LAARBEEK

Wensen en bedenkingen CDA Laarbeek voor aangaan bestuursovereenkomst snelfietsroute Gemert-Eindhoven

A. UITGANGSPUNTEN:

- Een snelfietsroute is een snelle verbindingsweg voor fietsers. Dit speciale type fietspad loopt in het meest ideale geval als een rechte lijn tussen twee economische centra, dat kunnen de steden zijn, maar ook andere brandpunten van activiteit, zoals een industrieterrein. Verschillende snelfietsroutes samen vormen een netwerk, waarmee (boven)regionaal fietsverkeer gestimuleerd wordt;
- Verschillende snelfietsroutes samen een netwerk vormen, waarmee (boven) regionaal fietsverkeer gestimuleerd wordt;
- De snelfietsroute tot doelstelling heeft om meer mensen gebruik te laten maken van de fiets i.p.v. de auto. Hierbij denken wij voornamelijk aan woon-werk verkeer;
- De snelfietsroute bij voorkeur niet door de dorpen heengaat maar wel voorzien wordt van logische aansluitingen voor het onderliggend fietsnetwerk in Laarbeek om gebruik van de route door onze eigen inwoners te bevorderen;
- Betrokken bestuurlijke partijen mede verantwoordelijkheid nemen over de financiering en uitvoering voor hun deel van het voorkeurstracé en hierover ook goede afspraken maken m.b.t. beheer en onderhoud;
- De huidige uitvoering van de Beekse Brug een obstakel is voor een eventuele snelfietsroute en de ligging van de brug géén onderdeel is van deze bestuursovereenkomst maar is belegd in een ander project en daartoe dus niet bepalend is voor een oversteek over de Zuid-Willemsvaart voor de snelfietsroute;
- Snelfietsroute dient mogelijke verkeersonveilige situaties te voorkomen welke er nu nog niet zijn;
- De opgenomen visie m.b.t. fietsgebruik in de mobiliteitsvisie Laarbeek (blz.15) te gebruiken als uitgangspunt;

B. BESTAANDE KNELPUNTEN:

CDA Laarbeek ziet met de aanleg van een goede snelfietsroute in Laarbeek de mogelijkheid om de volgende huidige ongewenste verkeerssituaties op te lossen:

- Situatie knelpunt Beekse Brug;
- Situatie oversteken fietsers nabij de brug Oranjelaan / de Hommel met slimme VRI's een veiligere oversteek te maken;
- Vermenging van (snel)fietsverkeer te voorkomen met (zwaar)gemotoriseerd verkeer zoals auto's, vracht,- en landbouwverkeer om veiligheid van fietsers te waarborgen;
- Doorkruisingen van aanwonenden met bestaande fietspaden door vele uit,- en inritten;

- Onoverzichtelijke aansluiting ’t Laar met de N615, ongevallen cijfers wijzen uit dat dit een gevaarlijk verkeerspunt is;
- Ongewenst sluipverkeer wat gebruikmaakt van de Laarbrug;
- Gevaarlijke oversteek N615 ter plaatse van Bavariabrug, aan de zuidzijde van het Wilhelminakanaal;
- Situatie fietsers Deense Hoek en bereikbaarheid bushalte;
- Onveilig fietsnetwerk naar Stiphout. Route met name over slecht verlichte B-wegen waar ook veel sluipverkeer rijdt.

C. BEOORDELING VOORKEURSVARIANT SNELFIETSROUTE:
Hieronder aandachtspunten m.b.t. de huidige voorkeursvariant en (of) nog te onderzoeken varianten.

- Positief: ontwikkelingen naar een fietsveiligere situatie bij de Deense Hoek;
- Zorg: +/- 30% van de snelfietsroute bestaat uit fietsstraten: (Deense Hoek, Het Laar, Anjerstraat en inrichting naast Gemertseweg (incl. keerlus)) Wat ons inziens te veel verkeersonveilige situaties gaat opleveren door: vermenging fiets,- auto,- vracht,- en landbouwverkeer. Daarnaast veel doorkruising krijgt van aanwonenden vanuit uitritten;
- Zorg: veel hoogte verschil door fietsers te overbruggen als aansluiting op beoogde fietsbrug vanuit de Brugstraat gesitueerd wordt;
- Zorg: Vanuit Lieshout en Mariahout maar één aansluitpunt op het voorkeurstracé waardoor verleidingen om van de route gebruik te maken minimaal zal zijn;
- Positief: met de onderdoorgang bij Bavaria wordt een gevaarlijke doorgaande oversteek N615 opgelost;
- Zorg: gebruik en inrichting Laarbrug in de hoofdroute van snelfietsroute;
- Zorg: Veel vermenging van langzaam en snel fietsverkeer op voorkeursroute;
- Zorg: vermenging van wandelende burgers met huisdieren op voorkeursroute;
- Zorg: VRI installatie N615 en Brandstraat-Oranjelaan;
- Zorg: onzekere keuzes bij Beekse Brug en ontwikkelingen Landgoed Eyckenlust;
- Zorg: alternatieve route door een woonwijk;
- Positief: de fietstunnel nabij zorgt voor een veilige oversteek N615 vanuit Beekse Akkers.
- Zorg: de fietstunnel behoorde niet tot de opdracht om te onderzoeken wat het beste voorkeurstracé van een snelfietsroute is en loopt behoorlijk in de kosten;

D. AANBEVELINGEN:

- In de bestuursovereenkomst te laten opnemen dat het tracé snelfietsroute voor Laarbeek nog verder onderzocht moet worden vanaf rotonde N279 tot en met Deense Hoek want de exacte demarcatie moet nog door projectgroep worden bepaald na de verdiepingsslag/onderzoeken;
- Hiertoe het belangrijk is en ook de mogelijkheid en aanbeveling er nog is om het laatste voorgestelde tracé van de Dorpsraden te onderzoeken en hun

opmerkingen en aanbevelingen mee te nemen in het beoordelen van de alternatieve routes;

- Fietsbrug over het Wilhelminakanaal niet vanuit de Brugstraat te positioneren maar vanuit de Havenweg komende vanuit de Papenhoef. Hierdoor wordt;
  - het stijgingspercentage in de route voor fietsers lager is naar de fietsbrug toe,
  - is een aansluiting aan de Noordzijde op de snelfietsroute goed te voorzien,
  - geeft kansen voor een veiligere fietsroute richting Stiphout en naar rotonde Hoofakker,
  - is een logischere toegangsweg voor fietsers vanuit Lieshout,
  - is een aansluiting op de toekomstige F58 goed te organiseren.
- De Laarbrug niet te laten opnemen in de doorfietsroute en daarom te kiezen voor de noordzijde van het Wilhelminakanaal om de snelfietsroute te positioneren;
- Bij de Bavariabrug een aansluiting te maken op de SFR aan de Noordzijde waardoor fietsers uit Mariahout-Lieshout en Aarle-Rixtel op een veilige manier kunnen aansluiten;
- Het knelpunt bij Oranjelaan-Hommel te laten beoordelen door gebruik van slimme VRI's (in relatie tot de voorgestelde VRI's kruispunt Oranjelaan en N615);
- Het aantal opgenomen fietsstraten in de voorkeursroutes aanzienlijk te verlagen waardoor veiligheid beter gegarandeerd kan worden door minder vermenging van auto,-, vracht,- en landbouwverkeer;
- Het huidige voorkeurstracé te veel doorkruisingen heeft met straten t.b.v. gemotoriseerd verkeer;
- De fietstunnel niet als uitgangspunt mag worden meegewogen in het beste tracé, deze behoorde niet tot de opdracht van Tauw om te komen tot de beste snelfietsroute voor Laarbeek;
- Het aantal doorkruisingen van de snelfietsroute door aanwonenden te verminderen door te kiezen voor een tracé met ontsluitingen van woonhuizen/bedrijven aan de route;
- Niet te kiezen voor een route door één Laarbeekse kern maar te kiezen voor een route waar elke Laarbeekse kern meerdere aansluitpunten op heeft via het onderliggende fietsenpaden netwerk in Laarbeek;
- Te kiezen voor een ligging waar voldoende ruimte is om de gewenste breedte van een snelfietsroute te hanteren;
- Te kiezen voor een ligging die niet enkel interessant is voor fietsers met de bestemming Beek en Donk, maar ook voor fietsers voor andere bestemmingen buiten Laarbeek.

Fractie CDA Laarbeek
Tanja van de Ven-Vogels
Albèr van der Aa