



Datum 3 maart 2026

Nummer 4644

Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen CDA inzake verbodsmogelijkheden tegen fatbikers

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

Het college heeft schriftelijke politieke vragen ontvangen van fractie CDA inzake de mogelijke maatregelen tegen fatbike overlast. De vragen zijn als bijlage bij deze raadsbrief gevoegd. De vragen zullen onder punt 2 Inhoudelijke uiteenzetting worden beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

1. Vraag: is het college bekend met de acties die de gemeente Zoetermeer gaat ondernemen en het voorbeeld van Doetinchem, zoals genoemd in het bericht van omroep West, naast andere bestaande praktijken bij andere gemeenten; ziet het college mogelijkheden met onze buurgemeente op te trekken om dit beleid -misschien in regionaal verband- (verder) te ontwikkelen.

Antwoord:

Het college volgt de ontwikkelingen rondom de aanpak van de overlast door, met name fatbikes, die in het land worden geïnitieerd. De gemeente Leidschendam-Voorburg neemt ook deel aan het MRDH Verkeersveiligheidsoverleg, waar regionale initiatieven worden gedeeld en afgestemd. De gemeente Leidschendam-Voorburg gaat dit thema inbrengen voor het volgende overleg om te verkennen welke acties er lopen en of de MRDH een rol kan spelen dit te coördineren.

2. Vraag: Is het college het met het CDA eens dat versterking van de handhaving op met name fatbikes en daarnaast ook te snel rijden e-bikers en race-fietsers in winkel gebieden en winkelstraten noodzakelijk is.

Antwoord:

Het college onderkent dat het gebruik van shared-space door voetgangers en fietsers steeds meer onder druk komt te staan. Mede door de steeds grote variatie in soorten fietsen en ook door de groei in aantallen. Over deze problematiek onderhoudt de gemeente ook contact met de politie.

De vraag refereert naar "te snel rijden" door fietsers, echter is er formeel geen snelheidslimiet voor fietsers.

Het college is voornemens te onderzoeken welke wettelijke mogelijkheden er zijn om met name ongewenst gedrag aan te kunnen pakken. Dit is een juridisch complex en mag geen afbreuk doen aan de landelijke wetgeving. Hierbij wordt ook gekeken naar eventuele rechtszaken die door importeurs worden aangespannen tegen gemeenten die maatregelen hebben genomen.

3. Vraag: is het college bereid om, net zoals buurgemeente Zoetermeer, versterkt handhavingsbeleid met mogelijk een verbodsbepaling op te stellen.

Antwoord:

Het instellen van een verbodsbepaling betekent dat een collectieve “straf” wordt opgelegd aan alle fietsers, inclusief degenen die zich netjes gedragen. Daarbij moet ook worden bekeken of dit niet het fietsen voor kortere afstanden ontmoedigd en mensen weer eerder geneigd zijn de auto te pakken. De gemeente heeft juist als beleid het fietsgebruik te laten groeien. Een algemeen verbod ondermijnt dit beleid door een negatief label te plakken op fietsen in het algemeen.

Verbodsbepalingen worden op voorhand niet uitgesloten. Extra handhaving betekent ook dat er ofwel geschoven moet worden in prioritering (wat ten koste gaat van andere onderwerpen waar de gemeente zich aan heeft gecommitteerd), ofwel dat er meer capaciteit beschikbaar moet komen.

4. Vraag: Kan het college aangeven of op korte termijn acties kunnen worden genomen bij scholen en in samenwerking met de scholen, om in ieder geval daar de verbetering van de fietsveiligheid, met extra handhaving op elektrische fietsen en fatbikes, te bevorderen zodat kinderen veilig naar school kunnen;

Antwoord:

In algemene zin wordt er al gewerkt aan de problematiek tussen fietsers en voetgangers. Zo is in december vorig jaar de actie “Houd rekening met elkaar” gehouden in het fiets/voetgangers gebied bij Westfield Mall of the Netherlands. Deze actie is uitgevoerd in samenwerking met de wijkagent.

Gemeente Leidschendam-Voorburg is ook in gesprek met een bureau dat gespecialiseerd is in gedragsbeïnvloeding om te kijken naar acties bij scholen.

De optie voor handhaving bij scholen is vorig jaar intern verkend en de conclusie is dat handhaving geen elektrische fietsen kunnen controleren op eventuele aanpassingen om de snelheidsbeperking te omzeilen. Aangepaste exemplaren zijn volgens de wet geen fiets meer en daarmee valt een controle buiten de bevoegdheden van handhaving. Deze taak kan alleen de politie uitvoeren. De politie houdt met enige regelmaat controleacties bij scholen en afgelopen najaar is er een grote regionale actie geweest.

Burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

Datum 3 maart 2026
Nummer 4644
Pagina 3/3

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorend bij dit collegevoorstel

- 20260205 Schriftelijke vragen fractie CDA inzake verbodsmogelijkheden tegen fatbikers