

Gemeente Barneveld

T.a.v. College van Burgemeester & Wethouders
Raadhuisplein 2
3770 AB Barneveld

Datum: 23 april 2026
Betreft: Schriftelijke vragen over elektrisch rijden en laden

Geacht college van Burgemeester & Wethouders,

De fractie van de Barneveldse VVD wil het college van burgemeester en wethouders op grond van artikel 41 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad schriftelijke vragen stellen over het stijgende aantal elektrische auto's in onze gemeente en daarmee mogelijk een stijgende vraag naar laadpalen.

Aanleiding voor deze vragen is het artikel in de Barneveldse Krant van 20 april 2026 met de titel: 'Barnevelders vragen meer naar elektrische auto door stijgende brandstofprijzen'.

De Barneveldse VVD staat voor keuzevrijheid in mobiliteit. Inwoners moeten zelf kunnen bepalen hoe zij zich verplaatsen, of dat nu met een benzine-, diesel- of elektrische auto is. Tegelijk zien wij dat stijgende brandstofprijzen en landelijke ontwikkelingen leiden tot een groeiende interesse in elektrisch rijden, ook in onze gemeente.

Wij vinden het belangrijk dat de gemeente deze ontwikkeling faciliteert zonder dwingend te sturen. Dat betekent dat de basis op orde moet zijn: voldoende en slim geplaatste laadinfrastructuur, passend binnen de beschikbare netcapaciteit. Daarbij hoort ook innovatie. Daarnaast willen wij het mogelijk maken voor inwoners zonder eigen oprit om hun elektrische auto op een veilige manier op te laden met eigen stroom. Bijvoorbeeld via een kabel die netjes en veilig wordt weggewerkt in een gootje over de stoep. Vorig jaar is een motie van de SGP en de Barneveldse VVD aangenomen om te starten met een pilot voor verlengd privaat laden.

Tegelijkertijd groeit de parkeerdruk in de (bestaande) woonwijken. Extra laadpalen betekent ook direct dat parkeerplekken, met de huidige spelregels, niet beschikbaar zijn voor benzine-, of dieselauto's. We zullen dus creatief moeten omgaan met de beschikbare ruimte én wellicht plekken met een laadfaciliteit ook beschikbaar maken voor benzine-, of dieselauto's door bijvoorbeeld een sturende energie(laad)faciliteit te genereren, rekening houden met de netcongestie (dus niet of verminderd laden aan openbare laadpalen op piekmomenten).

De toenemende vraag naar elektrische voertuigen vraagt om duidelijke keuzes.

Zodoende stellen wij de volgende vragen aan het college:

1. Heeft het college kennisgenomen van het bericht dat de vraag naar elektrische en hybride auto's in de gemeente Barneveld toeneemt, mede door stijgende brandstofprijzen en deelt het college de opvatting dat deze ontwikkeling de komende jaren zal doorzetten? Zo ja, hoe vertaalt zich dit in de prognoses voor de benodigde laadinfrastructuur en de gekozen plaatsingsstrategie?
2. De Barneveldse VVD hecht aan prioritering van laadpalen op basis van daadwerkelijke behoefte. Hoe wordt voorkomen dat laadpalen langdurig ongebruikt blijven, terwijl (1) de parkeerdruk in woonwijken toeneemt en (2) op andere plekken mogelijk een tekort ontstaat aan laadplekken?
3. Welke maatregelen neemt het college om te voorkomen dat netcongestie de uitrol van laadpalen vertraagt en daarmee de overstap naar elektrisch rijden belemmert?

4. In hoeverre wordt ingezet op slimme laadpalen die gestuurd kunnen laden (bijvoorbeeld buiten piekuren), zodat efficiënter gebruik wordt gemaakt van de beschikbare netcapaciteit en er (indien er vraag naar is) meer palen geplaatst kunnen worden? Kan het college aangeven wat de huidige stand van zaken is en welke ambities er zijn?
5. Wat is de huidige status van de pilot 'verlengd privaat laden'? Wanneer worden de resultaten verwacht en hoe worden deze betrokken bij toekomstig beleid?
6. Hoe wordt bij de inrichting van laadplekken rekening gehouden met de parkeerdruk, met name in bestaande woonwijken?
7. Welke mogelijkheden ziet het college om bij meer plaatsen van laadpalen dubbel gebruik (zowel voor elektrische als benzine-, dieselauto's) toe te staan, bijvoorbeeld door tijdsgebonden gebruik (tijdstippen waarop elektriciteitsgebruik laag is en er ruimte op het net is) van de gedeelte parkeerplek?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de fractie van de Barneveldse VVD,

Gerben Evers
Raadslid

Mede dankzij raadscommissielid Senna Klinker