



PIJLETUINENHOF TE NAALDWIJK

bestemmingsplan
NL.IMRO.1783.NWKPIJLETUINENpbbp-
ontwerp



Inhoudsopgave

Toelichting	5	
Hoofdstuk 1	Inleiding	6
1.1	Aanleiding	6
1.2	Ligging plangebied	6
1.3	Geldend bestemmingsplan	7
1.4	Leeswijzer	8
Hoofdstuk 2	Gebiedsvisie	9
2.1	Beleidskader	9
2.2	Ruimtelijk-functionele structuur	17
Hoofdstuk 3	Onderzoek	24
3.1	Milieueffectrapportage	24
3.2	Bedrijven en milieuzonering	24
3.3	Geluid	25
3.4	Luchtkwaliteit	25
3.5	Externe veiligheid	27
3.6	Water	31
3.7	Bodem	40
3.8	Ecologie	40
3.9	Cultuurhistorische aspecten	45
Hoofdstuk 4	Juridische planbeschrijving	47
4.1	Planvorm	47
4.2	Bestemmingsregeling	49
Hoofdstuk 5	Uitvoerbaarheid	51
5.1	Economische uitvoerbaarheid	51
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	51
Bijlagen bij de toelichting		53
Bijlage 1	Inspraak en vooroverleg	54
Bijlage 2	Vormvrije m.e.r.-beoordeling	58
Bijlage 3	Bezonningsstudie	76
Bijlage 4	Externe veiligheid maatregelen	89
Bijlage 5	Memo stikstof	94
Bijlage 6	Akoestisch onderzoek	97
Bijlage 7	Ecologisch onderzoek	159
Regels		179
Hoofdstuk 1	Inleidende regels	180

Artikel 1 Begrippen	180
Artikel 2 Wijze van meten	187
Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels	188
Artikel 3 Groen	188
Artikel 4 Tuin	189
Artikel 5 Verkeer - Verblijfsgebied	190
Artikel 6 Wonen	191
Artikel 7 Waarde - Archeologie - 3	192
Hoofdstuk 3 Algemene regels	194
Artikel 8 Anti-dubbeltelregel	194
Artikel 9 Algemene bouwregels	195
Artikel 10 Algemene gebruiksregels	196
Artikel 11 Algemene afwijkingsregels	197
Artikel 12 Overige regels	198
Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels	199
Artikel 13 Overangsrecht	199
Artikel 14 Slotregel	200
Bijlagen bij de regels	201

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Westland is een bijzondere gemeente omdat hier het grootste aaneengesloten glastuinbouwgebied ter wereld ligt. Het gebied wordt zeer intensief gebruikt door de Greenport West-Holland en er wonen meer dan 100.000 mensen. De woonkernen zijn inmiddels volledig ingeklemd in dit 'agrarische bedrijventerrein'. Omdat vrijwel alle ruimte al wordt benut, is het spanningsveld tussen wonen en werken nergens zo zichtbaar als in deze gemeente.

Het aantal inwoners in Westland is de afgelopen jaren flink toegenomen. En uit prognoses blijkt dat die groei de komende jaren ook zal doorzetten. Uit recent onderzoek van Capital Value en ABF Research blijkt dat het woningtekort in Westland inmiddels tot de hoogste in Nederland behoort. Zoals beschreven in de structuur- en woonvisie, is naast uitbreiding van de bestaande kern, ook inbreiding noodzakelijk om te zorgen voor een goed woon- en leefklimaat.

Zoals benoemd in Woonvisie Westland 2030 wordt de verzorgingshuiszorg voor de lichtere zorg cliënten afgebouwd. Deze mensen moeten zelf gaan zorgen dat ze eigen zorg gaan organiseren, zorg zelf gaan betalen en "passend" gaan wonen.

Sinds de verhuizing van de zorgaanbieder van 'Pijletuinenhof' staat het pand leeg. Wegens de stijgende woningbehoefte en de afbouw van verzorgingshuiszorg, maakt het leegstaande verzorgingstehuis aan Verdilaan 43 plaats voor een appartementengebouw. Het gebouw zal beschikken over maximaal 68 appartementen. Het vigerende bestemmingsplan beschikt over een enkelbestemming maatschappelijk op het perceel van het verzorgingstehuis. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. Naast een wijziging van de bestemming dienen regels zoals de maximale bouwhoogte aangepast te worden. Het huidige bestemmingsplan staat een maximale goothoogte van 15 meter toe. Dit is niet toereikend is voor de nieuwe ontwikkeling.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich in de kern van Naaldwijk, ten oosten van het historische centrum. Het plangebied bevindt zich aan Verdilaan 43, waar momenteel het leegstaande verzorgingstehuis 'Pijletuinenhof' gevestigd is. Dit perceel bevindt zich op een centrale locatie in Naaldwijk. De zuidkant van het plangebied, de diaconie, grenst aan de Naaldwijksevaart en daarnaast is het aan de zuid- en oostkant omringd door jaren '70 woonwijken en bevindt het zich nabij verschillende centrumfuncties zoals het Gemeentehuis, verschillende bushaltes, een theater, sportcentrum, supermarkt en een basisschool.



Ligging plangebied (bron: Rho adviseurs).

1.3 Geldend bestemmingsplan

Binnen het plangebied waren, voor het van kracht worden van dit bestemmingsplan, de volgende planregimes van kracht:

- Ter plaatse geldt het bestemmingsplan Woonkern Naaldwijk, vastgesteld op 21 december 2012. Dit bestemmingsplan omvat de woonwijken van de kern Naaldwijk. Op basis van dit bestemmingsplan geldt de enkelbestemming maatschappelijk. Deze bestemming is destijds vastgelegd vanwege het aanwezige verzorgingstehuis. De maximale goothoogte bedraagt 15 meter en daarboven is een kap van maximaal 4 meter toegestaan. Het maximale bebouwingspercentage bedraagt 80%.
- Daarnaast geldt voor de hele gemeente Westland het bestemmingsplan 'Paraplubestemmingsplan Parkeernormen'. Met dit paraplubestemmingsplan wordt voor elk geldend bestemmingsplan de geldende parkeernormen ingepast.



Bestemmingsplan Woonkern Naaldwijk (bron: ruimtelijkeplannen.nl).

Strijdigheid bestemmingsplan

De beoogde ontwikkeling betreft de sloop van het verzorgingstehuis en de bouw van maximaal 68 appartementen. De appartementen zijn niet toegestaan binnen de huidige bestemming maatschappelijk. Daarom dient deze gewijzigd te worden naar de bestemming wonen. Daarnaast is ook de maximum toegestane bouwhoogte niet toereikend. In deze toelichting is onderbouwd waarom de beoogde ontwikkeling en bestemmingswijziging voldoet aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening.

1.4 Leeswijzer

Het bestemmingsplan "Pijletuinenhof te Naaldwijk" bestaat uit een toelichting, planregels en een planverbeelding. De toelichting is als volgt opgebouwd. In Hoofdstuk 2 komt de gebiedsvisie aan de orde. Hierin wordt de ruimtelijke en functionele hoofdstructuur van het plangebied beschreven met aandacht voor cultuurhistorisch waardevolle elementen, overige ruimtelijke kwaliteiten, aanwezige knelpunten en te verwachte ontwikkelingen. Dit tezamen leidt tot een beschrijving van de gemeentelijke visie op het gewenste behoud en beheer van de ruimtelijke kwaliteit in het plangebied. In Hoofdstuk 3 wordt onderzoek op het gebied van milieu, ecologie, archeologie en cultuurhistorie en water behandeld. In Hoofdstuk 4 wordt dieper ingegaan op de planvorm en de achtergrond bij de regels die zijn opgenomen voor de verschillende bestemmingen. Tot slot wordt in Hoofdstuk 5 ingegaan op de economische en de maatschappelijke uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.

Hoofdstuk 2 Gebiedsvisie

2.1 Beleidskader

De beleidscontext voor de visie op het plangebied wordt gevormd door gemeentelijke, regionale, provinciale en landelijke beleidsrapportages. In dit hoofdstuk is het relevante beleid samengevat. Het hier samengevatte beleidskader is niet uitputtend. In de toelichting wordt op een aantal plaatsen verwezen naar specifiek beleid of beleidsnotities die niet in deze paragraaf worden behandeld. Tot slot wordt in dit hoofdstuk een beschrijving gegeven van de visie op het plangebied. Deze visie is gericht op het behoud en beheer van de ruimtelijke kwaliteit.

2.1.1 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Westland 2025-Perspectief 2040

Na een periode van ongekende groei heeft de economische conjunctuur een ongewild moment van bezinning gebracht. Ambities en de realiteit van alledag sluiten niet meer op elkaar aan. Met dit besef stelt de gemeente haar structuurvisie op, in de wetenschap dat de rol van de overheid de komende jaren zal veranderen. De visie geeft een ruimtelijk toekomstperspectief, ons streven voor de langere termijn, zonder daarbij de realiteit uit het oog te verliezen. In het perspectief 2040, dat in dialoog met de samenleving tot stand is gekomen, staan de ambities voor de toekomst van Westland. Hierin staan ook de kernwaarden die we als meetlat gebruiken bij toekomstige afwegingen of ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt of niet. We zetten zo eerst de stip op de horizon om aan te geven waar we naartoe willen. Op basis daarvan gaan we aan de slag met ruimtelijke ontwikkelingen die ons dichterbij het geschetste perspectief brengen. Met deze visie op basis van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) faciliteert Westland de gewenste ontwikkelingen en stelt het tegelijkertijd het ruimtelijk kader tot 2025, met het besef dat de uitwerking aan vele partijen is. Westland wil ontwikkelingen mogelijk maken en niet opleggen onder het adagium 'alleen ga je sneller, samen kom je verder'. Deze visie gaat uit van participatie planologie, wat betekent dat de gemeente nadrukkelijk andere partijen uitnodigt en haar partners zoekt bij het verwezenlijken van een gedeelde ambitie. De visie is het beleidsbepalend document voor ruimtelijke ontwikkeling in Westland, waarmee duidelijkheid wordt verschaft aan ontwikkelende partijen en over de functionele invulling van gebieden. De structuurvisie biedt een juridische basis voor bovenplanse verevening en vormt de basis voor bijdragen aan ruimtelijke ontwikkelingen in anterieure overeenkomsten met marktpartijen.



Verkeer- en vervoerbeleid

In de structuurvisie Westland uit 2014 is in hoofdlijnen het verbeteren van de bereikbaarheid van Westland opgenomen. Het verbeteren van de bereikbaarheid ondersteunt de ambities om een duurzame Greenport gemeente zijn, waar het goed wonen, werken en recreëren is. Speerpunten voor de bereikbaarheid zijn:

- Aansluiting op het rijkswegennet verbeteren;
- Realiseren vlinderstructuur Westland;
- Mobiliteitsmanagement;
- Hoogwaardig openbaar vervoer ontwikkelen;
- Langzaam verkeer stimuleren;
- Ontsluiting kernen en glastuinbouwgebieden verbeteren.

De kaders voor onder andere duurzaam veilige inrichting van de wegen en de parkeernormen zijn opgenomen in het Westlands Verkeer en Vervoerplan, vastgesteld door de raad van de gemeente op 28 november 2006.

Beleidsregel Parkeernormering gemeente Westland 2018

In de vergadering van burgemeester en wethouders van 16 januari 2018 is de 'Beleidsregel Parkeernormering gemeente Westland 2018' vastgesteld. Hiermee vervalt de verwijzing naar het WWVP. In het beleid is de parkeernormering van de gemeente Westland geactualiseerd en in overeenstemming gebracht met de meest recente kerncijfers van het CROW (landelijke richtlijnen).

Beleidsnotitie conventionele explosieven in het Westland

In de beleidsnotitie conventionele explosieven in het Westland wordt beschreven hoe om moet worden gegaan met diepte werkzaamheden op locaties die mogelijk conventionele explosieven bevatten. De basis voor het gemeentelijk beleid voor het opsporen van explosieven is de explosieven risicokaart. Deze kaart geeft een eerste indicatie van het mogelijke gevaar van diepte werkzaamheden op bepaalde locaties in het Westland. In het projectgebied zijn geen mogelijke vindplaatsen van conventionele

explosieven aanwezig.

Handhaven op maat

Op 17 november 2015 hebben burgemeester en wethouders van Westland de beleidsnota 'Handhavingsbeleid, integrale handhaving Wabo taken' vastgesteld. Hierin zijn de doelen en richting voor milieuhandhaving en bouw- en woningtoezicht beschreven. De naleving van wet- en regelgeving is daarbij een gezamenlijke verantwoordelijkheid van gemeente, burgers en bedrijven. De wet- en regelgeving zijn bedoeld om kwaliteit, veiligheid en leefbaarheid binnen de leefomgeving te beschermen en bevorderen en dat is in ieders belang. Dit draagt bij aan een prettige woon-, werk- en leefomgeving voor de burgers en ondernemers van de Gemeente Westland. De handhaving van de regelgeving vervat in dit plan is een bevoegdheid van burgemeester en wethouders. Het gaat daarmee vooral om de planregels inzake het bouwen en het gebruik van gronden en bouwwerken. Een aantal vormen van gebruik wordt specifiek aangeduid als strijdig met de bestemming, zodat handhavend optreden hiertegen eenduidig mogelijk te maken. Uiteraard betreft het hier een niet-limitatieve opsomming. Handhaving van dit plan is van belang om de ruimtelijke kwaliteit en de leefbaarheid er van in stand te houden. Daarnaast heeft handhaving uiteraard ook een belangrijke functie in het kader van de rechtszekerheid en rechtsgelijkheid. De planregels in dit plan zijn voldoende duidelijk, concreet en toepasbaar om te kunnen handhaven. Handhaving van het plan zal in de praktijk primair plaatsvinden via de bestemmingsplantoets in het kader van de omgevingsvergunning en door feitelijk toezicht op de aanwezigheid van bouwwerken en op gebruiksactiviteiten. Binnen de gemeente heeft het team bouw- en woningtoezicht van de afdeling Ruimte, Omgeving en Veiligheid hierin een centrale taakstelling. Bij gebleken strijdigheid met het plan wordt, afhankelijk van de prioriteitsstelling, een handhavingstraject ingezet.

Woonvisie

In de Woonvisie Westland 2030 is de (Westlandse) woningbehoefte tot en met 2030 onderzocht op basis van demografische trends. Door een veranderde economische tijd stuurt de gemeente op een toekomstige woningvoorraad die aansluit bij de demografische ontwikkeling. Door de vergrijzing betekent dat meer aandacht voor goede huisvesting van ouderen, naast de doelgroepen starters en jonge gezinnen. Doelstelling is om een bouwprogramma te realiseren dat is afgestemd op de woningbehoefte van de Greenport Westland, zowel kwantitatief als kwalitatief. Door inzet op een mix van nieuwbouw in de sociale huur, betaalbare en (middel)dure koop en vrije sector huur kan het nieuwbouw-programma een bijdrage leveren aan het creëren van verhuisketens en daarmee de gewenste doorstroming op de Westlandse woningmarkt bevorderen. De woningbehoefte is vertaald in de benodigde woningbouwprogrammering, die is vergeleken met het huidige planaanbod. Op deze manier is inzicht verkregen op welke punten er een discrepantie is tussen het planaanbod en de (Westlandse) woningbehoefte.

Wat betreft de woningbouwprogrammering hanteert de gemeente de volgende ambities:

- Minimaal 35% betaalbare nieuwbouw. Dit betreft minimaal 6% sociale koop, minimaal 9% bereikbare koop en minimaal 20% sociale huur (deze laatste categorie betreft minimaal 100 sociale huurwoningen per jaar).
- Binnen het te bouwen segment "sociale huur" wil de gemeente dat minimaal 28% wordt gerealiseerd met een prijsklasse tot de aftoppingsgrenzen.
- Een percentage van 20% sociale huur is alleen mogelijk indien voldoende scheefwoners doorstromen van de sociale huur naar de koopsector of vrije sector huur. Vindt onvoldoende doorstroming van deze doelgroep plaats, dan zal meer nieuwbouw in het sociale huursegment gerealiseerd moeten worden.
- Toevoegen van jaarlijks minimaal 6% particuliere huur (met name huur tussen de € 710 en € 850) voor de lage middeninkomens en doorstromers (waaronder scheefwoners) vanuit de sociale huur. Particuliere huur tot € 850 kan (deels) een alternatief zijn voor de "bereikbare koop", met name voor de doelgroep senioren.
- Het segment vanaf middeldure koop laat de gemeente in principe over aan de markt, mits voldoende woningen in het onderste segment van "middelduur" worden gerealiseerd (woningen tot aan de NHG-grens 2015). Er moet namelijk voldoende aanbod zijn voor mensen om vanuit het "betaalbare segment" wooncarrière te maken en door te stromen naar "middeldure" koop.
- De woningbouw moet inspelen op de demografische trends van vergrijzing en groei eenpersoonshuishoudens.
- De gemeente bouwt nieuwbouw in het "dorpse" woonmilieu, zodat dit aansluit bij de Westlandse

woningbehoefte.

- Nieuwbouw dient aanpasbaar en / of levensloopgeschikt te zijn, passend bij de (verwachte) zorgbehoefte. Ze wil bij levensloopgeschikt bouwen inzetten op bouwbesluit + (dus meer dan het bouwbesluit aangeeft).

Zoals de Gemeente Westland in de woonvisie beschrijft, is de prognose dat de bevolkingssamenstelling verandert als gevolg van demografische en economische ontwikkelingen. De gemeente Westland constateert dat ze te maken hebben met ontgroening en vergrijzing. Hiermee zal de dynamiek op de woningmarkt terug lopen. Ouderen zijn doorgaans minder verhuisc geneigd. Bij een "passend aanbod" is de doelgroep senioren te verleiden om te verhuizen naar een seniorenwoning of appartement. Tevens is de tendens, n.a.v. de "scheiding van wonen en zorg" dat alle zorg-doelgroepen langer zelfstandig blijven wonen. Dit maakt de ontwikkeling van een verzorgingstehuis naar appartementen wenselijk. De korte afstand tot de supermarkt en het busstation maakt het voor de oudere doelgroep makkelijk om langer zelfstandig te blijven wonen. Tevens is er ruimte voor starters en jonge gezinnen. Voor deze doelgroep is de ligging tegenover het busstation ook gunstig. De verschillende typen en verschillende groottes van de appartementen maken het mogelijk dat er doorstroom mogelijk is binnen het gebouw. Hiermee voldoet de beoogde ontwikkeling aan Woonvisie Westland.

2.1.2 Regionaal beleid

Regionaal structuurplan Haaglanden

Het Regionaal Structuurplan Haaglanden (RSP) is een integraal plan voor de ruimtelijke ontwikkeling van Haaglanden en het kader voor het regionale beleid op het gebied van milieu, groen, mobiliteit, wonen en economie en voor lokale plannen, zoals de bestemmingsplannen. Het vastgestelde Regionaal Structuurplan Haaglanden kijkt naar 2020 (en soms 2030) en omvat de grote lijnen voor de ambities en ontwikkelingen op verschillende terreinen, zoals verkeer, wonen, werken, water, groen, etc..

De ambitie is dat het in heel Haaglanden voor iedereen goed wonen, werken en ontspannen is. De ruimtelijke structuur moet mensen stimuleren maatschappelijk actief te zijn en zich te ontwikkelen. Voldoende (ruimte voor) werkgelegenheid, een goed leefmilieu, een veilige leefomgeving, sociale cohesie en een herkenbare omgeving met identiteit zijn hiervoor van belang. Ook moeten de gewenste voorzieningen voor onderwijs, zorg, cultuur en sport goed bereikbaar zijn. Het RSP 2020 heeft voor deze onderwerpen vooral een faciliterende, stimulerende en attenderende rol.

De vraag naar woningen, bedrijven en kantoren houdt aan, maar de ontwikkeling van nieuw stedelijk gebied gaat al snel ten koste van het groen, de Greenport of de ruimte voor water. Dit betekent dat deze ruimte in het bestaande stedelijke gebied gevonden moet worden en efficiënt moet worden gebruikt. Herstructurering en intensief ruimtegebruik zijn hierbij belangrijke middelen. Als onderdeel van het intensief en meervoudig ruimtegebruik in binnenstedelijke wijken en buurten moet functiemenging mogelijk zijn.

Het beheer en onderhoud van groengebieden heeft aandacht nodig. Onvoldoende en versnipperd beheer van bestaande bossen en recreatiegebieden leidt tot verwaarloosde zones die ongewenste activiteiten aantrekken. In het onderhoud van deze gebieden is het ontwikkelen van de 'tweede generatie' beplanting achterwege gebleven. Bovendien moet de inrichting worden aangepast aan de wensen van de hedendaagse recreanten. Barrières en onaantrekkelijke, niet onderhouden entrees van bestaande groengebieden dragen bij aan slechte bereikbaarheid. Een goed bomenbeleid helpt om landschappelijke eigenheid te waarborgen.

2.1.3 Provinciaal beleid

Het omgevingsbeleid Zuid-Holland is op 1 april 2019 in werking getreden. In het Omgevingsbeleid is al het bestaande provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving samengevoegd in een Omgevingsvisie en een Omgevingsverordening. Omdat onderdelen uit het Programma ruimte naar het visiedeel zijn omgezet, is het resterende deel hiervan nu onderdeel van het Omgevingsbeleid. Het gehele Omgevingsbeleid is alleen redactioneel gewijzigd, de beleidsinhoud is niet veranderd.

Het beleid is eenvoudiger, transparanter en toegankelijker gemaakt voor initiatiefnemers in Zuid-Holland. Al het sectorale beleid is samengevoegd in een digitaal systeem, dubbele teksten zijn er uit gehaald en samenhang is inzichtelijker gemaakt. Hiermee is een einde gekomen aan sectorale visies en nota's. Het

beleid kan nu modulair worden aangepast en daarmee kan het Omgevingsbeleid doorontwikkeld worden richting inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Met het samenbrengen van verschillende beleidsplannen voor de fysieke leefomgeving tot 1 integraal Omgevingsbeleid sorteert de provincie voor op de Omgevingswet. De Omgevingswet verplicht provincies om 1 Omgevingsvisie en een Omgevingsverordening te maken.

De Omgevingsvisie bestaat uit de volgende onderdelen:

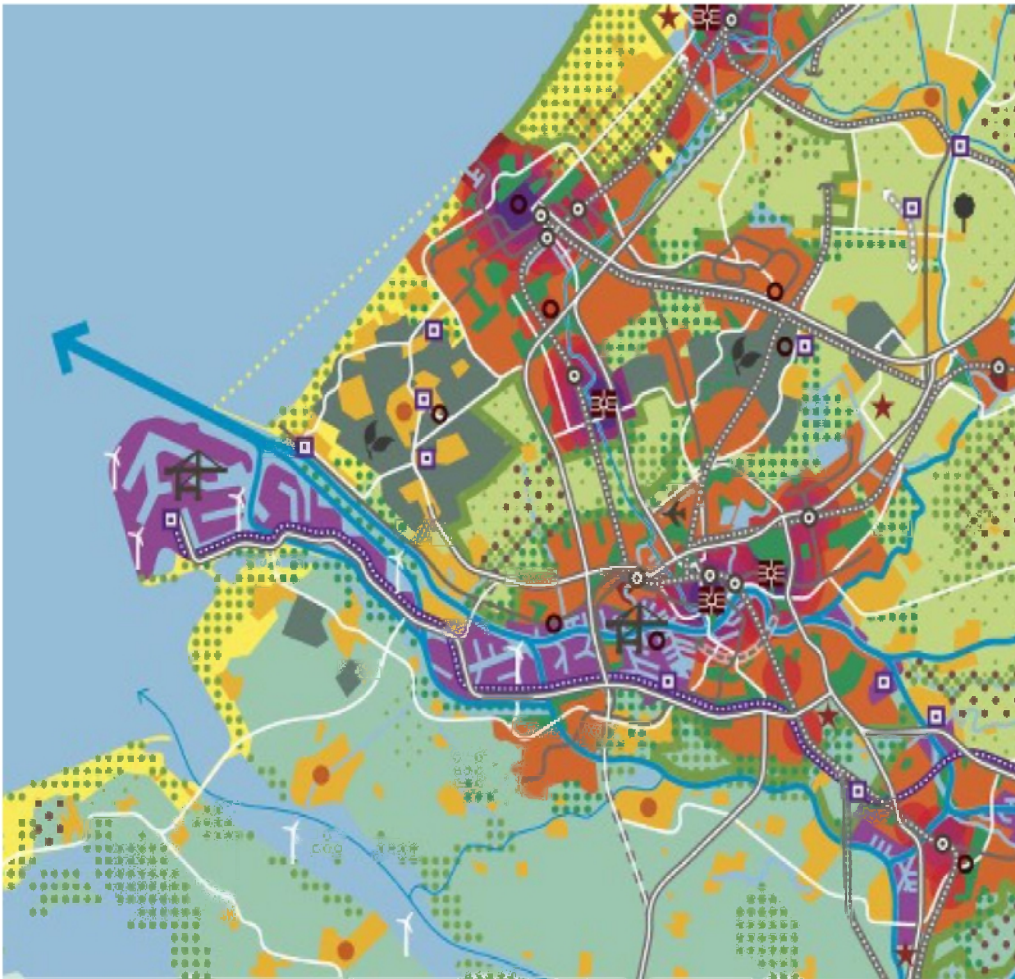
- Een introductie op het Omgevingsbeleid, waarin opgenomen de ruimtelijke hoofdstructuur;
- De ontwikkelrichting die is opgenomen in het deel Ambities en sturing;
- Een beschrijving van de omgevingskwaliteit van Zuid-Holland, waaronder de provinciale inzet voor het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit;
- Samenhangende beleidskeuzes, integraal toegankelijk via de digitale raadpleegomgeving.

Met het Omgevingsbeleid van Zuid-Holland streeft de provincie naar een optimale wisselwerking tussen gewenste ruimtelijke ontwikkelingen en een goede leefomgevingskwaliteit. Hieraan wordt richting gegeven door het maken van samenhangende beleidskeuzes, die volgen uit onze provinciale opgaven. Deze beleidskeuzes werken door naar uitvoeringsprogramma's en naar regels in de verordening. Het geheel aan bestaande beleidskeuzes, inclusief de doorwerking naar programma's en verordening, vormt het provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving.

Ruimtelijke hoofdstructuur

De ruimtelijke hoofdstructuur toont de essentie en de samenhang van verschillende ruimtelijke beleidskeuzes uit de Omgevingsvisie. Het integrale kaartbeeld van de ruimtelijke hoofdstructuur is opgebouwd uit de volgende kaartbeelden:

- het dagelijks stedelijk systeem, dat bestaat uit de stedelijke agglomeratie en de daarmee via h.o.v. verbonden regiokernen;
- de hoogstedelijke zone tussen Leiden en Dordrecht;
- het logistiek-industriële systeem van mainport, greenports langs vaarwegen en zware infrastructuur;
- de samenhang van grote landschappelijke eenheden met de stedelijke agglomeratie;
- de groene ruimte en de groenblauwe structuur;
- het bodem- en watersysteem;
- energie

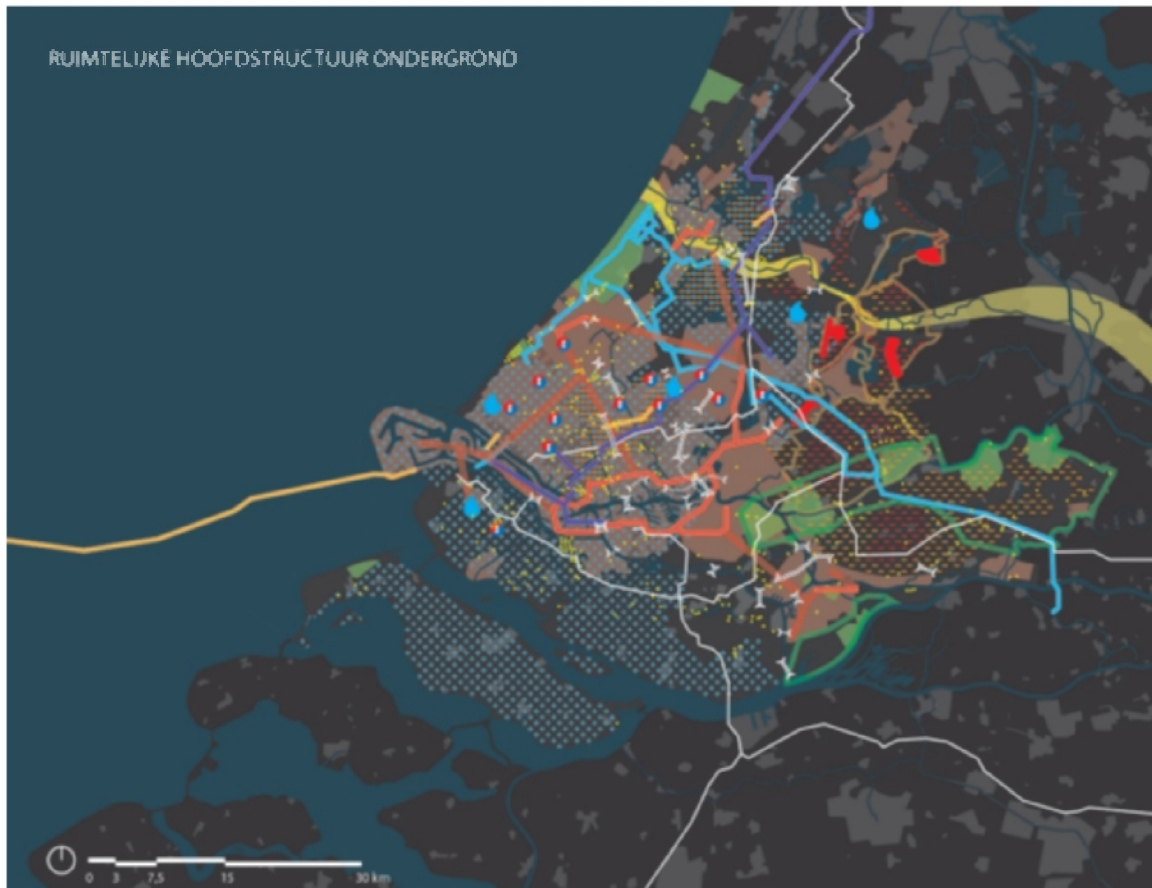


De ruimtelijke hoofdstructuur

Programma ruimte

De drukte in de ondergrond neemt toe als gevolg van nieuwe mogelijkheden om de ondergrondse ruimte te benutten en de toenemende druk op de bovengrondse ruimte. Dat vraagt om een actieve ordening van ondergrondse functies, afgestemd met bovengrondse ontwikkelingen, in een driedimensionale planvorming (3D-ordening).

De ruimtelijke hoofdstructuur van de ondergrond toont indicatief en informatief de huidige ruimtelijke situatie van de ondergrond en strategische doelstellingen voor de ondergrond. De kaart verbeeldt de grotere ondergrondse infrastructuur van bovenlokaal belang én de gebieden met een specifieke betekenis vanuit een ondergronds belang. Onder de grote ondergrondse infrastructuur van bovenlokaal belang zijn meegenomen de (buis)leidingen, warmtenetwerken, tunnels in het openbaar vervoer en wegennetwerk. Gebieden met een specifiek ondergronds belang hebben betrekking op de bescherming/reservering voor de drinkwatervoorziening, de ambitie voor bodemenergie, de stimulering van ondergrondse waterberging, aardkundige waarden en hoge archeologische waarden.



Programma Ruimte

Een nieuwe versie van het Programma ruimte is gelijktijdig met de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening vastgesteld en in werking getreden. Het nieuwe Programma ruimte heeft een iets andere opzet gekregen dan voorheen. Er is gekozen om het algemene beleid zoveel mogelijk bij elkaar te zetten in de Omgevingsvisie. Een deel van het beleid uit het oude Programma ruimte is daarom overgezet naar de Omgevingsvisie. Het resterende deel van het Programma ruimte bevat vooral locatie specifieke en programmatische gegevens. Het gaat om een nadere invulling en uitwerking van een aantal ruimtelijk relevante onderdelen van de Omgevingsvisie. De 3 ha kaart en de tabellen met locaties groter dan 3 ha buiten bestaand stads- en dorpsgebied is terug te vinden in het nieuwe Programma ruimte.

Ambitie

Zuid-Holland is een strategisch gelegen, vruchtbare delta, grotendeels onder zeeniveau, met een dalende bodem en mede daardoor met een uniek gevarieerd kust-, veen- en rivierenlandschap. In dit gebied hebben inwoners het landschap gevormd en bewoonbaar gemaakt door inpoldering. Ook hebben onze inwoners het gebied verbonden met de rest van de wereld. In de loop der eeuwen heeft zich in Zuid-Holland een meerkernig stedelijk netwerk ontwikkeld. Een centrum van handel, cultuur en wetenschap, met als kenmerk en kracht de diversiteit aan mensen, landschap en economie. Een dynamische delta die altijd dreigingen heeft weten om te zetten in kansen.

Zuid-Holland is kwetsbaar voor veranderingen, zoals globalisering, klimaatverandering, demografische trends en nieuwe technologie. In ons laaggelegen deltagebied heeft de klimaatverandering grote ruimtelijke, economische en sociale gevolgen. Zuid-Holland is als open economie gevoelig voor de gevolgen van globalisering. De segregatie neemt toe. Onze energie-intensieve economie heeft, zoals ook benoemd in het klimaatakkoord van Parijs, alleen toekomst als wordt overgegaan tot verduurzaming. Daarnaast zorgt de trek naar de stad voor een toenemende druk op onze schaarse ruimte. Tegelijkertijd herbergt deze regio een groot reservoir van talent, creativiteit en ondernemerskracht.

De Provincie ziet zes richtinggevende ambities in de fysieke leefomgeving. Deze nevenschikte ambities staan niet op zichzelf. Ze zijn geworteld in de historie, ligging en economische structuur van Zuid-Holland en gekoppeld aan de strategische uitdagingen waar deze regio voor staat. Onze ambities zijn de kaders waarbinnen wij ruimte geven.

- Naar een klimaatbestendige delta;
- Naar een nieuwe economie: the next level;
- Naar een levendige meerkernige metropool;
- Energievernieuwing;
- Best bereikbare provincie;
- Gezonde en aantrekkelijke leefomgeving

2.1.4 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte & AMvB ruimtelijke ordening

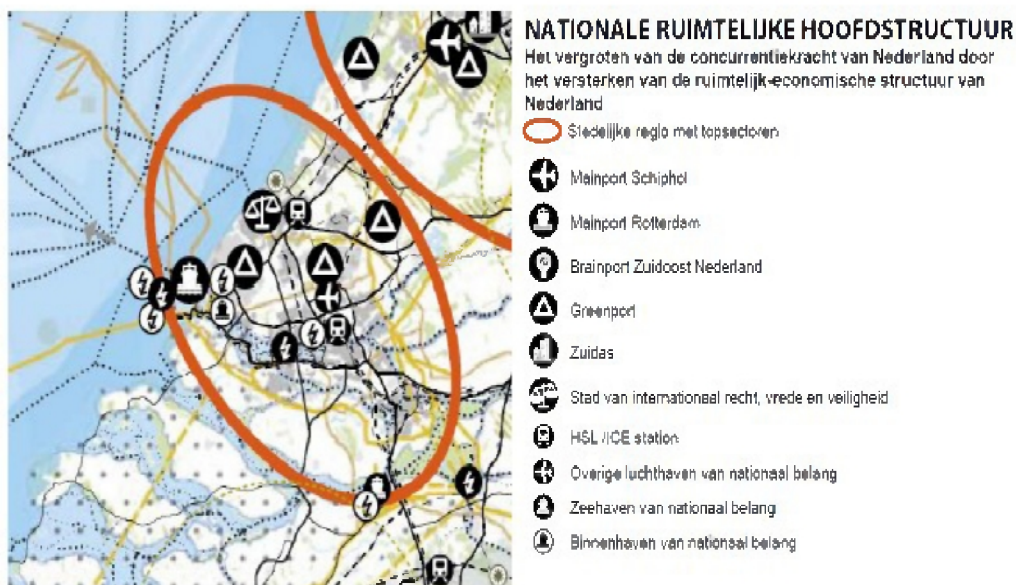
Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar & veilig. Daar streeft het Rijk naar met een aanpak die ruimte geeft aan regionaal maatwerk, de gebruiker voorop zet, investeringen scherp prioriteert en ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur met elkaar verbindt. Een actualisatie van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid is daarvoor nodig. De verschillende beleidsnota's op het gebied van ruimte en mobiliteit zijn gedateerd door nieuwe politieke accenten en veranderende omstandigheden zoals de economische crisis, klimaatverandering en toenemende regionale verschillen onder andere omdat groei, stagnatie en krimp gelijktijdig plaatsvinden. De structuurvisie Infrastructuur en Ruimte geeft een nieuw, integraal kader voor het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en is de 'kapstok' voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties.

Doelen

In de structuurvisie Infrastructuur en Ruimte formuleert het Rijk drie hoofddoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar & veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zeker stellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Het Westland is op de kaart van de nationale ruimtelijke hoofdstructuur aangewezen als Greenport.



Figuur - Uitsnede kaart nationale ruimtelijke hoofdstructuur

Nationale belangen

De structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is vertaald in de AMVB ruimtelijke ordening. De AMVB omvat alle ruimtelijke rijksbelangen die juridisch doorwerken op het niveau van bestemmingsplannen. Het gaat om kaders voor onder meer het bundelen van verstedelijking, de bufferzones, nationale landschappen, de Ecologische Hoofdstructuur, de kust, grote rivieren, militaire terreinen, mainportontwikkeling van Rotterdam en de Waddenzee. Met de AMVB Ruimte maakt het Rijk proactief duidelijk waar provinciale verordeningen en gemeentelijke bestemmingsplannen aan moeten voldoen. Uit de regels en kaarten behorende bij de AMVB kan worden afgeleid welke aspecten relevant zijn voor het ruimtelijke besluit. Voor het projectgebied zijn geen nationale belangen in het geding.

2.1.5 Conclusie

De ontwikkeling voor het realiseren van 68 woningen in het voormalige verzorgingstehuis Pijletuinenhof is in overeenstemming met de beleidskaders van de verschillende overheden.

2.2 Ruimtelijk-functionele structuur

2.2.1 Huidige situatie

Het plangebied bestaat uit een perceel met daarop het leegstaand verzorgingstehuis Pijletuinenhof uit begin jaren '70, en een groen buitenterrein.

Gebouwen

Het voormalige verzorgingstehuis bestaat uit 3 vleugels van ieder 4 bouwlagen met in totaal 116 wooneenheden. De ruimte tussen de vleugels is op de begane grondlaag dichtgebouwd en bevat collectieve ruimtes. Het vierlaagse deel staat meer dan 22 meter van de Verdilaan. Aan de voorzijde is een éénlaagse uitbouw die tot op circa 7m van de weg staat. Qua architectuur oogt het gebouw als een klassiek jaren '70 verzorgingstehuis. De hoofdentree bevindt zich aan de zijde van de Verdilaan, waar ook een aantal parkeerplaatsen ligt. De achterzijde (oostkant) van het pand is bereikbaar via een doodlopende straat en een achterpad. Hier bevinden zich ook een fietsenstalling en een aantal parkeerplaatsen. Het gebouw heeft een oppervlakte van ca 7.460m² BVO. Op het perceel zijn momenteel 6 parkeerplaatsen aanwezig.

Aan het gebouw is ook nog een 3-laagse vleugel gebouwd (Verdilaan 45-85) met aanleunwoningen. De woningen beschikken over een kleine voortuin of balkon. Dit gebouw staat echter op een ander perceel en is eigendom is van de Diaconie. Dat gebouw steekt als het ware meer dan 10m in het perceel van het verpleegtehuis. De beoogde ontwikkeling betreft de transformatie van het voormalige verzorgingstehuis en de diaconie blijft behouden. De beoogde ontwikkeling betreft de transformatie van het voormalige verzorgingstehuis en de diaconie blijft behouden.

Het gebouw beschikt tevens over een buitenterrein. Dit terrein is ruim opgezet en beschikt over veel groen, daarnaast zijn er verschillende voetpaden en bankje gelegen. Het terrein is openbaar toegankelijk en dient daarmee ook als openbaar groen voor de buurt.



Buitenruimte Verdilaan 43 (bron: Google maps).

Omgeving

Het plangebied ligt op de scheidingslijn tussen enerzijds woonwijken ten oosten en het centrum ten westen. Het is een herkenbare en drukke locatie bij de centrale bushaltes aan de belangrijke ontsluitingsweg de Verdilaan. Bij de bushalte is het mogelijk om gebruik te maken van verschillende streekbussen en een nachtbus naar onder andere Rotterdam Centraal. Elk half uur komen er verschillende bussen aan bij de haltes. Dit maakt het een goed ontsloten en aantrekkelijke locatie aan de rand van het centrum.

De woonwijk ten oosten van het plan gebied is gerealiseerd in de jaren '60 en '70 van de vorige eeuw. De centrale groenstructuur in deze wijk (het Verdipark) ligt tegen het plangebied aan. De groenvoorzieningen in het projectgebied sluiten hierop aan. In de wijk staan zowel grondgebonden als gestapelde woningen. De gestapelde woningen concentreren zich met name aan de noordzijde van de wijk.

Direct ten noorden van het plangebied ligt het nieuwe gemeentehuis van de gemeente Westland. Hiermee heeft dit deel van de oostwand van de Verdilaan een moderne uitstraling gekregen. Aan de westzijde begint het centrumgebied van Naaldwijk. Direct tegenover het plangebied ligt een plein waaraan een supermarkt is gevestigd. De winkelstraten van Naaldwijk en overige functies zijn te voet binnen 5 minuten bereikbaar vanaf het plangebied. Tussen verzorgingstehuis en gemeentehuis ligt een langzaam verkeerroute die van het Verdipark, via een zebrapad en het busstation doorloopt naar de entree van de supermarkt en van daar eigenlijk verder naar het Geesthofje. Tegenover het nieuwe gemeentehuis is op de locatie van het voormalige gemeentehuis recent een parkje aangelegd.



Huidige situatie plangebied (bron: Google maps)



Stadhuis Naaldwijk (bron: Google maps)



Bushaltes Verdilaan (bron: Google maps)

Tijdelijke invulling

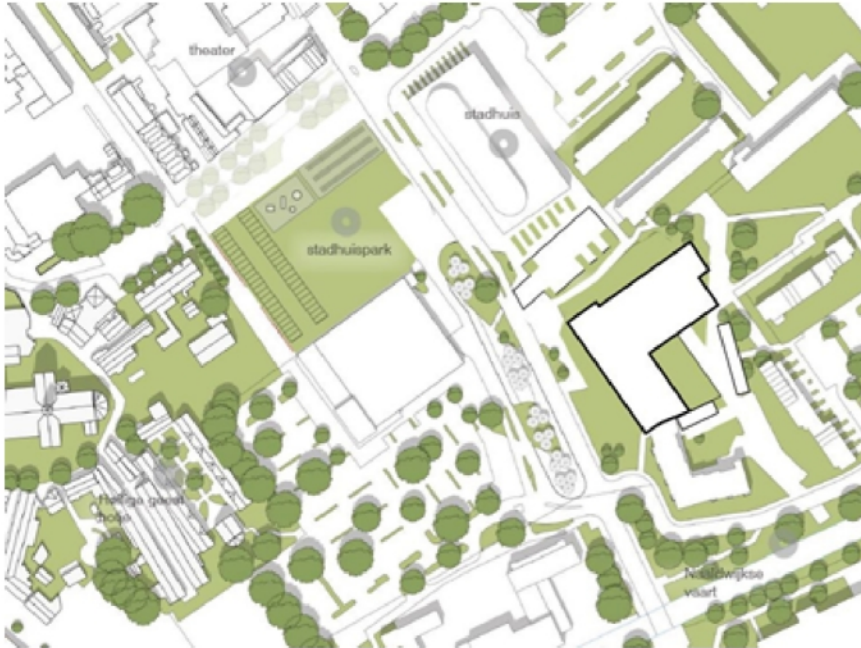
Nadat Pijletuinenhof in 2015 definitief werd gesloten heeft zorginstelling Careyn het bedrijf Camelot gevraagd het anti-kraakbeheer rond het voormalige verzorgingshuis te verrichten. Camelot verhuurt het pand aan tijdelijke bewoners op basis van de leegstandswet en zorgt daarmee dat het gebouw en de omgeving leefbaar blijven zolang er geen ontwikkelingen plaatsvinden op het terrein.

2.2.2 Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling betreft de sloop van Pijletuinenhof. Hier zal een nieuw appartementengebouw gerealiseerd worden. Dit zal bestaan uit acht bouwlagen en zal beschikken over groene dakterrassen. Na de vierde bouwlaag krijgt het gebouw een setback, waarop een optopping van nog 4 bouwlagen met een kleiner volume gerealiseerd wordt. Door deze trapsgewijze vindt er een geleidelijke opbouw van de diaconie naar de hoogste punt van het appartementengebouw plaats. Het gebouw sluit met de eerste 4 lagen beter aan op het naastgelegen diaconie-gebouw en versterkt de gewenste wandvorming langs de Verdilaan, mede doordat bij de nieuwbouw de rooilijn van het nieuwe gemeentehuis wordt gevolgd. Tevens geeft de trapsgewijze opbouw de locatie een bijzonder stedenbouwkundig accent. Het appartementengebouw wordt circa 27 meter hoog. Hiermee zorgt het voor een versteviging van het hoogte-accents aan de Verdilaan.

Zoals hierboven vermeldt is het beoogde gebouw uit 8 bouwlagen opgebouwd, waarbij het vanaf de 4e bouwlaag over groene dakterrassen beschikt. Hier worden mogelijk ook bomen of grote planten op gerealiseerd. Dit sluit aan op het innovatieve greenportkarakter van het Westland. De terrassen aan de zuidkant van het gebouw kijken uit op de Naaldwijksevaart. Naast de groene dakterrassen ligt het gebouw aan 3 zijden aan een groen buitenterrein, dat onder meer wordt gevormd uit de groenstructuur van het Verdipark en van de groene verbinding langs de Verdilaan. De trapsgewijze opbouw met groene dakterrassen zal aan de kant van het Verdipark zal het gebouw ook aan die zijde inpassen in de omgeving.

Het gebouw zal bestaan uit maximaal 68 woningen, waarvan 14 sociale huur, 12 bereikbare huur/koop en 42 vrije sector. De grootte van de appartementen varieert van 52 m² GO voor een sociale huurwoning tot 210 m² GO voor het grootste vrije sector appartement. Het plan biedt dus ruimte aan verschillende doelgroepen en is levensloopbestendig.



Groenverbindingen Verdilaan 43 (bron: kolpa architecten)

In totaal beschikt de beoogde ontwikkeling over 111 parkeerplaatsen. Deze wordt voor een groot deel opgelost in een halfverdiepte parkeergarage. In de oksel van het L-vormige gebouw is op de garage een 'binnentuin' voorzien. Naast de parkeergarage worden 20 parkeerplaatsen op het maaiveld aan de achterzijde van het gebouw gerealiseerd. Deze zijn bereikbaar vanaf de Ravellaan.



Impressie nieuwbouw (bron: kolpa architecten)



Verbeelding nieuwbouw (bron: kolpa architecten)

Beoordeling

Ondanks het grotere bouwvolume vergeleken met het verzorgingstehuis is het beoogde gebouw een gepaste ontwikkeling op een hiervoor geschikte locatie. Door de setback na de eerste vier bouwlagen ligt het gebouw niet te ver uiteen met het oude verzorgingstehuis en sluit hierdoor het deel wat behouden blijft beter aan op het nieuwe gebouw. Daarnaast blijft het groene karakter van het buitenterrein behouden om zo de groenverbinding tussen de Verdilaan en het Verdipark in stand te houden. Het beoogde gebouw draagt tevens bij aan het hoogteaccent aan de Verdilaan. Dit versterkt daarnaast de overgang van de woonwijken naar het centrum van Naaldwijk.

De locatie aan de rand van het centrum is een aantrekkelijke woonlocatie voor bewoners uit verschillende doelgroepen. Voor ouderen die minder mobiel zijn is de ligging bij de bushaltes, supermarkt en de rest van het centrum erg praktisch. Alles is namelijk te voet bereikbaar. Om deze reden kan het ook interessant zijn voor starters en jonge gezinnen.

Ook naar aanleiding van het woningtekort in de gemeente Westland en de toets aan de ladder voor duurzame verstedelijking is de beoogde ontwikkeling gewenst. Het gaat namelijk om een ontwikkeling binnen het bestaande stedelijk gebied. De Verdilaan beschikt op dit moment over veel verschillende functies die vaak in de avond gesloten zijn. Door de komst van de appartementen wordt de buurt leefbaarder en is er voornamelijk in de avond meer sociale controle. de verkeersafwikkeling.

2.2.3 Bezinning

Ten aanzien van de bezinning of beschaduwing bestaan geen wettelijke eisen waaraan een nieuw te bouwen gebouw dient te voldoen. Om deze reden zijn er geen landelijk geldende normen opgesteld voor bezonningsstudie. In de praktijk wordt bij bezonningsstudies veelal gebruik gemaakt van de door TNO opgestelde richtlijn voor bezinning. Om inzicht te verkrijgen in de gevolgen voor de omgeving wat betreft zontootreding is ten behoeve van de beoogde ontwikkeling een bezonningsstudie uitgevoerd. Het rapport is als bijlage toegevoegd. De TNO-richtlijn is in dit onderzoek gebruikt als toetsingskader voor de bezinning van de omgeving. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de 'lichte norm' (twee mogelijke bezonningsuren per dag in de periode van 19 februari tot 21 oktober op de vensterbank in de woonkamer).

Uit de beoordeling van de resultaten van de bezonningsstudie, waarbij 19 februari, 21 maart en 21 oktober zijn beschouwd, blijkt dat een aantal gevels in de directe omgeving van het nieuwbouwproject extra worden beschaduwd. De bezonningsstudie voldoet echter nog wel aan de gestelde gehanteerde lichte TNO-norm. Geconcludeerd wordt dat er geen sprake is van schaduw hinder ten gevolge van de beoogde ontwikkeling.

2.2.4 Verkeer

Toetsingskader

Op het gebied van verkeer en vervoer bestaat geen specifieke wetgeving die relevant is voor de voorgenomen activiteit. Wel dient in het kader van het ruimtelijk plan dat de activiteit mogelijk maakt, te

worden onderbouwd dat het geheel voldoet aan een goede ruimtelijke ordening. Dit houdt onder meer in dat er voldoende parkeergelegenheid aanwezig dient te zijn en de eventuele verkeerstoename niet leidt tot knelpunten in

Voor de beoogde ontwikkeling wordt de verkeersgeneratie berekend op basis van kencijfers uit CROW publicatie 381 (Toekomstbestendig Parkeren). De parkeerbehoefte wordt berekend op basis van de gemeentelijke parkeernormen (Beleidsregel Parkeernormering Gemeente Westland 2018). Voor het juiste kencijfer/parkeernorm wordt een ligging in de schil van het centrum gehanteerd, de gemeente Westland wordt op basis van adressendichtheid getypeerd als matig stedelijk gebied. Verder wordt er conform het gemeentelijk beleid uitgegaan van de hoogste norm binnen de bandbreedte van het kencijfer/de parkeernorm.

Ontsluiting

Gemotoriseerd verkeer

Het plangebied wordt aan de westzijde ontsloten op de Verdilaan te Naaldwijk. De Verdilaan is een gebiedsontsluitingsweg waar een maximum snelheid van 50 km/u geldt. Aan de oostzijde is het plangebied bereikbaar middels de Ravellaan, een erftoegangsweg (30 km/u) die aansluit op de Verdilaan. De parkeerkelder van de beoogde woningen zal bereikbaar zijn via de Ravellaan. Gemotoriseerd zal via de Ravellaan en Pijle Tuinenweg in zuidelijke richting afwikkelen naar de provinciale weg N213. Via de Verdilaan worden de richtingen Hoek van Holland, 's-Gravenzande, Monster, Den Haag en Honselersdijk bereikbaar.

Langzaam verkeer

Langs weersijden van de Verdilaan is een voetpad aanwezig. Op de Verdilaan zijn geen aparte fietspaden of –stroken aanwezig, fietsers delen de rijbaan met het gemotoriseerde verkeer.

Openbaar vervoer

Aan de overzijde van de Verdilaan, binnen 100 meter loopafstand van het plangebied, bevindt zich Naaldwijk Busstation. Alle buslijnen komen tegelijk samen op dit busstation, waardoor er tussen alle buslijnen een aansluiting wordt geboden. Vanaf dit busstation kan naar alle plaatsen in het Westland gereden worden. Ook Den Haag, Delft, Rijswijk en Zoetermeer zijn bereikbaar via de halterende buslijnen. Zodoende is de bereikbaarheid van het plangebied per openbaar vervoer zeer goed.

Parkeren

Parkeerbehoefte

De parkeerbehoefte van de beoogde woningbouw kan worden berekend aan de hand van de gemeentelijke parkeernormen. De Beleidsregel Parkeernormering Gemeente Westland (2018) onderscheidt parkeernormen voor verschillende woningtypen. Tabel 1 toont de berekende parkeerbehoefte van het beoogde programma. De totale parkeerbehoefte van de 68 woningen is 110 parkeerplaatsen. Hiervan zijn 21 parkeerplaatsen ($68 * 0,3$) bestemd voor bezoekers van de woningen.

Tabel 1: parkeerbehoefte

Woningtype	Aantal	Parkeernorm*	Parkeerbehoefte
Huur, etage, goedkoop	26 woningen	1,3 per woning	33,8
Huurhuis, vrije sector	42 woningen	1,8 per woning	75,6
Totaal	68 woningen		110 parkeerplaatsen

* inclusief 0,3 per woning bezoekersparkeren

Parkeeraanbod

Parkeerruimte wordt gerealiseerd in een parkeerkelder onder het pand (circa 91 parkeerplaatsen) en op maaiveldniveau aan de oostzijde van het pand (circa 20 parkeerplaatsen). Hiermee komt het totale

parkeeraanbod uit op circa 111 parkeerplaatsen en wordt er voldaan aan de gemeentelijke parkeernorm.

Verkeersgeneratie- en afwikkeling

Voor de huidige en toekomstige situatie wordt de verkeersgeneratie berekend op basis van kencijfers uit CROW publicatie 381 (Toekomstbestendig Parkeren). In de huidige situatie is er in het plangebied een verzorgingstehuis aanwezig, deze functie heeft een verkeersaantrekkende werking en zal worden gesloopt. CROW-publicatie 381 geeft geen kencijfers om de verkeersgeneratie van een verzorgingstehuis mee te berekenen. Daarom wordt hiervoor het kencijfer in de categorie 'Wonen – Serviceflat' geraadpleegd. Het aantal wooneenheden in het verzorgingstehuis wordt geschat op 120. Onderstaande tabel toont de berekende verkeersgeneratie in de huidige en toekomstige situatie.

Tabel 2: verkeersgeneratie

Verkeersgeneratie	CROW 381	Aantal		Kencijfer		Verkeersgeneratie
Huidige situatie	Serviceflat	120	woningen	2,8	per woning	336 mvt/etmaal
Toekomstige situatie	Huur, appartement, midden/goedkoop	26	woningen	4,5	per woning	117 mvt/etmaal
	Huur, huis, vrije sector	42	woningen	7,7	per woning	323,4 mvt/etmaal
					totaal	440,4 mvt/etmaal

In de toekomstige situatie zorgen de beoogde woningen voor een verkeersgeneratie van 441 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. De verkeersgeneratie neemt met de ontwikkeling toe ten opzichte van de huidige situatie (toename van circa 104 mvt/etmaal). Voor woonfuncties wordt de standaardfactor 1,12 gebruikt om een weekdaggemiddeld om te rekenen naar een werkdaggemiddelde. Dit betekent dat de verkeersgeneratie toeneemt met 116 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Om de verkeersafwikkeling te beoordelen, wordt als uitgangspunt gebruikt dat 10% van de gehele verkeersgeneratie plaatsvindt in het maatgevend spitsuur. Dit betekent dat er in het maatgevend spitsuur door de ontwikkeling 12 extra motorvoertuigbewegingen worden afgewikkeld over de ontsluitingswegen. Deze toename is beperkt en zal nauwelijks merkbaar zijn.

Conclusie

Het plangebied heeft voor alle vervoerswijzen een goede ontsluiting. De verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling is beperkt en zal opgaan in het heersende verkeersbeeld. De parkeerbehoefte kan worden opgelost in het parkeeraanbod op eigen terrein. Het aspect verkeer en parkeren staat de ontwikkeling daarmee niet in de weg.

Hoofdstuk 3 Onderzoek

3.1 Milieueffectrapportage

3.1.1 Wettelijk kader

In onderdeel C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het omgevingsvergunning plan-m.e.r.-plichtig, project-m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn.

Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Indien een activiteit onder de drempelwaarden blijft, dient alsnog een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden, waarbij onderzocht dient te worden of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen heeft voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten.

3.1.2 Onderzoek & conclusie

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is een vormvrije m.e.r.-beoordeling opgesteld. De m.e.r.-beoordeling is toegevoegd in Bijlage 2. Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het plangebied niet ligt in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en omvang van het project leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen.

3.2 Bedrijven en milieuzonering

3.2.1 Wettelijk kader

Voor het behoud en de verbetering van de kwaliteit van de woon- en leefomgeving is een juiste afstemming tussen de aanwezige functies en wonen noodzakelijk. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van een milieuzonering die uitgaat van richtinggevende afstanden tussen hinderlijke functies (in de vorm van gevaar, geluid, geur, stof) en gevoelige functies. In de brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) (versie 2009) zijn deze richtafstanden opgenomen. Van deze richtafstanden kan gemotiveerd worden afgeweken.

3.2.2 Onderzoek

Het plan betreft de realisatie van maximaal 68 woningen en kan daarom gecategoriseerd worden onder een milieugevoelige ontwikkeling. Dit betekent dat de richtafstanden tot omliggende milieubelastende functies in acht moeten worden genomen. Gezien de ligging in het centrum van Naaldwijk, waar naast woningen ook kantoren, sportbestemmingen, maatschappelijke functies en detailhandel aanwezig zijn, kan het type gebied omschreven worden als gemengd gebied.

De diaconie ten zuiden van het plangebied grenst aan de beoogde ontwikkeling. Dit wordt op basis van de VNG-publicatie ingedeeld in milieucategorie 2 met een richtafstand van 10 meter in gemengd gebied voor geluid. Hieraan wordt niet voldaan. Met de transformatie zal rekening worden gehouden met een acceptabel binnenniveau ten opzichte van de aanpandige aanleunwoningen. Gezien de eisen die het bouwbesluit stelt aan isolatie en gevelwering (geluidsreductie van minimaal 20dB) zal in pandig sprake zijn van een aanvaardbaar geluidsniveau (35dB(A)).

Direct ten noorden van het plangebied is de bestemming kantoren (gemeentekantoor Westland) gelegen. Kantoren vallen onder milieucategorie 1 met een richtafstand van 0 meter in gemengd gebied. Ook ligt op circa 12 meter ten noorden van het plangebied het parkeerterrein van gemeentekantoor. Een parkeerterrein ingedeeld in milieucategorie met een maatgevende richtafstand van 10 meter in gemengd gebied.

Ten zuiden is sportcentrum De Pijl gelegen op een afstand van circa 68 meter. Sporthallen zijn op basis van de VNG-publicatie ingedeeld in milieucategorie 2 met een richtafstand van 10 meter in gemengd gebied, hieraan wordt voldaan. Ten westen van het plangebied is op circa 25 meter de basisschool De Ouverture gelegen. Een basisschool is ingedeeld in milieucategorie 2 en hiervoor geldt een richtafstand

van 10 meter in gemengd gebied. Daarnaast wordt het schoolplein, waar het meeste geluid vandaan komt, afgeschermd door het schoolgebouw en is het plein gelegen op meer dan 60 meter.

Ook is op circa 50 meter ten westen van het plangebied een supermarkt gevestigd. Een supermarkt is in de VNG-publicatie ingedeeld in milieucategorie 1 en heeft een richtafstand van 0 meter in gemengd gebied. Van belang hierbij is dat het laden- en lossen en het parkeerterrein van de supermarkt tevens op ruime afstand plaatsvindt (circa 50 meter) en er een drukke weg tussen het plangebied en de supermarkt is gelegen. Hierdoor is geen geluidsoverlast ter plaatse van de beoogde woningen te verwachten. Er worden geen knelpunten verwacht ten aanzien van het aspect bedrijven en milieuhinder.

3.2.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat aan de richtafstanden wordt voldaan. Ter plaatse van het plangebied is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In de omgeving worden geen bedrijven of instellingen als gevolg van de beoogde ontwikkeling in hun bedrijfsvoering beperkt

3.3 Geluid

3.3.1 Wettelijk kader

Wet geluidhinder

Met de Wet geluidhinder wordt, vanuit een goed milieubeheer, een aantal specifieke geluidsgevoelige bestemmingen beschermd zoals woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen. De geluidszonering die door deze wet wordt voorgeschreven, ligt rondom bedrijventerreinen, langs wegen voor wegverkeer, langs spoor-, tram- en metrowegen en rondom of langs andere geluidsoverlast veroorzakende objecten. Aan de geluidsbelasting op de (gevels van de) geluidsgevoelige objecten worden grenzen gesteld terwille van het woon- en leefklimaat.

3.3.2 Onderzoek

De appartementen liggen binnen de geluidzone van de Verdilaan, Kruisweg en de Stokdijkkade. Daarnaast worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie ook de niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen) onderzocht op wegverkeerslawaai. Het onderzoek is toegevoegd in Bijlage 6. In het onderzoek zijn de Ravellaan en een gedeelte van de Verdilaan (busstation 30 km/uur) meegenomen in de berekeningen. Als gevolg van het wegverkeer op de Verdilaan wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de appartementen aan de zijde van de Verdilaan dienen hogere waarden te worden aangevraagd.

3.3.3 Conclusie

Het akoestische onderzoek is akkoord bevonden door de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH). Het aspect wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. Voor de appartementen zal gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan een besluit hogere waarden ter inzage worden gelegd.

3.4 Luchtkwaliteit

3.4.1 Wettelijk kader

Wet luchtkwaliteit

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 (Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer). De Wlk bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxide, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen met name de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in onderstaande tabel weergegeven. De grenswaarden gelden voor de

buitenlucht, met uitzondering van een werkplek in de zin van de Arbeidsomstandighedenwet.

Stof	Toetsing van	Grenswaarde	Geldig
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³	2010 t/m 2014
	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	vanaf 2015
fijn stof (PM ₁₀) ¹⁾	jaargemiddelde concentratie	48 µg/m ³	
	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	vanaf 11 juni 2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 75 µg/m ³	
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³	vanaf 11 juni 2011

¹⁾ Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de bij de Wk behorende Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

Op grond van artikel 5.16 van de Wk kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit (zoals de vaststelling van een bestemmingsplan) uitoefenen indien:

- de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
- de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
- bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
- de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c);
- het voorgenomen besluit is genoemd of past binnen het omschreven Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

Besluit niet in betekenende mate (nibm)

In dit Besluit is exact bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van minder dan 1% van de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ en PM₁₀;
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een bestemmingsplan uit oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens tevens rekening gehouden met de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied.

3.4.2 Onderzoek

De beoogde ontwikkeling heeft betrekking op de realisatie van maximaal 68 woningen. Een dergelijke ontwikkeling valt onder het Besluit niet in betekenende mate onder de categorie woningbouw tot 1.500 woningen aan één ontsluitingsweg. Dit betekent dat de ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plaatse, en dat nader onderzoek niet noodzakelijk wordt geacht.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de NSL-monitoringstool 2018 (<http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. De dichtstbijzijnde maatgevende weg betreft de Pijle Tuinenweg direct ten oosten van het plangebied. Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat in 2017 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lagen. De concentraties luchtverontreinigende stoffen bedroegen in 2017; 27,3 µg/m³ voor NO₂, 19,8 µg/m³ voor PM₁₀ en 11,6 µg/m³ voor PM_{2,5}. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uur gemiddelde concentratie PM₁₀ bedroeg 7,5 dagen. Hierdoor is er ter plaatse van het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.4.3 Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling in het plangebied. Ter plaatse van het plangebied is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.5 Externe veiligheid

3.5.1 Wettelijk kader

Externe veiligheid is een begrip in het milieurecht en gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer over de weg, water en spoor en door buisleidingen van gevaarlijke stoffen. Als gevaarlijke stoffen kunnen worden genoemd vuurwerk, lpg en munitie. Het beleid en de wetgeving zijn erop gericht om maatregelen te treffen om de risico's van deze risicovolle activiteiten te reguleren.

Voor dit bestemmingsplan is toetsing aan het Besluit externe veiligheid inrichtingen, het Besluit externe veiligheid buisleidingen en de daarop gestoelde regelingen vereist. Op grond van de regels voor externe veiligheid moeten afstanden in acht worden genomen tussen risicovolle activiteiten en (beperkt) kwetsbare objecten. In de betreffende regelgeving wordt uitgegaan van een risicobenadering - en niet het volledig uitsluiten van het risico - waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico is een rekenkundig begrip. Het risico kan op een afbeelding zichtbaar worden gemaakt door een (iso)risicocontour die de punten met een gelijk risico met elkaar verbindt. Het groepsrisico is een maat om de kans weer te geven dat een incident met dodelijke slachtoffers plaatsvindt. Het drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval in een inrichting, als bedoeld in de Wet milieubeheer, of bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico moet onderzocht - en verantwoord - worden omdat ook buiten de genoemde risicocontour van het plaatsgebonden risico nog letale effecten kunnen optreden in het invloedgebied van de risicovolle activiteit en groepen personen slachtoffer kunnen worden van een calamiteit.

3.5.2 Onderzoek

Inleiding

Externe veiligheid gaat over de beoordeling van de risico's die verband houden met het gebruik van gevaarlijke stoffen. Tijdens de productie, de opslag, het gebruik en het transport kunnen er zich calamiteiten voordoen, waardoor de veiligheid van de omgeving in het geding is. Dit houdt daarom een risico in voor de omgeving van dergelijke activiteiten. Externe veiligheid heeft geen betrekking op mogelijke gezondheidsschade door langdurige blootstelling aan gevaarlijke of schadelijke stoffen. Het gaat om plotseling optredende schadelijke effecten en de directe gevolgen van die effecten. Bij de (her)inrichting van een gebied bepaalt de externe veiligheidssituatie mede de ruimtelijke (on)mogelijkheden.

In het kader van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) gelezen in samenhang met de regels omtrent externe veiligheid moet worden onderzocht of er sprake is van aanwezigheid van risicobronnen in de nabijheid van de locatie waarop het ruimtelijk besluit betrekking heeft en dienen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR), en de eventuele toename hiervan, berekend te worden.

In het externe veiligheidsbeleid wordt doorgaans onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Met het oog op de Modernisering Omgevingsveiligheidsbeleid van het Rijk wordt het accent verlegd van de risicobenadering naar een effectbenadering. Vooruitlopend op de invoering van de Omgevingswet zijn in dat verband de Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations (Stcrt. 2016, 31453) en de Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations (Stb. 2015, 3125) gepubliceerd en in werking getreden.

Risicovolle inrichtingen

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) zijn milieukwaliteitseisen geformuleerd ter bescherming van de mens tegen de kans om te overlijden als gevolg van het vrijkomen of ontstaan van gevaarlijke stoffen bij een ongeval in een bedrijf of ander risicovol object. Voor het PR geldt volgens het Bevi een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten op een niveau van 10^{-6} per jaar. Binnen de 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicocontour mogen dan ook geen nieuwe kwetsbare functies mogelijk worden gemaakt. Uitsluitend om gewichtige redenen mogen nieuwe beperkt kwetsbare objecten binnen deze contour gerealiseerd worden. Daarnaast bevat het Bevi een verantwoordingsplicht ten aanzien van het GR. De aan te houden veiligheidsafstanden zijn voor nader beschreven situaties vastgelegd in de Regeling externe veiligheid inrichtingen. Voor overige gevallen dient de 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicocontour te worden berekend.

Tot risicovolle inrichtingen behoren ook mijnbouwinrichtingen en inrichtingen voor de opslag van explosieven.

In de Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations wordt onderscheid gemaakt tussen (beperkt) kwetsbare objecten en zeer kwetsbare objecten. De effectafstanden zijn respectievelijk 60 m en 160 m, gerekend vanaf het LPG-vulpunt. Tot de zeer kwetsbare objecten behoren verblijfsfuncties voor mensen die beperkt zelfredzaam zijn zoals ziekenhuizen en kinderdagverblijven. De circulaire is niet van toepassing op het vaststellen van een conserverend bestemmingsplan. De circulaire geldt evenmin voor zeer kwetsbare, kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten die al binnen de betreffende contouren aanwezig zijn. De effectafstanden voor LNG-tankstations zijn afhankelijk van de aanwezige veiligheidsvoorzieningen. De systematiek is vergelijkbaar met die voor LPG-tankstations.



Uit de provinciale risicokaart blijkt dat het plangebied zich bevindt in de toxische invloedsgebied van de risicovolle inrichting FloraHolland. De afstand tot het plangebied bedraagt circa 940 meter. De PR 10^{-6} contour bevindt zich op 85 meter en reikt niet tot het plangebied. Uit een QRA voor de risicovolle inrichting, welke te vinden is in de professionele risicokaart, blijkt dat de maximaal aantal dodelijke slachtoffers op 10 ligt en de oriëntatiewaarde niet overschreden wordt. Door de beperkte toename aan personen, de afstand tot de risicobron en doordat een groot deel van het bedrijventerrein en Naaldwijk in het invloedsgebied zij gelegen zal het groepsrisico niet relevant toenemen door de ontwikkeling. Doordat in de huidige situatie het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt kan worden volstaan met een beknopte verantwoording van het groepsrisico.

Beknopte verantwoording groepsrisico

In het kader van het wettelijk vooroverleg zal voor de verantwoording aanvullend advies gevraagd worden aan de veiligheidsregio.

Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid

Voor zowel de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende geborgd zijn. De bestrijdbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om hun taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen. Het plangebied wordt ontsloten via Verdilaan. Deze weg sluit aan op het verdere wegennetwerk van Naaldwijk. Het wegennetwerk biedt vluchtmogelijkheden in verschillende richtingen, waardoor altijd van de bron af kan worden gevlucht. Het gedegen netwerk komt de bestrijdbaarheid ten goede.

Zelfredzaamheid

In de toekomstige situatie worden maximaal 68 woningen gerealiseerd. Aanwezige kinderen en ouderen worden wel beschouwd als verminderd zelfredzame personen. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de ouders/verzorgers de kinderen en ouderen kunnen begeleiden. Als gevolg van een incident met toxische stoffen over het water of het spoor geldt dat een toxische wolk zich snel kan ontwikkelen en verplaatsen. Dit effect is vaak niet zichtbaar. Zelfredzaamheid in deze scenario's is alleen mogelijk als er tijdig alarmering plaatsvindt en gebouwen geschikt zijn om enkele uren te schuilen. Denk hierbij aan het sluiten van ramen en deuren en met name het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen. Daarnaast dienen, in het kader van effectieve zelfredzaamheid, de gebruikers van de objecten door risicocommunicatie te worden geïnstrueerd over de risico's en de mogelijke maatregelen die zij kunnen nemen.

Gezien de afstand van deze risicobronnen tot aan het plangebied worden door de Veiligheidsregio Haaglanden de volgende maatregelen geadviseerd (Bijlage 4):

1. Afschakelbare ventilatie;
2. Risicocommunicatie.

Vervoer gevaarlijke stoffen

Op 1 april 2015 zijn de Wet basisnet en het Besluit externe veiligheid transport (Bevt) in werking getreden. De Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is daarmee komen te vervallen.

De wegen in beheer bij het Rijk zijn aangewezen als basisnetroute. Het bevoegd gezag neemt bij het vaststellen van een besluit dat betrekking heeft op gronden in de omgeving van een basisnetroute, ten aanzien van nieuw toe te laten kwetsbare objecten, de basisnetafstand in acht en houdt daarmee rekening ten aanzien van nieuw toe te laten beperkt kwetsbare objecten. De basisnetafstand volgt uit bijlage I van de Regeling basisnet. In regio Haaglanden zijn voor de A4, tussen Knooppunt Ypenburg en de gemeentegrens tussen Leidschendam-Voorburg en Zoeterwoude (wegvakken Z8 en Z7), en de A13, tussen knooppunt Ypenburg en Deft-Zuid (wegvakken Z29 en Z113), basisnetafstanden vastgelegd.

Daarnaast worden voor daartoe aangewezen rijkswegen binnen een zone van 30 meter vanaf de rand van de rijksweg beperkingen opgelegd vanwege eventuele plasbranden (plasbrandaandachtsgebied). De aanwijzing volgt eveneens uit bijlage I van de Regeling basisnet. Het betreft dezelfde wegvakken als hierboven genoemd.

Aan het bouwen van een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object in een veiligheidszone of een plasbrandaandachtsgebied zijn eisen gesteld op grond van artikel 2.3 eerste respectievelijk tweede lid van de Regeling Bouwbesluit 2012. Paragraaf 2.3 van deze regeling is eveneens op 1 april 2015 in werking getreden (Stb. 2015, 92). In beide gevallen moet zijn voldaan aan de artikelen 2.5 t/m 2.9 van voornoemde regeling. Aanvullend moet het mechanisch ventilatiesysteem van een, als beperkt kwetsbaar object aan te merken, bouwwerk binnen een veiligheidszone zijn uitgerust met een

voorziening waarmee dat systeem bij een calamiteit handmatig kan worden uitgeschakeld (artikel 2.10 van de regeling).

Deze bepalingen gelden niet voor bouwwerken met een hoge infrastructurele waarde als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (bijvoorbeeld telefoon- of elektriciteitscentrale).

Voor het gedeelte van het plan dat binnen 200 m van een weg ligt waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt (transportroute), moet in de toelichting het groepsrisico worden verantwoord. Ten aanzien van de verantwoording van het groepsrisico onderscheidt het Bevt situaties waarin een 'volledige' verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is en situaties waarin met een beperktere verantwoording kan worden volstaan. Met een beperkte verantwoording kan worden volstaan wanneer het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde (OW) bedraagt of het groepsrisico (uitgedrukt in relatie tot de OW) met minder dan 10% toeneemt en tevens onder de oriëntatiewaarde blijft.

In de toelichting moet worden ingegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg (*bestrijdbaarheid*). Deze verplichting geldt ongeacht of het bestemmingsplan nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt binnen het invloedsgebied van de betreffende transportroutes. Op het vraagstuk *zelfredzaamheid* moet worden ingegaan wanneer (beperkt) kwetsbare bestemmingen binnen het invloedsgebied van een dergelijke weg zijn geprojecteerd.

Overeenkomstig de professionele risicokaart blijkt dat het plangebied op 675 meter ten westen van de Burgemeester Elsenweg (N213) ligt, waarover transporten van gevaarlijke stoffen plaatsvinden.

Buisleidingen

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen in werking (Bevb) getreden. Voor nieuwe situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare objecten 10-6 per jaar; voor beperkt kwetsbare objecten geldt dan een richtwaarde van 10-6 per jaar. Langs buisleidingen moeten belemmeringstroken in acht worden genomen waarbinnen geen bebouwing (zowel boven- als ondergronds) of ondergrondse tanks zijn toegestaan. Daarnaast hanteert de Gasunie de *Algemene VELIN voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten*.

De noodzaak voor het verantwoorden van het groepsrisico wordt beoordeeld op grond van de inventarisatieafstanden zoals deze zijn vastgelegd in bijlage 6 van het *Handboek buisleiding in bestemmingsplannen - Handreiking voor opstellers van bestemmingsplannen* van maart 2010.

Ten aanzien van de verantwoording van het groepsrisico onderscheidt het Bevb situaties waarin een 'volledige' verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is en situaties waarin met een beperktere verantwoording kan worden volstaan. Er zijn twee situaties waarin volstaan kan worden met een beperkte verantwoording:

1. Indien het bestemmingsplan betrekking heeft op het gebied tussen de 100% letaliteitszone en de 1% letaliteitszone van de buisleiding, of
2. Wanneer het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde (OW) bedraagt of het groepsrisico (uitgedrukt in relatie tot de OW) met minder dan 10% toeneemt en tevens onder de oriëntatiewaarde blijft.

Overeenkomstig de professionele risicokaart waarin relevante risicobronnen getoond worden, vindt in de directe omgeving geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats door buisleidingen.

Explosieven

Uit de kaart conventionele explosieven van de gemeente Westland blijkt dat in de omgeving van het plangebied geen locaties zijn die verdacht zijn van aanwezigheid van conventionele explosieven.



Uitsnede Explosievenkaart Westland

3.5.3 Conclusie

Het plangebied ligt op 675 meter ten westen van de Burgemeester Elsenweg (N213), waarover transporten van gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Tevens ligt het plangebied op 900 meter ten zuidwesten van een BEVI PGS 15 inrichting (Flora Holland). In geval van een calamiteit kan zich een incident voordoen waarbij giftige stoffen vrijkomen. Gezien de afstand van het plangebied tot aan de N213 en Flora Holland zal het groepsrisico als gevolg van de (eventuele) ontwikkelingen niet significant toe- of afnemen. Gezien de afstand van deze risicobronnen tot aan het plangebied worden de volgende maatregelen geadviseerd:

1. Afschakelbare ventilatie;
2. Risicocommunicatie.

Een volledige beschrijving van de geadviseerde maatregelen staan in Bijlage 4. Het aspect externe veiligheid vormt dan geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

3.6 Water

3.6.1 Wettelijk kader

Op verschillende bestuursniveaus zijn de afgelopen jaren beleidsnota's verschenen aangaande de waterhuishouding, alle met het doel een duurzaam waterbeheer (kwalitatief en kwantitatief). Deze paragraaf geeft een overzicht van de voor het plangebied relevante nota's waarbij het beleid van het Hoogheemraadschap en de gemeente nader wordt behandeld.

Europa:

- Kaderrichtlijn Water (KRW).

Nationaal:

- Waterbeleid voor de 21ste eeuw (WB21);
- Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW);

- Waterwet.
- Nationaal waterplan

Provinciaal:

- Provinciaal Waterplan;
- Visie Ruimte en Mobiliteit;
- Verordening Ruimte en de waterverordening Zuid-Holland.

Nationaal beleid

Het Rijk, de provincies, de gemeenten en de Unie van Waterschappen hebben op 25 juni 2008 een geactualiseerde versie van het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW-Actueel) ondertekend. Hierin zijn afspraken vastgelegd voor een duurzame en klimaatbestendige waterhuishouding in Nederland. In de afgelopen vijf jaar is een groot deel van de gemaakte afspraken in het oorspronkelijke NBW inmiddels uitgevoerd. De NBW-partijen gaan nu gezamenlijk verder met de uitvoering van de nieuwe afspraken in het akkoord, onder meer over klimaatveranderingen, de stedelijke wateropgave en de ontwikkelingen in woningbouw en infrastructuur. Ook is er meer aandacht voor de implementatie van de Kaderrichtlijn Water. Het NBW heeft tot doel om in de periode tot 2015 de waterhuishouding in Nederland op orde te brengen en te houden en te anticiperen op klimaatverandering.

Nationaal Waterplan

Op 10 december 2015 hebben de minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van Economische Zaken het Nationaal Waterplan 2016-2021 vastgesteld. In het Nationaal Waterplan 2016-2021 staan de volgende ambities centraal:

- Nederland blijft de veiligste delta in de wereld;
- Nederlandse wateren zijn schoon en gezond en er is genoeg zoetwater;
- Nederland is klimaatbestendig en waterrobuust ingericht;
- Nederland is en blijft een gidsland voor watermanagement;
- Nederlanders leven waterbewust.

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte vastgesteld. De structuurvisie sluit aan op de uitgangspunten van het Nationaal Waterplan en vult deze op onderdelen aan. Uitgangspunten zijn het verbeteren van de waterkwaliteit, het voorkomen van wateroverlast, ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling.

Provinciaal beleid

Het provinciaal waterbeleid voor de periode 2016-2021 bestaat uit: de Visie Ruimte en Mobiliteit, Voortgangsnota Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) 2016 - 2021 en onderdelen van het Provinciaal Waterplan 2010 - 2015.

In de Visie Ruimte en Mobiliteit (VRM) zijn de ruimtelijke componenten opgenomen van het waterbeleid. Hoofdstuk 4 geeft de hoofdlijnen van het provinciaal waterbeleid:

- de ambitie om een duurzaam, concurrerende en leefbare Europese topregio te zijn. De Provincie bevordert de transitie naar een water -en energie efficiënte samenleving. Daar spelen het verbeteren van toekomstwaarde, de gebruikswaarde en de belevingswaarde een belangrijke rol;
- aan het watersysteem worden grote uitdaging gesteld door verzilting, klimaatverandering, inklinking, veranderd ruimtegebruik en de daarbij passende veranderingen van het watersysteem;
- het beter benutten van de kansen en natuurlijke kwaliteiten van de bodem en de ondergrond is tevens een speerpunt van het provinciaal waterbeleid;
- tenslotte door een verandering naar een duurzame voorziening in de energiebehoefte kan worden ingezet op een energie-efficiënte samenleving.

De doelen, maatregelen en afspraken voor de kwaliteit van het water van grond- en oppervlakte water zijn opgenomen het Stroomgebied beheerplan Rijn-West 201-2015 (SGB-1). Voor opvolgende periode 2016-2021 is het SGB-2 op 22 december 2014 gereedgekomen. De invulling van de verantwoordelijkheid in dit SGB-2 is vastgelegd in de KRW 2016-2021.

Het Waterplan Zuid-Holland 2015 was van kracht tot 22 december 2015. Op grond van artikel 48 Waterwet moet het plan om de zes jaar door de Provinciale Staten worden herzien. Het is niet noodzakelijk om een nieuw plan vast te stellen. Voldaan kan worden met het nemen van een planherzieningsbesluit. Dit besluit is genomen op 29 juni 2016 en bekend gemaakt op 8 juli 2016.

De onderdelen 'Waarborgen waterveiligheid (hoofdstuk 4)' en 'Realiseren mooi en schoon water (hoofdstuk 5)' en 'operationeel grondwaterbeleid (bijlage 7)' van het Waterplan 2015 blijven van kracht.

De Visie op Zuid-Holland bestaat uit de Visie Ruimte en Mobiliteit, de Verordening Ruimte en de Uitvoeringsagenda. Hierin beschrijft de provincie haar doelstellingen en provinciale belangen (Visie Ruimte en Mobiliteit), stelt zij regels aan ruimtelijke ontwikkelingen (Verordening) en geeft zij aan wat nodig is om dit te realiseren (Uitvoeringsagenda). In de Verordening Ruimte zijn bijvoorbeeld regels opgenomen met betrekking tot regionale keringen in bestemmingsplannen. Daarnaast is de Waterverordening Zuid-Holland van belang. Daarin zijn onder meer veiligheidsnormeringen voor regionale keringen en waterkwantiteitsnormen opgenomen. De waterkwantiteitsnormen geven aan, waar de regionale wateren met het oog op de bergings- en afvoercapaciteit op ingericht moeten zijn. Deze normen definiëren de gemiddelde overstromingskans vanuit het oppervlaktewater per jaar van daarbij aan te wijzen gebieden. Het beschermingsniveau verschilt per vorm van landgebruik en is gerelateerd aan de economische waarde van landgebruik en de te verwachten schade bij overstromingen. De waterkwaliteitsnormen zijn gerelateerd aan het landgebruik en daarmee bepalend voor de mogelijkheden, die het bestemmingsplan biedt.

De provincie heeft samen met de gemeente Den Haag en Westland een Visie Vaartenland opgesteld, een visie op hoe de vaartenstructuur in Westland en Den Haag recreatief/toeristisch en economisch elkaar kan versterken. Het project Westlandse Waterlijnen heeft de provincie in samenwerking met heel veel stakeholders uit het gebied ten westen van het Rijn-Schiekanaal opgesteld (Westland, Den Haag, Delft, Midden-Delfland, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis). Dit heeft een wensenlijst met een soort top 5 opgeleverd, met betrekking tot versterking van de vaarrecreatie en economische spin-off, waar burgers, verenigingen en ondernemers hun zinnen op hebben gezet. Verder is in de Visie Ruimte en Mobiliteit aangegeven dat de juridische borging en versterking van het vaarnetwerk overgedragen is aan de gemeenten die hierop hun lokale beleid en bestemmingsplannen moeten aanpassen.

Waterschapsbeleid

Het Hoogheemraadschap Delfland heeft haar waterbeleid vastgelegd in het Waterbeheersplan 2016-2021 'Strategie richting een toekomstbestendig en samenwerkingsgericht waterschap'. In dit Waterbeheersplan 5 (WBP 5) heeft het Hoogheemraadschap van Delfland (Delfland) zijn strategie voor de uitvoering van de kerntaken voor de komende jaren beschreven. Het is de leidraad voor het handelen van Delfland in de planperiode 2016-2021. Het WBP 5 is tevens een uitnodiging aan private, particuliere en publieke partijen om binnen de uitgezette koers met initiatieven te komen. Bij de uitvoering van het WBP 5 staan de kerntaken vanzelfsprekend voorop:

- de waterveiligheid;
- het waterbeheer;
- de waterkwaliteit;
- het zuiveren van afvalwater.

Delfland zal hierbij nadrukkelijk kijken naar een doelmatige uitvoering daarvan waarbij ambities, kosten en het tempo op een evenwichtig manier zijn afgewogen. Delfland voert zijn kerntaken uit ten behoeve van het behouden en verbeteren van de leefomgeving voor inwoners, medeoverheden, bedrijven en de natuurwaarden in het beheergebied. Het is een uitdaging om bij de uitvoering van die taken aan te sluiten bij de beleving en de behoeften van de maatschappij. Waterbewustzijn vormt de onmisbare schakel voor draagvlak. Delfland wil dat mensen zich in de komende planperiode bewust worden van het water om hen heen, van de gevolgen van klimaatverandering en van hun eigen gedrag. Het vergroten van waterbewustzijn is daarom verweven in alle programma's en handelingen van Delfland in de komende planperiode.

De werkzaamheden en projecten die de komende zes jaar geïnitieerd worden zijn terug te brengen tot de volgende vier speerpunten van het waterschap:

1. In stand houden: Investerings in de infrastructuur worden op een adequate manier in stand gehouden. De waterkeringen, het watersysteem, de ecologische structuren en het afvalwatersysteem worden met beheer verder geoptimaliseerd. Delfland werkt bij het bestendigen van het beheer van de infrastructuur toe naar de levenscyclusbenadering;
2. Investeren: Veranderende wetgeving en veranderingen in de omgeving vragen om aanpassing en verdere verbetering van ons watersysteem, de waterkeringen en het afvalwatersysteem. Dit betekent de kans op natte voeten verkleinen door bij het zoeken naar oplossingen om water langer vast te houden, de waterkeringen op orde te houden met oog voor de multifunctionaliteit, de waterkwaliteit te verbeteren en toe te spitsen op de potenties van het gebied en de waterzuiveringen om te bouwen tot zoetwaterfabrieken. Bij elk project, proces en activiteit worden de innovatieve mogelijkheden en de meest duurzame wijze van uitvoering meegenomen in de afwegingen;
3. Samenwerken: Het waterschap kan en doet het niet alleen, sterker nog, waterbeheer is ook een taak van andere overheden zoals gemeenten en van burgers en bedrijven. De samenwerking in het waterbeheer is pluriform van karakter. Het waterschap speelt hierop in door goed omgevingsmanagement en door op basis van transparantie en vertrouwen de samenwerking te zoeken en structureel te onderhouden. Delfland wil het waterbewustzijn bevorderen door samenwerking met belanghebbenden en delen van verantwoordelijkheden;
4. Flexibel en duidelijk: Partners komen een flexibel waterschap tegen die rol en houding afstemt op basis van vraagstukken die voorliggen. Duidelijke kaders worden neergezet, zoals financieel gezond en bijdragen aan toekomstbestendig waterbeheer, maar dogma's zijn er niet. Dit betekent dat er in de werk- en beleidsprocessen van de ambtelijke organisatie en bij bestuurlijke besluitvorming binnen de wettelijke mogelijkheden voldoende ruimte moet zijn om maatwerk te leveren. Innovatie fungeert daarbij als aanjager om te blijven vernieuwen, mee te bewegen met veranderingen en te voorkomen dat het waterschap statisch wordt.

In 2007 (herzien in oktober 2018) is een Handreiking Watertoets, ruimte voor water in ruimtelijke plannen opgesteld. Het Hoogheemraadschap van Delfland stelt voorwaarden aan de inhoud van de watertoets (waterparagraaf) als verplicht onderdeel van de onderbouwing van ruimtelijke plannen. De watertoets berust op twee uitgangspunten:

- Standstill-beginsel - negatieve effecten van ruimtelijke ontwikkelingen op het watersysteem worden voorkomen; Het is belangrijk om water al bij de locatiekeuze en het ontwerp van ruimtelijke ontwikkelingen als ordenend principe te gebruiken. Dat voorkomt het ontstaan van knelpunten achteraf, zoals (grond)wateroverlast of slechte waterkwaliteit;
- Verbetering - in ruimtelijke ontwikkelingen worden de kansen die zich voordoen om bestaande knelpunten in het watersysteem te helpen oplossen, benut. Het gaat daarbij ook om de relatie tussen de verschillende waterthema's (droogte en wateroverlast, afvalwater, waterkwaliteit en ecologie, waterkeringen). Waterknelpunten en/of problemen met waterkeringen worden niet afgewenteld op de omgeving of verschoven naar de toekomst

De toelichting van bestemmingsplannen dient een beschrijving te bevatten van de volledige watersituatie binnen het plangebied, alsmede de te verwachten ontwikkelingen. Deze beschrijving dient in te gaan op de volgende aspecten:

- Beleidskader omtrent water;
- Veiligheid en waterkeringen;
- Waterkwantiteit;
- Grondwater en voorkomen van (zoet) water te kort;
- Onderhoud en bagger;
- Watersysteemkwaliteit en ecologie;
- Afvalwater en riolering;
- Klimaatadaptie.

Gemeentelijk beleid

Het Waterplan Westland, met als ondertitel 'Westlands water, nu en later' is een product van de gemeente Westland en het Hoogheemraadschap van Delfland. Hierin wordt onder andere de waterhuishoudkundige visie en ambities tot 2027 en de daarbij horende uitvoeringsplan 2015 tot 2018 beschreven. De thema's: "Toekomstig ruimtelijk beleid, Duurzaamheid, Schoon water, waterkeringen, Droge voeten, Afvalwaterketen Beheer en onderhoud, Zoetwatervoorzieningen en grondwater, Recreatie",

worden hierin uitgewerkt. De ruimtelijke vertaling van de hieruit voortkomende maatregelen is per polder in kaart gebracht. De gewenste waterstructuur wordt door de gemeente vertaald in bestemmingsplannen en structuurvisies. In het Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan Westland 2011-2015 heeft de gemeente haar visie op het stedelijk waterbeheer vastgelegd. Met het eerste Verbreed GRP Westland 2011-2015 wordt niet alleen uitvoering gegeven aan de wettelijke eisen, maar wordt ook de onderlinge samenhang tussen de drie zorgplichten en reeds in gang gezette ontwikkelingen zoals het project Riolering Glastuinbouw Westland (RGW) weergegeven. Het Verbreed GRP is een logisch vervolg op de wijzigingen in wetgeving/beleid en een noodzakelijke verdere optimalisatie van het beleid dat de afgelopen 5 jaar is gevolgd.

WATERPLAN WESTLAND WESTLAND WATER, NU EN LATER



3.6.2 Onderzoek

Veiligheid en waterkeringen

Ruimtelijke plannen kunnen van invloed zijn op het (veilig) functioneren en het beheer en onderhoud van waterkeringen. Om die reden is het van belang, dat initiatiefnemers van ruimtelijke plannen rekening houden met de effecten van die plannen op de aanwezige waterkeringen.

In de legger van het Hoogheemraadschap van Delfland zijn de ligging en de minimale afmetingen van de waterkeringen vastgelegd. Rondom de keringen is een keurzone vastgesteld. Deze bestaat uit het waterstaatswerk (de daadwerkelijke kering) en een beschermingszone. Binnen het waterstaatswerk en de beschermingszone zijn op basis van de Keur Delfland beperkingen gesteld aan activiteiten die het waterkerend vermogen van de kering nu en in de toekomst kunnen aantasten.

In het plangebied lopen geen waterkeringen. Rondom keringen is een veiligheids- en beschermingszone aanwezig. Binnen deze zones gelden beperkingen voor bouwen en aanleggen om te voorkomen dat de stabiliteit, het profiel en/of de veiligheid wordt aangetast. Om te bouwen in de beschermingszone is een vergunning nodig.



Uitsnede Leggerkaart Hoogheemraadschap Delfland 'Legger Regionale Waterkeringen

Waterkwantiteit

Delfland streeft naar een duurzame, robuuste waterstructuur met voldoende mogelijkheden voor waterberging. Dit streven heeft uiteindelijk tot doel wateroverlast voor de nieuwe en de al aanwezige functies in het gebied te voorkomen. Bij het voorkomen van wateroverlast en het verwerken van hemelwater hebben perceeleigenaar, gemeente en Delfland elk een verantwoordelijkheid. De perceeleigenaar moet het hemelwater zoveel mogelijk zelf verwerken en vasthouden bij de plaats waar het valt, bijvoorbeeld een (slimme)regenton. De gemeente draag zorg voor de inzameling en verwerking van het afstromend hemelwater. Dit betekent, dat de gemeente in eerste instantie en initiatiefnemers/perceel eigenaren inspanning moet doen om dit hemelwater vast te houden of terug te brengen in de bodem. Vervolgens kan het (al dan niet na zuivering) worden afgevoerd naar het oppervlaktewater. Delfland is vervolgens verantwoordelijk voor de ontvangst van hemelwater in het oppervlaktewater.

Het plangebied grenst niet aan oppervlaktewater. Het hoogheemraadschap hanteert het stand-stil principe. Dit houdt in dat een (ruimtelijke) ontwikkeling niet mag leiden tot een verslechtering van het watersysteem en er bij toename aan verhard oppervlak extra watercompensatie nodig is. Om te berekenen of er voor de toename van verharding compensatie nodig is, dient de watersleutel van het Hoogheemraadschap van Delfland ingevuld te worden. Aangezien het plangebied momenteel al bijna helemaal verhard is en er geen extra verharding wordt toegevoegd, hoeft de watersleutel niet ingevuld te worden en hoeft er geen water gecompenseerd te worden. Onderstaande tabel geeft de huidige en toekomstige verharding weer.

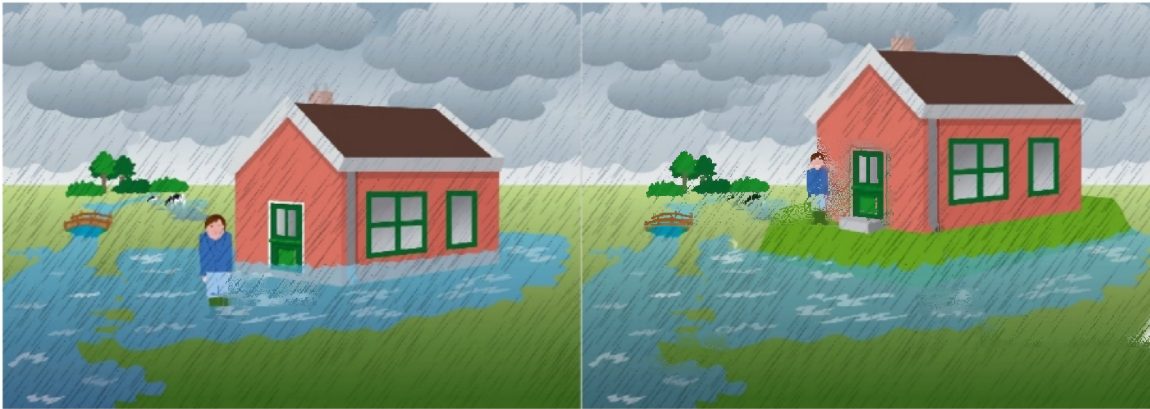
Tabel verharding.

Bestaande situatie	oppervlak in m²	Toekomstige situatie	oppervlak in m²
Totaal oppervlak perceel	5.021	Totaal oppervlak perceel	5.021
bebouwd	2.170	bebouwd	2.450
Verhard terrein	1.350	Verhard terrein	1.170
Groen	1.500	Groen	1.400
		Groen op daken	850

Het plan zorgt voor ca. 100 m² groen op maaiveld maar compenseert dit met circa 850 m² groen op de daken. Hiervan zal er op de halfverdiepte parkeergarage 400 m² als tuin worden ingericht. De overige 450 m² groen zal op de verschillende dakdelen worden gerealiseerd, en is geen privé eigendom.

Voorkomen van wateroverlast

Volgens de provinciale verordening is het beschermingsniveau tegen wateroverlast voor wonen eens in de 100 jaar, voor bedrijfsterreinen eens in de 50 jaar en voor agrarisch, eens in de 10 jaar. Bij kleinschalige bestemmingswijzigingen wordt het watersysteem echter niet aangepast. Daarom wordt nadrukkelijk geadviseerd om, zover mogelijk, de praktijksituatie hierop aan te passen. Dit kan bijvoorbeeld door het maaiveld ter plekke van de woning voldoende op te hogen. Meer informatie hierover is te vinden in de Handreiking watertoets voor gemeenten, de meest actuele versie van deze handreiking is te vinden op de website www.hhdelfland.nl/overheid/ruimtelijke-plannen.



Watersysteemkwaliteit en ecologie

In het kader van de herstructurering wordt er gestreefd naar het zoveel mogelijk benutten van kansen en voor het verbeteren van de watersysteemkwaliteit en de ecologie. Ten aanzien van de KRW maatregelen moet er rekening worden gehouden met de afspraken uit de Bestuursovereenkomst KRW Delfland en de afspraken die op dit moment gemaakt worden voor het Stroomgebiedbeheersplan 2015-2021. Het boezemsysteem van Delfland maakt onderdeel uit van de KRW waterlichamen. Delfland en gemeenten zijn in de KRW Delfland overeengekomen om de toestand van de waterlichamen te verbeteren. Onderdeel van deze overeenkomst is dat daar waar langs waterlichamen ruimtelijke mogelijkheden zijn om invulling te geven aan de KRW-opgave, deze worden benut, en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen wordt onderzocht of een deel van de ruimtelijke KRW-opgave hieraan kan worden gekoppeld. In het Waterplan Westland is aangegeven dat als er ruimte is, er een natuurvriendelijke oever moet worden aangelegd. En als er geen ruimte is maar wel dynamiek, kansen worden benut. Daarnaast mogen ruimtelijke ontwikkelingen niet leiden tot een verslechtering van de ecologische en chemische toestand van deze waterlichamen.

Binnen het plangebied of in de nabije omgeving liggen geen oppervlaktewaterlichamen die zijn aangewezen vanuit de Kaderrichtlijn Water. Er bevinden zich ook geen natte ecologische verbindingzone zoals opgenomen in het (provinciale) Natuurnetwerk Nederland binnen of in de nabijheid van het plangebied. Het plan betreft de wijziging van een verzorgingstehuis naar appartementen. In het gebruik heeft deze functiewijziging geen nadelige invloed op waterkwaliteit.

Onderhoud en bagger

Delfland is verantwoordelijk voor het onderhoud van het primaire watersysteem en de waterkeringen. Voor secundair boezemwater en polderwateren zijn veelal andere partijen (gemeente, grondeigenaar) onderhoudsplichtig. Onderhoudsplichtigen zijn in de Legger Delfland vastgesteld. Onderhoud aan water en waterkering betekent dat deze toegankelijk moeten zijn voor onderhoud. Ook houdt Delfland ruimte die eventueel nodig is voor dijk- of kadeverzwaring, vrij van andere, conflicterende functies. Het beheer en onderhoud van het watersysteem binnen het plangebied is vastgelegd in de Keur Delfland en Legger Delfland.

Voor onderhoud van watergangen is het van belang rekening te houden met de benodigde onderhoudsstroken. Onderhoudsstroken zijn noodzakelijk voor onderhoudsmateriaal en werkruimte, en er kan bagger op de onderhoudsstroken worden gezet.

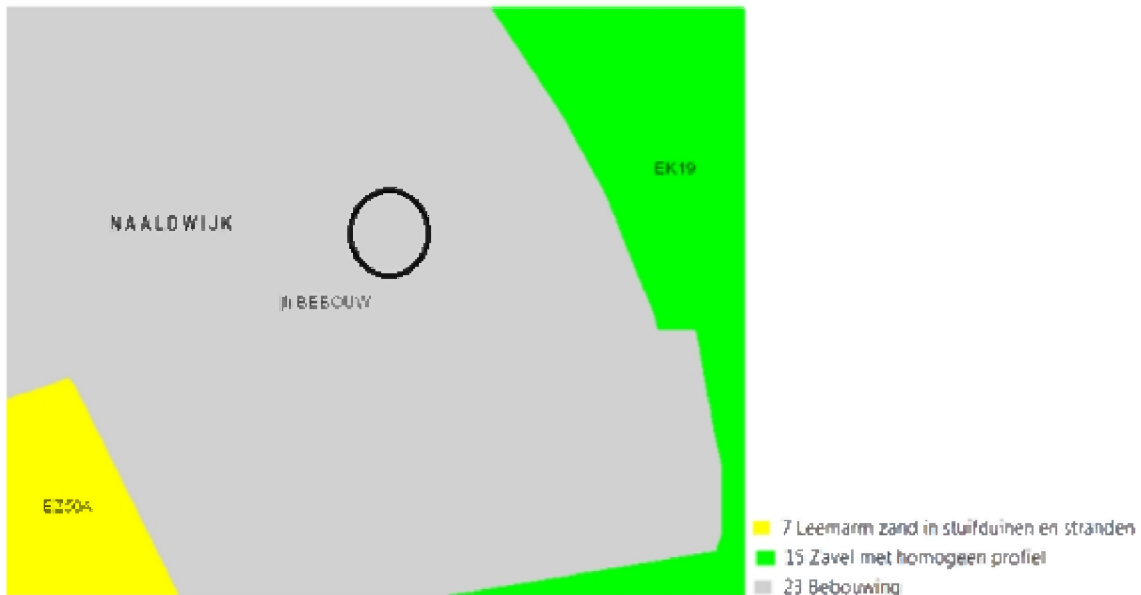
Er gelden de volgende criteria:

- als er sprake is van 'varend' onderhoud van watergangen, natuurvriendelijke oevers en waterkeringen zijn de dimensionering van het doorstromingsprofiel en van de kunstwerken aan specifieke ontwerp-eisen gebonden, bijvoorbeeld een vaardiepte en doorvaarthoogte van 1,0 m en een minimale doorvaarbreedte van 3,1 m bij bruggen. Dit is zeker het geval bij een breedte van meer dan 10 m (gemeten op de waterlijn).
- voor onderhoudsdoeleinden langs primaire watergangen is aan weerszijde een onderhoudsstrook (4 m) vrij van bebouwing en obstakels. Is de primaire watergang 5 m of smaller, dan kan in veel gevallen volstaan met een strook van 5 m aan één zijde en 1 m aan de andere zijde.
- voor natuurvriendelijke oevers langs watergangen, bijvoorbeeld in verband met de Kaderrichtlijn Water, is ruimte nodig om onderhoud te plegen. Hierbij geldt hetzelfde als voor primaire watergangen.

Wanneer onderhoudsstroken niet of moeilijk realiseerbaar of te behouden zijn, overleg dan met Delfland over alternatieven of maatregelen. Binnen het plangebied of in de nabije omgeving liggen geen oppervlaktewaterlichamen die zijn aangewezen vanuit de Kaderrichtlijn Water. Er bevinden zich ook geen natte ecologische verbindingzone zoals opgenomen in het (provinciale) Natuurnetwerk Nederland binnen of in de nabijheid van het plangebied

Bodem en grondwater

Vanwege de ligging in de bebouwde kom is het plangebied niet gekarteerd. In de omgeving is er sprake van zavel met homogeen profiel en leemarm zand in stuifduinen en stranden. Ook wat betreft de grondwatertrap is het plangebied niet gekarteerd. In de omgeving van het plangebied is er voornamelijk sprake van grondwatertrap IV. Dit wil zeggen dat de gemiddelde hoogste grondwaterstand 40 centimeter onder maaiveld ligt. De gemiddelde laagste grondwaterstand schommelt tussen 80 en 120 centimeter.



Overige bodemsoorten ten opzichte van plangebied (zwart omcirkeld) (bron: Bodemkaart)

De grondwaterstanden zijn voor het overgrote deel direct afhankelijk van het peil van het oppervlaktewater en de hoogteligging van het maaiveld ten opzichte van het waterpeil. Het maaiveld ligt op circa 0,9 meter boven NAP. In onderstaande figuur is een weergave van de hoogteverschillen gegeven. De ontwikkeling voorziet in de realisatie van een halfverdiepte parkeergarage. Delfland adviseert een drooglegging van minimaal 1 meter.



Weergave verschil in hoogte maaiveld (Bron: ESRI Nederland)

Afvalwater en riolering

De bestaande gebouwen zijn aangesloten op het gemeentelijke rioleringsstelsel ter plaatse en de nog te bouwen woningen zullen aannemelijk aangesloten worden op het rioleringsstelsel. Afvalwater wordt afgevoerd naar de dichtbijzijnde afvalwaterzuivering. Voor zover bekend zijn er geen problemen bekend omtrent de capaciteit van riolering of zuivering.

Voor de afvoer van het hemelwater zijn creatieve en efficiënte maatregelen mogelijk, zoals het ophogen van gronden, een hoger bouwpeil van woningen, open verharding ter plekke van parkeerplaatsen of water vasthouden op particulier terrein, bijvoorbeeld door middel van de aanleg van wadi's, (slimme)regenton, groene daken, het afkoppelen van hemelwaterafvoer, en dergelijke. Voor hemelwater wordt de volgende voorkeursvolgorde aangehouden:

- hemelwater vasthouden voor benutting,
- (in-) filtratie van afstromend hemelwater,

- afstromend hemelwater afvoeren naar oppervlaktewater,
- afstromend hemelwater afvoeren naar RWZI.

Er zal glooiing in het terrein worden aangebracht waarmee dus het grondniveau inderdaad deels hoger komt te liggen. Voor wat betreft het vloerpeil wordt waarschijnlijk de hoogte van de laagste vloer bedoeld en dit is in dit geval de parkeerkelder en die komt lager te liggen. Daarnaast zal wel op het dak van de parkeergrage een groene/parkachtige invulling komen, dit geldt ook voor delen van de daken.

3.6.3 Conclusie

De in dit bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn onderzocht voor het plangebied. Hieruit blijkt dat er geen compensatie voor verharding nodig is, aangezien het plangebied momenteel al bijna geheel verhard is. Het plangebied grenst niet aan een waterkering of oppervlaktewater. De ontwikkeling heeft geen negatieve gevolgen voor het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse.

3.7 Bodem

3.7.1 Wettelijk kader

Wet bodembescherming

De Wet bodembescherming ziet, vanuit een goed milieubeheer, op de bodembescherming en bodemsanering. Met deze wet moet rekening worden gehouden met het ontwikkelen en realiseren van ruimtelijke plannen. In een bestemmingsplan dat voorziet in ruimtelijke ontwikkeling, moet verantwoord zijn dat het bestemmingsplan uitvoerbaar is op grond van de bodemkwaliteit voor die ruimtelijke ontwikkeling.

Met het oog op een goede ruimtelijke ordening dient in verband met de uitvoerbaarheid van een plan rekening te worden gehouden met de bodemgesteldheid in het plangebied. Bij functiewijzigingen dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de betreffende functiewijziging. Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur op schone grond te worden gerealiseerd. De provincie hanteert de richtlijn dat bij de beoordeling van ruimtelijke plannen ten minste het eerste deel van het verkennend bodemonderzoek, het historisch onderzoek, moet worden verricht. Indien uit historisch onderzoek wordt geconcludeerd dat op de betreffende locatie sprake is geweest van activiteiten met een verhoogd risico op verontreiniging dan dient het volledig verkennend bodemonderzoek te worden verricht.

3.7.2 Onderzoek & conclusie

Op het plangebied is momenteel het voormalige zorgcomplex de Pijletuinenhof gelegen. Er zijn geen opslagtanks bekend ter plaatse van het plangebied. Ook is het plangebied niet gelegen in een milieubeschermingsgebied voor grondwater. Op basis van de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Westland zijn de boven- en ondergrond respectievelijk geclassificeerd als klasse wonen en klasse AW2000. Voor de functiewijziging naar wonen dient een bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Dit bodemonderzoek wordt voorafgaand aan de aanvraag omgevingsvergunning bouwen uitgevoerd.

3.8 Ecologie

3.8.1 Wettelijk kader

Natuurnetwerk Nederland

Op basis van het nieuwe rijksbeleid zoals opgenomen in het Natuurnetwerk Nederland (NNN), heeft de provincie Zuid-Holland in december 2013 de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) herijkt. De EHS is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuurgebieden. Het netwerk wordt gevormd door kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden en ecologische verbindingzones.

Bij de herijkte EHS is de prioriteit komen te liggen bij het bereiken van de doelen van de Natura-2000-gebieden en de Europese Kaderrichtlijn Water. Voor wat betreft het beleidsveld Natuur richt

de provincie zich niet alleen op de kwantitatieve prestaties (output: hoeveel hectare verworven en ingericht, hoeveel beheerplannen Natura 2000 vastgesteld) maar vooral ook op de effecten (outcome: de natuurkwaliteit, hoe ontwikkelt de Zuid-Hollandse biodiversiteit zich). Het voorgaande is breder dan de reikwijdte van het NNN omdat er door de provincie van uitgegaan wordt dat de bijdrage aan de biodiversiteit ook buiten de begrenzing van het NNN plaatsvindt, bijvoorbeeld het leveren van een bijdrage aan de biodiversiteit door recreatiegebieden en het agrarisch gebied.

Wet natuurbescherming

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking. De Wnb is het nieuwe wettelijke stelsel voor natuurbescherming en vervangt drie tot dan bestaande wetten, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. Het beschermingsregime gaat uit van het "nee, tenzij-principe". Dit betekent dat de genoemde verbodsbepalingen in de Wnb voor bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden altijd gelden. Het afwijken hiervan is alleen onder voorwaarden toegestaan. Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Zuid-Holland is het bevoegd gezag voor het verlenen van toestemming door middel van een vergunning, ontheffing of vrijstelling.

In de Wnb zijn bepalingen opgenomen voor de bescherming van in het wild levende dier- en plantensoorten. Het gaat onder meer om soorten die in Nederland, maar ook in Europa in hun voortbestaan bedreigd worden. De Wnb kent drie beschermingsregimes:

- Vogels: het gaat hier om alle inheemse vogels in hun natuurlijk verspreidingsgebied. Ze zijn beschermd via de vogelrichtlijn;
- Dieren en planten: het gaat hier om alle inheemse dieren en planten. Ze zijn beschermd via de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn;
- Nationale soorten: het gaat hier om de soorten, die niet onder de reikwijdte van de Vogel- of Habitatrichtlijn vallen. Deze soorten zijn wel nationaal beschermd.

Per beschermingsregime is bepaald welke verboden er gelden en onder welke voorwaarden ontheffing, vergunning of vrijstelling kan worden verleend door het bevoegd gezag. De bepalingen zijn samengevat in onderstaande tabel. De bepalingen voorzien in een bescherming van verblijfplaatsen, evenals de bescherming tegen versturende invloeden. Gedeputeerde Staten van provincie Zuid-Holland kan een ontheffing verlenen van de verboden als genoemd in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10. van de Wnb.

	A	B	C	D	E
Verbodsbepaling	Vogels Vrl	Dieren Hrl/ Bonn/Bern	Planten Hrl/ Bonn/Bern	Dieren (‘nationaal’)	Planten (‘nationaal’)
Dieren of planten:					
Doden of vangen	3.1.1	3.5.1		3.10.1.a	
Storen/verstoren	3.1.4 (tenzij 3.1.5)	3.5.2			
Plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen			3.5.5		3.10.1.c
Onder zich hebben of vervoeren	3.2.6	3.6.2	3.6.2		
Plaatsen:					
Vernielen, beschadigen of wegnemen nesten	3.1.2				
Beschadigen of vernielen voortplantingsplaatsen		3.5.4		3.10.1.b (vaste vp)	
Beschadigen of vernielen rustplaatsen	3.1.2	3.5.4		3.10.1.b (vaste rp)	
Eieren:					
Vernielen (of –Vrl- beschadigen)	3.1.2	3.5.3			
Rapen	3.1.3	3.5.3			
Onder zich hebben	3.1.3				
<i>Toelichting:</i>					
• Codes verwijzen naar wetsartikelen Wet natuurbescherming					
• Oranje verbodsbepaling geldt alleen wanneer sprake is van opzet					
• Rood verbodsbepaling geldt in alle gevallen, ook wanneer geen sprake is					

Tabel verbodsbepalingen soortenbescherming onder de Wnb

Vrijstellingen

In de Wnb is een aantal algemene soorten amfibieën en zoogdieren beschermd onder de categorie "Nationale soorten", zoals gewone pad, bruine kikker en konijn. Provincie Zuid-Holland heeft bevoegdheid om bij verordening deze soorten "vrij te stellen" van de ontheffing/vergunningsplicht (Provincie Zuid-Holland, 2016). Dit betekent dat geen ontheffing nodig is voor werken gericht op ruimtelijke inrichting en ontwikkeling en beheer en onderhoud. Vrijgestelde soorten zijn niet meegenomen in deze toetsing.

Zorgplicht

De zorgplicht (artikel 1.11. Wnb) houdt in dat handelingen, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor in het wild levende dieren en planten:

1. Achterwege gelaten worden, of
2. Noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
3. Deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt

Het betreft alle in het wild levende dieren en planten. De zorgplicht dient onder meer als vangnet voor de bescherming van soorten waarvoor op grond van de Wnb geen specifiek verbod geldt. De zorgplicht is daarnaast van toepassing op beschermde gebieden.

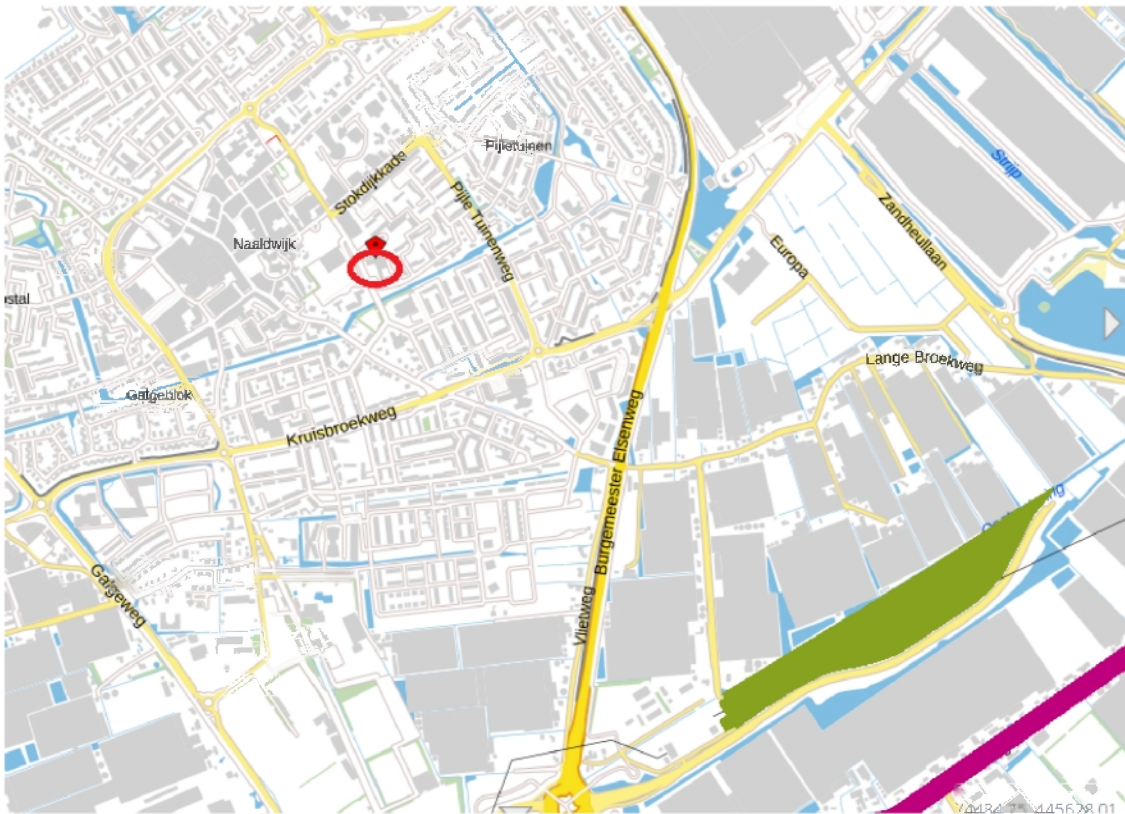
3.8.2 Onderzoek

Gebiedsbescherming

Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Solleveld en Kapittelduinen ligt op circa 2,6 kilometer ten zuidwesten van het plangebied en 4,7 kilometer ten westen van het plangebied. Het dichtstbijzijnde onderdeel van Natuurnetwerk Nederland bevindt zich op circa 1,4 kilometer ten zuidoosten van het plangebied.

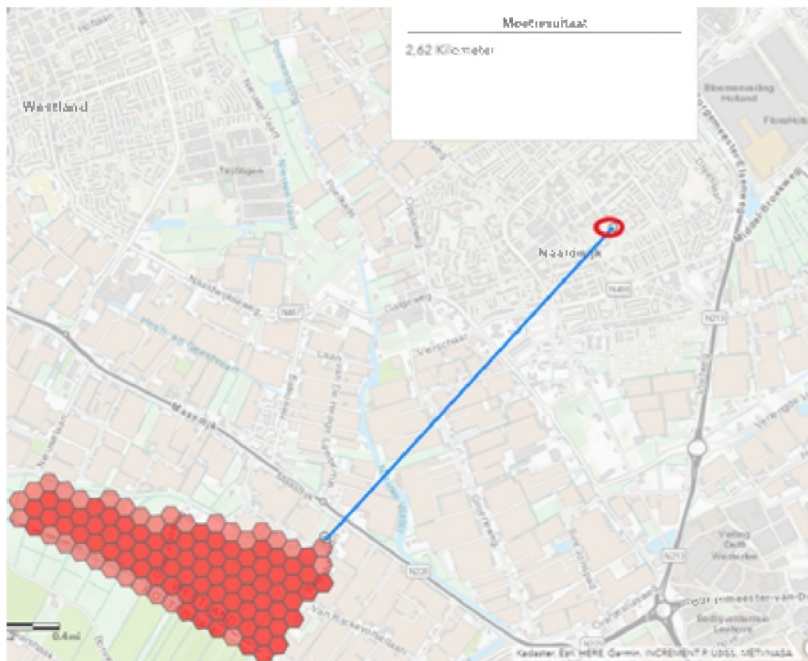


Plangebied (rood gearceerd) ten opzichte van Natura 2000 (groen gearceerd)



Plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland (groen gearceerd)

Vanwege de afstand zijn directe effecten zoals areaalverlies, versnippering, verandering van de waterhuishouding en verstoring op voorhand uitgesloten. Wel zijn er gevolgen mogelijk door stikstofemissies. Er wordt gasloos gebouwd waardoor er geen gebouwemissies zijn. Dat betekent dat het plan enkel stikstofemissies veroorzaakt als gevolg van de verkeersgeneratie. Dit heeft mogelijk effect op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebied. In onderstaande figuur zijn de gevoelige habitat aangegeven waarbij sprake is van 2,6 kilometer afstand tot het plangebied.



Afstand (blauwe lijn) projectgebied (rood omcirkeld) tot stikstofgevoelige habitats waarbij de kritische depositie waarde is overschreden (rode hexagonen).

Effecten als vermisting en verzuring als gevolg van stikstofdepositie zijn op dergelijke afstanden niet op voorhand uit te sluiten. Daarom is een stikstofberekening uitgevoerd. Dit is toegelicht in bijgevoegd memo Bijlage 5. Na berekening geeft het programma aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Soortenbescherming

Door middel van een quickscan ecologie is het plangebied onderzocht en beoordeeld op de aanwezigheid van door de Wet natuurbescherming beschermde plant- en diersoorten. Dit onderzoek is toegevoegd in bijlage 4. Uit bureaustudie en biotooptoets is naar voren gekomen dat het mogelijk is dat met de plannen vaste rust- en verblijfplaatsen worden aangetast van de in de Wet natuurbescherming beschermde vleermuizen.

Nader onderzoek naar vleermuizen is noodzakelijk om aan te tonen of vleermuizen in het plangebied verblijven. Dit onderzoek wordt uitgevoerd van september 2019 tot en met juli 2020. De najaarsronde is reeds uitgevoerd. Hierbij hebben twee vleermuisonderzoeken plaatsgevonden. Tijdens deze bezoeken zijn binnen het plangebied geen paarverblijven van vleermuizen waargenomen. Hiermee is het onderzoek naar paarverblijven (het najaarsonderzoek) afgerond. Het onderzoek (naar zomer- en kraamverblijven) wordt in het voorjaar van 2020 voortgezet.

3.8.3 Conclusie

Uit bovenstaande blijkt dat het aspect gebiedsbescherming geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling. Uit het vleermuisonderzoek dat tot en met juli 2020 loopt, zal blijken of er verblijfsplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Bij het aantreffen van verblijfsplaatsen zullen mitigerende maatregelen getroffen dienen te worden. In dat geval zal ook ontheffing in het kader van de Wnb worden aangevraagd.

3.9 Cultuurhistorische aspecten

3.9.1 Wettelijk kader

Als gevolg van het Verdrag van Valetta, dat in 1998 door het Nederlandse parlement is goedgekeurd en in 2006 zijn beslag heeft gekregen in de gewijzigde Monumentenwet 1988, stellen Rijk en Provincie zich op het standpunt dat in het ruimtelijk beleid zorgvuldig met het archeologische erfgoed moet worden omgegaan. Voor gebieden waar archeologische waarden voorkomen of waar reële verwachtingen bestaan dat ter plaatse archeologische waarden aanwezig zijn, dient voorafgaand aan bodemingrepen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. De uitkomsten van het archeologisch onderzoek dienen vervolgens volwaardig in de belangenafweging te worden betrokken. Het Rijk heeft deze beleidsuitgangspunten neergelegd in onder meer de Cultuurnota 2005 - 2008, de Nota Belvédère, de Nota Ruimte en het Structuurschema Groene Ruimte 2.

De provincie Zuid-Holland hanteert het uitgangspunt dat op terreinen die voorkomen op de Archeologische Monumentenkaart Zuid-Holland en in gebieden die op de kaart archeologische waarden van de Cultuurhistorische Hoofdstructuur (CHS-kaart) ten minste een redelijke tot grote kans op archeologische sporen hebben, archeologisch vooronderzoek in het kader van de planvoorbereiding dient plaats te vinden. Voor zover er onzekerheid bestaat over de precieze aanwezigheid van archeologische waarden, dient in het bestemmingsplan voor het bouwrijp maken een omgevingsvergunningplicht te worden gehanteerd. Het verlenen van een omgevingsvergunning wordt daarbij afhankelijk gesteld van de uitkomsten van nader archeologisch onderzoek en de belangenafweging op grond daarvan.

Doelstelling van het Verdrag van Valetta is de bescherming en het behoud van archeologische waarden. Als gevolg van dit verdrag wordt in het kader van de ruimtelijke ordening het behoud van het archeologisch erfgoed meegewogen zoals alle andere belangen die bij de voorbereiding van het plan een rol spelen.

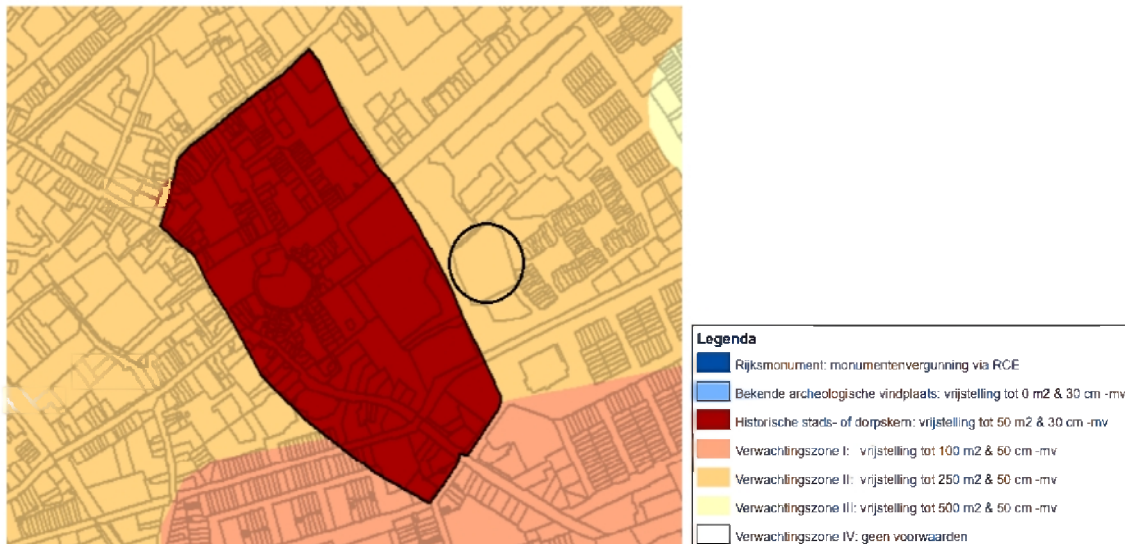
3.9.2 Onderzoek

Cultuurhistorische aspecten

Binnen het plangebied bevinden zich geen cultuurhistorisch waardevolle panden welke als rijks- of gemeentelijk monument zijn aangewezen. De provinciale beleidskaart voor cultuurhistorie is geraadpleegd. Deze geeft geen cultuurhistorische waarden aan anders dan archeologische waarden. Deze zijn in de voorgaande paragraaf al beschreven en conform het gemeentelijk beleid verankerd in dit bestemmingsplan. Met het oog op cultuurhistorische waarden wordt het bestemmingsplan voorzien van een aanvullende regeling ter bescherming van de cultuurhistorisch waardevolle panden zonder monumentenstatus. Het aspect cultuurhistorie zit de beoogde realisatie niet in de weg.

Archeologie

Op basis van de archeologische beleidskaart van de gemeente Westland geldt ter plaatse van het plangebied de verwachtingswaarde II.



Uitsnede Archeologische Beleidskaart (Gemeente Westland, 2012)

Voor 'verwachtingszone II' geldt dat er voor bodemingrepen minder dan 50 cm diep en met een oppervlakte kleiner dan 250 m², geen verplicht archeologisch onderzoek uitgevoerd hoeft te worden bij het verlenen van een omgevingsvergunning van een bodemversturende activiteit. De begrenzingen van de verwachtingszones uit de Archeologische Beleidskaart zullen worden opgenomen in de verbeelding van dit plan als dubbelbestemmingen Waarde - Archeologie - 3. De voorwaarden die aan de verschillende verwachtingszones zijn gekoppeld zijn opgenomen in de voorschriften van deze dubbelbestemmingen. De voorschriften hebben betrekking tot bouw- en gebruiksregels.

3.9.3 Conclusie

Binnen het plangebied is er sprake van archeologische verwachtingswaarden. In het plan wordt een dubbelbestemming opgenomen ter bescherming van de aanwezige waarden. In de planregels is een bouw- en gebruiksregeling opgenomen waardoor de archeologische waarden voldoende zijn geborgd.

Hoofdstuk 4 Juridische planbeschrijving

4.1 Planvorm

4.1.1 Wettelijk voorgeschreven standaardisering

De planregels en de planverbeelding van dit bestemmingsplan zijn overeenkomstig de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen als gepubliceerd door het ministerie van VROM (SVBP 2008) en als wettelijk voorgeschreven in de ministeriële Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2008 (Staatscourant 2008, nr. 377, van 30 oktober 2008).

Daarnaast zijn in de planregels de standaardregels opgenomen als geboden in artikelen 3.2.1 en 3.2.2 van het Besluit ruimtelijke ordening. In een apart artikel zijn de bijzondere gebruiksverboden opgenomen voor alle bestemmingen, welke verboden aansluiten op het wettelijk verbod als neergelegd in artikel 7.10 van de Wet ruimtelijke ordening.

Voor uitleg van die planregels wordt verwezen naar de toelichting op het Besluit ruimtelijke ordening en de Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2008, in samenhang met de jurisprudentie over die uitleg.

Voorts is de "Werkafpraak terminologie Wabo in Standaard voor Vergelijkbare bestemmingsplannen" van september 2010 verwerkt. Die werkafpraak in het kader van de ministeriële regeling is gemaakt met het oog op de invoering van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) op 1 oktober 2010.

4.1.2 Aanvulling en geoorloofde afwijking van de SVBP 2012

De planregels en planverbeelding van dit bestemmingsplan zijn toegesneden op de specifieke behoefte aan planregulering voor het gegeven plangebied. In de hierna volgende paragrafen is de aan het bestemmingsplan eigen plansystematiek toegelicht voor zover die een aanvulling of een geoorloofde afwijking vormt van de SVBP 2012.

4.1.3 Systematiek van de planregels

Opbouw planregels

De regels van het bestemmingsplan bestaan uit de volgende onderdelen:

- Inleidende regels;
- Bestemmingsregels;
- Algemene regels;
- Overgangs- en slotregels.

Inleidende regels

Begrippen (Begrippen)

Dit artikel definieert de begrippen die in het bestemmingsplan worden gebruikt. Dit wordt gedaan om interpretatieverschillen te voorkomen.

Wijze van meten (Wijze van meten)

Dit artikel geeft aan hoe de lengte, breedte, hoogte, diepte en oppervlakte en dergelijke van gronden en bouwwerken wordt gemeten of berekend. Alle begrippen waarin maten en waarden voorkomen worden in dit artikel verklaard.

Bestemmingsregels

De bestemmingsregels van het bestemmingsplan bestaan uit de volgende onderdelen:

- doeleindenomschrijving (gebruiksregels);
- bouwregels;
- nadere eisen;
- afwijkingsregels.

Gebruiksregels

De doeleindenbeschrijving van de bestemming of de dubbelbestemming, waarvan opname in de planregels is geboden in artikel 3.1.3 van het Besluit ruimtelijke ordening, is in de planregels voor elke bestemming in eerste instantie vervat in het onderdeel "Bestemmingsomschrijving". Van het onderdeel "Specifieke gebruiksregels" wordt in de planregels vooral gebruik gemaakt om regels te geven voor de onder de bestemming of dubbelbestemming vallende functieaanduidingen en bouwaanduidingen en andere aanduidingen.

Afwijkingsregels

In het onderdeel "Afwijken van de gebruiksregels" wordt alleen die afwijkingsbevoegdheid opgenomen die uitsluitend ziet op het gebruik. Zodra sprake is van het afwijken van de bouwregels - ook al vormt dat bouwen een (klein) onderdeel van het gebruik in ruime zin - wordt de bevoegdheid daartoe geplaatst in het onderdeel "Afwijken van de bouwregels".

Aanleggen of slopen

De aanlegregels of sloopregels zijn uitvoerig met het oog op een zorgvuldige verlening van de omgevingsvergunning daartoe, voor zover regels daarvoor niet reeds zijn voorzien in de Wet ruimtelijke ordening of het Besluit ruimtelijke ordening. De aanlegregels of sloopregels kennen de volgende onderverdeling:

- het aanlegverbod of sloopverbod zelf;
- de voorwaarden waaronder een omgevingsvergunning mag worden verleend en het inwinnen van deskundigenadvies;
- de specifieke aanlegverboden of sloopverboden met de daarop gegeven uitzonderingen.

Algemene gebruiksregels

In het artikel "Algemene gebruiksregels" zijn naast een verwijzing naar het algemene gebruiksverbod van artikel 7.2 van de Wet ruimtelijke ordening, specifieke gebruiksverboden ter invulling van het algemene gebruiksverbod opgenomen. Daarin is onderscheid gemaakt tussen het verbod op het gebruik van gronden en het verbod op het gebruik van bouwwerken.

Overgangs- en slotregels

In het artikel "Slotregel" zijn de volgende onderdelen opgenomen:

- het onderdeel "Vervangen bestemmingsplannen" waarin een overzicht van de bestemmingsplannen en andere planregimes is opgenomen die met dit bestemmingsplan zijn vervangen;
- en het onderdeel "Citeertitel".

4.1.4 Systematiek van de planverbeelding

Wettelijke vereisten

De Wro bepaalt dat ruimtelijke plannen digitaal en analoog beschikbaar moeten zijn. Hierbij vormt de inhoud van de digitale versie de beslissende versie. De digitalisering brengt met zich mee dat bestemmingsplannen digitaal uitwisselbaar en op vergelijkbare wijze gepresenteerd moeten worden. Met het oog hierop stellen de Wro en de onderliggende regelgeving eisen waaraan digitale en analoge plannen moeten voldoen. Zo bevat de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) bindende afspraken waarmee bij het maken van bestemmingsplannen rekening moet worden gehouden. De SVBP kent (onder meer) hoofdgroepen van bestemmingen, een lijst met functie- en bouwaanduidingen, gebiedsaanduidingen en een verplichte opbouw van de planregels en het renvooi.

De planverbeelding is digitaal vorm gegeven overeenkomstig de Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2008. De digitale planverbeelding en de andere onderdelen van de dataset hebben het volgende planidentificatie-nummer gekregen:

NL.IMRO.1783.NWKPIJLETUINENpbp-

De dataset bestaat uit

- het GML-bestand van de planverbeelding;

- het XML-geleideformulier;
- de onderliggende bestanden zoals ondergrond en overige topografische informatie;
- de PDF- en HTML-bestanden voor respectievelijk de verbeelding van plantoelichting en planregels.

Leeswijzer verbeelding

Wegwijzer via internet

Met de digitalisering van ruimtelijke plannen is het lezen en interpreteren van de verbeelding (voorheen plankaart) een nieuwe aangelegenheid. Via de website www.ruimtelijkeplannen.nl kunnen bestemmingsplannen (ook in voorbereiding zijnde plannen voor zover deze ter inzage zijn gelegd) worden ingezien. Via het tabblad 'bestemmingsplannen' kan worden doorgelinkt naar de provincie, de woonplaats of nog specifiek de straatnaam. De gebieden die zwart omlijnd op de kaart staan aangeduid, zijn de gebieden waarvoor een bestemmingsplan digitaal raadpleegbaar is.

Zodra het gewenste bestemmingsplan is gevonden en deze voldoende is ingezoomd, wordt de betreffende bestemmingslegging zichtbaar. Om een beter beeld van de omgeving te krijgen, kan voor verschillende ondergronden worden gekozen (luchtfoto, topografie). Zodra links onder 'legenda' wordt aangeklikt, wordt inzichtelijk wat de verschillende kleuren betekenen. Door vervolgens op een locatie binnen het plangebied te klikken wordt aan de rechterzijde van de kaart de bijbehorende informatie getoond. Indien meer informatie is gewenst, kan worden doorgelinkt naar de toelichting en/of de regels van het plan.

Analoge verbeelding

Alhoewel de digitale verbeelding het uitgangspunt vormt, blijft het mogelijk het bestemmingsplan analoog in te zien. Het lezen van de analoge verbeelding is verschillend van de digitale verbeelding. Op de analoge verbeelding zijn alle functies zodanig bestemd, dat het mogelijk is om met behulp van het renvoi direct te zien welke bestemmingen aan de gronden binnen het plangebied zijn gegeven en welke regels daarbij horen. Uitgangspunt daarbij is dat de verbeelding zoveel mogelijk informatie geeft over de in acht te nemen maten en volumes.

Bestemmingsvlak en bouwvlak

Vrijwel elke bestemming bestaat doorgaans uit twee vlakken: een bestemmingsvlak en een bouwvlak. Het bestemmingsvlak geeft aan waar een bepaald gebruik toegestaan is. Het bouwvlak is een gebied waarvoor de mogelijkheden om gebouwen te bouwen in de regels zijn aangegeven. Bouwvlakken worden doorgaans voorzien van aanduidingen die betrekking hebben op de maatvoering. Soms komt het voor dat het bestemmingsvlak en het bouwvlak met elkaar samenvallen. Op de plankaart is dan uitsluitend een bouwvlak te zien (het bestemmingsvlak ligt hieronder).

Aanduidingen

Op de digitale plankaart is een onderscheid gemaakt in verschillende aanduidingen. Een aantal functieaanduidingen is gebruikt om de gebruiksmogelijkheden binnen een bestemming of een gedeelte daarvan nader te specificeren. Het kan hierbij gaan om een nadere specificatie van de gebruiksmogelijkheden, een expliciete verruiming daarvan of juist een beperking. Voorbeelden van functieaanduidingen zijn 'bedrijfswoning', 'detailhandel' en 'kantoor'.

Alle aanduidingen met betrekking tot de wijze van bouwen en de verschijningsvorm van bouwwerken, worden bouwaanduidingen genoemd. Voorbeelden van bouwaanduidingen zijn 'gestapeld' en 'onderdoorgang'.

Alle aanduidingen die betrekking hebben op afmetingen, percentages en oppervlakten, zowel ten aanzien van het bouwen als ten aanzien van het gebruik, zijn maatvoeringaanduidingen.

4.2 Bestemmingsregeling

De bestaande functies in het plangebied die overeenkomstig het voorheen geldende bestemmingsplan in dit plan zijn bestemd, zijn de volgende (in alfabetische volgorde van bestemming).

4.2.1 Bestemming "Tuin"

Op de gronden waarop uitsluitend tuin bij het wonen wordt gesitueerd, is de bestemming "Tuin" neergelegd. De tuinbestemming is gelegen op de halfverdiepte parkeergarage.

4.2.2 Bestemming "Groen"

Een deel van de gronden in het openbaar gebied zijn bestemd voor "Groen". Op deze gronden zijn ook water en voet- en fietspaden toegestaan.

4.2.3 Bestemming "Verkeer - Verblijfsgebied"

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor verblijf, verplaatsing, gebruik ten dienste van de aangrenzende bestemmingen en bij deze bestemming horende voorzieningen zoals voet- en fietspader, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen en water.

4.2.4 Bestemming "Wonen"

Op de gronden waarop de nieuwbouw zal worden gerealiseerd, is de bestemming "Wonen" neergelegd. Het maximum aantal woningen staat weergegeven in de regels en de maximale bouwhoogte van het gebouw is middels een aanduiding op de planverbeelding weergegeven.

4.2.5 Dubbelbestemming "Waarde - Archeologie"

De voor 'Waarde - Archeologie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming van archeologische waarden.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Ten behoeve van de uitvoerbaarheid van het project is het van belang te weten of het economisch uitvoerbaar is. De economische uitvoerbaarheid wordt enerzijds bepaald door de exploitatie van het plan (financiële haalbaarheid) en anderzijds door de wijze van kostenverhaal van de gemeente (grondexploitatie).

Financiële haalbaarheid

De beoogde ontwikkeling is een initiatief om het leegstaande verzorgingstehuis 'Pijletuinenhof' te slopen en een nieuwe appartementengebouw te realiseren met daarin maximaal 68 appartementen. De ontwikkeling is gewenst omdat het verzorgingstehuis niet langer nodig is en deze locatie met een nieuwe invulling een bijdrage kan leveren in het vermindering van het woningtekort. De initiatiefnemer heeft de investeringskosten voor het project geraamd, is in staat om deze investering zelf te financieren of gefinancierd te krijgen en heeft met een berekening aangetoond dat het project rendabel is.

Bovendien hebben de initiatiefnemer en de gemeente afspraken gemaakt in de anterieure overeenkomst voor de vergoeding van eventuele succesvolle aanvragen voor tegemoetkoming in planschade door de initiatiefnemer aan de gemeente. Dit betekent dat planschade die ontstaat ten gevolge van het afwijken van het geldende bestemmingsplan voor rekening en risico van de initiatiefnemer is.

Uit bovenstaande volgt dat de initiatiefnemer in staat is om alle kosten voor de beoogde ontwikkeling te dragen en dat de beoogde ontwikkeling dus financieel haalbaar én uitvoerbaar is.

Op grond van artikel 6.12 Wro is de gemeente verplicht bij vaststelling van een bestemmingsplan of projectbesluit waarin bouwplannen zijn opgenomen als aangewezen in artikel 6.12 Wro juncto artikel 6.2.1. Bro, een exploitatieplan vast te stellen. Geen exploitatieplan hoeft te worden vastgesteld als het verhalen van kosten anderszins is verzekerd, bijvoorbeeld doordat de gemeente hierover overeenkomsten heeft gesloten met de eigenaren van de binnen het exploitatiegebied gelegen gronden, of doordat de gemeente zelf eigenaar is van bedoelde gronden.

Grondexploitatie

De beoogde ontwikkeling, de bouw van 68 appartementen is een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan, zoals bedoeld in artikel 6.12 lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en artikel 6.2.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Dit betekent dat de gemeente de kosten, zoals benoemd in de kostensoortelijst in de Bro, dient te verhalen op de initiatiefnemer middels een exploitatieplan of een anterieure overeenkomst. De gemeente heeft een anterieure overeenkomst gesloten met de initiatiefnemer. Bovendien is het niet noodzakelijk om een tijdvak of fasering te bepalen en/of om eisen, regels of een uitwerking van regels te stellen in aanvulling op de gemaakte afspraken in de anterieure overeenkomst. Hieruit volgt dat de gemeente het kostenverhaal voldoende anderszins verzekerd heeft en dat het opstellen van een exploitatieplan niet aan de orde is. Hieruit volgt dat het onderdeel grondexploitatie conform de Wro is geregeld en dat daarmee de economische uitvoerbaarheid van het project is verzekerd.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

5.2.1 Overleg

In de periode van 23 oktober 2019 t/m 20 november 2019 heeft over het voorontwerp van dit bestemmingsplan bestuurlijk overleg plaatsgehad als geboden in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Hierbij hebben de volgende instanties gereageerd:

- Provincie Zuid-Holland
- Hoogheemraadschap van Delfland
- Veiligheidsregio Haaglanden

- Tennet
- Westland Energie
- Evides

De uitkomsten van het overleg, als bedoeld in artikel 3.1.6, eerste lid, onder c., van het Besluit ruimtelijke ordening, zijn opgenomen in Bijlage Inspraak en vooroverleg van deze toelichting.

5.2.2 Inspraak

In het kader van de Inspraakverordening Westland 2004 zal er geen inspraak plaatsvinden.

5.2.3 Zienswijzen

Van PM tot PM heeft het ontwerp van dit bestemmingsplan ter visie gelegen voor het indienen van zienswijzen, als bedoeld in artikel 3.8, lid 1, van de Wet ruimtelijke ordening in verbintenis met Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Gedurende de periode van tervisielegging zijn PM AANTAL zienswijzen ingediend.

De ontvangen zienswijzen zijn beoordeeld. Voor een overzicht van de zienswijzen wordt verwezen naar Bijlage PM van deze toelichting.

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Inspraak en vooroverleg

NOTA VAN BEANTWOORDING REACTIES 3.1.1. BRO OVERLEG BESTEMMINGSPLAN "PIJLETUINENHOF".

Instantie	Reactie	Beantwoording
1. Provincie Zuid-Holland	Op grond van de informatie die u heeft gegeven blijkt dat het plan niet strijdig is met provinciale belangen, het plan hoeft niet te worden opgestuurd naar de provincie Zuid-Holland.	Niet van toepassing.
3. Veiligheidsregio Haaglanden	<p>Het bestemmingsplan Verdilaan 43 betreft het verbouwen van een leegstaand pand (voorheen verzorgingstehuis Pijletuinenhof) tot een appartementengebouw. Het gebouw zal beschikken over circa 68 appartementen. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist.</p> <p>Risicobronnen</p> <p>Het plangebied ligt op 675 meter ten westen van de Burgemeester Elsenweg (N213), waarover transporten van gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Tevens ligt het plangebied op 900 meter ten zuidwesten van een BEVI PGS 15 inrichting (Flora Holland). In geval van een calamiteit kan zich een incident voordoen waarbij giftige stoffen vrijkomen. Gezien de afstand van het plangebied tot aan de N213 en Flora Holland zal het groepsrisico als gevolg van de (eventuele) ontwikkelingen niet significant toe- of afnemen.</p> <p>Geadviseerde maatregelen en Restrisico</p> <p>Gezien de afstand van deze risicobronnen tot aan het plangebied worden de volgende maatregelen geadviseerd:</p> <p>1) Afschakelbare ventilatie;</p> <p>2) Risicocommunicatie.</p> <p>In de bijlage van deze e-mail worden de bovenstaande geadviseerde maatregelen uitgebreid beschreven met aansluitend een tabel met daarin de effectiviteit van de geadviseerde maatregelen. Daarnaast wordt in de bijlage het risico beschouwd dat overblijft na het treffen van de geadviseerde maatregelen.</p> <p>Het is belangrijk dat bij de verdere uitwerking van het plangebied,</p>	De geadviseerde maatregelen en bijlage zijn opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan.

		<p>bijvoorbeeld bij bouwplannen ook specifiek wordt gekeken naar de brandveiligheid. Hiervoor kunnen extra maatregelen nodig zijn. Voor vragen met betrekking tot brandveiligheid kunt u contact opnemen met risicobeheersing@vrh.nl. In het kader van brandveiligheid wordt tevens aandacht besteed aan de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en pluswatervoorzieningen voor de specifieke objecten.</p> <p>Tot slot</p> <p>Niet alle geadviseerde maatregelen kunnen worden opgenomen in dit bestemmingsplan, maar zijn bedoeld voor andere afdelingen binnen de gemeente. Deze maatregelen kunnen mogelijk binnen andere ruimtelijke plannen of door andere disciplines van de gemeente worden geborgd. Ik ga ervan uit, dat na de bestuurlijke besluitvorming, de overgenomen maatregelen bij de juiste afdeling(en) van de gemeente bekend worden gemaakt.</p>	
4.	Tennet	<p>Binnen de grenzen van dit plan heeft Tennet (na een eerste beoordeling) noch bovengrondse-, noch ondergrondse hoogspanningsverbindingen in beheer.</p>	<p>De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.</p>
5.	Westland Infra Netbeheer B.V.	<p>Wij hebben van de inhoud kennis genomen. Mits er ook rekening wordt gehouden en er overleg is over het eventueel verleggen van de in het ontwerp aanwezige kabels en leidingen en veiligheidsafstanden van onze bedrijfsmiddelen, hebben wij geen bezwaar tegen dit plan.</p> <p>Bij eventueel verleggen of aanpassen van kabel en leidingtracés zal dit in een door de gemeente aangeboden tracé met schone grond moeten gebeuren.</p>	<p>De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.</p>
6.	Evides	<p>Bedankt voor het vroegtijdig delen van dit plan. Wij hebben de stukken beoordeeld en willen bij deze kenbaar maken dat we met de ontwikkeling op zich geen probleem hebben.</p> <p>Wij zien echter wel een raakvlak/knelpunt dat wij bij deze graag vroegtijdig onder de aandacht willen brengen zodat hier tijdig aandacht aan wordt besteed.</p> <p>Het geplande appartementencomplex bevindt zich, zoals nu voorzien, ter hoogte van de Corelli, boven of in ieder geval zeer dichtbij onze</p>	<p>De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen. De projectontwikkelaar gaat contact opnemen met Evides om te mogelijkheden in het vervolgtraject te bespreken.</p>

	<p>asbestcement distributieleiding zoals op onderstaande afbeelding aangegeven. Dit is een onwenselijke en/of onrealiseerbare situatie en dit zal vermoedelijk een aanpassing van het ontwerp betekenen of een verlegging van onze waterleiding. Zoals u zult begrijpen is een vroegtijdige afstemming hierover in het belang van beide partijen omdat een eventuele aanpassing van het ontwerp of onze waterleiding de nodige voorbereidingstijd met zich meebrengt.</p>	
--	---	--

Bijlage 2 Vormvrije m.e.r.-beoordeling



Westland
Pijletuinenhof
Aanmeldnotitie vormvrije
m.e.r.-beoordeling



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Pijletuinenhof

Naaldwijk

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

identificatie

projectnummer:
44002140.20190960

projectleider:
ir. R.J.M.M. Schram

auteur(s):
S.E.H. Lie MSc

planstatus

datum:
13-11-2019

opdrachtgever:
Vastgoedprofs

Inhoud

1. Inleiding	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Wat houdt een m.e.r.-beoordeling in?	5
1.3. Leeswijzer	5
2. Plaats en kenmerken van het project	6
2.1. Plaats van het project	6
2.2. Kenmerken van het project	8
3. Kenmerken van de milieueffecten	11
3.1. Bodem en water	11
3.2. Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid	11
3.3. Natuur	12
3.4. Cultuurhistorie en archeologie	12
3.5. Wegverkeerslawaaï	13
3.6. Luchtkwaliteit	13
3.7. Risico's voor de menselijke gezondheid	13
3.8. Cumulatie van projecten	14
3.9. Mitigerende maatregelen	14
4. Conclusie	15

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Het voormalige zorgcomplex de Pijletuinenhof aan de Verdilaan in Naaldwijk is reeds enkele jaren niet meer in gebruik als verzorgingstehuis. Het voornemen is het pand te slopen en een appartementencomplex te realiseren met daarin 68 woningen.

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op 2.000 woningen of 100 hectare of meer. De beoogde ontwikkeling betreft de aanleg van 68 woningen en blijft daarmee ruim onder de drempelwaarde. Dit betekent dat kan worden volstaan met een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'. Dit document bevat deze beoordeling.

1.2. Wat houdt een m.e.r.-beoordeling in?

De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als er sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de kenmerken van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

1.3. Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en kenmerken van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

2. Plaats en kenmerken van het project

2.1. Plaats van het project

Het plangebied bevindt zich in de kern van Naaldwijk, ten westen van het historische centrum. Het plangebied bevindt zich aan de Verdilaan 43, waar momenteel het leegstaande verzorgingstehuis 'Pijletuinenhof' gevestigd is. Dit perceel bevindt zich op een centrale locatie in Naaldwijk. De zuidkant van het plangebied grenst aan de Naaldwijksevaart en is het aan de zuid- en oostkant omringd door jaren 70 woonwijken. De locatie bevindt zich naast verschillende centrumfuncties zoals het gemeentehuis, verschillende bushaltes, een theater, sportcentrum, supermarkt en een basisschool.



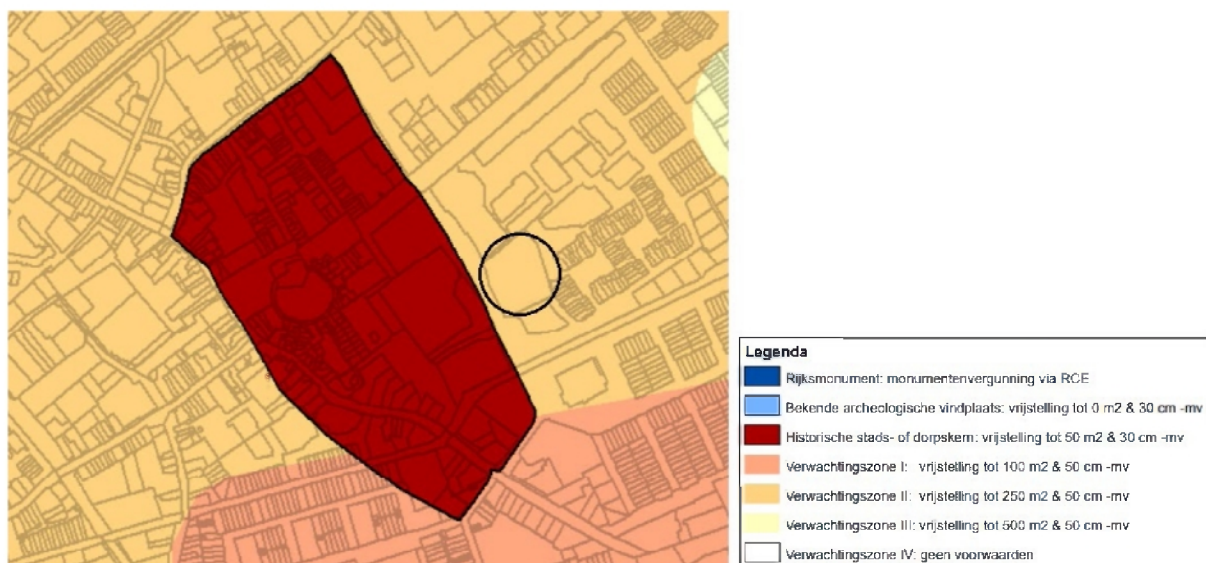
Figuur 2.1 Ligging plangebied wit omlijnd

Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Solleveld en Kapittelduinen ligt op circa 2,6 kilometer ten zuiden van het plangebied en 4,7 kilometer ten westen van het plangebied. Het dichtstbijzijnde onderdeel van Natuurnetwerk Nederland bevindt zich op circa 1,4 kilometer ten oosten van het plangebied (figuur 2.2).



Figuur 2.2 Plangebied (zwarte cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden en Natuurnetwerk Zuid-Holland (bron: provincie Zuid-Holland)

Op basis van de archeologische waarden- en beleidskaart kan er geconcludeerd worden dat het plangebied een verwachtingszone II heeft (figuur 2.3). In het plangebied zijn geen elementen aanwezig die cultuurhistorisch waardevol zijn, zoals beschermde monumenten.



Figuur 2.3 Uitsnede archeologische verwachtingskaart met plangebied zwart omcirkeld

2.2. Kenmerken van het project

De beoogde ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een appartementengebouw bestaande uit acht bouwlagen. Het gebouw zal worden voorzien van groene dakterrassen. Na de vierde bouwlaag heeft het gebouw een setback, waardoor een optopping van nog 4 bouwlagen met een kleiner volume mogelijk is gemaakt. Hierdoor sluit het gebouw qua karakter aan op het verzorgingstehuis, wat ook uit 4 bouwlagen bestaat. Zoals in figuur 2.4 te zien is, sluit hierdoor het deel van het verzorgingstehuis wat behouden blijft goed aan op het nieuwe gebouw.

Zoals hierboven vermeldt is, bestaat het beoogde gebouw uit acht bouwlagen waarvan het vanaf de 4e bouwlaag over groene dakterrassen beschikt. De terrassen aan de zuidkant van het gebouw beschikken over een mooi uitzicht op de Naaldwijksevaart. Naast de groene dakterrassen beschikt het gebouw over een groen buitenterrein, wat onderdeel is van een groene verbinding tussen de Naaldwijksevaart en het Stadhuispark. Het gebouw bestaat uit 68 woningen, waarvan 14 sociale huur, 12 bereikbare huur/koop en 42 vrije sector. De grootte van de appartementen varieert van 52 m² GO voor een sociale huurwoning, tot 210 m² GO voor het grootste vrije sector appartement. In figuren 2.4 en 2.5 is een impressie van de beoogde ontwikkeling te vinden.



Figuur 2.4 Beoogde situatie tekening



Figuur 2.5 Impressie van de beoogde woningen

Verkeer

Gemotoriseerd verkeer

Het plangebied wordt aan de westzijde ontsloten op de Verdilaan te Naaldwijk. De Verdilaan is een gebiedsontsluitingsweg waar een maximum snelheid van 50 km/u geldt. Aan de oostzijde is het plangebied bereikbaar middels de Ravellaan, een erftoegangsweg (30 km/u) die aansluit op de Verdilaan. De parkeerkelder van de beoogde woningen zal bereikbaar zijn via de Ravellaan. Gemotoriseerd verkeer zal via de Ravellaan en Pijle Tuinenweg in zuidelijke richting afwikkelen naar de provinciale weg N213. Via de Verdilaan worden de richtingen Hoek van Holland, 's-Gravenzande, Monster, Den Haag en Honselersdijk bereikbaar.

Langzaam verkeer

Langs weerszijden van de Verdilaan is een voetpad aanwezig. Op de Verdilaan zijn geen aparte fietspaden of –stroken aanwezig, fietsers delen de rijbaan met het gemotoriseerde verkeer.

Openbaar vervoer

Aan de overzijde van de Verdilaan, binnen 100 meter loopafstand van het plangebied, bevindt zich Naaldwijk Busstation. Alle buslijnen komen tegelijk samen op dit busstation, waardoor er tussen alle buslijnen een aansluiting wordt geboden. Vanaf dit busstation kan naar alle plaatsen in het Westland gereden worden. Ook Den Haag, Delft, Rijswijk en Zoetermeer zijn bereikbaar via de halterende buslijnen. Zodoende is de bereikbaarheid van het plangebied per openbaar vervoer zeer goed.

Parkeren

Parkeerbehoefte

De parkeerbehoefte van de beoogde woningbouw kan worden berekend aan de hand van de gemeentelijke parkeernormen. De Beleidsregel Parkeernormering Gemeente Westland (2018) onderscheidt parkeernormen voor verschillende woningtypen. Tabel 1 toont de berekende parkeerbehoefte van het beoogde programma.

Tabel 1. Parkeerbehoefte

Woningtype	Aantal	Parkeernorm*	Parkeerbehoefte
Huur, etage, goedkoop	26 woningen	1,3 per woning	33,8
Huurhuis, vrije sector	42 woningen	1,8 per woning	75,6
Totaal	68 woningen		110 parkeerplaatsen

* inclusief 0,3 per woning bezoekersparkeren

De totale parkeerbehoefte van de 68 woningen is 110 parkeerplaatsen. Hiervan zijn 21 parkeerplaatsen (68 * 0,3) bestemd voor bezoekers van de woningen.

Parkeeraanbod

Parkeerruimte wordt gerealiseerd in een parkeerkelder onder het pand (circa 91 parkeerplaatsen) en op maaiveldniveau aan de oostzijde van het pand (circa 20 parkeerplaatsen). Hiermee komt het totale parkeeraanbod uit op circa 111 parkeerplaatsen en wordt er voldaan aan de gemeentelijke parkeernorm.

Verkeersgeneratie en -afwikkeling

Voor de huidige en toekomstige situatie wordt de verkeersgeneratie berekend op basis van kencijfers uit CROW publicatie 381 (Toekomstbestendig Parkeren). In de huidige situatie is er in het plangebied een verzorgingstehuis aanwezig, deze functie heeft een verkeersaantrekkende werking en zal worden gesloopt. CROW-publicatie 381 geeft geen kencijfers om de verkeersgeneratie van een verzorgingstehuis mee te berekenen. Daarom wordt hiervoor het kencijfer in de categorie 'Wonen – Serviceflat' geraadpleegd. Het aantal wooneenheden in het verzorgingstehuis wordt geschat op 120. Onderstaande tabel toont de berekende verkeersgeneratie in de huidige en toekomstige situatie.

Tabel 2 Verkeersgeneratie

Verkeersgeneratie	CROW 381	Aantal		Kencijfer		Verkeersgeneratie
Huidige situatie	Serviceflat	120	woningen	2,35	per woning	282 mvt/etmaal
Toekomstige situatie	Huur, appartement, midden/goedkoop	26	woningen	3,4	per woning	88,4 mvt/etmaal
	Huur, huis, vrije sector	42	woningen	6,9	per woning	289,8 mvt/etmaal
					totaal	379 mvt/etmaal

In de toekomstige situatie zorgen de beoogde woningen voor een verkeersgeneratie van 380 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. De verkeersgeneratie neemt met de ontwikkeling toe ten opzichte van de huidige situatie (toename van circa 100 mvt/etmaal). Voor woonfuncties wordt de standaardfactor 1,12 gebruikt om een weekdaggemiddeld om te rekenen naar een werkdaggemiddelde. Dit betekent dat de verkeersgeneratie toeneemt met 112 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Om de verkeersafwikkeling te beoordelen, wordt als uitgangspunt gebruikt dat 10% van de gehele verkeersgeneratie plaatsvindt in het maatgevend spitsuur. Dit betekent dat er in het maatgevend spitsuur door de ontwikkeling 12 extra motorvoertuigbewegingen worden afgewikkeld over de ontsluitingswegen. Deze toename is beperkt en zal nauwelijks merkbaar zijn.

Het plangebied heeft voor alle vervoerswijzen een goede ontsluiting. De verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling is beperkt en zal opgaan in het heersende verkeersbeeld. De parkeerbehoefte kan worden opgelost in het parkeeraanbod op eigen terrein. Het aspect verkeer en parkeren staat de ontwikkeling daarmee niet in de weg.

3. Kenmerken van de milieueffecten

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven. Het is gebruikelijk de milieueffecten van de beoogde situatie te vergelijken met de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie inclusief de effecten van ontwikkelingen in de omgeving waarvan de realisatie zeker is (autonome ontwikkelingen). In het plangebied is momenteel het voormalige zorgcomplex de Pijletuinenhof gelegen. Dit staat reeds enkele jaren leeg en zal worden gesloopt.

3.1. Bodem en water

Bodem

Bij een planologische wijziging moet de geschiktheid van de bodem meegewogen worden. In dit geval is sprake van een strijdige functie, aangezien er woningen worden gerealiseerd op een perceel wat momenteel als maatschappelijk is bestemd. Voor de functiewijziging naar wonen dient een bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Dit bodemonderzoek wordt voorafgaand aan de aanvraag omgevingsvergunning bouwen uitgevoerd.

Geconcludeerd kan worden dat er geen aanzienlijke negatieve effecten ten aanzien van het aspect bodem te verwachten zijn.

Water

Het onderhavige plangebied ligt in het beheersgebied van het Hoogheemraadschap van Delfland. In de directe omgeving van het plangebied zijn geen primaire- of regionale waterkeringen aanwezig. Het plangebied is dan ook niet gelegen binnen de kern- of beschermingszone van een waterkering. Ook ligt het gebied niet in een drinkwaterbeschermingsgebied. Het hoogheemraadschap hanteert het stand-stil principe. Dit houdt in dat een (ruimtelijke) ontwikkeling niet mag leiden tot een verslechtering van het watersysteem en er bij toename aan verhard oppervlak extra watercompensatie nodig is. Ten opzichte van de huidige situatie is er geen sprake van een toename aan verharding door de realisatie van de woningen omdat het momenteel al grotendeels bebouwd is. Daarnaast zullen groene dakterrassen aangelegd worden, hierdoor wordt er tijdelijk water vastgehouden wat ervoor zorgt dat het riool minder overbelast wordt en de omgeving klimaatbestendiger maakt.

Er zijn positieve effecten op de waterhuishouding.

3.2. Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid

Externe veiligheid

Toetsingskader

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk bij bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid en vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

Uit de professionele risicokaart Nederland blijkt dat in de nabijheid van het plangebied er geen transporten van gevaarlijke stoffen over het spoor, de weg, het water of door buisleidingen plaatsvinden. Wel bevindt het plangebied zich in het toxische invloedsgebied van de risicovolle inrichting FloraHolland. De afstand bedraagt circa 940 meter. De PR 10^{-6} contour bevindt zich op 85 meter en reikt niet tot het plangebied. Uit een QRA voor de risicovolle instelling blijkt dat maximaal aantal dodelijke slachtoffers op 10 ligt en de oriëntatiewaarde niet overschreden wordt. Deze is in de professionele risicokaart te vinden. Uit de beknopte verantwoording blijkt daarnaast dat de zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het plangebied als voldoende worden

beschouwd. Verder zijn in de directe omgeving van het plangebied geen risicovolle bronnen aanwezig. Het aspect externe veiligheid vormt dan ook geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. De beoogde ontwikkeling betreft geen risicobron en zal dan ook geen negatief effect hebben op omliggende (beperkt) kwetsbare objecten.

Risico's op rampen door klimaatverandering

De beoogde ontwikkelingen zijn niet relevant wat betreft risico's op rampen door klimaatadaptatie. Door de realisatie van groene dakterrassen wordt het water vertraagd afgevoerd waardoor er minder wateroverlast is. Groene daken zorgen ervoor dat het gebouw eronder koel blijft in de zomer. Daarnaast stralen groene daken bij hogere temperaturen minder warmte uit waardoor het ook een gunstige invloed heeft op de omgevingstemperatuur. Hierdoor is er een positief effect wat betreft klimaatbestendigheid en hittestress.

3.3. Natuur

Toetsingskader

Met de Wet natuurbescherming zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving.

Gebiedsbescherming

Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Solleveld en Kapittelduinen ligt op circa 2,6 kilometer ten zuiden van het plangebied en 4,7 kilometer ten westen van het plangebied. Het dichtstbijzijnde onderdeel van Natuurnetwerk Nederland bevindt zich op circa 1,4 kilometer ten oosten van het plangebied (figuur 2.2).

Vanwege de afstand zijn directe effecten zoals areaalverlies, versnippering, verandering van de waterhuishouding en verstoring op voorhand uitgesloten. Wel zijn er gevolgen mogelijk door stikstofemissies. Er wordt gasloos gebouwd waardoor er geen bouwemissies zijn. Dat betekent dat het plan enkel stikstofemissies veroorzaakt als gevolg van de verkeersgeneratie. Dit heeft mogelijk effect op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Er is sprake van een overschrijding van de kritische depositiewaarde, hierdoor is binnen de Wet Natuurbescherming een hoger stikstofdepositie dan 0,00 niet toegestaan. Door middel van een aeriusberekening is de depositiewaarde berekend. Uit de berekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j. In de gebruiksfase en de aanlegfase van het beoogde woongebied zal er geen sprake zijn van negatieve effecten op Natura 2000.

Soortenbescherming

Door middel van een quickscan ecologie is het plangebied onderzocht en beoordeeld op de aanwezigheid van door de Wet natuurbescherming beschermde plant- en diersoorten. Uit bureaustudie en biotooptoets is naar voren gekomen dat het mogelijk is dat met de plannen vaste rust- en verblijfplaatsen worden aangetast van de in de Wet natuurbescherming beschermde vleermuizen.

Nader onderzoek naar vleermuizen is noodzakelijk om aan te tonen of vleermuizen in het plangebied verblijven. Dit onderzoek wordt uitgevoerd van september 2019 tot en met juli 2020. Op basis van dit onderzoek wordt bepaald of mitigerende maatregelen dienen te worden genomen. De najaarsronde is reeds uitgevoerd. Hierbij hebben twee vleermuisonderzoeken plaatsgevonden. Tijdens deze bezoeken zijn binnen het plangebied geen paarverblijven van vleermuizen waargenomen. Hiermee is het onderzoek naar paarverblijven (het najaarsonderzoek) afgerond. Het onderzoek (naar zomer- en kraamverblijven) wordt in het voorjaar van 2020 voortgezet.

3.4. Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

Ter plaatse van het plangebied zijn geen cultuurhistorisch waardevolle objecten aanwezig. Ook in de directe nabijheid zijn geen waardevolle objecten aanwezig. Het planvoornemen heeft dan ook geen nadelige invloed op cultuurhistorische waarden.

Het planvoornemen doet geen afbreuk aan cultuurhistorische waarden binnen of in de omgeving van het plangebied.

Archeologie

De archeologische beleidskaart van de gemeente is een archeologisch verwachtingsmodel, waaraan grenzen zijn gekoppeld tot waar voorgenomen bodemingrepen worden vrijgesteld van de verplichting tot archeologisch onderzoek, dit is in figuur 2.3 weergegeven.

Hierin wordt duidelijk dat er in het plangebied sprake is van 'verwachtingszone II'. Voor 'verwachtingszone II' geldt dat er voor bodemingrepen minder dan 50 cm diep en met een oppervlakte kleiner dan 250 m², geen verplicht archeologisch onderzoek uitgevoerd hoeft te worden bij het verlenen van een omgevingsvergunning van een bodemverstorende activiteit. De begrenzingen van de verwachtingszones uit de Archeologische Beleidskaart zullen worden opgenomen in de verbeelding van dit plan als dubbelbestemmingen Waarde - Archeologie - 3. De voorwaarden die aan de verschillende verwachtingszones zijn gekoppeld zijn opgenomen in de voorschriften van deze dubbelbestemmingen. De voorschriften hebben betrekking tot bouw- en gebruiksregels.

3.5. Wegverkeerslawaaai

Als gevolg van het wegverkeer op de Verdilaan wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de appartementen aan de zijde van de Verdilaan dienen hogere waarden te worden aangevraagd.

3.6. Luchtkwaliteit

Toetsingskader

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Hierin worden grenswaarden genoemd die in onderstaande tabel zijn weergegeven.

Grenswaarden maatgevende stoffen Wet milieubeheer

Stof	Toetsing van	Grenswaarde
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg / m ³
fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde concentratie	25 µg / m ³

De beoogde ontwikkeling betreft de toevoeging van in totaal 68 woningen. Een dergelijke ontwikkeling valt onder het Besluit niet in betekenende mate onder de categorie woningbouw tot 1.500 woningen aan één ontsluitingsweg. Dit betekent dat de ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plaatse en dat nader onderzoek niet noodzakelijk wordt geacht. Daarnaast blijkt uit de NSL-monitoringstool dat ter plaatse van het plangebied ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan.

3.7. Risico's voor de menselijke gezondheid

Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit en verkeer blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit.

3.8. Sloop- en aanlegwerkzaamheden

De sloop- en aanlegwerkzaamheden worden uitgevoerd conform het Bouwbesluit 2012. De hinder van de werkzaamheden zal zo beperkt mogelijk zijn. Hiermee wordt rekening gehouden met het naastgelegen pand. Verder worden afvalstoffen vervoerd naar een erkende verwerker. Significant negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen daarmee worden uitgesloten.

3.9. Cumulatie van projecten

Voor zover bekend leiden de ontwikkelingen in de buurt, gezien de beperkte effecten, niet tot cumulatie van effecten.

3.10. Mitigerende maatregelen

Uit het nader onderzoek naar vleermuizen zal blijken of mitigerende maatregelen dienen te worden genomen.

4. Conclusie

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het plangebied niet ligt in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure is niet noodzakelijk.

Bijlage 3 Bezonningsstudie

bezinning, TNO-norm

2017-14 | 15-10-2019 | Pijletuinhof, Naaldwijk

bezinning

nieuwe situatie



19 februari, 09.00u

bestaande situatie



bezonning

nieuwe situatie



19 februari, 12.00u

bestaande situatie



bezinning

nieuwe situatie



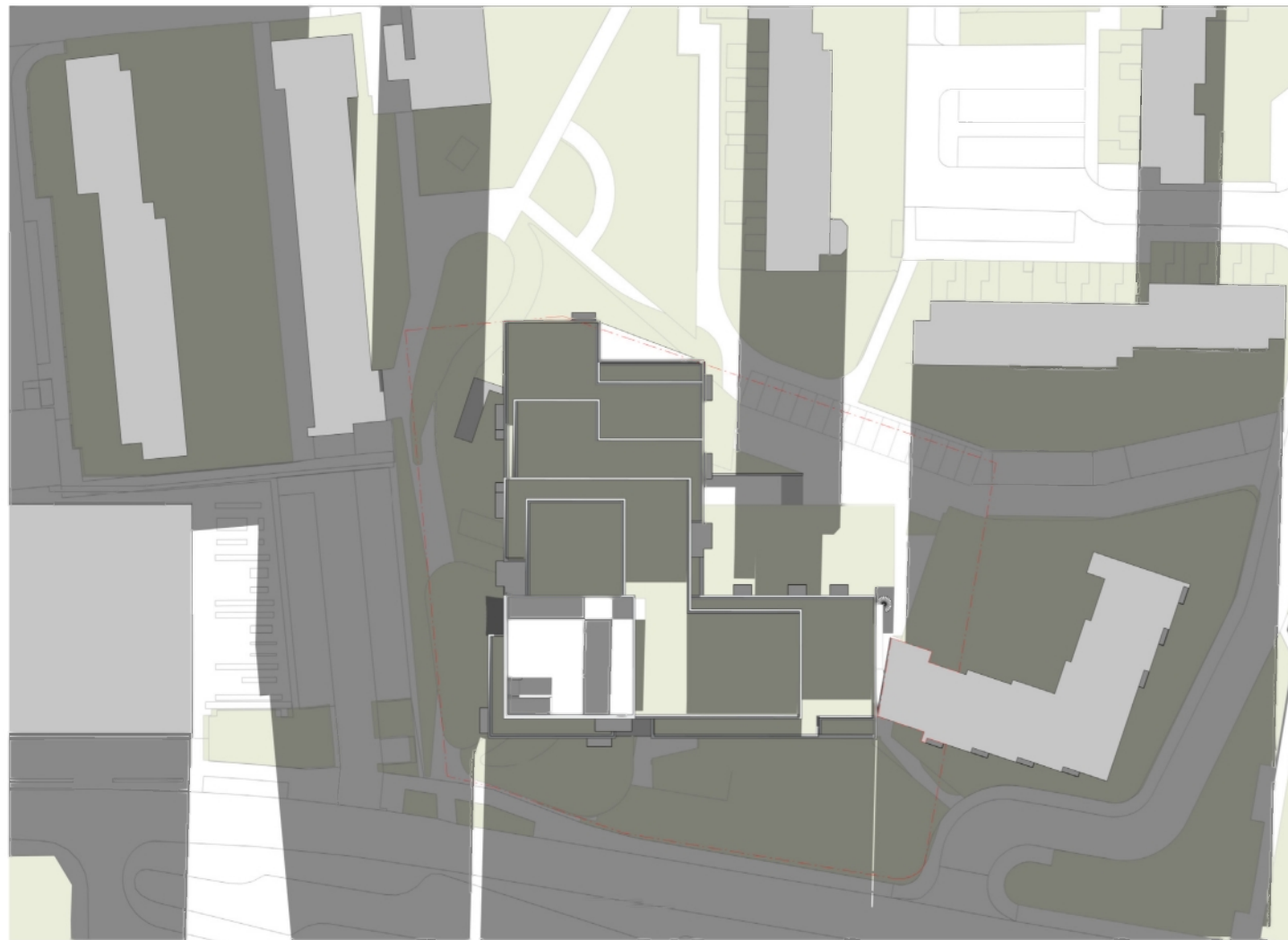
19 februari, 15.00u

bestaande situatie



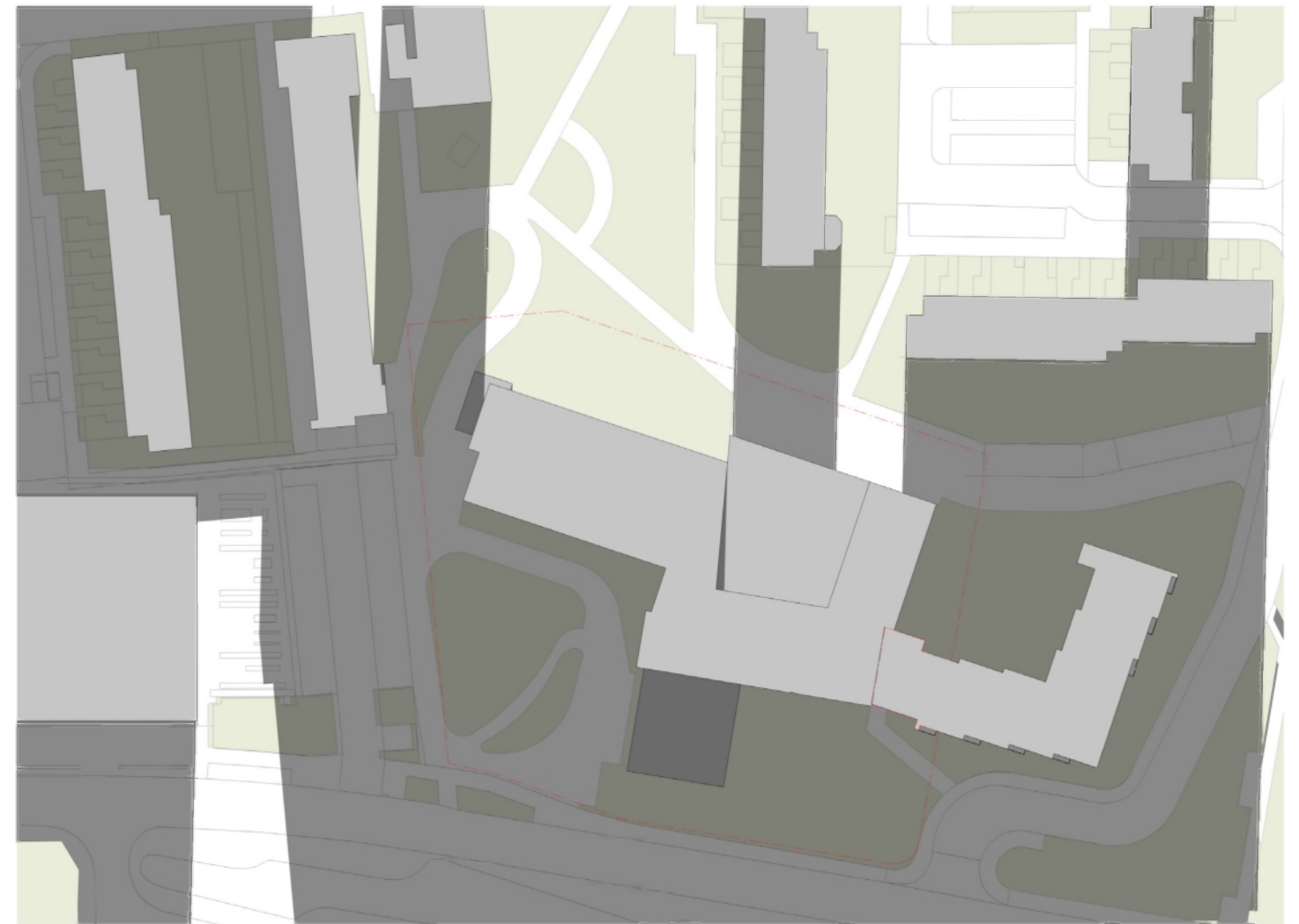
bezonning

nieuwe situatie



21 juni 06.00u, zomertijd

bestaande situatie



bezinning

nieuwe situatie



21 juni 09.00u, zomertijd

bestaande situatie



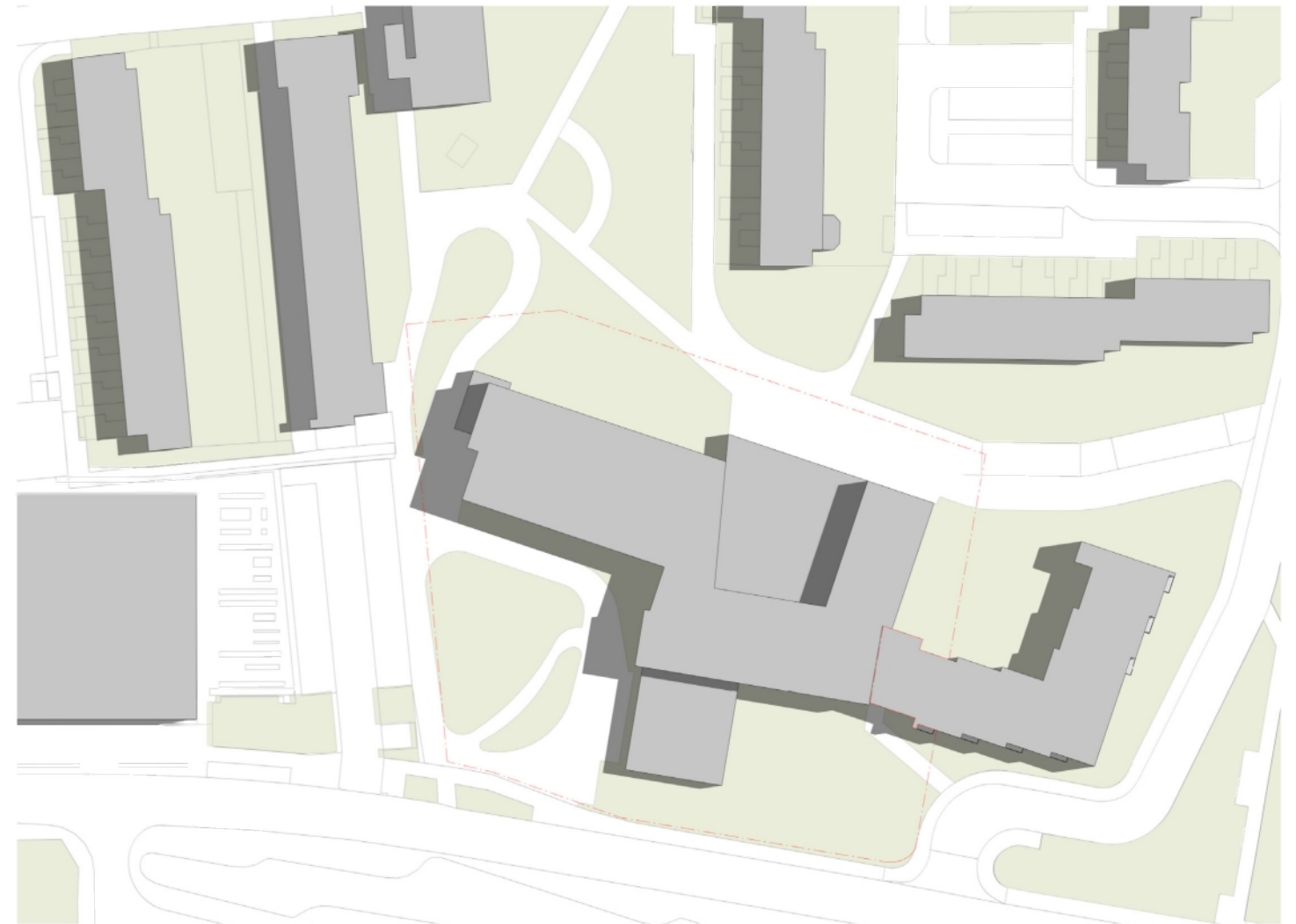
bezonning

nieuwe situatie



21 juni 12.00u, zomertijd

bestaande situatie



bezinning

nieuwe situatie



21 juni 15.00u, zomertijd

bestaande situatie



bezonning

nieuwe situatie



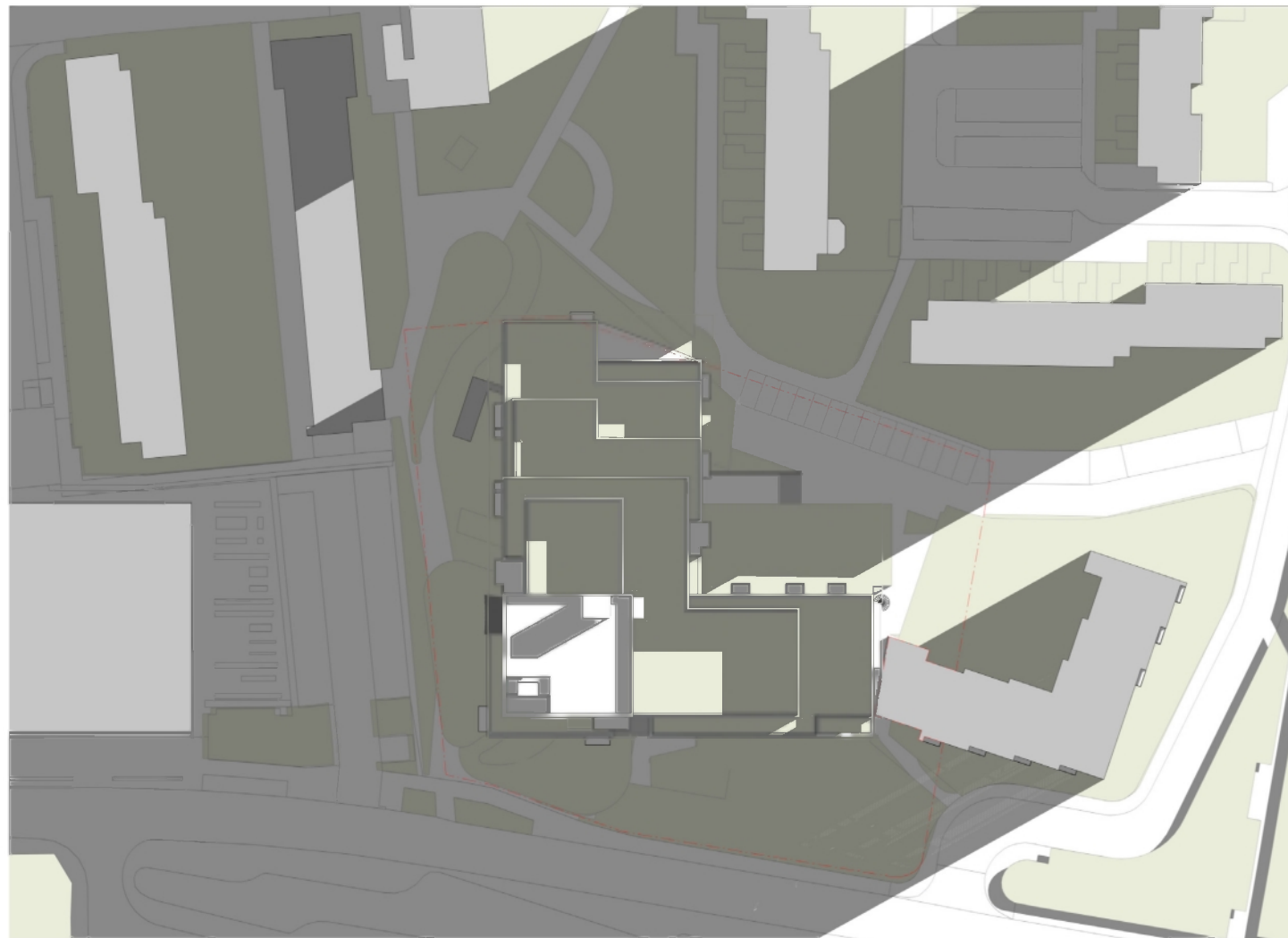
21 juni 18.00u, zomertijd

bestaande situatie



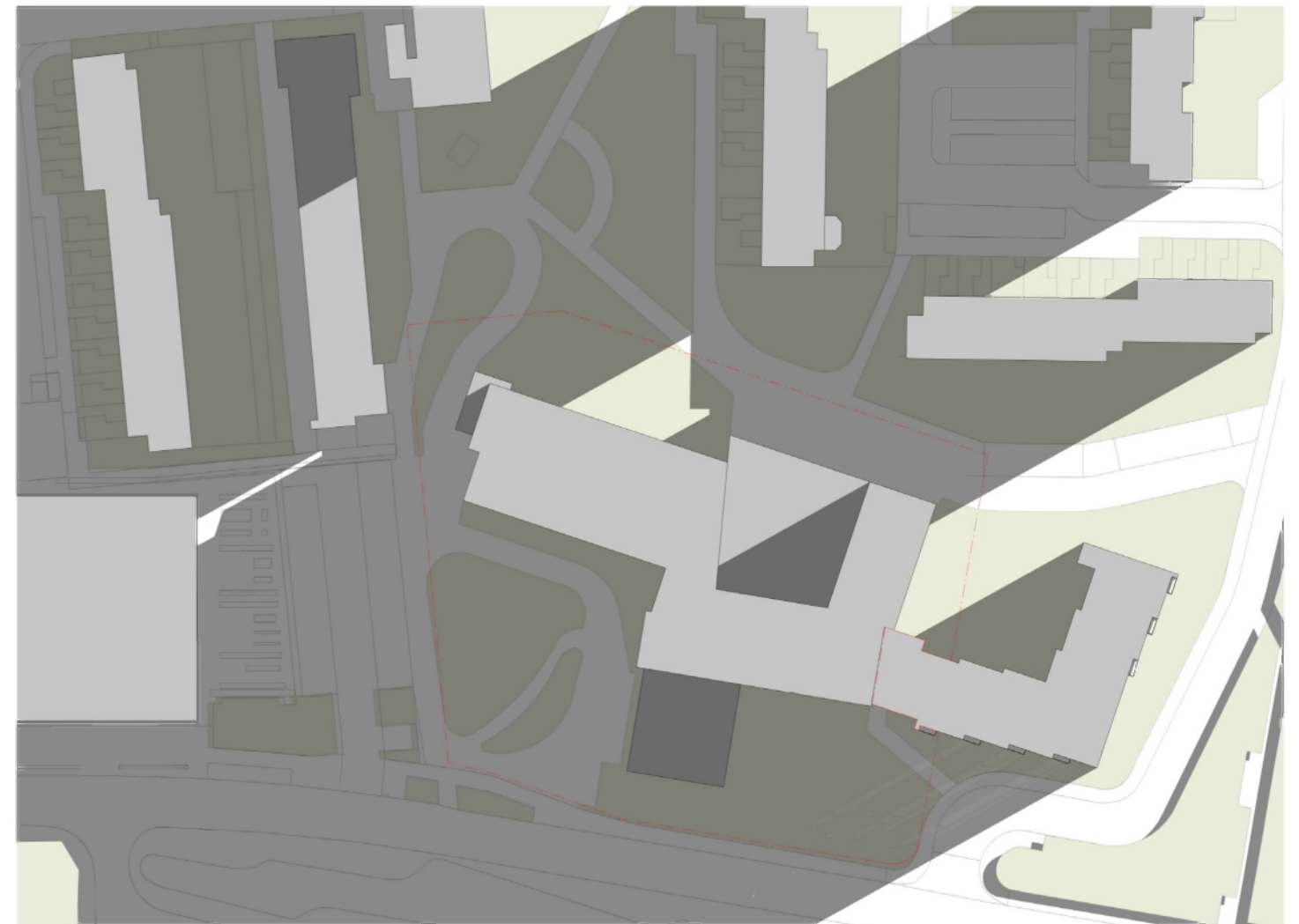
bezinning

nieuwe situatie



21 oktober 09.00u, zomertijd

bestaande situatie



bezinning

nieuwe situatie



21 oktober 12.00u, zomertijd

bestaande situatie



bezinning

nieuwe situatie



21 oktober 15.00u, zomertijd

bestaande situatie



Bijlage 4 Externe veiligheid maatregelen



Onderwerp Advies externe veiligheid bestemmingsplan Verdilaan 43 te Naaldwijk (gemeente Westland)

In deze bijlage worden het wettelijk kader, de scenario's, de geadviseerde maatregelen, het restrisico en de effectiviteit van de geadviseerde maatregelen beschreven.

Context advies

Met dit bestemmingsplan wordt de ontwikkeling van circa 68 appartementen mogelijk gemaakt. Door de aanwezigheid van risicobronnen op het gebied van externe veiligheid, zijn er mogelijk effecten op het plangebied. In dit advies staan maatregelen om de effecten te verminderen.

Wettelijk kader

Het advies en de daarin geadviseerde maatregelen wordt gegeven in verband met het groepsrisico en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een zwaar ongeval (art. 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, art. 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes, art. 10 van de Wet veiligheidsregio's en art. 25, lid 1, onder e van de Wet veiligheidsregio's).

Scenario's

Naast de 'dagelijkse incidenten' die zich binnen het plangebied voor kunnen doen, zoals brand, wateroverlast of een aanrijding, gelden voor het transport van gevaarlijke stoffen en het nabij gelegen bedrijf Flora Holland de volgende meest waarschijnlijke en ergst denkbare scenario's.

Transport gevaarlijke stoffen

Het meest waarschijnlijke scenario is een lekkage van een tankwagen met gevaarlijke stoffen op de Burgemeester Elsenweg (N213). Hierbij komt een kleine hoeveelheid van de vervoerde stof vrij. Hoe groot de effecten naar de omgeving zullen zijn, is afhankelijk van de stof (mate van giftigheid) en de hoeveelheid die is vrijgekomen. Bij de meeste stoffen zal de omgeving uit voorzorg worden ontruimd, maar zullen er, buiten irritatie aan luchtwegen en ogen en/of stankoverlast, weinig problemen zijn.

Het ergst denkbare scenario is een lekkage of het ineens vrijkomen van de totale hoeveelheid gevaarlijke stoffen van een (tank)wagen met een giftige vloeistof of giftig gas. Hoe groot de effecten naar de omgeving zullen zijn, is onder andere afhankelijk van de stof (mate van giftigheid) en de hoeveelheid die is vrijgekomen. Daarbij hebben ook de weersomstandigheden een grote invloed op de verspreiding van de giftige stoffen. In het ergste geval kan dit leiden tot een invloedsgebied van 880 meter. Gezien de afstand tot het plangebied is het mogelijk dat de aanwezigen slachtoffer worden of overlijden als de wind in de richting van het plangebied staat. De kans op dit scenario is zeer klein.

Flora Holland

Het meest waarschijnlijke scenario is een leidinglekkage bij de ammoniak koelinstallatie, waarbij het inbloksysteem zorgt dat een beperkte hoeveelheid ammoniak vrijkomt. Aangenomen wordt dat door snel en accuraat optreden van alle betrokkenen de effecten van dit scenario beperkt blijven tot irritatie aan luchtwegen en/of ogen en/of stankoverlast.

Het ergst denkbare scenario is een breuk van een leiding van de ammoniak koelinstallatie (zoals de leiding tussen de compressor en de condensor). Hierbij faalt het beveiligingssysteem, waardoor een grote hoeveelheid ammoniak naar de omgeving vrijkomt. Hierdoor ontstaat een wolk met ammoniakgas. Bij stabiel weer kunnen tot op 1125 meter (het invloedsgebied) nog mensen overlijden als gevolg van deze giftige wolk. De kans op dit ergst denkbare scenario is zeer klein.

Geadviseerde maatregelen

Aangezien met het voorliggende ruimtelijke plan geen maatregelen aan de risicobron kunnen worden getroffen, zijn onderstaande maatregelen gericht op de beheersing en vermindering van de effecten van een incident. De adviezen hebben niet alleen betrekking op het ergst denkbare scenario. Ongeacht het type incident (van een lekkage tot het vrijkomen van de volledige inhoud giftige stoffen) hebben de maatregelen een positief effect op de zelfredzaamheid, de bestrijdbaarheid en beheersbaarheid.

Effect reducerende maatregelen

A. Afschakelbare ventilatie

Indien in objecten een ventilatievoorziening aanwezig is of wordt gerealiseerd heeft afschakelbare ventilatie een positieve invloed op het beperken van de schadelijke effecten van de vrijgekomen stoffen binnen objecten ongeacht het incident (van een 'gewone' brand tot een incident met een risicobron in het kader van externe veiligheid).

Daarom is het van belang dat in het object met ventilatievoorziening, deze ventilatie met een eenvoudige handeling kan worden uitgeschakeld. Hiermee kunnen de gevolgen bij het vrijkomen van giftige stoffen in het object worden beperkt. Dit mag ook een handmatige handeling zijn. Dit geldt voor alle objecten bestemd voor het verblijf van personen. Het is daarbij van belang dat ook eventuele ramen en ventilatieopeningen kunnen worden gesloten.

B. Risicocommunicatie

Om ervoor te zorgen dat mensen goed voorbereid zijn en weten hoe ze moeten reageren bij een ongeval met één of meerdere risicobronnen, is het van belang dat zij hier vooraf over worden geïnformeerd. Hiervoor is er op regionaal niveau een risicocommunicatie-aanpak ontwikkeld met een brede range aan middelen die ingezet kan worden.

Om de bewoners, het personeel en/of de vaste bezoekers binnen het invloedsgebied van de risicobronnen te informeren over deze risicobronnen, risico's en gevaren, de wijze van alarmeren en de wenselijke manier van reageren tijdens incidenten, kan de gemeente ook voor dit plangebied gebruik maken van de middelen die door de Veiligheidsregio zijn ontwikkeld. Voor aanvullende informatie kan contact worden opgenomen met de risicocommunicatieadviseur van de Veiligheidsregio Haaglanden.

Maatregelen ten behoeve van de hulpverlening

Zowel voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende zijn.¹

Restrisico

Het invloedsgebied van het transport van gevaarlijke stoffen / Flora Holland is groter dan het plangebied. Het totaal aantal te verwachten slachtoffers (en daarmee de benodigde hulpbehoefte) is groot bij het ergst denkbare scenario. Zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie is de beschikbare hulpverleningscapaciteit waarschijnlijk onvoldoende

¹ Voor de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de bluswatervoorzieningen is door Brandweer Nederland de 'Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid' ontwikkeld (november 2012).

om direct aan de benodigde hulpvraag te voldoen. Assistentie vanuit andere regio's is hierbij noodzakelijk.

Effectiviteit geadviseerde maatregelen

In onderstaande tabel zijn de maatregelen samengevat die bijdragen aan het beperken van de risico's. Daarbij is een inschatting opgenomen van de bijdrage die elke maatregel kan leveren aan de risicobeperking van een bepaald scenario.

Tabel 1: Effecten van de geadviseerde maatregelen per scenario.

		Scenario's		
		Dagelijkse scenario's	Transport gevaarlijke stoffen Burgemeester Elsenweg (N213) / Flora Holland	
		Zoals brand en wateroverlast	Meest waarschijnlijke scenario	Ergst denkbaar scenario
Geadviseerde maatregelen	Effectreducerende maatregel			
	A. Afschakelbare ventilatie	+	+	++
	Maatregelen t.b.v. zelfredzaamheid			
	B. Risicocommunicatie	+	+	++

Legenda:

++ = zeer positief effect op verlaging risico; + = positief effect op verlaging risico; 0 = geen effect op risico

Bijlage 5 Memo stikstof

Aan:
T.a.v.:
Onderwerp: Stikstofdepositie als gevolg van Verdilaan Naaldwijk
Datum: 10 oktober 2019
Referte: S.E.H. Lie

Aanleiding

Op de locatie Verdilaan te Naaldwijk wordt een appartementengebouw ontwikkeld van maximaal 68 gasloze woningen. De beoogde locatie ligt op circa 2,6 kilometer afstand van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (Solleveld en Kapittelduinen). Andere Natura 2000-gebieden liggen op (veel) grotere afstand van de locatie (zie ook figuur 1). Vanwege deze grote afstand zijn effecten als verstoring, versnippering, verdroging etc. op voorhand uitgesloten. Effecten als vermessing en verzuring als gevolg van stikstofdepositie zijn op dergelijke afstanden niet op voorhand uit te sluiten. In deze memo worden daarom de depositie-effecten op Natura 2000 bepaald van de gebruiksfase.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood) t.o.v. Natura 2000

Gebruiksfase

De nieuwe woningen zullen gasloos zijn en kennen derhalve geen woningemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Het plangebied wordt aan de westzijde ontsloten op de Verdilaan te Naaldwijk. De Verdilaan is een gebiedsontsluitingsweg waar een maximum snelheid van 50 km/u geldt. Aan de oostzijde is het plangebied bereikbaar middels de Ravellaan, een erftoegangsweg (30 km/u) die aansluit op de Verdilaan. De parkeerkelder van de beoogde woningen zal bereikbaar zijn via de Ravellaan. In de toekomstige situatie zorgen de beoogde woningen voor een verkeersgeneratie van 380 motorvoertuigenbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. Gemotoriseerd zal via de Ravellaan en Pijle Tuinenweg in zuidelijke richting afwikkelen naar de provinciale weg N213. Via deze weg zal 50% via het noorden en 50% via het zuiden ontsluiten.

Resultaten stikstofdepositie

Bovengenoemde emissiebronnen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Na berekening geeft het programma aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j. De berekeningsresultaten zijn als apart gml-bestand weergegeven

Conclusie

In de gebruiksfase van het beoogde woongebied zal er geen sprake zijn van negatieve effecten op Natura 2000. Een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is daarom niet vereist.

Bijlage 6 Akoestisch onderzoek



Westland

Verdilaan 43

Onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

**—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Westland

Verdilaan 43

Onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

44002140.20190960

projectleider:

ir. R.J.M.M. Schram

auteur(s):

M. Lamkadmi

planstatus

datum:

30-09-2019

opdrachtgever:

Vastgoedprofs

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	4
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/uur wegen	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Resultaten onderzoek	9
4.1. Resultaten gezoneerde wegen	9
4.2. Resultaten 30 km/uur wegen	12
4.3. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	13
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten gezoneerde wegen
- 3 Resultaten 30 km/uur wegen

1.1. Aanleiding

Ten oosten van het historische centrum van Naaldwijk, bevindt zich aan de Verdilaan 43 een leegstaand verzorgingstehuis (Pijletuinenhof). Het voornemen is hier circa 68 appartementen te realiseren. Akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai is noodzakelijk volgens de Wet geluidhinder(Wgh) indien de nieuwe appartementen binnen de geluidzone van een gezoneerde weg worden gerealiseerd. De appartementen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Verdilaan, Kruisweg en de Stokdijkkade. Daarnaast worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie ook de niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen) onderzocht op wegverkeerslawaai. In voorliggend onderzoek zijn de Ravellaan en een gedeelte van de Verdilaan (Busstation 30 km/uur) meegenomen in de berekeningen. Het plangebied met de directe omgeving is in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied t.o.v. de omliggende wegen

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten van de berekeningen weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven en tot slot in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waaraan binnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van de het aantal rijstroken en van de stedelijk- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk- en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Verdilaan, Kruisweg en de Stokdijkkade.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op de geluidbelasting

ten gevolge van de Verdilaan, stokdijkkade, Kruisweg, Busstation en de Ravellaan is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van appartementen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

	voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Verdilaan (50 km/uur)	48 dB	63 dB
Stokdijkkade	48 dB	63 dB
Kruisweg	48 dB	63 dB

2.3. 30 km/uur wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Omdat voor 30 km/uur-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur (5 dB).

De Verdilaan (busstation 30 km/uur) en de Ravellaan is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek.

Tabel 2.3 Relevante richtwaarden

	Richtwaarde	Maximale aanvaardbare waarde
Verdilaan (busstation 30 km/uur)	48 dB	63 dB
Ravellaan	48 dB	63 dB

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 5.10 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsafstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersintensiteiten voor de Verdilaan, Stokdijkkade, Kruisweg en Ravellaan zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden. Deze betreffen de intensiteiten uit het jaar 2030.

Voor het busstation is een aanname gedaan (worst case).

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	intensiteiten 2030 in mvt/etmaal (weekdag)
Verdilaan (noord, 50 km/uur)	8.094
Verdilaan (midden, 50 km/uur)	5.286
Verdilaan (zuid, 50 km/uur)	5.523
Verdilaan (30 km/uur)	5.321
Stokdijkkade	4.810
Kruisweg	4.580
Ravellaan	155
Busstation	500

De voertuigverdelingen van alle wegen zijn tevens aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden. De ingevoerde voertuigverdelingen zijn bijgevoegd in bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid.

- Verdilaan	50 km/uur;
- Verdilaan	30 km/uur;
- Stokdijkkade	50 km/uur;
- Kruisweg	50 km/uur;
- Ravellaan	30 km/uur;
- Busstation	30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Verdilaan, Stokdijkkade, Kruisweg en het busstation zijn voorzien van asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als W0 – Referentiewegdek). Verder is de Ravellaan voorzien van klinkers (in het rekenmodel opgenomen als W9a – elementenverharding in keperverband).

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als Shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). De nieuwbouw is ingevoerd middels een digitale tekening van de bouwgrenzen. Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is op een zachte ondergrond (Bf=1) ingesteld. De harde oppervlakten in de directe omgeving van het plangebied zijn als hard bodemgebied (Bf=0) in het model ingevoerd.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 meter boven het wegdek liggen. De relevante rijlijnen zijn in het rekenmodel ingevoerd.

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de woningen te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst op de zorgwoningen. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. De toetspunten zijn op elke bouwlaag, qua hoogte in het midden geplaatst. De toetspunten bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de woningen. Op een afstand van 10 centimeter van de gevels verwijderd.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Resultaten onderzoek

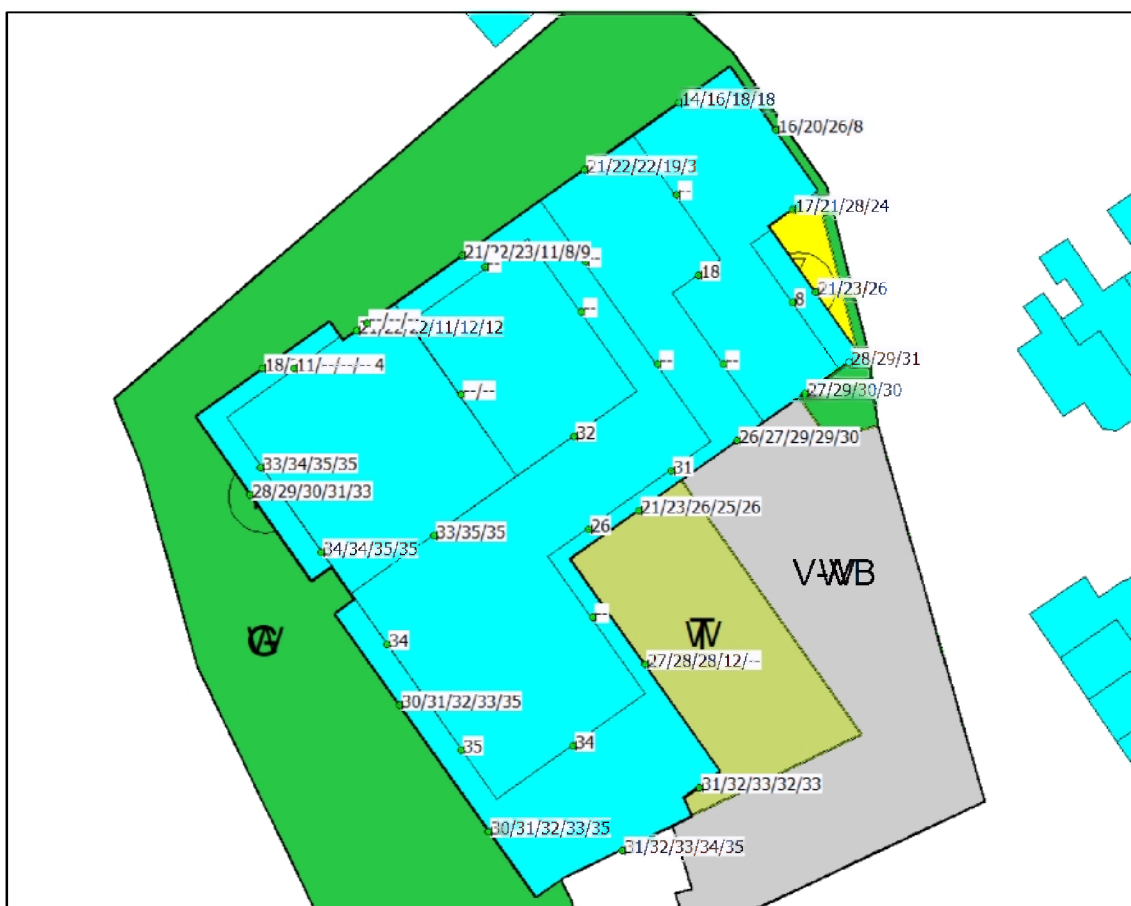
9

De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het wegverkeer op de Verdilaan, Stokdijkkade, kruisweg, Ravellaan en het busstation. In de navolgende paragrafen wordt ingegaan op de geluidbelasting per bron. In bijlage 2 en 3 staan de rekenresultaten per toets- punt en hoogte.

4.1. Resultaten gezoneerde wegen

Kruisweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Kruisweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt 35 dB, zie figuur 4.1.



Figuur 4.1 Geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kruisweg, incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Stokdijkkade

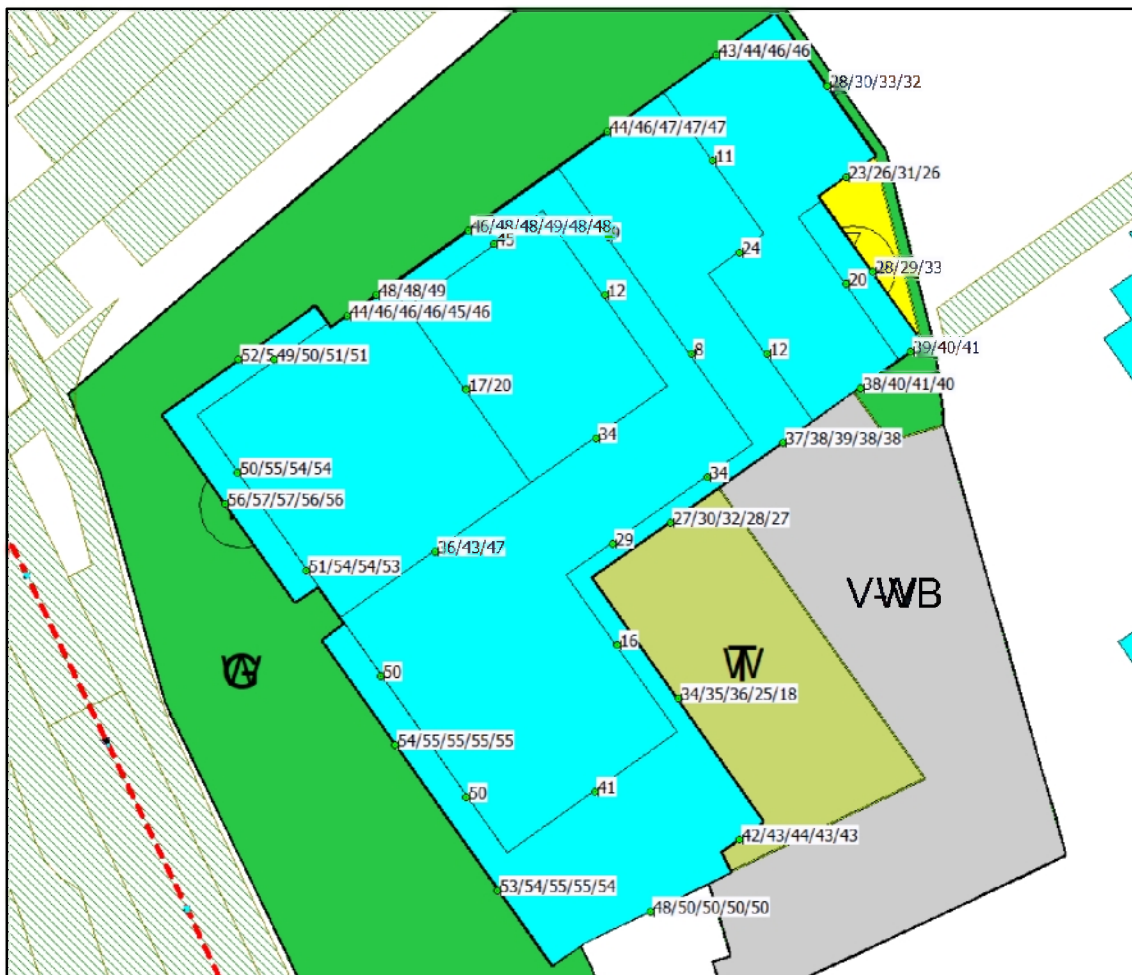
Als gevolg van het wegverkeer op de Stokdijkkade wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 39 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.2.



Figuur 4.2 Geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de stokdijkkade, incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Verdilaan (50 km/uur)

Als gevolg van het wegverkeer op de Verdilaan wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, zie figuur 4.3.

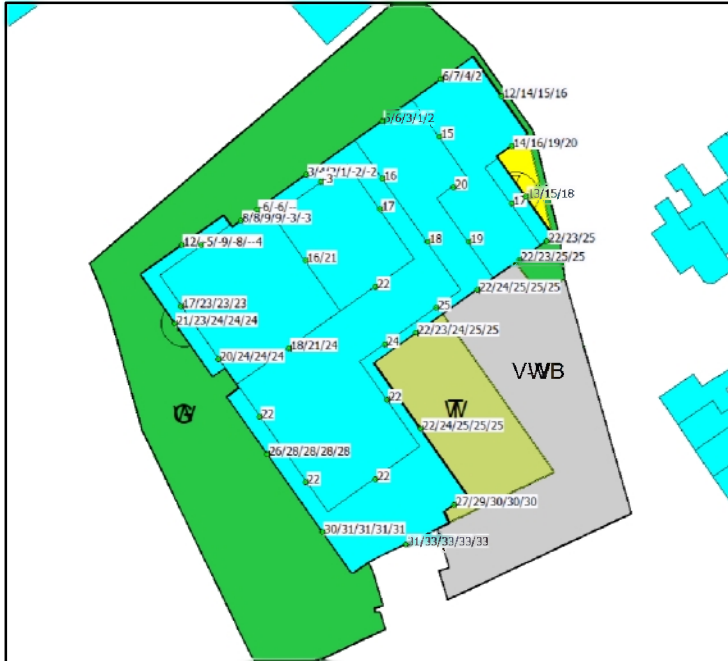


Figuur 4.3 Geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Verdilaan, incl. aftrek artikel 110g Wgh

4.2. Resultaten 30 km/uur wegen

Ravellaan

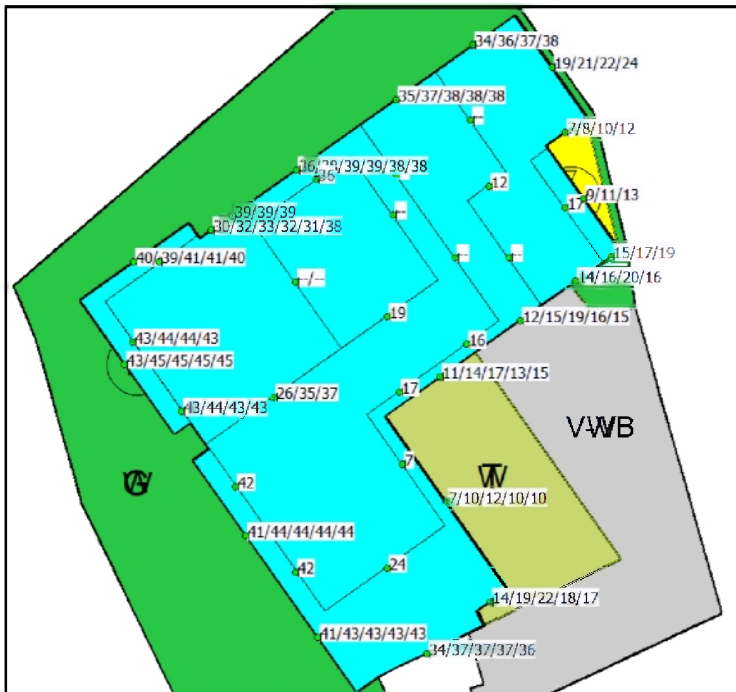
Als gevolg van het wegverkeer op de Ravellaan wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 33 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.4.



Figuur 4.4 Geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ravellaan, incl. 5 dB aftrek artikel 110g wgh

Verdilaan (busstation)

Als gevolg van het wegverkeer op het busstation wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.5.



Figuur 4.5 Geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op het busstation, incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

4.3. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Naar aanleiding van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is maatregelenonderzoek uitgevoerd. Om de geluidbelasting ten gevolge van de Verdilaan te reduceren.

De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Bronmaatregelen

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Verder is het mogelijk om geluidreducerend wegdekverharding toe te passen.

Voor de Verdilaan zijn maatregelen alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Deze maatregel stuit op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De functie als ontsluitingsweg dient ten behoeve van de bereikbaarheid te worden behouden.

Een ander maatregel aan de bron is het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding. Bij het toepassen van een dunne deklaag zal de geluidbelasting met maximaal 2 dB worden gereduceerd. Hierdoor zal de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij lange na niet worden behaald. Verder is deze maatregel in beperkte mate mogelijk in stedelijk gebied. Bij kruisingen en bochten wordt de slijtage van het wegdek vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden. Ter hoogte van het plangebied zijn kruisingen aanwezig.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

De tweede vorm die genomen kan worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermdende voorzieningen zijn een scherm of wal. Dergelijke geluidafschermdende voorzieningen zijn vanwege de stedelijke ligging niet toepasbaar en stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Ook is het een mogelijkheid om de afstand tussen bron en ontvanger te vergroten, om zo de geluidbelasting te reduceren. Hier is op deze locatie geen ruimte voor en daardoor ook niet realiseerbaar.

Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Verdilaan te reduceren redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst zijn vanwege bezwaren van stedenbouwkundige, financiële, verkeerskundige en vervoerskundige aard. Aangezien de uiterste grenswaarde van 63 dB niet wordt overschreden, kan gesteld worden dat het verlenen van een hogere grenswaarde mogelijk is.

Het plangebied bevindt zich aan Verdilaan 43, waar momenteel het leegstaande verzorgingstehuis 'Pijletuinenhof' gevestigd is. Dit perceel bevindt zich op een centrale locatie in Naaldwijk. Het voornemen is hier circa 68 appartementen te realiseren.

De appartementen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van de Verdilaan, Kruisweg en de Stokdijkkade en zijn ten gevolge van deze wegen getoetst aan de Wgh.

In het kader van een goed ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie zijn de Ravellaan en de Verdilaan (30 km/uur) meegenomen in het onderzoek.

Resultaten

Gezoneerde wegen

Kruisweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Kruisweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 35 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Stokdijkkade

Als gevolg van het wegverkeer op de stokdijkkade wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 39 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh.

Verdilaan

Als gevolg van het wegverkeer op de Verdilaan wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

30 km/uur wegen

Verdilaan (busstation)

Als gevolg van het wegverkeer op het busstation wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh.

Ravellaan

Als gevolg van het wegverkeer op de Ravellaan wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 33 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh.

Maatregelen

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Verdilaan te reduceren redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële, verkeerskundige of vervoerskundige aard.

Benodigde hogere waarden

De voorkeursgrenswaarde wordt als gevolg van het wegverkeer op de Verdilaan op diverse appartementen overschreden. Voor deze appartementen is het mogelijk hogere grenswaarden te verlenen. Omdat het bouwplan nog niet definitief is, is het niet mogelijk te constateren om hoeveel appartementen het gaat. In tabel 5.1 staan de benodigde hogere waarden weergegeven.

Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden

locatie	ontheffingswaarde	bron
Appartementencomplex aan de Verdilaan	57 dB	Verdilaan



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Invoergegevens wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Verdilaan	Verdilaan (Noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Verdilaan	Verdilaan (midden)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Verdilaan	Verdilaan (Zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Verdilaan	Verdilaan (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ravellaan	Ravellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Stokdijkkd	Stokdijkkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bus	Busstation	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Invoergegevens wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Verdilaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Verdilaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Verdilaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Verdilaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kruisweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Ravellaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stokdijkkd	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Bus	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Invoergegevens wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Verdilaan	50	50	--	50	50	50	--	8094,00	6,51
Verdilaan	50	50	--	50	50	50	--	5286,00	6,52
Verdilaan	50	50	--	50	50	50	--	5523,00	6,53
Verdilaan	30	30	--	30	30	30	--	5321,00	6,53
Kruisweg	50	50	--	50	50	50	--	4580,00	6,53
Ravellaan	30	30	--	30	30	30	--	155,00	7,00
Stokdijkkd	50	50	--	50	50	50	--	4810,00	6,98
Bus	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,53

Invoergegevens wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)
Verdilaan	3,46	1,01	--	--	--	--	--	84,12	90,78	83,45	--
Verdilaan	3,43	1,01	--	--	--	--	--	81,27	88,85	80,71	--
Verdilaan	3,41	1,00	--	--	--	--	--	78,96	86,91	79,05	--
Verdilaan	3,40	1,00	--	--	--	--	--	78,34	86,47	78,44	--
Kruisweg	3,41	1,00	--	--	--	--	--	78,55	86,44	78,96	--
Ravellaan	2,62	0,71	--	--	--	--	--	95,80	95,05	95,10	--
Stokdijkkd	2,63	0,71	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--
Bus	3,41	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
Verdilaan	13,22	7,74	13,67	--	2,65	1,48	2,89	--	--	--	--	--
Verdilaan	15,20	9,16	15,45	--	3,53	1,99	3,84	--	--	--	--	--
Verdilaan	17,69	11,19	17,27	--	3,35	1,90	3,67	--	--	--	--	--
Verdilaan	18,27	11,59	17,83	--	3,40	1,93	3,73	--	--	--	--	--
Kruisweg	18,14	11,68	17,40	--	3,30	1,88	3,64	--	--	--	--	--
Ravellaan	3,21	3,79	3,75	--	0,99	1,16	1,15	--	--	--	--	--
Stokdijkkd	7,42	8,68	8,61	--	0,71	0,83	0,82	--	--	--	--	--
Bus	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Verdilaan	443,24	254,23	68,22	--	69,66	21,68	11,18	--	13,96
Verdilaan	280,09	161,09	43,09	--	52,39	16,61	8,25	--	12,17
Verdilaan	284,77	163,68	43,66	--	63,80	21,07	9,54	--	12,08
Verdilaan	272,20	156,44	41,74	--	63,48	20,97	9,49	--	11,81
Kruisweg	234,92	135,00	36,16	--	54,25	18,24	7,97	--	9,87
Ravellaan	10,39	3,86	1,05	--	0,35	0,15	0,04	--	0,11
Stokdijkkd	308,44	114,47	30,93	--	24,91	10,98	2,94	--	2,38
Bus	--	--	--	--	32,65	17,05	5,00	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Verdilaan	4,14	2,36	--	84,45	92,27	99,65	102,61	107,90	104,76
Verdilaan	3,61	2,05	--	83,11	90,97	98,44	101,21	106,25	103,15
Verdilaan	3,58	2,03	--	83,58	91,53	99,06	101,56	106,52	103,48
Verdilaan	3,49	1,98	--	84,91	89,93	100,39	98,14	102,69	100,68
Kruisweg	2,94	1,67	--	82,81	90,77	98,32	100,77	105,71	102,68
Ravellaan	0,05	0,01	--	72,93	77,61	85,67	84,72	87,97	81,39
Stokdijkkd	1,05	0,28	--	80,80	88,37	95,33	99,29	105,43	102,13
Bus	--	--	--	80,34	85,36	96,55	91,08	95,46	94,66

Invoergegevens wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Verdilaan	98,10	90,01	80,39	87,95	94,99	98,87	104,77	101,48
Verdilaan	96,51	88,67	78,96	86,59	93,76	97,34	103,01	99,77
Verdilaan	96,84	89,17	79,44	87,19	94,47	97,68	103,25	100,06
Verdilaan	94,29	90,93	80,58	85,38	95,58	94,27	99,12	96,81
Kruisweg	96,05	88,41	78,70	86,48	93,78	96,91	102,45	99,28
Ravellaan	76,31	70,98	68,97	73,75	82,02	80,62	83,80	77,28
Stokdijkkd	95,40	86,37	76,87	84,53	91,60	95,26	101,26	98,00
Bus	88,31	86,67	77,52	82,54	93,73	88,26	92,64	91,84

Invoergegevens wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Verdilaan	94,76	85,92	76,49	84,31	91,72	94,63	99,86	96,73
Verdilaan	93,07	84,48	75,12	82,98	90,46	93,22	98,19	95,11
Verdilaan	93,37	85,01	75,45	83,38	90,91	93,47	98,39	95,34
Verdilaan	90,35	86,23	76,75	81,80	92,22	90,06	94,58	92,55
Kruisweg	92,59	84,28	74,65	82,58	90,11	92,65	97,58	94,53
Ravellaan	72,22	67,22	63,28	68,05	76,31	74,94	78,12	71,60
Stokdijkkd	91,28	82,46	71,17	78,82	85,89	89,56	95,57	92,31
Bus	85,48	83,85	72,19	77,21	88,40	82,93	87,31	86,51

Invoergegevens wegen

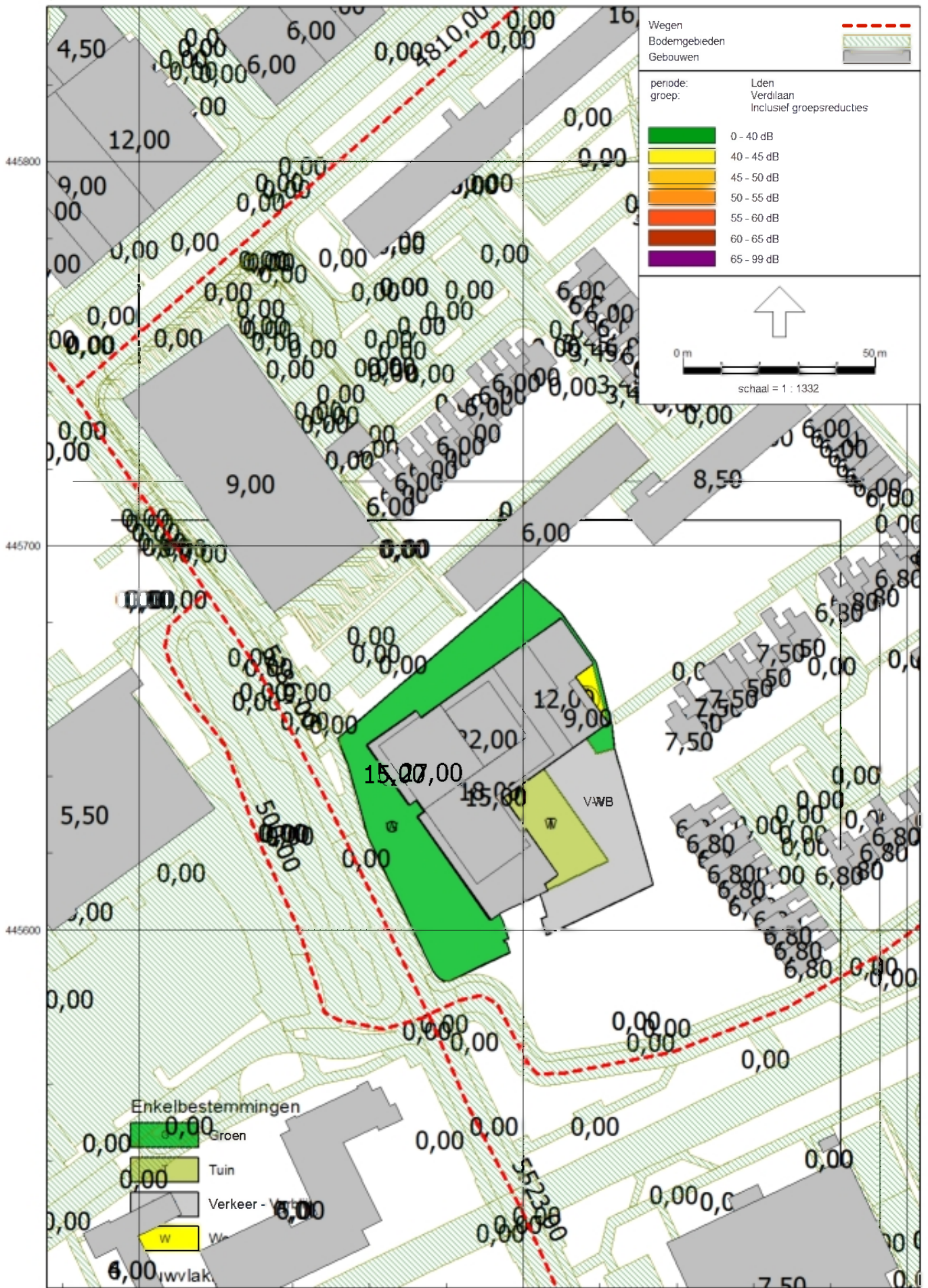
Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Verdilaan	90,07	82,05	--	--	--	--	--	--
Verdilaan	88,46	80,67	--	--	--	--	--	--
Verdilaan	88,71	81,03	--	--	--	--	--	--
Verdilaan	86,17	82,79	--	--	--	--	--	--
Kruisweg	87,90	80,23	--	--	--	--	--	--
Ravellaan	66,53	61,52	--	--	--	--	--	--
Stokdijkkd	85,59	76,76	--	--	--	--	--	--
Bus	80,16	78,52	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

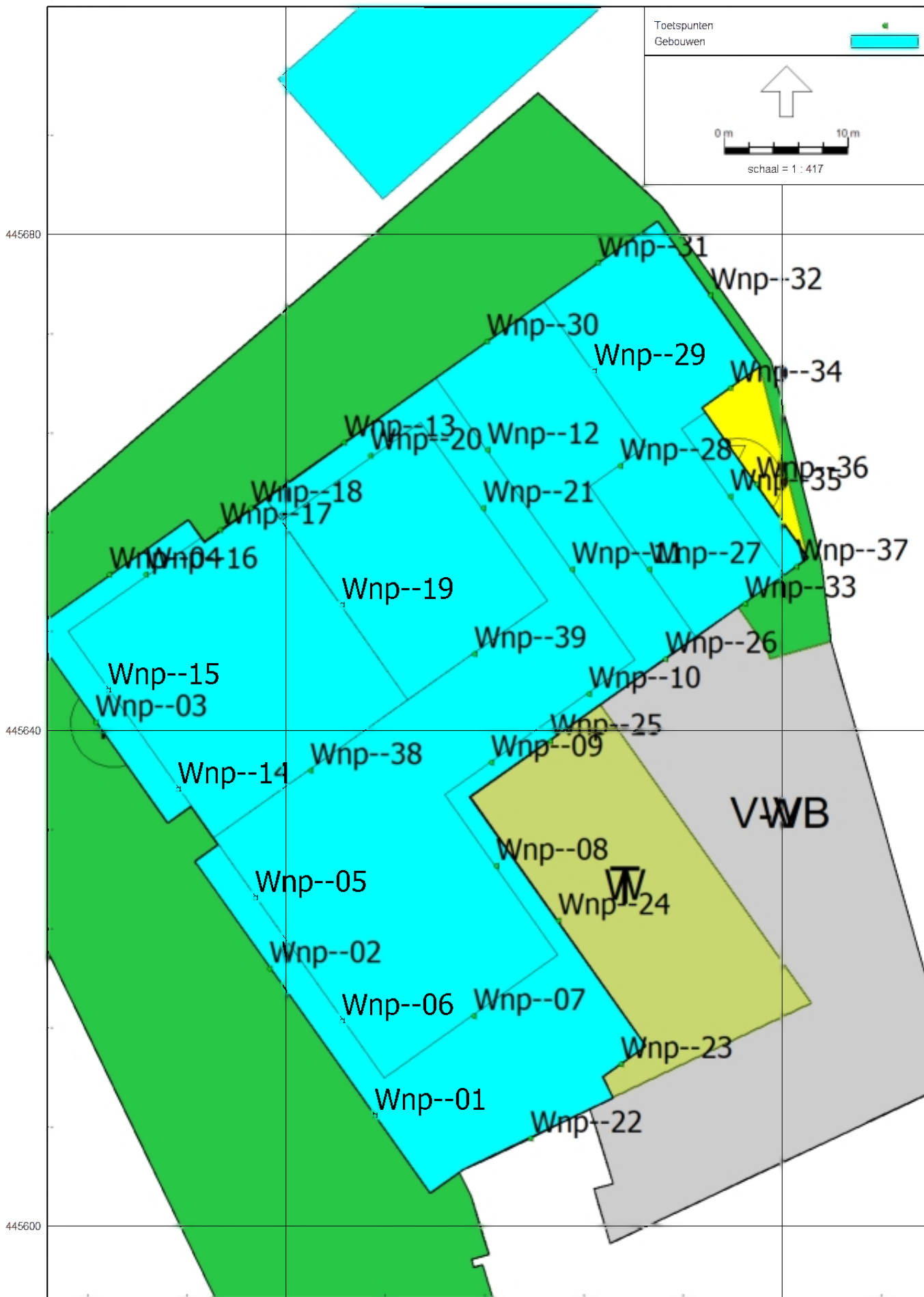
Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Verdilaan	--	--
Verdilaan	--	--
Verdilaan	--	--
Verdilaan	--	--
Kruisweg	--	--
Ravellaan	--	--
Stokdijkkd	--	--
Bus	--	--



Invoergegevens Toetspunten

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp--01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Wnp--02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Wnp--03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Wnp--04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Wnp--05		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--06		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--07		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--08		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--09		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--10		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--11		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--12		0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp--14		0,00	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	--	--	Ja
Wnp--15		0,00	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	--	--	Ja
Wnp--16		0,00	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	--	--	Ja
Wnp--17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Wnp--18		0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
Wnp--19		0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
Wnp--20		0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--21		0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Wnp--23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Wnp--24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Wnp--25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Wnp--26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Wnp--27		0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--28		0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--29		0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Wnp--31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp--32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp--33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp--34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wnp--35		0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Wnp--36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp--37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp--38		0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
Wnp--39		0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja



Bijlage 2 Resultaten gezoneerde wegen

Resultaten Kruisweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--01_A	30	26	21	30
Wnp--01_B	30	27	22	31
Wnp--01_C	31	27	23	32
Wnp--01_D	32	29	24	33
Wnp--01_E	34	30	26	35
Wnp--02_A	29	25	20	30
Wnp--02_B	30	26	21	31
Wnp--02_C	31	27	23	32
Wnp--02_D	32	29	24	33
Wnp--02_E	34	30	25	35
Wnp--03_A	27	23	19	28
Wnp--03_B	28	25	20	29
Wnp--03_C	29	26	21	30
Wnp--03_D	30	27	22	31
Wnp--03_E	32	28	24	33
Wnp--04_A	17	14	9	18
Wnp--04_B	19	16	11	20
Wnp--04_C	21	18	13	22
Wnp--04_D	15	11	7	16
Wnp--04_E	13	10	5	14
Wnp--05_A	33	30	25	34
Wnp--06_A	34	31	26	35
Wnp--07_A	33	30	25	34
Wnp--08_A	--	--	--	--
Wnp--09_A	25	21	17	26
Wnp--10_A	30	27	22	31
Wnp--11_A	--	--	--	--
Wnp--12_A	--	--	--	--
Wnp--13_A	20	16	12	21
Wnp--13_B	21	17	13	22
Wnp--13_C	22	19	14	23
Wnp--13_D	10	6	2	11
Wnp--13_E	7	4	-1	8
Wnp--13_F	8	4	0	9
Wnp--14_A	33	29	25	34
Wnp--14_B	33	30	25	34
Wnp--14_C	34	31	26	35
Wnp--14_D	34	31	26	35
Wnp--15_A	32	29	24	33
Wnp--15_B	33	30	25	34
Wnp--15_C	34	30	25	35
Wnp--15_D	34	31	26	35
Wnp--16_A	10	6	2	11
Wnp--16_B	--	--	--	--
Wnp--16_C	--	--	--	--
Wnp--16_D	--	--	--	--
Wnp--17_A	20	17	12	21
Wnp--17_B	21	17	13	22
Wnp--17_C	21	18	13	22
Wnp--17_D	10	7	2	11
Wnp--17_E	11	7	3	12
Wnp--17_F	11	8	3	12
Wnp--18_A	--	--	--	--
Wnp--18_B	--	--	--	--
Wnp--18_C	--	--	--	--
Wnp--19_A	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kruisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--19_B	--	--	--	--	--
Wnp--20_A	--	--	--	--	--
Wnp--21_A	--	--	--	--	--
Wnp--22_A	30	27	22	31	
Wnp--22_B	31	28	23	32	
Wnp--22_C	32	29	24	33	
Wnp--22_D	33	30	25	34	
Wnp--22_E	34	30	26	35	
Wnp--23_A	30	27	22	31	
Wnp--23_B	31	28	23	32	
Wnp--23_C	32	28	24	33	
Wnp--23_D	31	28	23	32	
Wnp--23_E	32	29	24	33	
Wnp--24_A	26	22	18	27	
Wnp--24_B	27	23	18	28	
Wnp--24_C	27	24	19	28	
Wnp--24_D	11	8	3	12	
Wnp--24_E	--	--	--	--	
Wnp--25_A	20	16	11	21	
Wnp--25_B	22	18	14	23	
Wnp--25_C	25	22	17	26	
Wnp--25_D	24	20	16	25	
Wnp--25_E	25	21	16	26	
Wnp--26_A	25	21	17	26	
Wnp--26_B	26	23	18	27	
Wnp--26_C	28	25	20	29	
Wnp--26_D	28	25	20	29	
Wnp--26_E	29	26	21	30	
Wnp--27_A	--	--	--	--	
Wnp--28_A	17	13	9	18	
Wnp--29_A	--	--	--	--	
Wnp--30_A	20	17	12	21	
Wnp--30_B	21	17	12	22	
Wnp--30_C	21	17	13	22	
Wnp--30_D	18	14	10	19	
Wnp--30_E	2	-2	-6	3	
Wnp--31_A	14	10	5	14	
Wnp--31_B	15	12	7	16	
Wnp--31_C	17	14	9	18	
Wnp--31_D	17	13	9	18	
Wnp--32_A	15	12	7	16	
Wnp--32_B	19	15	11	20	
Wnp--32_C	26	22	17	26	
Wnp--32_D	7	3	-2	8	
Wnp--33_A	26	23	18	27	
Wnp--33_B	28	24	19	29	
Wnp--33_C	29	26	21	30	
Wnp--33_D	29	26	21	30	
Wnp--34_A	16	13	8	17	
Wnp--34_B	20	17	12	21	
Wnp--34_C	27	23	19	28	
Wnp--34_D	23	20	15	24	
Wnp--35_A	8	4	-1	8	
Wnp--36_A	20	17	12	21	
Wnp--36_B	22	18	14	23	
Wnp--36_C	25	21	17	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kruisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--37_A	27	24	19	28
Wnp--37_B	28	25	20	29
Wnp--37_C	30	27	22	31
Wnp--38_A	32	28	24	33
Wnp--38_B	34	30	26	35
Wnp--38_C	34	31	26	35
Wnp--39_A	31	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Stokdijkkade

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stokdijkkade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--01_A	28	24	18	28
Wnp--01_B	28	24	19	29
Wnp--01_C	29	25	19	29
Wnp--01_D	29	25	19	29
Wnp--01_E	29	25	19	29
Wnp--02_A	29	24	19	29
Wnp--02_B	29	25	19	29
Wnp--02_C	30	26	20	30
Wnp--02_D	30	26	20	30
Wnp--02_E	30	26	20	30
Wnp--03_A	29	25	19	29
Wnp--03_B	30	26	21	31
Wnp--03_C	31	27	22	32
Wnp--03_D	32	28	22	32
Wnp--03_E	31	27	22	32
Wnp--04_A	21	17	11	21
Wnp--04_B	23	19	13	23
Wnp--04_C	25	21	15	25
Wnp--04_D	28	24	19	29
Wnp--04_E	33	29	23	34
Wnp--05_A	19	15	10	20
Wnp--06_A	17	13	7	17
Wnp--07_A	--	--	--	--
Wnp--08_A	17	13	8	18
Wnp--09_A	--	--	--	--
Wnp--10_A	--	--	--	--
Wnp--11_A	32	28	22	32
Wnp--12_A	36	32	26	36
Wnp--13_A	31	27	21	31
Wnp--13_B	32	28	22	32
Wnp--13_C	34	29	24	34
Wnp--13_D	36	32	26	36
Wnp--13_E	37	33	28	38
Wnp--13_F	38	34	28	38
Wnp--14_A	25	21	16	26
Wnp--14_B	29	25	19	29
Wnp--14_C	29	25	19	29
Wnp--14_D	29	25	19	29
Wnp--15_A	29	25	19	29
Wnp--15_B	30	26	20	30
Wnp--15_C	30	26	20	30
Wnp--15_D	30	26	20	30
Wnp--16_A	36	32	26	36
Wnp--16_B	37	33	27	37
Wnp--16_C	38	34	28	38
Wnp--16_D	38	34	29	39
Wnp--17_A	25	21	15	25
Wnp--17_B	27	23	17	27
Wnp--17_C	30	25	20	30
Wnp--17_D	33	28	23	33
Wnp--17_E	35	31	25	35
Wnp--17_F	36	32	27	37
Wnp--18_A	37	33	28	38
Wnp--18_B	38	34	28	38
Wnp--18_C	38	34	29	39
Wnp--19_A	30	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Stokdijkkade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokdijkkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--19_B	37	33	28	38
Wnp--20_A	38	34	28	38
Wnp--21_A	34	30	24	34
Wnp--22_A	4	0	-5	5
Wnp--22_B	5	1	-4	6
Wnp--22_C	6	2	-4	6
Wnp--22_D	1	-3	-9	1
Wnp--22_E	--	--	--	--
Wnp--23_A	6	2	-4	6
Wnp--23_B	9	5	-1	9
Wnp--23_C	15	11	5	15
Wnp--23_D	-2	-6	-12	-2
Wnp--23_E	--	--	--	--
Wnp--24_A	12	8	3	13
Wnp--24_B	13	9	3	13
Wnp--24_C	14	10	4	14
Wnp--24_D	14	10	5	15
Wnp--24_E	16	12	6	16
Wnp--25_A	5	1	-4	6
Wnp--25_B	7	3	-3	7
Wnp--25_C	7	3	-3	7
Wnp--25_D	-3	-7	-13	-3
Wnp--25_E	--	--	--	--
Wnp--26_A	9	5	-1	9
Wnp--26_B	10	6	0	10
Wnp--26_C	10	6	1	11
Wnp--26_D	1	-3	-9	1
Wnp--26_E	--	--	--	--
Wnp--27_A	21	17	11	21
Wnp--28_A	--	--	--	--
Wnp--29_A	33	29	23	33
Wnp--30_A	30	26	20	30
Wnp--30_B	32	28	23	33
Wnp--30_C	35	31	25	35
Wnp--30_D	38	34	28	38
Wnp--30_E	39	35	29	39
Wnp--31_A	22	18	12	22
Wnp--31_B	27	23	17	27
Wnp--31_C	34	30	24	34
Wnp--31_D	38	34	28	38
Wnp--32_A	18	14	8	18
Wnp--32_B	21	17	12	22
Wnp--32_C	24	20	14	24
Wnp--32_D	29	25	20	30
Wnp--33_A	16	12	6	16
Wnp--33_B	17	13	8	18
Wnp--33_C	18	14	8	18
Wnp--33_D	17	13	7	17
Wnp--34_A	11	7	2	12
Wnp--34_B	13	9	3	13
Wnp--34_C	15	11	5	15
Wnp--34_D	6	2	-3	7
Wnp--35_A	19	15	10	20
Wnp--36_A	15	11	5	15
Wnp--36_B	16	12	7	17
Wnp--36_C	18	14	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Stokdijkkade

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stokdijkkade
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--37_A	11	6	1	11
Wnp--37_B	12	8	2	12
Wnp--37_C	13	9	3	13
Wnp--38_A	--	--	--	--
Wnp--38_B	--	--	--	--
Wnp--38_C	--	--	--	--
Wnp--39_A	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Verdilaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--01_A	52	49	44	53
Wnp--01_B	54	50	45	54
Wnp--01_C	54	50	46	55
Wnp--01_D	54	50	45	55
Wnp--01_E	53	50	45	54
Wnp--02_A	53	50	45	54
Wnp--02_B	54	51	46	55
Wnp--02_C	54	51	46	55
Wnp--02_D	54	51	46	55
Wnp--02_E	54	50	46	55
Wnp--03_A	55	52	47	56
Wnp--03_B	56	52	48	57
Wnp--03_C	56	52	47	57
Wnp--03_D	55	52	47	56
Wnp--03_E	55	51	47	56
Wnp--04_A	51	47	43	52
Wnp--04_B	52	48	44	53
Wnp--04_C	52	48	44	53
Wnp--04_D	51	48	43	52
Wnp--04_E	51	48	43	52
Wnp--05_A	49	46	41	50
Wnp--06_A	49	46	41	50
Wnp--07_A	40	36	32	41
Wnp--08_A	15	12	7	16
Wnp--09_A	28	24	20	29
Wnp--10_A	33	29	25	34
Wnp--11_A	7	4	-1	8
Wnp--12_A	8	5	0	9
Wnp--13_A	45	42	37	46
Wnp--13_B	47	43	39	48
Wnp--13_C	47	44	39	48
Wnp--13_D	48	44	39	49
Wnp--13_E	47	44	39	48
Wnp--13_F	47	43	39	48
Wnp--14_A	50	46	42	51
Wnp--14_B	53	50	45	54
Wnp--14_C	53	49	45	54
Wnp--14_D	52	49	44	53
Wnp--15_A	49	46	41	50
Wnp--15_B	54	50	45	55
Wnp--15_C	53	50	45	54
Wnp--15_D	53	49	45	54
Wnp--16_A	48	45	40	49
Wnp--16_B	49	46	41	50
Wnp--16_C	50	46	41	51
Wnp--16_D	50	46	41	51
Wnp--17_A	43	40	35	44
Wnp--17_B	45	41	37	46
Wnp--17_C	45	42	37	46
Wnp--17_D	45	42	37	46
Wnp--17_E	44	41	36	45
Wnp--17_F	45	42	37	46
Wnp--18_A	47	43	39	48
Wnp--18_B	47	44	39	48
Wnp--18_C	48	44	40	49
Wnp--19_A	16	12	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Verdilaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--19_B	19	16	11	20
Wnp--20_A	44	40	36	45
Wnp--21_A	11	7	3	12
Wnp--22_A	47	44	39	48
Wnp--22_B	49	45	41	50
Wnp--22_C	49	46	41	50
Wnp--22_D	49	46	41	50
Wnp--22_E	49	45	41	50
Wnp--23_A	41	37	33	42
Wnp--23_B	42	39	34	43
Wnp--23_C	43	40	35	44
Wnp--23_D	43	39	34	43
Wnp--23_E	42	39	34	43
Wnp--24_A	33	30	25	34
Wnp--24_B	34	31	26	35
Wnp--24_C	35	32	27	36
Wnp--24_D	24	21	16	25
Wnp--24_E	17	13	9	18
Wnp--25_A	27	23	18	27
Wnp--25_B	29	25	21	30
Wnp--25_C	31	28	23	32
Wnp--25_D	27	24	19	28
Wnp--25_E	26	22	18	27
Wnp--26_A	36	33	28	37
Wnp--26_B	37	34	29	38
Wnp--26_C	38	35	30	39
Wnp--26_D	37	33	29	38
Wnp--26_E	37	33	29	38
Wnp--27_A	11	8	3	12
Wnp--28_A	23	19	15	24
Wnp--29_A	10	6	2	11
Wnp--30_A	43	40	35	44
Wnp--30_B	45	42	37	46
Wnp--30_C	46	42	38	47
Wnp--30_D	46	43	38	47
Wnp--30_E	46	43	38	47
Wnp--31_A	42	38	34	43
Wnp--31_B	43	40	35	44
Wnp--31_C	45	41	37	46
Wnp--31_D	45	42	37	46
Wnp--32_A	27	24	19	28
Wnp--32_B	29	26	21	30
Wnp--32_C	32	28	24	33
Wnp--32_D	31	28	23	32
Wnp--33_A	38	34	29	38
Wnp--33_B	39	35	31	40
Wnp--33_C	40	36	31	41
Wnp--33_D	39	35	30	40
Wnp--34_A	22	18	14	23
Wnp--34_B	25	21	17	26
Wnp--34_C	30	26	22	31
Wnp--34_D	25	21	17	26
Wnp--35_A	19	15	11	20
Wnp--36_A	27	23	18	28
Wnp--36_B	28	25	20	29
Wnp--36_C	32	28	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Verdilaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--37_A	38	35	30	39
Wnp--37_B	39	36	31	40
Wnp--37_C	40	37	32	41
Wnp--38_A	35	31	27	36
Wnp--38_B	42	38	34	43
Wnp--38_C	46	43	38	47
Wnp--39_A	33	29	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten 30 km/uur wegen

Resultaten Busstation

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busstation
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--01_A	40	37	32	41
Wnp--01_B	42	39	34	43
Wnp--01_C	42	39	34	43
Wnp--01_D	42	39	34	43
Wnp--01_E	42	39	34	43
Wnp--02_A	40	38	32	41
Wnp--02_B	42	40	34	44
Wnp--02_C	43	40	35	44
Wnp--02_D	43	40	35	44
Wnp--02_E	43	40	34	44
Wnp--03_A	42	39	34	43
Wnp--03_B	44	41	36	45
Wnp--03_C	44	41	36	45
Wnp--03_D	44	41	36	45
Wnp--03_E	44	41	36	45
Wnp--04_A	39	36	31	40
Wnp--04_B	41	38	33	42
Wnp--04_C	41	38	33	42
Wnp--04_D	41	38	33	42
Wnp--04_E	41	38	33	42
Wnp--05_A	41	38	33	42
Wnp--06_A	41	38	33	42
Wnp--07_A	23	20	15	24
Wnp--08_A	6	3	-2	7
Wnp--09_A	16	13	8	17
Wnp--10_A	15	12	7	16
Wnp--11_A	--	--	--	--
Wnp--12_A	--	--	--	--
Wnp--13_A	35	32	27	36
Wnp--13_B	37	34	28	38
Wnp--13_C	38	35	30	39
Wnp--13_D	38	35	30	39
Wnp--13_E	37	35	29	38
Wnp--13_F	37	34	29	38
Wnp--14_A	42	39	34	43
Wnp--14_B	42	40	34	44
Wnp--14_C	42	39	34	43
Wnp--14_D	42	39	34	43
Wnp--15_A	42	39	34	43
Wnp--15_B	43	40	35	44
Wnp--15_C	43	40	35	44
Wnp--15_D	42	39	34	43
Wnp--16_A	38	36	30	39
Wnp--16_B	40	37	32	41
Wnp--16_C	40	37	32	41
Wnp--16_D	39	37	31	40
Wnp--17_A	29	26	21	30
Wnp--17_B	31	28	23	32
Wnp--17_C	32	29	24	33
Wnp--17_D	30	28	22	32
Wnp--17_E	30	27	22	31
Wnp--17_F	37	34	28	38
Wnp--18_A	38	35	30	39
Wnp--18_B	38	35	30	39
Wnp--18_C	38	35	30	39
Wnp--19_A	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Busstation

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busstation
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--19_B	--	--	--	--
Wnp--20_A	34	32	26	36
Wnp--21_A	--	--	--	--
Wnp--22_A	33	30	25	34
Wnp--22_B	36	33	27	37
Wnp--22_C	36	33	27	37
Wnp--22_D	35	33	27	37
Wnp--22_E	35	33	27	36
Wnp--23_A	13	10	5	14
Wnp--23_B	18	15	10	19
Wnp--23_C	21	18	13	22
Wnp--23_D	17	14	8	18
Wnp--23_E	15	13	7	17
Wnp--24_A	6	3	-2	7
Wnp--24_B	9	6	1	10
Wnp--24_C	11	8	3	12
Wnp--24_D	9	6	1	10
Wnp--24_E	9	6	0	10
Wnp--25_A	10	7	2	11
Wnp--25_B	12	10	4	14
Wnp--25_C	16	13	8	17
Wnp--25_D	12	9	4	13
Wnp--25_E	14	11	5	15
Wnp--26_A	11	8	3	12
Wnp--26_B	14	11	6	15
Wnp--26_C	18	15	10	19
Wnp--26_D	15	12	7	16
Wnp--26_E	14	11	5	15
Wnp--27_A	--	--	--	--
Wnp--28_A	11	8	3	12
Wnp--29_A	--	--	--	--
Wnp--30_A	34	31	26	35
Wnp--30_B	36	33	27	37
Wnp--30_C	37	34	29	38
Wnp--30_D	37	34	29	38
Wnp--30_E	37	34	29	38
Wnp--31_A	33	30	25	34
Wnp--31_B	35	32	26	36
Wnp--31_C	36	33	28	37
Wnp--31_D	37	34	28	38
Wnp--32_A	18	15	9	19
Wnp--32_B	20	17	11	21
Wnp--32_C	21	18	13	22
Wnp--32_D	23	20	15	24
Wnp--33_A	13	10	5	14
Wnp--33_B	15	12	7	16
Wnp--33_C	19	16	10	20
Wnp--33_D	15	13	7	16
Wnp--34_A	6	3	-2	7
Wnp--34_B	7	4	-1	8
Wnp--34_C	9	6	1	10
Wnp--34_D	11	8	3	12
Wnp--35_A	16	13	8	17
Wnp--36_A	8	5	-1	9
Wnp--36_B	10	7	2	11
Wnp--36_C	12	9	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Busstation

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busstation
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--37_A	14	11	5	15
Wnp--37_B	16	13	7	17
Wnp--37_C	18	15	10	19
Wnp--38_A	25	22	17	26
Wnp--38_B	34	32	26	35
Wnp--38_C	36	33	27	37
Wnp--39_A	18	15	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ravellaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ravellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--01_A	30	26	20	30
Wnp--01_B	31	27	21	31
Wnp--01_C	31	27	21	31
Wnp--01_D	31	27	21	31
Wnp--01_E	31	27	21	31
Wnp--02_A	25	21	16	26
Wnp--02_B	27	23	18	28
Wnp--02_C	28	24	18	28
Wnp--02_D	28	24	18	28
Wnp--02_E	27	23	18	28
Wnp--03_A	20	16	11	21
Wnp--03_B	22	18	13	23
Wnp--03_C	23	19	14	24
Wnp--03_D	23	19	14	24
Wnp--03_E	23	19	14	24
Wnp--04_A	11	7	2	12
Wnp--04_B	12	8	2	12
Wnp--04_C	13	9	3	13
Wnp--04_D	13	9	3	13
Wnp--04_E	-5	-9	-14	-4
Wnp--05_A	21	17	12	22
Wnp--06_A	21	17	12	22
Wnp--07_A	21	17	12	22
Wnp--08_A	22	18	12	22
Wnp--09_A	24	20	14	24
Wnp--10_A	24	20	15	25
Wnp--11_A	18	14	8	18
Wnp--12_A	15	11	6	16
Wnp--13_A	3	-1	-7	3
Wnp--13_B	4	0	-6	4
Wnp--13_C	2	-2	-8	2
Wnp--13_D	0	-4	-9	1
Wnp--13_E	-2	-6	-12	-2
Wnp--13_F	-2	-6	-12	-2
Wnp--14_A	19	15	10	20
Wnp--14_B	24	20	14	24
Wnp--14_C	24	20	14	24
Wnp--14_D	24	20	14	24
Wnp--15_A	17	13	7	17
Wnp--15_B	22	18	13	23
Wnp--15_C	23	19	13	23
Wnp--15_D	23	19	13	23
Wnp--16_A	-6	-10	-15	-5
Wnp--16_B	-9	-13	-19	-9
Wnp--16_C	-9	-13	-18	-8
Wnp--16_D	--	--	--	--
Wnp--17_A	8	4	-2	8
Wnp--17_B	8	4	-2	8
Wnp--17_C	8	4	-1	9
Wnp--17_D	9	5	-1	9
Wnp--17_E	-3	-7	-13	-3
Wnp--17_F	-3	-7	-13	-3
Wnp--18_A	-6	-10	-16	-6
Wnp--18_B	-6	-10	-16	-6
Wnp--18_C	--	--	--	--
Wnp--19_A	15	12	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ravellaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ravellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--19_B	21	17	11	21
Wnp--20_A	-3	-7	-13	-3
Wnp--21_A	16	12	7	17
Wnp--22_A	31	27	21	31
Wnp--22_B	32	28	23	33
Wnp--22_C	33	29	23	33
Wnp--22_D	33	29	23	33
Wnp--22_E	32	28	23	33
Wnp--23_A	27	23	17	27
Wnp--23_B	29	25	19	29
Wnp--23_C	30	26	20	30
Wnp--23_D	30	26	20	30
Wnp--23_E	30	25	20	30
Wnp--24_A	22	18	12	22
Wnp--24_B	24	20	14	24
Wnp--24_C	25	21	15	25
Wnp--24_D	25	21	15	25
Wnp--24_E	25	21	15	25
Wnp--25_A	21	17	12	22
Wnp--25_B	23	19	13	23
Wnp--25_C	24	20	14	24
Wnp--25_D	25	21	15	25
Wnp--25_E	24	20	15	25
Wnp--26_A	22	18	12	22
Wnp--26_B	23	19	14	24
Wnp--26_C	25	21	15	25
Wnp--26_D	25	20	15	25
Wnp--26_E	25	21	15	25
Wnp--27_A	19	15	9	19
Wnp--28_A	19	15	10	20
Wnp--29_A	15	11	5	15
Wnp--30_A	5	1	-5	5
Wnp--30_B	6	2	-3	6
Wnp--30_C	3	-1	-7	3
Wnp--30_D	1	-3	-9	1
Wnp--30_E	2	-2	-8	2
Wnp--31_A	5	1	-4	6
Wnp--31_B	7	3	-3	7
Wnp--31_C	3	-1	-6	4
Wnp--31_D	2	-2	-8	2
Wnp--32_A	12	8	2	12
Wnp--32_B	14	10	4	14
Wnp--32_C	15	11	5	15
Wnp--32_D	16	12	6	16
Wnp--33_A	21	17	12	22
Wnp--33_B	23	19	13	23
Wnp--33_C	25	21	15	25
Wnp--33_D	25	21	15	25
Wnp--34_A	14	10	4	14
Wnp--34_B	16	12	6	16
Wnp--34_C	18	14	9	19
Wnp--34_D	20	16	10	20
Wnp--35_A	16	13	7	17
Wnp--36_A	13	9	3	13
Wnp--36_B	15	11	5	15
Wnp--36_C	17	13	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ravellaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ravellaan
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp--37_A	21	17	12	22
Wnp--37_B	23	19	13	23
Wnp--37_C	25	21	15	25
Wnp--38_A	17	13	8	18
Wnp--38_B	21	17	11	21
Wnp--38_C	24	20	14	24
Wnp--39_A	21	17	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlage 7 Ecologisch onderzoek



RAPPORT

Quicksan Wet Natuurbescherming
Verdilaan 43 – Naaldwijk

Kenmerk : R&O19082093/RSL/rap1
Datum : 17 september 2019

Opdrachtgever : Rho
Iris Penning
Delftseplein 27b
3013 AA Rotterdam

Goedkeuring		Datum	Handtekening
Dhr. R.F.M. Sluijs (Ecoloog)	Opsteller, auteur	12-09-2019	



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Doel van het onderzoek	3
1.3 Leeswijzer	3
2. Opzet en uitvoering van het onderzoek.....	4
2.1 Bureaustudie	4
2.2 Veldonderzoek	4
2.3 Effectenbeoordeling.....	4
3. Beschrijving van het plangebied.....	5
3.1 Ligging ten opzichte van beschermde gebieden en omgeving	5
3.2 Algemene beschrijving van het plangebied	7
4. Wettelijk kader	8
4.1 Wet Natuurbescherming, onderdeel soorten.....	8
4.2 Verordening uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland	9
5. Resultaten en effectenbeoordeling.....	9
5.1 Vleermuizen	9
5.2 Grondgebonden zoogdieren	10
5.3 Vaatplanten	10
5.4 Vogels	11
5.5 Amfibieën en reptielen.....	11
5.6 Overige beschermde soorten.....	12
5.7 Bomen in het plangebied	12
6. Samenvatting conclusie en overzichtstabel	13
6.1 De zorgplicht zoals weergegeven in artikel 1.11.....	14
6.2 De zorgplicht specifiek voor vogels in artikel 3.1	14
6.3 Overzicht van onderzochte soortgroepen en onderzoeksresultaten in het plangebied	15
Aanbevelingen	16
Checklist groen bouwen.....	17
Literatuur en bronvermelding.....	17

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van Rho is een flora - en faunaonderzoek uitgevoerd op de locatie Verdilaan 43, te Naaldwijk. Aanleiding tot het uitvoeren van dit flora- en faunaonderzoek is de voorgenomen sloop van het aanwezige opstal en realisering van nieuwbouw.

1.2 Doel van het onderzoek

Deze quickscan flora en fauna heeft ten doel de voorgenomen plannen te toetsen aan de huidige natuurwetgeving zodat duidelijk wordt welke maatregelen moeten worden getroffen om overtreding van deze wet te voorkomen. Het plangebied is onderzocht en beoordeeld op de aanwezigheid van en betekenis voor door de Wet natuurbescherming beschermde plant- en diersoorten.

Indien overtreding niet kan worden vermeden, is in het onderhavige rapport aangegeven voor welke soorten en met welke onderbouwing ontheffing dient te worden aangevraagd. Indien aanvullend onderzoek noodzakelijk blijkt, kan op basis van de quickscan een gedegen planning daarvan worden gemaakt.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de opzet van het onderzoek besproken en in hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het plangebied. In hoofdstuk 4 is de reikwijdte en de doelstelling uit de Natuurbeschermingswet beschreven. In hoofdstuk 5 worden conclusies getrokken uit de resultaten van het bureauonderzoek en het veldbezoek, waarna in hoofdstuk 6 de conclusies zijn samengevat. Tot slot worden in de bijlagen adviezen gegeven om de ecologische structuur te verbeteren en wordt een overzicht van de geraadpleegde literatuur gepresenteerd.



Gedeeltelijk aanzicht plangebied: een voormalig verzorgingstehuis van 4 verdiepingen.

2. Opzet en uitvoering van het onderzoek

Het onderhavige flora- en faunaonderzoek bestaat uit twee onderdelen, te weten: een bronnen- en literatuuronderzoek en een biotooptoets (veldbezoek). De biotooptoets is door een ecooloog uitgevoerd op 23 augustus 2019 in de ochtend bij windkracht 2, licht bewolkt weer, circa 21 graden Celsius.

2.1 Bureaustudie

Het bronnen- en literatuuronderzoek omvat een bureaustudie, waarbij kaarten zijn geraadpleegd (kenmerken van het landschap waarin het plangebied zich bevindt) en de reeds bekende verspreidingsgegevens van voorkomende beschermde soorten in de regio zijn geraadpleegd. In het bronnen- en literatuuronderzoek zijn het plangebied en het omliggende gebied in een straal van ongeveer 1,5 kilometer onderzocht.

Er zijn diverse bronnen geraadpleegd om een beeld te krijgen van de verspreiding en mogelijk voorkomen van beschermde soorten in en rond het plangebied. Aan de hand van deze informatie is een inschatting gemaakt of de betreffende soorten in het plangebied voor zouden kunnen komen, gezien de habitatvoorkeur van de betreffende soorten. Een overzicht van de gebruikte literatuur is opgenomen in de literatuurlijst, die is opgenomen in de bijlage van deze briefrapportage.

2.2 Veldonderzoek

Naast een bureaustudie is een biotooptoets uitgevoerd. Dit betreft een veldbezoek met als doel een inschatting te maken van de ecologische kwaliteiten van het plangebied. De bevindingen van het bronnen- en literatuuronderzoek worden in het veld getoetst en indien nodig aangevuld. Op het moment dat een biotooptoets wordt uitgevoerd, zijn niet alle soorten zichtbaar aanwezig. Diersoorten zijn bijvoorbeeld alleen nachttactief of in een bepaalde periode van het jaar afwezig. Daarom zijn de eisen die soorten/soortgroepen aan hun leefomgeving stellen met betrekking tot vaste rust- en verblijfplaatsen, voedselgebieden en migratierouten vergeleken en getoetst met de situatie in het veld. Op deze manier is ook het belang van het plangebied beoordeeld voor flora en fauna die niet zijn waargenomen gedurende de biotooptoets, maar desondanks toch mogelijk kunnen voorkomen ter plaatse van het plangebied. De resultaten van de biotooptoets betreffen uitsluitend waarnemingen binnen het plangebied.

2.3 Effectenbeoordeling

Op basis van de veldkenmerken van het plangebied en de verspreiding van beschermde soorten, is beoordeeld voor welke beschermde soorten het plangebied van betekenis kan zijn.

Bij deze toetsing is alleen gekeken naar de beschermde soorten uit de Wet Natuurbescherming. Deze soorten hebben een Nederlandse of Europese bescherming en moeten worden getoetst op voorkomen en effect. Wanneer effecten optreden of verbodsbepalingen worden overtreden, dan zijn er mogelijk maatregelen nodig om de effecten te voorkomen, verzachten of te compenseren om te voldoen aan de Wet Natuurbescherming.

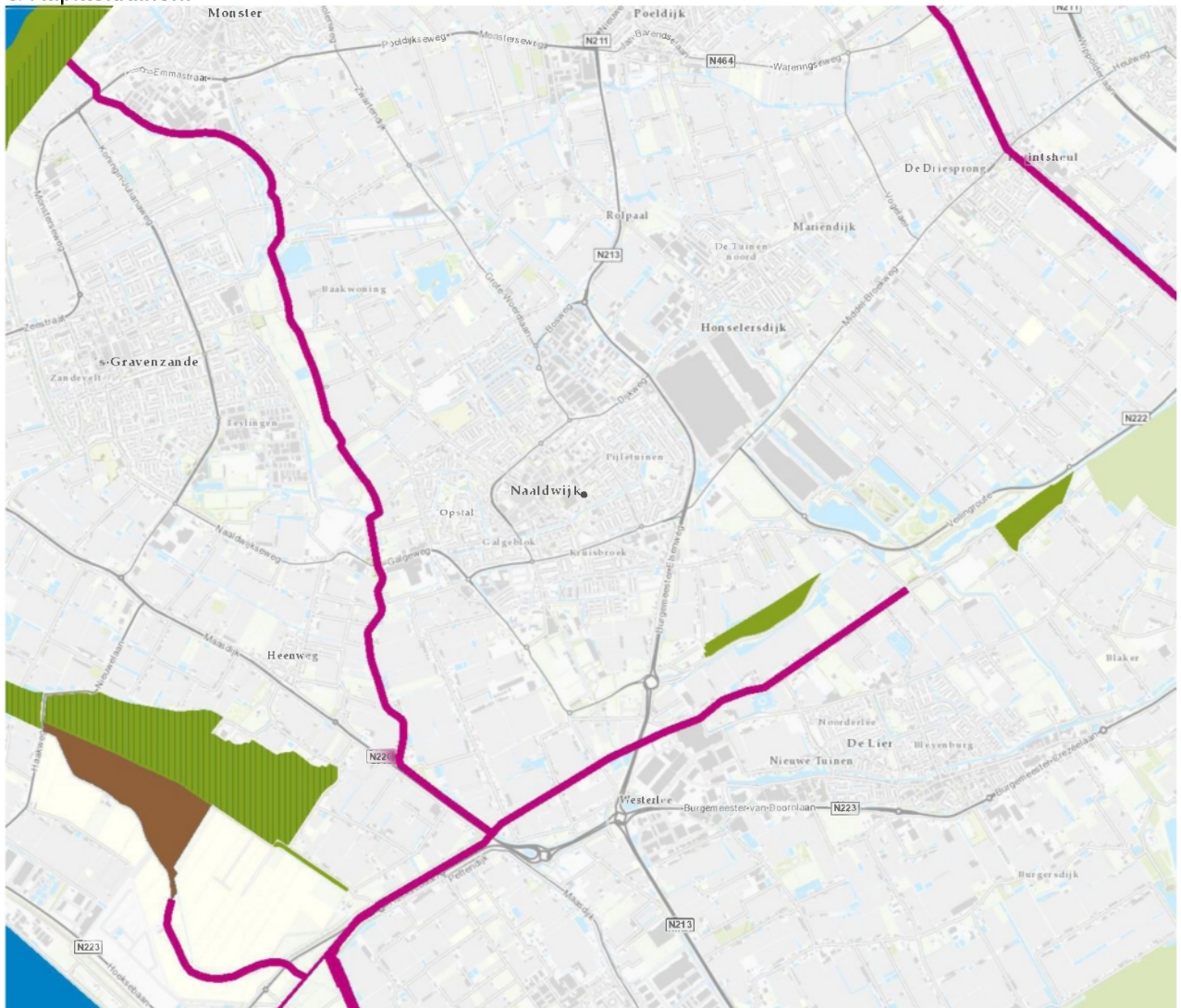
Algemene soorten zijn niet meegenomen in deze toetsing. Deze soorten zijn zodanig algemeen in Nederland dat de gunstige staat van instandhouding niet in het geding komt door de meeste projecten. Bovendien geldt voor deze soorten een vrijstelling van de verbodsbepalingen zoals weergegeven in artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wet Natuurbescherming. Wel geldt de zorgplicht ex artikel 1.11.

3. Beschrijving van het plangebied

3.1 Ligging ten opzichte van beschermde gebieden en omgeving

Het plangebied is gelegen aan de Verdilaan 43 in Naaldwijk. Het ligt naast een busstation, in een volgebouwde omgeving. Een gedeelte van het complex blijft behouden.

Op de onderstaande kaart is te zien dat het plangebied geen deel uitmaakt van het Natuurnetwerk Nederland. Het gebied maakt eveneens geen onderdeel uit van een ander beschermd gebied, zoals Natura 2000 of belangrijk weidevogelgebied. Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied is op 2.7km Solleveldt & Kapittelduinen.



Ligging plangebied (zwarte stip midden) in Naaldwijk.

3.2 Algemene beschrijving van het plangebied

In het plangebied staat één opstal van 4 verdiepingen met een plat dak. De buitenkant van het gebouw bestaat geheel uit baksteen. Een gedeelte van het complex blijft behouden, dit valt niet binnen het plangebied. Rond het plangebied staan meerdere verschillende bomen en struiken.



Foto-impressie plangebied.

4. Wettelijk kader

4.1 Wet Natuurbescherming, onderdeel soorten

Voor soortenbescherming geldt voor deze wet dat deze gericht is op het bereiken of herstellen van een gunstige staat van instandhouding van deze soorten. De wet maakt hiervoor een programmatische aanpak mogelijk. Binnen deze wet wordt de soortbescherming opgedeeld in drie categorieën:

1. De bescherming van alle natuurlijk in het wild levende vogels van soorten die voorkomen in de EU als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn en de niet in die bijlage genoemde geregeld voorkomende trekvogelsoorten (art. 3.1 – 3.4).
2. De bescherming van in het wild levende dieren en planten van soorten die voorkomen in de EU op grond van de Habitatrichtlijn (bijlagen I, II, IV, V) en natuurbeschermingsverdragen (art. 3.5 - 3.9).
3. De bescherming van niet onder de bovenstaande twee categorieën vallende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland, vermeld in de bijlage van de Wet Natuurbescherming (art. 3.10 - 3.11). Voor de zoogdier- amfibie- en reptielsoorten opgenomen in deze bijlage geldt geen Europese verplichting tot bescherming. Deze soorten worden beschermd vanwege de breed in de maatschappij levende overtuiging dat deze dieren een bescherming behoeven. De andere in de bijlage opgenomen soorten worden om ecologische redenen beschermd. Hiermee geeft Nederland uitvoering aan de algemene verplichting van het Biodiversiteitsverdrag om kwetsbare en bedreigde dier- en plantsoorten te beschermen.

Verbodsbepalingen: Artikel 3.5

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Uitbreiding verbodsbepalingen en mogelijkheid tot ontheffing of vrijstelling: Artikel 3.10

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
 - a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
 - b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
 - c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
 - a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
 - b. t/m h. (niet van toepassing, zie wettekst).
3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

4.2 Verordening uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland

Artikel 8.1 vrijstelling ten behoeve van bestendig beheer of onderhoud en de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden.

1. De verboden, bedoeld in artikel 3.10, eerste lid, van de wet, gelden niet bij de uitvoering van handelingen in het kader van:
 - a. de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
(b,c,d niet van toepassing, zie wettekst)
2. De vrijstellingen, bedoeld in het eerste lid, gelden ten aanzien van de in bijlage 6 genoemde andere beschermde soorten: Aardmuis, Bastaardkikker, Bosmuis, Bruine kikker, Bunzing, Dwergmuis, Dwergspitsmuis, Egel, Gewone bosspitsmuis, Gewone pad, Haas, Hermelijn, Huisspitsmuis, Kleine watersalamander, Konijn, Meerkikker, Ree, Rosse woelmuis, Veldmuis, Vos, Wezel en Woelrat. Bovenstaande soorten zijn derhalve niet beschermd bij de voorgenomen werkzaamheden, wel geldt de zorgplicht.

5. Resultaten en effectenbeoordeling

5.1 Vleermuizen

Resultaten bureauonderzoek

De meest voorkomende gebouwbewonende vleermuissoort is de gewone dwergvleermuis (*pipistrellus pipistrellus*). Andere soorten die vaak of regelmatig in gebouwen verblijven en voorkomen volgens verspreidingsgegevens zijn de ruige dwergvleermuis (*pipistrellus nathusii*) en laatvlieger (*eptesicus serotinus*).

Bomen van voldoende grootte zijn in het plangebied en binnen de versturende invloedssfeer van de werkzaamheden aanwezig. De ruige dwergvleermuis is een boombewonende soort die volgens verspreidingsgegevens kan voorkomen. Zomerverblijven bevinden zich vaak in (oude) bomen met holten. Gewone dwergvleermuis en laatvlieger kunnen holten gebruiken als paarverblijf. De bomen moeten worden onderzocht op holtes die voor vleermuizen geschikt zijn om in te verblijven, zoals ingerotte boomdelen, ingescheurde takken en loshangend schors.

Resultaten veldbezoek

Het gebouw heeft op vele plaatsen open stootvoegen, welke voor vleermuizen toegang tot de spouw kunnen geven. Andere invliegopeningen bevinden zich in de daklijst.



De bomen in het plangebied, zie ook §5.7, hebben geen voor vleermuizen geschikte holtes. De bomen maken geen deel uit van een vaste vliegroute, omdat deze geen lijnvormig element hebben. Als foerageergebied heeft het plangebied vanwege het aanwezige groen wel een functie. In de omgeving blijft voldoende groen aanwezig, waardoor het geen essentieel foerageergebied is.

Conclusie vleermuizen

Het gebied maakt geen deel uit van een lijnelement en wordt daardoor niet gebruikt als vaste vliegroute van vleermuizen. Als foerageergebied heeft het plangebied geen functie. Het is daarom uitgesloten dat de voorgenomen werkzaamheden negatieve effecten hebben op vaste vliegroutes en foerageergebied van vleermuizen.

In het plangebied bevinden zich, in de vorm van open stootvoegen en holtes in de daklijst, mogelijk voor vleermuizen geschikte potentiële vaste rust- en verblijfplaatsen in het gebouw. Nader onderzoek naar vleermuizen volgens het vleermuisprotocol 2017 moet de functie van het plangebied voor vleermuizen duidelijk maken.

5.2 Grondgebonden zoogdieren

Resultaten bureauonderzoek

Op basis van verspreidingsgegevens en stedelijk biotoop kunnen beschermde soorten zoogdieren op voorhand worden uitgesloten in het plangebied.

Resultaten veldbezoek

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde zoogdieren of sporen daarvan waargenomen. Het gebied ligt langs een drukke weg en busstation. De bankjes in het plangebied en in het speelterrein naast het plangebied worden gebruikt door hangjongeren. Deze versturende elementen zorgen ervoor dat beschermde zoogdieren uit het plangebied wegblijven.

Conclusie grondgebonden zoogdieren

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde soorten zoogdieren aangetroffen. Volgens verspreidingsgegevens komen deze ook niet voor in of nabij het plangebied. Algemene soorten zoogdieren, waaronder egel en muizen, worden vanwege het aanwezige groen wel verwacht. Voor deze zoogdieren geldt de zorgplicht (§6.1).

5.3 Vaatplanten

Resultaten bureauonderzoek

Op basis van verspreidingsgegevens kan de aanwezigheid van beschermde soorten vaatplanten worden uitgesloten.

Resultaten veldbezoek

Beschermde vaatplanten zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen. Geconstateerd is dat het biotoop, gecultiveerde tuin, ongeschikt is voor deze soorten.

Conclusie vaatplanten

Geconcludeerd kan worden dat de aanwezige vaatplanten geen beschermde status hebben en ontwikkelingen niet in de weg staan.

5.4 Vogels

Resultaten bureauonderzoek

In de verspreidingsgegevens worden over de afgelopen drie jaar meerdere vogelsoorten genoemd. Huismus (*passer domesticus*) en gierzwaluw (*apus apus*), waarvan het nest jaarrond beschermd is, worden gemeld. De aanwezigheid van huismus kan op grond van de bouwaard (plat dak) worden uitgesloten.

Resultaten veldbezoek

Tijdens het veldbezoek is geconstateerd dat in het plangebied geen vogels kunnen broeden. Voor gierzwaluwen zijn geen invliegopeningen gevonden. Dakbroedende meeuwen zijn niet gehoord of gezien. In het plangebied en binnen de verstorende invloedssfeer daarvan zijn geen (overblijfselen van) jaarrond beschermde nesten aangetroffen. De bomen en struiken in het plangebied zijn geschikt voor meerdere soorten vogels, waarvan het nest niet jaarrond beschermd is, om een nest te maken.

Conclusie vogels

Het plangebied heeft geen functie voor broedvogels waarvan het nest jaarrond beschermd is. In het gebied zijn geen (overblijfselen van) jaarrond beschermde nesten aangetroffen. Huismussen zijn in het gebied niet gesignaleerd. Ook in de directe omgeving van het plangebied zijn geen huismussen gezien of gehoord, daarom doet het plangebied geen dienst als (essentiële) foerageerplaats of schuilplaats voor huismussen. Het is plangebied is wel geschikt broedterrein voor vogels waarvan het nest niet jaarrond beschermd is.

De Wet natuurbescherming biedt bescherming aan alle in gebruik zijnde nesten en rustplaatsen van vogels. De nestbescherming geldt voor alle soorten gedurende het broedseizoen en voor een beperkt aantal soorten jaarrond. Iedere vogel is tijdens het broeden beschermd. Voor het broedseizoen geldt geen vaste periode, globaal wordt uitgegaan van half maart tot half augustus.

Indien de werkzaamheden starten binnen het broedseizoen, mogen deze pas uitgevoerd worden indien vooraf door een deskundig ecooloog is vastgesteld dat geen verstoring van broedvogels zal plaatsvinden. Tot de mogelijkheden behoort aanvragen voor het broedseizoen en doorwerken met continue verstoring tijdens het broedseizoen, zodat vogels niet tot broeden komen.

5.5 Amfibieën en reptielen

Resultaten bureauonderzoek

Beschermde soorten amfibieën en reptielen kunnen op basis van verspreidingsgegevens (geen van deze soorten is de laatste jaren in de bebouwde kom van Naaldwijk waargenomen) worden uitgesloten.

Resultaten veldbezoek

Amfibieën of reptielen zijn niet waargenomen. Watergang is niet aanwezig in het plangebied en in de directe omgeving daarvan. Poeltjes of plaatsen waar regenwater kan blijven staan zijn niet aanwezig.

Conclusie amfibieën en reptielen

Beschermde amfibieën en reptielen kunnen op basis van verspreidingsgegevens en biotoop worden uitgesloten. Voor eventueel aanwezige algemene soorten geldt de zorgplicht (§6.1).

5.6 Overige beschermde soorten

Resultaten bureauonderzoek

Vissen zijn niet onderzocht: het plangebied beschikt niet over watergang.

De verschillende soorten libellen, vlinders, insecten en andere ongewervelden die vermeld worden in de Wet natuurbescherming zijn aanwezig in een ander verspreidingsgebied en biotoop dan het plangebied. Meldingen van deze soorten in het plangebied zijn er niet.

Resultaten veldbezoek

Tijdens het veldbezoek is vastgesteld dat het biotoop ongeschikt is voor beschermde soorten vlinders en libellen, vanwege het ontbreken van geschikt voortplantingswater.

Conclusie overige beschermde soorten

Met beschermde ongewervelde diersoorten hoeft op grond van biotoop en verspreidingsgegevens geen rekening gehouden te worden.

5.7 Bomen in het plangebied

Binnen het plangebied staan de volgende bomen: 3 elzen, 12 Spaanse aken, 6 kersen, 3 berken, 1 schietwilg, 2 accacia's en 2 lariksen.

Vergunningsvrij zijn alle particuliere bomen, behalve de bomen die zijn opgenomen in de Bomenlijst 2019. Bomen in eigendom van de gemeente Westland zijn in alle gevallen vergunningsplichtig.

Geen van de bomen in het plangebied wordt genoemd in de Bomenlijst 2019. De bomen zijn niet beschermd door de Wet natuurbescherming. In de bomen bevinden zich geen jaarrond beschermde nesten of holtes voor vleermuizen.

6. Samenvatting conclusie en overzichtstabel

Uit bureaustudie en biotooptoets is naar voren gekomen dat het mogelijk is dat met de plannen vaste rust- en verblijfplaatsen worden aangetast van de in de Wet natuurbescherming beschermde vleermuizen. Nader onderzoek naar vleermuizen is noodzakelijk om aan te tonen of vleermuizen in het plangebied verblijven.

Alle soorten vleermuizen zijn beschermd in het kader van de Wet Natuurbescherming. Dit betekent dat vaste rust- of verblijfplaatsen van deze soorten niet zomaar mogen worden aangetast. Hiervoor is een ontheffing van de Wet Natuurbescherming nodig.

Omdat vleermuizen nachtdieren zijn, zijn deze overdag niet of nauwelijks waar te nemen. Tijdens het aanvullend onderzoek moet het plangebied 's nachts worden onderzocht met behulp van een zogenaamde batdetector.

Tijdens het uitvoeren van vleermuisonderzoeken wordt gewerkt volgens het landelijk vastgestelde vleermuisprotocol (opgesteld door Gegevensautoriteit Natuur, Zoogdiervereniging en Netwerk Groene Bureau's, 2017). Vaste rust- en verblijfplaatsen kunnen voor vleermuizen meerdere functies bezitten, namelijk als:

Zomerverblijfplaats: 15 april-15 augustus;

Kraamverblijfplaats: 15 mei-15 juli;

Paar- en zwermverblijfplaats: 15 augustus-1 oktober;

De vier bezoeken die nodig zijn voor het aanvullend vinden dan ook verspreid over die periodes plaats.

In het geval daadwerkelijk vleermuizen aanwezig zijn in het plangebied, dan is een ontheffing noodzakelijk, deze moet worden aangevraagd. Hiervoor dienen ten eerste tijdelijke (mitigerende) maatregelen genomen te worden. Elke verblijfplaats dient minimaal één jaar voor het ingaan van de werkzaamheden in viervoud te worden gecompenseerd. Bijvoorbeeld een paarverblijf in een boom die wordt gekapt kan worden gemitigeerd door het ophangen van 4 paarverblijfkasten in de nabijheid van het plangebied.

Ten tweede moeten in de nieuwbouw permanente (compenserende) maatregelen worden genomen. Ook dit dient in viervoud te geschieden. Bijvoorbeeld voor een gebouw dat gesloopt gaat worden waarin een kolonie dwergvleermuizen heeft gezeten worden in de nieuwbouw minimaal 4 compenserende vleermuis kraamverblijven ingebouwd.

Het nadere onderzoek naar vleermuizen is reeds gestart. Dit onderzoek loopt tot half juli 2020, waarna bij het aantreffen van eventuele vleermuisverblijfplaatsen mitigerende (tijdelijke) maatregelen getroffen dienen te worden. Bij het aantreffen van paarverblijven gedurende het najaar onderzoek (2019) dienen de mitigerende maatregelen voor half februari 2020 getroffen te zijn. Voor zomerverblijven dienen de mitigerende maatregelen voor augustus 2020 getroffen te zijn om vertraging in het proces te voorkomen.

Als voorgenoemde wordt aangehouden kan er na verlening van de ontheffing worden gestart met de werkzaamheden (onder de benoemde voorwaarden in de ontheffingsaanvraag). De ontheffingsprocedure duurt 13 weken, waarbij de omgevingsdienst eenmalig kan verlengen met 7 weken. Het bevoegd gezag kan dus uiterlijk 20 weken doen over het verlenen van een ontheffing. 1 december 2020 is een richtlijn die aangehouden kan worden in bovenstaand scenario. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dienen in de nieuwe situatie compenserende (permanente) maatregelen getroffen te worden.

De zorgplicht uit de Wet natuurbescherming is altijd van toepassing. Hieronder wordt uitgelegd hoe aan de zorgplicht kan worden voldaan.

6.1 De zorgplicht zoals weergegeven in artikel 1.11

1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
 - a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
 - b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevegd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
 - c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

Invulling zorgplicht artikel 1.11

Zodra een niet in de Wet Natuurbescherming beschermd in het wild levende dier wordt aangetroffen tijdens de werkzaamheden kan deze worden gevangen en direct worden overgeplaatst naar een geschikte habitat in de nabijheid van het plangebied.

Vegetatie of bodemmateriaal (takken, stronken, steenhopen en dergelijke) moet gefaseerd worden verwijderd, waardoor aan amfibieën en grondgebonden zoogdieren gelegenheid wordt gegeven te vluchten.

Bij kap van de vegetatie in de winter dient men rekening te houden met zoogdieren in winterslaap, zoals de egel. Inachtneming van de zorgplicht betekent dat men het struikgewas handmatig en gefaseerd kapt, in plaats van met bulldozer of graafmachine. De egel is met name 's nachts actief. Door de werkzaamheden overdag te plannen wordt verstoring zoveel mogelijk voorkomen.

6.2 De zorgplicht specifiek voor vogels in artikel 3.1

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Invulling zorgplicht specifiek voor vogels in artikel 3.1

Indien de werkzaamheden starten binnen het broedseizoen, mogen deze pas uitgevoerd worden indien vooraf door een deskundig ecoloog is vastgesteld dat geen verstoring van broedvogels zal plaatsvinden. Het is eveneens mogelijk aan te vangen voor het broedseizoen en met continue (weekenden uitgezonderd) verstoring door te werken in het broedseizoen. De verstoring zorgt ervoor dat vogels niet in het plangebied gaan broeden.

6.3 Overzicht van onderzochte soortgroepen en onderzoeksresultaten in het plangebied

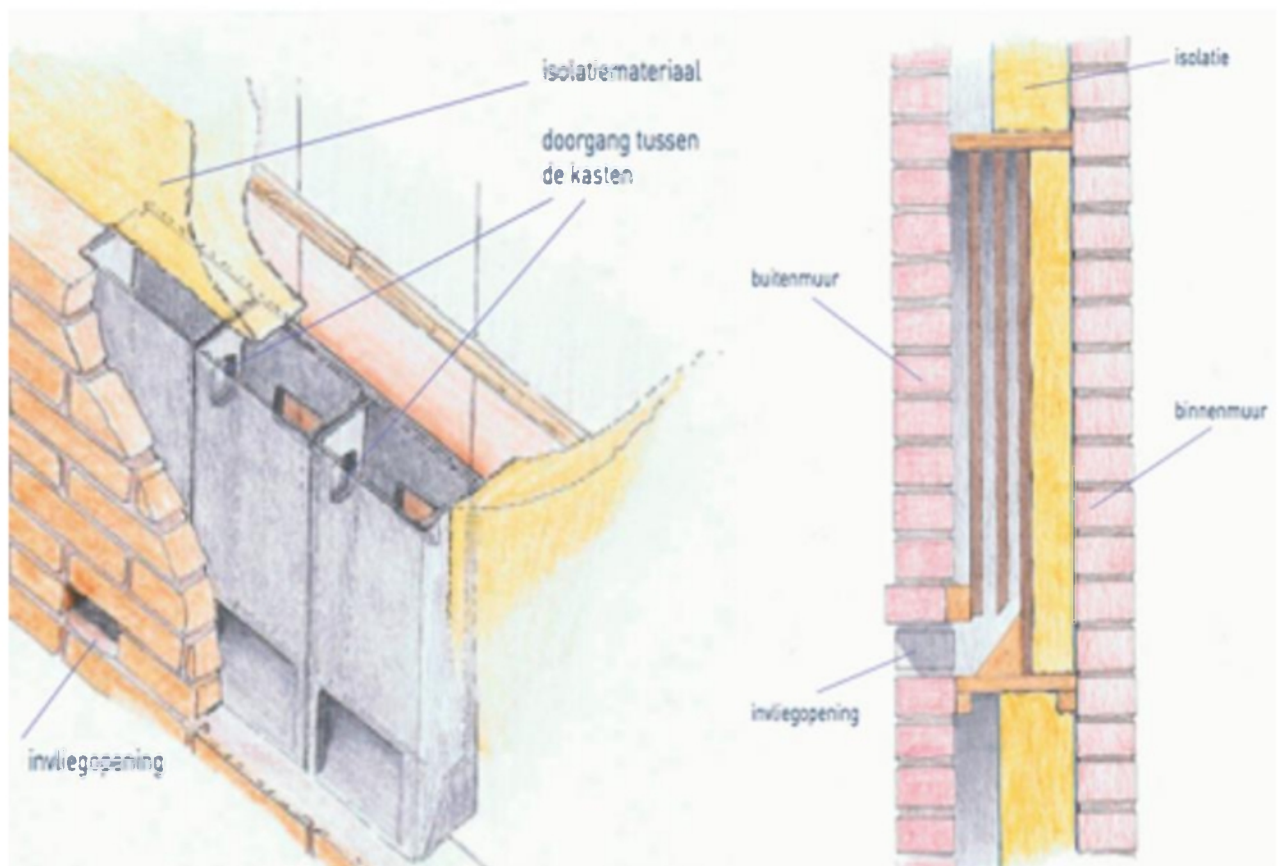
Soort(groep)	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffing	Bijzonderheden/ opmerkingen
Vleermuizen	Mogelijk	Ja	Mogelijk	Nader onderzoek is noodzakelijk.
Grondgebonden zoogdieren	Nee	Nee	Nee	Geen beschermd soorten aanwezig.
Vogels	Mogelijk*	Nee	Nee	* Zie conclusie en zorgplicht vogels
Amfibieën en reptielen	Nee	Nee	Nee	Geen beschermd soorten aanwezig.
Vaatplanten	Nee	Nee	Nee	Geen beschermd soorten aanwezig.
Overige soorten	Nee	Nee	Nee	Geen beschermd soorten aanwezig.

Wij adviseren om de onderzoeksresultaten voor te leggen aan het bevoegd gezag om na te gaan of zij kunnen instemmen met de onderzoeksresultaten en bovengenoemde conclusies.

Aanbevelingen

Naast de consequenties die voortkomen uit de Wet Natuurbescherming geven wij in relatie tot de voorgenomen nieuwbouw de volgende aanbevelingen met als doel de ecologische structuren in de omgeving te versterken.

- voor vlemuizen zouden open stootvoegen aangebracht kunnen worden in muren, of vlemuiskasten kunnen worden geplaatst in de spouw of tegen de muur op >2,5 meter hoogte in nieuw te bouwen woningen. Eveneens kunnen vlemuisstenen worden ingemetseld (foto links boven). Zie literatuurlijst voor vermelding naar brochure vlemuisvriendelijk bouwen.



Vrijwel onzichtbare inbouw van vlemuisstenen en technische informatie over de plaatsing daarvan.

Checklist groen bouwen

Verstedelijking draagt bij aan het verlies van biodiversiteit, maar de bouw biedt ook kansen. Voor sommige dieren zijn onze steden en dorpen zelfs het belangrijkste leefgebied. Daar kan iedereen een steentje aan bijdragen.

Met de Checklist Groen Bouwen kan iedere bouwonderneming, architect of projectontwikkelaar zijn projecten en ontwerpen natuurvriendelijker maken. Het beantwoorden van enkele simpele ja/nee vragen leidt tot eenvoudige soortbeschermingsmaatregelen.

<https://www.checklistgroenbouwen.nl/>

Literatuur en bronvermelding

Atlas van de Nederlandse vleermuizen, Limpens e.a. KNNV 1997

Bats of Britain and Europe, C. Dietz en A. Kiefer, Bloomsbury 2016

www.vleermuis.net, voor up-to-date kennis van vleermuizen

Kennisdocument Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*, versie 1.0, juli 2017, BIJ12

brochure vleermuisvriendelijk bouwen: Zoogdierversing e.a., 2011

Creemers, R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (RAVON)(Redactie) 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland

Kennisdocument Rugstreppad, *Bufo calamita*, Versie 1.0, juli 2017, BIJ12

Stichting RAVON: www.ravon.nl

Nederlandse Oecologische Flora. Wilde planten en hun relaties. Weeda e.a. 1985-1994

Verspreidingsatlas planten. 13 mei 2014, <http://www.verspreidingsatlas.nl/planten>

Sovon Vogelonderzoek Nederland: www.sovon.nl

Vereniging Vogelbescherming: www.vogelbescherming.nl

Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep, Ministerie van LNV, 2009

Atlas van de Nederlandse Zoogdieren, Zoogdierversing 2016, S. Broekhuizen et al.

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan

Het bestemmingsplan Pijletuinenhof te Naaldwijk met identificatienummer NL.IMRO.1783.NWKPIJLETUINENppb- van de gemeente Westland.

1.2 bestemmingsplan

De geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

1.3 aanduiding

Een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.4 aanduidingsgrens

De grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

1.5 aanbouw

Een aparte ruimte die via het hoofdgebouw toegankelijk is en ruimtelijk ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.6 aan-huis-gebonden-onderneming

Een onderneming welke gevestigd is of kan zijn in een woning en die toebehoort aan een natuurlijk persoon, welke in de betreffende woning woont en die geen personeel in dienst heeft, waarbij de woning in overwegende mate haar woonfunctie behoudt en de onderneming de ruimtelijke uitstraling van de woonfunctie niet aantast.

1.7 achtererf

De gronden die behoren bij het hoofdgebouw en gelegen zijn achter de achtergevel van het hoofdgebouw of achter een denkbeeldige lijn in het verlengde daarvan.

1.8 antenne-installatie

Een installatie bestaande uit een antenne, een antennedragers, de bedrading en de al dan niet in één of meer techniekkasten opgenomen apparatuur, met daarbij behorende bevestigingsconstructie.

1.9 archeologische waarde

Een aan een gebied toegekende waarde in verband met de kennis en studie van de in dat gebied voorkomende overblijfselen uit de oude tijden.

1.10 bebouwing

Eén of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde.

1.11 bebouwingsgebied

Achtererfgebied alsmede de grond onder het hoofdgebouw, uitgezonderd de grond onder het oorspronkelijke hoofdgebouw.

1.12 bed & breakfast

Een kleinschalige overnachtingsaccommodatie gericht op het bieden van de mogelijkheid tot een toeristisch en veelal kortdurend verblijf met het serveren van ontbijt. Een bed & breakfast is gevestigd in een woning, niet zijnde vrijstaand bijgebouw, en wordt gerund door de eigenaar/gebruiker van de betreffende woning. Onder een bed en breakfast voorziening wordt niet verstaan overnachting, noodzakelijk in verband met het verrichten van tijdelijke of seizoensgebonden werkzaamheden en/of arbeid of permanente kamerverhuur

1.13 bestaand

Bestaand bouwwerk

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan aanwezig is of nog kan worden gebouwd krachtens een verleende omgevingsvergunning voor het bouwen, daaronder vallen niet de bouwwerken die reeds in strijd waren met het daarvoor geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Bestaand gebruik

Het gebruik van de gronden en bouwwerken dat aanwezig is op het tijdstip van in werking treding van het plan of zoals dat kan worden gebruikt krachtens een verleende omgevingsvergunning voor het gebruik, daaronder valt niet het gebruik dat reeds in strijd was met het daarvoor geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Bestaande afmetingen

Afstands-, hoogte-, inhouds- en oppervlaktematen, die op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan tot stand zijn gekomen of tot stand zullen komen met inachtneming van het bepaalde bij of krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, daaronder vallen geen afmetingen die reeds in strijd waren met het daarvoor geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

1.14 bestemmingsgrens

De grens van een bestemmingsvlak.

1.15 bestemmingsvlak

Een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

1.16 bevoegd gezag

Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning.

1.17 bijbehorend bouwwerk

Uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak.

1.18 bijgebouw

Een (vrijstaand of aan een hoofdgebouw aangebouwd) gebouw dat in functioneel en ruimtelijk opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw en geen rechtstreekse toegang tot het hoofdgebouw heeft.

1.19 bouwen

Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

1.20 bouwgrens

De grens van een bouwvlak.

1.21 bouwlaag

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat wordt begrensd door vloeren of balklagen die op gelijke hoogte of bij benadering gelijke hoogte liggen. Het dient hierbij te gaan om horizontale bouwlagen.

1.22 bouwperceel

Een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

1.23 bouwperceelgrens

De grens van een bouwperceel.

1.24 bouwvlak

Een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten.

1.25 bouwwerk

Een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

1.26 bouwwijze

De wijze waarop het op een bouwperceel gelegen hoofdgebouw al dan niet is verbonden met het hoofdgebouw op een aansluitend bouwperceel; dit kan zijn:

vrijstaand, twee-aaneen, gestapeld of aaneen gebouwd.

1.27 boveninsteek

De snijlijn van het maaiveld en het beloop van een watergang.

1.28 consumentenvuurwerk

Vuurwerk dat is bestemd voor particulier gebruik.

1.29 cultuurhistorische waarde

Het cultuurpatroon van een gebied, dat kenmerkend is voor het gebruik dat de mens in de loop van de geschiedenis van de gronden gemaakt heeft, zoals ondermeer tot uitdrukking komend in de kavelindeling, de waterhuishouding, het bodemreliëf, de graften, de wallen en de beplanting en bebouwing, archeologische waarden zijn hierdoor mede begrepen.

1.30 dakkapel

Een constructie, welke ondergeschikt is aan het dakvlak, ter vergroting van een gebouw, die vrij ligt in het hellend dakvlak.

1.31 daknok

Het hoogste punt van een schuin dak.

1.32 dakopbouw

Een toevoeging aan het dakvlak van een bouwmassa die niet vrij in het dakvlak ligt, maar ten minste de nok-, gootlijn of zijkant van het dakvlak raakt van het desbetreffende gebouw/de betreffende woning. Het plaatsen van een dakopbouw gaat ten koste van de karakteristiek van het profiel van het gebouw/de woning.

1.33 dakvoet

Het laagste punt van een schuin dak.

1.34 detailhandel

Het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder de uitstalling ten verkoop), verkopen, verhuren en leveren van goederen aan personen die de goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit.

1.35 dienstverlening

Het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek rechtstreeks (al dan niet via een balie) te woord wordt gestaan en geholpen, zoals reis- en uitzendbureaus, kapsalons, pedicures, wasserettes, makelaarskantoren en bankfilialen.

1.36 erf

Al dan niet bebouwde gronden, of een gedeelte daarvan, die direct gelegen zijn bij een hoofdgebouw en die in feitelijk opzicht zijn ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw en, voor zover een bestemmingsplan of beheersverordening van toepassing is, die deze inrichting niet verbieden.

1.37 erfscheiding

De scheiding tussen twee onroerende zaken die niet aan dezelfde eigenaar behoren, niet door dezelfde gebruikers worden benut, dan wel louter kadastraal gescheiden zijn.

1.38 erker

Een ondergeschikte uitbouw op de begane grond van het hoofdgebouw, gelegen aan een verblijfsruimte (woonkamer of keuken) en strekt ter vergroting van het woongenot. Een erker is gelegen aan en zorgt voor een verbijzondering van de voor en/of zijgevel, zonder de architectuur van het hoofdgebouw wezenlijk aan te tasten.

1.39 gebouw

Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.40 geluidshinderlijke inrichtingen

Bedrijven in de zin van artikel 41, lid 3 van de Wet geluidhinder en artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer.

1.41 groenvoorzieningen

Groenscherm(en) van opgaande beplanting, berm-beplantingen en andere beplantingen voor openbaar of particulier gebruik welke beplanting in planologisch opzicht een ruimtelijk structurerend effect hebben.

1.42 hoofdgebouw

Een gebouw dat op een bouwperceel door zijn aard, constructie of afmetingen als belangrijkste bouwwerk valt aan te merken exclusief de aan- en uitbouwen of bijgebouwen.

1.43 hoofdwatergang

Primair water als bedoeld in de 'Leggerkaart Wateren' van het Hoogheemraadschap van Delfland.

1.44 horeca

Het bedrijfsmatig verstrekken van ter plaatse te nuttigen voedsel en dranken, het bedrijfsmatig exploiteren van een zaalaccommodatie en/of het bedrijfsmatig verstrekken van een nachtverblijf.

1.45 huisvesting in verband met mantelzorg

Huisvesting in, of bij een woning van één huishouden van maximaal twee personen van wie tenminste één persoon mantelzorg verleent aan, of ontvangt van een bewoner van de woning.

1.46 kap

Een constructie van een of meer uitsluitend hellende dakvlakken met een helling van meer dan 20 en minder dan 65 graden.

1.47 maatschappelijke en culturele voorzieningen

Educatieve, (para)medische, sociaal-culturele, levensbeschouwelijke, onderwijs- en religieuze voorzieningen, voorzieningen ten behoeve van kinderopvang, bejaardentehuizen en voorzieningen ten behoeve van de openbare dienstverlening, alsmede ondergeschikte detailhandel en horeca in combinatie met en ten dienste van deze voorzieningen.

1.48 mantelzorg

Intensieve zorg, of hulpverlening die niet in het kader van een hulpverlenend beroep wordt geboden aan een hulpbehoevende, ten behoeve van zelfredzaamheid, of participatie, rechtstreeks voortvloeiend uit een tussen personen bestaande sociale relatie, die de gebruikelijke hulp van huisgenoten voor elkaar overstijgt en waarvan de behoefte met een verklaring van een huisarts, wijkverpleegkundige, of andere door de gemeente aangewezen sociaal-medisch adviseur, kan worden aangetoond.

1.49 nutsvoorzieningen

Voorzieningen ten behoeve van telecommunicatie en de gas-, water- en elektriciteitsdistributie, alsmede soortgelijke voorzieningen van openbaar nut, waaronder in ieder geval worden begrepen transformatorhuisjes, pompstations, gemalen, telefooncellen en zendmasten.

1.50 ondergronds bouwwerk

Een voor mensen toegankelijke ruimte onder maaiveldniveau, met uitzondering van kruipruimten.

1.51 oorspronkelijke achtergevel

De achtergevel van het oorspronkelijk vergunde hoofdgebouw, dus exclusief de aan- en uitbouwen of bijgebouwen.

1.52 openbaar toegankelijk gebied

Een weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede pleinen, parken, plantsoenen, openbaar water en ander openbaar gebied dat voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van wegen uitsluitend bedoeld voor de ontsluiting van percelen door langzaam verkeer.

1.53 overig bouwwerk

Een bouwkundige constructie van enige omvang, geen pand zijnde, die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

1.54 overkapping

Een bouwwerk, geen gebouw zijnde, voorzien van een gesloten dak en met aan ten hoogste één zijde een gesloten wand, welke ruimtelijk ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.55 pand

De kleinste bij de totstandkoming functioneel en bouwkundig-constructief zelfstandige eenheid die direct en duurzaam met de aarde is verbonden en betreedbaar en afsluitbaar is.

1.56 peil

- a. voor gebouwen die onmiddellijk aan de weg grenzen: de hoogte van die weg;
- b. in andere gevallen en voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde: de hoogte van het aansluitende afgewerkte maaiveld, waarbij plaatselijke, niet bij verdere verloop van het terrein passende ophogingen of verdiepingen aan de voet van het bouwwerk, anders dan noodzakelijk voor de bouw ervan buiten beschouwing blijven. Het bouwwerk wordt gemeten aan de kant waar het aansluitend afgewerkt maaiveld het hoogst is.

1.57 risicovolle inrichtingen

Inrichtingen als bedoeld in artikel 2 lid 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

1.58 seksinrichting:

Een voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig of daarmee naar de aard en omvang vergelijkbare activiteiten, in de vorm van seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichting wordt in ieder geval begrepen een prostitutiebedrijf, een erotische massagesalon, een seksbioscoop of sekstheater, een sekswinkel, een seksautomatenhal en een seksclub of parenclub al dan niet in combinatie met elkaar.

1.59 straatmeubilair

Bouwwerken ten behoeve van al dan niet openbare (nuts-) voorzieningen, zoals:

verkeersgeleiders, verkeersborden, informatieborden, zitbanken, bloembakken, telefooncellen,abri's, kunstwerken, bushaltes, speeltoestellen, fietsenrekken en draagconstructies voor reclame;

kleinschalige bouwwerken ten behoeve van (openbare) nutsvoorzieningen met een inhoud van ten hoogste 50 m³ en een bouwhoogte van ten hoogste 3 meter, waaronder begrepen voorzieningen ten behoeve van telecommunicatie, energievoorzieningen en brandkranen;

afvalinzamelsystemen en hiermee gelijk te stellen bouwwerken.

1.60 uitbouw

Uitbreiding van een tot het hoofdgebouw behorende ruimte tot buiten het bestaande oorspronkelijke hoofdgebouw (bijvoorbeeld een erker) en welke ruimtelijk ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.61 veranda

Een overkapping aan de voorzijde van een woning met maximaal 2 wanden.

1.62 voldoende parkeergelegenheid

parkeergelegenheid voor personenauto's, bestelauto's, motorfietsen en driewielige motorvoertuigen, waarvan het aantal parkeerplaatsen en de omvang daarvan voldoet aan de beleidsregel 'Parkeernormering gemeente Westland', zoals die geldt ten tijde van de vaststelling van dit bestemmingsplan en - indien deze beleidsregel gedurende de planperiode wordt gewijzigd - aan die wijziging.

1.63 voorerf

De gronden die behoren bij het hoofdgebouw en gelegen zijn voor de, met een gevellijn op de planverbeelding aangegeven, voorgevel van dat hoofdgebouw of voor een denkbeeldige lijn in het verlengde daarvan.

1.64 voorgevel

De naar het openbare gebied gekeerde gevel(s) van de hoofdbebouwing, of waar deze op de planverbeelding is aangegeven met een gevellijn.

1.65 voorgevelrooilijn

De naar de weg gekeerde zijde of aan de voorzijde van een gebouw gelegen gevel of waar deze op de planverbeelding is aangegeven met een gevellijn.

1.66 webwinkel

Een specifieke vorm van detailhandel zonder uitstalling, waarbij de goederen via internet worden aangeboden en zowel per post worden geleverd als ter plaatse afgehaald worden.

1.67 windturbine

Een bouwwerk ter opwekking van energie door benutting van de windkracht als aandrijfbron van bewegende delen met een maximaal energie opwekkend vermogen van 15 MW.

1.68 woning

Een complex van ruimten, dat blijktens de indeling en inrichting bestemd is voor de huisvesting van een huishouden.

1.69 zijerf

De gronden die behoren bij het hoofdgebouw en gelegen zijn aan de zijkant(en) van dat hoofdgebouw tussen de denkbeeldige lijnen in het verlengde van de voor- en achtergevel van dat hoofdgebouw.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij de toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 afstand

de loodrechte afstand tussen bouwwerken onderling alsmede de afstand van bouwwerken tot perceelsgrenzen wordt daar gemeten waar deze afstand het kleinst is.

2.2 de bouwhoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.3 de bouwhoogte van een antenne-installatie

- a. ingeval van een vrijstaande (schotel)antenne-installatie: tussen het peil en het hoogste punt van de (schotel)antenne-installatie;
- b. ingeval van een op of aan een bouwwerk gebouwde (schotel)antenne-installatie: tussen de voet van de (schotel)antenne-installatie en het hoogste punt van de (schotel)antenne-installatie.

2.4 de breedte, lengte en diepte van een bouwwerk

tussen (de lijnen getrokken door) de buitenzijde van de gevels en het hart van de scheidsmuren.

2.5 de dakhelling

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

2.6 de goothoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

2.7 de hoogte van een windturbine

vanaf het peil tot aan de (wieken)as van de windturbine.

2.8 de inhoud van een bouwwerk

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2.9 de lengte van een aanlegsteiger

de afstand tussen de boveninsteek van het water en het deel van de aanlegsteiger dat daar het verst vanaf gelegen is.

2.10 de oppervlakte van een bouwwerk

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Groen

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor Groen aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. groen, water, speelvoorzieningen en voet- en fietspaden;

3.2 Bouwregels

Op deze gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

- a. op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd;
- b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 3 m.

Artikel 4 Tuin

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Tuin' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. halfverdiepte parkeergarage met daarboven tuinen bij de op de aangrenzende gronden gelegen hoofdgebouwen;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - 1' een vluchttrap.

4.2 Bouwregels

Op deze gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels

4.2.1 *Bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 1 meter vanaf het maaiveld boven op de halfverdiepte parkeergarage.

Artikel 5 Verkeer - Verblijfsgebied

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. verblijfsgebied met een functie voor verblijf, verplaatsing en gebruik ten dienste van de aangrenzende bestemmingen;
- b. bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals voet- en fietspaden, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen, reclame-uitingen en water.

5.2 Bouwregels

Op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd met dien verstande dat de bouwhoogte, anders dan voor verkeersregeling, verkeersleiding, wegaanduiding of verkeerslichting, ten hoogste 3 m bedraagt.

Artikel 6 Wonen

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. het wonen;
- b. bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals erven en water.

6.2 Bouwregels

Op deze gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

6.2.1 Hoofdgebouwen

- a. hoofdgebouwen worden uitsluitend gebouwd binnen het bouwvlak;
- b. het bouwvlak mag voor 100% worden gebouwd;
- c. op deze gronden mogen uitsluitend gestapelde woningen worden gebouwd;
- d. het aantal woningen bedraagt maximaal 68;
- e. ten minste 20 procent van het totale aantal woningen, dat in het plangebied wordt gerealiseerd dient als sociale huurwoning te worden gebouwd;
- f. de bouwhoogte van hoofdgebouwen bedraagt ten hoogste de met de aanduiding "maximale bouwhoogte (m)" aangegeven bouwhoogte;
- g. voor hoofdgebouwen als gestapelde woningen geldt geen maximale goothoogte;
- h. op het dak van de bovenste verdieping zijn balustrades niet toegestaan.

6.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

- a. de bouwhoogte van erfafscheidingen tussen de openbare weg en 2 meter achter de voorgevelrooilijn bedraagt ten hoogste 1 m;
- b. de bouwhoogte van erfafscheidingen elders bedraagt ten hoogste 2 m;
- c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde bedraagt ten hoogste 3 m.

6.3 Specifieke gebruiksregels

Met betrekking tot het gebruik gelden de volgende regels:

6.3.1 Aan-huis-gebonden ondernemingen

Onder strijdig gebruik wordt niet verstaan het gebruik van gedeelten van woningen ten behoeve van aan-huis-gebonden ondernemingen, mits;

- a. de woonfunctie als primaire functie gehandhaafd blijft;
- b. het netto vloeroppervlak in gebruik voor de aan-huis-gebonden onderneming niet groter is dan 25% van het vloeroppervlak van het hoofdgebouw met een maximum van 50 m²;
- c. het gebruik niet leidt tot een onevenredige aantasting van de verkeersontsluiting en parkeersituatie ter plaats;
- d. er geen gebruik wordt gemaakt van gevelreclame;
- e. de onderneming uitsluitend door een van de bewoners (zonder ander personeel) wordt uitgeoefend;
- f. voor de activiteiten van de onderneming geen omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1 eerste lid, onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is vereist en de inrichting valt onder het begrip type A van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer;
- g. er geen horeca- en/of detailhandelsactiviteiten plaatsvinden;
- h. de activiteiten worden uitgevoerd in het hoofdgebouw plus aan-, uitbouw en aangebouwd bijgebouw.

Artikel 7 Waarde - Archeologie - 3

7.1 Bestemmingsomschrijving

- a. De voor 'Waarde - Archeologie - 3' aangewezen gronden zijn - behalve voor de andere aldaar voorkomende bestemming(en) - mede bestemd voor de bescherming en veiligstelling van archeologische waarden van de gronden;
- b. de bestemming Waarde - Archeologie - 3 is primair ten opzichte van de overige aan deze gronden toegekende enkelbestemmingen.

7.2 Bouwregels

Op deze gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

- a. op deze gronden mogen ten behoeve van de in lid 7.1 genoemde bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd met een bouwhoogte van ten hoogste 3 m;
- b. ten behoeve van de andere, voor deze gronden geldende bestemming(en) mag -met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels- uitsluitend worden gebouwd, indien:
 1. de aanvrager van de omgevingsvergunning voor het bouwen een rapport heeft overgelegd waarin de archeologische waarde van de betrokken locatie naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate is vastgesteld;
 2. de betrokken archeologische waarden, gelet op dit rapport, door de bouwactiviteiten niet worden geschaad of mogelijke schade kan worden voorkomen door aan de omgevingsvergunning voor het bouwen voorschriften en beperkingen te verbinden, gericht op het behoud van de archeologische resten in de bodem, het doen van opgravingen dan wel het begeleiden van de bouwactiviteiten door een archeologische deskundige;
- c. het bepaalde in dit lid onder b1 en b2 is niet van toepassing, indien het bouwplan betrekking heeft op één of meer van de volgende activiteiten of bouwwerken:
 1. vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder peil, niet wordt uitgebreid en waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering;
 2. een bouwwerk met een oppervlakte van ten hoogste 250 m²;
 3. een bouwwerk dat zonder graafwerkzaamheden dieper dan 50 cm en zonder heiwerkzaamheden kan worden geplaatst.

7.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

7.3.1 Verbodsregel

Het is verboden op of in de gronden met de bestemming Waarde - Archeologie - 3 zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, aan te leggen of de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- a. het uitvoeren van groundbewerkingen op een grotere diepte of hoogte dan 50 cm, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
- b. het uitvoeren van heiwerkzaamheden of het op een of ander wijze indrijven van voorwerpen;
- c. het verlagen of verhogen van het waterpeil;
- d. het aanleggen of rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd;
- e. het aanleggen van ondergrondse kabels en leidingen en het aanbrengen van daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur.

7.3.2 Uitzondering op het uitvoeringsverbod

Het verbod van lid 7.3.1 is niet van toepassing, indien de werken en werkzaamheden:

- a. noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwplan waarbij lid 7.1 in acht is genomen;
- b. een oppervlakte beslaan van ten hoogste 250 m²;
- c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan;
- d. ten dienste van archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

7.3.3 Voorwaarden voor een omgevingsvergunning

- a. De werken en werkzaamheden, zoals in lid 7.3.1 bedoeld, zijn slechts toelaatbaar, indien de aanvrager van de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden aan de hand van nader archeologisch onderzoek kan aantonen dat op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn. Voorts zijn de werken en werkzaamheden toelaatbaar, indien:
- b. de aanvrager van de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden een rapport heeft overgelegd waarin de archeologische waarde van de betrokken locatie naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate is vastgesteld;
- c. de betrokken archeologische waarden, gelet op dit rapport, door de activiteiten niet worden geschaad of mogelijke schade kan worden voorkomen door aan de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden voorschriften en beperkingen te verbinden, gericht op het behoud van de archeologische resten in de bodem, het doen van opgravingen dan wel het begeleiden van de bouwactiviteiten door een archeologische deskundige.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 8 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 9 Algemene bouwregels

9.1 Overschrijding van hoogte-aanduidingen op de planverbeelding

9.1.1 ondergeschikte bouwdelen

De hoogteaanduidingen op de planverbeelding mogen worden overschreden door antenne installaties, indien en voorzover de overschrijding niet meer dan 5 m. bedraagt, alsmede door schoorstenen, trappenhuisen, alarminstallaties en andere ondergeschikte bouwdelen, indien en voorzover de overschrijding niet meer dan 1,00 m. bedraagt, tenzij in hoofdstuk 2 anders is bepaald.

9.1.2 liftkokers

De hoogteaanduidingen op de planverbeelding mogen worden overschreden door liftkokers, indien en voor zover de overschrijding niet meer dan 1,5 m bedraagt, tenzij hoofdstuk 2 anders is bepaald.

9.1.3 installaties op het dak

De hoogteaanduidingen op de planverbeelding mogen worden overschreden door installaties op het dak, indien en voor zover de overschrijding niet meer dan 1,5 m bedraagt en een maximale oppervlakte van 12 m² bevat, tenzij in hoofdstuk 2 anders is bepaald.

9.1.4 Balustrade

De hoogteaanduidingen op de planverbeelding mogen, behalve op het dak van de bovenste verdieping, worden overschreden door balustrades van maximaal 1,20 m hoog, tenzij in hoofdstuk 2 anders is bepaald.

9.2 Overschrijding voor balkons

De op de planverbeelding aangegeven bouwgrenzen, hoogteaanduiding en bestemmingsgrenzen mogen worden overschreden door balkons, indien en voor zover de overschrijding niet meer dan 1,2 m bedraagt, tenzij in hoofdstuk 2 anders is bepaald.

9.3 Overschrijding bouwgrenzen

De op de planverbeelding aangegeven bouwgrenzen mogen uitsluitend worden overschreden door:

- a. tot gebouwen behorende stoepen, stoeptreden en funderingen;
- b. bouwdelen als plinten, pilasters, kozijnen, standleidingen voor hemelwater, gevelversieringen, wanden van gevelversieringen, wanden van ventilatiekanalen en schoorstenen, indien en voorzover de overschrijding niet meer dan 0,5 m bedraagt.
- c. gevel- en kroonlijsten en overstekende daken, indien en voorzover de overschrijding niet meer dan 0,5 m bedraagt;
- d. rookkanalen, indien de overschrijding niet meer dan 0,5 m bedraagt
- e. putten, leidingen, goten en inrichtingen voor de watervoorziening of de afvoer of verzameling van water rioolstoffen; hijsinrichtingen, indien en voorzover de overschrijding niet meer dan 0,5 m bedraagt.
- f. bestaande dakopbouwen, bestaande luifels en bestaande uitbouwen aan de voorzijde.

9.4 Ondergrondse bouwwerken

De regels van dit plan zijn van overeenkomstige toepassing op ondergrondse bouwwerken.

Artikel 10 Algemene gebruiksregels

10.1 Strijdig gebruik

Onder strijdig gebruik als bedoeld in artikel 7.2 van de Wet ruimtelijke ordening in samenhang met artikel 2.1 lid 1 onder c. van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval verstaan:

- a. het gebruik van niet-bebouwde grond als permanente staan- of ligplaats van demonteerbare of verplaatsbare inrichtingen voor de verkoop van etenswaren en/of dranken;
- b. het gebruik van niet-bebouwde grond en/of water als staan- of ligplaats voor kampeermiddelen buiten de daarvoor aangewezen gronden; het gebruik van niet-bebouwde grond als staan- of ligplaats voor (menselijk of dierlijk) verblijf geschikte, al dan niet aan hun bestemming onttrokken, vaar- of voertuigen, arken of andere objecten, voor zover die niet als bouwwerk zijn aan te merken;
- c. het gebruik van niet-bebouwde grond als opslag, stort- of bergplaats van al dan niet afgedankte stoffen, voorwerpen en producten, tenzij dit gebruik noodzakelijk is voor of verband houdt met de verwerking van de bestemming of met het op de bestemming gerichte beheer van de gronden;
- d. het gebruik van bouwwerken of het laten gebruiken van bouwwerken als seksinrichting.

10.2 Geen strijdig gebruik

Onder strijdig gebruik wordt niet verstaan:

- a. het gebruik van niet-bebouwde grond voor evenementen waarvoor een vergunning is verleend op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening Westland;
- b. het gebruik van niet-bebouwde grond voor standplaatsen waarvoor een vergunning is verleend op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening Westland.'

Artikel 11 Algemene afwijkingsregels

11.1 Algemene afwijkingsmogelijkheden

Het bevoegd gezag kan, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woon- en werksituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en er op grond van de regels in hoofdstuk 2 niet eerder kon worden afgeweken, bij een omgevingsvergunning afwijken van de regels van het plan, voor:

- a. afwijkingen van voorgeschreven maten, waaronder percentages, met ten hoogste 10%. Het moet hierbij primair gaan om het oplossen van knelpunten waar het bestemmingsplan niet in voorziet en waartegen in planologisch opzicht geen bezwaar bestaat en niet om de bouw mogelijkheden bij voorbaat al te vergroten;
- b. het bouwen van kleine niet voor bewoning bestemde gebouwtjes met een goothoogte van ten hoogste 3 m ten behoeve van openbare nutsbedrijven of voor andere naar doelstelling daarmee vergelijkbare gebouwtjes mits de inhoud van deze gebouwtjes niet groter is dan 60 m³ zoals transformatorhuisjes, schakel huisjes, gemaalgebouwtjes, gasdrukregel- en meetstations, telefooncellen, toiletgebouwtjes en wachthuisjes voor verkeersdiensten;
- c. het bouwen van een tweedelijns dakkapel aan de achterzijde boven een bestaande dakkapel;
- d. het bouwen van straatmeubilair of andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde, die om waterstaatkundige of verkeerstechnische redenen noodzakelijk zijn, zoals duikers en keermuren met een bouwhoogte van ten hoogste 6 meter;
- e. geringe veranderingen in de tracés van wegen en de aanpassing daaraan van de ligging en de vorm van bestemmingsgrenzen indien bij de definitieve uitmeting blijkt, dat een weg als gevolg van de werkelijke toestand van het terrein slechts kan worden aangelegd als op ondergeschikte punten van het plan wordt afgeweken, met dien verstande dat de veranderingen ten hoogste 2 m mogen bedragen;
- f. afwijkingen van het bestemmingsplan, ten einde de uitvoering van een bouwplan mogelijk te maken, indien op grond van een definitieve uitmeting of in verband met de verkaveling of situering blijkt, dat aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk zou zijn en de afwijking van zo ondergeschikte aard blijft, dat de structuur van het bestemmingsplan niet wordt aangetast;
- g. overschrijding van bouw grenzen, voorzover zulks van belang is voor een technisch of ruimtelijke kwaliteit i.p.v. esthetisch betere realisering van bestemmingen of bouwwerken dan wel voorzover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein; de overschrijdingen mogen echter niet meer dan 3 m bedragen.
- h. het bouwen van zonnecollectoren, beeldende kunstwerken (waaronder begrepen follies), riool-overstortkelders, boven- en ondergrondse containerruimten, informatie- en reclameborden.

11.2 Afwijking niet verlenen

Afwijking wordt in ieder geval niet verleend, indien daardoor onevenredig afbreuk wordt of kan worden gedaan aan de ingevolge de bestemming gegeven gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 12 Overige regels

12.1 Karakteristieke waardevolle bebouwing

12.1.1 Sloopverbod zonder omgevingsvergunning

Het is verboden hoofdgebouwen met de aanduiding "Karakteristiek" zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van het bevoegd gezag geheel of gedeeltelijk te slopen.

12.1.2 Uitzondering op het sloopverbod

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 12.1.1 is niet vereist voor:

- a. sloopwerkzaamheden, behorende bij het normale onderhoud, gebruik en beheer;
- b. het slopen ingevolge een aanschrijving van het bevoegd gezag;
- c. het slopen van bouwwerken waarvoor geen omgevingsvergunning is vereist;
- d. sloopwerkzaamheden, welke op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan in uitvoering waren of konden worden uitgevoerd krachtens een voor dat tijdstip geldende dan wel aangevraagde omgevingsvergunning.'

12.1.3 Verlening omgevingsvergunning voor het slopen

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 12.1.1 wordt in ieder geval verleend indien het bevoegd gezag een omgevingsvergunning voor het bouwen (2.1 lid 1 sub Wabo) heeft verleend voor de bouw van een nieuw hoofdgebouw op de betreffende gronden.

12.2 Werking wettelijke regelingen

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van het plan.

12.3 Strafbepaling

Overtreding van het bepaalde in artikel 10.1 is een economisch delict in de zin van artikel 1a, sub 2°, van de Wet op de economische delicten en als zodanig strafbaar op grond van deze wet.

12.4 Voorwaardelijke verplichting parkeren

1. Bij nieuwe ontwikkelingen (oprichting van een bouwwerk, verandering van functie of uitbreiding van bestaand gebruik) is het gebruik van gronden en bouwwerken op grond van de regels in hoofdstuk 2 slechts toegestaan als op eigen terrein wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid, zoals bedoeld in hoofdstuk 1 van deze regels.
2. Het bevoegd gezag kan afwijken van het bepaalde in lid 1 indien:
 - a. het voldoen aan die bepaling door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
 - b. er een bijzonder gemeentelijk belang mee is gemoeid; of
 - c. op andere wijze dan op eigen terrein in voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien, mits voldaan wordt aan de voorwaarden zoals gesteld in de beleidsregel 'Parkeernormering gemeente Westland' en - indien deze beleidsregel gedurende de planperiode worden gewijzigd - aan die wijziging; of
 - d. door de aanvrager van een omgevingsvergunning wordt aangetoond dat de van toepassing zijnde parkeernorm(en) of aanwezigheidspercentages niet overeenkomen met de feitelijke situatie en kan worden volstaan met het realiseren van minder parkeergelegenheid.
3. Het bevoegd gezag kan aan de omgevingsvergunning zoals genoemd bij lid 2 voorschriften verbinden ten aanzien van:
 - a. de aard, plaats en inrichting van de parkeergelegenheid;
 - b. de aanwezigheid en aanduiding van parkeergelegenheid ten behoeve van invaliden.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 13 Overgangsrecht

13.1 Overgangsrecht bouwwerken

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, danwel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
 - a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan;
2. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van lid 13.1.1 een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 13.1.1 met
3. maximaal 10%;
4. Lid 13.1.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

13.2 Overgangsrecht gebruik

1. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;
2. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 13.2.1, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind;
3. Indien het gebruik, bedoeld in lid 13.2.1, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten;
4. Lid 13.2.1 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 14 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan 'Pijletuinenhof te Naaldwijk'

Bijlagen bij de regels



Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres: Verdillaan 7, 2671 VW Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

