Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	D66
	Agendapunt 8 Voorstel tot vaststellen Nota Parkeernormen 2021

Vraag 1
In uw kencijfers gaat u uit van autobezit. Steeds meer auto's staan op naam van een (private) leasemaatschappij of een bedrijf. Er zijn in Midden-Delfland relatief weinig bedrijven en relatief veel leaseauto's. In hoeverre is dat meegenomen in de berekeningen?

Reactie College
Leaseauto's staan op het woonadres geregistreerd voor zover ze ook privé worden gebruikt. Verreweg de meeste leaseauto's worden ook privé gebruikt. De cijfers bevatten een geringe onderschatting van de leaseauto's. Meer nauwkeurige cijfers zijn niet voor handen.

Vraag 2
Welk beleid voert gemeente Midden-Delfland om tot een lagere parkeerdruk te komen?

Reactie College
We volgen de ontwikkelingen met betrekking tot autodelen. Autodelen kan voor een deel van de autogebruikers een goed alternatief zijn. Dit geldt met name voor mensen die weinig van een auto gebruik maken. Bijvoorbeeld voor jongeren, ouderen en in plaats van de tweede auto. Verder stimuleren wij het gebruik van de fiets.

Vraag 3
U stelt ook parkeernormen voor fietsen bij woonhuizen. Komt dit terug in de publieke ruimte of kijkt u ergens naar bij het beoordelen van bouwplannen?

Reactie College
Beide. Het gaat primair om het creëren van voldoende en goed toegankelijke stallingsmogelijkheden op eigen terrein, zodat mensen makkelijk de fiets kunnen pakken. Op deze wijze stimuleren wij het fietsgebruik. Incidenteel kunnen stallingsmogelijkheden voor bezoekers in het openbaar gebied worden gerealiseerd. Bijvoorbeeld fietsenklemmen in de nabijheid van de toegang naar appartementen als het niet mogelijk deze op privéterrein te realiseren.