Verbonden Ecosystemen

Scoren op Brede Welvaart.
Verbinden van 2 landen,
3 provincies, 26 gemeenten
en 1.300.000 mensen.

Economisch vitaal.
Verbinden van 4 economische
regio's, toeristische hotspots,
650.000 banen en 8 innovatiehubs.

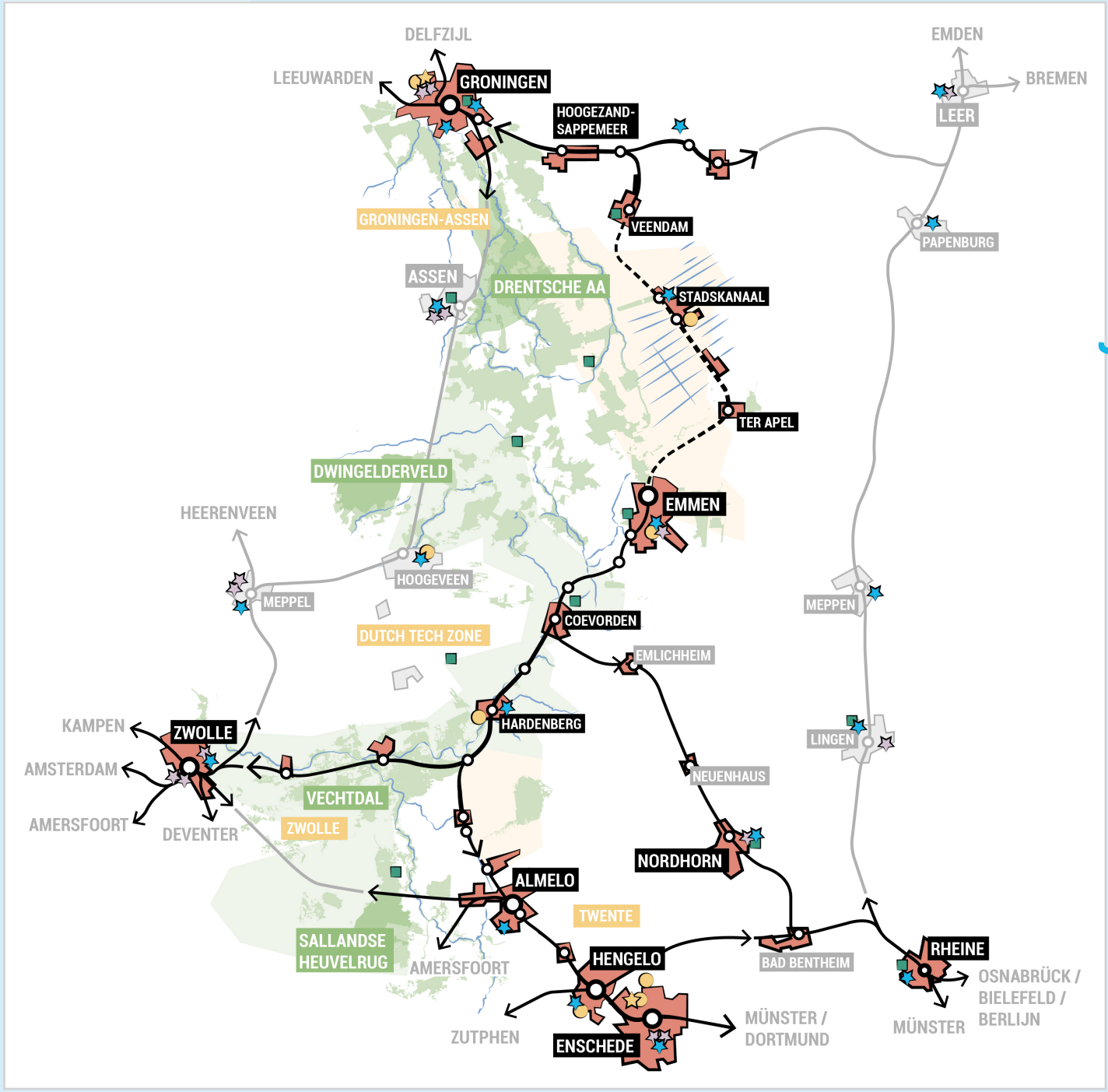
Integrale gebiedsontwikkelingen.
Wonen, werken, innovatie, zorg,
onderwijs en recreatie op loopafstand
van de *(nieuwe)* treinstations.

Toekomstbestendig zorgaanbod.
10 ziekenhuizen op loopafstand
van een *(toekomstig)* treinstation.

Verbinden van kennis en talent.
Aansluiting regio bij universiteiten
(UT, RUG), hogescholen *(Hanze,*
NHL Stenden, Saxion) en MBO.

Duurzaam. Benutten van bestaande
infrastructuur, alternatief
creëren voor de auto en kansen voor
uitbouw waterstofeconomie.

De grenzen voorbij. Interregionaal
en grensoverschrijdend
maatschappelijke waarde
'unlocken'.



BIDBOOK NEDERSAKSENLIJN

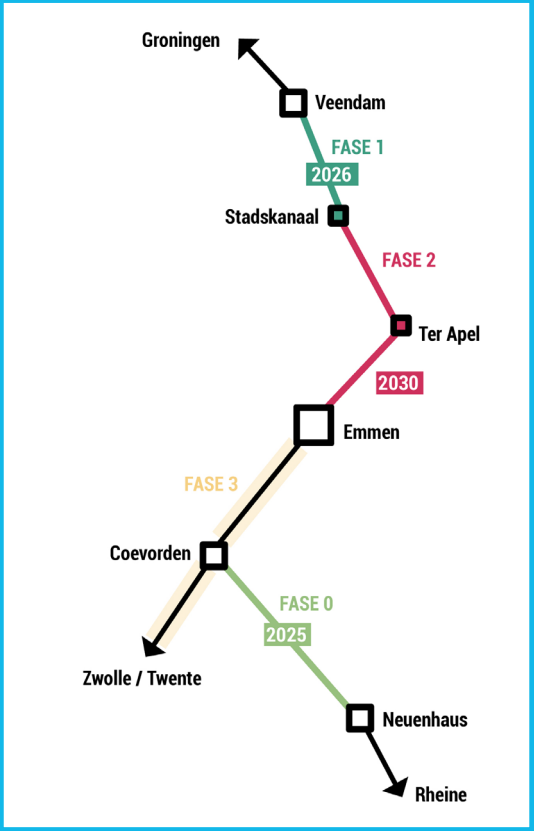
Katalysator voor regionale structuurversterking

Wij bieden aan:

1. €63 miljoen cofinanciering van de regio voor fase 1 van de NSL
2. Regievoering op realisatieplan Nedersaksenlijn
3. Een lijn die de toekomstkansen van onze bewoners verruimt
4. Het bouwen van 30.000 tot 40.000 betaalbare woningen langs het tracé van de NSL
5. Actieve sturing gebiedsontwikkeling rond stations door gemeenten en provincies
6. Sterk en nuchter bedrijfsleven met kloppend hart voor de NSL
7. Moderne, verbonden zorginstellingen die samen verantwoordelijkheid nemen voor medewerkers en patiënten
8. Enthousiaste onderwijsinstellingen om jong talent in de regio op te leiden
9. Een innovatieve regio die grensoverschrijdend samenwerkt en grote kansen ziet de waterstofeconomie verder uit te bouwen

Wij vragen van u:

1. €63 miljoen euro voor fase 1 NSL: reactivering Veendam-Stadskanaal
2. Starten met gezamenlijk realisatieplan NSL



- **DE LAATSTE ONTBREKENDE SPOORSCHAKEL van 44 kilometer tussen Veendam en Emmen.**
- **Dankzij REISTIJDSWINST groeien de systemen *(wonen, werken, onderwijs, zorg, recreatie)* van Groningen, Emmen, Zwolle, Twente, Nordhorn en Rheine aaneen.**

- **FASE 0. Vanaf 2025 zijn Rheine en Coevorden per spoor verbonden.**
- **FASE 1. Vanaf 2026 zijn Groningen en Stadskanaal per spoor verbonden *(onder voorbehoud van realisatie ERTMS)*.**
- **FASE 2 en 3. Vanaf 2030 zijn Almelo, Emmen en Groningen met elkaar verbonden en is de Nedersaksenlijn in zijn basisvorm gereed.**