

Raadsinformatiebrief

Datum	26 juli 2022	Zaaknummer	Infrastructuur, duurzaamheid, winkelcentra
		Portefeuille	J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Stand van zaken N279 en lokale gerelateerde projecten		

Behandeling in commissie

Niet van toepassing

Kennisnemen van:

Stand van zaken N279 en lokale gerelateerde projecten

Aanleiding

In december 2021 heeft de Raad van Staten het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279 Veghel – Asten (PIP N279) vernietigd. In de afgelopen maanden is door de Provincie, in samenwerking met de regiopartners gewerkt aan de analyse van deze uitspraak en een voorstel voor het vervolgproces. Deze maand heeft de Provincie daarover gecommuniceerd, en middels deze RIB vullen we deze Provinciale informatie aan met de gevolgen en gerelateerde plannen voor Meierijstad.

Kernboodschap

- N279

De N279 is een belangrijke route in het verkeersnetwerk van Oost Brabant. Om de krachtige positie van deze regio te behouden, is het belangrijk dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 Veghel - Asten verbetert. Het plan daartoe, het PIP N279, is door de Raad van State in december 2021 vernietigd. De belangrijkste redenen voor vernietiging van het PIP waren: het plan was in strijd met de eisen van een goede ruimtelijke ordening en de rechtszekerheid (te ruime verkeersbestemmingen) en de verkeersprognose voor 2030 was onvoldoende betrouwbaar waardoor de provincie deze niet had mogen gebruiken bij de maatregelen zoals opgenomen in het PIP.

De provincie heeft sinds de vernietiging van het PIP overleg gevoerd met de direct betrokken regiopartners: Gemeenten Meierijstad, Laarbeek, Gemert-Bakel, Helmond, Asten en Deurne, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat. Wij als regiopartners hebben daarbij benadrukt dat er waarde wordt gehecht aan een gezamenlijke aanpak die is gestoeld op (breed) draagvlak vanuit de regiopartners en uitgaat van een 'Brede belangenbenadering'. Belangrijk hierin is dat 'de

opgave' centraal staat en niet op voorhand de oplossingen. En zeker niet als over de oplossingen verschillende beelden en meningen bestaan. Provincie en regiopartners weten uit voorgaande studies al veel, maar toch vraagt deze eerste vervolgstap weer een zorgvuldige blik op de opgave. Nu investeren in een gedegen analyse van de opgave en het maken van gedragen afspraken hierover, legt de basis voor draagvlak tijdens het gehele traject. En beperkt het risico op bestuurlijke en/of politieke wijzigingen gedurende het traject.

Via een relatief kort traject waarin we ambities, doelen en belangen in kaart brengen, herijken en desgewenst aanvullen, ontstaat enerzijds een gebiedsopgave en anderzijds krijgen we beeld van de opgave N279 Veghel – Asten. Op basis van deze 'brede belangenbenadering' kan de opgave en de procesaanpak bepaald worden. Veel initiatieven en projecten bij projectpartners zijn al bekend. De verkenning wordt daarom doorlopen met de projectpartners N279, met een consultatie bij relevante maatschappelijke organisaties. De verkenning wordt eind 2022 afgesloten met een besluit door de Stuurgroep over een gebiedsopgave met onderliggende projecten en een concreet voorstel voor de opgave en procesaanpak N279. Vanaf 2023 gaat dan de uitwerking van deze opgave van start.

- N279 in relatie tot de gebiedsontwikkeling Rembrandtlaan

De provincie heeft in de eerste helft van 2022 een heroriëntatie van de verkeerscijfers uitgevoerd middels een quickscan. Uit deze quickscan blijkt dat de verkeersdrukke op de N279 richting 2040 sterk blijft toenemen en dat de eerder geconstateerde en bekende knelpunten verslechteren. Bij Veghel blijkt dat het oorspronkelijke PIP maar een zeer beperkte tot geen oplossing biedt voor de verkeersafwikkeling. De verwachting is dat voor het deelgebied op het grondgebied van Meierijstad, nieuwe brede onderzoeken uitgevoerd moeten gaan worden naar mogelijke oplossingsrichtingen. Wat dat inhoudelijk en in de tijd betekent, moet op hoofdlijnen duidelijk gaan worden in het vervolgtraject van de brede belangen benadering zoals hierboven beschreven.

Voor het project Rembrandtlaan betekent dat, dat er voorlopig nog geen zekerheid is over de definitieve vorm van de aansluiting van de Rembrandtlaan/Corridor op de N279 en dat de huidige aansluiting van de Rembrandtlaan op de N279 voorlopig nog gehandhaafd zal blijven. Ondertussen hebben we als gemeente ook een grote opgave met betrekking tot woningbouwontwikkeling. Daarom is het niet acceptabel om te wachten met de gebiedsontwikkeling Rembrandtlaan tot er zekerheid is over de definitieve aansluiting op de N279.

Na de vernietiging van het PIP N279 is in opdracht van ons als gemeente onderzoek gedaan naar allerlei mogelijk 'verknoppingen' van de Rembrandtlaan/Corridor met de N279. Daaruit is gebleken dat er op hoofdlijnen slechts twee verkeerstechnisch kansrijke oplossingen zijn. Enerzijds is dat de 'korte haak' zoals die in eerdere plannen heeft gezeten (zie schematische afbeeldingen in de bijlage). Anderzijds geeft het onderzoek aanleiding om een ongelijkvloerse aansluiting op de N279 verder te onderzoeken. Dit laatste moet echter bij voorkeur in het kader van de N279 in een groter geheel gebeuren. De 'korte haak' is gebaseerd op de bestaande aansluiting op de N279 en kan daarom wél op kortere termijn gerealiseerd worden. De realisatie van de 'korte haak' heeft geen invloed op de mogelijkheden en verdere onderzoeken van de aansluiting van de N279 met de Rembrandtlaan/Corridor; maar maakt wél op relatief korte termijn woningbouw- en gebiedsontwikkeling van de Rembrandtlaan mogelijk. Daarom zal voor nu in het plangebied Rembrandtlaan ingezet worden op de korte haak, zodat de woningbouwontwikkeling plaats kan vinden. Gelijktijdig wordt in het vervolg van de onderzoeken en processen rondom de N279 gekeken naar de mogelijke oplossingsrichtingen voor de N279 en de bijbehorende aansluitingen,

waaronder die op de Rembrandtlaan/Corridor. De 'korte haak' kán op termijn dus weer plaats maken voor een andere definitieve oplossing.

- **Verbindingsweg N279**

Als gevolg van de vernietiging van het PIP N279, is het MER-onderzoek naar de Verbindingsweg meteen op pauze gezet. Dit omdat de tracés die we voor deze weg aan het onderzoeken waren, allemaal startten bij de beoogde ongelijkvloerse aansluiting op de N279 bij Keldonk, die toen onzeker werd.

Nu blijkt dat het PIP N279 geen doorgang kan vinden, en de verkeerscijfers aanleiding geven om op het grondgebied van Meierijstad nog eens goed naar de gehele situatie te kijken, is het niet mogelijk om dit project weer ongewijzigd door te zetten. De ontsluiting van de bedrijventerreinen Veghel-West blijft een belangrijk aandachtspunt in het proces voor de N279, de manier waarop daar invulling aan gegeven wordt is afhankelijk van de uitkomsten van het proces voor de N279 en daarom is voor dit project nu nog niet te zeggen of dit wel of geen doorgang kan vinden op termijn.

- **Snelfietsroute Uden-Veghel (Duits Lijntje)**

De vernietiging van het PIP N279 betekent dat de doorstroming en verkeersveiligheid op de N279 op korte termijn niet wordt verbeterd. De wens en noodzaak om op korte termijn (stevig) in te zetten op maatregelen die de duurzame mobiliteit bevorderen, zoals de aanleg van de snelfietsroute Uden-Veghel, wordt daarmee groter.

Vanwege de onzekerheden over de N279, de Gazellebrug en prijsstijgingen en marktontwikkelingen heeft het college in februari 2022 besloten om in te zetten op een risico-gestuurde en gefaseerde aanpak van de snelfietsroute Uden-Veghel. Passend binnen de afspraken die gemaakt zijn met uw raad. We starten met de deeltracés in Veghel en Mariaheide. Het bestemmingsplan in Veghel is in juni 2022 vastgesteld door uw raad. De behandeling van het bestemmingsplan Mariaheide volgt in het najaar van 2022. Tracé de Dubbelen en de eventueel benodigde ruimtelijke procedure volgt op een later moment, wanneer er meer duidelijk is over de werkelijke kosten van de eerste twee tracédelen en de nieuwe inzichten rondom de N279.

Communicatie

Na de statenmededeling is door de Provincie een persbericht uit gegaan. In samenhang met deze RIB brengen we ook een persbericht uit. Daarin gaan we in op de lokale effecten van de conclusies uit het Provinciale traject, met name met betrekking tot de gebiedsontwikkeling Rembrandtlaan.

Participatie

In aanloop naar de besluitvorming over onder andere deze informatie is een gesprek geweest met een afvaardiging van de omwonenden van de Rembrandtlaan. De keuze om voor nu in te zetten op de "korte haak" is van groot belang voor de ontwikkelingen in de woonomgeving, maar kent ook een uitgebreide historie en gevoeligheden. Daarom zijn we met hen in gesprek gegaan voordat dit openbaar werd. Woningbouw wordt niet als probleem gezien, maar zoals verwacht was er veel weerstand tegen de korte haak. De weerstand concentreert zich met name op de hoeveelheid vrachtverkeer die hier gebruik van maakt van en naar het bedrijventerrein. De mogelijke latere oplossingen in samenhang met de N279 worden in eerste instantie als positief gezien. De angst is echter dat dat niet meer gerealiseerd gaat worden als er op kortere termijn al een korte haak wordt gerealiseerd.

Duurzaamheid

Duurzaamheid maakt integraal onderdeel uit van de verschillende projecten, de invulling is per project verschillend en wordt in de betreffende besluitvorming nader uiteengezet.

Financiën

De Provincie is verantwoordelijk voor de opwaardering van de N279 zelf, en draagt de kosten daarvoor. De gemeenteraad van Meierijstad heeft voor het grondgebied van Meierijstad een integraal maatregelenpakket vastgesteld, en ook de Verbindingsweg N279 heeft een sterke samenhang met dit project. Op dit moment is er nog onvoldoende duidelijkheid over het vervolg om de eerder voor deze projecten vastgestelde financiële middelen te wijzigen, uit te breiden of te laten vervallen. In een latere fase kan gekeken worden wat het effect van de te volgen procedures en te nemen besluiten zijn op het gebied van financiën.

Planning

De planning op hoofdlijnen van het project N279 ziet er als volgt uit:

- 1 juli t/m oktober 2022: Verkenning van belangen en opgaven.
Via een relatief kort traject waarin we belangen in kaart brengen, herijken en desgewenst gewenst aanvullen, ontstaat enerzijds een gebiedsopgave en anderzijds krijgen we beeld van de opgave N279 Veghel – Asten. Op basis van deze 'brede belangenbenadering' kan de opgave en de procesaanpak bepaald worden.
- Eind 2022: Besluitvorming door Stuurgroep N279
De verkenning wordt afgesloten met een besluit door de Stuurgroep over een gebiedsopgave met onderliggende projecten en een concreet voorstel voor de opgave en procesaanpak N279.
- 2023 (en verder): Gebiedsuitwerking/Planuitwerking N279
Uitwerking en afspraken over randvoorwaarden volgen uit verkenning. E.e.a. verloopt mogelijk via verschillende deelprojecten van verschillende partners. De N279 zal hierin een concrete projectaanpak kennen, bijvoorbeeld in de vorm van een planstudie. Ook in deze fase zal de brede belangenbenadering worden voortgezet gericht op breed draagvlak en participatie.

Voor de Rembrandtlaan wordt een hernieuwde planning opgesteld zodra er op een aantal vlakken meer duidelijkheid is, dit betreft onder andere de te doorlopen procedures.

Bijlage(n)

Schematische weergaven mogelijke fasering Rembrandtlaan

Ter inzage documenten

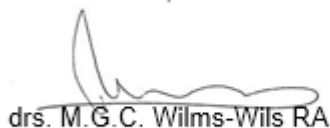
n.v.t.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester,



drs. M.G.C. Wilms-Wils RA



ir. C.H.C. van Rooij



1. Schematische weergave huidige situatie plangebied Rembrandtlaan en omgeving



2. Schematische weergave korte haak en woningbouw-locaties (geel) na verwijderen viaduct Sluisstraat



3. Schematische weergave mogelijk vervolgbeeld indien later besloten wordt voor een ongelijkvloerse aansluiting op de N279.



4. Uit de nadere onderzoeken in het kader van N279 kunnen ook andere, nu nog onbekende, oplossingen naar voren komen waardoor mogelijk een ander eindbeeld ontstaat.