- Hoe gaat verkeersafwikkeling plaatsvinden vanaf het gezondheidscentrum? Komt er door het eenrichtingsverkeer extra druk op de smalle aansluitende straten van Hoogmeer?
  Verkeer vanaf het gezondheidscentrum zal via Hoogmeer de parkeerplaats verlaten. Het gaat dan alleen om bewoners en bezoekers van het gezondheidscentrum. Winkelend verkeer rijdt via de rotonde in en uit. Het wordt in Hoogmeer wat drukker, maar het blijft passend.
- Er komen 127 woningen bij dat betekent minimaal 127 auto's. Het aantal pp wordt teruggebracht. Wij zien daar toch wel grote problemen ontstaan voor de mensen die daar wonen. Want worden daar bijvoorbeeld parkeerplaatsen voor gereserveerd of wordt een deel van het parkeerterrein daarvoor gereserveerd.
  Het is niet zo dat bij 127 woningen ook evenveel parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd. Van de 127 woningen zijn er bijvoorbeeld 54 zorgwoningen. Deze bewoners rijden geen auto. Alleen bezoek en personeel maakt gebruik van een parkeerplaats.
  Daarnaast is er sprake van dubbelgebruik. Omdat er meerdere functies in het voorzieningenhart zijn, kunnen parkeerplaatsen door meerdere gebruikers (bewoners, bezoekers, werknemers) worden gebruikt. Zij parkeren immers op andere momenten op de dag. Dit maakt dat minder parkeerplaatsen nodig zijn en de parkeerplaatsen beter benut worden. Om die reden worden er geen parkeerplaatsen exclusief toegewezen aan bewoners.
  Het plan voldoet aan de, door de gemeenteraad in 2024 vastgestelde, parkeervisie en de beleidsregels parkeernormen. Het plan voorziet in een passende parkeercapaciteit.
- Wilt u bij de parkeerplaatsen ook zorgen voor laadpalen, want die zijn er minimaal in zuid, zeker aan de noordkant van Zuiderpoort.
  Daar wordt in voorzien. Wij nemen dit in de nadere uitwerking mee.