Heerlen vragenuur

formulier aanmelding vragenuur raadsvergadering

Aankondiging van een raadslid om tijdens het vragenuur vragen te stellen ingevolge **artikel 33a** van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad

Naam indiener:	Tahir Nefjodov
Fractie	GROEN LINKS HEERLEN
Datum en tijdstip indiening:	20 maart 2025
Datum vergadering:	26 maart 2025
Onderwerp:	**Uitvoering laadpalenbeleid**
Vraag/vragen:	1. Het college en de raad hebben de ambitie gesteld om 900 laadpalen te realiseren in 2030. We zitten nu op 176. Kunt u aangeven welke (al dan niet aanvullende) maatregelen het college de komende jaren precies zal zetten om het tempo van plaatsing te verhogen en de doelstelling tijdig te realiseren? 2. Kan het college toelichten welke obstakels er tot nu toe zijn geweest bij het behalen van de beoogde voortgang en welke lessen hieruit getrokken worden om vertraging in de toekomst te voorkomen? 3. Is het college bereid om de raad halfjaarlijks te informeren over de voortgang van het laadpalenbeleid en eventuele bijsturingen die nodig zijn om de doelstelling te behalen?
Toelichting m.b.t. actualiteit, urgentie en gevoerd bestuur:	De ambitie van – slechts – 900 publieke laadpalen in 2030 is door het college zelf vastgesteld en door de raad bekrachtigd. Daarnaast is in het coalitieakkoord vastgelegd dat Heerlen zich inzet voor méér laadpalen. Het is bewonderenswaardig dat de portefeuillehouder zich zo koersvast inzet op het toevoegen van laadplekken, en zich als zodanig recent net zo hard maakte voor deelauto-plaatsen. Dat we beleidsmatig deze laadpalenambitie met zijn allen hebben vastgesteld is een begin, en natuurlijk van groot belang om: 1. de luchtkwaliteit in Heerlen te verbeteren door de uitstoot te verminderen; 2. elektrisch rijden op den duur voor iedereen toegankelijk te maken; 3. te voldoen aan de toenemende vraag naar laadpalen door de gestage groei van elektrisch vervoer; 4. de mobiliteit van inwoners en bezoekers te verduurzamen; 5. als gemeente het goede voorbeeld te geven op het gebied van duurzaamheid en klimaatbeleid; 6. Heerlen aantrekkelijker te maken voor mensen die bewust kiezen voor elektrisch rijden; 7. voorbereid te zijn op toekomstige verplichtingen vanuit nationale en Europese regelgeving; 8. evenredig bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen die voortkomen uit het nationale klimaatakkoord.

	Het is dan ook een terechte en belangrijke doelstelling die we met elkaar hebben afgesproken, juist omdat deze ambitie zo hard nodig is voor de toekomst van onze stad. Dit roept dan ook vragen op over de stappen die het college wil nemen om de daad bij het woord te voegen. Daarom is het belangrijk om helderheid te krijgen over hoe het college de komende jaren de realisatie van de laadpalen wil versnellen en welke concrete maatregelen daarbij worden genomen. Daarnaast is het van belang om te weten welke knelpunten tot nu toe een rol hebben gespeeld en hoe deze in de toekomst kunnen worden opgelost. Tot slot vragen wij het college om de raad proactief te informeren over de voortgang, zodat tijdige bijsturing desnoods mogelijk is en de ambitie daadwerkelijk wordt waargemaakt.

Postbus 1, 6400 AA Heerlen, t 14 045 / +31 (0)45 560 50 40, gemeente@heerlen.nl, ING 67 28 14 471