



**Gemeente  
Rotterdam**

**Van:** Wijkraad Vreewijk  
**Telefoon:** 14 010  
**E-mail:** GebiedFeijenoord@rotterdam.nl

**Uw kenmerk:** M2301-7536 - 23bo003179  
**Ons kenmerk:** D2303-239502

**Onderwerp:** Gevraagd Advies Concept Plan  
Toekomstvast Tramnet 2030

**Datum:** 13 maart 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

**Per email verzonden**

Aan het college van B en W Rotterdam  
Postbus 70012  
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Karremans,

U heeft ons op 7 februari 2023 gevraagd om advies te geven over het Concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030 met referentienummer M2301-7536 - 23bo003179. De wijkraad Vreewijk heeft dit advies 13 maart 2023 vastgesteld.

Ons advies is:

Dank voor de mogelijkheid om te reageren op de tramvisie 2030. Wij zijn als wijkraad Vreewijk blij dat de tramlijnen in de gebieden op Rotterdam Zuid behouden blijven. Ook is het goed nieuws voor de wijk dat de trams van lijnen 2, 23 en 25 frequenter zullen rijden. Tegelijkertijd zien wij als wijkraad een aantal knelpunten. Wij willen u als college en de MRDH een viertal adviezen geven. Per advies noemen wij ook specifieke aandachtspunten voor Vreewijk.

1. Houdt rekening met de ouderen en mindervaliden in de wijk  
In het plan 'toekomstvast tramnet' wordt aangegeven dat ouderen en mindervaliden wellicht problemen kunnen ervaren door het nieuwe tramnetwerk. Vervolgens wordt benadrukt dat het geen 'toekomstvast oplossing' is om 'alleen voor deze doelgroep' tramlijnen in stand te houden. Wij schrikken van deze conclusie, en de boodschap die hiervan uitgaat. Onze ervaring is namelijk dat juist deze doelgroep sterk afhankelijk is van het openbaar vervoer, terwijl het ook een doelgroep is die nu al snel over het hoofd wordt gezien. Net als een aantal collega's uit andere wijkraden, roepen wij u op beter rekening te houden met deze doelgroepen.

Wat zien wij terug in onze wijk?

- De indeling van verschillende haltes is niet goed ingericht voor rollators of een scootmobiel. De perrons zijn bijvoorbeeld net iets te kort (o.a. halte Sandelingplein), de bestrating van de perrons is matig van kwaliteit (o.a. halte Beukendaal), de looproute naar de haltes zorgen voor onveilige situaties (o.a. haltes Groene Hilledijk en Sandelingplein) of mensen kunnen niet in- en uitstappen bij een afdakje (o.a. Halte Groene Hilledijk).



2. Informeer ons als wijkraad bij de langetermijnplannen voor het gehele openbaar vervoer en betrek ons in de besluitvorming

Het plan waar wij op kunnen reageren, gaat alleen maar over de tramlijnen in Rotterdam. Maatregelen voor de buslijnen, de metrolijnen en watertaxi's komen alleen zijdelings aan bod. Wij steunen dan ook verzoeken van andere wijkraden om een geïntegreerde visie te delen met ons wat betreft bereikbaarheid met het openbaar vervoer. Wij horen daarnaast graag hoe deze plannen voor het openbaar vervoer zich verhouden tot langetermijnplannen wat betreft de bereikbaarheid met de auto en de fiets.

Welke specifieke vragen hebben wij voor onze wijk?

- Wij krijgen graag informatie over de langetermijnplannen voor de buslijnen.
- In het plan wordt gesproken over 'het bestaande project OV+ (versnellen tramlijn 25)' Wij zijn niet op de hoogte van de plannen die horen bij OV+ en de daarbij horende versnelling. Die informatie krijgen wij graag.
- Ook wordt het idee opgeworpen van 'een P&R bij de Paasweide'. Hierbij is niet helder wat men precies voor ogen heeft en wat dit betekent voor de wijk.

3. Geef duidelijkheid over de benodigde werkzaamheden om de tramvisie 2030 te realiseren, en kijk kritisch naar de wenselijkheid van de beoogde veranderingen

De aanpassingen van het tramnet, vragen ook om extra werkzaamheden in de komende jaren. Aangezien er op Zuid al veel grote infrastructurele projecten gepland staan, is het risico dat er een nog groter beroep wordt gedaan op onze wijken. De ervaring leert dat dit soort werkzaamheden de bereikbaarheid van het gebied flink onder druk kunnen zetten. Wij willen u vragen helderheid te geven over benodigde werkzaamheden en kritisch te kijken of de overlast in verhouding staat tot de uiteindelijke opbrengst. Ook vragen wij ons af of de voorgenomen plannen realistisch zijn.

Welke specifieke vragen hebben wij voor Vreewijk?

- In het algemeen willen wij weten welke werkzaamheden nodig zijn om de toekomstplannen te realiseren en wat de impact hiervan zal zijn op de wijk.
- De aanpassing van de route van lijn 25 over de Groene Hilledijk kan tijdens de werkzaamheden leiden tot minder inkomen bij de ondernemers. Daarnaast verdwijnen bomen en parkeerplekken en kan het grondwaterpeil voor problemen zorgen tijdens de werkzaamheden. Wij vragen ons af of het voordeel van de aanpassing, opweegt tegen de nadelen hiervan.
- In het plan wordt gesproken over een hogere snelheid voor tramlijn 25. Langs de Dordtsestraatweg rijdt deze tram echter juist een beperkte snelheid om geluidsoverlast te voorkomen en funderingsproblemen bij de huizen te voorkomen. Wij gaan ervan uit dat dit ook in het nieuwe tramnet nodig zal zijn en vragen ons af hoe dit zich verhoudt tot het voornemen de tram te versnellen.

4. Stel voldoende middelen beschikbaar om ook de komende jaren de continuïteit van het openbaar vervoer te garanderen.

Tot slot maken wij ons zorgen over de impact die de langetermijnvisie kan hebben op de continuïteit van het openbaar vervoer op de middellange termijn. Er zal uiteindelijk moeten worden geïnvesteerd in de aanschaf van nieuwe tramvoertuigen om de tramvisie te realiseren. Tegelijkertijd moeten ook de huidige trams de komende jaren nog goed kunnen rijden. De afgelopen maanden heeft de RET op bepaalde lijnen op Zuid minder kunnen rijden, vanwege een tekort aan materieel. De continuïteit van het tramnetwerk staat dus nu al onder druk. Wij verzoeken u om erop toe te zien dat de RET voldoende middelen krijgt om ook de komende jaren de continuïteit van het tramnetwerk te



garanderen. Richt u niet alleen op de noodzakelijke vernieuwing, maar blijf ook investeren in het huidige tramnetwerk.

Dank u wel voor het lezen van dit advies. Wij verzoeken u om dit advies en de specifieke vragen die daarbij horen ter harte te nemen en bij de besluitvorming mee te nemen. Graag ontvangen wij binnen 6 weken een reactie op dit advies. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden over verdere besluitvorming.

Met een hartelijke groet namens de gehele wijkraad Vreewijk,

Pieter Boshuizen  
Voorzitter

Willeke Nagel  
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie