Motie: toegankelijke binnenstad, geen autoluwe zone(s)

Datum: 16 oktober 2024

De Raad van de gemeente Leeuwarden, in vergadering bijeen op 16 oktober 2024, behandelende het beleidskader mobiliteit 2040.

Constaterende dat:
- het college voornemens is (grote delen van) de binnenstad in de komende 5 tot 10 jaar autoluw te maken

Overwegende dat:
- de binnenstad (icm een autoluwe zone) voor bezoekers en ondernemers (met auto's/gemotoriseerde voertuigen) erg moeilijk bereikbaar of zelfs onbereikbaar wordt
- inwoners van de binnenstad veel hinder zullen ondervinden van een autoluwe binnenstad icm het ontvangen van bezoek of (zorg)diensten
- een autoluwe binnenstad zorgt voor extra reistijd voor autoverkeer en verminderde mobiliteit voor de inwoners van onze gemeente
- een autoluw gebiedt leidt tot extra administratieve rompslomp voor onze inwoners en ondernemers (kentekens opvragen, ontheffingen aanvragen, parkeerlocaties doorgeven, OV/loop routes doorgeven etc.)
- Autoluwe zones in andere steden (bijvoorbeeld Sneek) al hebben geleid tot zorgen bij winkeliers en ondernemers, geïrriteerde automobilisten en minder bezochte winkels/binnensteden [1][2]
- het handhaven van de autoluwe zone in Sneek tot veel extra (onvoorziene) kosten heeft geleid door de inzet van extra verkeersregelaars, stroomlijnen navigatieapps etc.[3]
- de handhaving van de autoluwe binnenstad icm het camera- en boetesysteem het gevoel van vrijheid, privacy en autonomie van onze inwoners aantast

Draagt het college op:
- geen nieuwe autoluwe zones in de binnenstad in te stellen en de binnenstad zodoende niet autoluw te maken

En gaat over tot de orde van de dag.

FVD - Kevin Oudhuis

---

[1] Proef met autoluw Sneek wordt aangepast na kritiek; vrees voor chaos in zomer - Omrop Fryslân (omropfryslan.nl)
[2] Is het nu drukker in Joure omdat binnenstad Sneek autoluw is? - Leeuwarder Courant (lc.nl)
[3] Definitief einde doorrijverbod Prins Hendrikkade. Proef autoluw Sneek duurder dan verwacht - Leeuwarder Courant (lc.nl)