Raadsvoorstel

Portefeuillehouder: **A. Ingwersen**		**Opgesteld door:** Edward van 't Zelfde, afdeling Beheer Openbare Ruimte
Besluitvormende vergadering: 22 april 2021	**Registratienummer collegebesluit:** 21.04549	**Raadsnummer:** 2021-034
Titel / onderwerp: Vaststelling van het verplaatsen van de komgrens Westkanaalweg in Ter Aar		

Samenvatting:
Aan de Westkanaalweg in Ter Aar wordt een nieuw Integraal KindCentrum (IKC) ontwikkeld. Om een verkeersveilige ontsluiting van de school en omgeving te maken, is het nodig om de grens van de bebouwde kom van Ter Aar in zuidelijke richting te verplaatsen. Ter hoogte van het nieuwe IKC ligt de maximumsnelheid dan op 30 km/uur, waardoor het veiliger voor fietsers en scholieren wordt om op de Westkanaalweg te rijden.

Voorgesteld besluit:
Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. De grens van de bebouwde kom op de Westkanaalweg in Ter Aar, ingevolge de Wegenverkeerswet en de Wegenwet te verplaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Govard Slooters
secretaris

Robbert-Jan van Duijn
burgemeester

TOELICHTING

Inleiding / aanleiding
Aan de Westkanaalweg in Ter Aar wordt een nieuw Integraal Kind Centrum ‘De Vaart’ (hierna IKC) gerealiseerd in 2021.
In het IKC zullen zich een basisschool, kinderopvang, Centrum van Jeugd en Gezin, bibliotheek en sporthal gaan huisvesten. Deze functies hebben een verkeersaantrekkende werking en zorgen voor meer verkeer in de omgeving.
De Westkanaalweg is onderdeel van een utilitaire regionale fietsroute. De fietsroute zal door de realisatie van het IKC nog frequenter worden gebruikt door woon-werkverkeer en scholieren. Om de verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer te waarborgen is het gewenst om de Westkanaalweg in te richten als fietsstraat.
Ten zuiden van het IKC, 300 meter verderop, is het clubhuis van Scouting Wapata gevestigd. Veel (jonge) leden fietsen over de Westkanaalweg waar een huidig snelheidsregime geldt van 60 km/uur.
Daarnaast wordt de Westkanaalweg veel gebruikt door wandelaars die van en naar het Argonnepark wandelen.
Gezien het bovenstaande is het gewenst om het snelheidsregime aan te passen van 60 km/uur (erftoegangsweg buiten de bebouwde kom) naar 30 km/uur (erftoegangsweg binnen de bebouwde kom).
Hiervoor moet de huidige komgrens, ter hoogte van het Cultuur Historisch Museum Ter Aar, worden verplaatst en komt de nieuwe komgrens net voorbij het Argonnepark te liggen. Met het wijzigen van het snelheidsregime naar 30 km/uur worden daarnaast snelheidsremmende maatregelen genomen.



Huidige locatie komgrens



Nieuwe locatie komgrens

Relatie tot het GVVP
In het in december 2020 vastgelegde Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) wordt voor fietsers ingezet op de onderwerpen: oversteekbaarheid en locatie op de weg.
Voor het IKC De Vaart zal er een toename te verwachten zijn van verkeer op de Westkanaalweg. De rijbaan wordt gedeeld door fietsers en gemotoriseerd verkeer. Echter is de ruimte beperkt. Hierdoor is de noodzaak ontstaan voor een veilige fietsroute.
In het kader van het vergroten van de verkeersveiligheid wordt de Westkanaalweg afgewaardeerd naar een 30 km/uur-weg (erftoegangsweg) en vervolgens ingericht als fietsstraat. Hierdoor wordt de aanwezigheid en zichtbaarheid van de fietser duidelijk voor het gemotoriseerde verkeer.
De kosten voor de realisatie van de fietsstraat komen uit het budget IKC De Vaart.

Beoogd effect
Het realiseren van een verkeersveilige ontsluiting op de Westkanaalweg vanuit het IKC en een verkeersveilige ontsluiting van en naar Alphen aan den Rijn.

Voorgestelde besluiten / Argumenten
Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. de grens van de bebouwde kom op de Westkanaalweg in Ter Aar, conform de bij het raadsvoorstel behorende tekening circa 700 meter zuidwestelijk te verplaatsen.

    a. Door het verplaatsen van de komgrens is de snelheidsovergang van de Westkanaalweg naar het IKC en Scouting Wapata minder groot. Daarnaast past het binnen de bebouwde kom in het verwachtingspatroon van de weggebruiker dat er meer langzaam verkeer aanwezig is. Met een lagere snelheid kan op deze gedragingen ook beter geanticipeerd worden.
    b. Op grond van art. 20a lid 1 van de Wegenverkeerswet moeten de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

Kader / eerdere besluiten / voorgeschiedenis
Het project Fietsstraat Westkanaalweg is opgenomen in de Gebiedsagenda Mobiliteit 2021-2024 van Holland Rijnland. Hiervoor heeft de provincie Zuid Holland een subsidie van € 62.000,- verstrekt.

Het besluit om de komgrenzen vast te stellen door de raad is gebaseerd op artikel 20a van de Wegenverkeerswet. Het nieuwe besluit is een toevoeging op het al bestaande besluit van 23 april 2020, nummer 2020-019.
Gedeputeerde Staten kan overeenkomstig dit besluit de komgrenzen vaststellen op basis van artikel 27, lid 2 van de Wegenwet.

Participatie / betrokken partijen / personen
Op basis van artikel 24 en 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft afstemming plaatsgevonden met de politie.
Met direct omwonenden is al eerder gecommuniceerd over het wijzigen van de Westkanaalweg tot fietsstraat en het wijzigen van het snelheidsregime.

Financiële en juridische gevolgen
Financiële consequenties
De kosten voor het verleggen van de bebouwde komgrens komen ten laste van het project “GZ 90 – IKC de Vaart”. Feitelijk komt dit neer op het verplaatsen van het kombordportaal met bebording.

Juridische consequenties
Het principebesluit van de raad tot het verleggen van de komgrens wordt gepubliceerd. Binnen een periode van zes weken na de ter inzagelegging kunnen zienswijzen worden ingebracht. Voor een indiener van een zienswijze die van mening is dat zijn visie niet of onvoldoende is meegewogen bij het nemen van het definitieve besluit, staat beroep open.
Voor het verleggen van de grens van de 30 km/uur zone is een verkeersbesluit noodzakelijk. Tegen een verkeersbesluit kan bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn van een verkeersbesluit omvat zes weken.

Duurzaamheid
Het verlagen van de snelheid op de Westkanaalweg draagt bij aan de leefbaarheid van de huidige en toekomstige bewoners van de Westkanaalweg.
Het concept ‘fietsstraat’ past binnen de visie van Duurzaam Veilig. Het is daarbij nodig om aandacht te schenken aan de herkenbaarheid van de fietsstraat. Hiervoor wordt het aanbevolen om de fietsstraat met fietsers meer in het midden als standaardvorm in te voeren en hierbij één standaard verkeersbord vast te stellen. Aan het standaard verkeersbord kan het gewenste gedrag als verplicht gedrag worden gekoppeld. Ook de snelheden van motorvoertuigen en bromfietsen op de fietsstraat vragen aandacht. Door de fietsstraat zo smal mogelijk te houden, kan de snelheid van motorvoertuigen worden beperkt.

Kanttekeningen / Risico’s en Beheersmaatregelen
Niet van toepassing

Publiekssamenvatting
Aan de Westkanaalweg in Ter Aar wordt een nieuw Integraal KindCentrum (IKC) ontwikkeld. Om een verkeersveilige ontsluiting van de school en omgeving te maken, is het nodig om de grens van de bebouwde kom van Ter Aar in zuidelijke richting te verplaatsen. Ter hoogte van het nieuwe IKC wordt de maximumsnelheid dan 30 km/uur, waardoor het veiliger voor fietsers en scholieren om op de Westkanaalweg te rijden.

Advies meningsvormende raad I 8 april 2021
De raad heeft voldoende informatie om een besluit te nemen. Het wordt een hamerstuk in de volgende besluitvormende raadsvergadering.

Bijlagen
1. Tekening Aanpassen komgrens Westkanaalweg Ter Aar