmolenpad en de Prisma locatie niet voor parkeerproblemen zorgt in de stad. Er blijft genoeg restcapaciteit op parkeervoorzieningen aan de rand van de stad. Zeker als de parkeerterreinen bij het Stadsstrand ook zijn geopend. In bijlage I vindt u de uitleg.

In principe wordt u per kwartaal geïnformeerd over deze parkeercijfers. Vanwege de aankomende besluitvorming over de ontwikkeling van de Poort van Hoorn in december willen wij u dit jaar echter maandelijks voorzien van cijfers.

Parkeren in de Poort van Hoorn

P+R Hoorn

P+R Hoorn staat op sommige doordeweekse momenten zo goed als vol. Het P+R terrein heeft 617 parkeerplekken. Op donderdag 28 september 2023 in de ochtend stonden er bijvoorbeeld 592 auto's geparkeerd. Dan moeten automobilisten goed zoeken naar een overgebleven parkeerplek. Over de gehele dag wordt wel veel verloop op het terrein waargenomen.

Enquête

Om nog scherper in beeld te krijgen welke doelgroepen er op P+R Hoorn parkeren, heeft de vakafdeling op verschillende momenten geënquêteerd op het P+R terrein. Dit was nodig om beter te weten wie er gebruik maken van het terrein.

Er zijn drie vragen gesteld:

1. Waar gaat u naar toe?
2. Waarom heeft u voor dit parkeerterrein gekozen?
3. Wat zijn de vier cijfers van uw postcode?

Dijklander ziekenhuis

Een opvallend groot aantal van ongeveer 50% van de ondervraagden gaf aan dat zij op P+R Hoorn hadden geparkeerd voor een bezoek aan het Dijklander ziekenhuis. De bezoekers van het ziekenhuis gaven vooral de afstand tot het ziekenhuis en het tarief als redenen om op het P+R terrein te parkeren.

In de huidige situatie is het verklaarbaar dat er veel bezoekers van het ziekenhuis op P+R Hoorn staan. Het parkeerterrein is nu bij een bezoek vanaf 1,5 uur goedkoper dan de parkeergarage. Bovendien vinden mensen het over het algemeen ook makkelijker om 'op straat' te parkeren. In de nieuwe situatie vervallen deze voordelen voor ziekenhuisbezoekers. Dan is er ook op P+R Hoorn sprake van een parkeergarage met meerdere lagen en zullen de tarieven van P+R Hoorn ook verhoogd worden. In ieder geval gelijk of hoger dan het tarief van de Dijklander parkeergarage.

In de parkeerbalans voor de nieuwe parkeergarage van de Poort van Hoorn wordt geen rekening gehouden met bezoekers van het ziekenhuis. De parkeervraag van het ziekenhuis moet immers in de eigen parkeergarage opgevangen worden. Daarom staat ook de afspraak met het ziekenhuis dat zij de parkeergarage moet uitbreiden als deze te klein wordt. Wij gaan hierover op korte termijn in gesprek met het ziekenhuis.

Overige bestemmingen

Circa 20% van de ondervraagden parkeerde op P+R Hoorn om met openbaar vervoer de reis te vervolgen. Ongeveer 10% van de ondervraagden parkeert op het P+R terrein vanwege een bezoek aan één van de bedrijven in de omgeving van de Van Dedemstraat, de Museumstoomtram en het Horizon College. Daarnaast gaf ongeveer 13% van de ondervraagden aan de binnenstad te bezoeken. Als redenen noemden zij de drukte bij de spoorwegergang bij het Keern en het parkeertarief op de P+R.

Afstand tot P+R Hoorn

Een analyse van de antwoorden op vraag 3 uit de enquête laat zien dat het merendeel van de parkeerders uit de gemeenten Medemblik en Hoorn komt.

Parkeerverwijssysteem

Om automobilisten zo snel mogelijk naar een vrije parkeerplaats te leiden, wordt er een parkeerverwijssysteem aangeschaft. De aanbesteding is zo goed als afgerond. De oplevering van het parkeerverwijssysteem staat gepland voor maart 2024. Hierbij zijn we wel afhankelijk van de netbeheerders. Wij houden u op de hoogte over de oplevering.

Vragen

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u op enig moment toch aanvullende vragen hebben, neemt u dan gerust contact op met Jeffrey Croes, coördinator van Team Mobiliteit, via j.croes@hoorn.nl.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn



de secretaris



de burgemeester