



Burgers zetten zich in...

Kerkrade

t. [redacted]
m. [redacted]
e. [redacted]@hetnet.nl

Maastricht 10 mei 2025

Aan: alle gemeenteraden van Heuvelland en de omliggende gemeentes rond Maastricht,
Maastricht, Beek, Meerssen, Valkenburg a.de Geul, Gulpen-Wittem, Eijsden- Margratens, Stein,
Beekdaelen, Sittard-Geleen, Vaals,

Bijlagen: brief van 03.02 2025, gericht aan burgemeester Hillenaar en aan de gemeenteraad van Maastricht,
Brief aan gericht aan de Gouverneur dhr. E. Roemer en aan de Statenfracties,

CC. Redactie dagblad de Limburger,
Redactie L1

Geachte raadsleden,

Graag willen wij ons eerst aan uw voorstellen, wij zijn een groepje burgers die in de regio Zuid-Limburg (660.000 inw) zich inzetten voor het regionaal maatschappelijk belang.

Wij doen dit d.m.v. deur aan deur gesprekken met burgers uit de hele regio Zuid-Limburg 1300 huishoudens, inclusief partner en eventueel volwassen kinderen, contacten.

Opmerkelijk hierbij is, dat veel mensen die ons te woord staan, bezorgd zijn over de toekomst van de hele regio Zuid-Limburg.

Mensen vinden dat het nu tijd wordt, dat Zuid-Limburg, in zijn geheel een grote stad zou moeten zijn, bijv. Maastricht.

Zuid-Limburg behoort volgens vele burgers op zijn minst ingedeeld te zijn in drie grote steden en wel: Maastricht, Parkstad-Limburg en Sittard- Geleen.

Wij hebben onze bevindingen eerst aan Maastricht gestuurd, gedateerd is 3 februari 2025, echter dat onze mensen zich professioneel er over moesten buigen, bovendien hebben even gewacht tot na het carnaval, met het versturen van onze bevindingen. Begin Maart is hij per post naar burgemeester Hillenaar verstuurd.

Wij hebben als groep "Burgers zetten zich in...", ervoor gekozen om eerst de bestuurders van Maastricht als eerste te benaderen en daar ligt deze brief nu weken op de tafel, ter bespreking.

Wij hebben eerst voor Maastricht gekozen, omdat Maastricht nog aantal inwoners heeft van net iets meer dan 125.000. Op dit moment nog de grootste stad is van Zuid-Limburg. Ongetwijfeld zullen ook raadsleden uit het dagblad de Limburger (1 mei 2025), het verhaal van burgemeester Hillenaar gelezen hebben. Als u de bijvoegde brief leest, dan ziet u dat dit verhaal van hem, dan ook nauw aansluit bij onze brief van 7 februari. In onze brieven richten wij ons niet uitsluitend op de stad Maastricht, echter ook op heel Zuid-Limburg. En wij verwoorden hierin uitsluitend de verhalen en zorgen van de Zuid-Limburgse burgers.

Als blijkt dat Maastricht er niets mee doet. Dan zou het goed zijn als de Parkstad gemeentes ons verhaal serieus bestudeerd. De andere optie is uiteraard eens samen met Maastricht hierin optrekken.

Jullie zullen snel begrijpen, dat ons verhaal een breed discussiestuk is over een gemeentelijke herindeling.

Jullie oud-collega bestuurders, zullen als jullie ons discussie stuk bestudeerd hebben, snel beseffen dat een grote gemeentelijke herindeling niet langer mee aan te ontkomen valt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Namens Burgers zetten zich in...

PS. Uiteraard zijn wij altijd bereid een mondelinge toelichting te geven



Burgers zetten zich in...

Kerkrade

T.

M.

E.

@hetnet.nl

Kerkrade, 7 mei 2022

Aan: de Raadsleden van de regio Zuid- Limburg,

Bijlagen:

- Brief aan de gemeente Maastricht, met een algemene reactie over bestuurlijk Zuid-Limburg, incl. een voorstel om Zuid-Limburg in te delen tot één grote gemeente van 660.000 inwoners, met andere woorden de derde grote stad van Nederland, bijv. Maastricht,
- Het andere voorstel dat wij bespreekbaar willen maken, is drie (3) grote steden en wel,
- Parkstad- Limburg, Sittard-Geleen, Maastricht,
- Brief; aan de gemeenteraad van Maastricht, over de eigen situatie waar Maastricht en alle andere gemeentes steeds vaker in verkeren om uit een diep dal te blijven,

Geachte raadsleden,

Graag willen wij ons eerst aan uw voorstellen, wij zijn een groepje burgers die in de regio Zuid-Limburg (660.000 inw) zich inzetten voor het regionaal maatschappelijk belang.

Wij doen dit d.m.v. deur aan deur gesprekken met burgers en wij doen dit al vanaf 2018. Wij hebben vanaf dat moment deur aan deur 1300 kontakten met complete gezinnen, vanuit heel Zuid-Limburg tot nu toe gehad. Bovendien hebben we ook al vanaf 2018 en op meerdere weekmarkten, met burgers uit de hele regio Zuid-Limburg gesprekken gevoerd, over problemen waar hun persoonlijk mee worstelen en vooral wat ze vinden over hun eigen gemeente en hun raadsleden, burgemeesters en wat weten ze van Provinciebestuurders. Over de Provinciebestuurders, was voor de meeste mensen nog altijd een onbekend begrip, men wist niet veel hierover te vertellen, vrijwel niemand weet waar de Provinciebestuurders voor staan en wat ze voor de burger kunnen betekenen. Er waren maar een paar mensen, die hierover iets wisten te vertellen.

Veel mensen wisten wel te vertellen, dat in de huidige tijd het niet meer zoveel uitmaakt om bij de eigen gemeente aan te kloppen met je vragen. Tegenwoordig kan je toch alles digitaal beantwoord worden. Was een veel terugkerende reactie van vele burgers die wij spraken.

Iets meer dan 2000 mensen zouden het beter vinden dat de regio Zuid-Limburg gewoon een grote stad was bijv. zoals Rotterdam, Utrecht, Eindhoven enz. Utrecht is een stad in de omvang van Parkstad-Limburg, net ietsje meer inwoners 357.000 inwoners

Jongere reageerden al snel met de woorden dat het steeds moeilijker is om in Zuid-Limburg een passende baan te vinden. Voor hen zou Maastricht die stad kunnen zijn. Echter dan moest ze wel bij de grote stedenrij gaan behoren. Als dit zou lukken dan zou dit ook voor onze regio een sterkere economische groei voor de nieuwe stad kunnen betekenen.

Dit zou dan wel betekenen, dat dorpen en steden opgingen in deelgemeentes en dit hoefde niet als negatief ervaart hoefde te worden. Van vrienden uit de grote steden weten ze dat zelfs dat bestuurders deelgemeentes zelfs sterker voor hun burgers ervoor stonden. Het andere voordeel was dat maatregelen die de rijksoverheid doordrukte richting gemeentes, dat dit dan een onderhandelingspositie was tussen Overheid en de Stadsbestuurders. Terwijl de deelgemeente haar eigen dingen kon blijven doen. In de huidige situatie moet ieder dorp en stad zelfs knokken om de kop boven water te houden

Wij willen nu onze bevindingen uit ons onderzoek, bij u raadsleden van de regio Zuid-Limburg, nu onder uw aandacht brengen.

Mensen maken zich steeds meer zorgen over de toekomst van onze regio. Uit deze gesprekken blijkt dat vooral de jongere generatie, de 30 plus generatie, beseffen dat Zuid- Limburg steeds verder wegzakt uit de aandacht van bestuurders. Vooral bij de landelijke overheid.

Uit deze gesprekken blijkt ook dat veel burgers beseffen dat vooral de landelijke overheid al een eeuwigheid alle aandacht hebben voor uitsluitend grote steden. Met andere woorden er wordt door de rijksoverheid een positief groot Stedenbeleid gevoerd, vooral de Randstad en tegenwoordig ook andere steden in de provincie Brabant. Noord-Brabant wordt ook steeds belangrijker vooral Noord en Midden-Limburg. Deze regio's kunnen steeds meer profiteren van de economische ontwikkelingen van Noord-Brabant. Vooral de economische groei en

ontwikkeling van de Stad Eindhoven. Vooral de steden Weert en Venlo ontwikkelen zich steeds meer tot Florence steden.

En dit is vooral gunstig voor de bevolkingsgroei van deze steden.

Als deze steden de komende jaren door blijven groeien worden ze ook interessant voor vestiging van bedrijven en buitenlandse bedrijven. Dit is voor Noord-Limburg een positieve ontwikkeling, niet alleen economisch, echter vooral voor de werkgelegenheid in Noord-Limburg. Midden-Limburg kan ook steeds meer profiteren van Noord-Brabant, maar ook als de positieve ontwikkeling van Noord-Limburg doorzet, vooral de stad Roermond. Alleen Zuid-Limburg kwijnt op dit moment behoorlijk weg, door de sterke vergrijzing, maar vooral de bevolkingsontgroening van deze regio grijpt op dit moment nog hard in.

Op het moment dat wij hen onze vragen aan hen voorlegden, waren de meeste mensen zeer enthousiast, om hun handtekening(en) te plaatsen, die wij iets later op het Provinciehuis van Limburg aan de Stanfracties in meerdere petitie vooral t.a.v. uitbreiding van Passagiersvluchten op Maastricht -Aachen Airport, aan de Provinciale Statenfracties.

Wij vinden als oud-politici belangrijk om de meningen van Burgers te peilen over meerdere onderwerpen en proberen we zo inzichtelijk te krijgen, wat bij mensen zoal speelt, voeren wij deur aan deur gesprekken met burgers en hieruit blijkt dat vele burgers zich zorgen maken over de bevolking ontgroening van heel Zuid-Limburg.

Dit heeft ertoe geleid dat wij oud-politici samen met deskundigen o.a. ook economen eens in kaart gebracht wat doen wij Zuid-Limburgers t.a.v. de bestuurlijke en economische ontwikkeling voor de een van de dichtstbevolkte regio's van ons land t.o.v. andere regio's c.q. provincies als Zeeland, Friesland, Overijssel en Groningen etc... En wat hebben steden als Leeuwarden, Middelburg en Den Bosch allen hoofdsteden om uit de dalende bevolkingskrimp, die door de harde vergrijzing overal in ons land hard toeslaat t.o.v. onze hoofdstad Maastricht? Van de hoofdsteden is Maastricht een stad die alles in huis t.o.v. de andere hier genoemde steden heeft, waar het echter niet lukt om los te komen van de bevolkingskrimp.

Als wij nu Zuid-Limburg afzetten tegen de tweede grote stad van Nederland, Rotterdam 667.000 inwoners en Zuid-Limburg 660.000 inwoners, dan zou heel Zuid-Limburg de tweede grote stad van Nederland kunnen zijn met de naam nieuw Maastricht. Rotterdam kamt net als Zuid-Limburg met een hardnekkige bevolkingskrimp. Echter in tegenstelling tot huidige regio Zuid-Limburg doordat het een grote stad is die met uit één mond sprekend bestuurskracht, veel meer landelijke ondersteuning en hierdoor miljarden financiële middelen om te besteden, om de krimp tot stilstand brengen.

Zuid-Limburg (660.000 inw) eigenlijk de derde stad van Nederland, door de hardnekkige gevoerde eigen dorpspolitiek, hebben ze na de mijnsluiting de vele financiële overheid inspanningen, toch onvoldoende stil gestaan bij een gemeenschappelijke regionale toekomstvisie.

Alvast een paar praktische voorbeelden:

1. Zuid -Limburg, staat landelijk bekend, net zo'n grote criminaliteit als de grote steden Amsterdam, Rotterdam Den Haag en Utrecht.
Zuid-Limburg moet het doen met 1750 politieagenten, daar tegenover staat Rotterdam voor haar burgers de juiste veiligheid te bieden **klaar met 5400 agenten**.
De stadsbestuurders hebben al vaker aangekondigd dat ze vinden dat ze 400 agenten zo wie zo te veel hebben, echter ze mogen ze niet overhevelen naar andere gemeentes.
2. Daarnaast heeft Rotterdam, door de jaren dat ze hun stad opgebouwd hebben, veel meer geïnvesteerd in zorgondersteuning voor hun bewoners, o.a.: **8 ziekenhuizen en meerdere andere zorgaanbieders**.
3. Rotterdam heeft net als Zuid-Limburg, **jarenlang een kwakkelend vliegveld gehad** en doordat de Royal Schiphol Group medeaandeelhouder van Rotterdam Airport werd en deze aanstuurde om de Luchthaven samen te delen met Den Haag werd het de luchthave omdat ze akkoord gingen om net als Eindhoven airport, naast de burgerluchthaven ook een militaire vliegbasis te blijven, werd Rotterdam The Hague Airport net als Eindhoven voor 100% van de Nederlandse staat.

4. **Maastricht- Aachen Airport**, is door mede toedoen van onze inzet, nu voor 40% in handen van de Royal Schiphol Group. Wij hebben jarenlang de Statenfracties erop gewezen dat het niet verstandig is om de vrachtluchten niet verder uit te breiden, maar meer aandacht voor burgerluchtvaart en vooral vakantievluchten. Bovendien erop gewezen, dat ze niet meer dezelfde fout moeten maken als hun voorgangers, toen de aanleg van Oost- West baan op de agenda stond en ook toen de Royal Schiphol Group, MAA toen ook de helpende hand toestak. En het toenmalige kabinet Kok, klaar stond om miljarden steun voor Zuid-Limburg. Echter door continue tegenwerking vanuit de Statenfracties, besloot de Royal Schiphol Group, zich terug te trekken uit MAA en toen bleef een kwalijk vliegveld over en de burgers bleven overlast houden. En de beloofde miljarden steun voor Limburg, doordat de Statenfracties zeiden die hebben we niet nodig, verdwenen deze miljarden naar Noord-Brabant. **13 december 2024 tijdens de Statenvergadering** hebben wij gezegd, laat MAA een burgerluchthaven zijn, anders kan defensie deze luchthaven opeisen en F35 erop stationeren.

5. **Problematiek rond de Zuyderland ziekenhuizen**, hiervan willen eerst beginnen onze complimenten uit te spreken aan de organisatie, die vanuit Heerlen de demonstraties georganiseerd hebben en dit was eerder ook nodig, echter de vraag is moet je dit blijven doen terwijl je weet dat meer nodig is dan alleen demonstreren. Het is alleen jammer te beseffen, dat andere regio's die met dezelfde problematiek worstelen als Zuid-Limburg, al begonnen zijn met de bouw van een volledig nieuw ziekenhuis incl. volwaardige ic-bedden en een volwaardige Spoedeisende Hulp en nieuw geboortecentrum. Bovendien is het triest voor de bevolking van Parkstad Limburg 3 Volwaardige Atrium ziekenhuizen hadden. Het waren toen (1999) net als bij MAA, de Provinciale Statenleden en enkele plaatselijke politici, die vonden dat de uit de kluiten gewassen te dure nieuwbouw Orbis ziekenhuis Financieel geholpen moest worden om te kunnen overleven. CZ. waarschuwden de bestuurders van de 3 Atrium Ziekenhuizen, als jullie verstandig zijn, beseft dan dat jullie 3 uitstekende ziekenhuizen hebben, die goed samenwerken en ook met de academische ziekenhuizen o. a: UMC plus en de ziekenhuizen over de landsgrens Duitsland en België, doe het a.u.b. niet en blijf zelfstandig. Echter de toenmalige Politici zette toen het mes op de keel van de Atrium Ziekenhuizen en dwongen hen toen om een 50 à 80 miljoen in het Sittards en Geleens ziekenhuis Orbis te steken, En als je beseft, dat het ook anders kan dan alleen demonstreren. En ziet dat een stad als Weert, wel in staat was om voor de nieuwbouw van hun SJ Gasthuis Weert met hun bestuurders wel de financiële middelen bij elkaar wist te krijgen met hulp van o.a. de Europese investeringsbank. Op het moment dat de nieuwbouw al gestart was deed het UMC+ hen een aanbod om hun SJG volledig over te nemen.

6. Wat in Weert kan, kan in Parkstad-Limburg zeker, echter we moeten ook in deze regio af van dorpse politiek
Binnenkort hebben de bewoners van Parkstad Limburg het nakijken. Beslist als we in heel Zuid-Limburg niet willen veranderen.

7. Zuid-Limburg kampt ook met het grote probleem goed gekwalificeerde ambtenaren binnen te halen en te behouden

8. Gemeentes krijgen van de rijksoverheid steeds meer taken toegespeeld, echter steeds minder geld in de kas om hun begroting rond te krijgen. Met als gevolg dat de gemeentes langzaam volledig de grond inzakken.
Terwijl ze zelf beseffen dat als ze een grote gemeente zijn, dat ze miljarden meer in huis krijgen om de burger beter te bieden dan dat ze op hun eigen houtje blijven bijten en hun burgers zo tekortdoen.

Weg met de eigen dorpse politiek, in het belang van de Zuid-Limburgse bevolking.

Beste oud-collega raadsleden,

Wij hebben onze visie over een gemeentehierindeling als eerste Zuid-Limburgse gemeente aan Maastricht aangeboden. Vanwege dat bij veel mensen in heel Zuid-Limburg, waar wij mee gesproken hebben, steeds meer het besef leeft, dat Maastricht en de rest van Zuid-Limburg, door de hardnekkige vergrijzing, steeds vaker in Nederland de verliezende partij is.

Voorals bij de rijksoverheid en o.a. in de gezondheidszorg, is steeds vaker te bespeuren, dat weinig aandacht is voor Zuid-Limburg. Met als gevolg dat de bestuurskracht van meerdere gemeentes, steeds meer onder druk komt te staan. Iedere gemeente in Zuid-Limburg heeft steeds meer moeite om voldoende kwalitatieve goede ambtelijke ondersteuning binnen te halen. Dit kabinet bezuinigt bovendien sterk op de gemeentes en dit dwingt ons om voor een andere Zuid-Limburgse aanpak te kiezen.

Vele burgers stellen sowieso al langer zich de vraag: "moeten wij onze kleine gemeentes nog langer blijven koesteren, als ze de burger niet langer meer dat kunnen bieden dan wat wenselijk is". Opmerkelijk was dat vele burgers waarmee we in gesprek gingen, vinden dat Zuid-Limburg eigenlijk goed eraan doet één (1) grote stad te worden, bijv. Maastricht, werd stevig positief omarmd.

De argumenten die mensen hebben om zo te reageren, heeft vooral betrekking op vooral kritiek op de bestuurders in Zuid-Limburg, in de dorpen en steden. Echter ook vooral op de Provinciebestuurders, voor velen is nog steeds niet goed duidelijk, wat en waar de Provincie Limburg voor staat.

Burgers zijn vooral ontevreden over de eigen gemeentebestuurders, omdat ze uit de media vernemen, dat hun bestuurders voortdurend met elkaar in de clinch liggen. Nu weer Meersen, Gulpen-Wittem, Beek Eijsden-Margraten en Vaals. Regelmatig moeten ze ook uit de media vernemen dat Wethouders opstappen.

Laten wij ons samen inzetten om bestuurlijk Zuid-Limburg vanuit één gemeenschappelijke regie onze regio gaan besturen.

Laten we samen herstellen wat kapot is gegaan en nog steeds verder dreigt af te afkalven:

1. Terug naar 5 volwaardige Ziekenhuizen zoals wij die ooit hadden met eigen zelfstandige bestuurders en eigen visie. Waarvan UMC+ Maastricht en Atrium Parkstad (of nieuwe naam) Universitair - ziekenhuis, Brunssum en Kerkrade, Algemeen ziekenhuis, Zuyderland MC Sittard- Geleen,
2. Een gezamenlijke visie voor Jeugdzorg. thuiswonende gehandicapten, en oudere de juiste zorghulp bieden.
3. Samen onze regionale economie incl. werkgelegenheid voor onze midden-en hoger opgeleide jongeren versterken en hen zo een toekomst en behoud van in Zuid- Limburg bieden,
4. Veiligheid voor onze burgers garanderen, door ons in te zetten dat politiesterkte op orde komt net als Rotterdam, 5000 agenten. Incl. Hooggerechtshof in Maastricht
5. Parkstad Technische Universiteit, in samenwerking met WTH Aachen Open Universiteit, Zuyd - Hogeschool,

Helaas kan dit uitsluitend in Nederland, als Zuid- Limburg één stad wordt

Wij wensen u veel succes toe in het bestuderen van ons verhaal, wat wij uit monden van vele burgers hebben aangehoord. Het rest ons nu nog de vraag, dat u uiteindelijk het juiste besluit zult nemen.

Met vriendelijke groet,

PS. Lees ook de bijgevoegde bijlagen



Ondersteuning van:
een oud Econoom van
Shell-Nederland en andere econoom, studenten U/M