Raadsinformatiebrief

Datum	19 juni 2018	Zaaknummer	194896268
		Portefeuille	Infrastructuur en duurzaamheid H.G.W.M. van Rooijen
Onderwerp	Verkenning Pastoor van Haarenstraat		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
Verkenning naar de knelpunten verkeer in de Pastoor van Haarenstraat en de vervolgstappen.

Aanleiding
Aanleiding is het collegebesluit in het kader van de snelfietsroute Veghel-Uden om de knelpunten in de Pastoor van Haarenstraat in Mariaheide nader te onderzoeken. In de commissie Ruimte, Economie en Bedrijfsvoering is op 1 maart afgesproken dat we voor de zomervakantie de knelpunten gaan we bekijken en bekijken wat eventuele vervolgstappen zijn. Verder is afgesproken om voor de zomervakantie de uitkomsten te delen met de gemeenteraad.

Kernboodschap
De Pastoor van Haarenstraat kent diverse gebruikers. De belangen van de verschillende gebruikers zijn:

- Bewoners, voetgangers: veilig en ontspannen wandelen, fietsen en oversteken van de weg, veilig en goed parkeren, droge voeten
- Fietsers: veilig, vlot, comfortabel en direct fietsen
- Ondernemers: bedrijven goed bereikbaar, aantrekkelijk
- Arriva: comfort voor de busreiziger en de chauffeur, vlotte doorstroming/geen vertraging (op tijd rijden)
- ZLTO/Cumela: landbouwvoertuigen rijden ook via de Pastoor van Haarenstraat
- Bijzonder transport: bijzonder transport moet via de Pastoor van Haarenstraat kunnen blijven rijden

Vanuit de werkgroep van bewoners, ondernemers en dorpsraad is aangegeven dat de opgaven voor de Pastoor van Haarenstraat zijn:

- Fietsers fietsen niet op het voetpad
- Automobilisten houden zich aan de snelheid
- Minder (vracht)autoverkeer in de Pastoor van Haarenstraat

Als uitgangspunten voor het beoordelen van de maatregelen is het volgende afgesproken:
- De maatregelen zijn doeltreffend. Ze leveren een bijdrage aan minder fietsen op het voetpad, lagere snelheid van het (vracht)autoverkeer of minder (vracht)autoverkeer.
- De maatregelen zijn toekomstbestendig.
- Rekening wordt gehouden met de belangen van Arriva, ZLTO/Cumela en bijzonder transport.
- De maatregelen zijn te handhaven door politie en/of BOA's en hebben de steun van degenen die hiervoor verantwoordelijk voor zijn.

De werkgroep stelt de volgende maatregelen voor:
- Verbeteren van het comfort voor fietsers op de weg en verslechteren van het comfort voor fietsers op het voetpad. Gedacht wordt aan comfortabelere klinkers in de rijbaan in combinatie met een voetpad in halfverharding. Daarbij is aangegeven dat halfverharding er niet toe mag leiden dat voetgangers moeilijk over het voetpad kunnen bijvoorbeeld omdat ze in plassen lopen.
- Groene hagen in de berm.
- Parkeren op grasbetontegels in de berm.
- Verplaatsen van het zebrapad naar de voetgangersdoorsteek bij het Bolkenplein.
- Campagne (snelheid en tegengaan fietsen op het voetpad) door bewoners.
- Tijdelijke borden om weggebruikers te attenderen op hun gereden snelheid bijvoorbeeld in de vorm van dynamische snelheidspanelen of de snelheidsmeterspaarpot.

Communicatie
De raadsinformatiebrief wordt gedeeld met de leden van de werkgroep Verkenning Pastoor van Haarenstraat. Dorpsraad Mariaheide informeert de bevolking via hun website en de Heise Krant over de bevindingen van de werkgroep. Tussentijds zijn de concept bevindingen door de werkgroep gepresenteerd in de openbare dorpsraadvergadering van 11 juni (zie participatie).

Participatie
Met de dorpsraad Mariaheide is het proces voor de verkenning Pastoor van Haarenstraat afgestemd. Bewoners en ondernemers zijn door de dorpsraad Mariaheide en gemeente Meierijstad uitgenodigd om mee te denken in een werkgroep. De werkgroep bestond uit 5 bewoners, 2 ondernemers en 2 bestuursleden van de dorpsraad Mariaheide. De werkgroep is ondersteund door 2 vertegenwoordigers van de gemeente Meierijstad. Gemeente Meierijstad was facilitator van de bijeenkomst, projectleider en heeft de maatregelen inhoudelijk beoordeeld. Met de werkgroep heeft de volgende afstemming plaatsgevonden:
- 16 april: 1e overleg over aanleiding, proces, belangen en problemen
- 14 mei: 2e overleg over ambities, aspecten waarop wordt beoordeeld en mogelijke oplossingen
- 28 mei: 3e overleg over voorlopige bevindingen van de werkgroep
- 11 juni: openbare dorpsraadvergadering waarin de voorlopige bevindingen zijn voorgelegd aan de bevolking en de bevolking is gevraagd of ze vragen hebben over de bevindingen en aandachtspunten hebben voor de werkgroep
- 18 juni: 4e overleg met definitieve bevindingen van de werkgroep

Duurzaamheid
In de verkenning is onder andere ingegaan op maatregelen om de snelheid in de Pastoor van Haarenstraat te verlagen. Een lagere snelheid heeft ook een positief effect op de woon- en leefomgeving. Verder is bij overige effecten nagegaan of de maatregelen een positief effect hebben op geluid en trillingen.

Financiën
De kosten van de maatregelen zijn indicatief geschat op minimaal € 5 ton. In de Mijlpalen is niet specifiek geld opgenomen voor (verkeers)maatregelen in de Pastoor van Haarenstraat. Wel is in de Kadernota 2019 geld opgenomen voor “Uitvoeringsplannen Mobiliteit 2019”, namelijk € 1,1 miljoen. Er dient door de raad nog een keuze gemaakt te worden waaraan dit geld wordt besteed. Voorgesteld wordt om bevindingen van de verkenning Pastoor van Haarenstraat nader uit te werken en te betrekken bij het raadsvoorstel voor het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019.

Planning
- Najaar 2019/voorjaar 2020: Nadere uitwerking van de maatregelen voor de korte en lange termijn.
- Voor de zomer 2020: Raadsvoorstel prioritering en verdeling gelden mobiliteit 2019.

Bijlage(n)
Notitie "Verkenning Pastoor van Haarenstraat”

Ter inzage documenten

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,

De secretaris,	De burgemeester,
Drs. M.G.C. Wilms –Wils RA	ir. C.H.C. van Rooij