

Motie vreemd orde van de dag

Voorkom overlast door vierde aanvliegeroute Schiphol

GROENLINKS



D66
houten



NatúúrlijkHouten



**Christen
Unie**



Motie vreemd aan de orde van de dag

De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d.: 14 maart 2023

Onderwerp: Voorkom overlast door vierde aanvliegeroute Schiphol

De raad,

Overwegende dat

- Het luchtruim boven Nederland de laatste tientallen jaren steeds drukker is geworden. Een nieuwe indeling van het luchtruim wordt voorgesteld om vliegroutes korter te maken en de Koninklijke Luchtmacht een groter oefengebied voor de nieuwe jachtvliegtuigen te geven.
- Op 14 oktober 2022 er een brief aan de Tweede Kamer gestuurd is over de beslissing over de herindeling.¹ Tegen deze beslissing kan geen bezwaar worden gemaakt. De beslissing gaat over het opnieuw indelen van het luchtruim, waarbij het toevoegen van een vierde aanvliegroute voor Schiphol een belangrijk onderdeel is.
- De landelijke overheid de komende 2-3 jaar het plan voor nieuwe vliegroutes verder uitwerkt. Burgers, regionale, provinciale en lokale overheden kunnen de komende tijd hun stem laten horen. Met die inbreng maakt de regering een definitief plan waarna de Tweede Kamer uiteindelijk de vliegroutes vaststelt.
- Ook de provincie Utrecht hierover gaat meedenken, mede namens alle gemeenten in de provincie en dat daarom de gemeenten bij het participatietraject betrokken zijn.
- Op 9 maart 2021 de provincie Utrecht samen met diverse gemeenten een zienswijze Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening heeft ingediend bij het Rijk.
- In deze zienswijze is verzocht de nieuwe aanvliegroute op minstens 2,7 kilometer vast te stellen in verband met de (verhoogde) milieuhinder en geluidsoverlast.²
- Er de indruk is dat er nog niet veel met deze zienswijze is gedaan en de provincie daarom nu zowel met de actiegroep als via het bestuurlijke traject de zorgen opnieuw kenbaar wil maken.

Van mening dat

- De vierde aanvliegeroute over of nabij de gemeente Houten ongewenste geluidsoverlast en uitstoot van stikstof zal veroorzaken, welke nog groter zal zijn wanneer een aanvlieghoogte onder 2,7 km toegestaan wordt.
- Het groene buitengebied en de bewoonde kernen ook in Houten juist beschermd moeten worden tegen geluidsoverlast en stikstof.
- De vierde aanvliegeroute ruimte biedt voor verdere groei van Schiphol terwijl dit gezien klimaatontwikkelingen onwenselijk is.

~~Verzoekt het college~~

¹ <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2022D41962>

² <https://www.pr.samenwerking.nl/zoeken/faq/pre/12021> Utrecht en omliggende gemeenten om in de kerngroep 03/Gezamenlijke%20zienswijze%20Luchtruimherziening%20d.d.%2009-03-2021.pdf

[illegible]

Luchtvaart en/of toekomstig overleg bij het Rijk het risico op grote milieuhinder en geluidsoverlast door de nieuwe aanvliegeroute Schiphol kenbaar te maken.

2. Samen met hen een duidelijk standpunt te laten horen naar het Rijk, om het leefmilieu van mens en natuur te beschermen door het beperken van geluidsoverlast en voorkomen van verhoogde stikstofuitstoot.
3. De provincie Utrecht aan te moedigen om actief te blijven deelnemen aan overleggen met ministerie en de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), met als inzet dat inwoners en buitengebied niet extra belast worden door deze aanvliegeroute, en in gesprek te blijven met inwonersinitiatieven en actiegroepen.
4. Onze inwoners (en de raad) actief te blijven informeren over ontwikkelingen, eventueel in samenwerking met omliggende gemeenten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Susan van Erp GroenLinks Houten	Anneke Dubbink PvdA Houten	Marije Werelds D66 Houten	Wijnand Jonkers Natuurlijk Houten
Sjoerd Kasius ITH	Agna van Rees ChristenUnie	Willy Boersma CDA	

Toelichting

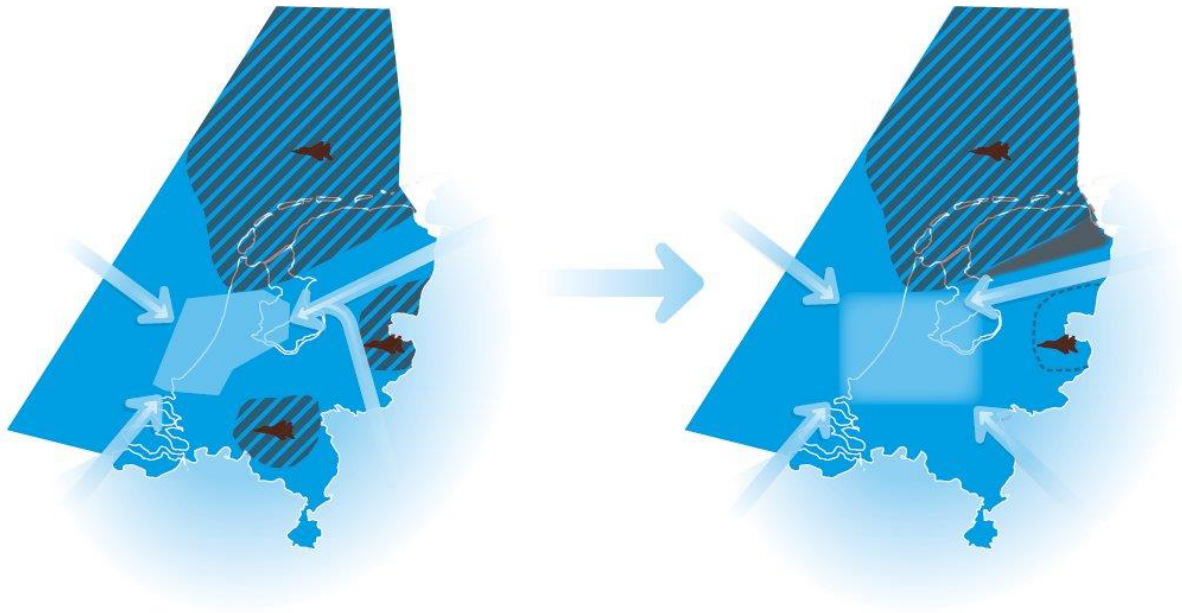
Onder onze inwoners is onrust ontstaan over de vierde aanvliegeroute. Inwoners hebben vragen gesteld aan raadsleden en er stond een artikel over de nieuwe aanvliegeroute in het Houtens Nieuws op 10 februari 2023. Ook hebben inwoners zich aangesloten bij de kerngroep Stop4deroute (www.stop4deroute.nl).

In de vastgestelde “Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening” staat dat de civiele luchtvaart behoefte heeft aan ruimte om knelpunten op te lossen. Doordat met de luchtruimherziening in dit gebied ruimte beschikbaar komt, kan het civiele luchtverkeer directer aanvliegen. De verkeersstroom vanuit het midden van Europa naar de Nederlandse luchthavens kan een directere route volgen, net als overvliegend verkeer naar het oosten en westen. De verwachting is dat dit in de huidige situatie minimaal 120 vliegbewegingen per dag over deze vierde route gaat opleveren, zo’n 42.000 vliegbewegingen per jaar (zie figuur hieronder). Dit aantal kan aanzienlijk meer worden aangezien het kabinet al zinspeelt op verdere groei van Schiphol op langere termijn.³

In de provincie Utrecht bestaat er een kerngroep Luchtvaart. Deze kerngroep signaleert onder meer of de regio voldoende betrokken is bij een aantal luchtvaartprojecten, waaronder Luchtruimherziening. In 2020 bestond deze kerngroep uit de gemeenten Utrecht, Amersfoort, De Ronde Venen, Oudewater, Stichtse Vecht, Woerden. Indieners van deze motie vinden het belangrijk dat ook de belangen van Houten vertegenwoordigd worden in deze kerngroep, en dringen erop aan de samenwerking op te zoeken om dit te borgen.

³ <https://www.luchtvaartnieuws.nl/nieuws/categorie/72/algemeen/maximumaantal-vliegbewegingen-tijdelijk-op-termijn-kan-schiphol-weer-groeien>

[illegible]



Figuur 8: Globaal overzicht van de herinrichting van het naderingsgebied voor de luchthaven Schiphol, inclusief ontwikkeling vierde naderingsstroom. De wijzigingen aan de oefengebieden zijn ook in de figuur opgenomen.

[illegible]