



gemeente **Oosterhout**

Aan de gemeenteraad

Datum	Uw kenmerk	Zaaknummer	In behandeling bij
6 februari 2024		1010186	Buiten Beleid tel. 14 0162

Onderwerp

Raadsbrief informatie deelmobiliteit

Geachte raad,

Wij willen u met deze brief breed informeren over deelmobiliteit in Oosterhout. Deze vorm van mobiliteit zal namelijk op steeds meer plaatsen gebruik gaan maken van onze openbare ruimte. Hierin neemt het aantal aanbieders toe. Actief sturen op deelmobiliteit draagt bij aan de mobiliteitstransitie.

Waarom deelmobiliteit?

In ons bestuursakkoord is benoemd dat om Oosterhout in de komende decennia bereikbaar te houden, we anders moeten gaan nadenken over mobiliteit. Het steeds maar toevoegen van meer 'infra' biedt niet langer een duurzame oplossing voor zowel het rijdende als stilstaande verkeer. Een mobiliteitstransitie is daarom wenselijk. Op welke wijze er verder vormgegeven gaat worden aan deze transitie en welke nieuwe keuzes daarbij moeten worden gemaakt, zullen wij de komende periode samen met uw raad oppakken. In overleg met de griffie zal er begin dit jaar een kopgroep 'mobiliteitstransitie' worden samengesteld.

Om een invulling te gaan geven aan de mobiliteitstransitie, toegespitst op Oosterhout én de regio, zal met u een aantal onderwerpen worden uitgewerkt. Te denken valt aan het actief stimuleren van veilig fietsen en wandelen, het bevorderen van het gebruik van openbaar vervoer, het stimuleren van werkgevers tot duurzaam verplaatsingsgedrag (werkgeversbenadering), het versterken van de voorbeeldrol van de gemeente als werkgever, de realisatie van nieuwe autoluwe gebieden én ook; deelmobiliteit. Vanuit de markt en gebruikers zijn de eerste stappen in deelmobiliteit reeds gezet.

Deelmobiliteit draagt bij aan diverse beleidsdoelen. In de eerste plaats maakt deelmobiliteit een bepaald vervoersmiddel voor meer mensen een reële optie: diegenen die niet de financiële middelen hebben voor de aanschaf van een auto, scooter of fiets, maar toch periodiek behoefte hebben aan het gebruik van deze modaliteiten, kunnen kiezen voor deelmobiliteit.

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze zaak het zaaknummer 1010186 te vermelden.

postadres Postbus 10150, 4900 GB Oosterhout
Bezoekadres Slotjesveld 1 Oosterhout

Internet www.oosterhout.nl
Telefoon 140162

BTW nr: NL.0013.26.132.B.1
KvK nr: 20164965

Daarnaast kan een deelfiets of -scooter een belangrijk onderdeel vormen van voor- en/ of natransport na een rit met openbaar vervoer. Bijvoorbeeld in gebieden waar geen of weinig openbaar vervoer rijdt, zoals delen van Vrachelen en de industrieterreinen aan de rand van de stad, kan deelmobiliteit dus de ontbrekende schakel vormen in duurzaam reisgedrag. Ook zal een significante toename van deelmobiliteit zorgen voor een kleinere claim op de openbare ruimte door geparkeerde voertuigen. Dit heeft positieve gevolgen voor bijvoorbeeld de leefbaarheid van woonbuurten.

Wanneer elektrische voertuigen worden ingezet door aanbieders van deelmobiliteit, levert het tevens een bijdrage aan een schonere stad. En tot slot: deelmobiliteit kan een oplossing bieden in het mobiliteitsvraagstuk van woningbouwontwikkelingen. Door niet te kiezen voor parkeernormen, maar voor mobiliteitsnormen, kunnen veel bouwkosten worden bespaard.

Vooruitlopend op de uitkomsten van de nog samen te stellen kopgroep hebben wij inmiddels al enige ervaring opgedaan met het aanbieden van deelscooters en -auto's. De stand van zaken daarvan is als volgt.

Deelscooters, -brommers en -fietsen: hoe het was, hoe het wordt

Het bedrijf GO Sharing heeft vanaf 2018 tot en met 2022 deelscooters en -fietsen aangeboden in onze gemeente. Destijds, bij aanvang van de dienst, zijn er afspraken gemaakt over het initiële servicegebied en het gebied waarin een voertuig stallen niet mogelijk zou zijn. Over de bedrijfsvoering zelf zijn toentertijd geen nadere afspraken gemaakt. Klachten en meldingen over hinder en gevaarzetting door foutief stallen zijn door GO Sharing zelfstandig afgehandeld. De gemeente heeft hier een zeer beperkte rol in gehad.

Informatie over bijvoorbeeld het delen van fietsen, brommers en scooters en op welke wijze een consument hier gebruik van kan maken, is online te vinden bij diverse aanbieders: van het installeren een mobiele app en het aanmaken van een account tot de kosten, welke voorwaarden er zijn en op welke wijze er gereserveerd en gestald dient te worden reserveren

GO Sharing hanteerde het volgende principe bij foutief stallen: 1.) waarschuwen 2.) geldboete 3.) uitsluiting van de dienst. Onze handhavers hebben de mogelijkheid scooterrijders die foutparkeren te bekeuren (indirect via GO Sharing) Uit de evaluatie van GO Sharing van het tweede kwartaal van 2022 blijkt dat er op 12.469 ritten 88 klachten zijn ontvangen. Bij het KCC en meldpunt openbare ruimte kregen wij overwegend een beperkt aantal opmerkingen en klachten binnen over de deelscooters en -fietsen. Deze constatering zegt echter niet alles over de daadwerkelijke hinder en gevaarzetting op straat. Wellicht is er gewenning opgetreden en werd er eenvoudigweg steeds minder gemeld. Bovendien betreft niet iedere klacht een daadwerkelijk 'fout' geparkeerd voertuig.

Zoals bekend heeft GO Sharing zich eind 2022 teruggetrokken uit onze gemeente en hebben zij zich in 2023 geconcentreerd op de grotere (meer stedelijke) gemeenten. Maar zeer recent hebben zij opnieuw interesse getoond in onze gemeente. En er zijn ook verkennende bestuurlijke gesprekken geweest met twee andere aanbieders. Hierbij is ook gesproken over de wijze waarop stallingsoverlast kan worden voorkomen en de toekomstige verhouding tussen 'free floating' (geen vaste stallingsplaats) en 'HUB's' (aangewezen/ gecentraliseerde stallingsplaatsen). Beiden partijen hebben aangegeven te willen starten met het aanbieden van hun diensten in onze gemeente.

Belangrijk bij het aangaan van nieuwe samenwerkingen met aanbieders van deelscooters, -fietsen en -brommers is het voorkomen/ beperken van hinder, overlast en gevaarzetting. Daarom is het van groot belang goede, maar ook haalbare, afspraken te gaan maken.

Onze inzet op te maken afspraken zal zijn:

- Focus op hub-ontwikkeling. Oosterhout ambieert het aanbod van deelmobiliteit te concentreren en te intensiveren op specifieke locaties, ten behoeve van verbeterde ketenmobiliteit. Ook rondom economische hotspots als winkelcentra (Centrum, Arkendonk en Zuiderhout) kunnen voertuigen gestald worden op aangewezen (en ingerichte) stallingsplaatsen
- De borging van intensieve controle op hinderlijk/ fout stallen en actievere handhaving door de aanbieder.
- Wij verwachten een maximale inzet op innovatie zoals het gebruik van geautomatiseerde herkenning van foutparkeren, op basis van de door de gebruiker gemaakte foto's.
- Concrete afspraken over afhandeltijd bij overlast, hinder of gevaar;
- Maand- of kwartaalrapportages van (te bepalen) prestatiefactoren;
- De aanbieder conformeert zich aan het plan om de samenwerkingsovereenkomst te zijner tijd te beëindigen en een vervangende vergunning onder voorwaarden aan te vragen cf. nieuw beleid, te regelen in de APV.

Dit jaar zal Oosterhout een samenwerking aangaan met één of meerdere aanbieders van deelfietsen, -brommers en -scooters op basis van een samenwerkingsovereenkomst. De gesprekken hierover lopen al. Eind dit jaar/ begin 2025 is het de bedoeling om via de APV, onder voorwaarden, een vergunningplicht in te stellen. Hier zal nog beleid voor worden opgesteld. De ontwikkeling van dit beleid zal mede worden gebaseerd op de resultaten uit de kopgroep 'Mobiliteitstransitie' en ervaringen, actuele ontwikkelingen en beleidskeuzes vanuit de landelijke overheid.

Deelauto's

Binnen deelmobiliteit hebben we inmiddels ook al ervaring in het aanbieden van (elektrische) deelauto's. Het bedrijf 'Onze auto' biedt sinds 2022 deelauto's aan in de wijk Slotjes-midden; deels voor nieuwbouwwoningen en deels voor bestaande woningen. Mede omdat hier een actieve wijkvereniging actief is, is het concept hier succesvol gebleken. Het is het resultaat van een samenwerking tussen ontwikkelaar BPD, Thuisvester en gemeente Oosterhout. Inmiddels wordt de deelauto, op basis van interessepeilingen, verder uitgerold over de gemeente. Zo ook de ambtelijke organisatie maakt sinds medio 2023 gebruik van enkele deelauto's.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

, secretaris.