



AMENDEMENT GEMEENTERAAD

Amendementnummer:	2025-A0032
Datum indiening:	26 mei 2025

Onderwerp: Vrijheid van mobiliteit in de gemeente Zutphen

De raad van de gemeente Zutphen

gelezen:

het raadsvoorstel	Omgevingsvisie gemeente Zutphen
-------------------	---------------------------------

besluit:

Om besluitpunt 2 van het ontwerp raadsbesluit te wijzigen:

Van:

"de 'Omgevingsvisie gemeente Zutphen' vast te stellen, met inachtneming van de wijzigingen als benoemd in het 'Vaststellingsrapport Omgevingsvisie gemeente Zutphen'."

Naar:

"de 'Omgevingsvisie gemeente Zutphen' vast te stellen, met inachtneming van de wijzigingen als benoemd in het 'Vaststellingsrapport Omgevingsvisie gemeente Zutphen' en met inachtneming van de volgende punten:

- "In Zutphen stimuleren we lopen, fietsen en het gebruik van openbaar vervoer als duurzame vormen van mobiliteit binnen de compacte stad. Tegelijkertijd erkennen we het recht van inwoners om te kiezen voor het vervoermiddel dat past bij hun persoonlijke situatie. Inwoners van de gemeente Zutphen behouden altijd de mogelijkheid om zich met de auto te verplaatsen of binnen de gemeente te komen, ongeacht hun wijk of bestemming. Dit geldt zowel voor werk, bezoek aan voorzieningen als persoonlijke doeleinden. Voor bezoekers worden parkeerplaatsen aan de randen van de binnenstad actief aangeboden maar dit laat de vrije keuze voor autogebruik onverlet. Zutphen blijft voor iedereen toegankelijk."*
- Om de bereikbaarheid van de binnenstad te waarborgen ten bate van zowel inwoners als ondernemers worden er géén parkeerplaatsen geschrapt maar op zijn hoogst verplaatst. Parkeerplaatsen die verdwijnen in het centrum worden automatisch op een andere locatie, op een passende loopafstand voor ouderen en mensen met een beperkte mobiliteit, gecreëerd. Hierbij worden de ouderenbonden, VN-ambassadeurs en andere organisaties betrokken."*

- *Als er aanpassingen komen, werkt de gemeente samen met ondernemers en inwoners een plan uit om de binnenstad zowel groen als bereikbaar te maken en te houden. Het oude plan voor een potentiële ondergrondse parkeergarage onder de Vispoortgracht uit december 2018 (afkomstig uit Structuurbeeld Poort van Zuid) of een plan voor een ondergrondse parkeergarage onder het 's-Gravenhof, het David Evekinkplein of de Basseroord worden hierbij onderzocht en besproken, inclusief een openbaar toilet. Gekeken wordt hierbij naar de effectiviteit en (financiële) haalbaarheid.*
- *Om bereikbaarheid met de (elektrische) fiets te waarborgen en de veiligheid van fietsen zoveel mogelijk te waarborgen, worden op verschillende locaties bewaakte fietsenstallingen geplaatst. Ook dit vindt plaats in samenwerking met ondernemers en inwoners.*
- *Invalide parkeerplaatsen en plekken waar mensen afgezet kunnen worden (kiss en ride) moeten altijd in de binnenstad beschikbaar zijn.*

Indiener(s): Petra Ackermans (Kies Bewust Lokaal), Jorn Lok (VVD), Mark Purperhart (CDA)

Mede-indiener(s):

Toelichting:

De gemeente Zutphen wordt in de visie gepositioneerd als een 15-minutenstad, waarin belangrijke voorzieningen binnen 15 minuten lopen of fietsen bereikbaar zijn. Dankzij de compacte stadskern en de nabijheid van voorzieningen is Zutphen al een 15-minutenstad. Je loopt of fietst zo naar de supermarkt, school, horeca of station. Zeker met de elektrische fietsen is het makkelijk om van de ene kant van de stad naar de andere kant te fietsen. Maar niet iedereen kán of wíl dat altijd.

In Nederland leven we in vrijheid. En vrijheid betekent dat je kunt kiezen hoe je je wilt verplaatsen ook met de auto. Plekken waar auto's neergezet worden kun je verplaatsen, maar de auto kan niet weggedacht worden uit de samenleving.

In Nederland is het recht op vrije keuze een fundamenteel uitgangspunt, ook als het gaat om mobiliteit. Het gemeentelijk beleid moet rekening houden met diversiteit in levensstijlen, levensfasen en fysieke mogelijkheden van inwoners. Het kan wenselijk zijn om bezoekers te verwijzen naar parkeerlocaties aan de randen van het centrum, maar dat dit niet mag leiden tot een verbod of belemmering voor inwoners om met de auto naar de binnenstad in de gemeente Zutphen te komen.

Met dit amendement zeggen we als gemeenteraad: we willen duurzaamheid én keuzevrijheid. We willen bewegen stimuleren, maar niemand beperken. Dit is redelijk, uitvoerbaar én rechtvaardig.