RAADSVOORSTEL

Zaaknummer:	0000630024
Onderwerp:	Wegsleepverordening
Datum raadsvergadering:	19 december 2023
Portefeuillehouder:	A.M. Groot
Programma:	5. Sport, cultuur, recreatie en openbare ruimte

Publiekssamenvatting

De voormalige gemeente Heerhugowaard had een Wegsleepverordening met daarin bepalingen over het wegslepen en bewaren van voertuigen. Volgens de wet Algemene regels herindeling blijft de regelgeving van de ‘oude’ gemeente tot twee jaar na de fusiedatum gelden voor het betreffende grondgebied, ténzij de gemeenteraad anders besluit. Om te kunnen blijven werken met de genoemde regels stelt de gemeenteraad de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 vast. Daarin zijn ook enkele technisch juridische aanpassingen verwerkt. De regels van Heerhugowaard zijn ingetrokken.

Voorgesteld besluit

De gemeenteraad besluit:

1. de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 vast te stellen.
2. de Wegsleepverordening 2008 van de gemeente Heerhugowaard in te trekken.

Inleiding

Het college is op grond van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) in een aantal gevallen bevoegd om voertuigen weg te slepen. Het wegslepen en in bewaring stellen van een voertuig moet worden gezien als een bijzondere vorm van bestuursdwang. In een wegsleepverordening stelt de gemeenteraad nadere regels over de toepassing van deze bevoegdheid. In de voormalige gemeente Heerhugowaard is de Wegsleepverordening 2008 vastgesteld; de voormalige gemeente Langedijk had geen wegsleepverordening.

Voorgesteld wordt de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 vast te stellen en de Wegsleepverordening 2008 in te trekken. Ten opzichte van de Wegsleepverordening 2008 bevat de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 voornamelijk technische wijzigingen. De volgende wijzigingen zijn het meest vergaand:

- alle weggedeelten en wegen op het grondgebied van voormalig Langedijk worden nu ook aangewezen, zodat ook hier foutgeparkeerde voertuigen kunnen worden weggesleept en in bewaring gesteld, mocht dat noodzakelijk zijn.
- de inhoud en hoogte van de kosten voor het wegslepen en bewaren worden niet concreet in de wegsleepverordening benoemd. Er wordt verwezen naar de tarieven die het bergingsbedrijf hanteert, dat wil zeggen de tarieven die het bergingsbedrijf is overeengekomen met de gemeente.

De vaststelling van de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 en de intrekking van de Wegsleepverordening 2008 van Heerhugowaard zijn raadsbevoegdheden.

Beoogd effect

Middels dit voorstel wordt beoogd te komen tot de vaststelling van een geharmoniseerde Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023. De wegsleepverordening beoogt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer te bevorderen.

Kader

- Gemeentewet,
- Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), en
- Wet algemene regels herindeling (Wet Arhi).

Argumenten per beslispunt

1. de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 vast te stellen.
    1. *Wegslepen is een ultimum remedium dat niet vaak ingezet zal hoeven worden, maar dat wel een essentieel onderdeel vormt van het handhavingsinstrumentarium.*
    Direct optreden tegen fout geparkeerde voertuigen kan onder omstandigheden zeer wenselijk zijn. Dit is van belang omdat er locaties zijn waar fout parkeren als zeer hinderlijk wordt ervaren zonder dat de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer direct in het geding is. Hierbij kan worden gedacht aan het onbevoegd parkeren op terreinen die zijn aangewezen voor een evenement, op laad- en loshavens, marktterreinen, voetgangersgebieden en dergelijke. Door alle wegen en weggedeelten aan te wijzen kan het college handhaven.
    2. *Met de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 kunnen voertuigen rechtmatig worden weggesleept en in bewaring worden gesteld.*
    Hoewel de bevoegdheid tot het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen in de WVW 1994 is neergelegd, kan het college pas van deze bevoegdheid gebruikmaken wanneer de raad in een verordening nadere regels heeft gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid. Het gaat dan om nadere regels over de aanwijzing van de plaats(en) waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard, de berekening van de kosten die verbonden zijn aan het wegslepen en bewaren van voertuigen en de aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen mogen worden weggesleept. De Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 voorziet daarin.
    3. *Door de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 vast te stellen blijft de mogelijkheid tot wegslepen en in bewaring stellen behouden en wordt deze uitgebreid tot het grondgebied van de voormalige gemeente Langedijk.*
    In verband met de fusie komt de Wegsleepverordening 2008 zoals vastgesteld door de gemeenteraad van voormalig Heerhugowaard per 1 januari 2024 van rechtswege te vervallen. Om de mogelijkheid tot het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen te behouden is de vaststelling van de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 door de raad van Dijk en Waard noodzakelijk. In de bijgevoegde was-wordt-tabel staat hoe de nieuwe Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 komt te luiden, waarbij een vergelijking wordt gemaakt met de regels van Heerhugowaard en wordt gemotiveerd waarom bepaalde keuzes worden gemaakt. Daarbij zijn in beginsel de volgende algemene uitgangspunten gehanteerd:
        - de bepalingen van de model wegsleepverordening van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (hierna: VNG) worden zo veel mogelijk gevolgd. Waar de VNG de gemeente keuzevrijheden biedt wordt voor een invulling gekozen die het meest bij Dijk en Waard past. Voor de uitleg van bepalingen is de toelichting bij de model wegsleepverordening van de VNG van belang,
        - geen grote veranderingen ten opzichte van de regels uit Heerhugowaard,
        - deregulering en delegatie van bevoegdheden aan het college indien mogelijk.

2. De Wegsleepverordening 2008 van de gemeente Heerhugowaard in te trekken.
    1. *Met het vaststellen van de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 wordt de Wegsleepverordening van Heerhugowaard overbodig.*

Kanttekeningen en risico's

- Dit voorstel betreft een technische en juridische harmonisatie van de Wegsleepverordening 2008. Daarnaast is met het aangewezen wegsleepbedrijf, Koppes Bergingscentrale, een overeenkomst afgesloten. In de overeenkomst zijn (prijs)afspraken vastgelegd over het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen door Koppes Bergingscentrale. Deze overeenkomst is niet meer actueel. Het proces om te komen tot een nieuwe overeenkomst zal tijd in beslag nemen, zodat nu eerst geharmoniseerd wordt en daarna de aanbesteding van de overeenkomst (en indien dat nodig is de verordening) volgt.
- Het wegvoeren van lang geparkeerde voertuigen en autowrakken valt niet onder de reikwijdte van deze wegsleepverordening. De aanpak voor deze voertuigen kan niet via de Wegenverkeerswet 1994 aangepakt worden maar verloopt via milieuwetgeving en enkele artikelen uit de Algemene plaatselijke verordening Dijk en Waard 2022.

Alternatieven

Een alternatief is dat de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 niet wordt vastgesteld, of dat gewacht wordt op de nieuwe overeenkomst met het wegsleepbedrijf. De gemeente is niet verplicht een wegsleepverordening te hebben. Consequentie is dat de gemeente in dat geval (tijdelijk) geen voertuigen kan laten wegslepen en in bewaring kan laten stellen. Onder omstandigheden kan dit zeer ongelukkig uitpakken, bijvoorbeeld wanneer er een voertuig op de markt geparkeerd staat.

Samenwerking en participatie

Het voorstel is afgestemd met de politie. Conform artikel 3 van het Besluit wegslepen voertuigen is voor de vaststelling van de Wegsleepverordening met de overige wegbeheerders overlegd over de aanwijzing van alle wegen binnen de gemeente.

Financiën

Dit voorstel heeft geen directe financiële gevolgen. Aan het vaststellen van de verordening zijn voor de gemeente immers geen directe kosten verbonden. Kosten van wegslepen en bewaren worden in beginsel verhaald op de eigenaar/houder van het betreffende voertuig. Mocht dat onder omstandigheden niet mogelijk zijn (bijvoorbeeld bij een loze rit) dan worden de kosten betaald uit het reguliere budget. Het reguliere budget is toereikend.

Communicatie

Het besluit wordt bekendgemaakt in het Elektronisch Gemeenteblad. De gewijzigde regelingen blijven vervolgens voor een ieder beschikbaar op www.overheid.nl. Ook Koppes Bergingscentrale wordt geïnformeerd en de beschikbare informatie op de gemeentelijke website wordt aangepast.

Daarnaast zal de verordening conform artikel 4 van het Besluit wegslepen van voertuigen bekend worden gemaakt aan de officier van justitie, de korpschef en de betrokken wegbeheerders.

Uitvoering

Na vaststelling wordt de verordening bekendgemaakt en gepubliceerd op de onder 'Communicatie' geschreven wijze. Daarbij is van belang dat de vaststelling van de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 en de intrekking van de Wegsleepverordening 2008

gelijktijdig worden gepubliceerd. Dit om te voorkomen dat er een korte periode géén regels of juist dubbele regels gelden voor het wegslepen van voertuigen.

Op basis van de Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 kan een aanwijzingsbesluit worden vastgesteld. Dit betreft een collegebevoegdheid.

De Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023 wordt naar behoefte geëvalueerd en aangepast. Wetswijzigingen, jurisprudentie, praktijkervaringen en eventuele aanbevelingen van de VNG vormen in beginsel de basis voor een nieuw voorstel tot wijziging van de Wegsleepverordening.

Bijlagen, onderdeel van het besluit

1. Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023.

Bijlagen ter informatie

2. Was-wordt-tabel Wegsleepverordening Dijk en Waard 2023.