

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders gemeente Tytsjerksteradiel

Datum : 18/07/2024

Onderwerp: Verplaatsing trailerhelling

Geachte college,

Naar aanleiding van ons gesprek met u en uw ambtenaren op 24-06-2024 en het gesprek met uw ambtenaren ter plekke op de laad en loswal op 28-06-2024 willen wij het volgende onder uw aandacht brengen.

Het voorgenomen plan kent een aantal bezwaren die wij (nogmaals) onder uw aandacht willen brengen. Tevens willen wij een aantal overwegingen resp. alternatieven die tegemoet komen aan de behoefte van extra parkeergelegenheid onder uw aandacht brengen, maar die geen nadelen van het voorgestelde plan kennen.

Bezwaren;

1. De toegankelijkheid van de Koaidyk komt nog meer onder druk te staan. De Koaidyk wordt door zowel campinggasten, gebruikers van het bungalowpark als ook veel dagtoeristen gebruikt om te wandelen, te fietsen, etc. In het Pettebosk vinden ook regelmatig schooluitjes plaats; hier rennen met name in het voorjaar en in de zomer kinderen rond, net als op het grasveld bij de zwemplaats.

Extra verkeer maakt het ook voor de schoolkinderen uit de omliggende gemeenten onveilig.

Wij voorzien door de kleine geplande parkeerruimte dat auto's met trailers gaan parkeren op de Koaidyk. Aan het eind van de Koaidyk liggen camping It Wiid met meer dan 600 auto's en bungalowpark met meer dan 400 auto's.

De verkeersbewegingen op de Koaidyk zijn groot, en misschien wel groter dan die richting Ernewoude.

En wellicht het belangrijkste: er komen meer hulpdiensten over de Koaidyk dan richting het dorp Ernewoude.

2. Het klopt dat de geplande plaats voor de trailerhelling, nabij de parkeerplaats en de kano-oversteekplaats, net buiten het Natura 2000 gebied ligt. Zie de kaart: <https://www.natura2000.nl/gebieden/friesland/alde-feanen/alde-feanen-kaart>. Helder is ook dat naast de Koaidyk het zogenaamde Pettebosk, het door het Fryske Gea aangelegde kinder-educatiebos, langs de Koaidyk loopt.

Aangezien de parkeerplaats voor de zwemmers en de kano-oversteekplaats letterlijk aan het Pettebosk grenst, is hier sprake van de externe werking van het Natura 2000 gebied. De 'externe werking' is ingesteld omdat een Noorse woelmuis, andere beschermde soorten en de reeën, die daar regelmatig worden aangetroffen, uiteraard niet bekend zijn met de grenzen van het Natura 2000-gebied. De 'externe werking' van het Natura 2000 gebied voorziet dus ook in de bescherming van dieren en de natuur in de aanpalende gebieden. Zijn de nadelige effecten in kaart gebracht middels een habitat toets?

3. De kwaliteit van het zwemwater bij zwemplaats It Wiid wordt regelmatig door Rijkswaterstaat gekeurd. Zie: www.zwemwater.nl . Het laatste monster is 24 juni afgenomen. De volgende staat gepland op 7 augustus a.s. Het is voorzienbaar dat de kwaliteit van het (vrij ondiepe) water flink achteruit zal gaan als er veelvuldig gebruik gemaakt zal worden van de trailerhelling. Daarnaast zal de veiligheid van de zwemmers onder druk komen te staan. Het kleine meertje is erg ondiep. Dus het zal absoluut noodzakelijk zijn, over de gehele lengte van het kleine meertje naar de brug toe periodiek te baggeren.
4. De brug is eigendom van de VvE's van It Wiid; ook het onderhoud en de kosten zijn voor rekening van de bewoners. Bij een toename van het gebruik van de brug zullen extra slijtage en storingen optreden. Eventuele passage van baggerschepen zullen dit probleem vergroten. Tevens zal de doorgang van het openbare fietspad over de brug worden gehinderd door het vaker openen van de brug.
5. De sloten rondom de eilanden horen bij het bungalowpark, en zijn privé-eigendom. Hoe voorkomt de gemeente dat ook mensen, die hun boot bij de trailerhelling te water laten, gaan varen tussen de bungalows? Ook in deze sloten/wateren rondom de eilanden wordt ook veel gezwommen door eigenaren en huurders, gesupt en door kinderen in het water gespeeld.

Overwegingen / alternatieve mogelijkheden om het parkeerprobleem op te lossen

1. Er zijn twee parkeerterreinen midden in het dorp, waarvan er een is omgebouwd tot camperplaats.

Aangezien er in het dorp twee campings zijn met voldoende camperplaatsen en er een nieuw groot camperterrein is van _____ kan het dorps-camperterrein worden opgeheven en weer als parkeerterrein worden gebruikt.

Het andere parkeerterrein, het grootste, wordt deels gebruikt voor langdurig parkeren. Indien u hier in het hoogseizoen betaald parkeren gaat invoeren, zal het parkeerterrein veel meer plaats bieden aan dagtoerisme.

Wat de wens is van het dorp Eernewoude.

2. Het parkeerprobleem bij het Skûtsje museum, Galerie Koopmans, Annage en de Twirre wilt u oplossen door het trailerparkeerterrein te verplaatsen.

Wij willen u vragen het geplande nieuwe parkeerterrein als eerste aan te leggen en te wachten met het verplaatsen en slopen van de trailerhelling. En na ingebruikname van het nieuwe parkeerterrein bij de ingang van het dorp, te onderzoeken of het dan nog noodzakelijk is om de trailerhelling te verplaatsen.

Het budget van € 175.000,- voor een nieuwe trailerhelling kunt u beter investeren in een nog groter parkeerterrein bij de ingang van het dorp.

Een groot parkeerterrein is de beste oplossing voor de genoemde bedrijven, voor dagtoerisme bij evenementen en auto's met boottrailers die komen van de locatie van de huidige trailerhelling, indien die vol mocht zijn.

Het is maar 5 min. lopen. Het is ook absoluut niet duurzaam om een goede trailerhelling die al meer dan 30 jaar op dezelfde plek zit te slopen.

3. Na gesprekken met uw ambtenaren is ons gebleken dat als u de trailerhelling verplaatst, u de los- en laadwal geen ideale oplossing vindt.

Wij hebben hierover een duidelijk andere visie;

Alleen de naam al los- en laadwal. De los- en laadwal wordt door bedrijven door de week gebruikt en niet in het weekend. De boottrailers zijn er met name in het weekend.

De gelijktijdigheid van het gebruik van de los- en laadwal i.c.m. met een trailerhelling aldaar, hindert elkaar daarom nagenoeg niet. Het is ook zo dat de trailerhelling in het voor- en najaar en in de winter weinig tot niet wordt gebruikt. En in het hoogseizoen zijn de gebruikers van de los- en laadwal met vakantie en wordt deze weinig tot niet gebruikt en zijn de boottrailers meer aanwezig.

Een trailerhelling op de los- en laadwal kunt u ideaal combineren met het nieuwe parkeerterrein bij de ingang van het dorp.

Samenvatting en advies.

De aanleg van een trailerhelling aan de Koaidyk is gebaseerd op een oud bestemmingsplan en dat naar onze mening onvoldoende rekening houdt met de veranderingen in de afgelopen jaren.

Als de trailerhelling al een probleem is op de huidige locatie verplaatst u het probleem naar de Koaidyk, er is daar te weinig ruimte, en er wordt een te klein parkeerterrein aangelegd

We willen u vragen het besluit opnieuw te onderzoeken en te herzien met inachtneming van bovengenoemde inzichten.

Wij adviseren u de parkeerproblematiek op de volgende manier te benaderen;

1. Ten eerste de aanleg van een groot nieuw parkeerterrein aan het begin van het dorp en de huidige trailerhelling handhaven.
2. Camperplaatsen op het parkeerterrein in het dorp opheffen.
3. Betaald parkeren invoeren.
4. Indien dan alsnog de noodzaak blijft bestaan om de huidige trailerhelling te verplaatsen, dan naar de los- en laadwal en parkeren op het nieuwe parkeerterrein.

Met vriendelijke groet,