Geachte Raad, geacht College,
Begin dit jaar was ik hier ook al als inspreker met betrekking tot de Gebiedsvisie Bemmel-Haalderen en de door ons als alternatief gepresenteerde “Bredere visie etc”. Kern van dat voorstel zijn 3 infrastructurele ideeën, die, door ze in samenhang te ontwikkelen, elkaar fantastisch kunnen versterken.

Deel 1 van dat plan is een rondweg om Haalderen. Over de Van der Mondeweg rijden nu dagelijks 12 tot 14.000 voertuigen dwars door Haalderen met alle overlast en risico’s van dien. Met een rondweg kan zeker 75% van dat verkeer om de kern heen worden geleid waardoor de leefbaarheid van Haalderen spectaculair verbetert en huidige verkeerskundige problemen op dit traject worden opgelost.

Deel 2 van het plan betreft het voor woningbouw bestemmen van een groot terrein ten noodoosten van Haalderen, maar binnen die nieuwe rondweg. Daar is plek voor een forse wijk met op termijn zeker 500 tot 800 huizen. Daarmee kan de woningbehoefte van Bemmel en Haalderen voor langere tijd worden ingevuld. En heel belangrijk: deze nieuwe wijk krijgt zijn ontsluiting via die nieuwe rondweg.

Deel 3 van het plan is een al vaker besproken idee: de parallelweg langs de A15 richting Doornenburg. Ondanks alle opgelopen vertraging lijkt de doortrekking van de A15 op de wat langere termijn onontkoombaar. Combineer deze dan met die parallelweg voor het verkeer van Doornenburg, de steenfabriek Caprice, maar ook uit Angeren en Gendt. Dat kan dan buiten de bebouwde kom om van en naar A15 en A325. Met de parallelweg en rondweg worden de kernen van Huissen, Angeren, Gendt en Haalderen in verregaande mate ontlast. Ons idee is om die beide wegen gedeeltelijk te laten samenvallen waarmee veel kosten worden bespaard en de invloed op het landschap en het grondbeslag wordt beperkt.

We hebben deze plannen begin dit jaar met de meeste van u afzonderlijk besproken en daarbij veel begrip en steun ontvangen. Na de verkiezingen heeft het huidige college in het coalitieakkoord het voornemen opgenomen om dit voorstel verder te uit te werken en te onderzoeken. Uiteraard zijn we daar heel blij mee, al realiseren we ons maar al te goed dat de toezegging om iets te onderzoeken nog iets anders is dan een besluit om iets ook daadwerkelijk te gaan doen.
Na de verkiezingen is het oorspronkelijke ingezette traject Gebiedsvisie Bemmel-Haalderen blijkbaar een stille dood gestorven, want op dat terrein zijn er al lange tijd geen activiteiten of gesprekken meer geweest. Betrokkenen hebben gewoon niets meer vernomen.
Dat is vooral jammer omdat dit gaat om positief ingestelde burgers die sterk betrokken zijn bij dit onderwerp en ook open staan voor het samen zoeken naar oplossingen.

Vandaag staat ook op uw agenda een zeer kritisch rapport over burgerparticipatie. Daar kunnen ook wij wel een boekje over open doen, maar misschien is het veel vruchtbaarder om vanaf nu meer en intensiever met ons en andere betrokken burgers en burgergroepen te overleggen en hen te betrekken op een moment dat tekeningen nog niet volledig uitgewerkt zijn en al aan de raad worden voorgelegd.

Goed, deze hele lange inleiding brengt mij nu bij de reden waarom ik hier vandaag weer zit: agendapunt 7 , Investeringsprogramma GMP-plus.

Op de GMP lijst staat als 2^{e} de aanpak van de rotonde bij de Laco/OBC met een prijskaartje voor de gemeente van tenminste 2.4 miljoen.
Wat nu zo jammer is, is dat dit plan volledig op zichzelf lijkt te staan, terwijl binnen

een straal van 500 meter rond die rotonde zoveel meer móet, kán of gaat gebeuren. En de nu voorliggende tekening is op geen enkele wijze met de betrokken platforms of omwonenden besproken. Wel is het in de verte een vervolg op gesprekken die we ca. 4 jaar geleden hebben gehad met provincie en gemeente. Toen werd ons uiteindelijk door de provincie aangegeven dat een grote kruising met stoplichten de enige realistische optie zou zijn. Maar inmiddels is er dus dat plan voor een rondweg, zijn er allerlei bouwplannen voor woonwijken in deze omgeving, zijn er al goedgekeurde plannen voor nieuwbouw OBC en sporthal en wordt er ook gekeken naar de aanleg van een doorgaande fietsroute vanaf het Lingepad richting centrum Bemmel.

Kortom de situatie is nu totaal anders dan 4 jaar geleden, maar het plan lijkt daar geen rekening mee te houden. De huidige situatie vraagt juist om een integrale kijk op het hele gebied ipv de nu voorgestane uitvoering van een losstaand plan dat nu eenmaal in het GMP lijstje staat.
Immers, indien de voorgestelde rondweg om Haalderen aangelegd zou kunnen worden, valt het merendeel van de verkeersstroom op de Van der Mondeweg weg. Dan resteert er een volume dat de huidige rotonde zonder enige aanpassing kan verwerken.

De kern van het probleem van de rotonde is de veiligheid voor fietsers en de capaciteit in de ochtendspits. Vandaar ons voorstel om niet de hele rotonde te veranderen in een grote kruising, maar goed te kijken hoe we de huidige rotonde op korte termijn met kleinere aanpassingen toch veel veiliger kunnen maken en daarnaast de capaciteit in de ochtendspits kunnen verbeteren. We hebben daar echt een aantal goede voorstellen voor.
Dan hoeven er geen miljoenen gestoken te worden in een heel dure aanpassing die over een jaar of 5 waarschijnlijk als weggegooid geld wordt beschouwd. Reserveer dat geld liever voor de aanleg van die rondweg zelf en alles wat daarbij komt kijken.

En dan toch nog even refererend aan de burgerparticipatie: we zijn helaas de afgelopen tijd niet betrokken bij de voorliggende plannen. Graag hadden we juist aan tafel gezeten met de betrokken ambtenaren van gemeente en provincie zodat we onze ideeën hadden kunnen inbrengen. Vandaar dat we een aantal weken geleden zelf de verkeersdeskundige van de gemeente hebben gevraagd om samen met de provincie ter plekke onze ideeën en voorstellen te bespreken en daarbij op hun realiteitsgehalte en haalbaarheid te toetsen. Recent ontvingen we een reactie, helaas niet van de verkeersdeskundige maar van een extern projectleider die het project van deze rotonde moet gaan uitvoeren. Maar ons voorstel gaat nu juist over het grotere plaatje en de samenhang met al die andere ontwikkelingen in de directe omgeving.

Daarom de vraag aan u als Raad om dit onderdeel van het GMP-plus voorlopig nog even in de wacht te zetten. Dan kunnen alle betrokken partijen samen met de wethouder nog eens goed kijken welke integrale aanpak en oplossing het meest verstandig en opportuun is.

Tenslotte sluit ik mij ook graag aan bij de andere inspreker mbt tot de plannen rond Papenstraat (waar mijn platform ook bij betrokken is) en de inspreker mbt de 30km in de bebouwde kom.

Etko Cretier, WPF Bemmel Oost
tevens namens Platform Haalderen Leeft!