

MOTIE

Onderwerp: Aanleg van wandelpaden in de duinen van de gemeente Westland

De Raad van de gemeente Westland, in vergadering bijeen op 23 juni 2010,

Constaterende dat:

- er in de duinen van Westland nauwelijks vrij liggende wandelpaden voorkomen;
- er in de duinen bij Ter Heijde zelfs helemaal geen paden bestaan die de verschillende strandopgangen in Monster / Ter Heijde met elkaar door de duinen verbinden en waardoor het parkeerterrein bij Molenslag bijvoorbeeld ook nauwelijks dienst kan doen als centrale parkeerplaats voor alle strandlagen in Monster / Ter Heide;
- er wel een lang fietstraject door de duinen loopt waar zowel (vaak hard rijdende) fietsers als wandelaars gebruik van maken;
- er op dit gecombineerde wandel-/fietspad regelmatig ongelukken gebeuren;
- de duinen in Westland zeewaarts verbreed zijn waardoor meer ruimte voor beleefbare natuur is ontstaan;
- onder verantwoording en op kosten van de provincie Zuid- Holland, in samenspraak met diverse partijen waaronder de gemeente Westland, een nieuw fietstraject wordt uitgewerkt tussen Kijkduin en Hoek van Holland van in totaal 11.505 meter (fietsverbinding F370), als vooraf afgesproken invulling van de ruimtelijke kwaliteit in de kustversterkingplannen;
- het tracé gedefinieerd is als ontbrekende schakel in het fietsroutenetwerk langs de gehele Nederlandse kust;
- het voorkeurstracé grotendeels over bestaande paden loopt, maar ook een geheel nieuw recreatiever fietspad zal krijgen op de scheiding van oude en nieuwe duinen;
- van het voorkeurstracé in april 2010 een eerste tracénota is gepresenteerd en er op korte termijn reacties te geven zijn waarbij ook het tracé nog ter discussie kan staan;
- er in de plannen m.b.t. het voorkeurstracé opnieuw geen, van het fietspad gescheiden, wandelpaden worden aangelegd;
- dit soort paden in hetzelfde fietsroutenetwerk tot begin dit jaar ook voorkwamen in Westduinpark te Den Haag, maar waar nu wel gescheiden fiets- en wandelpaden vanwege o.a. verkeersveiligheid zijn aangelegd;
- de Provincie Zuid Holland vanwege de werkzaamheden aan de kust en vergunningprocedures zeer snel het nieuwe fietstraject zal willen aanleggen;
- er nu ook nog extra, voor de mens toegankelijke, nieuwe natuur eind dit jaar wordt aangelegd in de vorm van de zandhaak voor de kust van Monster Noord (zandmotor);
- de zandmotor nog wel via een voetpad op het Schelppad bereikbaar zal zijn, maar de Haagweg geen parkeermogelijkheid biedt om daar ook rechtsreeks gebruik van te kunnen maken voor mensen die niet in de buurt wonen;
- er dus nog geen plannen gepresenteerd zijn en/of bestaan voor de aanleg van nieuwe wandelpaden in de Westlandse duinen om alle nieuwe natuur in het kustgebied ook verder voor de mens gemakkelijk bereikbaar en toegankelijk te maken;
- de huidige aangepaste strandopgangen ook niet allen meer rolstoeltoegankelijk zijn.

Van mening zijnde dat:

- verkeersveiligheid altijd voorop moet staan, ook als er geen auto's bij betrokken zijn;
- het wel eens nu of nooit kan zijn om wandelpaden in de duinen van Westland aan te leggen zonder dat er voor de gemeente hoge kosten of procedures aan vastzitten;
- de zo gewenste recreatieve kanten van onze kust met al haar nieuwe meerwaarden pas echt benut kunnen worden als er vrij liggende wandelpaden aanwezig zijn;
- rechtstreekse wandelpaden door de duinen naar het parkeerterrein bij Molenslag ook het parkeerprobleem op stranddagen voor Monster / Ter Heijde kan helpen oplossen.

Verzoekt het college van B&W van de gemeente Westland om:

1. bij de provincie Zuid Holland en partners in de lopende procedures voor invulling van de ruimtelijke kwaliteit t.g.v. de kustversterking de nadrukkelijke wens van de gemeente Westland in te brengen om, conform de oplossing in Westduinpark, het tracé van de fietsverbinding F370 te gaan voorzien van een van het fietspad gescheiden wandelpad;
2. alles in het werk te stellen om in de dezelfde procedures ook de eventueel overblijvende gecombineerde fiets-/wandelpaden in de duinen te gaan voorzien van gescheiden paden;
3. bij Monster / Ter Heijde te bewerkstelligen dat er een apart rolstoeltoegankelijk wandelpad door de duinen op de grens van oude en nieuwe duinen tussen de strandopgangen aangelegd gaat worden door ook weer mee te liften in de procedure voor invulling van de ruimtelijke kwaliteit in de duinen.

En gaat over tot de orde van de dag

Namens de fracties van:

CDA-Westland

Westland
Verstandig

LPF-Westland

CU/SGP

Jan van Rossum

Peter Duijsens

Claudia Vis

Leen Snijders

VVD-Westland

D66

GemeenteBelang Westland

Bart Waasdorp

Tamara van Riet

Dylan Otto



Beoogde oplossing van de aan te leggen vrij liggende wandelpaden naast een bestaand fietspad zoals deze in Westduinpark te Den Haag zijn gerealiseerd.

Achtergrondinformatie vanuit CDA-Westland om initiatief voor motie te nemen:

CDA-Westland is zeer tevreden met de drie vormen van de zeewaartse kustuitbreiding (kustversterking d.m.v. extra duinen, natuurcompensatie voor 2^e Maasvlakte, zandmotor) die hebben plaats gevonden of nog gaan plaats vinden voor onze kust. Wij zijn ook tevreden dat deze uitbreidingen geheel ten goede gaan komen aan natuur en recreatieve doeleinden. Als CDA-Westland hebben wij ook al geruime aangedrongen als gemeente met deze ontwikkelingen rekening te gaan houden, zonder dat dit ten koste hoeft te gaan van onze doelstellingen die geformuleerd zijn in de Greenportvisie.

Een belangrijke recreatieve functie wordt nu onder verantwoording en op kosten van de Provincie Zuid Holland in samenwerking met ambtelijke vertegenwoordigers van de gemeenten Den Haag, Westland en Rotterdam (Hoek van Holland), het Hoogheemraad van Delfland, Dunea en een aantal klankbordgroepen uitgewerkt t.b.v. de aanleg van een nieuwe fietsverbinding tussen Kijkduin en Hoek van Holland. Het eerste concept van de tracénota "Fietsverbinding F370" is onlangs beschikbaar gekomen.

De hierin geformuleerde opdracht luidt als volgt:

"Het realiseren van een nieuw fietspad (Fietspad 370) met een lengte van circa 15 km in het nieuwe duingebied tussen Kijkduin en Hoek van Holland. Hierbij wordt de ontbrekende schakel toegevoegd aan het fietsroutenetwerk langs de gehele Nederlandse kust. Er wordt hierbij tevens passend aangesloten op al bestaande routes. Het fietspad wordt gesitueerd op de overgang van bestaand duingebied naar het nieuwe duingebied waarbij de verwachting is dat hiermee zo weinig mogelijk verstoring plaats vindt van de ecologische waarden. In aanvulling op het al bestaande fietspad op de overgang van het glastuinbouwgebied en de duinen (dat vormgegeven is als breed asfaltpad) krijgt dit fietspad een meer landsschappelijke vormgeving. Het voorstel is een 'schelpenpad' dat zich aanpassend aan de reliëfverschillen door het duinlandschap slingert. Hiermee wordt extra kwaliteit toegevoegd aan het gebied."

Er is nu een voorkeurstraject uitgewerkt van in totaal 11.505 meter, waarvan 4.200 meter in de kustversterking, 1.500 meter door bestaand duingebied, 1.500 meter over dienstweg van het hoogheemraadschap en 4.305 meter over bestaand fietspad (zie bijgaande kaartjes). Ondanks dat ook wij eerst twijfels hadden of je nu wel zo dicht naast een bestaand fietspad een nieuw fietspad moet gaan aanleggen, zijn wij over het traject van deze nieuwe fietsverbinding enthousiast! Wij zien hierin duidelijk de recreatieve meerwaarde van het nieuwe fietspad door de duinen met soms uitzicht op zee t.o.v. het bestaande fietspad. Recreatieve (langzamer rijdende) fietsers krijgen deels een mooi nieuw pad, toerrijders kunnen gebruik blijven maken van het bestaande snelle fietspad!

Wat echter jammer gevonden wordt is het ontbreken van een apart wandelpad NAAST het nieuwe én bestaande fietspad of geheel apart van het fietspad. In de duinen van Westland zijn nauwelijks zelfstandige wandelpaden en dat is een groot gemis voor de recreatieve waarde van onze duinen. Zowel mbt het veiligheidsaspect als mbt natuurbeleving. Juist onlangs nog is dit hiaat in Westduinpark van Den Haag vanwege veiligheid en overzichtelijkheid van zowel wandelaars als fietsers weggewerkt! Als gemeente Westland willen en verwachten wij meer recreanten (fietsers en wandelaars) in de duinen, dus waarom dan niet gelijk voor beide groepen een veiliger oplossing kiezen i.p.v. alleen fietspaden waarop ook wandelaars mogen lopen? Om dezelfde reden als waarom het nu mogelijk zou zijn om op korte termijn een nieuw fietspad aan te leggen (na realisatie van de nieuwe duinen is er nog geen/weinig te beschermen natuurwaarde) zou dus ook de aparte wandelpadoptie aangelegd kunnen/moeten worden!

NB: nadrukkelijk wordt gesteld dat de motie niet gaat over de tracékeuze, maar bedoeld is om bij het uitwerken van het tracé wandelpaden in de oplossing te betrekken!

Bijlage 2 Voorkeustracé Fietspad 370

- Legenda**
- Bestaande situatie
 - Referentielijn
 - Uitgewerkte profielen
 - Rijkstrandpalenlijn
 - Bestaande bebouwing
- Kustversterking**
- Bestaand strand
 - Bestaand duin
 - Nieuw strand
 - Nieuw duin
 - Nieuw strand (PMR)
 - Nieuw duin (PMR)
 - Nieuwe duinvallei
 - Aanplanten prioritaire habitattype grijsduin (2130)
 - Verlengen strandslagen
 - Op te hogen strandslagen
 - Beheersgrens
- Bestaand fietspad
- Voorkeustracé fietspad F370
- Nieuw voetpad
- Nieuw ruïterpad
- Potentiele locatie kunstobject i/v Fietsen onder Zee
- Aandachtspunten



