Gemeente Harderwijk
Ingekomen: 23 APR. 2021

Gemeente Harderwijk
T.a.v. mevrouw Ouwerkerk
Postbus 149
3840AC HARDERWIJK

Datum
21 april 2021

Zaaknummer
2021-005265

Onderwerp
Zero emissie stadslogistiek

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Beste mevrouw Ouwerkerk,

Inleiding:
Om de leefbaarheid in veel Nederlandse steden te verbeteren worden vanaf 2025 in ca. 30 a 40 grote gemeenten in Nederland Zero-Emissie zones ingericht, waarin alle bestelauto's en vrachtauto's emissieloos gaan rondrijden. Het doel is het verbeteren van de leefbaarheid (luchtkwaliteit, uitstoot en verblijfsklimaat) middels het verschonen van voertuigen en het verminderen van het aantal voertuigen. Hiervoor is begin 2021 door de staatssecretaris de uitvoeringsagenda ZE-stadslogistiek ondertekend.
In Gelderland krijgen Arnhem, Apeldoorn, Ede en Nijmegen een dergelijke ZE-zone. Vanuit het landsdeel Oost (provincies Gelderland en Overijssel) werken beide provincie intensief samen om de 7 gemeenten (in Overijssel Deventer, Enschede en Zwolle) gezamenlijk voor te bereiden op deze transitie.

Rol provincie:
Beide provincies merken dat ook een aantal middelgrote gemeenten ambities op dit onderwerp hebben, maar waarbij het inrichten van een volledige ZE-zone om diverse redenen niet haalbaar of zinvol is. Hiervoor wil het landsdeel samen met die gemeenten bekijken welke mogelijkheden er wel zijn om de doelstellingen op dit onderwerp te realiseren en welke inzet er vanuit de gemeenten nodig is om dit te realiseren. Juist door het bundelen van elkaars kennis en ervaring verwachten we de beste resultaten voor iedere gemeente.
Vanuit Gelderland ligt nu de vraag voor bij 5 middelgrote gemeenten (Doetinchem, Harderwijk, Tiel, Wageningen en Zutphen) om samen met een aantal middelgrote Overijsselse gemeenten gezamenlijk dit traject aan te gaan. Beide provincies ondersteunen dit initiatief om de leefbaarheid in met name de stadskernen te stimuleren.
Juist door met elkaar (en de 7 ZE-gemeenten) kennis en ervaring te delen ontstaan de beste resultaten en hoeven veel soortgelijke onderwerpen niet in ieder gemeente zelfstandig opgesteld te worden.

Routekaart:
Het landsdeel start met het opstellen van een routekaart waarbij voor iedere gemeente inzichtelijk wordt gemaakt welke stappen er al ondernomen zijn, welke er nu gemaakt worden en welke er op welk moment in de toekomst gemaakt gaan worden. Vervolgens worden de gemeenten in de komende jaren ondersteund met kennis en kunde vanuit experts van de provincies, waarbij er ook vanuit de gemeente voldoende ondersteuning op dit onderwerp wordt geboden. Ook kan er gebruik gemaakt worden van de landelijke expertise op dit gebied via b.v. het traject Specialisten Expertpool Stadslogistiek (SPES).
Het opstellen van de routekaart zal naar verwachting in Q2-2021 en Q3-2021 plaatsvinden. In deze routekaart staat naast de inventarisatie ook een overzicht van de mogelijkheden die een gemeente kan toepassen. De tijdsplanning voor de vervolgactiviteiten wordt later dit jaar met alle partijen opgesteld.

Ook door het zo veel mogelijk harmoniseren van de beperkingen, regels en mogelijkheden ontstaat een eenduidig beeld wat voor de bedrijven die in die gebieden rondrijden (bevoorrading winkels, horeca en consumenten, bouw, service, afval, etc.) veel overzicht geeft.
We hopen dat ook de gemeente Harderwijk dit initiatief ondersteund.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Martine Jongman
Teammanager Programmering, Mobiliteit