

Afronding verkeersbeleid op basis van verkeersonderzoek Goudappel



Raadsinformatieavond 5 juli 2022 (Pim Broersen)

Opbouw presentatie

- Proces tot nu toe
- Doel verkeersonderzoek
- Onderzoeksresultaten
- Advies van Goudappel
- Advies Verkeerscommissie en Verkeerspanel
- Vervolgproces

Proces tot nu toe

- 4 april 2016: raad stelt kaders, uitgangspunten en proces vast om te komen tot een nieuw verkeersbeleid
- 2016 – 2017: intensief participatietraject met Maatschappelijke Denktank (later omgedoopt tot Verkeerspanel) waarbij m.b.v. verkeersmodel is gezocht naar maatregelpakketten gericht op een evenwichtige verdeling van verkeer (circa 20 varianten onderzocht)
- 5 maart 2018: raad stelt het nieuwe verkeersbeleid vast en neemt kennis van maatregelenpakket “scenario 8a” (later benoemd als “terugvaloptie”)
Door gebrek aan draagvlak werd destijds nog geen maatregelenpakket vastgesteld. Conform paragraaf 8.1 van het verkeersbeleid moest dit pakket erop gericht zijn om te komen tot een evenwichtige verdeling van toekomstige verkeersstromen (rekening houdend met de realisatie van de aansluiting A9 en Zandzoom Heiloo). Het Verkeerspanel werd de gelegenheid geboden om alternatieve maatregelpakketten uit te werken.

Proces tot nu toe (2)

- 2018 – 2020: Verkeerspanel en gemeente m.b.v. verkeersmodel verder gezocht naar gedragen maatregelpakketen (circa 30 varianten onderzocht)
- Sept. 2019: Bestemmingsplan aansluiting A9 vernietigd door Raad van State omdat gebruik werd gemaakt van het Programma Aanpak Stikstof (PAS)
- Nov. 2020: memo afronding verkeersbeleid (coproductie van gemeente en Verkeerspanel) vastgesteld en toegestuurd aan de raad
 - Maatregelpakket beschreven waar binnen Verkeerspanel breed draagvlak voor is
 - In de voorgestelde vrachtsluis en spitsbeperkingen zag college praktische bezwaren. Daarom besloten om eerst wegen te herinrichten en pas o.b.v. monitoring eventueel benodigde maatregelen te treffen gericht op een evenwichtige verdeling verkeer
 - Wegen inrichten conform passende inrichtingsprincipes (Kerkelaan als recente voorbeeld, momenteel Westerweg – Het Zevenhuizen)
 - Verkeer over grotere afstanden afwikkelen via GOW's
 - Schetsontwerpen opstellen van te herinrichten wegen (Zevenhuizerlaan, Stationsweg – Zeeweg)

Proces tot nu toe (3)

- September 2021: Bestemmingsplan Zandzoom Heiloo vernietigd door de Raad van State, onder andere omdat:
 - onvoldoende zekerheid bestaat dat aanvullende maatregelen daadwerkelijk getroffen worden als evenwichtige verdeling van verkeer niet wordt bewerkstelligd
 - geen zekerheid over project aansluiting A9 (bestemmingsplan in sept. 2019 vernietigd)
 - een onderbouwing ontbreekt van de grenswaarde van de Stationsweg (8.000 motorvoertuigen per etmaal)

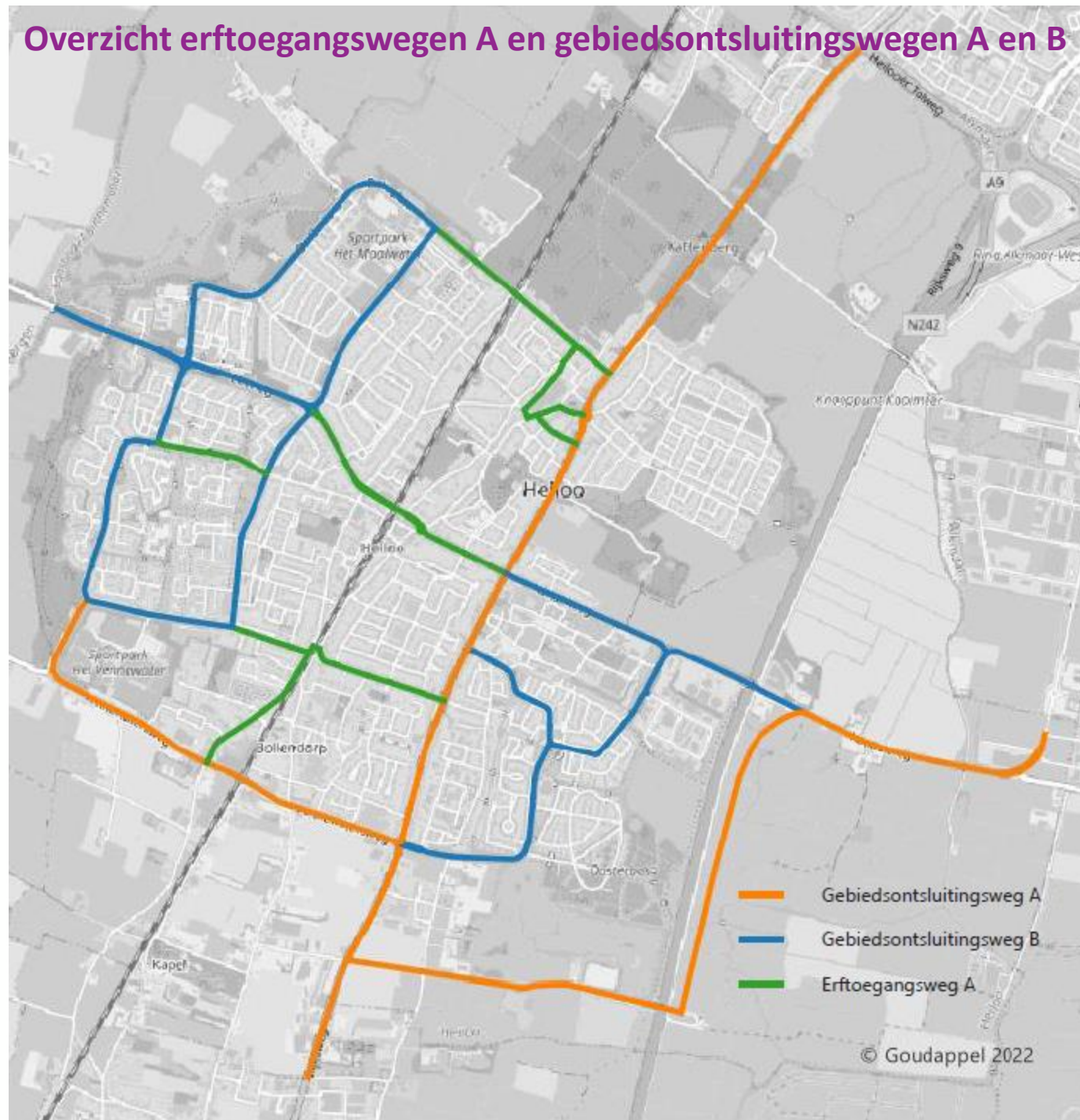
In feite betekent dit dat opnieuw invulling moet worden gegeven aan paragraaf 8.1 van het verkeersbeleid

- Oktober 2021: Goudappel gevraagd om verkeersonderzoek uit te voeren
- Maart 2022: Bestemmingsplan Vennewatersweg vernietigd door de Raad van State o.a. omdat ten onrechte is uitgegaan van een toekomstige situatie met aansluiting A9 en met Zandzoom Heiloo (beide bestemmingsplannen vernietigd)
- Mei 2022: Stakeholders (o.a. Verkeerscommissie en Verkeerspanel) geven advies op conceptrapportage inzake grenswaarden/toetswaarden en maatregelpakket

Verkeersonderzoek Goudappel (doel)

- Doel om te komen tot afronding van het Verkeersbeleid (paragraaf 8.1: evenwichtige verdeling van het gemotoriseerde verkeer).
 - Welk maatregelenpakket is nodig om te komen tot een evenwichtige verdeling van toekomstige verkeersstromen (rekening houdend met bestemmingsplannen aansluiting A9, Vennewatersweg en Zandzoom Heiloo)?
- Daarnaast noodzakelijk om als onderlegger te dienen voor bestemmingsplannen aansluiting A9, Vennewatersweg en Zandzoom Heiloo.
 - Wat is het afzonderlijke verkeerseffect van de verschillende bestemmingsplannen en wat is het effect van de combinatie van plannen?
 - Wat is een acceptabel verkeersaanbod voor de in het verkeersbeleid vastgestelde ETW A en GOW A en B? Welke onderbouwing ligt aan deze waarde ten grondslag?

Overzicht erftoegangswegen A en gebiedsontsluitingswegen A en B



Verkeersonderzoek Goudappel (toetswaarden)

- Bij uitwerken van toetswaarden gekeken naar functie van wegen (categorisering), veiligheid, inrichting van de weg en kruispunten, aanwezigheid parkeervoorzieningen, inritten, oversteekvoorzieningen, Wegenscan van Goudappel, etc.
- Conclusie: toetswaarden op verschillende wegen wijkt af van grenswaarden uit verkeersbeleid

Straat	Functie van de weg (categorisering)	Verkeersbeleid (grenswaarden)	Advies Goudappel (toetswaarden)
Stationsweg – Zeeweg	ETW A	8.000	6.000
Ewisweg (noord)	GOW B	8.000	10.000
Ypesteinerlaan / Rosendaal	GOW B	8.000	10.000
Het Malevoort	GOW B	8.000	10.000
Kennemerstraatweg (noord)	GOW A	25.000	20.000
Kennemerstraatweg (zuid)	GOW A	25.000	20.000
Kennemerstraatweg (midden)	GOW A	20.000	16.000
Vennewatersweg	GOW A	20.000	16.000

Verkeersonderzoek Goudappel (verkeerssituaties)

Beoordeling van verschillende verkeerssituaties:

- Referentiesituatie 2030
- Vennewatersweg
- Aansluiting A9
- Zandzoom Heiloo
- Robuust

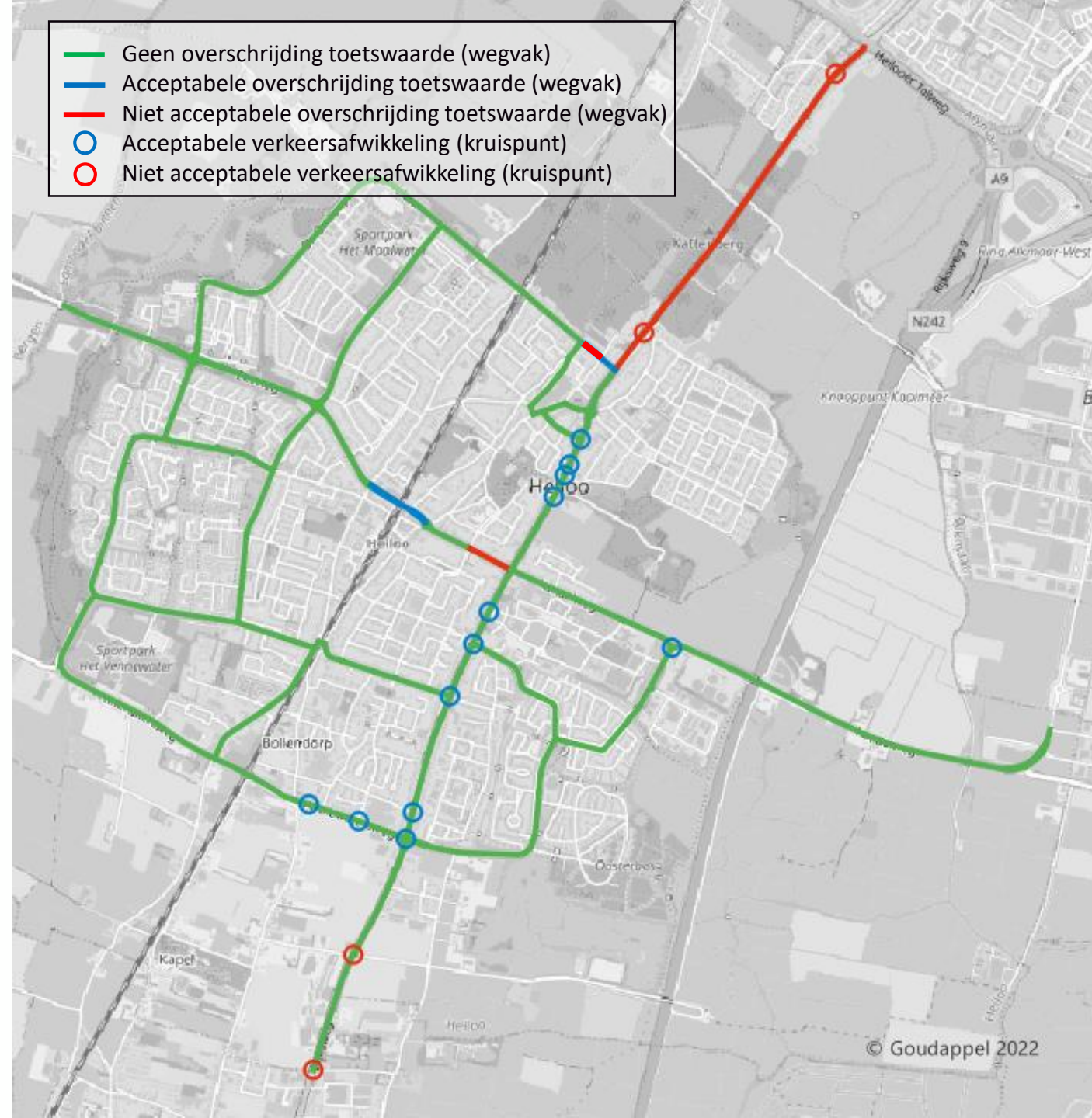
Referentiesituatie 2030

Wat is daar in meegenomen?

2030 excl. aansluiting A9, herinrichting Vennewatersweg en Zandzoom Heiloo

Gevolgen voor verkeer

- onacceptabele verkeerssituaties op de:
 - Kennemerstraatweg (noord)
 - Kennemerstraatweg (zuid)
 - Kerkelaan (Willibrordusweg – Heerenweg)
 - Stationsweg (Breedelaan – Kennemerstraatweg)



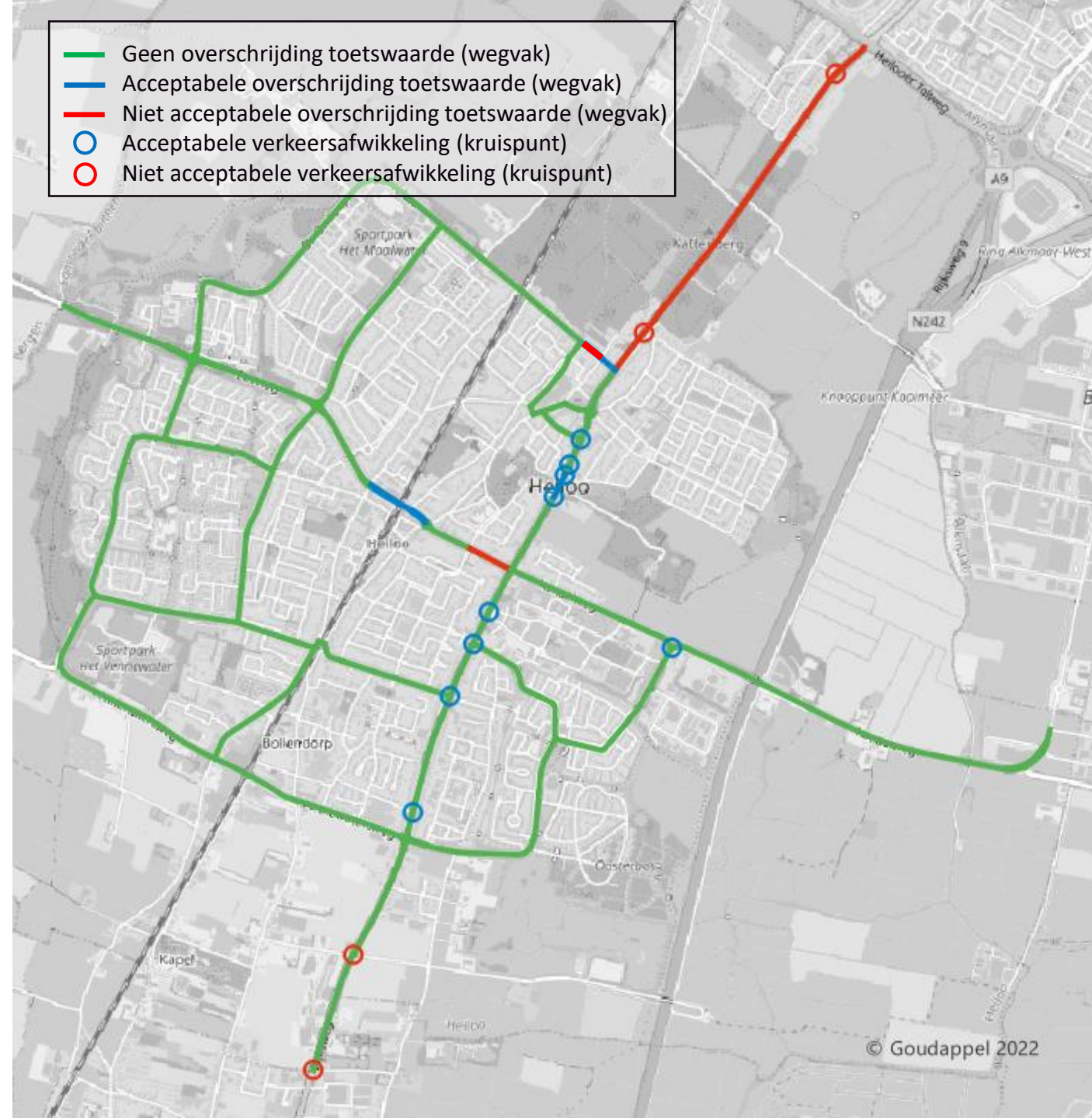
Herinrichting Vennewatersweg

Wat is daar in meegenomen?

Referentiesituatie + herinrichting Vennewatersweg

Gevolgen voor verkeer

- onacceptabele verkeerssituaties op de:
 - Kennemerstraatweg (noord)
 - Kennemerstraatweg (zuid)
 - Kerkelaan (Willibrordusweg – Heerenweg)
 - Stationsweg (Breedelaan – Kennemerstraatweg)

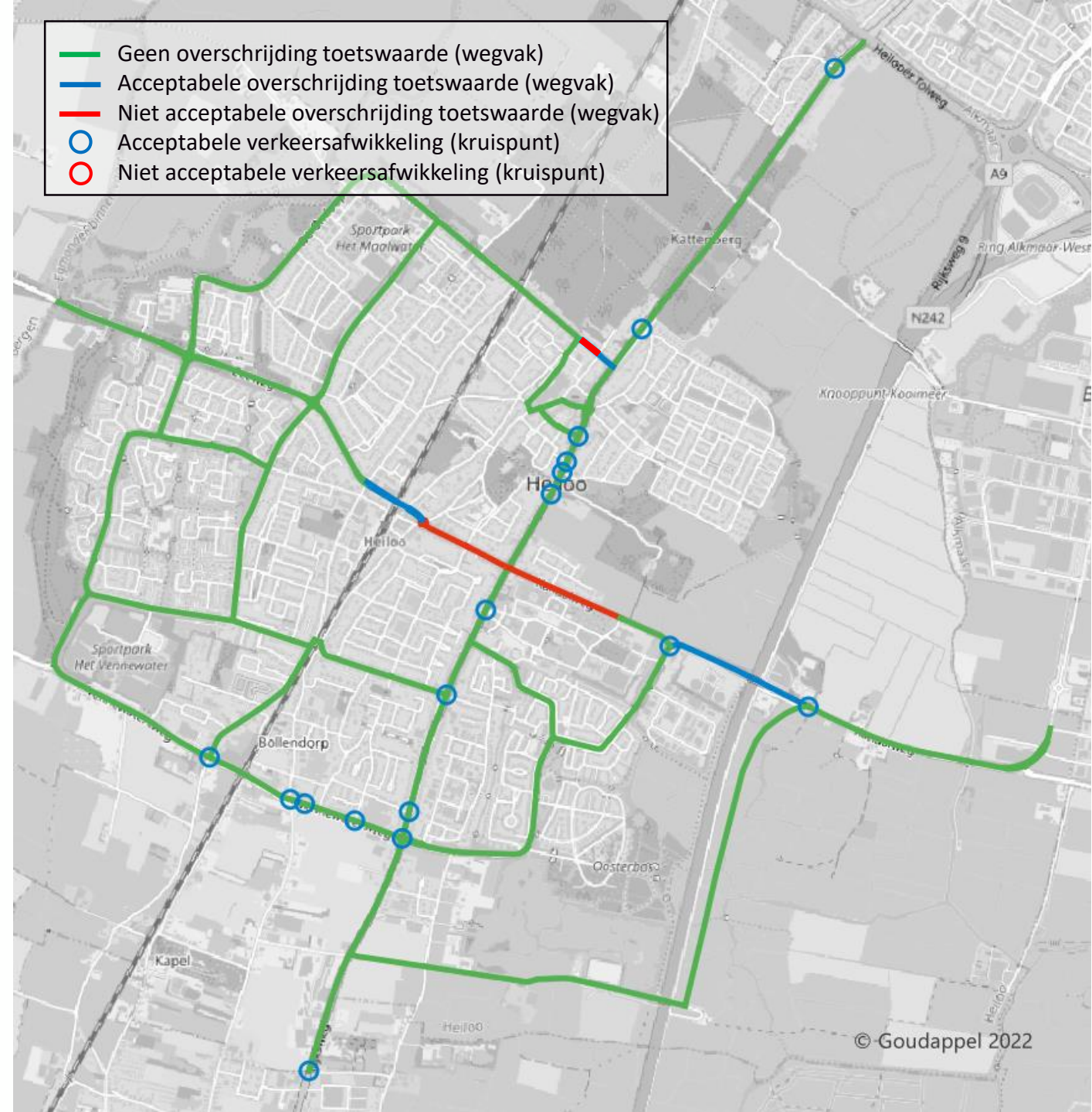


Aansluiting A9

Wat is daar in meegenomen?
Referentiesituatie + aansluiting A9

Gevolgen voor verkeer

- onacceptabele verkeerssituaties op de:
 - Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Hooge Venne)
 - Kerkelaan (Willibrordusweg – Heerenweg)
 - Stationsweg (Heerenweg – Kennemerstraatweg)



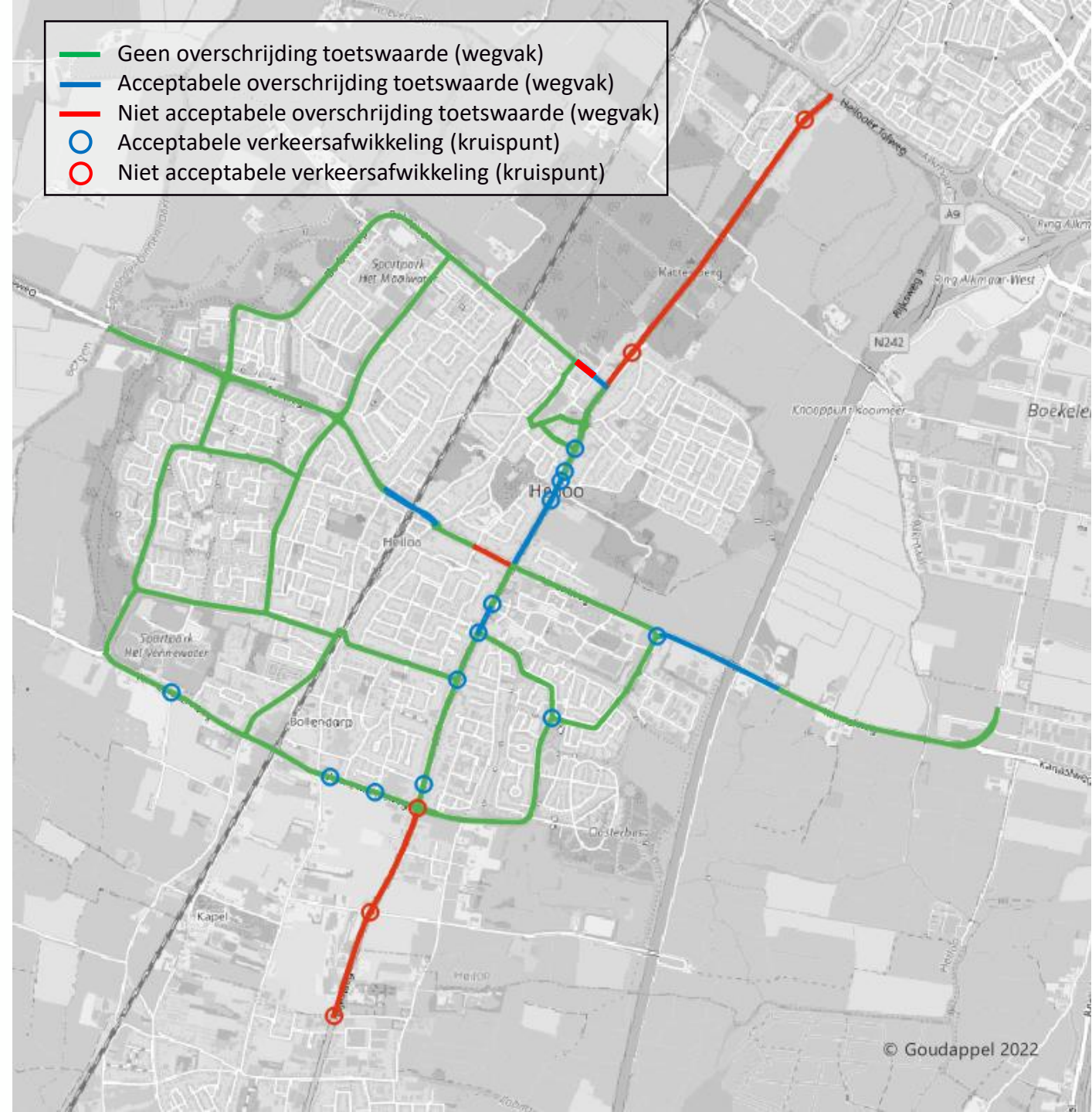
Zandzoom Heiloo

Wat is daar in meegenomen?

Referentiesituatie + Zandzoom Heiloo

Gevolgen voor verkeer

- onacceptabele verkeerssituaties op de:
 - Kennemerstraatweg (noord)
 - Kennemerstraatweg (zuid)
 - Kerkelaan (Willibrordusweg – Heerenweg)
 - Stationsweg (Breedelaan – Kennemerstraatweg)



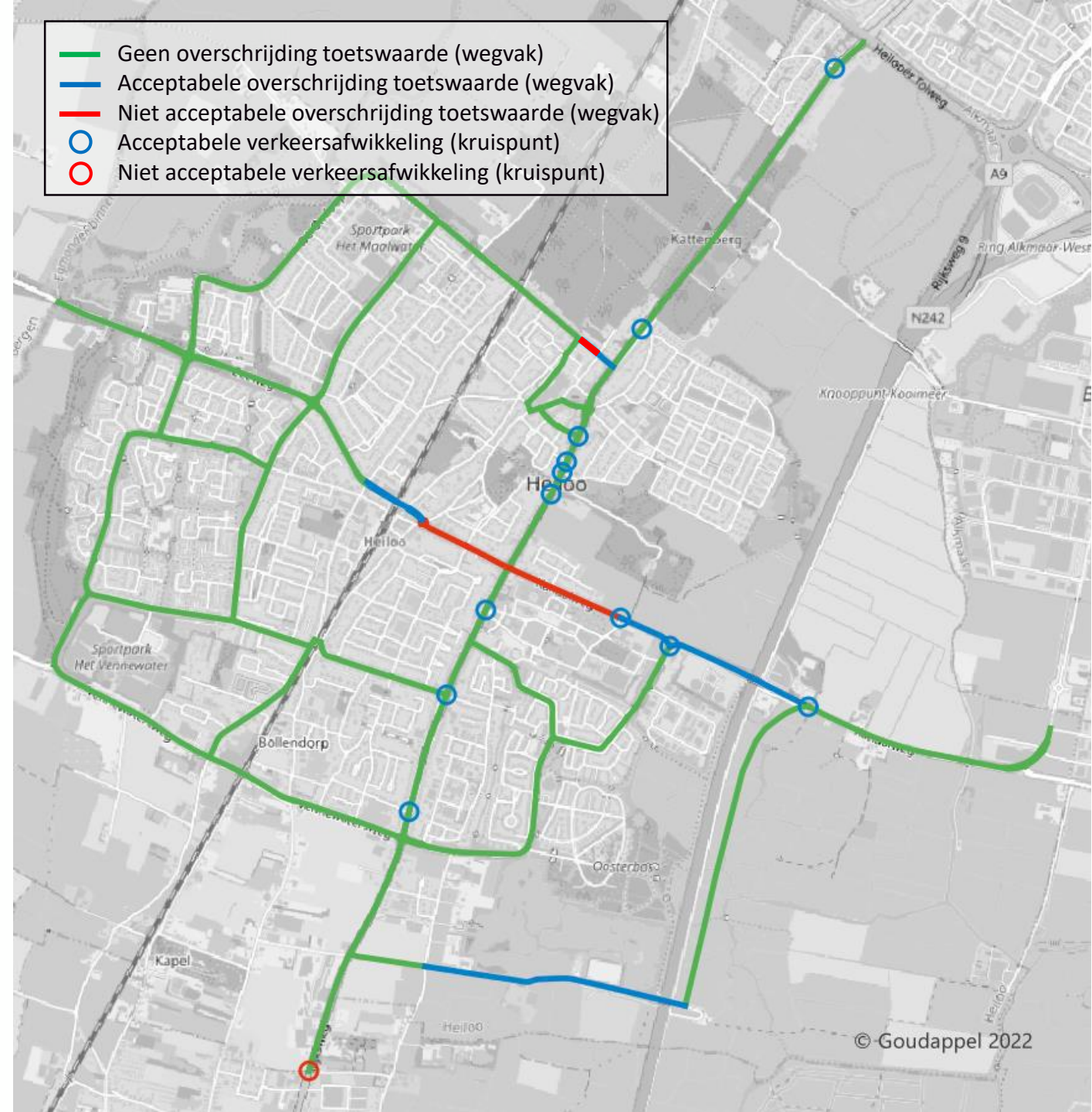
Robuust

Wat is daar in meegenomen?

Referentiesituatie + Vennewatersweg + aansluiting A9 + Zandzoom + inbreidingslocaties

Gevolgen voor verkeer

- onacceptabele verkeerssituaties op de:
 - Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Hooge Venne)
 - Kennemerstraatweg (zuid)
 - Kerkelaan (Willibrordusweg – Heerenweg)
 - Stationsweg (Heerenweg – Kennemerstraatweg)



Verkeersonderzoek Goudappel (conclusies)

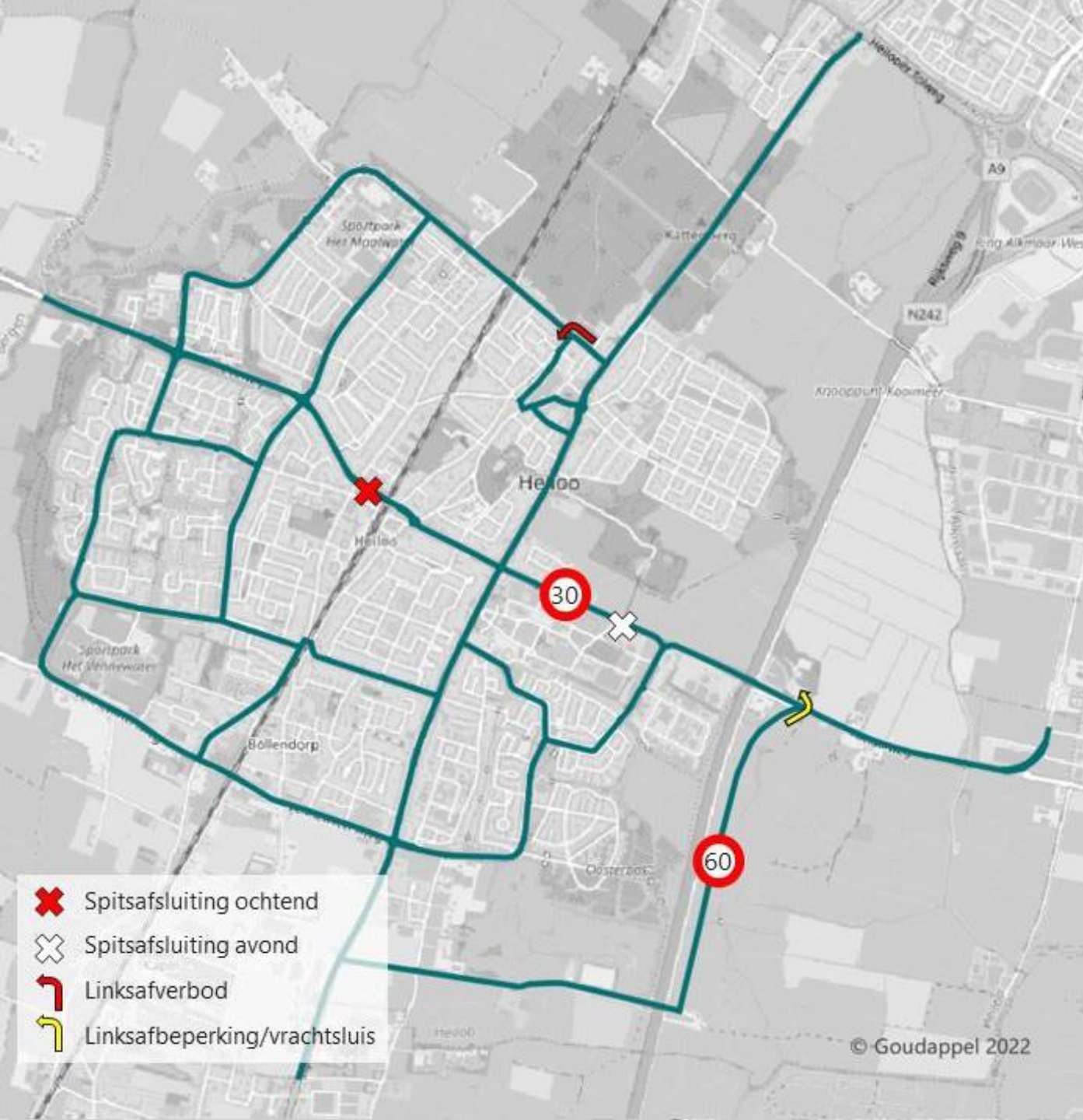
- Als Heiloo de bestemmingsplannen Vennewatersweg, aansluiting A9 en Zandzoom Heiloo wil realiseren moeten aanvullende maatregelen worden getroffen om te komen tot een acceptabele verkeerssituatie in heel Heiloo
- Op basis van huidige verkeerssituatie is een aansluiting al A9 nodig
- Voordat de aansluiting A9 kan worden opengesteld moet:
 - de rotonde Vennewatersweg – Kennemerstraatweg worden aangepast
 - aanvullende maatregelen worden getroffen t.b.v. de verkeersdruk op de Kanaalweg – Stationsweg – Zeeweg
- Voordat woningbouw in Zandzoom Heiloo wordt opgeleverd moet de aansluiting A9 worden opengesteld
- Voordat woningbouw in Zandzoom Heiloo wordt opgeleverd is het wenselijk om de Vennewatersweg te herinrichten

Aanvullende maatregelen onderzocht

- Gericht op een evenwichtige verdeling van verkeer in Heiloo (conform paragraaf 8.1 uit het verkeersbeleid) binnen de kaders van toetswaarden
- 3 maatregelpakketten onderzocht:
 - Pakket A is eerder door Verkeerspanel aangedragen
 - Pakket B is door Goudappel uitgewerkt (in de denklijn van pakket A)
 - Pakket C is de terugvaloptie die bij vaststelling van verkeersbeleid ter kennisgeving is meegestuurd

Maatregelpakket A

- vrachtsluis t.h.v. aansluiting Kanaalweg – Parallelweg Oost
- ochtendspits beperking Zeeweg
- avondspits beperking Kanaalweg
- 60 km/u op Parallelweg Oost
- 30 km/u op Kanaalweg
- linksafverbod van Kerkelaan naar Willibrordusweg



- ✖ Spitsafsluiting ochtend
- ✖ Spitsafsluiting avond
- ↩ Linksafverbod
- ↪ Linksafbeperking/vrachtsluis

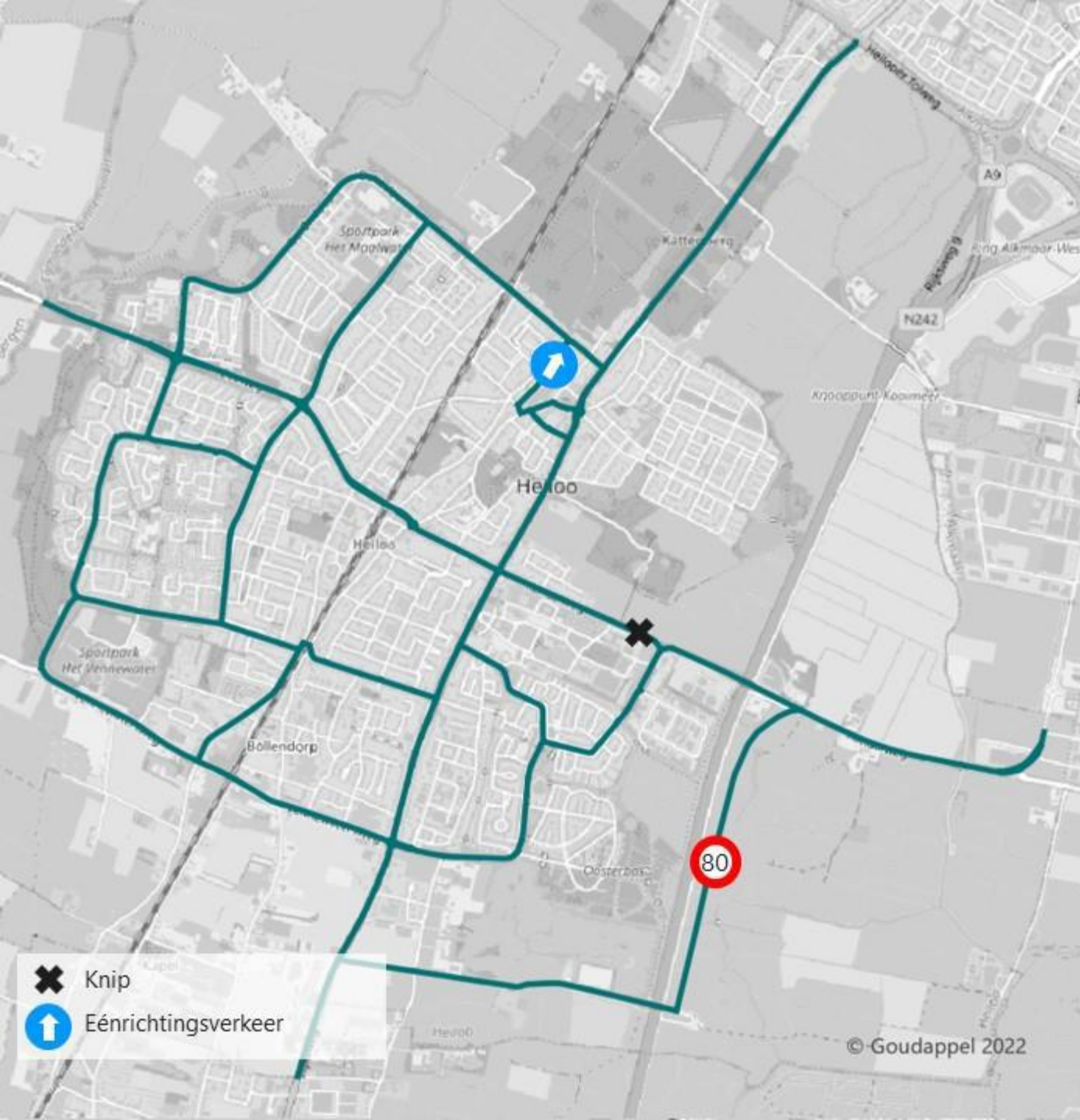


Effect maatregelpakket A

- Niet acceptabele overschrijding toetswaarden:
 - Kerkelaan (Willibrordusweg – Heerenweg)
 - Stationsweg (Breedelaan – Kennemerstraatweg)
 - Zevenhuizerlaan (Werkendelslaan – Kennemerstraatweg)
- Nieuwe rotonde Vennewatersweg – Kennemerstraatweg kan het verkeer niet verwerken
- Aanpassingen nodig bij Kennemerstraatweg
 - Aansluiting Van Foreestlaan
 - Aansluiting Nieuwelaan
- Vrachtsluis en spitsbeperkingen zijn technische uitdaging qua realisatie en bovendien voor weggebruiker lastig te interpreteren

Maatregelpakket B

- knip in Kanaalweg ten westen van het Rosendaal
- eenrichtingsverkeer op Willibrordusweg (van 't Loo richting Kerkelaan)



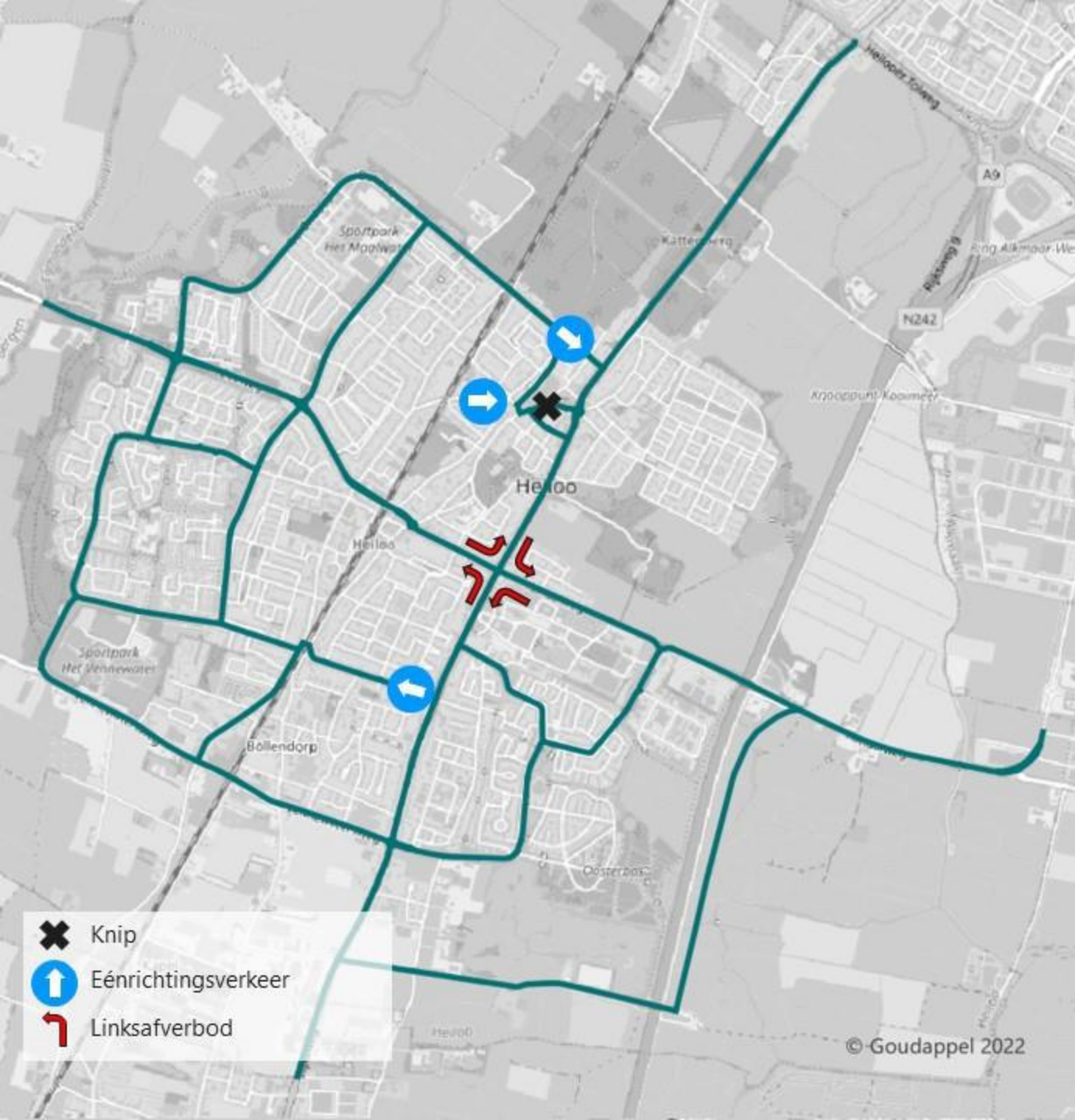


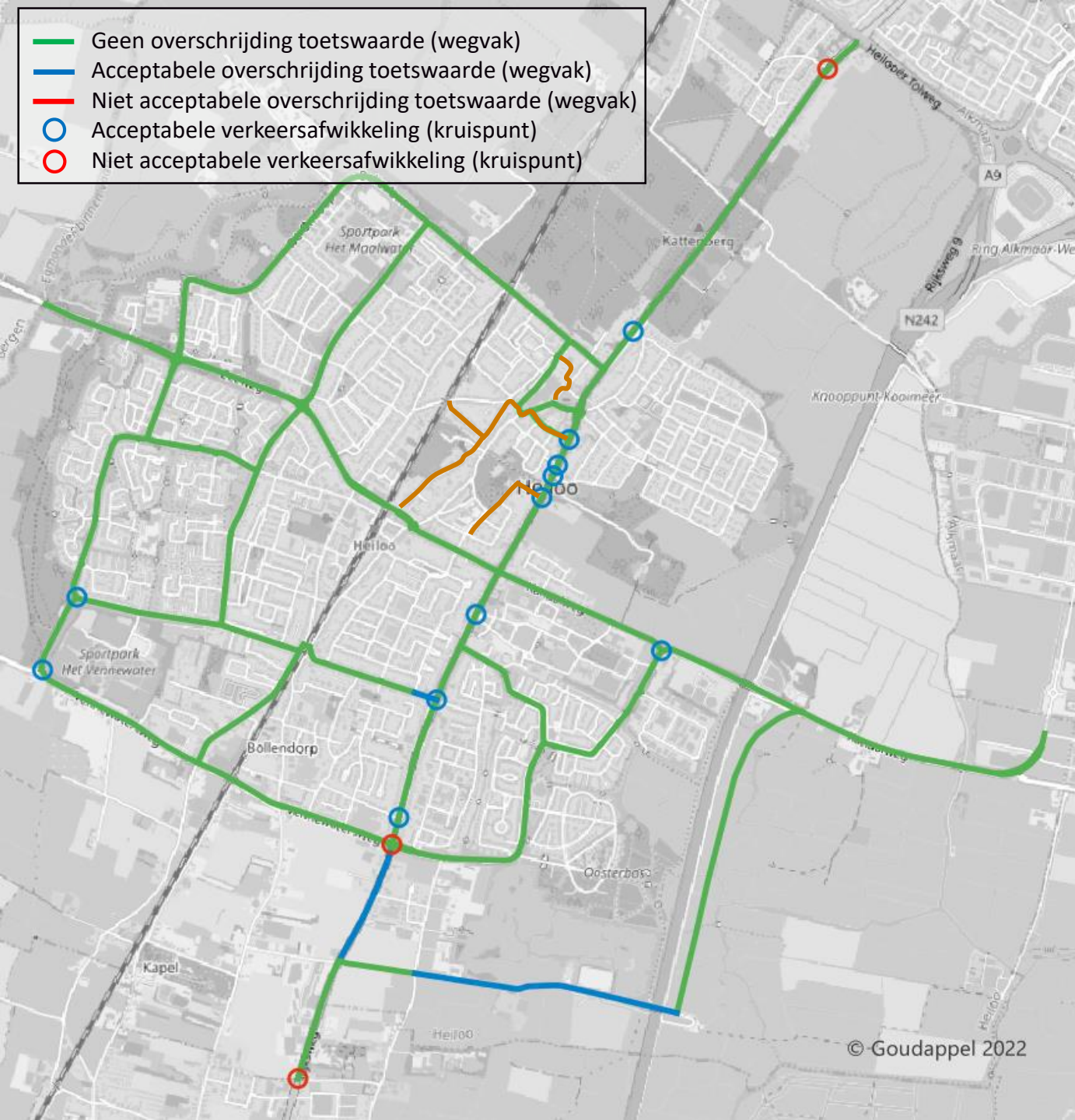
Effect maatregelpakket B

- Niet acceptabele overschrijding toetswaarden:
 - Kerkelaan (Willibrordusweg – Heerenweg)
 - Zevenhuizerlaan (Werkendelslaan – Kennemerstraatweg)
- Vertraging bij nieuwe rotonde Vennewatersweg – Kennemerstraatweg in avondspits
- Aanpassing nodig bij Kennemerstraatweg – Nieuwelaan
- Forse verkeersafname op Stationsweg (ETW)
8.500 naar 5.900
- Verkeerstoename Ypesteinerlaan (noord) (GOW B),
3.000 naar 8.100
- Verkeerstoename Rosendaal (GOW B)
5.200 naar 8.700

Maatregelpakket C

- afslagverboden op kruispunt Kennemerstraatweg–Stationsweg–Kanaalweg
- eenrichtingsverkeer op Kerkelaan (richting Kennemerstraatweg)
- eenrichtingsverkeer Schuine Hondsboschelaan (richting Holleweg)
- eenrichtingsverkeer Zevenhuizerlaan (richting Hoogeweg)
- autovrij Looplein





Effect maatregelpakket C

- Vertraging bij nieuwe rotonde Vennewatersweg – Kennemerstraatweg in avondspits
- Aanpassingen nodig bij Kennemerstraatweg
 - Aansluiting Van Foreestlaan
 - Aansluiting Nieuwelaan
- Forse verkeersafname op Stationsweg (ETW) van 8.500 naar 5.200
- Onwenselijke toenames van verkeer op verschillende ETW B (Aostastraat, Holleweg, Bergeonstraat, Slimpad, parkeerterrein 't Loo)
- Heen- en terugroutes zijn niet gelijk
- Rijrichtingbeperkingen op het kruispunt Kennemerstraatweg – Stationsweg – Kanaalweg is een lastige ontwerpopgave

Kerkelaan (1^e deel) (ETW A)



Kerkelaan (2^e deel) (ETW A)



Stationsweg (ETW A)



Ypesteinerlaan (GOW B)



Ypesteinerlaan

verkeersaanbod basisjaar - 3.000

toetswaarde - 10.000

verkeersaanbod pakket A - 4.100

verkeersaanbod pakket B - 8.100

verkeersaanbod pakket C - 5.300

Rosendaal (GOW B)



Rosendaal

verkeersaanbod basisjaar - 5.200
toetswaarde - 10.000
verkeersaanbod pakket A - 4.400
verkeersaanbod pakket B - 8.700
verkeersaanbod pakket C - 5.600

Zevenhuizerlaan (ETW A)



Van Aostastraat (ETW B)



Holleweg (ETW B)



Bergeonstraat (ETW B)

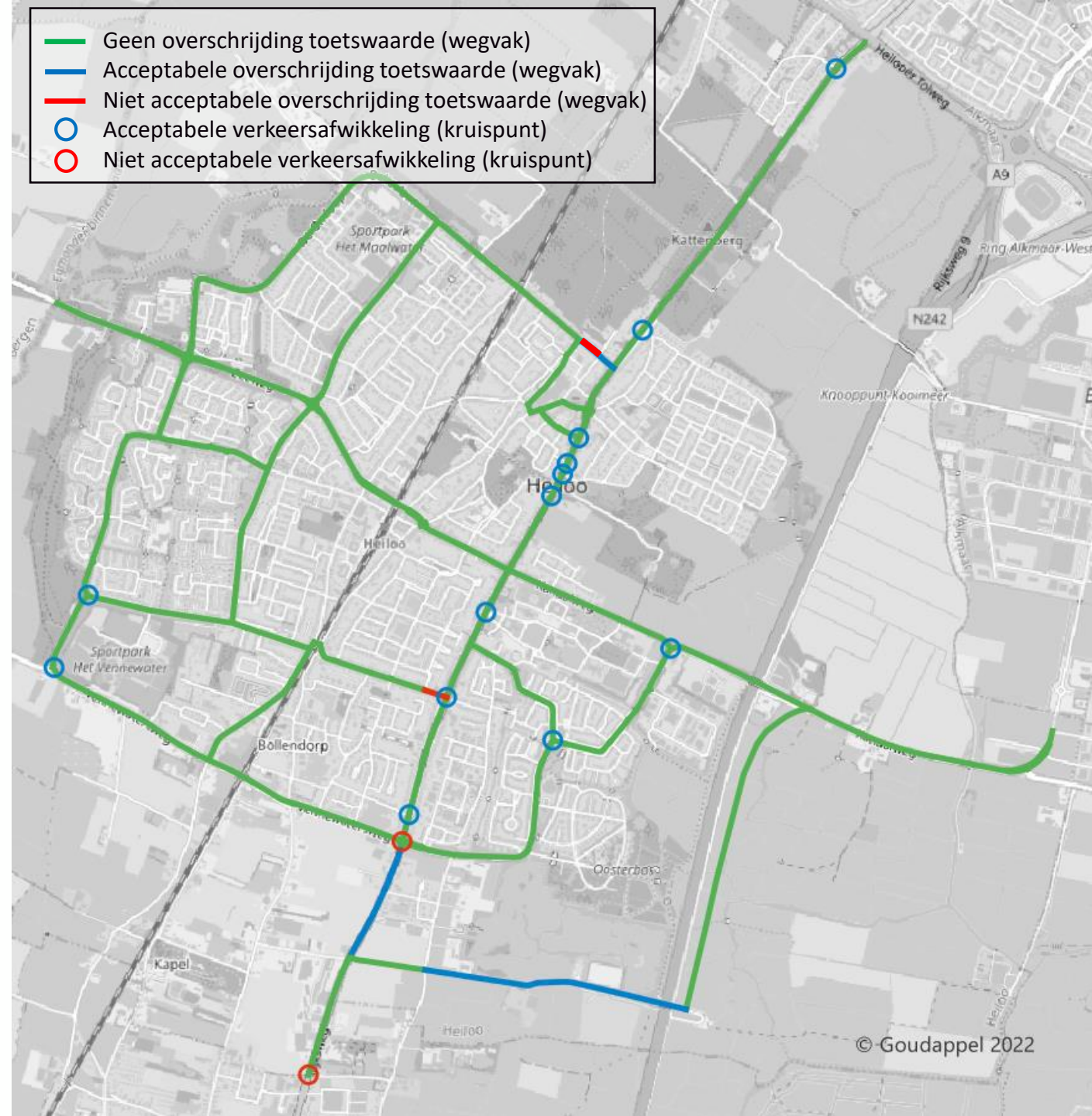


Slimpad (ETW B)



Advies Goudappel

- Maatregelpakket B biedt met mitigerende maatregelen een oplossing voor geconstateerde knelpunten
- Mitigerende maatregelen kunnen zijn:
 - Circulatiemaatregelen om Kerkelaan en Zevenhuizerlaan verder te ontlasten
 - De rijbaan op het oostelijke deel van de Zevenhuizerlaan verbreden
 - Juist positioneren van knip in Kanaalweg
 - Woningbouw Zandzoom minder via rotonde Vennewatersweg ontsluiten
 - Herinrichten aansluitingen Kennemerstraatweg o.a. ter verbetering van de oversteekbaarheid van de Kennemerstraatweg voor langzaam verkeer
 - Aansluiting Ypesteinerlaan – Rosendaal als rotonde vormgeven
 - Aansluiting Vennewatersweg – Het Malevoort als rotonde vormgeven



Advies Verkeerscommissie op conceptrapport

- Grenswaarde voor Stationsweg aanpassen
- Vasthouden aan overige grenswaarden uit verkeersbeleid
- Maatregelpakket C is niet wenselijk
- Maatregelpakket B: geen voorstander om Kerkelaan als GOW 30 te benoemen
- Vrachtsluis uit maatregelpakket A een goed idee

Advies Verkeerspanel op conceptrapport

- Grenswaarde voor Stationsweg aanpassen
- Vasthouden aan overige grenswaarden uit verkeersbeleid
- Maatregelpakket C heeft onvoldoende draagvlak
- Maatregelpakket B krijgt negatief advies omdat deze leidt tot:
 - verminderde bereikbaarheid van de Oude Werf vanuit het centrum van Heiloo
 - afname van verkeer op de Stationweg maar (forse) verkeerstoenames ontstaan op andere wegen waardoor grenswaarden/toetswaarden omhoog moeten worden bijgesteld
 - aanpassing van verschillende kruispunten op de route Kennemerstraatweg – Ypesteinerlaan (noord) – Rosendaal
- Maatregelpakket A krijgt de unanieme voorkeur van het Verkeerspanel
 - Oostelijke Parallelweg is primair bedoelt voor ontsluiting van vrachtverkeer tussen de A9 en Boekelermeer / Oude Werf
 - Uitvoeren van verkeersbeleid met herinrichting van verschillende wegen
 - Verder ontwikkelen van Heiloo – Fietsdorp
 - Afspraken maken in regionaal verband over afwikkeling van doorgaand verkeer

Vervolgproces

5 juli:	Raadsinformatieavond
kort na 5 juli:	Gesprekken met stakeholders (Verkeerscommissie, Verkeerspanel, ontwikkelaars Zandzoom, etc.)
30 augustus:	Informatieavond voor inwoners en overige belanghebbenden
september:	Besluitvorming college en raad over toetswaarden
september:	Besluitvorming college over maatregelpakket
oktober:	Besluitvorming college en raad over bestemmingsplannen

**Verkeerskundig
basisdocument
bestemmingsplannen
Heiloo**

Resultaten en bevindingen

Onderwerp: afronding Verkeersbeleid

- Proces tot nu toe
- Aanleiding en doel nieuw onderzoek
- Verkeersonderzoek Goudappel
 - Toetswaarden
 - Effecten afzonderlijke bestemmingsplannen
 - Benodigde maatregelen gericht op evenwichtige verdeling van verkeer
- Adviezen Verkeerscommissie en Verkeerspanel
- Vervolgstappen (eerst informeren dan besluitvorming)

Vragen?