



SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)

Indiener:

VVD

Onderwerp:

Proef Hummeloseweg / Dorpstraat Laag-Keppel en de Jonker Emilweg in Hoog-Keppel

Inleiding:

Het college van b en w heeft een proef aangekondigd op het tracé Hummeloseweg, waarbij éénrichtingsverkeer wordt ingesteld. Daarnaast heeft de provincie Gelderland een proef aangekondigd met éénrichtingsverkeer op de Wehlsedijk/N814 in Laag-Keppel. Onderdeel van deze maatregelen is tevens een landbouwsluis op de IJsselweg in Hoog-Keppel/Eldrik.

Tussen Eldrik en Laag-, en Hoog-Keppel vormen de bruggen over de Oude IJssel een belangrijke verbinding binnen de gemeente Bronckhorst. De aangekondigde maatregelen kunnen gevolgen hebben voor bereikbaarheid, verkeersstromen en leefbaarheid in de betrokken gebieden.

Voor de VVD-fractie is nog onvoldoende duidelijk op welke wijze de proef wordt beoordeeld, welke criteria daarbij worden gehanteerd en hoe betrokken partijen worden meegenomen in de evaluatie. Daarom stelt de VVD-fractie de volgende vragen aan het college van B&W.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:**1. Welke doelstellingen liggen ten grondslag aan de proef met eenrichtingsverkeer op de Hummeloseweg en de Wehlsedijk/N814?**

Antwoord: Verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Dorpsstraat en Hummeloseweg Laag-Keppel, als onderdeel van een gebiedsproces waarvoor ook aanpassingen/maatregelen op de Zomerweg in Drempt zijn uitgevoerd.

2. Welke concrete criteria en indicatoren worden gebruikt bij de beoordeling en evaluatie van de proef?

Antwoord: De belangrijkste indicator is het verplaatsen van de verkeersstromen in het omliggende gebied. Dit is de basis voor alle criteria waarop het alternatief beoordeeld wordt. Dit zijn:

- Het waterbedeffect
- Verkeersveiligheid
- Leefbaarheid
- Bereikbaarheid
- Sociale cohesie
- Natuur en Milieu

Deze criteria worden in overleg met gemeente, provincie en onderzoeksbureau Moventem vorm gegeven zodra duidelijk is wanneer de proef kan starten. Een enquête onder bewoners en ondernemers in het gebied zal hier onderdeel van uitmaken evenals de uitkomsten van de enquête tijdens de 1e proef.

3. Welke wegen, verkeersstromen en omliggende gebieden worden betrokken bij de monitoring van de proef?

Antwoord: Zie bijlage voor de wegen die worden betrokken bij de beoordeling van de effecten van de proef.

4. Op welke wijze worden de resultaten van de uitgevoerde nulmeting betrokken bij de evaluatie van de proef?

Antwoord: Met de nulmeting én de uitkomst van de proef worden de veranderingen m.b.t. de verkeersstromen in beeld gebracht en welk effect dit heeft op de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het gebied.

5. Hoe wordt gedurende de proefperiode inzicht verkregen in veranderingen in verkeersstromen, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op omliggende wegen?

Antwoord: Tijdens de proef worden er metingen (verkeerstellingen) verricht en een enquête gehouden.

6. Hoe beoordeelt het college de gevolgen van de proef voor de bereikbaarheid van inwoners, ondernemers, hulpdiensten en zorgverleners?

Antwoord: Het college zal op basis van de uitkomsten van de proeven en het advies van de projectgroep, maar ook met afvaardigingen van hulpdiensten, een afweging maken.

Gedeputeerde Staten, zal ten aanzien van de N814 op basis van de uitkomsten van de proef en enquêtes in samenspraak met de Stuurgroep op basis van het advies van de projectgroep, een afweging maken.

7. Welke afspraken gelden gedurende de proefperiode voor het gebruik van verbindingswegen tussen Eldrik en Hoog-Keppel?

Antwoord: De bewoners van Eldrik kunnen een ontheffing aanvragen voor het gebruik van de Slondeweg. Daarmee blijft Eldrik bereikbaar via de eigen gemeente. Zie collegebesluit Z149772/ D000792.

8. Welke partijen, organisaties en overheden worden betrokken bij de uitvoering, monitoring en evaluatie van de proef?

Antwoord: Provincie Gelderland, gemeente Doetinchem, gemeente Zevenaar, Moventem, hulpdiensten (politie, brandweer en ambulance), ondernemers en bewoners binnen het gebied en de gemeente Bronckhorst.

9. Is het correct dat externe adviesbureaus betrokken zijn bij verkenningen of plannen voor mogelijke herinrichting van de Hummeloseweg en/of de Dorpsstraat/Wehlsedijk? Als hiervan sprake is, hoe verhouden deze werkzaamheden zich dan tot de lopende proef en de evaluatie daarvan?

Antwoord: Ja, dat is correct. Er is een advies- en ontwerpbureau ingeschakeld om een 1e aanzet te geven voor een toekomstige inrichting van de Dorpsstraat (verantwoordelijkheid provincie) en Hummeloseweg (verantwoordelijkheid gemeente). De uitwerking en uitvoering van de herinrichtingen is afhankelijk van de uitkomst van de proef.

Daarnaast heeft de provincie besloten om in juli verkeersmaatregelen te nemen in de Dorpsstraat om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit staat los van de proef met de éénrichtingswegen.

10.Op welke wijze worden inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en de gemeenteraad betrokken bij de evaluatie van de proef en eventuele vervolgstappen?

Antwoord: Enquête, nieuwsbrieven, gebruikelijke gemeentekanalen, actieve informatie voor de raad.

11.Wanneer is de proef met éénrichtingsverkeer voor het college geslaagd?

Antwoord: De proef is geslaagd als de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Dorpsstraat en Hummeloseweg aantoonbaar verbeterd is, rekening houdend met de effecten in het omliggende gebied.

12.Welke vervolgstappen ziet het college voor zich na afloop van de proefperiode, afhankelijk van de uitkomsten van de evaluatie?

Antwoord: De vervolgstappen zijn afhankelijk van de uitkomsten van de evaluatie van het gehele gebiedsproces. De vervolgstappen voor de Hummeloseweg en de IJsselweg zijn voorbehouden aan het college. De vervolgstappen voor de N814 zijn voorbehouden aan Gedeputeerde Staten.

Datum:	11 juni 2026
---------------	--------------