

Geachte raads- en commissieleden

Via diverse bronnen werd ik gewezen op een mogelijk misverstand. Dat misverstand wil ik graag uit de wereld helpen. Er wordt o.a. een verslag aangehaald waarin staat:

"... het voorstel om kritisch naar het verkeersonderzoek te kijken en dit **eventueel deels** opnieuw uit te voeren ...", "Het gaat daarbij vooral om het toetsen van het aantal kinderen dat met de auto naar school gebracht wordt."

"Wethouder Ten Hagen geeft aan dat er kritisch gesproken wordt over het verkeersonderzoek en het voorstel van de gemeente is om een gezamenlijk aangepaste onderzoeksopzet vast te stellen."

Uit beide citaten kan worden vastgesteld dat hier specifiek gesproken wordt over dat deel van het onderzoek dat handelt over het aantal kinderen dat met de auto van en naar school gebracht wordt en het daarvoor benodigde aantal parkeerplaatsen. Bij omwonenden, zo werd in de participatie wel duidelijk, bestaat de vrees dat bij te weinig parkeerplaatsen er parkeeroverlast zal ontstaan in de buurt. Die vrees wil ik graag wegnemen maar daarvoor is nodig dat er overeenstemming is over de prognose van het benodigde aantal parkeerplaatsen.

Het betreft dus niet de fietsers, wandelaars, rotondes en wat nog meer ter sprake komt in een verkeersonderzoek maar het beperkt zich tot de verkeersbewegingen m.b.t. halen/brengen. Er is sprake van een verschil tussen de prognoses die de gemeente tot nu heeft gehanteerd – op basis van een enquête onder ouders door de scholen uitgevoerd in 2015 - en die van de contra-expertise – gebaseerd op landelijke gemiddelde cijfers. Het doel is nu om door een onafhankelijke partij de actuele Montfoortse geprognostiseerde cijfers vast te stellen. Dan blijft de vraag over welke onafhankelijke partij dit gaat uitvoeren en welke methode daarvoor wordt gehanteerd. Een voorstel daartoe wordt binnenkort besproken in de klankbordgroep; het is dan wel van belang dat, nadat er overeenstemming is bereikt over die methode, zowel de klankbordgroep als de gemeente toezeggen de uitkomsten van dat onderzoek te aanvaarden als basis voor de verdere inrichting van het buitengebied.

Kortom, er is geen tegenstelling tussen het hanteren van het begrip 'verkeersonderzoek' en mijn woorden; waar ik stel dat er 'geen verkeersonderzoek' zal plaatsvinden doel ik op het uitgebreide onderzoek. Wel heb ik aangegeven specifiek te willen onderzoeken hoe uit de impasse kan worden gekomen aangaande de hierboven aangehaalde onderzoeken. Of zoals collega Ten Hagen in het overleg met de klankbordgroep heeft voorgesteld: onderzoek naar het haal- en brengverkeer om het aantal parkeerplaatsen te kunnen berekenen. Of zoals lid van de klankbordgroep Misja Heller in de commissie vergadering letterlijk formuleert: "het onderzoek van de scholen waarop het percentage is gebaseerd van het aantal kinderen dat door ouders met de auto wordt gebracht."

Ik hoop met deze toelichting een het misverstand m.b.t. het hanteren van het begrip 'onderzoek' in het kader van het bestemmingsplan Scholencomplex uit de weg te hebben geruimd.

Vriendelijke groet

Yolan Koster