Advies Algemene raadscommissie Gemeente Hoorn d.d. 27 februari 2024

Onderwerp: Actieplan Fiets
Zaaknummer: 2055350

Advies: De **commissie** is overwegend positief over het uitgebreide voorstel, maar heeft wel een aantal vragen en suggesties voor de **wethouder**.
De **commissie** adviseert dit voorstel als B-punt te agenderen op de raadsvergadering van 12 maart 2024.

Hoofdlijn discussie commissie
De commissie is overwegend positief over het uitgebreide voorstel, maar heeft wel een aantal vragen en suggesties voor de **wethouder**.
De **commissie** heeft verschillende gevaarlijke kruispunten benoemd. De **commissie** roept de wethouder dan ook op om actuele knelpunten voorrang te geven.

Verkeersexamen
Fracties **Hoorn Lokaal** en **D66** vinden het zorgwekkend dat veel basisscholen niet deelnemen aan het verkeersexamen en vragen de wethouder waarom het percentage aangesloten scholen zo laag is.
Fractie **ChristenUnie** wil de wethouder meegeven om te kijken naar de mogelijkheden om fietslessen en eventueel een verkeersexamen op te nemen in het programma van nieuwkomers.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** geeft aan in gesprek te zijn met de scholen. Veilig Verkeer Nederland heeft altijd de examens afgenomen, maar een aantal jaar geleden is deze organisatie opgeheven. Er is een nieuwe stichting opgericht , die ook een kleine subsidie van de gemeente ontvangt. De stichting en de gemeente schrijven de scholen actief aan om het percentage van deelnemende scholen te verhogen.

Openbaar vervoer
Fracties **D66** , **HOE?!** en **PvdA** geven aan dat aanpassingen van het fietsnetwerk gevolgen heeft voor het openbaar vervoer en willen van de wethouder weten of het fietsplan zorgt voor vertraging in het openbaar vervoer.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** geeft aan dat er geen gevolgen zijn voor het openbaar vervoer.

Handhaving 30 km zones
Fracties **PvdA** en **Fractie Tonnaer** willen van de wethouder weten of in de 30 km zones gehandhaafd zal gaan worden.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** reageert dat het heel goed mogelijk is dat in de 30 km zones gehandhaafd gaat worden, maar dat het een taak van de politie is.

Fatbikes
Fracties **Hoorn Lokaal** , **Fractie Tonnaer**, **PvdA** en **Hart van Hoorn** missen in het plan de ontwikkeling van de opkomst van de fatbikes en vragen de wethouder waarom dit niet meteen is meegenomen.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** erkent de problemen met de fatbikes en heeft het ministerie al aangeschreven over dit groeiende probleem.

Fietscomfort
De fracties **Sociaal Hoorn** en **Hart van Hoorn** willen van de wethouder weten of het fietscomfort met de klinkers wel gewaarborgd zal worden en of geluidsoverlast door de klinkers niet zal toenemen.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** geeft aan dat de aard van elke straat afhankelijk is van de inrichting en dit zal steeds opnieuw worden bekeken. Het verlagen van de snelheid vermindert het geluid van de klinkers. Daarnaast wordt er nog nagedacht om deels klinkers en deels asfalt te gebruiken.

Fietsparkeren
De fracties **Sociaal Hoorn**, **Fractie Tonnaer** en **ChristenUnie** roepen het college op om aan de slag te gaan met het fietsparkeren. De fractie **ChristenUnie** vraagt de wethouder om het fietsparkeren op te nemen in de omgevingsplannen.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** geeft aan dat fietsparkeren standaard wordt meegenomen bij de inrichtingseisen van nieuwbouw. Op meerdere locaties zal het fietsparkeren op korte termijn uitgevoerd gaan worden.

Keern
Fractie **EénHoorn** vraagt de wethouder of er op korte termijn een oplossing gaat komen voor het Keern.
Fractie **D66** geeft aan dat in het Actieplan het Keern nog op 50 km staat en niet is aangepast naar een 30 km zone.
Fractie **Sociaal Hoorn** wil graag van de wethouder weten waarom de snelheid op het Keern wordt verlaagd naar 30 km.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** reageert dat het Keern de drukste fietsroute van Hoorn is en dat er regelmatig overleg is met de provincie en buurtgemeenten. Er wordt onderzoek gedaan en het Keern zal in kaart worden gebracht. Daarnaast is het een provinciale doorfietsroute en kan er een grote subsidie aangevraagd worden.
Naar aanleiding van de opmerking van fractie **D66** geeft de **wethouder** mee de wijziging door te voeren in het Actieplan.

Berkmergouw
Fractie **EénHoorn** vraagt de wethouder of hij scherp heeft dat op de Berkmergouw het druk kan zijn en er op deze weg fietsers de ruimte delen met landbouw en vrachtverkeer. Zeker bij de afsluiting van de A7 wordt deze weg veel gebruikt.

Overige vragen
Fracties **CDA** en **HOE?!** vragen de wethouder of al bekend is wanneer er gestart gaat worden met de Linten.
Fractie **Hart van Hoorn** wil van de wethouder weten welke wijkoverleggen tot nu toe betrokken zijn bij het plan.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** geeft aan dat er twee linten genoemd worden in het voorstel. Dit jaar zal gestart worden met de inrichting van de Dorpsstraat.
Havenkwartier, Venenlaankwartier en Dorpenoverleg Blokker-Zwaag zijn volgens wethouder **Assendelft** betrokken. Bij de overige wijk overleggen sluit de **wethouder** graag aan.

Toezegging
- De wethouder zegt toe om de afbeelding van de wegencategorisering van het Keern aan te passen naar een 30 km zone.

Marion van der Bijl, voorzitter Bianca Kuin, commissiegriffier