



Aan de gemeenteraad

Op 17 januari 2024 stelde het raadslid D. Tak (PvdA) ons een schriftelijke vraag over regels op het water, naar aanleiding van het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid over de ernstige aanvaring van een watertaxi met een vaartuig van de SPIDO op 21 juli 2022.

Inleidend wordt gesteld:

"De conclusies van het rapport van de Onderzoeksraad Voor Veiligheid (OVV) zijn niet mals, zij schrijven onder meer dat: *De schipper van de watertaxi voer niet aan de voorgeschreven zijde van het vaarwater, maar in het midden van de vaarweg. Hiermee week hij af van zowel de interne instructies van Watertaxi Rotterdam als van het BPR. Daarnaast nam de schipper de bocht om de Leuvehaven in te varen schuin over het vaarwater; in de nautische instructies van Watertaxi Rotterdam staat dat dit zoveel mogelijk haaks moet gebeuren. De nautische instructies zijn op dit moment niet geheel in lijn met het Binnenvaartpolitiereglement.*

Nu blijkt op basis van gegevens van de NOS en RTV Rijnmond dat: *De schippers van Watertaxi Rotterdam overtreden dagelijks hun interne veiligheidsinstructies door langs de verkeerde kant van de oever te varen.*"

Hieronder volgt de vraag en onze beantwoording:

Vraag 1:

Welke acties heeft het college ondernomen/ gaat het college ondernemen om ervoor te zorgen dat de aanbevelingen uit het OVV-rapport worden overgenomen?

Antwoord:

Wij hebben kennisgenomen van de conclusies en aanbevelingen van het rapport van de Onderzoeksraad Voor Veiligheid (OVV) over de ernstige aanvaring van een watertaxi met een vaartuig van de SPIDO op 21 juli 2022 en ondernemen naar aanleiding hiervan actie. De watertaxi is een populair en geliefd vervoermiddel over water en wordt door veel Rotterdammers en bezoekers van de stad met plezier gebruikt.



Wij zijn met u van mening dat ook de schippers van de watertaxi zich aan de gestelde vaarregels moeten houden, zodat de veiligheid van zowel de eigen als de andere passagiers kan worden gegarandeerd.

De OVV heeft in hun rapport aanbevelingen gedaan voor vier partijen: Watertaxi, Divisie Havenmeester Rotterdam (DHMR), het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en een aanbeveling voor DHMR en de gemeente Rotterdam gezamenlijk.

DHMR is namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam en de burgemeester van Rotterdam verantwoordelijk voor de nautische veiligheid in de haven en op de Rijkswaagweg, de Nieuwe Maas. Samen met Rijkswaterstaat voert de gemeente Rotterdam reguliere gesprekken met de Havenmeester over handhaving op het water. Hierin worden ook de cijfers over incidenten die hebben plaatsgevonden besproken en de samenwerking tussen de partners gezocht. Sinds de aanvaring tussen de watertaxi en de SPIDO is de informatie-uitwisseling en onderlinge samenwerking geïntensiveerd.

Medio maart gaan wethouder Haven en de Havenmeester Rotterdam (DHMR) met de directie van de Watertaxi in gesprek over de aanbevelingen van het OVV-rapport. Ook met de directie van de SPIDO wordt gesproken.

Vraag 2:

Uit nader onderzoek van de NOS en RTV Rijnmond blijkt dat nog dagelijks Watertaxi's tegen de vaarrichting in varen, met alle gevaren van dien. De PvdA is van mening dat hier direct op gehandhaafd moet worden. Wat gaat het college doen om te zorgen dat de Watertaxi's zich aan deze regels houden? Is het college in contact met de Havenmeester hier over?

Antwoord:

Naar aanleiding van de aanvaring van de watertaxi met een vaartuig van de SPIDO, is direct en veelvuldig contact tussen DHMR en de gemeente Rotterdam geweest en gesproken met de directie van de Watertaxi.

Na de aanvaring zijn door DHMR de volgende maatregelen genomen:

- DHMR voert gesprekken met de directies van de Watertaxi en de SPIDO;
- DHMR voert gezamenlijke gesprekken met het management van alle ondernemingen die in Rotterdam de passagiersvaart verzorgen;
- Er heeft een intensivering van de gesprekken en informatie-uitwisseling plaatsgevonden tussen het Havenbedrijf Rotterdam (HbR), DHMR en de gemeente Rotterdam, over incidenten en onregelmatigheden;
- Zoals benoemd in het rapport is de DHMR sinds 2019 in gesprek met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over extra maatregelen om de veiligheid op de Nieuwe Maas te bevorderen. Hierbij is in het bijzonder aandacht voor de drukke vaarweg van het binnenstedelijk deel van de Nieuwe Maas, waar beroepsvaart, recreatievaart en passagiersvaart in vele vormen gebruik maken van het water;

De DHMR heeft extra aandacht voor de technische eisen aan de watertaxi's, de vakbekwaamheid van schippers van personenvervoer, vaarsnelheden van schepen.

Vraag 3:

Het is opzienbarend dat de NOS en RTV Rijnmond op basis van openbare gegevens kunnen zien dat de regels worden overtreden. Als zij dat kunnen dan zouden de havenautoriteiten daar ook toegang toe moeten hebben.



- a. Is het college bereid na te gaan of deze gegevens reeds worden gebruikt voor handhaving?
b. En zo niet hen op te roepen deze gegevens te gebruiken om de veiligheid op het water te verbeteren?

Antwoord:

Wij hebben het onderzoek van NOS en RTV Rijnmond besproken met DHMR. De DHMR beschikt over meer gedetailleerde informatie om veiligheid op het water te garanderen en individuele gevallen en nautische afspraken objectief te beoordelen (zoals via de Vessel Traffic Service-systemen). De DHMR-afdeling Verkeersbegeleiding gebruikt gecombineerde radar- en AIS-gegevens (Automatic Identification System), aangevuld met camerabeelden. Dit levert een nauwkeuriger verkeersbeeld op dan de openbare gegevens om scheepvaartverkeer door de haven te begeleiden en waar nodig handhavend op te treden.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans, L.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb