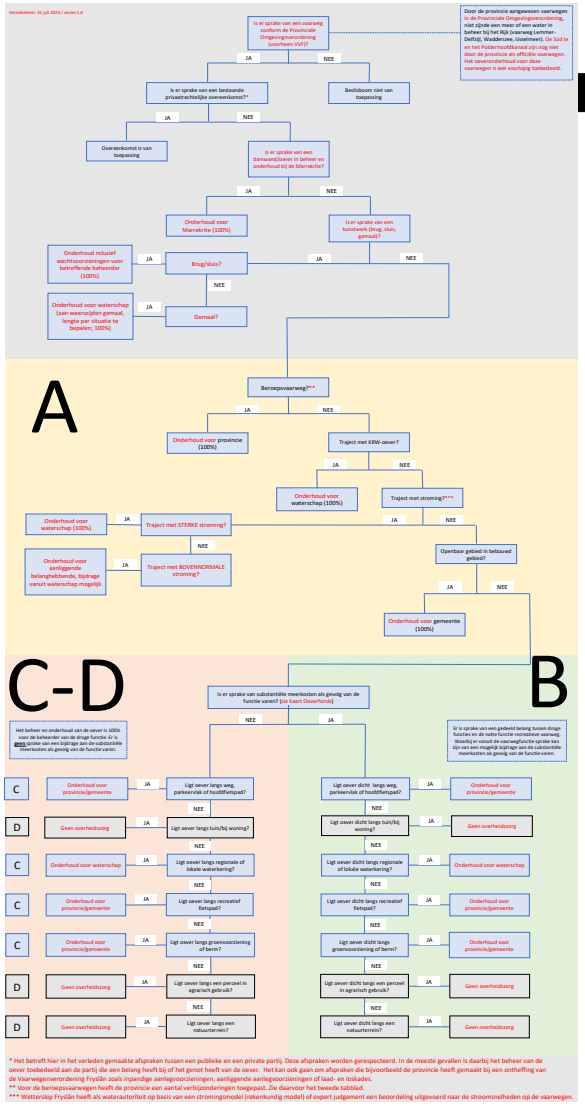
Beslisboom toedeling beheer en onderhoud oevers Friese vaarwegen



Kaart met officieel aangewezen vaarwegen in de provincie Fryslân



Legenda

- Provincie Fryslân
- Provincie Fryslân (passief beheer)
- Rijkswaterstaat
- Gemeente Harlingen
- Wetterskip Fryslân
- Provincie Overijssel
- Niet benoemd

Kaart Oeverfonds



Beslisboom oevers vaarwegen - verbijzondering beroepsvaarwegen

Algemeen:
Conform beslisboom (deel A) komen alle oevers langs de beroepsvaarwegen in beheer bij de provincie Fryslân. Uitzondering daarop vormen:
- oevers langs het Prinses Margrietkanaal (is in beheer bij het Rijk)
- locaties waar bestaande afspraken van toepassing zijn (publiek-privaat)
- vaargeulen door de Friese meren

Verbijzondering 1 - Oevers bij kunstwerken
Beheerder kunstwerk = beheerder oever
- exacte onderhoudsgrens per kunstwerk te bepalen
- uitzondering vormen situaties waarin het kunstwerk niet nagelvast of nauw verbonden is met met de oever (volledig provincie)

Verbijzondering 2 - Oevers bij wachtvoorzieningen

Wachtvoorziening*	Vrijliggend (van oever)	Aanliggend (op oever)**
In beroepsvaarweg	Oeverbeheerder is:	Oeverbeheerder is:
- Bij brug of sluis	- Provincie (volledig)	- Beheerder kunstwerk
- Elders	- Provincie (volledig)	- Niet van toepassing

* Dit zegt iets over het beheer en onderhoud van de oevers achter de wachtvoorziening en niet over de wachtvoorziening zelf
** Geen bijdrage vanuit de provincie

Verbijzondering 3 - Oevers bij aanlegvoorzieningen

Aanlegvoorziening	Vrijliggend (van oever)	Aanliggend (op oever)*	Inpandig (achter oever)**
In beroepsvaarweg	Oeverbeheerder is:	Oeverbeheerder is:	Oeverbeheerder is:
- Bij brug of sluis	- Provincie	- Beheerder kunstwerk	- Droge belanghebbende
- Elders	- Provincie	- Droge belanghebbende	- Droge belanghebbende

* Aanliggend en/of gekoppeld aan (bereikbaar vanaf oever); geen bijdrage vanuit de provincie
** Geen bijdrage vanuit provincie. Indien er bestaande afspraken gelden voor een inpandige aanlegvoorziening, dan gelden deze afspraken

Verbijzondering 4 - Oevers bij laad- en loskades
Het oeverbeheer is voor de droge belanghebbende (dit kan zowel een publieke als een private partij zijn).
Geen bijdrage vanuit de provincie.

Verbijzondering 5 - Oevers in zijtakken, zijnde geen vaarwegen
De oeverlijn langs de beroepsvaarweg wordt fictief doorgetrokken over de zijtak. De theoretische onderhoudskosten van deze fictieve oever is beschikbaar als provinciale bijdrage voor het onderhoud van de oevers in de zijtak en is op aanvraag.

Verbijzondering 6 - Oevers in smalle beroepsvaarwegen
Waar het beroepsvaarwater relatief niet aan de normbreedte voldoet, is de provincie (mede) oeverbeheerder. Ook als hier reeds bestaande afspraken over zijn gemaakt, die anders uitwijzen.
Daar waar publiek-private afspraken van toepassing zijn langs beroepsvaarwegen én er is sprake van een vaarwegprofiel dat niet aan de normbreedte voldoet, treedt de provincie alsnog op als tweede oeverbeheerder. De omvang van de provinciale bijdrage is afhankelijk van de lokale situatie, gebaseerd op reguliere onderhoudskosten als ware het een oever die bij de provincie in beheer is.
Voor de vaarweg Drachten/omgevin Earnewâld dient de normbreedte nog nader geduid te worden. Tot die tijd geldt dat de particulier verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de oeverconstructie.

Daar waar de beheerder aan de droge kant (zeer) zware eisen stelt aan de oeverconstructie, treedt de provincie in overleg met de droge beheerder over programmering en financiën.