

Motie “Flankerende maatregelen met voorrang”

De Raad van Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 8 mei 2025

Overwegende dat:

- De bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in het westen van Haarlemmermeer onder druk staat;
- Het onderwerp verkeer bij het bezoek van de gemeenteraad aan Haarlemmermeer West op ‘elk dorpsplein’ uitgebreid ter sprake kwam;
- Inwoners, dorpsraden, dorpsverenigingen en andere belanghebbende al jaren wachten op oplossingen voor de korte en middellange termijn;
- De afgelopen jaren vanuit het Initiatief raadsvoorstel ‘Regierol Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer’ stappen vooruit zijn gezet, maar de focus vooral lijkt te liggen op maatregelen voor de middellange termijn;

Constaterende dat:

- Het Initiatief raadsvoorstel Regierol Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer op 5 november 2020 unaniem is aangenomen en hierin het volgende is opgenomen:

De meest effectieve (flankerende) maatregelen voor de korte en middellange termijn uit te werken tot concrete voorstellen:

- *Bij het uitwerken van de concrete (flankerende) maatregelen de eerdere genoemde dorpsraden, dorpsverenigingen en andere belanghebbende te betrekken;*
- *Bij de uitwerking, per maatregel een aantal keuzemogelijkheden mee te nemen ten behoeve van de afweging/besluitvorming*

De volgende (flankerende) maatregelen in elk geval onderdeel uit te laten maken van de eerdergenoemde uitwerking:

- *Het terugdringen van de hoeveelheid doorgaand verkeer over de Lisserbrug, Hillegommerbrug en Bennebroekerbrug door een (spits)verbod in te stellen voor doorgaand verkeer (varianten meenemen in de uitwerking waarbij in elk geval in één variant het bestemmingsverkeer wordt ontzien);*
- *Het beïnvloeden van het gedrag van weggebruikers in de dubbeldorpen, aan beide zijde van de Ringvaart, doormiddel van ‘nudging’;*

Draagt het College op:

- De uitwerking van de (flankerende) maatregelen voor de korte termijn met ‘voorrang’ op te pakken zoals benoemd in het Initiatief raadsvoorstel;
- Inwoners, dorpsraden, dorpsverenigingen en andere belanghebbende hierbij actief te betrekken evenals de Raadswerkgroep Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek;
- De Raad via de voortgangsrapportage mobiliteit over de voortgang te informeren;

En gaat over tot de orde van de dag

Erik van der Peet (CDA), Kees Klaassen (HAP), Fouad Sidali (PVDA), Sander Blanckstein (VVD), Jennifer Hup (CU/SGP), Carin Smand (D66), Erik Vermeulen (Forza!), Peter Boerman (Groen Links), Kasper Sulman (Gezond Haarlemmermeer), Hans Spijker (Eén Haarlemmermeer)

Toelichting:

Ondanks alle inspanningen van Raad en College blijft de voortgang van (flankerende) maatregelen voor de korte termijn beperkt. Daarom is het belangrijk dat er 4,5 jaar na het aannemen van het Initiatief raadsvoorstel de prioriteit opnieuw te benadrukken met als concrete aanleiding het bezoek van de gemeenteraad aan Haarlemmermeer West (Raad op locatie in Zwaanshoek). De bereidheid bij (nieuwe) leden van dorpsraden en dorpsverenigingen, om proactief met de gemeente samen te werken, is groot. In combinatie met de verhoogde focus op het verbeteren van de verkeersveiligheid is er momentum om 'voorrang te geven' aan de uitwerking.