

Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)

Datum: 05-12-2025
Zaaknummer: 1263422
Steller van de vragen: Maarten Klink
Politieke partij: CDA Molenlanden
Onderwerp: Vertraging reconstructie Hoge Kruispunt
Portefeuillehouder: wethouder Maarten van Helden
Behandelend ambtenaar: Rens Westerlaken
Toelichting: Het Hoge Kruispunt, het kruispunt waar de N214 en de N216 elkaar kruisen is een bottleneck in onze gemeente. In 2024 stond de kruising op plek 6 binnen de 'file top tien N-wegen van Anwb. Volgens het oorspronkelijke plan zouden de werkzaamheden in 2025 worden afgerond. Deze verouderde informatie is nog steeds te lezen op onze website: N214/N216 Gelijkvloerse Kruising Gemeente Molenlanden Door eventuele bommen uit de Tweede Wereldoorlog heeft het project eerder een jaar vertraging opgelopen, maar het lijkt erop dat er opnieuw vertraging is. Inmiddels lijkt de planning te zijn dat het project pas in 2030 wordt afgerond: N214 – Provincie Zuid-Holland.
Vraag 1: Bent u op de hoogte van de vertraging van het project 'aanpassing kruispunt N214/N216 (het Hoge Kruispunt)? Vraag 2: Hoe verloopt de samenwerking met de provincie Zuid-Holland en andere betrokken partijen, en welke mogelijkheden ziet het college om de planning te versnellen of de impact van de vertraging te beperken voor inwoners en bedrijven? Antwoord 1 en 2: Ja, we zijn op de hoogte van de laatste ontwikkelingen rond het project. We hebben regelmatig contact met de provincie en deze samenwerking verloopt goed. Het versnellen van de planning voor het kruispunt is niet mogelijk. De provincie start in 2026 met voorbereidende werkzaamheden bij het kruispunt. Dit omvat het aanpassen van

de waterhuishouding rond het kruispunt, het realiseren van in- en uitritten voor bouwverkeer, de verlegging van kabels en leidingen door nutsbedrijven.

Na deze werkzaamheden kan de noodzakelijke voorbelasting voor de uitbreiding van het kruispunt worden aangebracht. Deze voorbelasting moet naar verwachting ongeveer twee jaar blijven liggen, zodat de grond voldoende kan inklinken. Pas daarna kan de afbouw van het kruispunt plaatsvinden.

Daarnaast start de provincie in 2026 met de uitvoering van de eerste fase van het groot onderhoud aan de N214 en het verbeteren van de verkeersveiligheid. U bent hierover eerder geïnformeerd via de raadsinformatiebrief Kruispunt Wijngaardsesteeg in uitvoeringsbesluit Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid N214 (d.d. 2 april 2025).

Vraag 3: Zijn er tijdelijke maatregelen te treffen om de doorstroming bij het Hoge Kruispunt te verbeteren?

Antwoord 3: Nee, er zijn geen tijdelijke maatregelen mogelijk. Hiervoor is onvoldoende fysieke ruimte beschikbaar.

Vraag 4: Gaat de gemeente ervoor zorgen dat inwoners en weggebruikers tijdig en correct geïnformeerd worden over het proces, nu de website nog verouderde informatie bevat over de afronding van de werkzaamheden?

Antwoord 4: Ja, tijdens onze overleggen met de provincie is communicatie richting inwoners en ondernemers altijd een belangrijk aandachtspunt. Samen zorgen we voor tijdige en duidelijke informatievoorziening. De informatie over dit project op onze website wordt geüpdatet.