Gemeente Harderwijk

Bestemmingsplan
Buitengebied - Park Onze Woudstee

Bijlagenboek

April 2021

Kenmerk 0243-09-Bijlagenboek
Projectnummer 0243-09

buRO
bureau voor ruimtelijke ordening en advies

Bijlage 1

Grondvitaal BV, Verkennend bodemonderzoek en asbest in puinonderzoek Parallelweg 26 kavels 238 en 239, Projectnummer 2128013, Versie: 01: Definitief, Putten, 5 februari 2021

GRONDVITAAL BV
BODEMONDERZOEK / ASBESTINVENTARISATIE

Verkennend bodemonderzoek en asbest in puinonderzoek

Locatie

Adres:	Parallelweg 26 kavels 238 en 239
Postcode, Plaats:	3849 MN Hierden

Opdrachtgever

Naam:	Vereniging “Park Onze Woudstee”
Adres:	Parallelweg 26
Postcode, plaats:	3849 MN Hierden
Contactpersoon:	dhr. R. van Santen
Telefoonnummer:	06 22387878

Uitvoering en rapportage

Naam:	Grondvitaal BV
Adres:	Voorthuizerstraat 256
Postcode, plaats:	3881 SN Putten
Telefoonnummer:	0341 491323
Fax:	0341 491806
E-mailadres:	info@grondvitaal.nl
Contactpersoon:	dhr. J.W. Mertens

Projectgegevens

Projectnummer:	**2128013**
Versie:	**01**
Revisiestatus:	Definitief
Rapportagedatum:	5 februari 2021
Autorisatiedatum:	5 februari 2021
Uitvoering conform:	NEN 5740
	NEN 5897

Analyses

Naam:	Eurofins Analytico B.V.
Adres:	Gildeweg 42-46
Postcode, plaats:	3771 NB Barneveld
Telefoonnummer:	0342 426300
E-mailadres:	info-env@eurofins.nl
Naam:	ACMAA
Adres:	’t Haarboer 6
Postcode, plaats:	7561 BL Deurningen
Telefoonnummer:	074-2455040
E-mailadres:	laboratorium@acmaa.nl

Uitvoering

Naam:	VCMI
Adres:	Sint Jansgildestraat 14
Postcode, plaats:	7037 DM Beek
Telefoonnummer:	0316 532256
E-mailadres:	info@vcmi.nl

INHOUDSOPGAVE

1 SAMENVATTING

2 OMSCHRIJVING VAN HET ONDERZOEK
2.1 Doel van het onderzoek
2.2 Historisch onderzoek en visuele waarneming
2.3 Onderzoekshypothese
2.4 Uitvoering van het onderzoek
2.5 Geohydrologie
2.6 Veldwerk wijze van uitvoering
2.7 Resultaten veldwerk

3 LABORATORIUMONDERZOEK
3.1 Omschrijving
3.2 Resultaten en interpretatie van het laboratoriumonderzoek
3.3 Overzicht analyseresultaten

4 SAMENVATTING, CONCLUSIE en AANBEVELING
4.1 Samenvatting
4.2 Conclusie
4.3 Aanbeveling

5 ONDERZOEK ASBEST IN PUIN
5.1 Uitvoering van het onderzoek
5.2 Resultaten bodeminspectie

6 LABORATORIUMONDERZOEK
6.1 Omschrijving
6.2 Analyseresultaten

7 ONDERZOEKSRESULTATEN, CONCLUSIE en AANBEVELING
7.1 Onderzoeksresultaten
7.2 Conclusie
7.3 Aanbeveling

BIJLAGEN

1. Overzicht boorpunten en inspectiegaten
   Kadastrale situatie
2. Boorprofielen
3. Analyseresultaten
4. Achtergrond-, streef- en interventiewaarden standaardbodem (VROM)

1 SAMENVATTING

Soort onderzoek	Verkennend bodemonderzoek				
Aanleiding	aanvraag omgevingsvergunning				
Doel	Vaststellen of sprake is van verontreiniging in de grond / grondwater				
Opzet	NEN 5740 ONV (onverdacht) NEN 5897 Open halfverharding				
Locatie	Parallelweg 26 kavels 238 en 239				
Kadastraal bekend	Gemeente Harderwijk Sectie C Nummer 1145, 1451 en 1909				
Oppervlakte	590 m² (kavel 238) 660 m² (kavel 239)				
Terreininrichting	onverhard				
Terreingebruik	Recreatie				
Terreingebruik omgeving	Recreatie				
Kaartcoördinaten	X = 175371 Y = 484303 X = 175416 Y = 484108				
Hypothese	Onverdacht				

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

Aantal boringen / peilbuizen	0,5 m-mv	1,0 m-mv	2,0 m-mv	2,5 m-mv	peilbuis
Kavel 238	4		1		1
Kavel 239	4		1		1

Bodemopbouw	Bruincrème tot crèmegeel matig fijn zand		
Grondwaterstand	2,72 m-mv (gemiddeld)		
Zintuiglijke waarnemingen	Menggranulaat verhardingslaag (kavel 238)		
Resultaten grond		> achtergrondwaarde	> interventiewaarde
Kavel 238	Bovengrond MM1	-	-
	Ondergrond MM2	-	-
Kavel 239	Bovengrond MM3	-	-
	Ondergrond MM4	-	-
Resultaten grondwater		> streefwaarde	> interventiewaarde
Kavel 238	Grondwater	Zink (0,06) Barium (0,26)	-
Kavel 239	Grondwater	Zink (0,07) Barium (0,14)	-
Conclusies	Hypothese verworpen. Verontreiniging vormt geen aanleiding tot nader onderzoek Er zijn o.i. geen belemmeringen voor de gewenste activiteiten		

ASBEST IN BODEMONDERZOEK

Het onderzoek naar asbest in puin valt buiten de reikwijdte van het BRL SIKB 2000 certificaat en is niet onder certificaat uitgevoerd en gerapporteerd.

Visuele inspectie	Maaiveld geïnspecteerd in stroken van 1,5 m haaks op elkaar	
Grondonderzoek	3 inspectiegaten van 0,3 bij 0,3 m en 0,5 m diep. Eén gat met een grondboor doorgezet tot in de ongeroerde ondergrond.	
Resultaten asbest in grond	Maaiveld	Geen asbestverdachte materialen aangetroffen
	Bovengrond	Geen asbest aangetroffen
Conclusies	Hypothese verworpen. In het puinmonster APM1 van inspectiegaten 02, 03 en 06 is analytisch geen asbest aangetroffen.	

2 OMSCHRIJVING VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK

2.1 Doel van het onderzoek

Het doel van het verkennend bodem- en asbest in bodemonderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem met betrekking tot de eventuele aanwezigheid van bodemverontreiniging in de grond en het freatisch grondwater.

2.2 Historisch onderzoek en visuele waarneming

Het historisch vooronderzoek is uitgevoerd conform NEN 5725. Tijdens het vooronderzoek zijn de hierna te noemen bronnen geraadpleegd waaruit de volgende voor het onderzoek van belang zijnde gegevens bekend zijn geworden:

Overzicht voorinformatie

Bron	Informatie
Opdrachtgever / contactpersoon	De twee onderzoekslocaties zijn een deel van twee kavels waarop een recreatiewoning staat. Op de onderzoekslocatie bevindt zich geen bewoning Het te onderzoeken terreingedeelte bestaat hoofdzakelijk uit onverhard terrein (tuin of bos). De aanleiding tot het onderzoek is een omgevingsvergunning Het uitgevoerde onderzoek strekt zich uit over een oppervlak van ± 590 en 660 m² (zoals op bijlage 1 aangegeven). Er hebben voor zover bekend op de onderzoekslocatie geen bedrijfsmatige activiteiten plaatsgevonden waardoor een bodemverontreiniging is ontstaan. Voor zover bekend zijn op de locatie geen olietanks of andere verontreinigingsbronnen aanwezig (of aanwezig geweest). De te onderzoeken terreingedeelten zijn bestemd voor de nieuwbouw van een recreatiewoning.
Archief Grondvitaal BV	**Parallelweg 26 kavel 164** Type onderzoek Verkennend bodemonderzoek Uitvoerende Grondvitaal BV Projectnummer 815237 Rapportdatum 04-11-2008 Verkennend bodemonderzoek uitgevoerd naar aanleiding voor de aanvraag van een bouwvergunning. Bij het onderzoek zijn in de boven- en ondergrond geen overschrijdingen aangetroffen. Het grondwater blijkt licht verontreinigd te zijn met barium en xylenen. **Parallelweg 26 kavel 132** Type onderzoek Verkennend bodemonderzoek Uitvoerende Grondvitaal BV Projectnummer 815053 Rapportdatum 11-04-2008 Verkennend bodemonderzoek uitgevoerd naar aanleiding voor de aanvraag van een bouwvergunning. Bij het onderzoek zijn in de boven- en ondergrond geen overschrijdingen aangetroffen. Het grondwater blijkt licht verontreinigd te zijn met cadmium en chroom. **Parallelweg 26 kavel 207** Type onderzoek Verkennend bodemonderzoek Uitvoerende Grondvitaal BV Projectnummer 714054

	Rapportdatum 23-04-2007 Verkennend bodemonderzoek uitgevoerd naar aanleiding voor de aanvraag van een bouwvergunning. Bij het onderzoek zijn in de boven- , ondergrond en grondwater geen overschrijdingen aangetroffen. **Parallelweg 26 kavel 152** Type onderzoek Historisch onderzoek Uitvoerende Grondvitaal BV Projectnummer 310139 Rapportdatum 21-08-2003 Historisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding voor de aanvraag van een bouwvergunning. Door de aanwezigheid van asdeeltjes en stukjes houtskool afkomstig van een door brand verwoest schuurtje is de locatie als verdacht geclassificeerd. **Parallelweg 26 kavel 162** Type onderzoek Verkennend bodemonderzoek Uitvoerende Grondvitaal BV Projectnummer 97474 Rapportdatum 25-04-1997 Verkennend bodemonderzoek uitgevoerd naar aanleiding voor de aanvraag van een bouwvergunning. Bij het onderzoek zijn in de boven- en ondergrond geen overschrijdingen aangetroffen. Het grondwater blijkt licht verontreinigd te zijn met chroom, lood, tolueen, ethylbenzeen en trichlooretheen. Daarnaast is het grondwater sterk verontreinigd met koper. Bij heranalyse wordt de koperverontreiniging niet meer aangetroffen. **Parallelweg 26 kavel 168** Type onderzoek Verkennend bodemonderzoek Uitvoerende Grondvitaal BV Projectnummer 963154 Rapportdatum 26-09-1996 Verkennend bodemonderzoek uitgevoerd naar aanleiding van een onroerendgoed transactie. Bij het onderzoek zijn in de boven- en ondergrond geen overschrijdingen aangetroffen. Het grondwater blijkt licht verontreinigd te zijn met zink.
Bodemarchief Omgevingsdienst Noordveluwe	• **Bodemonderzoek** **Parallelweg 26 kavels 93 en 123** Type onderzoek Verkennend bodemonderzoek Uitvoerende IMd Industriële Milieudiensten Projectnummer 70915 Rapportdatum 02-03-1994 Aanleiding tot onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning voor beide locaties. Bij het onderzoek zijn in de bodem geen overschrijdingen aangetroffen. Het grondwater is licht verontreinigd met chroom, koper, nikkel en arseen. Daarnaast is het grondwater matig verontreinigd met zink. Uit navraag bij de gemeente blijkt dit vaker voor te komen in de gemeente Harderwijk. • **Asbest** De locatie is volgens de provinciale asbestkansenkaart gelegen in een gebied met een grote kans op verontreiniging met asbest in de bodem. Diverse locaties uit Asbestwegen vallende onder Parallelweg 26 zijn vervallen/ niet onderzocht om diverse redenen. **Parallelweg 26 kavel 73D** Type onderzoek Asbestonderzoek Uitvoerende Search Ingenieursbureau B.V. Projectnummer 250128.0495 Rapportdatum 28-06-2011 Asbestonderzoek in het kader van de Saneringsregeling asbestwegen

<table>
<tr><td></td><td>derde fase (locatie MPA0495). Betreft een strook langs een tegelpad en een gedeelte tuin. Bij het onderzoek is in beide gedeelten analytisch geen asbest aangetroffen.

Locatie MPA0764 is onderzocht naar aanleiding van asbestwegen fase II. Hier bij is niets aangetroffen. (rapportage niet digitaal beschikbaar)

Locatie MPA1110 is in een voorgaande stadium onderzocht. Echter hiervan is informatie beschikbaar.

Uit het bodeminformatiesysteem is informatie bekend van een uitgevoerde sanering. De sanering is gesitueerd op het oostelijke gedeelte van het park. Waarschijnlijk betreft het hier een sanering van de bodem nabij een pad in het kader van asbestwegen fase II.

• Bodembedreigende activiteiten / bedrijvigheid
•In het Historisch Bodem Bestand van de gemeente (HBB) wordt vermeld dat op de locatie Brandstoffendetailhandel (vaste en vloeibare) aanwezig is/was. Daarnaast is een vermelding van een in 1998 gesaneerde ondergrondse HBO-tank.</td></tr>
<tr><td>Bodemkwaliteitskaart</td><td>De twee onderzoekslocaties liggen in een zone met de klasse landbouw en natuur.</td></tr>
<tr><td>Bodemloket (www.bodemloket.nl)</td><td>Parallelweg 26 (Onze Woudstee)

Verontreinigende (onderzochte) activiteiten
<table>
<tr><th>Omschrijving</th><th>Start</th><th>Eind</th></tr>
<tr><td>hbo-tank (ondergronds) (631242)</td><td>onbekend</td><td>1998</td></tr>
<tr><td>brandstoffendetailhandel (vaste en vloeibare) (526333)</td><td>1946</td><td>1979</td></tr>
</table>
Onderzoeksrapporten
<table>
<tr><th>Type</th><th>Auteur</th><th>Nummer</th><th>Datum</th></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NEN 5740</td><td>Elementair</td><td>0907089</td><td>2009-08-01</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NEN 5740</td><td>090612</td><td>2009-06-01</td><td></td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NEN 5740</td><td>Elementair</td><td>080620</td><td>2008-11-30</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NEN 5740</td><td>Grondvitaal B.V.</td><td>815237</td><td>2008-11-04</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NEN 5740</td><td>Grondvitaal B.V.</td><td>815083</td><td>2008-04-11</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NEN 5740</td><td>Grondvitaal B.V.</td><td>815078</td><td>2008-04-10</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NEN 5740</td><td>Grondvitaal B.V.</td><td>714054</td><td>2007-04-23</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NEN 5740</td><td>P+amp;J Milieuservices B.V.</td><td>0335201A</td><td>2003-11-10</td></tr>
<tr><td>Historisch onderzoek</td><td>Grondvitaal B.V.</td><td>310139</td><td>2003-08-21</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>Grondvitaal B.V.</td><td>97474</td><td>1997-04-25</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>Tauw</td><td>R3564428. HO1/CJH/ RVB</td><td>1997-03-04</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NEN 5740</td><td>P+amp;J Milieuservices B.V.</td><td>9620601a</td><td>1996-11-01</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>Grondvitaal B.V.</td><td>963154</td><td>1996-09-26</td></tr>
<tr><td>Nader onderzoek</td><td>Grondvitaal B.V.</td><td>963110</td><td>1996-07-08</td></tr>
<tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>Grondvitaal B.V.</td><td>963110</td><td>1996-06-28</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

	<table><tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>IMD</td><td>71604</td><td>1996-05-06</td></tr><tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>Grondvitaal B.V.</td><td>96318</td><td>1996-03-07</td></tr><tr><td>Nader onderzoek</td><td>Oranjewoud</td><td>15009-82118</td><td>1995-07-26</td></tr><tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>Oranjewoud</td><td>15009-82118</td><td>1995-06-29</td></tr><tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>De Bondt</td><td>95.4450.02</td><td>1995-04-21</td></tr><tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>geomet B.V.</td><td>95-02-096 G-033</td><td>1995-04-03</td></tr><tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>geomet B.V.</td><td>95-02-096 g-033</td><td>1995-04-03</td></tr><tr><td>Verkennend onderzoek NEN 5740</td><td>P+amp;J Milieuservices B.V.</td><td>201895A</td><td>1995-02-01</td></tr><tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>IMD</td><td>70915</td><td>1994-03-02</td></tr><tr><td>Verkennend onderzoek NVN 5740</td><td>IMD</td><td>70826</td><td>1994-01-10</td></tr></table> <u>Statusinformatie:</u> Voldoende onderzocht. De resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek geven aan dat de (voormalige) activiteiten en/of de onderzoekslocatie voldoende zijn onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming.
Bodemloket provincie Gelderland	Zelfde informatie als het bodemloket. Van de situatiekaart is wel op te maken dat van de twee te onderzoeken kavels geen bodemonderzoeken bekend zijn.
Asbestdakenkaart provincie Gelderland	Volgens de asbestdakenkaart bevinden zich op de twee onderzoekslocaties geen gebouwen die asbestverdachte dakbedekking hebben.
Luchtfoto's (www.topotijdreis.nl)	Op de luchtfoto's uit de periode 2006 t/m 2019 is, mede door de bebossing op de locaties, weinig tot geen verandering op de ondezoekslocaties waar te nemen.
Topografische kaarten (www.topotijdreis.nl)	Tot 1956 is op de onderzoeklocaties en omgeving geen bebouwing aanwezig. In de opvolgende jaren neemt het aantal gebouwen in de omgeving toe tot de huidige staat.
Dempingen / ophogingen, puinverhardingen, asbest	Voor zover bekend is het te onderzoeken terrein niet opgehoogd. Tevens zijn geen aanwijzingen voor puinverhardingslagen of asbesthoudende materialen op of in de bodem bekend geworden.
Visuele inspectie en waarneming door veldwerker	Uit de visuele inspectie van de onderzoekslocatie, voorafgaand aan de uitvoering van het veldwerk, is geconstateerd dat het toegangspad van kavel 238 voorzien is van een halfverhardingslaag bestaande uit puingranulaat. Van het puingranulaat is geen certificaat. Verder zijn bij de terreininspectie geen aanwijzingen voor bodembelastende activiteiten of bodemvreemde materialen bekend geworden.

Samenvatting relevante gegevens
Door de opdrachtgever/contactpersoon is geen informatie verstrekt waaruit blijkt dat de bodem op enigerlei wijze is verontreinigd.
Bij de voorgaande bodemonderzoeken zijn in hoofdzaak lichte verontreinigingen aangetroffen. Met uitzondering van een bodemonderzoek in 1994. Hierbij is een matige zink verontreiniging aangetroffen in het grondwater.
De locatie is volgens de provinciale asbestkansenkaart gelegen in een gebied met een grote kans op verontreiniging met asbest in de bodem. Naar aanleiding van onderzoek asbestwegen fase II en III zijn op de locatie een asbest in bodem onderzoek uitgevoerd. Bij deze twee onderzoeken is geen asbest aangetroffen. Uit het bodeminformatiesysteem is informatie bekend van een op het oostelijke gedeelte van het terrein uitgevoerde sanering in het kader van sanering asbestwegen.
In het Historisch Bodem Bestand is vermelding van een brandstoffendetailhandel (vaste en vloeibare) op de locatie. Daarnaast is in 1998 een ondergrondse HBO-tank gesaneerd (afgevuld)
Volgens de bodemkwaliteitskaart valt de locatie in zone landbouw en natuur
Er is geen informatie over asbestverdachte materialen of puinverhardingen op of in de bodem bekend geworden.
Tijdens de terreininspectie is geconstateerd dat het toegangspad van kavel 238 is voorzien van puingranulaat.

2.3 Onderzoekshypothese

Op grond van het uitgevoerde historisch onderzoek is de hypothese voor beide te onderzoeken terreinen **"niet verdachte locatie".**

Het verhardingspad van puingranulaat aanwezig op kavel 238 is echter **VERDACHT** op de aanwezigheid van asbest in puin.

Motivering
Uit de tijdens het vooronderzoek verkregen informatie zijn geen concrete aanwijzingen voor een bodemverontreiniging binnen de onderzoekslocatie of directe omgeving bekend geworden. Uit de bekende bodemonderzoeken blijkt dat slechts lichte verontreinigingen zijn aangetroffen. De uitzondering hierop is het bodemonderzoek uit 1994 waarbij een matige zink verontreiniging is aangetroffen in het grondwater. Maar zink blijkt van nature in hogere concentraties voor te komen in de gemeente Harderwijk.

Puingranulaat is altijd asbestverdacht als deze niet gecertificeerd is en/of de herkomst van het puin onbekend is.

Volgens de provinciale asbestkansenkaart is de locatie gelegen in een gebied met een grote kans op verontreiniging met asbest in de bodem. Bij twee onderzoeken naar asbest in wegen is geen asbest aangetroffen. Op de locatie is een asbestsanering uitgevoerd in het kader van asbestwegen fase II. Echter de locatie van de sanering is niet belendend aan de te onderzoek terreingedeelten.

Uit het Historisch Bodem Bestand blijkt dat op de locatie Brandstoffendetailhandel (vaste en vloeibare) aanwezig is/was. Daarnaast is een vermelding van een in 1998 gesaneerde ondergrondse HBO-tank. Waarschijnlijk hebben deze twee notities betrekking op het hoofdgebouw en niet op recreatiewoningen in de nabijheid van de onderzoekslocaties.

2.4 Uitvoering van het onderzoek

Uitvoering van het onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig **NEN 5740 ONV-NL (onverdachte niet lijnvormige locatie)** en aanverwante normen en richtlijnen m.b.t. het nemen van de monsters en de behandeling daarvan. Dit is omschreven in paragraaf 3.5 t/m hoofdstuk 5.

Met betrekking tot de asbestverdachtheid van het verhardingspad is het onderzoek uitgevoerd overeenkomstig NEN 5897 open halfverharding. Dit is omschreven onder hoofdstuk 5, 6 en 7.

De analyseresultaten zijn beoordeeld overeenkomstig:
- de streefwaarden grondwater en de interventiewaarden grond en grondwater zoals vastgesteld door het Ministerie van VROM in de Circulaire Bodemsanering 2013, ingaande per 1 juli 2013 (Staatscourant 27 juni 2013, nr. 16675).
- de achtergrondwaarden voor grond (en baggerspecie) zoals vastgesteld door het Ministerie van VROM in de Regeling bodemkwaliteit onder nummer DJZ2007124397, ingaande per 13 december 2007.

De hierbij van toepassing zijnde onderzoeksstrategie kan van voldoende omvang geacht worden om te kunnen beoordelen of op de betreffende locatie, redelijkerwijs gesproken inderdaad geen verontreinigende stoffen aanwezig zijn in de grond of in het freatisch grondwater.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder het BRL SIKB 2000 gecertificeerd kwaliteitssysteem van Grondvitaal BV (KIWA certificaat nr. K96888/01) en onderliggende protocollen 2002.

Partijdigheid
Grondvitaal BV heeft op geen enkele wijze een relatie met de opdrachtgever en/of de onderzoekslocatie waarop het onderzoek betrekking heeft, zoals bedoeld in de BRL SIKB 2000. In het kwaliteitssysteem van Grondvitaal BV is vastgelegd dat op beïnvloeding van medewerkers door derden niet wordt ingegaan. Pogingen tot beïnvloeding van het onderzoek en/of onderzoeksresultaten worden vastgelegd. Een wijziging op verzoek van de opdrachtgever in de onderzoeksstrategie wordt altijd vooraf besproken.

Grondvitaal BV garandeert de uitvoering van een volledig onafhankelijk en onpartijdig onderzoek.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder het BRL SIKB 2000 gecertificeerd kwaliteitssysteem van VCMI (certificaat nr. K23753/11) en onderliggende protocollen 2001.

Partijdigheid
VCMI heeft op geen enkele wijze een relatie met de opdrachtgever en/of de onderzoekslocatie waarop het onderzoek betrekking heeft, zoals bedoeld in de BRL SIKB 2000. In het kwaliteitssysteem van Grondvitaal BV is vastgelegd dat op beïnvloeding van medewerkers door derden niet wordt ingegaan. Pogingen tot beïnvloeding van het onderzoek en/of onderzoeksresultaten worden vastgelegd. Een wijziging op verzoek van de opdrachtgever in de onderzoeksstrategie wordt altijd vooraf besproken.

Grondvitaal BV en VCMI garanderen de uitvoering van een volledig onafhankelijk en onpartijdig onderzoek.

De omschrijving van de uitgevoerde werkzaamheden vindt u onder paragraaf 2.6.

2.5 Geohydrologie

DINO-loket	
Maaiveldhoogte	7,1 m +NAP
Diepte freatisch grondwater	2,47 m-mv kavel 238
	2,97 m-mv kavel 239
Stijghoogte volgens isohypsenpatroon	5,0 m +NAP
Grondwaterstromingsrichting	Noordwestelijk
Deklaag aanwezig?	Nee
Dikte watervoerend pakket	> 25 m
Geologie	Formatie van Boxtel (matig fijn zand)
Zout of brak grondwater	Nee
Ligging t.o.v. grondwaterbeschermingsgebied	De onderzoekslocatie liggen ongeveer 2 km ten noordoosten van een waterwingebied.

2.6 Veldwerk

Het veldwerk is uitgevoerd door milieukundig medewerker dhr. S. de Jonge (VCMI) op 26 januari 2021. Verdeeld over de twee onderzoekslocaties zijn in totaal **12** handboringen uitgevoerd (zie bijlage 1 voor boorpuntenoverzicht).

Uitgevoerde boringen

Boringen tot 0,5 m.-mv.	Boringen tot 1,0 m.-mv.	Boringen tot 2,0 m. –mv.	Boringen tot 2,5 m. –mv.	Boringen met peilbuis	Aantal analyses mengmonster bovengrond	Aantal analyses mengmonster ondergrond	Aantal analyses grondwater
Kavel 238							
4	-	1	-	1	1	1	1
Kavel 239							
4	-	1	-	1	1	1	1

Boring 10 moest bij de uitvoering worden gestaakt door een veldkei op 3,7 m-mv. De boring is opnieuw uitgevoerd en de gestaakte boring is in de boorprofielen opgenomen als boring 10a.

Voor samenstelling van de mengmonsters zie onder 4.1 laboratoriumonderzoek.

Bemonstering van de geplaatste peilbuizen is uitgevoerd door milieukundig medewerker ing. M.C. van der Heijden (Grondvitaal) op 2 februari 2021.

Peilfilters algemeen
Het peilfilter is omstort met filterzand en daarna ruim afgepompt. De bemonstering van het grondwater heeft een week na het plaatsen van het peilfilter plaatsgevonden. Alvorens het grondwater te bemonsteren is de grondwaterstand gemeten en is het peilfilter opnieuw ruim afgepompt. Hierbij zijn de zuurgraad, elektrische geleidbaarheid en troebelheid gemeten.

In het veld gemeten waarden

Watermonster	Filterdiepte (m -mv)	Grondwater-stand (m -mv)	pH (-)	EC (µS/cm)	Troebelheid (NTU)
01-1-1	3,00 - 4,00	2,47	5,4	220	25,33
10-1-1	3,50 - 4,50	2,97	5,1	150	35,34

De troebelheid is hoger dan 10 NTU en is daarmee hoger dan de gewenste 'natuurlijke' troebelheid. Aangezien geen overschrijdingen van de grenswaarden voor nader onderzoek voor organische stoffen zijn aangetroffen, heeft dit de kwaliteit van het grondwater vermoedelijk niet beïnvloed.

Voor een overzicht van de boorpunten wordt verwezen naar bijlage 1.

2.7 Resultaten veldwerk

De bodemprofielen zijn weergegeven in bijlage 2.

Omschrijving bodemopbouw en samenstelling
Ter plaatse van de uitgevoerde grondboringen is vanaf het maaiveld tot 4,00 m beneden het maaiveld overwegend matig fijn, zwak siltig zand aangetroffen in kleuren variërend van bruincreme (bovengrond tot 0,5 m) tot cremegeel (ondergrond vanaf 0,5 m en dieper).

Bijzonderheden
Ter plaatse van boringen 02, 03 en 06 bevindt zich tot 0,4 m-mv een verhardingslaag die volledig uit menggranulaat bestaat.

Tijdens het uitvoeren van de monstername zijn verder geen bodemvreemde materialen of afwijkingen m.b.t. geur en kleur waargenomen.

Asbest
Tijdens de monstername wordt de opgeboorde grond visueel op asbestverdacht materiaal gecontroleerd. Puinhoudende monsters worden volgens standaardprocedure op 20 mm uitgezeefd waarbij de grove zeeffractie op asbestverdacht materiaal wordt gecontroleerd. Er is tijdens de monstername geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

3 LABORATORIUMONDERZOEK

3.1 Omschrijving en samenstelling mengmonsters

Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd door Eurofins Analytico B.V. te Barneveld.
In het laboratorium zijn de mengmonsters samengesteld en heeft vervolgens het chemisch onderzoek plaatsgevonden overeenkomstig het standaardpakket (NEN 5740 paragraaf 5.1.3).

a) grond		**b) grondwater**	
Lutum		Zware metalen	*barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink*
Organische stof		Vluchtige aromatische koolwaterstoffen	*benzeen, tolueen, ethylbenzeen, som-xylenen, styreen, naftaleen*
Zware metalen	*barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink*	Vluchtige chloorhoudende oplosmiddelen	*1,2-dichloorethaan, cis-1,2-dichlooretheen, trichloormethaan, 1,1,1-trichloorethaan, 1,1,2-trichloorethaan, trichlooretheen, tetrachloormethaan, tetrachlooretheen, monochloorbenzeen, dichloorbenzenen*
Minerale olie	*C10-C40*	Minerale olie	*C10-C40*
Som PCB	*Polychloorbifenylen*		
PAK som 10	*Polycyclische aromatische koolwaterstoffen*		

Toelichting
De mengmonsters van de boven- en ondergrond zijn samengesteld per onderzoekslocatie.

Analyse-monster	Traject (m -mv)	Deelmonsters	Analysepakket
MM1 BG	0,00 - 0,90	01 (0,00 - 0,50) 02 (0,30 - 0,50) 03 (0,40 - 0,90) 04 (0,00 - 0,50) 05 (0,00 - 0,50) 06 (0,30 - 0,80)	Standaardpakket grond incl. LUOS
MM2 OG	0,50 - 2,00	01 (0,50 - 1,00) 01 (1,00 - 1,50) 01 (1,50 - 2,00) 02 (0,50 - 1,00) 02 (1,00 - 1,50) 02 (1,50 - 2,00)	Standaardpakket grond incl. LUOS
MM3 BG	0,00 - 0,50	10 (0,00 - 0,30) 11 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,50) 13 (0,00 - 0,50) 14 (0,00 - 0,50) 15 (0,00 - 0,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS
MM4 OG	0,30 - 2,00	10 (0,30 - 0,80) 10 (0,80 - 1,30) 10 (1,30 - 1,80) 10 (1,80 - 2,00) 11 (0,50 - 1,00) 11 (1,00 - 1,30) 11 (1,30 - 1,80) 11 (1,80 - 2,00)	Standaardpakket grond incl. LUOS

Analyse-monster	Filterdiepte (m -mv)	Analysepakket
01-1-1	3,00 - 4,00	Standaardpakket grondwater
10-1-1	3,50 - 4,50	Standaardpakket grondwater

3.2 Resultaten en interpretatie van het laboratoriumonderzoek

De analyseresultaten van het laboratorium onderzoek zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport. Op de achtergrond- en interventiewaarden voor anorganische verbindingen (zware metalen) in de grond, is afhankelijk van het lutumgehalte en/of organische stofgehalte een correctieformule toegepast:

$$N_b = \frac{N_{st} \times (A + B \times \%lutum + C \times \%org.stof)}{(A + B \times 25 + C \times 10)}$$

A, B en C = constanten afhankelijk van de stof.
N_b = toetsingswaarde voor de te beoordelen bodem (mg/kg).
N_{st} = toetsingswaarde voor de standaardbodem (mg/kg).
%lutum = het gemeten percentage lutum.
% org.stof = het gemeten percentage organische stof.

Voor organische verbindingen is de volgende correctieformule toegepast:

$$N_b = \frac{N_{st} \times \%org.stof}{10}$$

3.3 Overzicht analyseresultaten

In het hierna volgende overzicht zijn de analyseresultaten weergegeven.

Uitgangspunten grond:
AW-waarde: achtergrondwaarde (met toepassing van de correctieformule).
I-waarde: interventiewaarde (met toepassing van de correctieformule).

Uitgangspunten grondwater:
S-waarde: streefwaarde
I-waarde: interventiewaarde.

Voor de streefwaarden grondwater, de interventiewaarden grond en grondwater en de achtergrondwaarden grond voor een standaardbodem (10 % organische stof en 25% lutum), zie bijlage 4. Voor toepassing van de correctieformules is uitgegaan van de analytisch bepaalde organische stof- en lutumpercentages.

Grondmonster		MM1 BG			MM2 OG		
Certificaatcode		2021013439			2021013439		
Boring(en)		01, 02, 03, 04, 05, 06			01, 02		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,90			0,50 - 2,00		
Humus	% ds	2,10			0,70		
Lutum	% ds	2,00			2,00		
Datum van toetsing		3-2-2021			3-2-2021		
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde		
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
PAK							
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,37	-0,03		<0,35	-0,03
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN							
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,023	0		<0,025	0
METALEN							
Kobalt	mg/kg ds	<3	<7	-0,04	<3	<7	-0,04
Koper	mg/kg ds	<5	<7	-0,22	<5	<7	-0,22
Nikkel	mg/kg ds	<4	<8	-0,41	<4	<8	-0,41
Zink	mg/kg ds	<20	<33	-0,18	<20	<33	-0,18
Cadmium	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Barium	mg/kg ds	<20	<54 (6)		<20	<54 (6)	
Lood	mg/kg ds	<10	<11	-0,08	<10	<11	-0,08
Kwik	mg/kg ds	<0,05	<0,05	-0	<0,05	<0,05	-0
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN							
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<117	-0,02	<35	<123	-0,01

Grondmonster		MM3 BG			MM4 OG		
Certificaatcode		2021013439			2021013439		
Boring(en)		10, 11, 12, 13, 14, 15			10, 11		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,30 - 2,00		
Humus	% ds	2,00			1,00		
Lutum	% ds	2,00			2,00		
Datum van toetsing		3-2-2021			3-2-2021		
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde		
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
PAK							
PAK 10 VROM	mg/kg ds		<0,35	-0,03		<0,35	-0,03
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN							
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,025	0		<0,025	0
METALEN							
Kobalt	mg/kg ds	<3	<7	-0,04	<3	<7	-0,04
Koper	mg/kg ds	<5	<7	-0,22	<5	<7	-0,22
Nikkel	mg/kg ds	<4	<8	-0,41	<4	<8	-0,41

Grondmonster		MM3 BG			MM4 OG		
Certificaatcode		2021013439			2021013439		
Boring(en)		10, 11, 12, 13, 14, 15			10, 11		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,30 - 2,00		
Humus	% ds	2,00			1,00		
Lutum	% ds	2,00			2,00		
Datum van toetsing		3-2-2021			3-2-2021		
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde		
Zink	mg/kg ds	<20	<33	-0,18	<20	<33	-0,18
Cadmium	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Barium	mg/kg ds	<20	<54 (6)		<20	<54 (6)	
Lood	mg/kg ds	<10	<11	-0,08	<10	<11	-0,08
Kwik	mg/kg ds	<0,05	<0,05	-0	<0,05	<0,05	-0
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN							
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<123	-0,01	<35	<123	-0,01

<d : kleiner dan de detectielimiet
8,88 : <= Achtergrondwaarde
<=T : Kleiner dan Tussenwaarde
8,88 : Kleiner Interventiewaarde
8,88 : > Interventiewaarde
6 : Heeft geen normwaarde
: verhoogde rapportagegrens
GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

4 SAMENVATTING, CONCLUSIE en AANBEVELING

4.1 Samenvatting

De resultaten van het verrichte verkennend onderzoek naar een eventuele bodemverontreiniging op de onderzochte locatie aan de **Parallelweg 26 te Hierden ter plaatse van de kavels 238 en 239**, kunnen als volgt worden samengevat:

Overschrijdingstabel grond

Analyse-monster	Traject (m -mv)	> AW (+index)	> I (+index)
MM1 BG	0,00 - 0,90	-	-
MM2 OG	0,50 - 2,00	-	-
MM3 BG	0,00 - 0,50	-	-
MM4 OG	0,30 - 2,00	-	-

> AW : > Achtergrondwaarde
> I : > Interventiewaarde
Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

Overschrijdingstabel grondwater

Watermonster	Filterdiepte (m -mv)	> S (+index)	> I (+index)
01-1-1	3,00 - 4,00	Zink (0,06) Barium (0,26)	-
10-1-1	3,50 - 4,50	Zink (0,07) Barium (0,14)	-

> S : > Streefwaarde
> I : > Interventiewaarde
Index : (GSSD - S) / (I - S)

Asbest
Tijdens de terreininspectie en de monstername van de grond zijn geen asbestverdachte materialen op of in de bodem aangetroffen.

4.2 Conclusie

De onderzoekshypothese "onverdacht" kan op grond van de analyseresultaten van de grondwatermonsters heel strikt genomen niet worden gehandhaafd. Formeel gesproken is de kwalificatie verdacht van toepassing.

De aangetroffen concentraties zijn echter van lichte aard en geven geen aanleiding tot aanvullend onderzoek. De invloed hiervan op de volksgezondheid en het milieu is nihil.

4.3 Aanbeveling

Met betrekking tot de voorgenomen bouwactiviteiten op de onderzochte locatie, zijn milieutechnisch conform de NEN 5740 geen belemmeringen aan te geven. Aanbevolen wordt dit rapport in te dienen bij de aanvraag van de omgevingsvergunning.

Voor de conclusie en aanbeveling van het asbest in puinonderzoek wordt verwezen naar paragraaf 7.2 en 7.3

5 ONDERZOEK ASBEST IN PUIN

5.1 Uitvoering van het onderzoek

Op 26 januari 2021 is door milieukundig medewerker dhr. S. de Jonge (VCMI) een bodeminspectie uitgevoerd overeenkomstig de NEN 5897.

De onderzoekslocatie is verhardingslaag van puingranulaat op kavel 238 met een oppervlakte ca. 190 m²

Inspectie-efficiëntie
Op de onderzoekslocatie was ten tijde van het onderzoek lichte begroeiing aanwezig (gras). Er is een inspectie-efficiëntie bereikt van >25%.

Uitvoering
1) Tijdens de uitgevoerde inspectie van het bodemoppervlak van de onderzoekslocatie (zie bijlage 1) is in eerste instantie door middel van visuele waarneming onderzoek gedaan naar mogelijk op of aan het bodemoppervlak aanwezige asbestverdachte materialen, waarbij het gehele terreinoppervlak minutieus is onderzocht;
2) Vervolgens zijn na het uitvoeren van een visuele inspectie van het bodemoppervlak op 3 plaatsen handmatig inspectiegaten van 0,3 bij 0,3 meter en een diepte van 0,5 meter minus maaiveld gegraven;
3) De ontgraven grond uit de inspectiegaten is op 20 mm uitgezeefd waarbij (indien dit werd aangetroffen) de grove zeeffractie nauwkeurig is geïnspecteerd op asbestverdacht materiaal;
4) Van de fijne zeeffractie afkomstig uit de inspectiegaten is een representatief mengmonster samengesteld.

Voor overzicht onderzoekslocatie en plaats inspectiegaten zie bijlage 1.

5.2 Resultaten bodeminspectie

1. Resultaten inspectie van het terreinoppervlak

a) Tijdens de uitgevoerde terreininspectie zijn *op het maaiveld* **geen** stukjes asbestverdacht materiaal aangetroffen;
b) In de uitgevoerde *inspectiegaten* zijn **geen** stukjes asbestverdacht materiaal aangetroffen;

In de directe omgeving van de onderzoekslocatie is tijdens de maaiveldinspectie geen asbest aangetroffen.

2. Waarnemingen tijdens de uitvoering van het veldwerk

Bodemopbouw en samenstelling inspectiegaten

Inspectie-gat	Afmeting l. x b. (m)	Diepte (m).	Omschrijving	Stukjes asbestverdacht	Gewicht (g)
02	0,30 x 0,30	0,30	Volledig menggranulaat	0	-
03	0,30 x 0,30	0,40	Volledig menggranulaat	0	-
06	0,30 x 0,30	0,30	Volledig menggranulaat	0	-

Bij de uitvoering van de inspectiegaten is geconstateerd dat de puinverharding aan de onderzijde is afgewerkt met een laag geo-textiel.

6 LABORATORIUMONDERZOEK

6.1 Omschrijving

De analyses zijn uitgevoerd door het RvA-geaccrediteerde asbestlaboratorium Acmaa Asbest B.V. (laboratorium voor vezelonderzoek) in Deurningen. De samengestelde monsters zijn geanalyseerd op asbesthoudend materiaal, asbestvezels en asbestvezelbundels. De analyseresultaten van het laboratorium onderzoek zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

Uitgevoerde analyses

Puinmonster:
APM1: samengesteld monster fijne fractie (<20mm) uit gaten 02, 03 en 06

6.2 Analyseresultaten

Voor de beoordeling van de analyseresultaten is uitgegaan van de in NEN 5897 aangegeven omrekenformule m.b.t. de (samengestelde) asbest puinmonsters van de fijne fractie (APM). De maximale toelaatbare asbestconcentratie in bodem bedraagt 100 mg/kg ds.

Voor Amfibool asbest geldt een vermenigvuldigingsfactor 10.

Gat	Traject (m-mv)	Asbestmateriaal op maaiveld				Asbestmateriaal in grond				Fijne fractie asbest in grond		Totaal (mg/kg d.s.)
		#	gewicht (g)	HG	% asbest	#	gewicht (g)	HG	% asbest	Serp.	Amf.	
02, 03, 06	0,0-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**n.a.**

n.a. = Niet Aantoonbaar
= Aantal stukjes
HG = Hechtgebonden
Serp. = Serpentijn asbest (Chrysotiel (chr))
Amf. = Amfibool asbest (Amosiet (amo) en Crocidoliet (cro))

Daar waar de (halve) maximaal toegestane waarde voor asbest in bodem wordt overschreden, is deze waarde in rood en vetgedrukt aangegeven.

7 ONDERZOEKSRESULTATEN, CONCLUSIE en AANBEVELING

7.1 Onderzoeksresultaten

Het uitgevoerde onderzoek naar asbest in de bodem heeft als doelstelling het vaststellen of ter plaatse van de onderzoekslocatie aan de **Parallelweg 26 (kavel 238) te Hierden**, mogelijk een onaanvaardbare verontreiniging van het puin aanwezig is met asbest. De maximaal toegestane concentratie asbest in bodem bedraagt 100 mg/kg ds.

1. Resultaten inspectie van het terreinoppervlak en inspectiegaten
Tijdens de terreininspectie en visuele waarneming tijdens de uitvoering van het onderzoek is visueel **geen** asbestverdacht materiaal aangetroffen.

2. Resultaten van de uitgevoerde analyses
Uit de analyseresultaten blijkt dat in het samengestelde grondmonster van de fijne zeeffractie (<20 mm.) APM1 (gaten 02, 03 en 06) **geen** asbest is aangetroffen.

7.2 Conclusie

De onderzoekshypothese verdacht wordt op basis van de analyseresultaten en het berekende gewogen gehalten asbest **verworpen.**

Er is zowel visueel als analytisch geen asbest aangetroffen in het puin.

7.3 Aanbeveling

Middels onderhavig onderzoek is aangetoond dat er geen asbest aanwezig is in het puin.
Onderhavige rapportage kan gebruikt worden indien het puin ontgraven en afgevoerd gaat worden.

BIJLAGE 1 Overzicht boorpunten en inspectiegaten Kadastrale situatie

GRONDVITAAL



RENVOOI

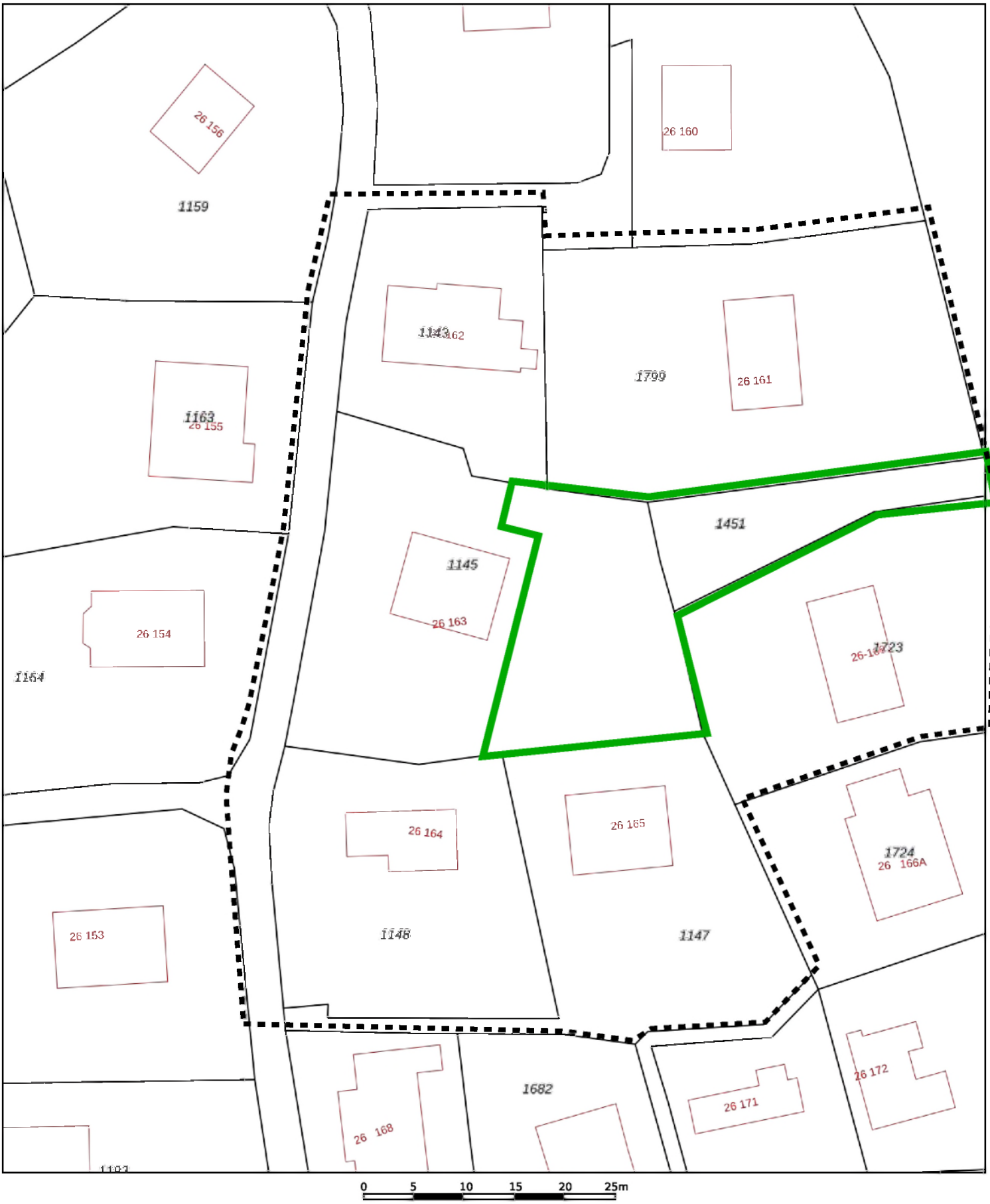
- Boring tot 0,5 m. -mv.
- Boring tot 1,0 m. -mv
- Boring tot 2,0 m. -mv.
- Boring met peilfilter
- Begrenzing onderzoekslocatie
- Gebouwen
- Te bouwen
- gras
- grind
- klinkers / tegels
- puin
- beton / asfalt
- tuin

N
W
O
Z

0 2 m 10 m

OVERZICHT BOORPUNTEN

GRONDVITAAL BV BODEMONDERZOEK / ASBESTINVENTARISATIE			VOORTHUIZERSTRAAT 256 3881 SN PUTTEN TEL. 0341 491323 / FAX 491806
Opdrachtgever: Adres:		Vereniging "Park Onze Woudstee" Parallelweg 26, 3849 MN Hierden	
Locatieadres:		Parallelweg 26 (kavel 239), 3849 MN Hierden	
Datum: februari 2021		Projectnummer:	2128013
GET. AB	FORMAAT A3	SCHAAL: 1 : 200	BIJLAGE 1



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 21 januari 2021
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1: 500

Kadastrale gemeente	Harderwijk
Sectie	C
Perceel	1145

kadaster

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

GRONDVITAAL



RENVOOI

- Boring tot 0,5 m. -mv.
- Boring tot 1,0 m. -mv
- Boring tot 2,0 m. -mv.
- Boring met peilfilter
- Begrenzing onderzoekslocatie
- Gebouwen
- Te bouwen
- gras
- grind
- klinkers / tegels
- puin
- beton / asfalt
- tuin

N
W
O
Z

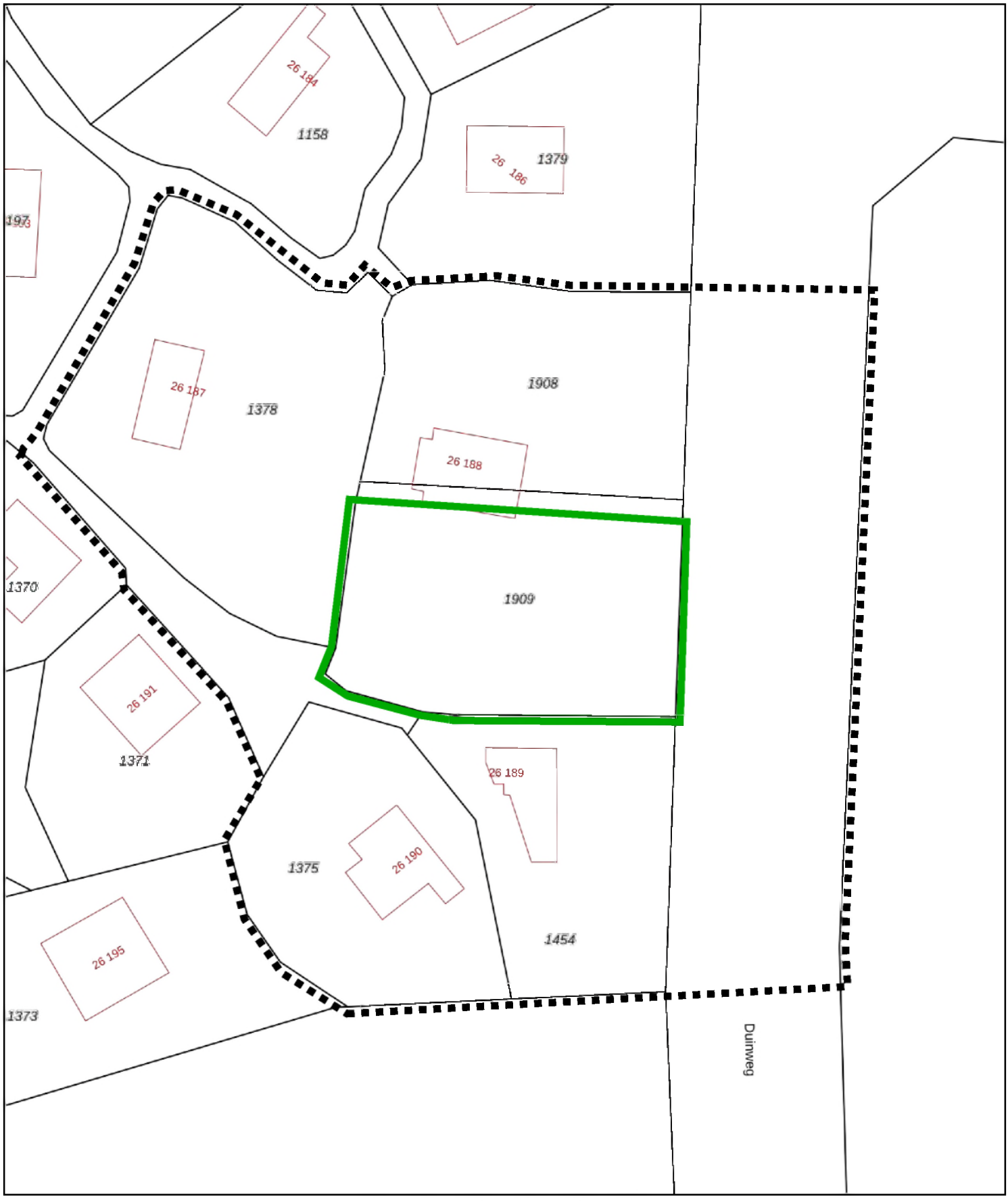
0 2 m 10 m

OVERZICHT BOORPUNTEN

GRONDVITAAL BV BODEMONDERZOEK / ASBESTINVENTARISATIE			VOORTHUIZERSTRAAT 256 3881 SN PUTTEN TEL. 0341 491323 / FAX 491806
Opdrachtgever: Adres:		Vereniging "Park Onze Woudstee" Parallelweg 26, 3849 MN Hierden	
Locatieadres:		Parallelweg 26 (kavel 239), 3849 MN Hierden	
Datum: februari 2021		Projectnummer:	2128013
GET. AB	FORMAAT A3	SCHAAL: 1 : 200	BIJLAGE 1

Kadastrale kaart

Uw referentie: 2128013



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 21 januari 2021
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1: 500

Kadastrale gemeente	Harderwijk
Sectie	C
Perceel	1909

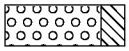
kadaster

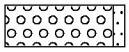
Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

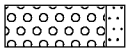
BIJLAGE 2 Bodemprofielen

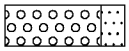
Legenda (conform NEN 5104)

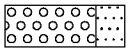
grind


Grind, siltig

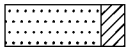

Grind, zwak zandig

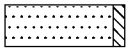

Grind, matig zandig

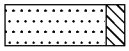

Grind, sterk zandig

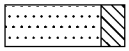

Grind, uiterst zandig

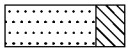
zand


Zand, kleiïg

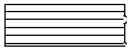

Zand, zwak siltig

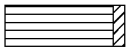

Zand, matig siltig

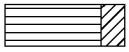

Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

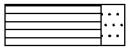
veen


Veen, mineraalarm


Veen, zwak kleiïg

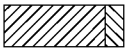

Veen, sterk kleiïg

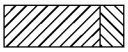

Veen, zwak zandig

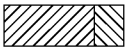

Veen, sterk zandig

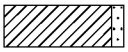
klei

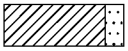

Klei, zwak siltig

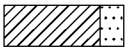

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

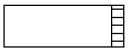

Klei, sterk zandig

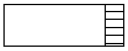
leem

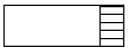

Leem, zwak zandig

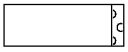

Leem, sterk zandig

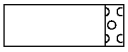
overige toevoegingen

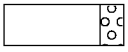

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster

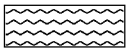
ongeroerd monster

volumering

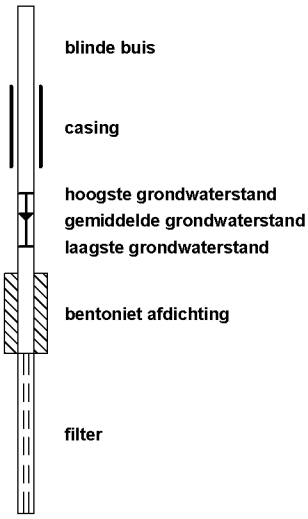
overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib

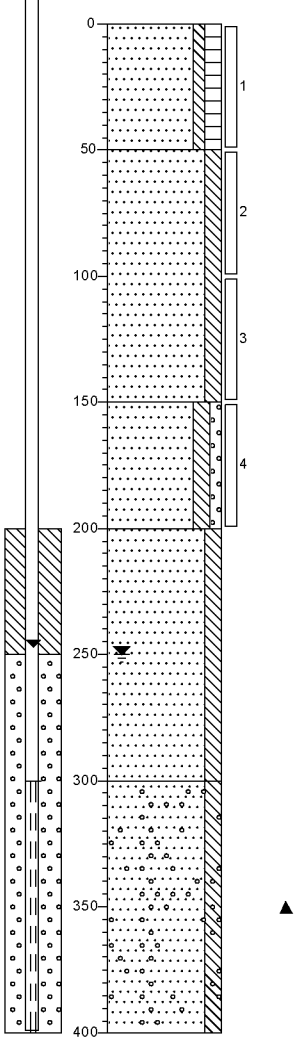

water

peilbuis



Boring: 01

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruincreme, Edelmanboor

50 Zand, matig fijn, matig siltig, cremegeel, Edelmanboor

150 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, cremegeel, Edelmanboor

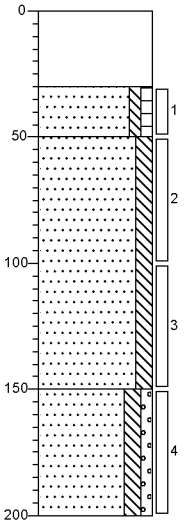
200 Zand, matig fijn, matig siltig, cremegeel, Edelmanboor

300 Zand, matig fijn, matig siltig, laagjes grind, cremegeel, Zuigerboor handmatig

400

Boring: 02

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



0 puin
Volledig menggranulaat, Schep, Op 0,3m-muv geotexiel. 9,7kg>20mm. Mengmonster AMM01a/b

30 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingeel, Edelmanboor

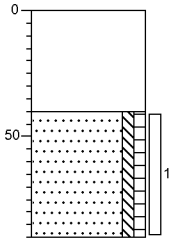
50 Zand, matig fijn, matig siltig, geelcreme, Edelmanboor

150 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, geelcreme, Edelmanboor

200

Boring: 03

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



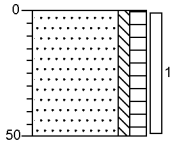
0 puin
Volledig menggranulaat, Schep, Op 0,4m-muv geotexiel. 13kg >20mm mengmonster AMM01a/b

40 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruincreme, Edelmanboor

90

Boring: 04

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruincreme, Edelmanboor

50

Grondvitaal BV

Projectnummer: 2128013

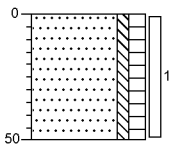
Projectnaam: Parallelweg 26 kavels 238 en 239 te Hierden

getekend volgens NEN 5104

Bijlage 2

Boring: 05

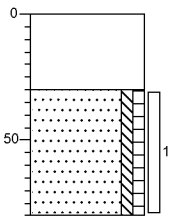
Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruincreme, Edelmanboor
50

Boring: 06

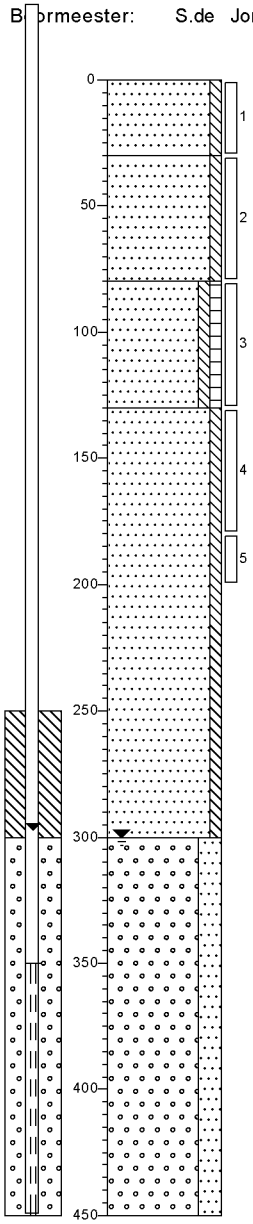
Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



0 puin
Volledig menggranulaat, Schep, Op 0,3m-muv geotexiel. 9,7kg>20mm. Mengmonster AMM01a/b
30
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruingeel, Edelmanboor
80

Boring: 10

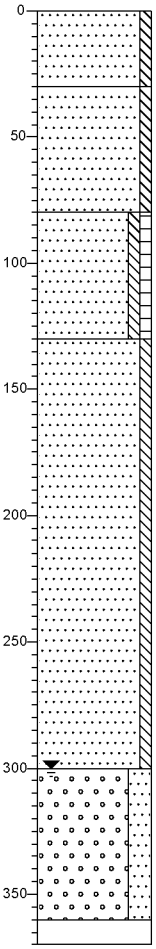
Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



0 bosgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruincreme, Edelmanboor
30
Zand, matig fijn, zwak siltig, cremegeel, Edelmanboor
80
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruincreme, Edelmanboor
130
Zand, matig fijn, zwak siltig, geelcreme, Edelmanboor
300
Grind, sterk zandig, cremewit, Zuigerboor handmatig
450

Boring: 10a

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



0 bosgrond
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruincreme, Edelmanboor
30
Zand, matig fijn, zwak siltig, cremegeel, Edelmanboor
80
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruincreme, Edelmanboor
130
Zand, matig fijn, zwak siltig, geelcreme, Edelmanboor
300
Grind, sterk zandig, cremewit, Zuigerboor handmatig
360
370 Gestaakt op een steen.

Grondvitaal BV

Projectnummer: 2128013

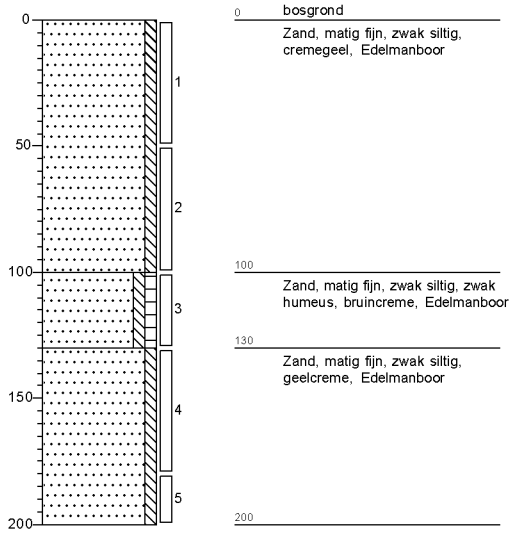
Projectnaam: Parallelweg 26 kavels 238 en 239 te Hierden

getekend volgens NEN 5104

Bijlage 2

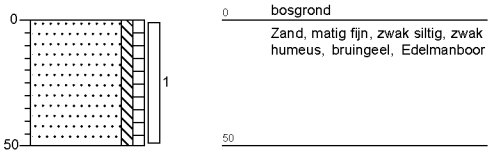
Boring: 11

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



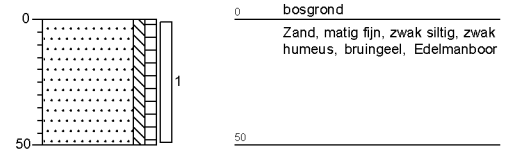
Boring: 12

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



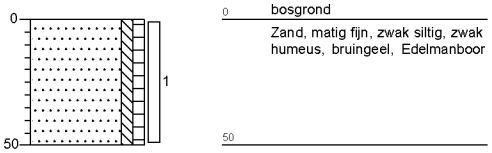
Boring: 13

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



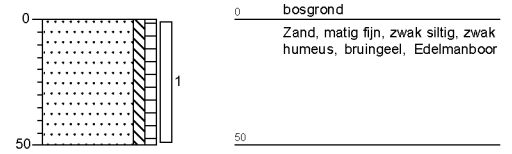
Boring: 14

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



Boring: 15

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



Grondvitaal BV

Projectnummer: 2128013

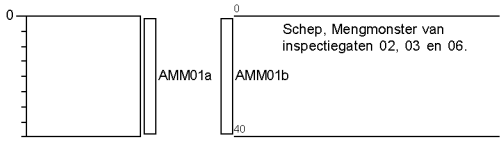
Projectnaam: Parallelweg 26 kavels 238 en 239 te Hierden

getekend volgens NEN 5104

Bijlage 2

Gat: **AMM01**

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



BIJLAGE 3 Analyseresultaten

Grondvitaal
T.a.v. Martijn van der Heijden
Voorthuizerstraat 256
3881 SN PUTTEN

Analysecertificaat

Datum: 01-Feb-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021013439/1
Uw project/verslagnummer	2128013
Uw projectnaam	Parallelweg 26 kavels 238 en 239 te Hierden
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	26-Jan-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2128013	Certificaatnummer/Versie	2021013439/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26 kavels 238 en 239 te Hierd	Startdatum analyse	27-Jan-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	01-Feb-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	01-Feb-2021/08:42
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	Voorbehandeling					
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses					
S	Droge stof	% (m/m)	87.6	94.1	92.0	92.9
S	Organische stof	% (m/m) ds	2.1	<0.7	2.0	1.0
	Gloeirest	% (m/m) ds	98	100	98	99
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
	Metalen					
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	<20	<20	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	<4.0	<4.0	<4.0
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	<10	<10	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	<20	<20	<20
	Minerale olie					
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35
	Polychloorbifenylen, PCB					
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1 BG	Grond (AS3000)	11832798
2	MM2 OG	Grond (AS3000)	11832799
3	MM3 BG	Grond (AS3000)	11832800
4	MM4 OG	Grond (AS3000)	11832801

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2128013	Certificaatnummer/Versie	2021013439/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26 kavels 238 en 239 te Hierd	Startdatum analyse	27-Jan-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	01-Feb-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	01-Feb-2021/08:42
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	0.057	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.37	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1 BG	Grond (AS3000)	11832798
2	MM2 OG	Grond (AS3000)	11832799
3	MM3 BG	Grond (AS3000)	11832800
4	MM4 OG	Grond (AS3000)	11832801

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021013439/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11832798	MM1 BG				
0538603758	05	0	50	26-Jan-2021	1
0538603768	04	0	50	26-Jan-2021	1
0538603753	01	0	50	26-Jan-2021	1
0538603760	03	40	90	26-Jan-2021	1
0538603765	02	30	50	26-Jan-2021	1
0538262217	06	30	80	26-Jan-2021	1
11832799	MM2 OG				
0538603761	02	50	100	26-Jan-2021	2
0538603769	02	100	150	26-Jan-2021	3
0538528267	02	150	200	26-Jan-2021	4
0538603757	01	50	100	26-Jan-2021	2
0538603759	01	100	150	26-Jan-2021	3
0538603755	01	150	200	26-Jan-2021	4
11832800	MM3 BG				
0538603762	15	0	50	26-Jan-2021	1
0538603752	14	0	50	26-Jan-2021	1
0538603766	13	0	50	26-Jan-2021	1
0538603764	12	0	50	26-Jan-2021	1
0538262255	11	0	50	26-Jan-2021	1
0538602921	10	0	30	26-Jan-2021	1
11832801	MM4 OG				
0538602923	11	50	100	26-Jan-2021	2
0538603020	11	100	130	26-Jan-2021	3
0538602924	11	130	180	26-Jan-2021	4
0538603019	11	180	200	26-Jan-2021	5
0538603057	10	30	80	26-Jan-2021	2
0538602916	10	80	130	26-Jan-2021	3
0538602920	10	130	180	26-Jan-2021	4
0538602911	10	180	200	26-Jan-2021	5

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021013439/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021013439/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Grondvitaal
T.a.v. Jan Willem Mertens
Voorthuizerstraat 256
3881 SN PUTTEN

Analysecertificaat

Datum: 05-Feb-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021017987/1
Uw project/verslagnummer	2128013
Uw projectnaam	Parallelweg 26 kavels 238 en 239 te Hierden
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	02-Feb-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2128013	Certificaatnummer/Versie	2021017987/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26 kavels 238 en 239 te Hierd	Startdatum analyse	03-Feb-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	05-Feb-2021
Uw monsternemer	M.C. Van der Heijden	Rapportagedatum	05-Feb-2021/11:41
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/l	200	130
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	µg/l	<2.0	<2.0
S	Koper (Cu)	µg/l	4.0	3.5
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	<2.0
S	Nikkel (Ni)	µg/l	<3.0	<3.0
S	Lood (Pb)	µg/l	<2.0	<2.0
S	Zink (Zn)	µg/l	110	120
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/l	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/l	<0.20	<0.20
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	<0.20
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21 [1)]	0.21 [1)]
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	<0.90
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	<0.020
S	Styreen	µg/l	<0.20	<0.20
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/l	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/l	1.4	<0.20
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	<0.20
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	<0.20
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	<0.10

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-1-1	Water (AS3000)	11847667
2	10-1-1	Water (AS3000)	11847668

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2128013	Certificaatnummer/Versie	2021017987/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26 kavels 238 en 239 te Hierd	Startdatum analyse	03-Feb-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	05-Feb-2021
Uw monsternemer	M.C. Van der Heijden	Rapportagedatum	05-Feb-2021/11:41
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<1.6	<1.6
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 [1)]	0.14 [1)]
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	0.42
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-1-1	Water (AS3000)	11847667
2	10-1-1	Water (AS3000)	11847668

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021017987/1

Monster nr. / Barcode	Uw monsteromschrijving / Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11847667	01-1-1				
0680474777	01	300	400	01-Feb-2021	1
0680474769	01	300	400	01-Feb-2021	2
0800851690	01	300	400	01-Feb-2021	3
11847668	10-1-1				
0680474763	10	350	450	02-Feb-2021	1
0680474767	10	350	450	02-Feb-2021	2
0800851901	10	350	450	02-Feb-2021	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021017987/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021017987/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | ACMAA Testing

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Grondvitaal	Rapportnummer	V210102069 versie 1
Contactpersoon	Dhr. M.C. van der Heijden	Datum opdracht	27-01-2021
Adres	Voorthuizerstraat 256	Datum ontvangst	27-01-2021
Postcode en plaats	3881 SN Putten	Datum rapportage	02-02-2021
Projectcode	2128013	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Parallelweg 26 kavels 238 en 239 te Hierden		

Naam	APM1	Datum monstername	26-01-2021
Monstersoort	Puin	Datum analyse	29-01-2021
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in puin m.b.v. microscopie- conform NEN 5898 en AP04 SB5 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	AMM01-AMM01a	0	40	1653035MG
2	AMM01-AMM01b	0	40	1653034MG

Resultaten

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
			Ondergrens		Bovengrens		
	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	89,5						%
Massa monster (veldnat)	28,6						kg
Massa monster (droog)	25,6						kg
Chrysotiel (serpentijn)	n.a.	n.a.	-	-	1,1	1,1	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Per mineralogische groep							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,1	1,1	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,1	1,1	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,1	1,1	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	n.a.	-	-	1,1	1,1	mg/kg ds

n.a. = niet aantoonbaar
Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	5829	4435	2829	2340	3226	6958	25617
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	50	20	5		

NHG = Niet hechtgebonden.
HG = Hechtgebonden.

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

TESTEN RvA L 376

BIJLAGE 4 Achtergrond-, streef- en interventiewaarden

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).
Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).
Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof)		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde	Streef-waarde	Interventie-waarde
1. Metalen				
antimoon	4,0	22	-	20
arseen	20	76	10	60
barium	190	920*	50	625
cadmium	0,6	13	0,4	6
chroom	55	-	1	30
chroom III	-	180	-	-
chroom IV	-	78	-	-
cobalt	15	190	20	100
koper	40	190	15	75
kwik	0,15	-	0,05	0,3
kwik (anorganisch)	0,15	36	-	-
kwik (organisch)	0,15	4	-	-
lood	50	530	15	75
molybdeen	1,5	190	5	300
nikkel	80	100	15	75
zink	140	720	65	800
2. Overige anorganische stoffen				
chloride (mg Cl/l)	-	-	100 mg/l	-
cyanide (vrij)	3,0	20	5	1500
cyanide (complex)	5,5	50	10	1500
thiocyanaten (som)	6,0	20	-	1500
3. Aromatische verbindingen				
benzeen	0,01	1,1	0,2	30
ethylbenzeen	0,03	110	4	150
tolueen	0,01	32	7	1000
xylenen (som)	0,1	17	0,2	70
styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
fenol	0,25	14	0,2	2000
cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-

* De interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging.

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).
Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).
Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof)		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde	Streef-waarde	Interventie-waarde
4. Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK's).				
naftaleen			0,01	70
fenantreen			0,003	5
antraceen			0,0007	5
fluorantheen			0,003	1
chryseen			0,003	0,2
benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
benzo(k)fluorantheen			0,0004	0,05
indeno(1,2,3-cd)pyreen			0,0004	0,05
benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
PAK (som 10)	1,5	40	-	-
5. Gechloreerde koolwaterstoffen				
a. (vluchtige chloorkoolwaterstoffen				
monochlooretheen (vinylchloride)	0,1	0,1	0,01	5
dichloormetaan	0,1	3,9	0,01	1000
1,1-dichloorethaan	0,2	15	7	900
1,2-dichloorethaan	0,2	6,4	7	400
1,1-dichlooretheen	0,3	0,3	0,01	10
1,2-dichlooretheen (som)	0,3	1	0,01	20
Dichloorpropanen (som)	0,8	2	0,8	80
Trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
1,1,2-trichloorethaan	0,30	10	0,01	130
Trichlooretheen (tri)	0,25	2,5	24	500
Tetrachloormethaan (tetra)	0,30	0,7	0,01	10
tetrachlooretheen (per)	0,15	8,8	0,01	40
b. chloorbenzenen				
monochloorbenzenen	0,20	15	7	180
dichloorbenzenen (som)	2,0	19	3	50
trichloorbenzenen (som)	0,015	11	0,01	10
tetrachloorbenzenen (som)	0,0090	2,2	0,01	2,5
pentachloorbenzenen	0,0025	6,7	0,003	1
hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,00009	0,5
c. chloorfenolen				
monochloorfenolen (som)	0,045	5,4	0,3	100
dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).
Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).
Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof)		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde	Streef-waarde	Interventie-waarde
d. Polychloorbifenylen (PCB's)				
PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
e. overige gechloreerde koolwaterstoffen				
Monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
Pentachlooraniline	0,15	-	-	-
Dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
Chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
6. Bestrijdingsmiddelen				
a. organochloorbestrijdingsmiddelen				
chloordaan (som)	0,0020	4	0,02 ng/l	0,2
DDT (som)	0,20	1,7	-	-
DDE (som)	0,10	2,3	-	-
DDD (som)	0,020	34	-	-
DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
endrin	-	-	0,04 ng/l	-
isodrin	-	-	-	-
telodrin	-	-	-	-
Drins (som)	0,015	4	-	0,1
Endosulfansulfaat	-	-	-	-
α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
ß-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
γ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
δ-HCH	-	-	-	-
HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
Heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
Heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
Hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
Organochloorhoudende bestrijdings-middelen (som landbodem)	0,40	-	-	-
b. organofosforpesticiden				
azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
c. organotin bestrijdingsmiddelen				
organotinverbindingen (som)	0,15	2,5	0,05 - 16 ng/l	0,7
tributyltin	0,065	-	-	-
d. chloorfenoxy-azijnzuur herbiciden				
MCPA	0,55	4	0,02	50

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).
Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).
Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof)		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde	Streef-waarde	Interventie-waarde
e. overige bestrijdingsmiddelen				
atrazine	0,35	0,71	29 ng/l	150
carbaryl	0,15	0,45	2 ng/l	50
carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
Niet-chloorhoudende bestrijdings-middelen (som)	0,090	-	-	-
7. overige stoffen				
Asbest	-	100	-	-
cyclohexanon	0,1	150	0,5	15000
dimethyl ftalaat	2,0	82	-	-
diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
di-isobutyl ftalaat	0,045	17	-	-
dibutyl ftalaat	0,045	36	-	-
butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
dihexyl ftalaan	0,070	220	-	-
di(2-ethylhexy)ftalaat	0,070	60	-	-
ftalaten (som)	-	-	0,5	5
minerale olie	190	5000	50	600
pyridine	0,15	11	0,5	30
tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
tribroommethaan (bromoform)	0,20	75	-	630
ethyleenglycol	5,0	-	-	-
diethyleenglycol	8,0	-	-	-
acrylonitril	1,0	-	-	-
fomaldehyde	0,1	-	-	-
isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
methanol	3,0	-	-	-
butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
butylacetaar	2,0	-	-	-
ethylacetaat	2,0	-	-	-
methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
methylethylketon	2,0	-	-	-

Bijlage 2

Grondvitaal BV, Verkennend en aanvullend bodemonderzoek Parallelweg 26, Projectnummer 2027131, Versie: 01: Definitief, Putten, 5 februari 2021

GRONDVITAAL BV
BODEMONDERZOEK / ASBESTINVENTARISATIE

Verkennend en aanvullend bodemonderzoek

Locatie

Adres:	Parallelweg 26
Postcode, Plaats	3849 MN HIERDEN

Opdrachtgever

Naam:	Mevr. M. Timmer
Adres:	Stationsstraat 36a
Postcode, plaats:	3851 NJ ERMELO
Contactpersoon:	dhr. E. Verhoef (Veluwse Architecten)
Telefoonnummer:	0341-554827

Uitvoering en rapportage

Naam:	Grondvitaal BV
Adres:	Voorthuizerstraat 256
Postcode, plaats:	3881 SN Putten
Telefoonnummer:	0341 491323
Fax:	0341 491806
E-mailadres:	info@grondvitaal.nl
Contactpersoon:	dhr. J.W. Mertens

Projectgegevens

Projectnummer:	**2027131**
Versie:	**01**
Revisiestatus:	Definitief
Rapportagedatum:	5 februari 2021
Autorisatiedatum:	5 februari 2021
Uitvoering conform:	NEN 5740

Analyses

Naam:	Eurofins Analytico B.V.
Adres:	Gildeweg 42-46
Postcode, plaats:	3771 NB Barneveld
Telefoonnummer:	0342 426300
E-mailadres:	info-env@eurofins.nl

Uitvoering

Naam:	VCMI
Adres:	Sint Jansgildestraat 14
Postcode, plaats:	7037 DM Beek
Telefoonnummer:	0316 532256
E-mailadres:	info@vcmi.nl

INHOUDSOPGAVE

1 SAMENVATTING

2 OMSCHRIJVING VAN HET ONDERZOEK

2.1 Doel van het onderzoek
2.2 Historisch onderzoek en visuele waarneming
2.3 Onderzoekshypothese
2.4 Uitvoering van het onderzoek
2.5 Geohydrologie
2.6 Veldwerk wijze van uitvoering
2.7 Resultaten veldwerk

3 LABORATORIUMONDERZOEK

3.1 Omschrijving
3.2 Resultaten en interpretatie van het laboratoriumonderzoek
3.3 Overzicht analyseresultaten

4 SAMENVATTING, CONCLUSIE en AANBEVELING

4.1 Samenvatting
4.2 Conclusie
4.3 Aanbeveling

5 AANVULLEND ONDERZOEK (separate analyse)

5.1 Omschrijving
5.2 Conclusie, Aanbeveling

BIJLAGEN:

1. Overzicht boorpunten
   Kadastrale situatie
2. Boorprofielen
3. Analyseresultaten
4. Achtergrond-, streef- en Interventiewaarden standaardbodem (VROM)

1 SAMENVATTING

Soort onderzoek	Verkennend bodemonderzoek				
Aanleiding	Aanvraag omgevingsvergunning				
Doel	Vaststellen of sprake is van verontreiniging in de grond / grondwater				
Opzet	NEN 5740 ONV-NL (onverdachte niet-lijnvormige locatie)				
Locatie	Parallelweg 26 3849 MN HIERDEN				
Kadastraal bekend	Gemeente HARDERWIJK Sectie C Nummer 1733				
Oppervlakte	3.000 m²				
Terreininrichting	gedeeltelijk verhard				
Terreingebruik	Recreatie				
Terreingebruik omgeving	Recreatie				
Kaartcoördinaten	X = 175093 Y = 483994				
Hypothese	Onverdacht				
Aantal boringen / peilbuizen	0,5 m –mv.	1,0 m –mv.	2,0 m –mv.	2,5 m –mv.	peilbuis
	10	-	2	-	1
Bodemopbouw	Donkerbruin tot lichtgrijs matig fijn zand				
Grondwaterstand	2,87 m –mv.				
Zintuiglijke waarnemingen	Sporen baksteen, sporen aardewerk, sporen plastic				
Resultaten grond		> achtergrondwaarde	> interventiewaarde		
	Mm1 bg	Minerale olie C10 - C40 (0,14) PAK 10 VROM (0,86)	-		
	Mm2 bg	PCB (som 7) (0,01) PAK 10 VROM (0,06)	-		
	Mm3 og	PAK 10 VROM (0,14)	-		
Resultaten grondwater		> streefwaarde	> interventiewaarde		
	Grondwater	Barium (0,14)	-		
Resultaten separate analyses grond	Traject (m –mv.)	> achtergrondwaarde	> interventiewaarde		
Boring 4	0,05 – 0,50 m	PAK 10 VROM (0,04)	-		
Boring 5	0,0 – 0,5 m	PAK 10 VROM (0,06)	-		
Boring 6	0,0 – 0,5 m	PAK 10 VROM (0,01)	-		
Boring 7	0,0 – 0,5 m		PAK 10 VROM (4,24)		
Boring 8	0,0 – 0,5 m	-	-		
Boring 9	0,0 – 0,5 m	-	-		
Boring 10	0,05 – 0,50 m	-	-		

Resultaten afperking grond	Traject (m –mv.)	> achtergrondwaarde	> interventiewaarde
70-2	0,50 – 1,00 m	PAK 10 VROM (0,59)	-
70-3	1,00 – 1,50 m	PAK 10 VROM (0,47)	-
71-1	0,0 – 0,50 m	-	-
72-1	0,0 – 0,50 m	PAK 10 VROM (0,01)	-
73-1	0,0 – 0,40 m	PAK 10 VROM (0,09)	-
74-1	0,0 – 0,50 m	PAK 10 VROM (0,32)	-
Conclusies	Hypothese verworpen. De verontreiniging in de bovengrond vormde aanleiding tot separate analyse. Uit de resultaten blijkt dat de bovengrond sterk verontreinigd is met PAK. Uit de afperking van de PAK verontreiniging is gebleken dat de aangetroffen verontreiniging niet als ernstige bodemverontreiniging gekwalificeerd hoeft te worden. Er is circa 18 m^3 grond matig tot sterk verontreinigd met PAK. <u>Wanneer graafwerkzaamheden op de locatie uitgevoerd gaan worden dienen de volgende maatregelen te worden genomen:</u> • Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een plan van aanpak te worden ingediend bij het bevoegd gezag (gemeente Harderwijk). • De verontreinigde grond dient te worden ontgraven en afgevoerd naar een erkend verwerker. • De sanering dient bij voorkeur te worden begeleid door een BRL SIKB 6000 gecertificeerd bedrijf. • De ontgraving en uitvoering van de sanering dient bij voorkeur plaats te vinden door een BRL SIKB 7000 gecertificeerd bedrijf.		

2 OMSCHRIJVING VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK

2.1 Doel van het onderzoek

Het doel van het verkennend bodemonderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem met betrekking tot de eventuele aanwezigheid van bodemverontreiniging in de grond en het freatisch grondwater.

2.2 Historisch onderzoek en visuele waarneming

Het historisch vooronderzoek is uitgevoerd conform NEN 5725. Tijdens het vooronderzoek zijn de hierna te noemen bronnen geraadpleegd waaruit de volgende voor het onderzoek van belang zijnde gegevens bekend zijn geworden:

Overzicht voorinformatie

Bron	Informatie
Opdrachtgever / contactpersoon	Op de onderzoekslocatie bevindt zich een restaurant met terras en een tuin (grasveld) daarvoor. Het voornemen is appartementen te realiseren in de bebouwing en 4 afzonderlijke kavels te realiseren ter plaatse van de tuin (grasveld / parkeerplaats). Het te onderzoeken terreingedeelte bestaat gedeeltelijk uit met grind, tegels en klinkers verhard terrein. Voor het overige deel is het terrein onverhard (tuin, gras). De aanleiding tot het onderzoek is een aanvraag omgevingsvergunning. Het uitgevoerde onderzoek strekt zich uit over een oppervlak van ± 3.000 m² (zoals op bijlage 1 aangegeven). Er hebben voor zover bekend op de onderzoekslocatie geen bedrijfsmatige activiteiten plaatsgevonden waardoor een bodemverontreiniging is ontstaan. Voor zover bekend zijn op de locatie geen olietanks of andere verontreinigingsbronnen aanwezig (of aanwezig geweest).
Archief Grondvitaal BV	1724053, Verkennend asbest in bodemonderzoek Parallelweg 26-100 te Hierden Op de onderzoekslocatie bevond zich een recreatiewoning. Deze was door brand verwoest. De aanleiding betrof een onroerend goed transactie. Geconcludeerd is dat op het maaiveld geen asbest verdacht materiaal is aangetroffen. Wel is op de fundering van de afgebrande woning asbestverdacht materiaal aangetroffen. In de fijne en grove fractie van de grondmonsters is geen asbest aangetoond.
Bouwarchief gemeente Harderwijk	1947 Aanvraag bouwvergunning voor het oprichten van een dagverblijf-keuken en 10 bungalows 1948 Aanvraag bouwvergunning voor het aanbrengen van een zijgevel in het vakantiehuis “De Woudstee”. 1949 Aanvraag bouwvergunning voor de bouw van 5 vakantiehuisjes 1949 Aanvraag bouwvergunning tot het doen maken van privaten en urinoirs bij het vakantiecentrum “De Woudstee”. 1951 Aanvraag bouwvergunning voor de bouw van 5 bungalows 1953 Aanvraag bouwvergunning voor de bouw van 4 bungalows 1953 Aanvraag bouwvergunning voor bouw woning 1960 Aanvraag bouwvergunning voor de herbouw van het hoofdgebouw van het vakantieoord “de Woudstee” 1961 Aanvraag bouwvergunning voor uitbreiding woning 1978 Aanvraag bouwvergunning voor het vergroten van 8 vakantiehuisjes 1981 Aanvraag bouwvergunning voor het vernieuwen/veranderen van de recreatiezaal op de “Woudstee” 1994 Aanvraag bouwvergunning voor het gedeeltelijk veranderen van het pand (hoofdgebouw) 1996 Aanvraag bouwvergunning voor het uitbreiden van het pand en het bouwen van een garage/berging

Bodemarchief gemeente Harderwijk	**Bodemonderzoek** **Parallelweg 26-73D** 28-06-2011 Asbestonderzoek in het kader van de Saneringsregeling asbestwegen derde fase door Search (250128.0495). Onderzoek bij een recreatiewoning Bij het onderzoek is visueel en analytisch geen asbest aangetroffen. **Parallelweg 26-93 + 123** **02-03-1994 Verkennend bodemonderzoek door IMd Industriële milieudiensten (70915)** Aanleiding aanvraag bouwvergunning. Geen verhoogde waarden aangetroffen in de bodem. Het grondwater is naast lichte verontreinigingen matig verontreinigd met zink. In de streek harderwijk-hierden blijkt zink in verhoogde achtergrondwaarde voor te komen. **Bodembedreigende activiteiten / bedrijvigheid** • In het Historisch Bodem Bestand van de gemeente (HBB) wordt vermeld dat op de locatie Brandstoffendetailhandel (vaste en vloeibare) aanwezig is/was. • HBO tank (gesaneerd) (Geen ligplaats of tankcertificaat bij de ODNV beschikbaar) • Wegfundering/ wegverharding met asbest. Op de locatie zelf zijn geen bodemonderzoeken uitgevoerd. **Asbest** • De locatie is volgens de provinciale asbestkansenkaart gelegen in een gebied met een grote kans op verontreiniging met asbest in de bodem. Asbestwegen op adres Parallelweg 26: • Locaties uit Asbestwegen vallende onder Parallelweg 26 welke zijn vervallen/ niet onderzocht om diverse redenen: MPA0182, MPA0451, MPA0473, MPA0461, MPA0931, MPA1113 ,MPA1274. • Overige asbestwegenonderzoeken met korte toelichting: MPA0495 Digitaal rapport (zie bijlage). Geen asbest aangetroffen. MPA0764 Volgens aantekening in het systeem eerder onderzocht in 2e fase en niets gevonden. Geen digitaal rapport beschikbaar. MPA1110 Al eerder onderzocht, geen gegevens beschikbaar.
Bodemkwaliteitskaart	De locatie is gelegen in een gebied dat wordt aangemerkt als klasse landbouw/natuur (bodemfunctie, ontgraving- en toepassingskaart).
Bodemloket (www.bodemloket.nl)	Geen aanvullende gegevens bekend.
Luchtfoto's gemeente Harderwijk	Op de luchtfoto van 1949 is de eerste bebouwing zichtbaar. In de loop van de tijd verandert deze. Op de luchtfoto van 1997 is de huidige vorm van de bebouwing zichtbaar.
Dempingen / ophogingen, puinverhardingen, asbest	Voor zover bekend is het te onderzoeken terrein niet opgehoogd. Tevens zijn geen aanwijzingen voor puinverhardingslagen of asbesthoudende materialen op of in de bodem bekend geworden.
Visuele inspectie en waarneming door veldwerker	Uit de visuele inspectie van de onderzoekslocatie, voorafgaand aan en tijdens de uitvoering van het veldwerk, zijn geen aanwijzingen voor bodembelastende activiteiten of bodemvreemde materialen bekend geworden.

Samenvatting relevante gegevens
Door de opdrachtgever/contactpersoon is geen informatie verstrekt waaruit blijkt dat de bodem op enigerlei wijze is verontreinigd.
Er zijn geen bodemonderzoeken van de huidige onderzoekslocatie bekend geworden.
Er is een ondergrondse tank verwijderd, echter is geen ligplaats of certificaat bekend.
Volgens de bodemkwaliteitskaart valt de locatie in zone landbouw/natuur.
Er is geen informatie over asbestverdachte materialen of puinverhardingen op of in de bodem bekend geworden.
Tijdens de terreininspectie zijn geen gegevens bekend geworden waaruit een bodembelasting op de onderzoekslocatie is af te leiden.

2.3 Onderzoekshypothese

Op grond van het uitgevoerde historisch onderzoek is de hypothese voor het te onderzoeken terrein **"niet verdachte locatie".**

Motivering:
Uit de tijdens het vooronderzoek verkregen informatie zijn geen concrete aanwijzingen voor een bodemverontreiniging binnen de onderzoekslocatie of directe omgeving bekend geworden.

2.4 Uitvoering van het onderzoek

Uitvoering van het onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig NEN 5740 ONV-NL (onverdachte niet-lijnvormige locatie) en aanverwante normen en richtlijnen m.b.t. het nemen van de monsters en de behandeling daarvan.

De analyseresultaten zijn beoordeeld overeenkomstig:
- de streefwaarden grondwater en de interventiewaarden grond en grondwater zoals vastgesteld door het Ministerie van VROM in de Circulaire Bodemsanering 2013, ingaande per 1 juli 2013 (Staatscourant 27 juni 2013, nr. 16675).
- de achtergrondwaarden voor grond (en baggerspecie) zoals vastgesteld door het Ministerie van VROM in de Regeling bodemkwaliteit onder nummer DJZ2007124397, ingaande per 13 december 2007.

De hierbij van toepassing zijnde onderzoeksstrategie kan van voldoende omvang geacht worden om te kunnen beoordelen of op de betreffende locatie, redelijkerwijs gesproken inderdaad geen verontreinigende stoffen aanwezig zijn in de grond of in het freatisch grondwater.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder het BRL SIKB 2000 gecertificeerd kwaliteitssysteem van Grondvitaal BV (KIWA certificaat nr. K96888/01) en onderliggende protocollen 2001 en 2002.

Partijdigheid
Grondvitaal BV heeft op geen enkele wijze een relatie met de opdrachtgever en/of de onderzoekslocatie waarop het onderzoek betrekking heeft, zoals bedoeld in de BRL SIKB 2000. In het kwaliteitssysteem van Grondvitaal BV is vastgelegd dat op beïnvloeding van medewerkers door derden niet wordt ingegaan. Pogingen tot beïnvloeding van het onderzoek en/of onderzoeksresultaten worden vastgelegd. Een wijziging op verzoek van de opdrachtgever in de onderzoeksstrategie wordt altijd vooraf besproken.

Grondvitaal BV garandeert de uitvoering van een volledig onafhankelijk en onpartijdig onderzoek.

De **afperkende** werkzaamheden zijn uitgevoerd onder het BRL SIKB 2000 gecertificeerd kwaliteitssysteem van VCMI (certificaat nr. K23753/11) en onderliggende protocollen 2001.

Partijdigheid
VCMI heeft op geen enkele wijze een relatie met de opdrachtgever en/of de onderzoekslocatie waarop het onderzoek betrekking heeft, zoals bedoeld in de BRL SIKB 2000. In het kwaliteitssysteem van Grondvitaal BV is vastgelegd dat op beïnvloeding van medewerkers door derden niet wordt ingegaan. Pogingen tot beïnvloeding van het onderzoek en/of onderzoeksresultaten worden vastgelegd. Een wijziging op verzoek van de opdrachtgever in de onderzoeksstrategie wordt altijd vooraf besproken.

Grondvitaal BV en VCMI garanderen de uitvoering van een volledig onafhankelijk en onpartijdig onderzoek.

2.5 Geohydrologie

DINO-loket	
Maaiveldhoogte	7,1 m +NAP
Diepte freatisch grondwater	2,87 m-mv
Stijghoogte volgens isohypsenpatroon	5,0 m +NAP
Grondwaterstromingsrichting	Noordwestelijk
Deklaag aanwezig?	Nee
Dikte watervoerend pakket	> 25 m
Geologie	Formatie van Boxtel (matig fijn zand)
Zout of brak grondwater	Nee
Ligging t.o.v. grondwaterbeschermingsgebied	De onderzoekslocatie ligt ongeveer 2 km ten noordoosten van een waterwingebied.

2.6 Veldwerk

Het veldwerk is uitgevoerd door milieukundig medewerker M.C. van der Heijden (Grondvitaal B.V.) op 4 en 12 januari 2021.
Verdeeld over de onderzoekslocatie zijn in totaal **13** handboringen uitgevoerd (zie bijlage 1 voor boorpuntenoverzicht).
De aanvullende boringen voor het afperkend onderzoek zijn uitgevoerd door milieukundig medewerker S. de Jonge (VCMI) op 26 januari 2021.

Uitgevoerde boringen

Boringen tot 0,5 m.-mv.	Boringen tot 1,0 m.-mv.	Boringen tot 2,0 m. –mv.	Boringen tot 2,5 m. –mv.	Boringen met peilbuis	Aantal analyses (meng)monster bovengrond	Aantal analyses (meng)monster ondergrond	Aantal analyses grondwater
Onverdacht onderzoeksgebied							
10	-	2	-	1	2	1	1
Afperking							
4	-	1	-	-	4	2	-

Voor samenstelling van de mengmonsters zie onder 4.1 laboratoriumonderzoek.

Peilfilters algemeen
Het peilfilter is omstort met filterzand en daarna ruim afgepompt. De bemonstering van het grondwater heeft een week na het plaatsen van het peilfilter plaatsgevonden. Alvorens het grondwater te bemonsteren is de grondwaterstand gemeten en is het peilfilter opnieuw ruim afgepompt. Hierbij zijn de zuurgraad, elektrische geleidbaarheid en troebelheid gemeten.

In het veld gemeten waarden

Watermonster	Filterdiepte (m -mv)	Grondwater-stand (m -mv)	pH (-)	EC (µS/cm)	Troebelheid (NTU)
01-1-1	3,50 - 4,50	2,87	7,1	320	5,34

Voor een overzicht van de boorpunten wordt verwezen naar bijlage 1.

2.7 Resultaten veldwerk

De bodemprofielen zijn weergegeven in bijlage 2.

Omschrijving bodemopbouw en samenstelling
Ter plaatse van de uitgevoerde grondboringen is vanaf het maaiveld tot 4,50 m. beneden het maaiveld overwegend matig fijn, zwak siltig zand aangetroffen in kleuren variërend van donkerbruin (bovengrond tot 0,5 m.) tot grijsbruin-cremebruin (ondergrond vanaf 0,5 m. en dieper). Voor bijmenging zie bijzonderheden.

Bijzonderheden

Boring	Diepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Grondsoort	Waargenomen bijzonderheden
01	4,50	0,05 - 0,80	Zand	sporen baksteen, sporen aardewerk, sporen plastic
		1,00 - 1,50	Zand	sporen roest
02	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen grind
03	0,50	0,00 - 0,50	Zand	zwak grindhoudend
04	0,50	0,00 - 0,05		volledig grind
05	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen grind
07	2,00	0,00 - 0,50	Zand	sporen grind
08	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen
09	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen grind
10	0,50	0,05 - 0,50	Zand	sporen grind
11	0,50	0,08 - 0,10	Zand	Cunetzand
		0,10 - 0,50	Zand	zwak grindhoudend
12	2,00	0,08 - 0,50	Zand	zwak grindhoudend
13	0,50	0,05 - 0,20	Zand	matig grindhoudend
70	1,50	0,00 - 0,50	Zand	Baksteengruis
73	1,00	0,00 - 0,40	Zand	matig puinhoudend, matig steenhoudend
74	1,00	0,00 - 0,50	Zand	brokken baksteen

Tijdens het uitvoeren van de monstername zijn verder geen bodemvreemde materialen of afwijkingen m.b.t. geur en kleur waargenomen.

Asbest
Tijdens de monstername wordt de opgeboorde grond visueel op asbestverdacht materiaal gecontroleerd. Puinhoudende monsters worden volgens standaardprocedure op 20 mm uitgezeefd waarbij de grove zeeffractie op asbestverdacht materiaal wordt gecontroleerd. Er is tijdens de monstername geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

3 LABORATORIUMONDERZOEK

3.1 Omschrijving en samenstelling mengmonsters

Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd door Eurofins Analytico B.V. te Barneveld.
In het laboratorium zijn de mengmonsters samengesteld en heeft vervolgens het chemisch onderzoek plaatsgevonden overeenkomstig het standaardpakket (NEN 5740 paragraaf 5.1.3).

Monsterselectie

Analyse-monster	Traject (m -mv)	Deelmonsters	Analysepakket
mm1 bg	0,00 - 0,50	04 (0,05 - 0,50) 05 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 08 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50) 10 (0,05 - 0,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS
mm2 bg	0,00 - 0,50	01 (0,05 - 0,50) 02 (0,00 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50) 11 (0,10 - 0,50) 12 (0,08 - 0,50) 13 (0,05 - 0,20) 13 (0,20 - 0,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS
mm3 og	0,50 - 2,00	01 (0,80 - 1,00) 01 (1,00 - 1,50) 01 (1,50 - 2,00) 07 (0,50 - 1,00) 07 (1,00 - 1,50) 07 (1,50 - 2,00) 12 (0,50 - 1,00) 12 (1,00 - 1,50) 12 (1,50 - 2,00)	Standaardpakket grond incl. LUOS

Analyses grondwater

Analyse-monster	Filterdiepte (m -mv)	Analysepakket
01-1-1	3,50 - 4,50	Standaardpakket grondwater

3.2 Resultaten en interpretatie van het laboratoriumonderzoek

De analyseresultaten van het laboratorium onderzoek zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport. Op de achtergrond- en interventiewaarden voor anorganische verbindingen (zware metalen) in de grond, is afhankelijk van het lutumgehalte en/of organische stofgehalte een correctieformule toegepast:

$$N_b = \frac{N_{st} \times (A + B \times \%lutum + C \times \%org.stof)}{(A + B \times 25 + C \times 10)}$$

A, B en C = constanten afhankelijk van de stof.
N_b = toetsingswaarde voor de te beoordelen bodem (mg/kg).
N_{st} = toetsingswaarde voor de standaardbodem (mg/kg).
%lutum = het gemeten percentage lutum.
% org.stof = het gemeten percentage organische stof.

Voor organische verbindingen is de volgende correctieformule toegepast:

$$N_b = \frac{N_{st} \times \%org.stof}{10}$$

3.3 Overzicht analyseresultaten

In het hierna volgende overzicht zijn de analyseresultaten weergegeven.

Uitgangspunten grond:
AW-waarde: achtergrondwaarde (met toepassing van de correctieformule).
I-waarde: interventiewaarde (met toepassing van de correctieformule).

Uitgangspunten grondwater:
S-waarde: streefwaarde
I-waarde: interventiewaarde.

Voor de streefwaarden grondwater, de interventiewaarden grond en grondwater en de achtergrondwaarden grond voor een standaardbodem (10 % organische stof en 25% lutum), zie bijlage 4. Voor toepassing van de correctieformules is uitgegaan van de analytisch bepaalde organische stof- en lutumpercentages.

Grondmonster		mm1 bg			mm2 bg			mm3 og		
Certificaatcode		2021000460			2021000460			2021000460		
Boring(en)		04, 05, 06, 07, 08, 09, 10			01, 02, 03, 11, 12, 13			01, 07, 12		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,00 - 0,50			0,50 - 2,00		
Humus	% ds	1,70			1,50			0,70		
Lutum	% ds	2,00			2,00			2,00		
Datum van toetsing		8-1-2021			8-1-2021			8-1-2021		
Monsterconclusie		Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde		
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
PAK										
PAK 10 VROM	mg/kg ds		*34,4*	*0,86*		*3,88*	*0,06*		*7,03*	*0,14*
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN										
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,025	0		*0,026*	*0,01*		<0,025	0
METALEN										
Kobalt	mg/kg ds	<3	<7	-0,04	<3	<7	-0,04	<3	<7	-0,04
Koper	mg/kg ds	8,3	17,2	-0,15	5,3	11,0	-0,19	<5	<7	-0,22
Nikkel	mg/kg ds	<4	<8	-0,41	<4	<8	-0,41	<4	<8	-0,41
Zink	mg/kg ds	41	97	-0,07	36	85	-0,09	<20	<33	-0,18
Cadmium	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Barium	mg/kg ds	39	151 (6)		20	78 (6)		<20	<54 (6)	
Lood	mg/kg ds	29	46	-0,01	20	31	-0,04	<10	<11	-0,08
Kwik	mg/kg ds	<0,05	<0,05	-0	<0,05	<0,05	-0	<0,05	<0,05	-0
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN										
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	*170*	*850*	*0,14*	<35	<123	-0,01	<35	<123	-0,01

<d : kleiner dan de detectielimiet
8,88 : <= Achtergrondwaarde
<=T : Kleiner dan Tussenwaarde
8,88 : Kleiner Interventiewaarde
8,88 : > Interventiewaarde
6 : Heeft geen normwaarde
: verhoogde rapportagegrens
GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Watermonster		01-1-1		
Datum		12-1-2021		
Filterdiepte (m -mv)		3,50 - 4,50		
Datum van toetsing		21-1-2021		
Monsterconclusie		Overschrijding Streefwaarde		
		Meetw	**GSSD**	**Index**
PAK				
Naftaleen	µg/l	<0,02	<0,01	0
PAK 10 VROM	-		<0,00020(11)	
AROMATISCHE VERBINDINGEN				
BTEX (som)	µg/l	<0,9		
Benzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0
Ethylbenzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,03
Tolueen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Xylenen (som)	µg/l		<0,21	0
meta-/para-Xyleen (som)	µg/l	<0,2	<0,1	
ortho-Xyleen	µg/l	<0,1	<0,1	
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		<0,77(2,14)	
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN				
Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3)	µg/l	0,42		
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l		<0,14	0,01
1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
Dichloormethaan	µg/l	<0,2	<0,1	0
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,2	<0,1(14)	
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,1	<0,1	0
Vinylchloride	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
CKW (som)	µg/l	<1,6		
1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
Dichloorpropaan	µg/l		<0,42	-0
METALEN				
Kobalt	µg/l	<2	<1	-0,23
Koper	µg/l	5,5	5,5	-0,16
Nikkel	µg/l	<3	<2	-0,22
Zink	µg/l	52	52	-0,02
Cadmium	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Molybdeen	µg/l	<2	<1	-0,01
Barium	µg/l	*130*	*130*	*0,14*
Lood	µg/l	<2	<1	-0,23
Kwik	µg/l	<0,05	<0,04	-0,06
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN				
Minerale olie C10 - C40	µg/l	<50	<35	-0,03

<d	: kleiner dan de detectielimiet
8,88	: <= Streefwaarde
8,88	: > Streefwaarde
>T	: Groter dan Tussenwaarde
8,88	: > Interventiewaarde
11	: Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie
14	: Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing
2	: Enkele parameters ontbreken in de som
6	: Heeft geen normwaarde
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde
Index	: (GSSD - S) / (I - S)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

4 SAMENVATTING, CONCLUSIE en AANBEVELING

4.1 Samenvatting

De resultaten van het verrichte verkennend onderzoek naar een eventuele bodemverontreiniging op de onderzochte locatie aan de **Parallelweg 26 te Hierden**, kunnen als volgt worden samengevat:

Overschrijdingstabel grond

Analyse-monster	Traject (m -mv)	> AW (+index)	> I (+index)
mm1 bg	0,00 - 0,50	Minerale olie C10 - C40 (0,14) PAK 10 VROM (0,86)	-
mm2 bg	0,00 - 0,50	PCB (som 7) (0,01) PAK 10 VROM (0,06)	-
mm3 og	0,50 - 2,00	PAK 10 VROM (0,14)	-

> AW : > Achtergrondwaarde
> I : > Interventiewaarde
Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

Overschrijdingstabel grondwater

Watermonster	Filterdiepte (m -mv)	> S (+index)	> I (+index)
01-1-1	3,50 - 4,50	Barium (0,14)	-

> S : > Streefwaarde
> I : > Interventiewaarde
Index : (GSSD - S) / (I - S)

4.2 Conclusie

De onderzoekshypothese ”onverdacht” kan op grond van de analyseresultaten van de grond- en grondwatermonsters niet worden gehandhaafd. Gezien de onderzoeksresultaten wordt de onderzochte locatie thans aangeduid als verdacht m.b.t. de aanwezigheid van de aangegeven stoffen.

De matige verontreiniging met PAK in de bovengrond (bovengrondmengmonster mm1 bg) geeft aanleiding tot separate analyse.

4.3 Aanbeveling

In de grond (bovengrondmengmonster mm1 bg) is voor PAK de indexwaarde hoger dan 0,5 x de interventiewaarde. Dit dient als signaalfunctie om vast te stellen of nader onderzoek noodzakelijk is. Een nader onderzoek wordt aanbevolen indien een ernstige bodemverontreiniging verwacht wordt op de locatie. Gezien de historie van de locatie en de toetsing aan de plaatselijke achtergrondwaarden volgens de bodemkwaliteitskaart (klasse landbouw/natuur) is een nader onderzoek naar de omvang van de verontreiniging aan te bevelen.

5 AANVULLEND ONDERZOEK

5.1 Omschrijving

Naar aanleiding van de analyseresultaten met betrekking tot het PAK-gehalte in het bovengrondmengmonster mm1 bg heeft in overleg met de opdrachtgever aanvullend onderzoek plaatsgevonden.

De nog in het laboratorium aanwezig zijnde restmonsters van de bovengrond 4 t/m 10 zijn separaat geanalyseerd op PAK.

In het hierna volgende overzicht zijn de analyseresultaten weergegeven.

Grondmonster		04-1			05-1			06-1		
Grondsoort		Zand			Zand			Zand		
Certificaatcode		2021003194			2021003194			2021003194		
Boring(en)		04			05			06		
Traject (m -mv)		0,05 - 0,50			0,00 - 0,50			0,00 - 0,50		
Humus	% ds	1,20			1,70			0,80		
Lutum	% ds	25,0			25,0			25,0		
Datum van toetsing		14-1-2021			14-1-2021			14-1-2021		
Monsterconclusie		Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde		
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
PAK										
PAK 10 VROM	mg/kg ds		*3,06*	*0,04*		*3,98*	*0,06*		*2,02*	*0,01*

Grondmonster		07-1			08-1			09-1		
Grondsoort		Zand			Zand			Zand		
Certificaatcode		2021003194			2021003194			2021003194		
Boring(en)		07			08			09		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,00 - 0,50			0,00 - 0,50		
Humus	% ds	1,20			1,20			1,10		
Lutum	% ds	25,0			25,0			25,0		
Datum van toetsing		14-1-2021			14-1-2021			14-1-2021		
Monsterconclusie		Overschrijding Interventiewaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde		
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
PAK										
PAK 10 VROM	mg/kg ds		**165**	**4,24**		0,85	-0,02		<0,35	-0,03

Grondmonster		10-1		
Grondsoort		Zand		
Certificaatcode		2021003194		
Boring(en)		10		
Traject (m -mv)		0,05 - 0,50		
Humus	% ds	1,20		
Lutum	% ds	25,0		
Datum van toetsing		14-1-2021		
Monsterconclusie		Voldoet aan Achtergrondwaarde		
		Meetw	**GSSD**	**Index**
PAK				
PAK 10 VROM	mg/kg ds		<0,35	-0,03

<d : kleiner dan de detectielimiet
8,88 : <= Achtergrondwaarde
<=T : Kleiner dan Tussenwaarde
8,88 : Kleiner Interventiewaarde
8,88 : > Interventiewaarde
6 : Heeft geen normwaarde
: verhoogde rapportagegrens
GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Uit de separate analyses is gebleken dat ter plaatse van boring 07 een sterk verhoogd gehalte PAK aanwezig is in de bodem. Deze verontreiniging dient met aanvullende afperkende boringen nader in beeld gebracht te worden. In overleg met de opdrachtgever is dit direct uitgevoerd.

De aanvullende boringen voor het afperkend onderzoek zijn uitgevoerd door milieukundig medewerker S. de Jonge (VCMI) op 26 januari 2021.

Uitgevoerde boringen

Boringen tot 0,5 m.-mv.	Boringen tot 1,0 m.-mv.	Boringen tot 2,0 m. –mv.	Boringen tot 2,5 m. –mv.	Boringen met peilbuis	Aantal analyses (meng)monster bovengrond	Aantal analyses (meng)monster ondergrond	Aantal analyses grondwater
Afperking tpv boring 07							
4	-	1	-	-	4	2	-

Onderstaand de resultaten van de afperking.

Grondmonster		70-2			70-3 (100-150)			71-1		
Grondsoort		Zand			Zand			Zand		
Certificaatcode		2021017092			2021017867			2021017092		
Boring(en)		70			70			71		
Traject (m -mv)		0,50 - 1,00			1,00 - 1,50			0,00 - 0,50		
Humus	% ds	10,00			10,00			10,00		
Lutum	% ds	25,0			25,0			25,0		
Datum van toetsing		3-2-2021			4-2-2021			3-2-2021		
Monsterconclusie		Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde			Voldoet aan Achtergrondwaarde		
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
PAK										
PAK 10 VROM	mg/kg ds	*24,1*		*0,59*	*19,52*		*0,47*	0,89		-0,02

Grondmonster		72-1			73-1			74-1		
Grondsoort		Zand			Zand			Zand		
Certificaatcode		2021017092			2021017092			2021017092		
Boring(en)		72			73			74		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,00 - 0,40			0,00 - 0,50		
Humus	% ds	10,00			10,00			10,00		
Lutum	% ds	25,0			25,0			25,0		
Datum van toetsing		3-2-2021			3-2-2021			3-2-2021		
Monsterconclusie		Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde		
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
PAK										
PAK 10 VROM	mg/kg ds	*2,02*		*0,01*	*5,00*		*0,09*	*13,72*		*0,32*

<d : kleiner dan de detectielimiet
8,88 : <= Achtergrondwaarde
<=T : Kleiner dan Tussenwaarde
8,88 : Kleiner Interventiewaarde
8,88 : > Interventiewaarde
6 : Heeft geen normwaarde
: verhoogde rapportagegrens
GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

5.2 Conclusie, aanbeveling

Uit de resultaten van het aanvullend onderzoek blijkt dat in boring 07 de interventiewaarde wordt overschreden voor PAK. In de overige boringen zijn maximaal alleen overschrijdingen van de achtergrondwaarde aangetroffen.

In overleg met de opdrachtgever is besloten direct afperkend onderzoek uit te voeren. Rondom boring 07 zijn 4 afperkende boringen geplaatst. Tevens is ter plaatse van boring 07 een nieuwe boring geplaatst voor de verticale (naar de diepte toe) afperking.

Geconcludeerd kan worden dat de PAK verontreiniging in zowel horizontale als verticale richting tot de streefwaarde is afgeperkt.
De hoeveelheid matig tot sterk verontreinigde grond met PAK blijft beperkt. Uitgaande van een oppervlakte van circa 18 m^2 en een laagdikte van 1,0 m komt dit neer op ca. 18 m^3.
Dit geeft geen aanleiding om de aangetroffen verontreiniging als een ernstige bodemverontreiniging te kwalificeren.

De kwalificatie ernstige bodemverontreiniging is van toepassing wanneer meer dan 25 m^3 grond, of meer dan 100 m^3 grondwatervolume is verontreinigd met concentraties boven de interventiewaarde.

Wanneer graafwerkzaamheden op de locatie uitgevoerd gaan worden dienen de volgende maatregelen te worden genomen:

- Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een plan van aanpak te worden ingediend bij het bevoegd gezag (gemeente Harderwijk).
- De verontreinigde grond dient te worden ontgraven en afgevoerd naar een erkend verwerker.
- De sanering dient bij voorkeur te worden begeleid door een BRL SIKB 6000 gecertificeerd bedrijf.
- De ontgraving en uitvoering van de sanering dient bij voorkeur plaats te vinden door een BRL SIKB 7000 gecertificeerd bedrijf.

BIJLAGE 1 Overzicht boorpunten
Kadastrale situatie

GRONDVITAAL



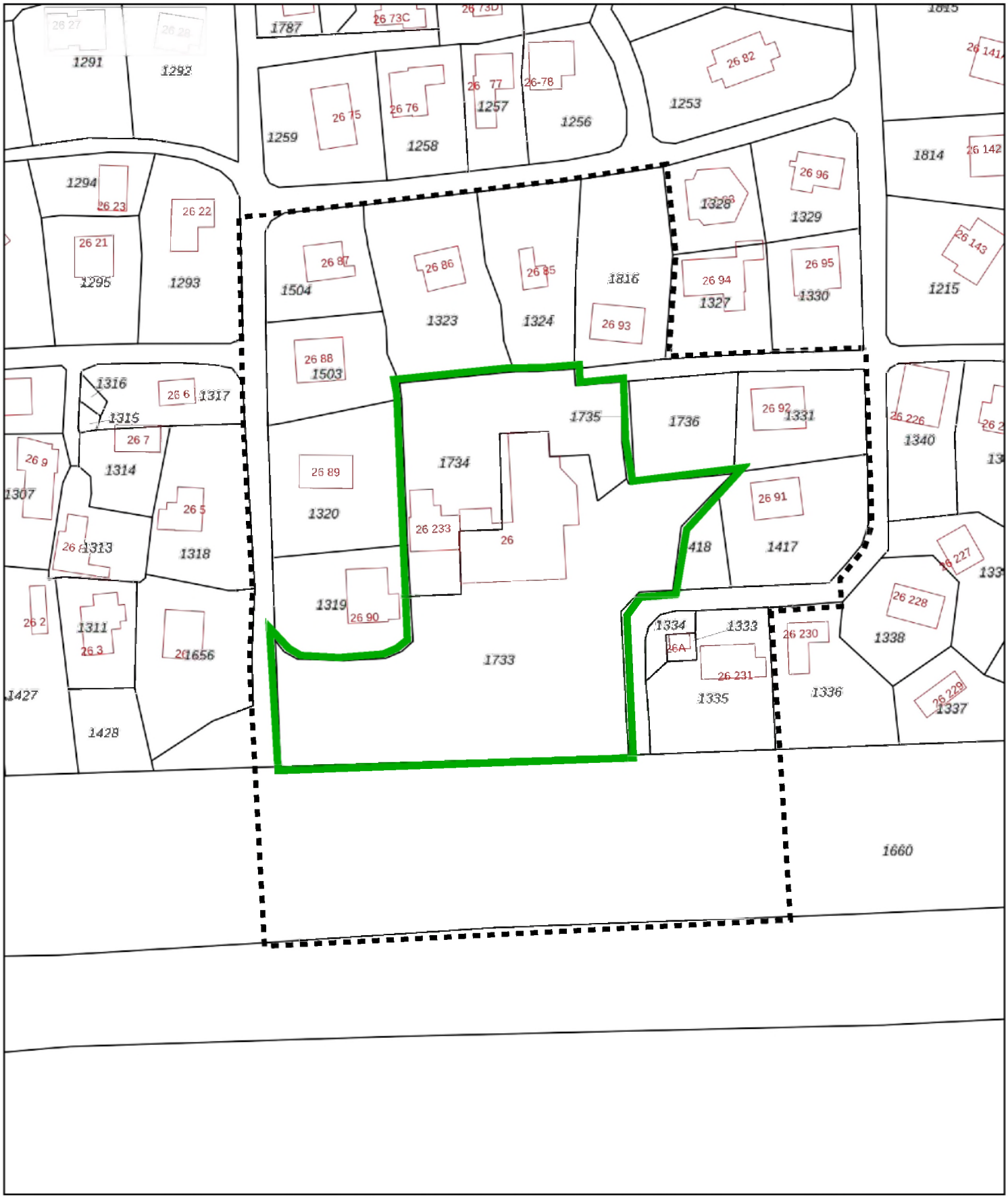
RENVOOI

- Boring tot 0,5 m. -mv.
- Boring tot 1,0 m. -mv
- Boring tot 2,0 m. -mv.
- Boring met peilfilter
- Begrenzing onderzoekslocatie
- Gebouwen
- Te bouwen
- matig tot sterke PAK verontreiniging laagdikte 0,0-1,0 m-mv
- gras
- grind
- klinkers / tegels
- puin

N
W
O
Z

OVERZICHT BOORPUNTEN

GRONDVITAAL BV			VOORTHUIZERSTRAAT 256 3881 SN PUTTEN
BODEMONDERZOEK / ASBESTINVENTARISATIE			TEL. 0341 491323 / FAX 491806
Opdrachtgever:	Mevr. M. Timmer		
Adres:	Stationsstraat 36a, 3851 NJ ERMELO		
Locatieadres:	Parallelweg 26, 3849 MN HIERDEN		
Datum:	februari 2021	**Projectnummer:**	2027131
GET. MH	FORMAAT A3	SCHAAL: 1 : 400	**BIJLAGE 1**



	Deze kaart is noordgericht
12345	Perceelnummer
25	Huisnummer
	Vastgestelde kadastrale grens
	Voorlopige kadastrale grens
	Administratieve kadastrale grens
	Bebouwing

Schaal 1: 1000

Kadastrale gemeente	Harderwijk
Sectie	C
Perceel	1733

kadaster

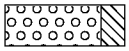
Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 9 december 2020
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

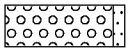
Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

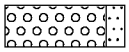
BIJLAGE 2 Bodemprofielen

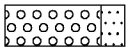
Legenda (conform NEN 5104)

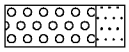
grind


Grind, siltig

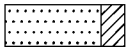

Grind, zwak zandig

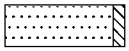

Grind, matig zandig

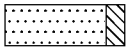

Grind, sterk zandig

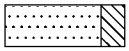

Grind, uiterst zandig

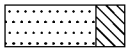
zand


Zand, kleiïg

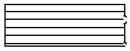

Zand, zwak siltig

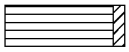

Zand, matig siltig

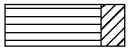

Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

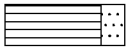
veen


Veen, mineraalarm


Veen, zwak kleiïg

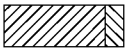

Veen, sterk kleiïg

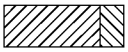

Veen, zwak zandig

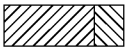

Veen, sterk zandig

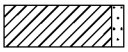
klei

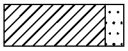

Klei, zwak siltig

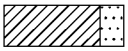

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

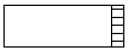

Klei, sterk zandig

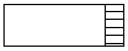
leem

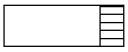

Leem, zwak zandig

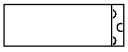

Leem, sterk zandig

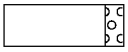
overige toevoegingen

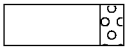

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster

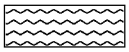
ongeroerd monster

volumering

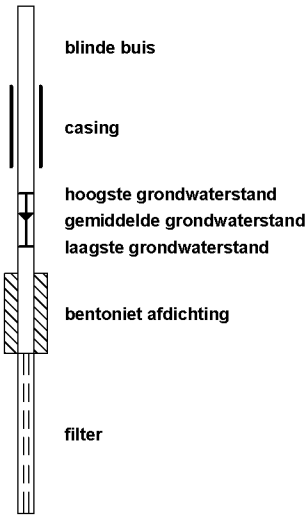
overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib

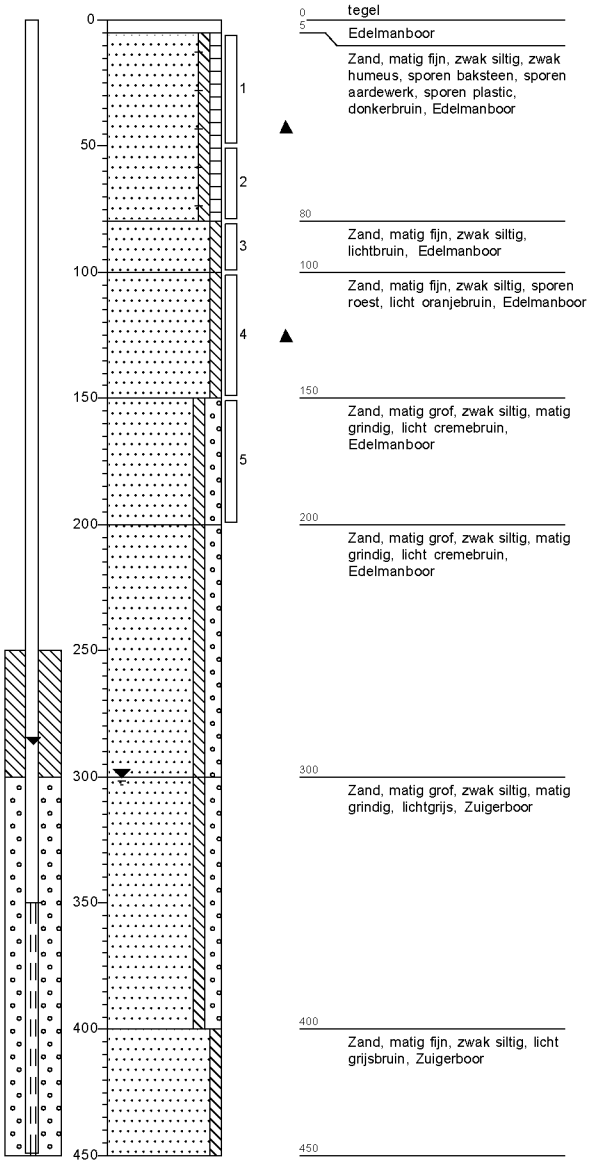

water

peilbuis



Boring: 01

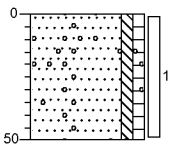
Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



0 tegel
5 Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen baksteen, sporen aardewerk, sporen plastic, donkerbruin, Edelmanboor
80
Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen roest, licht oranjebruin, Edelmanboor
150
Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, licht cremebruin, Edelmanboor
200
Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, licht cremebruin, Edelmanboor
300
Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, lichtgrijs, Zuigerboor
400
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbruin, Zuigerboor
450

Boring: 02

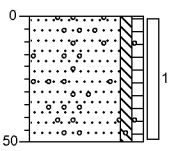
Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



0 tuin
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen grind, lichtbruin, Edelmanboor
50

Boring: 03

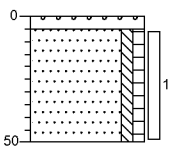
Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindhoudend, lichtbruin, Edelmanboor
50

Boring: 04

Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



0 grind
5 Volledig grind, Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Grondvitaal BV

Projectnummer: 2027131

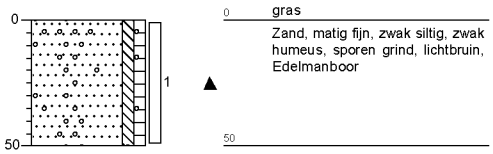
Projectnaam: Parallelweg 26, Hierden

getekend volgens NEN 5104

Bijlage 2

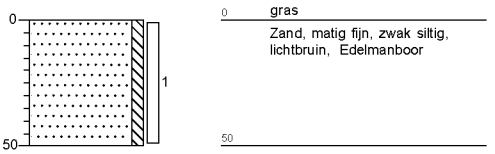
Boring: 05

Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



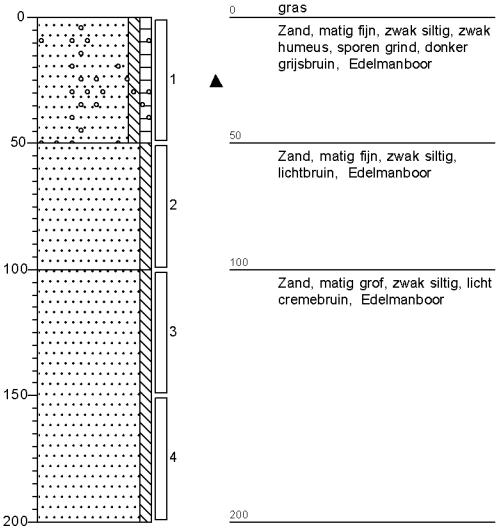
Boring: 06

Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



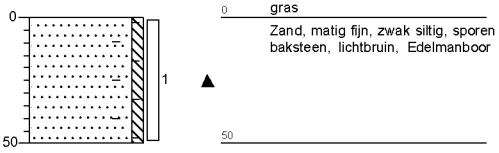
Boring: 07

Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



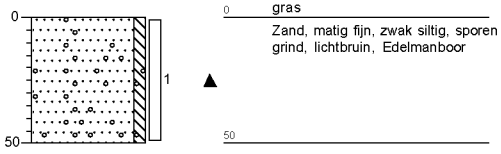
Boring: 08

Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



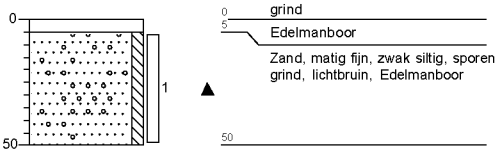
Boring: 09

Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



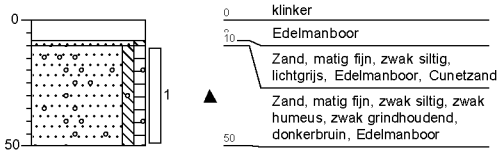
Boring: 10

Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



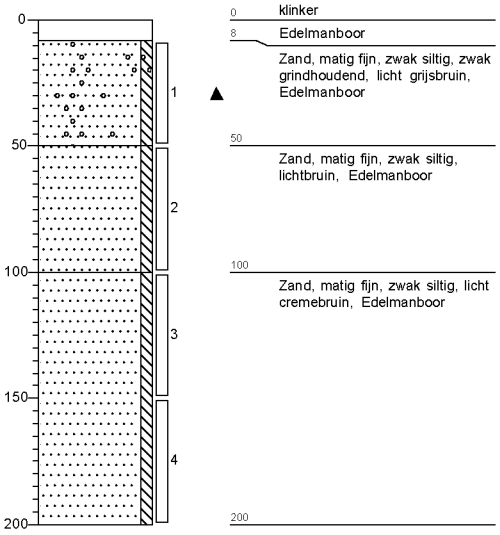
Boring: 11

Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



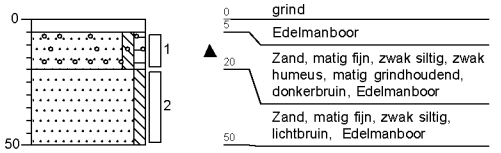
Boring: 12

Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



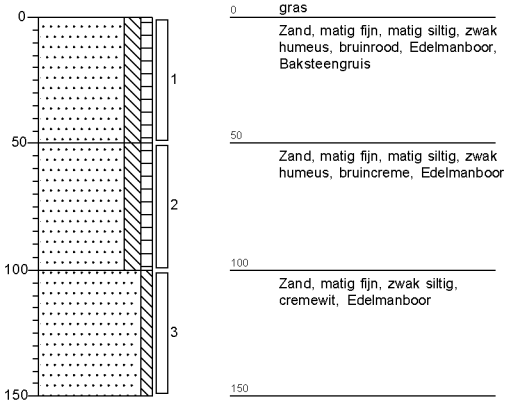
Boring: 13

Datum: 4-1-2021
Boormeester: M.C. van der Heijden



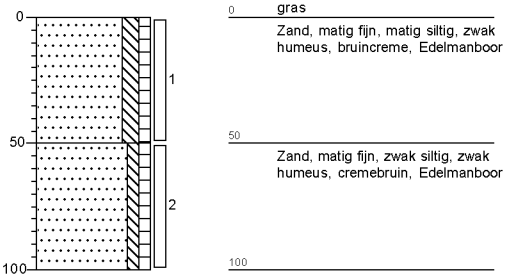
Boring: 70

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



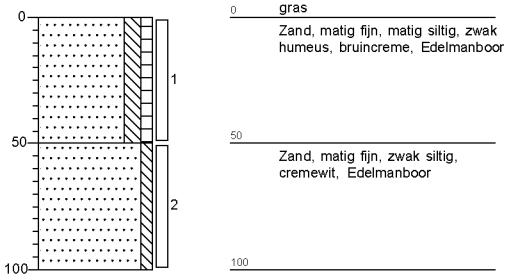
Boring: 71

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



Boring: 72

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



Grondvitaal BV

Projectnummer: 2027131

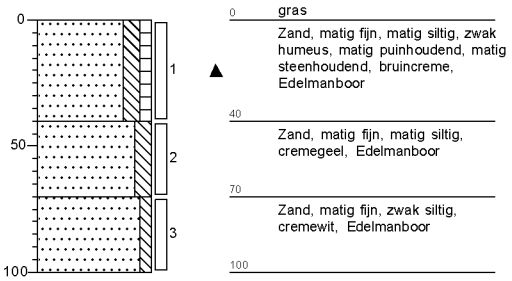
Projectnaam: Parallelweg 26, Hierden

getekend volgens NEN 5104

Bijlage 2

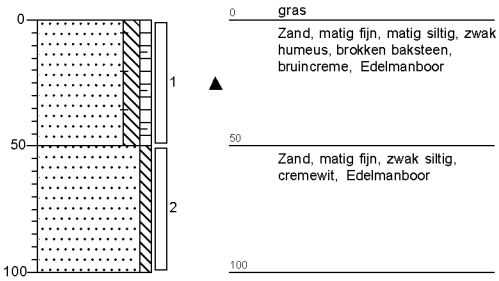
Boring: **73**

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



Boring: **74**

Datum: 26-1-2021
Boormeester: S.de Jonge



Grondvitaal BV

Projectnummer: 2027131

Projectnaam: Parallelweg 26, Hierden

getekend volgens NEN 5104

Bijlage 2

BIJLAGE 3 Analyseresultaten

Grondvitaal
T.a.v. Martijn van der Heijden
Voorthuizerstraat 256
3881 SN PUTTEN

Analysecertificaat

Datum: 07-Jan-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021000460/1
Uw project/verslagnummer	2027131
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	04-Jan-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2027131	Certificaatnummer/Versie	2021000460/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden	Startdatum analyse	04-Jan-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	07-Jan-2021
Uw monsternemer	M.C. van der Heijden	Rapportagedatum	07-Jan-2021/09:10
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3
	Voorbehandeling				
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses				
S	Droge stof	% (m/m)	93.0	93.1	95.0
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.7	1.5	<0.7
	Gloeirest	% (m/m) ds	98	98	100
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	<2.0	<2.0
	Metalen				
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	39	20	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	8.3	5.3	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	<4.0	<4.0
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	29	20	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	41	36	<20
	Minerale olie				
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	5.9	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	43	<5.0	5.3
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	78	11	14
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	34	6.2	5.7
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	12	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	170	<35	<35
	Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.		
	Polychloorbifenylen, PCB				
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	mm1 bg	Grond (AS3000)	11791718
2	mm2 bg	Grond (AS3000)	11791719
3	mm3 og	Grond (AS3000)	11791720

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2027131	Certificaatnummer/Versie	2021000460/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden	Startdatum analyse	04-Jan-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	07-Jan-2021
Uw monsternemer	M.C. van der Heijden	Rapportagedatum	07-Jan-2021/09:10
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0052	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK				
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	4.1	0.56	0.93
S	Anthraceen	mg/kg ds	3.1	0.16	0.71
S	Fluorantheen	mg/kg ds	8.8	0.93	1.9
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	4.8	0.46	0.88
S	Chryseen	mg/kg ds	3.9	0.46	0.74
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	1.5	0.22	0.30
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	3.8	0.50	0.74
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	2.1	0.26	0.36
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	2.3	0.30	0.43
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	34	3.9	7.0

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	mm1 bg	Grond (AS3000)	11791718
2	mm2 bg	Grond (AS3000)	11791719
3	mm3 og	Grond (AS3000)	11791720

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021000460/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11791718	mm1 bg				
0538454000	04	5	50	04-Jan-2021	1
0538594482	05	0	50	04-Jan-2021	1
0538594485	06	0	50	04-Jan-2021	1
0538594483	07	0	50	04-Jan-2021	1
0538454044	08	0	50	04-Jan-2021	1
0538454049	09	0	50	04-Jan-2021	1
0538594492	10	5	50	04-Jan-2021	1
11791719	mm2 bg				
0538454005	03	0	50	04-Jan-2021	1
0538454048	11	10	50	04-Jan-2021	1
0538454008	12	8	50	04-Jan-2021	1
0538454006	13	5	20	04-Jan-2021	1
0538454019	13	20	50	04-Jan-2021	2
0538454027	01	5	50	04-Jan-2021	1
0538454015	02	0	50	04-Jan-2021	1
11791720	mm3 og				
0538454036	01	80	100	04-Jan-2021	3
0538454033	01	100	150	04-Jan-2021	4
0538454025	01	150	200	04-Jan-2021	5
0538594487	07	50	100	04-Jan-2021	2
0538594486	07	100	150	04-Jan-2021	3
0538594481	07	150	200	04-Jan-2021	4
0538454010	12	50	100	04-Jan-2021	2
0538453999	12	100	150	04-Jan-2021	3
0538454001	12	150	200	04-Jan-2021	4

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021000460/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021000460/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

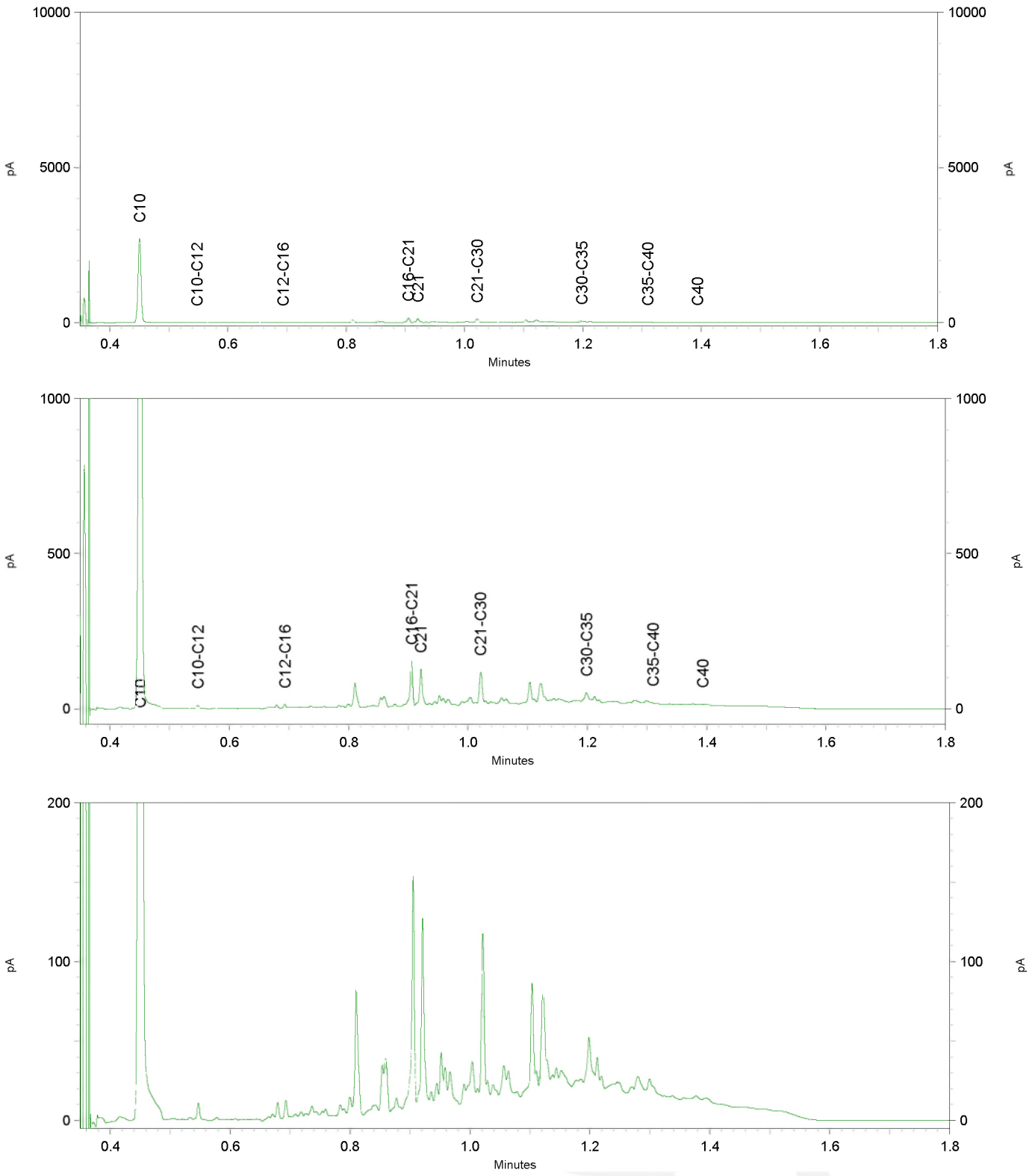
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11791718
Certificate no.:2021000460
Sample description.: mm1 bg

V



Grondvitaal
T.a.v. Martijn van der Heijden
Voorthuizerstraat 256
3881 SN PUTTEN

Analysecertificaat

Datum: 14-Jan-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021004457/1
Uw project/verslagnummer	2027131
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	12-Jan-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2027131	Certificaatnummer/Versie	2021004457/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden	Startdatum analyse	12-Jan-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Jan-2021
Uw monsternemer	M.C. van der Heijden	Rapportagedatum	14-Jan-2021/14:34
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/l	130	
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	
S	Kobalt (Co)	µg/l	<2.0	
S	Koper (Cu)	µg/l	5.5	
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	
S	Nikkel (Ni)	µg/l	<3.0	
S	Lood (Pb)	µg/l	<2.0	
S	Zink (Zn)	µg/l	52	
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/l	<0.20	
S	Tolueen	µg/l	<0.20	
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21	1)
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	
S	Styreen	µg/l	<0.20	
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Trichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-1-1	Water (AS3000)	11804148

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2027131	Certificaatnummer/Versie	2021004457/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden	Startdatum analyse	12-Jan-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Jan-2021
Uw monsternemer	M.C. van der Heijden	Rapportagedatum	14-Jan-2021/14:34
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	
	CKW (som)	µg/L	<1.6	
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14	1)
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-1-1	Water (AS3000)	11804148

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021004457/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11804148	01-1-1				
0680474782	01	350	450	12-Jan-2021	1
0680474781	01	350	450	12-Jan-2021	2
0800851767	01	350	450	12-Jan-2021	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021004457/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021004457/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Grondvitaal
T.a.v. Martijn van der Heijden
Voorthuizerstraat 256
3881 SN PUTTEN

Analysecertificaat

Datum: 14-Jan-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021003194/1
Uw project/verslagnummer	2027131
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	08-Jan-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2027131	Certificaatnummer/Versie	2021003194/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden	Startdatum analyse	08-Jan-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Jan-2021
Uw monsternemer	M.C. van der Heijden	Rapportagedatum	14-Jan-2021/12:48
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	91.4	93.1	95.0	92.8	93.9
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.2 [1)]	1.7 [1)]	0.8 [1)]	1.2 [1)]	1.2 [1)]
	Gloeirest	% (m/m) ds	98	98	99	98	98
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.70	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.75	0.48	0.27	24	0.062
S	Anthraceen	mg/kg ds	0.31	0.32	0.11	8.3	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.67	0.98	0.43	45	0.19
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.34	0.48	0.24	23	0.10
S	Chryseen	mg/kg ds	0.30	0.49	0.25	19	0.13
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.12	0.20	0.11	8.4	0.058
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.24	0.44	0.23	17	0.096
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.13	0.26	0.16	8.4	0.070
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.16	0.29	0.18	11	0.073
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	3.1	4.0	2.0	170	0.84

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	04-1	Grond (AS3000)	11800410
2	05-1	Grond (AS3000)	11800411
3	06-1	Grond (AS3000)	11800412
4	07-1	Grond (AS3000)	11800413
5	08-1	Grond (AS3000)	11800414

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2027131	Certificaatnummer/Versie	2021003194/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden	Startdatum analyse	08-Jan-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Jan-2021
Uw monsternemer	M.C. van der Heijden	Rapportagedatum	14-Jan-2021/12:48
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	6	7
	Voorbehandeling			
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses			
S	Droge stof	% (m/m)	93.2	92.9
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.1 1)	1.2 1)
	Gloeirest	% (m/m) ds	98	98
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 2)	0.35 2)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	09-1	Grond (AS3000)	11800415
7	10-1	Grond (AS3000)	11800416

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021003194/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11800410	04-1				
0538454000	04	5	50	04-Jan-2021	1
11800411	05-1				
0538594482	05	0	50	04-Jan-2021	1
11800412	06-1				
0538594485	06	0	50	04-Jan-2021	1
11800413	07-1				
0538594483	07	0	50	04-Jan-2021	1
11800414	08-1				
0538454044	08	0	50	04-Jan-2021	1
11800415	09-1				
0538454049	09	0	50	04-Jan-2021	1
11800416	10-1				
0538594492	10	5	50	04-Jan-2021	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021003194/1

Opmerking 1)

Het organische stof gehalte is gecorrigeerd voor het lutumgehalte van 5.4 % m/m (SIKB 3010 pb 3).

Opmerking 2)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021003194/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Grondvitaal
T.a.v. Jan Willem Mertens
Voorthuizerstraat 256
3881 SN PUTTEN

Analysecertificaat

Datum: 03-Feb-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021017092/1
Uw project/verslagnummer	2027131
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	26-Jan-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2027131	Certificaatnummer/Versie	2021017092/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden	Startdatum analyse	02-Feb-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	03-Feb-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	03-Feb-2021/07:45
		Bijlage	A,C
		Pagina	1/1

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	93.2	90.7	87.2	89.7	84.3
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	2.7	0.061	0.20	0.67	1.7
S	Anthraceen	mg/kg ds	2.6	<0.050	0.17	0.48	0.92
S	Fluorantheen	mg/kg ds	6.4	0.17	0.44	1.2	3.2
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	3.1	0.11	0.24	0.60	1.8
S	Chryseen	mg/kg ds	2.7	0.13	0.26	0.57	1.7
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	1.1	0.061	0.12	0.25	0.78
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	2.6	0.11	0.23	0.54	1.6
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	1.4	0.089	0.17	0.33	0.99
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	1.5	0.086	0.16	0.33	1.0
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	24	0.89	2.0	5.0	14

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	70-2	Grond (AS3000)	11844756
2	71-1	Grond (AS3000)	11844757
3	72-1	Grond (AS3000)	11844758
4	73-1	Grond (AS3000)	11844759
5	74-1	Grond (AS3000)	11844760

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021017092/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11844756	70-2				
0538601601	70	50	100	26-Jan-2021	2
11844757	71-1				
0538603333	71	0	50	26-Jan-2021	1
11844758	72-1				
0538601618	72	0	50	26-Jan-2021	1
11844759	73-1				
0538601591	73	0	40	26-Jan-2021	1
11844760	74-1				
0538601579	74	0	50	26-Jan-2021	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021017092/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Grondvitaal
T.a.v. Martijn van der Heijden
Voorthuizerstraat 256
3881 SN PUTTEN

Analysecertificaat

Datum: 04-Feb-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021017867/1
Uw project/verslagnummer	2027131
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	03-Feb-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	2027131	Certificaatnummer/Versie	2021017867/1
Uw projectnaam	Parallelweg 26, Hierden	Startdatum analyse	03-Feb-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	04-Feb-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	04-Feb-2021/08:43
		Bijlage	A,C
		Pagina	1/1

	Analyse	Eenheid	1
	Voorbehandeling		
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses		
S	Droge stof	% (m/m)	95.6
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK		
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	2.3
S	Anthraceen	mg/kg ds	2.2
S	Fluorantheen	mg/kg ds	5.5
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	2.5
S	Chryseen	mg/kg ds	2.1
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.82
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	1.9
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.97
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	1.2
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	19

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	70-3 (100-150)	Grond (AS3000)	11847309

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021017867/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11847309	70-3 (100-150)				
0538601583	70	100	150	26-Jan-2021	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021017867/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

BIJLAGE 4 Achtergrond-, streef- en interventiewaarden

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).
Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).
Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof)		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde	Streef-waarde	Interventie-waarde
1. Metalen				
antimoon	4,0	22	-	20
arseen	20	76	10	60
barium	190	920*	50	625
cadmium	0,6	13	0,4	6
chroom	55	-	1	30
chroom III	-	180	-	-
chroom IV	-	78	-	-
cobalt	15	190	20	100
koper	40	190	15	75
kwik	0,15	-	0,05	0,3
kwik (anorganisch)	0,15	36	-	-
kwik (organisch)	0,15	4	-	-
lood	50	530	15	75
molybdeen	1,5	190	5	300
nikkel	80	100	15	75
zink	140	720	65	800
2. Overige anorganische stoffen				
chloride (mg Cl/l)	-	-	100 mg/l	-
cyanide (vrij)	3,0	20	5	1500
cyanide (complex)	5,5	50	10	1500
thiocyanaten (som)	6,0	20	-	1500
3. Aromatische verbindingen				
benzeen	0,01	1,1	0,2	30
ethylbenzeen	0,03	110	4	150
tolueen	0,01	32	7	1000
xylenen (som)	0,1	17	0,2	70
styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
fenol	0,25	14	0,2	2000
cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-

* De interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging.

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).
Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).
Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof)		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde	Streef-waarde	Interventie-waarde
4. Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK's).				
naftaleen			0,01	70
fenantreen			0,003	5
antraceen			0,0007	5
fluorantheen			0,003	1
chryseen			0,003	0,2
benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
benzo(k)fluorantheen			0,0004	0,05
indeno(1,2,3-cd)pyreen			0,0004	0,05
benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
PAK (som 10)	1,5	40	-	-
5. Gechloreerde koolwaterstoffen				
a. (vluchtige chloorkoolwaterstoffen				
monochlooretheen (vinylchloride)	0,1	0,1	0,01	5
dichloormetaan	0,1	3,9	0,01	1000
1,1-dichloorethaan	0,2	15	7	900
1,2-dichloorethaan	0,2	6,4	7	400
1,1-dichlooretheen	0,3	0,3	0,01	10
1,2-dichlooretheen (som)	0,3	1	0,01	20
Dichloorpropanen (som)	0,8	2	0,8	80
Trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
1,1,2-trichloorethaan	0,30	10	0,01	130
Trichlooretheen (tri)	0,25	2,5	24	500
Tetrachloormethaan (tetra)	0,30	0,7	0,01	10
tetrachlooretheen (per)	0,15	8,8	0,01	40
b. chloorbenzenen				
monochloorbenzenen	0,20	15	7	180
dichloorbenzenen (som)	2,0	19	3	50
trichloorbenzenen (som)	0,015	11	0,01	10
tetrachloorbenzenen (som)	0,0090	2,2	0,01	2,5
pentachloorbenzenen	0,0025	6,7	0,003	1
hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,00009	0,5
c. chloorfenolen				
monochloorfenolen (som)	0,045	5,4	0,3	100
dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).
Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).
Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof)		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde	Streef-waarde	Interventie-waarde
d. Polychloorbifenylen (PCB's)				
PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
e. overige gechloreerde koolwaterstoffen				
Monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
Pentachlooraniline	0,15	-	-	-
Dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
Chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
6. Bestrijdingsmiddelen				
a. organochloorbestrijdingsmiddelen				
chloordaan (som)	0,0020	4	0,02 ng/l	0,2
DDT (som)	0,20	1,7	-	-
DDE (som)	0,10	2,3	-	-
DDD (som)	0,020	34	-	-
DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
endrin	-	-	0,04 ng/l	-
isodrin	-	-	-	-
telodrin	-	-	-	-
Drins (som)	0,015	4	-	0,1
Endosulfansulfaat	-	-	-	-
α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
ß-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
γ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
δ-HCH	-	-	-	-
HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
Heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
Heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
Hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
Organochloorhoudende bestrijdings-middelen (som landbodem)	0,40	-	-	-
b. organofosforpesticiden				
azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
c. organotin bestrijdingsmiddelen				
organotinverbindingen (som)	0,15	2,5	0,05 - 16 ng/l	0,7
tributyltin	0,065	-	-	-
d. chloorfenoxy-azijnzuur herbiciden				
MCPA	0,55	4	0,02	50

Achtergrondwaarden voor grond (voor standaardbodem).
Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater voor standaardbodem (10% organisch stof en 25 % lutum).
Grond / sediment in mg/kg d.s., grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Stof	Grond/sediment (mg/kg d.s.) droge stof)		Grondwater (µg/l)	
	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde	Streef-waarde	Interventie-waarde
e. overige bestrijdingsmiddelen				
atrazine	0,35	0,71	29 ng/l	150
carbaryl	0,15	0,45	2 ng/l	50
carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
Niet-chloorhoudende bestrijdings-middelen (som)	0,090	-	-	-
7. overige stoffen				
Asbest	-	100	-	-
cyclohexanon	0,1	150	0,5	15000
dimethyl ftalaat	2,0	82	-	-
diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
di-isobutyl ftalaat	0,045	17	-	-
dibutyl ftalaat	0,045	36	-	-
butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
dihexyl ftalaan	0,070	220	-	-
di(2-ethylhexy)ftalaat	0,070	60	-	-
ftalaten (som)	-	-	0,5	5
minerale olie	190	5000	50	600
pyridine	0,15	11	0,5	30
tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
tribroommethaan (bromoform)	0,20	75	-	630
ethyleenglycol	5,0	-	-	-
diethyleenglycol	8,0	-	-	-
acrylonitril	1,0	-	-	-
fomaldehyde	0,1	-	-	-
isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
methanol	3,0	-	-	-
butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
butylacetaar	2,0	-	-	-
ethylacetaat	2,0	-	-	-
methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
methylethylketon	2,0	-	-	-

Bijlage 3

Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur, Akoestisch onderzoek wijziging bestemmingsplan Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden, 2018069, Versie Apr.20-v5, Ermelo, 8 april 2020

Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Akoestisch onderzoek wijziging bestemmingsplan Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden



Opdrachtgever	Vereniging Park Onze Woudstee p.a. Parallelweg 26-232 3849 MN Hierden
Contactpersoon	Quita Kuiper info@kuiperoprecht.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2018069
	Versie	Apr.20-v5
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	8 april 2020

Dokter Holtropstraat 97 • 3851 JH • Ermelo• Tel.: 06-533 616 75
Website: www.groenewoldmilieu.nl • e-mail: info@groenewoldmilieu.nl
KvK: 08178662 • BTW: NL001508693B90 • Bank: NL26 INGB 067.30.02.527

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel 3
2. Beschrijving situatie 3
3. Geluid in de leefomgeving 4
4. Wettelijk kader 4
4.1 Wet geluidhinder algemeen 4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder 4
4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen 5
4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur 5
4.3 Bouwbesluit 6
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid 7
5. Reken- en meetmethode 8
5.1 Verkeersgegevens 9
6. Rekenresultaten 10
7. Samenvatting en conclusies 12
Bijlagen 12

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Voorbeeld voorzieningen

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor van recreatie naar wonen op bungalowpark Onze Woudstee, Parallelweg 26 te Hierden, gemeente Harderwijk. Hiervoor is o.a. een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde en gegevens voor de onderbouwing in de milieuparagraaf bij het plan.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in het buitengebied ten oosten van Harderwijk. Een overzicht is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. In de huidige situatie is Onze Woudstee een recreatiepark bestaande uit 232 kavels met momenteel 224 recreatiebungalows en/of stacaravans. Er is sprake van een mix van recreatie en bewoning. Een aantal eigenaren van kavels heeft aangegeven hun recreatiebestemming te willen behouden. Deze kavels worden buiten de planwijziging gehouden. In de Structuurvisie Vitale Vakantieparken is de mogelijke functiewijziging tot wonen opgenomen. Omdat woonfuncties geluidgevoelig zijn, moet dan wel worden voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit. De woonfuncties in het bestemmingsplan hebben als nokhoogte 6m. Daarom is voor alle woonfuncties gerekend met begane grond en een verdieping. Het plan ligt binnen de geluidzones van de Rijksweg A28, de Parallelweg de Paasloweg en de spoorbaan. Plan is een geluidsscherm te realiseren om de transformatie mogelijk te maken binnen de kaders van de Wgh.







3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.
Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een plan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (Lday, evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een planwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van L_{den}=48 dB voor wegverkeer en L_{den}=55 dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Parallelweg	Buitenstedelijk 2 rijbanen	250m
A28	Buitenstedelijk – 4 rijbanen	400m
Spoorbaan Zwolle- Amersfoort	GPP 66-70	600m
Duinweg	Buitenstedelijk 2 rijbanen	250m
Paasloweg	Buitenstedelijk 2 rijbanen	250m
Zandpad	7 km/uur weg → 30 km	geen

De Duinweg heeft een zo lage intensiteit dat deze verder niet in het onderzoek is meegenomen.

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. Per 1 juli 2018 is de regeling voortgezet. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L_{den} = 57dB	L_{den}=56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied vanwege wegverkeer bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

In deze situatie ligt het plan buiten de kom. Het wegdek van de A28 bestaat uit 1 laags ZOAB. De maximale ontheffing bedraagt dan 53 dB. Voor spoorweggeluid is de maximale ontheffing L_{den}=68 dB.

4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt sinds juli 2012 de systematiek van de geluidproductieplafonds. Deze staat verwoord in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11. De Wet beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft. Het geluidproductieplafond garandeert een bepaalde geluidbelasting bij de woning.

De systematiek staat in de volgende regelingen:
- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de Rijkswegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze zijn in beheer bij resp. Rijkswaterstaat en Prorail.

4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur

De GPP's gelden voor de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop zijn de normale regels van de Wet geluidhinder van toepassing.

Bij akoestisch onderzoek is het gebruik van de brongegevens rijksinfrastructuur uit het geluidregister verplicht. Wel dient de geluidoverdracht nog te worden gemodelleerd voor berekening van de geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen.

4.3 Bouwbesluit

Als maatregelen aan de bron of overdracht onvoldoende effectief zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt in geval van nieuwebouw het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh en een binnenniveau van 33 dB met een minimum van 20 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

Voor transformatie van bouwwerken is artikel 3.5 Verbouw van toepassing. Voor wat betreft de geluidwering wordt dan uitgegaan van het rechtens verkregen niveau. Bij het geheel vernieuwen van de gevel zijn de nieuwbouwvoorschriften wel van toepassing (art. 1.12). Het rechtens verkregen niveau is volgens de toelichting van het Bouwbesluit:

'het niveau dat het gevolg is van de toepassing op enig moment van de relevante op dat moment van toepassing zijnde technische voorschriften en dat niet lager ligt dan het niveau van de desbetreffende voorschriften voor een bestaand bouwwerk (het absolute minimumniveau uit de Woningwet) en niet hoger dan het niveau van de desbetreffende voorschriften voor een te bouwen bouwwerk (het nieuwbouwniveau).'

Bovenstaande impliceert dat de geluidwering van de verblijfsgebieden niet mag verslechteren door een aanpassing van de gevel.

De gemeente Harderwijk hecht aan een goed binnenniveau. Daarom is met initiatiefnemer afgesproken dat er wel extra aandacht zal zijn voor een acceptabel binnenniveau.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Harderwijk heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarnaast is in de structuurvisie Vitale vakantieparken een aantal aanvullende uitgangspunten opgenomen. Zo moeten de te transformeren woningen voldoen aan de maximaal te ontheffen waarde van L_{den}=53 dB.

De gemeente hecht verder aan een goed binnenniveau. Als voorwaarde stelt het college van B&W in de structuurvisie dat het binnenniveau van alle te transformeren recreatiewoningen waar het bestemmingsplan betrekking op heeft, maximaal 33 decibel bedraagt. Woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, hebben de volgende twee opties:

- voldoende geluidwering van de gevels door het nemen van de volgende maatregelen:
  - dubbele beglazing;
  - geluidwerende ventilatieroosters;
  - kierdichting van draaiende delen en dakbeschot (indien niet geïsoleerd);
  - gevelisolatie (indien geen stenen spouwmuur aanwezig is);

of

- andere of minder maatregelen waarbij wordt voldaan aan maximaal 33 decibel in de woning, aangetoond door middel van onderzoek.

De gemeenteraad gaat akkoord met het mogelijk inzetten van de procedure volgens de Interimwet Stad- en milieubenadering als geluidreducerende maatregelen niet voldoende blijken en compenserende maatregelen zorgen voor een goede integrale leefomgevingskwaliteit en beperkte gevolgen voor de volksgezondheid. Het park stelt een voorstel op (inclusief een voorstel voor compenserende maatregelen) dat door de gemeente positief moet worden beoordeeld.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.0). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 voor Weg- en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheideffectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	**<45**	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43–47	**45-49**	0 – 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	**50-54**	3 – 5	39 - 44	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53–57	**55-59**	5 – 9	44 - 49	3 – 5	4	Matig	Oranje
58–62	**60-64**	9 - 14	49 - 54	5 – 7	5	Zeer matig	
63-67	**65-69**	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68–72	**70-74**	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	**≥ 75**	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidsbelasting Raillawaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	**<50**	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	**50-59**	1-4	42-52	2 – 3	1	Goed	
58-62	**60-64**	4-7	52-57	3 – 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	**65-69**	7-12	57-62	5 – 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	**70-74**	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	**≥ 75**	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

5.1 Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit plan is gebruik gemaakt van informatie uit het geluidregister wegverkeer en een basis geluidmodel dat door de ODNV namens de gemeente ter beschikking is gesteld. Voor de diverse wegen rond het park is uitgegaan van een verkeersmodel met peiljaar 2030.

Op de Parallelweg en de Paasloweg is de etmaalintensiteit ter hoogte van het plangebied 700 mvt/etmaal of lager. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur. Op de Rijksweg A28 ligt de intensiteit rond de 60.000 mvt/etmaal. Het wegdek op de A28 bestaat uit enkellaags ZOAB. Op de andere wegen ligt standaard DAB.

6. Rekenresultaten

In de figuren en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven.

Uit de resultaten blijkt dat zonder voorzieningen (vrije veld) de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A28 varieert tussen L_{den}=36-61 dB (incl. aftrek). Dit is hoger dan de wettelijk maximaal te ontheffen waarde van L_{den}=53 dB. De bijdrage van de spoorbaan (vrije veld) varieert van L_{den}= 49 dB voor de huisjes achter op het park tot L_{den}=68 dB op de gevels van de huisjes dicht bij de spoorbaan. De geluidbelasting van de overige wegen (Parallelweg en de Paasloweg) voldoen wel aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den}=48 dB.

Conform de Wet moet uit onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den}=48 dB. Hierbij is de trits bron, overdracht, ontvanger het uitgangspunt. Initiatiefnemer heeft geen invloed op de verkeersintensiteit. Ook aanpassen van het wegdek op de A28 en is geen reële optie. Bovendien is deze al voorzien van een geluidreducerend wegdek.

Er is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor afscherming van zowel de A28 als de spoorbaan. Veel van de bungalows hebben naast de begane grond ook een 1^{e} verdieping. Het bestemmingsplan staat straks een 1^{e} verdieping toe. Als uitgangspunt voor de geluidbelasting is daarom een waarneemhoogte van 4.5m aangehouden.

Om vanwege de A28 vrijwel te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den}=48 dB is een scherm nodig van ca. 11m hoog en bijna 800 m lang. Deze hoogte is vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Gezien de benodigde lengte van ruim 800m is dit ook niet haalbaar (indicatie € 2.1-2.8 mln. ex btw). Daarmee is dit niet realistisch en voor de initiatiefnemer onhaalbaar.

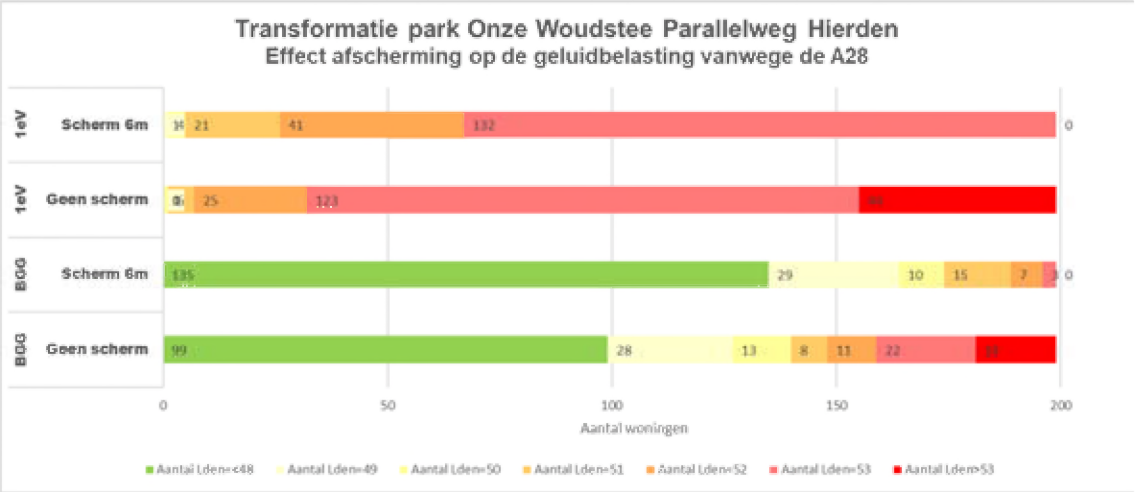
Daarom is gezocht naar een scherm dat wel haalbaar is en waarbij zoveel mogelijk een goed woon en leefklimaat is te realiseren. Hierbij moet ook rekening worden gehouden met de aanwezige fietsbrug. In eerste instantie was het scherm op het terrein gepland van de Staat, in gebruik door ProRail. Maar de kosten daarvan lopen mede vanwege de veiligheidsaspecten erg op (in totaal tot boven de miljoen euro) en daarmee onhaalbaar.

Normaal gesproken is een scherm dicht bij de bron het meest effectief. In deze situatie moet echter ook de snelweg worden afgeschermd. Daarvoor zijn hoge schermen nodig. Het is gebleken dat een oplossing buiten het terrein van ProRail ook mogelijk is. Daarbij wordt de fietsbrug in het scherm ingepast. Er resteert dan wel een relatief kleine opening van 7.5m lang in het scherm.

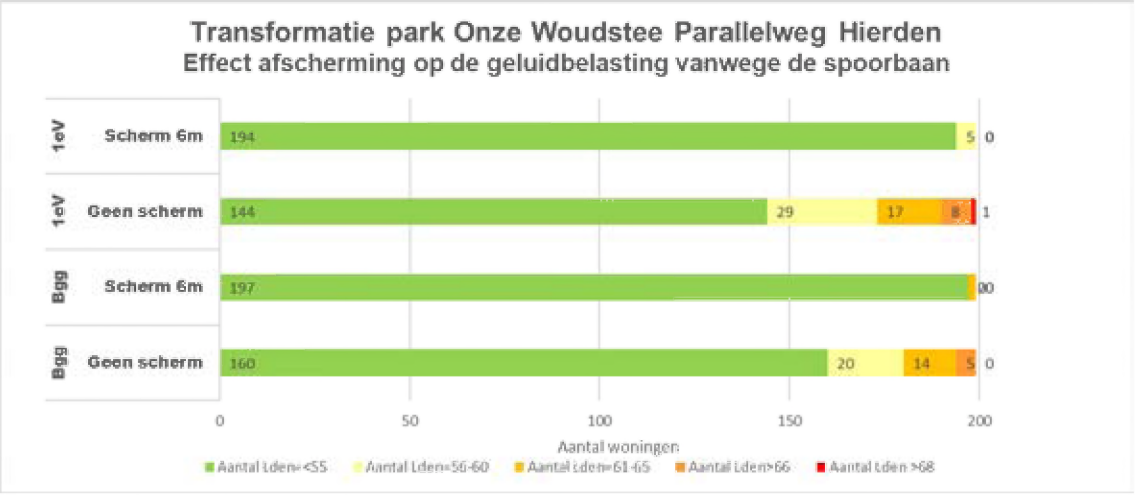
Een samenvatting van de effecten van de voorgestelde afscherming staat in de figuren 1 en 2 hierna voor resp. de snelweg en de spoorbaan.

Bij een schermhoogte van 6m +MV over een lengte van ca. 590m (westelijk deel 363m, open ruimte 7.5m, oostelijk deel 227m) is de geluidbelasting op alle bungalows terug te brengen tot L_{den}=53 dB of lager. Hiermee is het mogelijk in combinatie met voldoende geluidwering een hogere waarde vast te stellen voor het geluid van de A28.

Verder is voor alle woningen op de begane grond één of meer geluidluwe gevels te creëren en daarmee ook een geluidluwe buitenruimte.



Figuur 1: *Effect afscherming scherm 6m hoog op de geluidbelasting A28 (aantal huisjes per categorie)*



Figuur 2: *Effect afscherming scherm 6m hoog op de geluidbelasting spoorbaan (aantal huisjes per categorie)*

Voor wat betreft het spoorweggeluid is dit na plaatsing van het scherm op de meeste woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van L_{den}=55 dB of lager. Voor 5 huisjes resteert een hogere waarde van 56-58 dB.

Gezien de afspraken met de gemeente Harderwijk m.b.t. het realiseren van een acceptabel binnenniveau is dan het advies om op de draaiende delen een enkele kierdichting toe te passen en daarnaast geluidgedempte ventilatie. Geluidgedempte ventilatie kan bestaan uit een suskast of susrooster, een muurdemper of een mechanische ventilatievoorziening.

7. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor aan park Onze Woudstee Parallelweg 26 te Hierden, gemeente Harderwijk. Plan is de functie te wijzigen van recreatie naar een woonbestemming. Hiervoor is een planwijziging noodzakelijk.

- Het plan valt binnen de 400m brede geluidzone van de A28, de 600m brede zone van de spoorbaan en de 250m brede zones van de Parallelweg en de Paasloweg. De verkeersgegevens zijn verkregen uit het geluidregister snelwegen, het geluidregister spoorwegen en het gemeentelijke verkeersmodel.

- De geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt zonder maatregelen L_{den}= 40-61 dB van wege de Rijksweg A28 en 40-68 dB vanwege de Spoorbaan. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den}=48 dB. De bijdrage van de overige wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

- Bronmaatregelen aan A28 of spoorbaan zijn geen optie. Om nagenoeg te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een scherm nodig van ca. 11m hoog en 800m lang. Dit is geen reële optie. Met een scherm van 6m hoog langs de grens van ProRail en ca. 590m lang (westelijk deel 363m, open ruimte 7.5m, oostelijk deel 227m) is de geluidbelasting op alle woningen te reduceren tot L_{den}=53 dB of lager. De geluidbelasting bedraagt dan 40-53 dB vanwege de A28 en 40-58 dB vanwege de spoorbaan. De meeste woningen hebben een geluidluwe noordgevel.

- Na realisatie van het scherm resteert vaststelling van een hogere grenswaarde van L_{den}=49-53 dB vanwege de Rijksweg A28 en 56-58 dB vanwege de spoorbaan. Het betreft de zuidgevels op 4.5m hoogte.

Aantal benodigde hogere waarden

L_{den} dB	Bgg	1eV	Bron
49	29	1	A28
50	10	4	A28
51	15	21	A28
52	7	41	A28
53	3	132	A28
56	2	3	Spoor
57	-	1	Spoor
58	-	1	Spoor

- De geadviseerde karakteristieke geluidwering bedraagt $G_{a;k}$=20-24 dB, voor een binnenniveau van 33 dB. Dit is in de meeste gevallen te realiseren door toepassing van een enkele kierdichting op draaiende delen en door toepassing van geluidgedempte ventilatie in de verblijfsruimten.

- Het plan is hiermee vanuit het aspect geluid realiseerbaar.

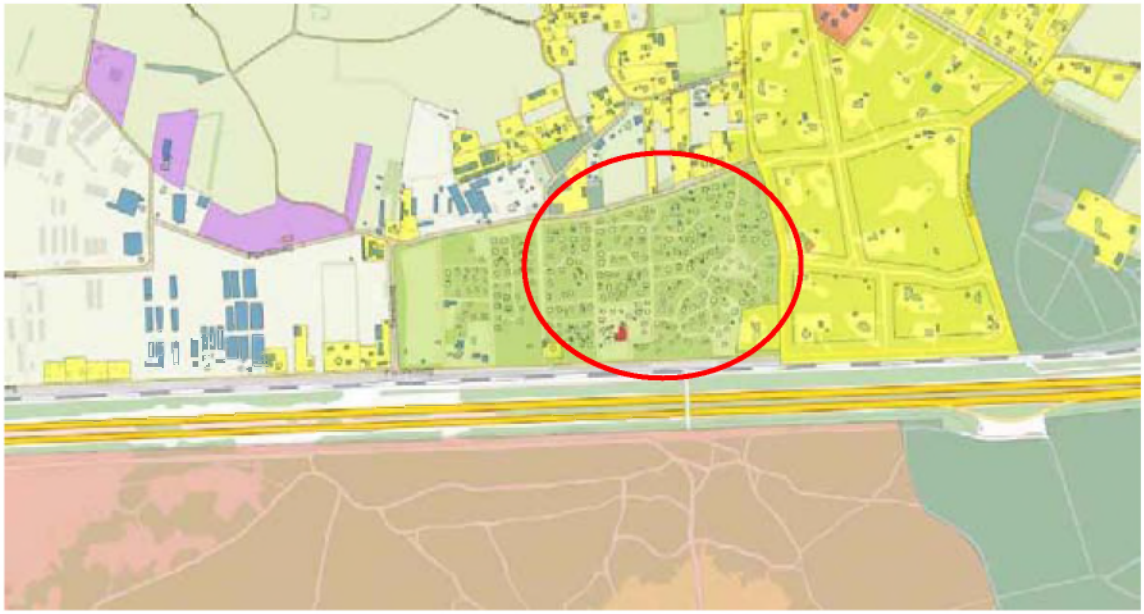
Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Voorbeeld voorzieningen

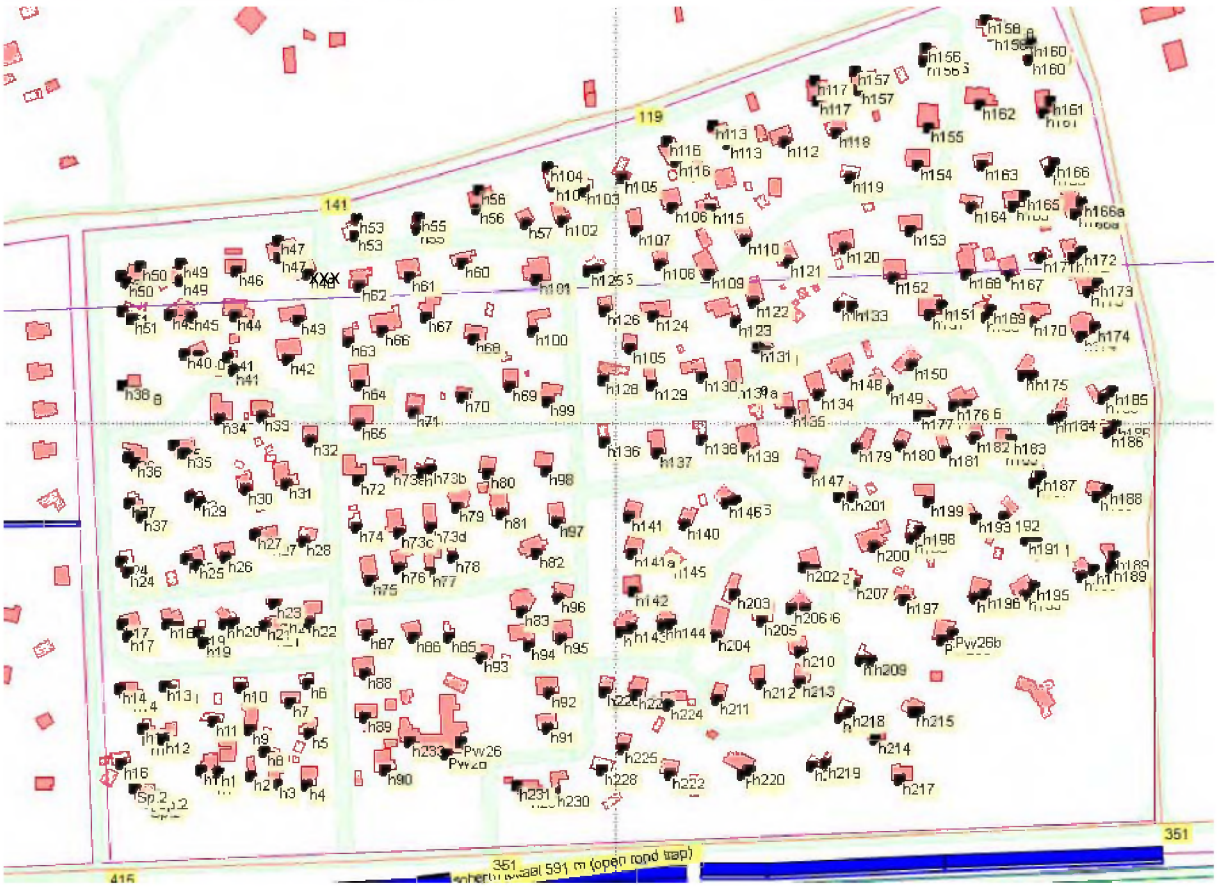
Bijlage 1

Situatieschets



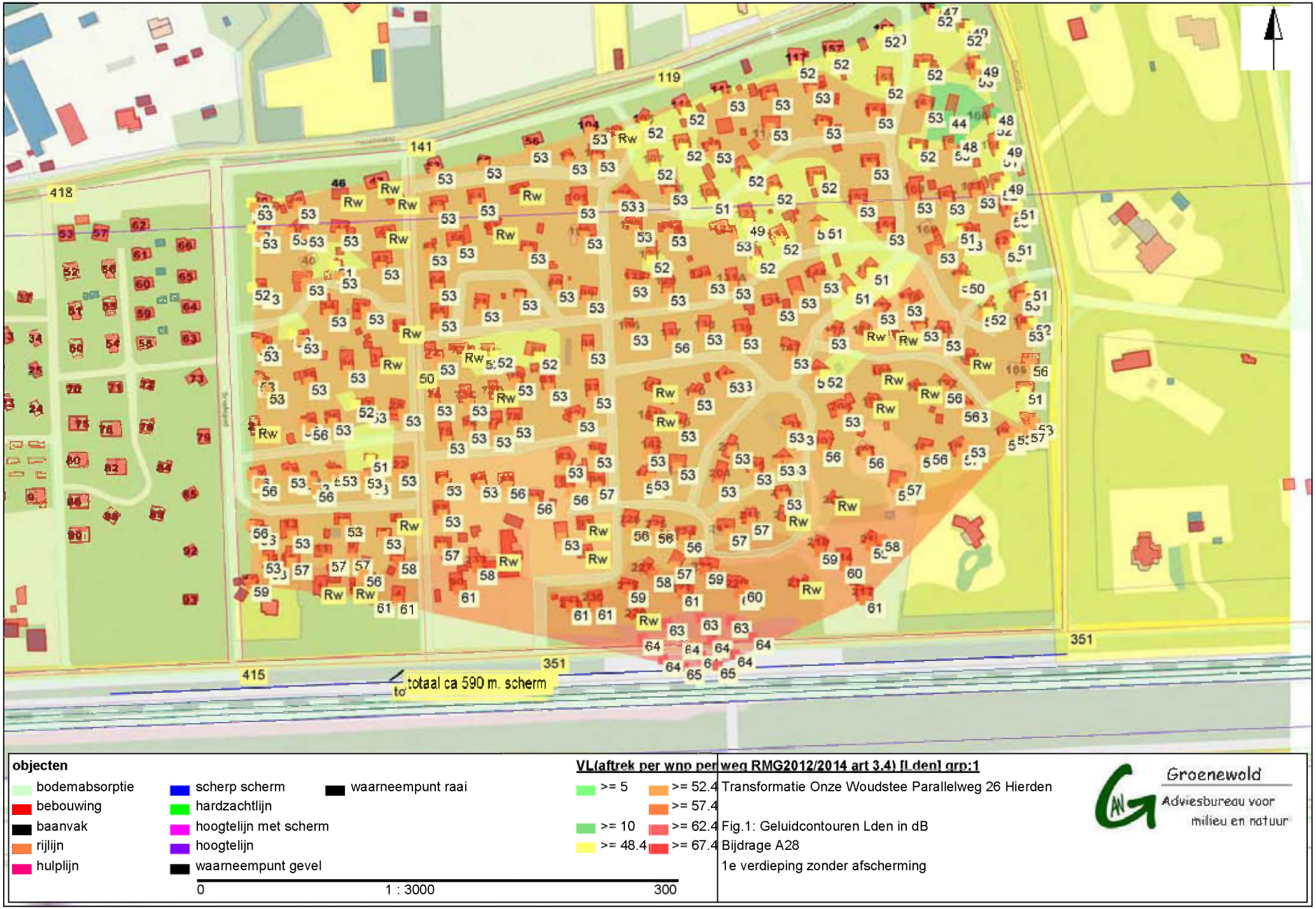


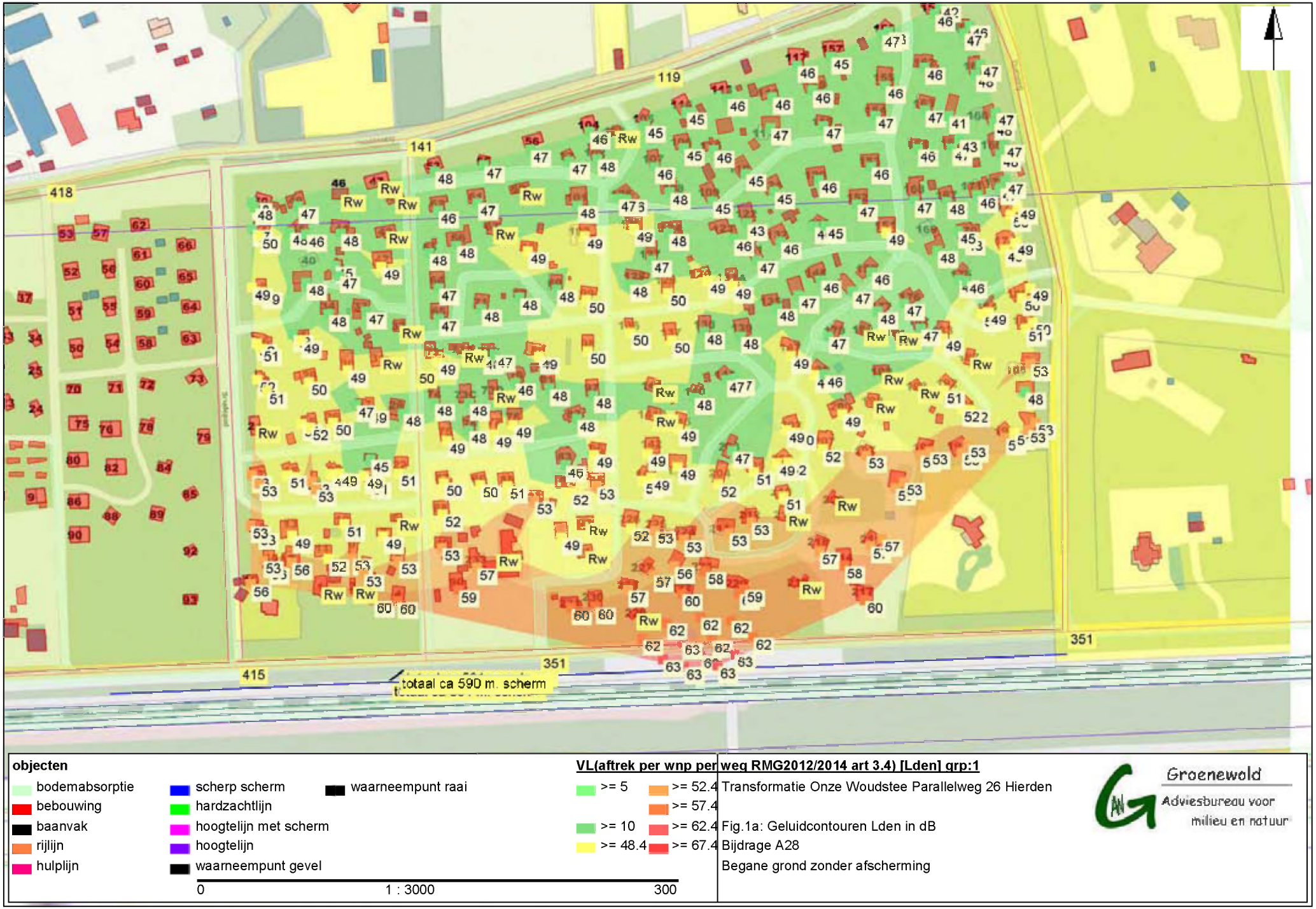


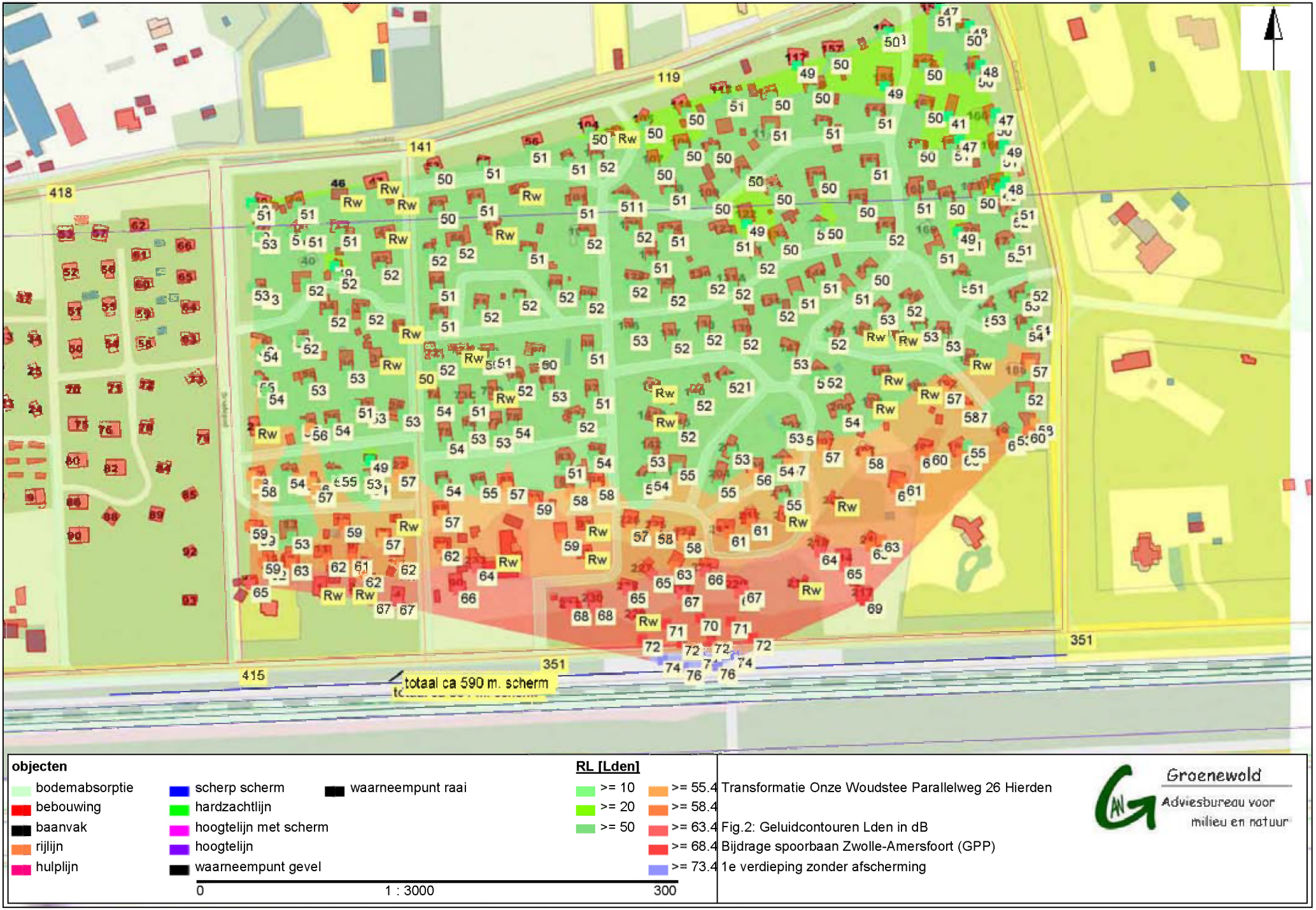

119
141
351
351

Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten


totaal ca 590 m. scherm
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
waarneempunt raai
0
1 : 3000
300
VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1
>= 5
>= 10
>= 48.4
>= 52.4
>= 57.4
>= 62.4
>= 67.4
Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Fig.1: Geluidcontouren Lden in dB
Bijdrage A28
1e verdieping zonder afscherming
Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur


totaal ca 590 m. scherm
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
waarneempunt raai
0
1 : 3000
300
VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1
>= 5
>= 10
>= 48.4
>= 52.4
>= 57.4
>= 62.4
>= 67.4
Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Fig.1a: Geluidcontouren Lden in dB
Bijdrage A28
Begane grond zonder afscherming
Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel
- waarneempunt raai

RL [Lden]

- >= 10
- >= 20
- >= 50
- >= 55.4
- >= 58.4
- >= 63.4
- >= 68.4
- >= 73.4

0 1 : 3000 300

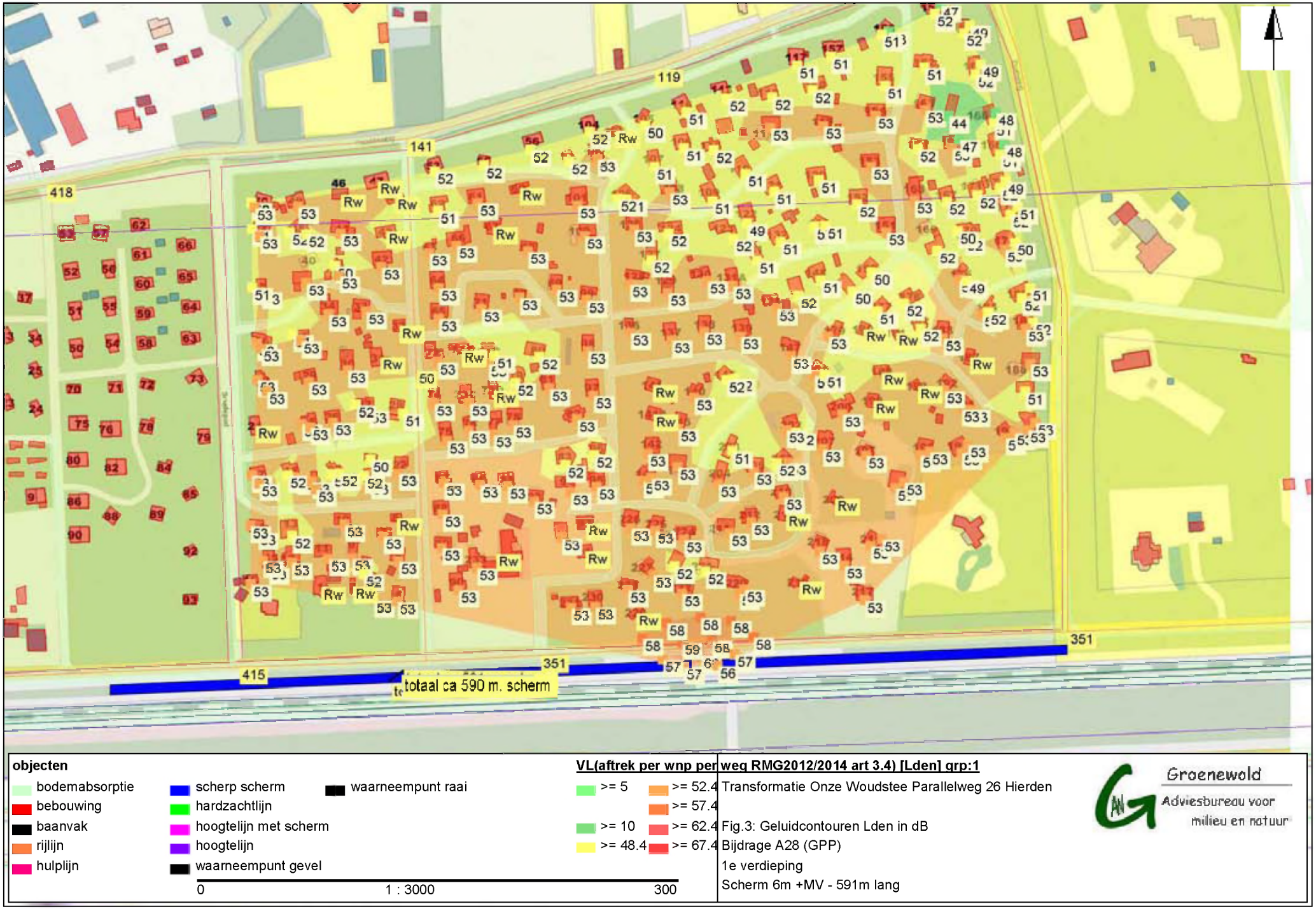
Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden

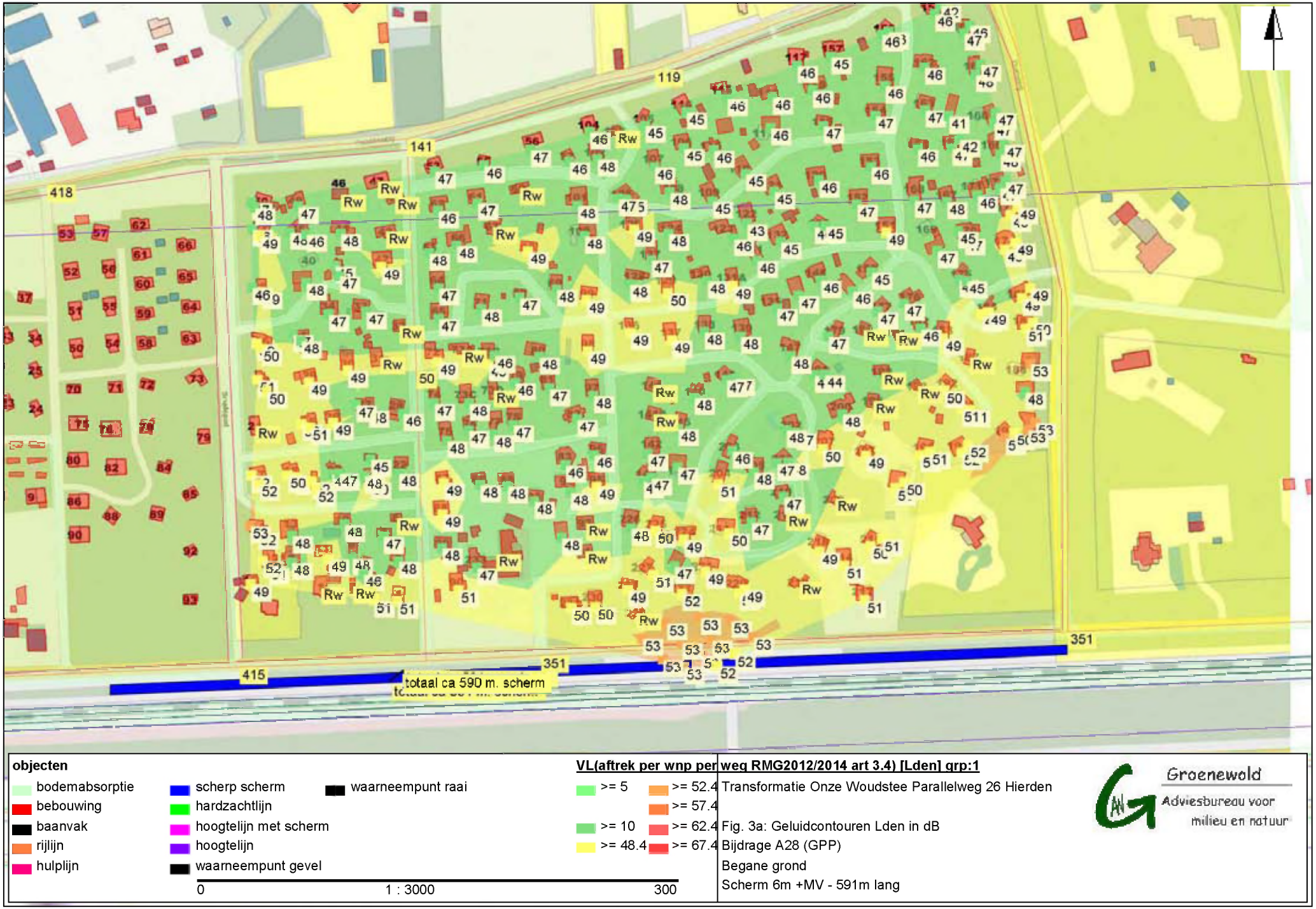
Fig.2: Geluidcontouren Lden in dB

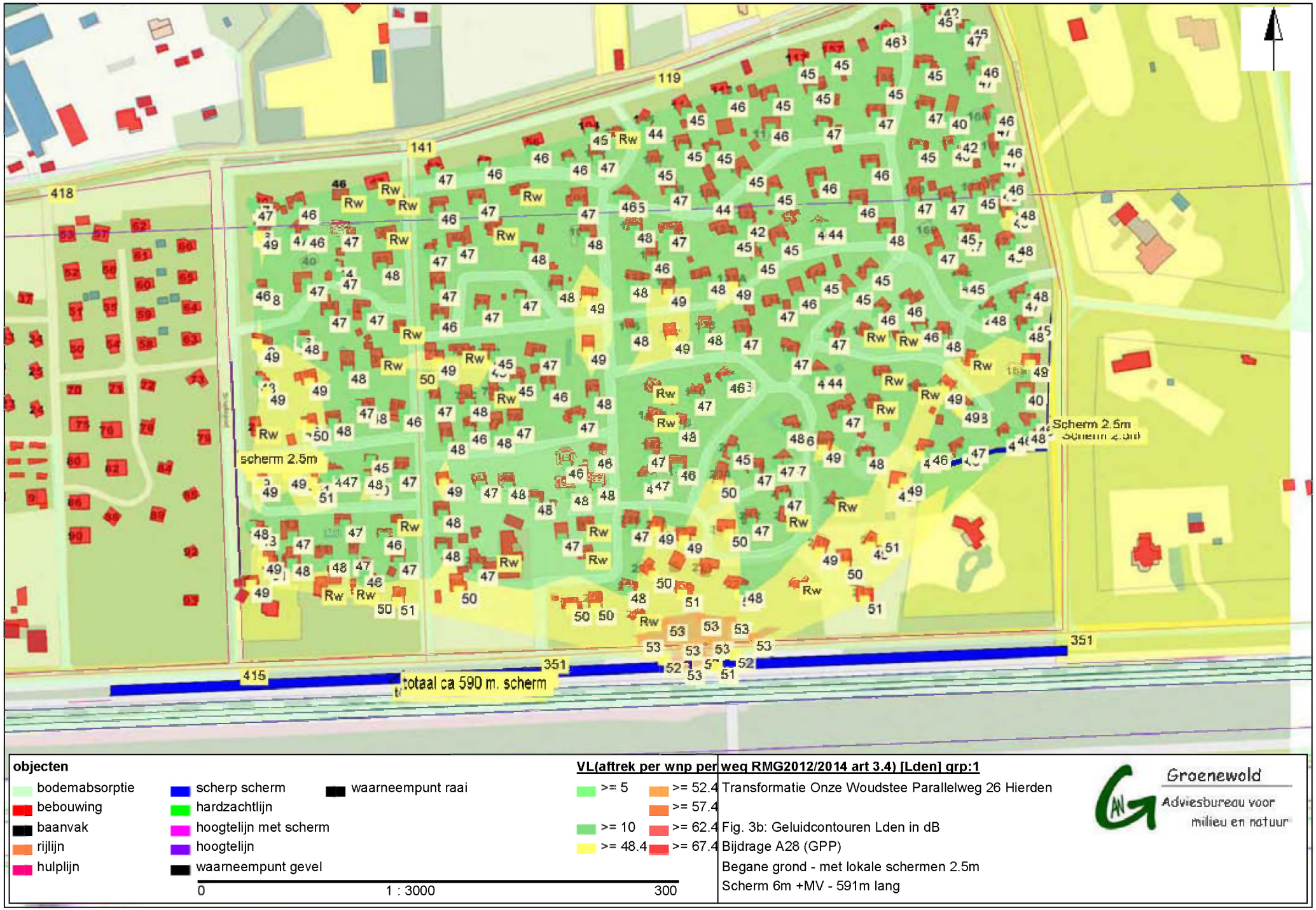
Bijdrage spoorbaan Zwolle-Amersfoort (GPP)

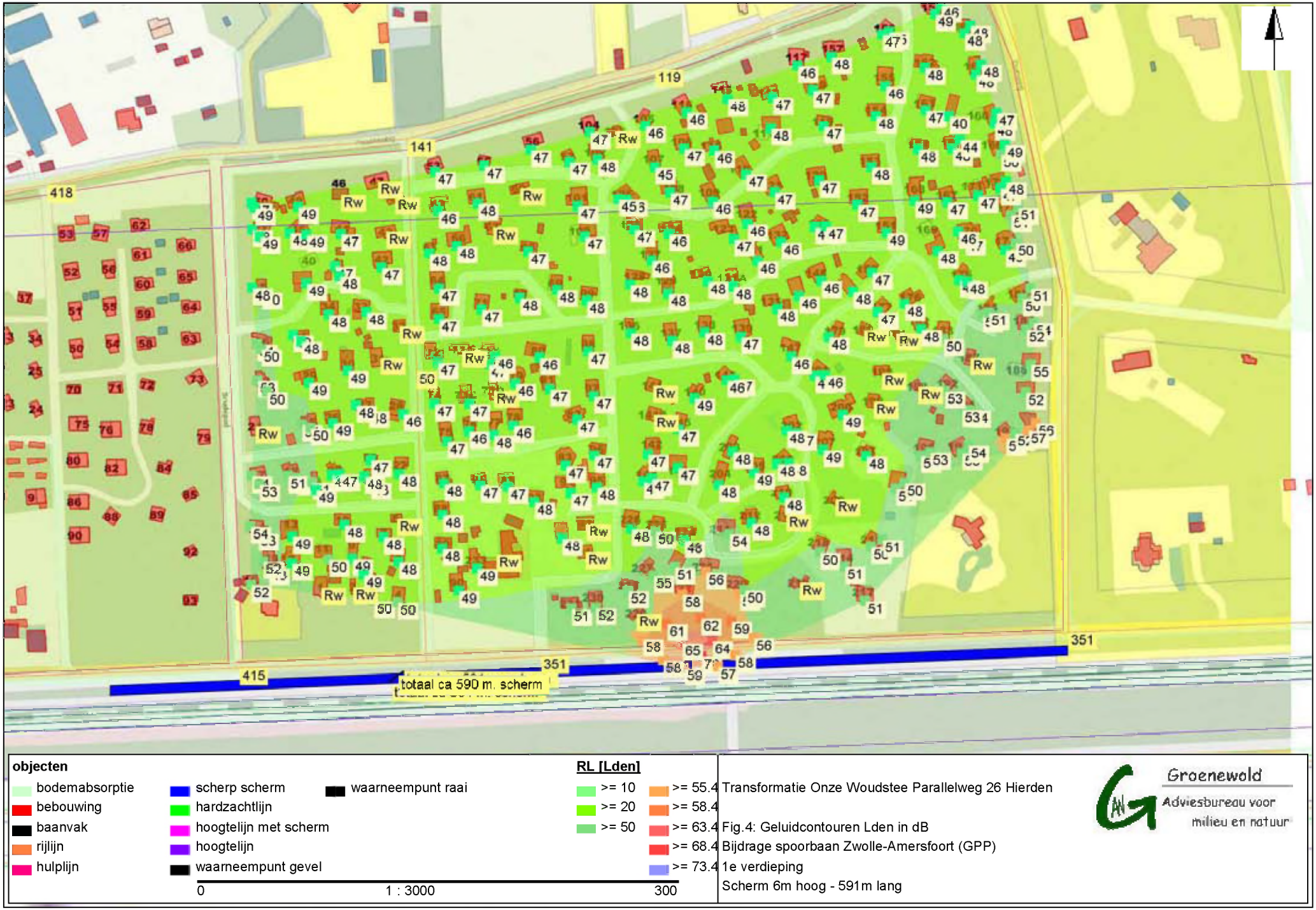
1e verdieping zonder afscherming

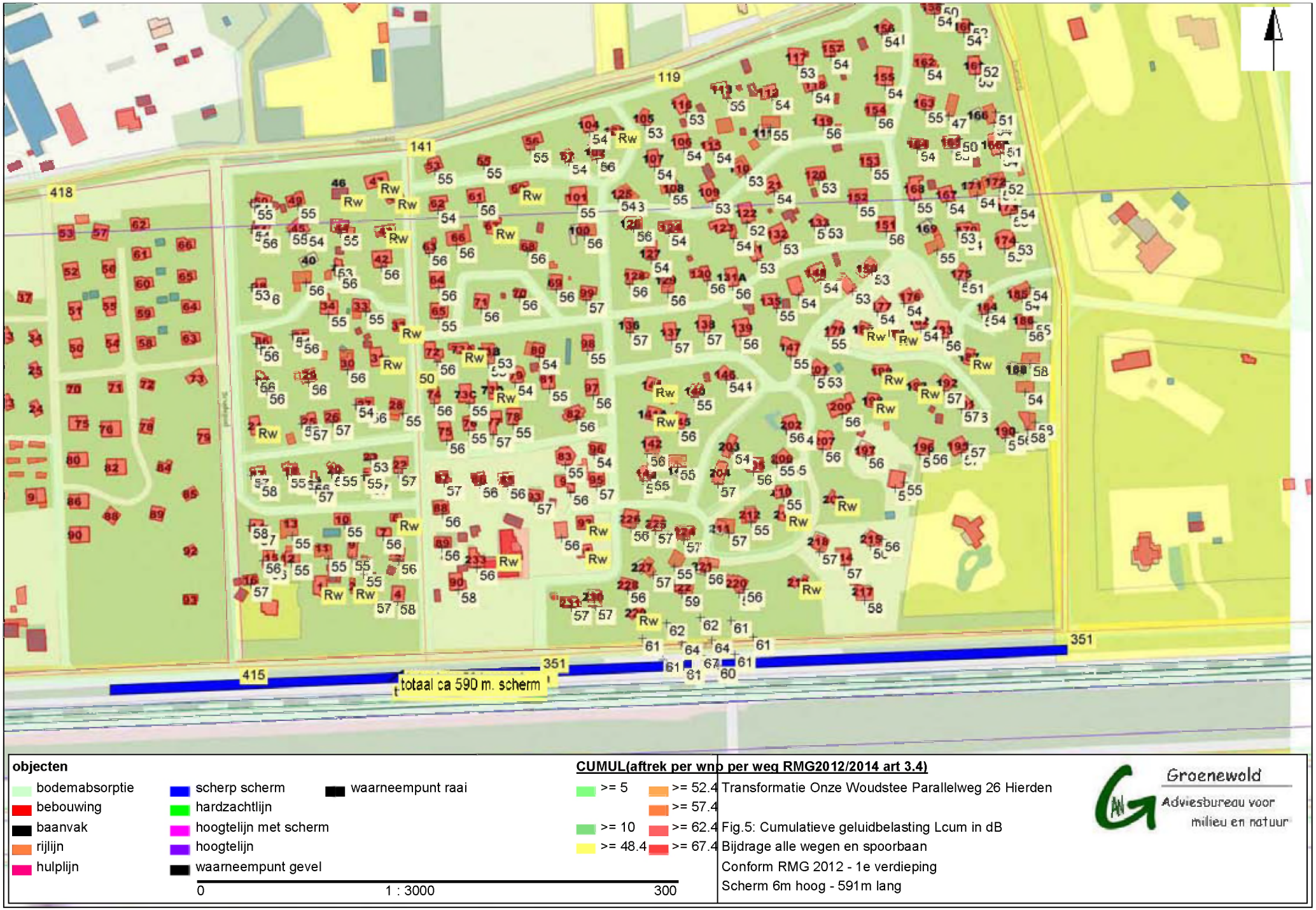
Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur

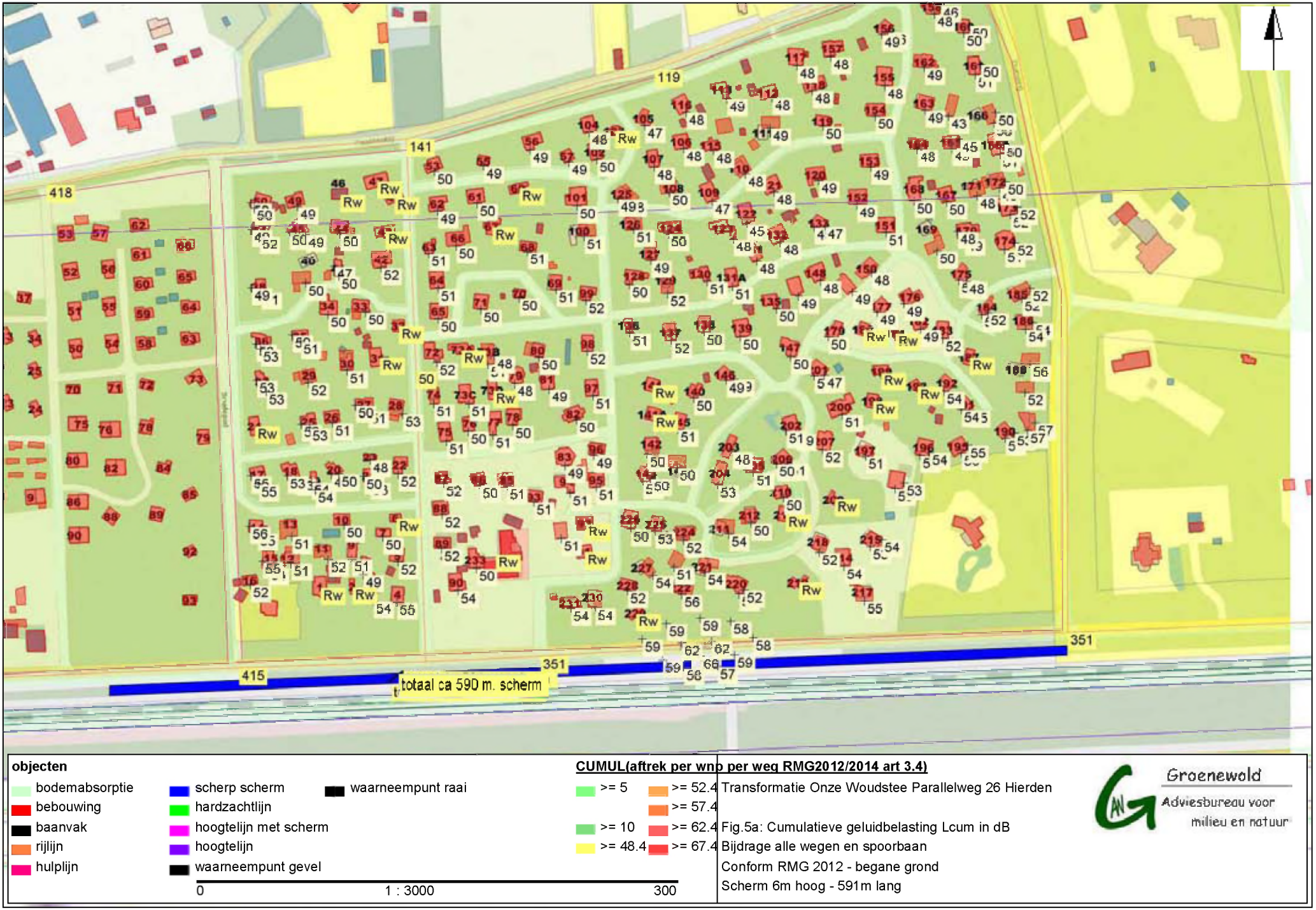

totaal ca 590 m. scherm
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
waarneempunt raai
VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1
>= 5
>= 10
>= 48.4
>= 52.4
>= 57.4
>= 62.4
>= 67.4
0
1 : 3000
300
Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Fig.3: Geluidcontouren Lden in dB
Bijdrage A28 (GPP)
1e verdieping
Scherm 6m +MV - 591m lang
Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur


totaal ca 590 m. scherm
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
waarneempunt raai
VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1
>= 5
>= 10
>= 48.4
>= 52.4
>= 57.4
>= 62.4
>= 67.4
0
1 : 3000
300
Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Fig. 3a: Geluidcontouren Lden in dB
Bijdrage A28 (GPP)
Begane grond
Scherm 6m +MV - 591m lang
Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur


119
141
418
scherm 2.5m
Scherm 2.5m
totaal ca 590 m. scherm
351
415
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
waarneempunt raai
0
1 : 3000
300
VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1
>= 5
>= 10
>= 48.4
>= 52.4
>= 57.4
>= 62.4
>= 67.4
Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Fig. 3b: Geluidcontouren Lden in dB
Bijdrage A28 (GPP)
Begane grond - met lokale schermen 2.5m
Scherm 6m +MV - 591m lang
Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur


119
141
418
415
351
351
totaal ca 590 m. scherm
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
waarneempunt raai
RL [Lden]
>= 10
>= 20
>= 50
>= 55.4
>= 58.4
>= 63.4
>= 68.4
>= 73.4
0
1 : 3000
300
Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Fig.4: Geluidcontouren Lden in dB
Bijdrage spoorbaan Zwolle-Amersfoort (GPP)
1e verdieping
Scherm 6m hoog - 591m lang
Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur


119
141
418
415
351
351
totaal ca 590 m. scherm
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
waarneempunt raai
0
1 : 3000
300
CUMUL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4)
>= 5
>= 10
>= 48.4
>= 52.4
>= 57.4
>= 62.4
>= 67.4
Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Fig.5: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB
Bijdrage alle wegen en spoorbaan
Conform RMG 2012 - 1e verdieping
Scherm 6m hoog - 591m lang
Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur


418
141
119
351
415
totaal ca 590 m. scherm
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
waarneempunt raai
0
1 : 3000
300
CUMUL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4)
>= 5
>= 10
>= 48.4
>= 52.4
>= 57.4
>= 62.4
>= 67.4
Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Fig.5a: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB
Bijdrage alle wegen en spoorbaan
Conform RMG 2012 - begane grond
Scherm 6m hoog - 591m lang
Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur

Tabel 1: Geluidbelasting Lden in dB op huisjes Park Onze Woudstee vanwege de A28 en de Spoorbaan
Incl. aftrek ex art. 110g Wgh en na realisatie van een scherm van 6m hoog
Intensiteiten A28 en spoor conform GPP - peiljaar 2030
Lcum in dB conform RMG 2012 - bijdrage alle wegen (A28, Parallelweg, Paasloweg) en spoorbaan
Karakteristieke geluidwering Ga;k in dB (minimale waarde Bouwbesluit = 20 dB)

wnp	huisje	Begane grond			1e Verdieping			Ga;k	
	nr.	A28	Rail	Lcum	A28	Rail	Lcum	BGG	1eV
67454	3	51	47	54	53	50	57	21	24
67731	4	51	47	54	53	50	57	21	24
67458	5	48	46	51	53	48	56	20	23
67459	7	47	45	49	53	48	55	20	22
67453	8	46	45	48	52	49	54	20	21
67451	9	48	45	50	53	49	55	20	22
67461	10	48	45	50	53	48	55	20	22
67452	11	49	47	51	53	50	55	20	22
67446	12	48	46	51	53	49	55	20	22
67449	13	48	46	50	52	49	54	20	21
67448	14	53	51	55	53	54	57	22	24
67445	15	52	48	54	53	52	56	21	23
67443	16	49	46	51	53	52	57	20	24
67462	17	52	50	55	53	54	56	22	23
67464	18	51	48	53	53	51	56	20	23
67466	19	52	48	54	53	51	55	21	22
67469	20	47	44	49	52	47	54	20	21
67470	21	50	45	52	53	48	57	20	24
67473	22	48	44	51	53	48	56	20	23
67729	23	45	42	47	50	47	53	20	20
67477	25	51	47	53	53	51	57	20	24
67478	26	49	45	51	53	49	56	20	23
67479	27	48	45	51	53	48	55	20	22
67481	28	46	43	53	51	46	55	20	22
67497	29	49	47	51	53	49	56	20	23
67498	30	49	45	51	53	49	56	20	23
67500	33	47	43	50	53	48	55	20	22
67501	34	47	43	49	53	48	55	20	22
67495	35	48	44	50	53	48	55	20	22
67492	36	50	47	52	53	51	55	20	22
67490	37	51	48	53	53	53	55	20	22
67502	38	49	46	51	53	50	56	20	23
67504	40	48	43	50	53	49	55	20	22
67507	41	47	43	50	53	48	56	20	23
67508	42	49	43	51	53	47	55	20	22
67516	44	48	43	50	53	47	55	20	22
67514	45	48	43	50	52	48	55	20	22
67513	49	47	43	49	53	49	55	20	22
67512	50	48	43	50	53	49	55	20	22
67510	51	49	44	51	53	50	56	20	23
67521	53	47	42	50	52	47	54	20	21
67691	56	47	42	49	52	47	54	20	21
67693	57	46	42	48	52	47	54	20	21
67526	61	47	42	49	53	48	55	20	22
67522	62	46	42	49	52	46	54	20	21
67523	63	48	43	51	53	48	56	20	23
67525	64	47	42	50	53	47	55	20	22
67532	65	46	43	50	53	47	55	20	22
67524	66	48	43	50	53	48	55	20	22
67529	68	49	43	51	53	47	56	20	23
67689	69	48	44	50	53	48	56	20	23
67530	70	48	43	50	53	48	56	20	23
67531	71	48	43	50	53	47	56	20	23
67534	72	49	44	52	53	47	56	20	23
67730	74	47	43	51	53	47	55	20	22
67482	75	48	44	51	53	47	56	20	23
67548	76	47	43	49	53	46	55	20	22
67547	77	48	44	50	53	48	56	20	23
67546	78	47	44	49	53	47	55	20	22

wnp	huisje	Begane grond			1e Verdieping			Ga;k	
	nr.	A28	Rail	Lcum	A28	Rail	Lcum	BGG	1eV
67541	79	46	43	48	52	46	54	20	21
67538	80	48	42	50	52	46	54	20	21
67540	81	47	43	49	53	47	55	20	22
67545	82	47	44	49	53	47	56	20	23
67551	83	46	43	48	52	47	54	20	21
67550	85	48	44	50	53	47	56	20	23
67549	86	48	44	50	53	47	55	20	22
67483	87	49	44	52	53	48	57	20	24
67484	88	49	45	52	53	48	56	20	23
67485	89	48	46	52	53	48	56	20	23
67486	90	51	46	53	53	49	57	20	24
67555	93	48	45	51	53	48	56	20	23
67554	94	48	45	50	53	47	56	20	23
67553	95	49	45	51	53	48	57	20	24
67552	96	46	44	48	52	47	54	20	21
67544	97	48	43	50	53	47	56	20	23
67539	98	49	43	51	53	47	55	20	22
67690	99	49	43	52	53	48	57	20	24
67688	100	48	43	50	53	47	56	20	23
67687	101	48	42	50	53	47	55	20	22
67685	102	48	43	50	53	48	55	20	22
67686	104	46	41	48	52	47	54	20	21
67715	105	45	41	47	50	46	52	20	20
67677	106	45	42	47	51	47	53	20	20
67678	107	46	41	48	51	45	53	20	20
67682	108	48	43	50	53	47	55	20	22
67683	109	45	42	47	51	46	53	20	20
67725	110	45	42	47	51	47	53	20	20
67656	111	47	42	49	53	48	55	20	22
67655	112	46	41	48	52	47	54	20	21
67676	113	46	42	48	52	48	54	20	21
67657	115	46	42	48	52	46	54	20	21
67694	116	45	42	47	51	46	53	20	20
67654	117	46	41	49	51	46	53	20	20
67675	118	45	42	47	52	47	54	20	21
67652	119	47	42	49	53	47	55	20	22
67633	120	45	43	47	51	47	53	20	20
67634	121	45	42	47	51	47	53	20	20
67635	122	43	41	45	49	46	51	20	20
67638	123	46	42	48	52	47	54	20	21
67639	124	48	42	50	52	46	54	20	21
67680	125	47	42	49	52	45	54	20	21
67681	126	49	43	51	53	47	56	20	23
67724	127	47	42	49	52	46	54	20	21
67684	128	48	43	50	53	48	56	20	23
67642	129	50	44	52	53	48	56	20	23
67641	130	48	44	50	53	48	56	20	23
67636	131	46	42	48	51	46	53	20	20
67637	132	45	42	47	51	46	53	20	20
67618	133	46	43	48	52	47	54	20	21
67624	134	47	44	49	52	46	54	20	21
67645	135	47	44	49	53	48	55	20	22
67710	136	49	44	51	53	48	56	20	23
67643	137	49	43	51	53	48	57	20	24
67722	138	48	43	50	53	48	56	20	23
67644	139	48	43	50	53	47	56	20	23
67723	140	48	46	50	53	49	55	20	22
67561	142	47	43	49	53	47	55	20	22
67704	144	47	44	49	53	47	55	20	22
67707	145	48	44	50	53	47	55	20	22
67721	146	47	43	49	52	46	54	20	21
67646	147	48	43	50	53	46	55	20	22
67623	148	46	43	48	51	46	53	20	20
67622	149	46	46	48	50	48	52	20	20

wnp	huisje	Begane grond			1e Verdieping			Ga;k	
	nr.	A28	Rail	Lcum	A28	Rail	Lcum	BGG	1eV
67621	150	45	44	47	50	47	52	20	20
67616	151	48	44	50	53	49	56	20	23
67620	152	47	42	49	52	47	54	20	21
67625	153	46	43	48	53	48	55	20	22
67651	154	48	43	50	53	48	55	20	22
67650	155	46	41	48	51	46	53	20	20
67660	156	46	42	48	51	47	53	20	20
67658	157	45	41	47	51	48	53	20	20
67662	158	46	42	48	52	49	54	20	21
67664	160	47	45	49	52	48	54	20	21
67649	161	48	45	50	52	48	54	20	21
67648	162	46	43	48	51	48	53	20	20
67647	163	47	42	49	53	47	55	20	22
67626	164	46	42	48	52	48	54	20	21
67627	165	47	42	49	53	48	55	20	22
67665	166	47	46	49	51	48	53	20	20
67631	167	48	42	50	52	47	54	20	21
67632	168	47	43	49	53	49	55	20	22
67614	169	47	46	49	52	48	54	20	21
67613	170	47	43	49	52	47	54	20	21
67630	171	46	42	48	52	47	54	20	21
67629	172	47	43	49	52	47	54	20	21
67611	173	49	49	51	52	51	54	20	21
67609	174	49	47	51	53	49	55	20	22
67607	175	47	46	49	53	49	55	20	22
67727	176	47	45	49	52	48	54	20	21
67672	177	47	43	49	51	47	53	20	20
67713	179	47	44	49	53	48	55	20	22
67670	182	46	45	48	52	48	54	20	21
67600	183	49	47	51	53	50	56	20	23
67605	184	48	48	50	52	50	54	20	21
67669	185	49	50	51	51	51	53	20	20
67587	186	51	51	53	53	52	56	20	23
67585	188	52	54	54	53	55	57	21	24
67603	189	53	56	55	53	57	57	22	24
67588	190	53	55	55	53	56	57	22	24
67716	191	51	54	53	53	54	55	20	22
67728	192	50	52	52	53	53	56	20	23
67590	195	52	54	54	53	55	56	21	23
67592	196	52	50	54	53	52	57	21	24
67698	197	49	44	51	53	48	56	20	23
67596	200	48	46	50	53	49	55	20	22
67598	201	48	43	50	53	47	56	20	23
67709	202	48	45	50	53	48	55	20	22
67706	203	46	43	48	51	48	53	20	20
67703	204	51	45	53	53	48	57	20	24
67702	205	48	47	50	53	49	55	20	22
67700	206	48	46	50	53	48	55	20	22
67699	207	50	47	52	53	49	56	20	23
67718	210	47	44	49	53	48	55	20	22
67566	211	50	52	53	53	54	56	20	23
67567	212	47	44	49	53	48	55	20	22
67575	214	51	49	53	53	51	56	20	23
67578	215	51	50	53	53	51	56	20	23
67576	217	51	48	54	53	51	57	21	24
67574	218	49	48	52	53	50	56	20	23
67569	220	51	54	53	53	56	57	20	24
67745	221	49	54	51	52	56	55	20	22
67565	222	52	56	54	53	58	57	21	24
67844	223	47	48	49	52	51	54	20	21
67571	224	49	44	51	53	48	56	20	23
67558	225	50	49	52	53	50	57	20	24
67564	227	51	53	53	53	55	56	20	23
67563	228	49	49	52	53	52	56	20	23

wnp	huisje	Begane grond			1e Verdieping			Ga;k	
	nr.	A28	Rail	Lcum	A28	Rail	Lcum	BGG	1eV
67696	230	50	48	53	53	52	56	20	23
67695	231	50	48	53	53	51	57	20	24
67487	233	47	45	50	53	49	55	20	22
67839	234	48	45	50	53	48	55	20	22
67845	238	48	43	50	52	47	54	20	21
67584	239	51	52	53	53	53	56	20	23
67557	266	48	44	50	53	48	56	20	23
67640	130a	49	43	51	53	48	56	20	23
67628	166a	48	48	50	51	50	53	20	20
67579	26b	50	49	52	53	51	56	20	23
67536	73b	49	43	51	53	47	55	20	22
67543	73c	48	43	51	53	47	55	20	22

	BGG_A28	BGG_RL
Lden=<48 (RL=<55)	135	197
Lden>53 (RL>55)	0	2
Lden=49	29	
Lden=50	10	
Lden=51	15	
Lden=52	7	
Lden=53	3	
tot.	199	
>48 dB	64	

1eV A28	1eV RL
0	194
0	5
1	
4	
21	
41	
132	
199	
199	

Ga;k	Bgg	1eV
=<20 dB	186	25
>20 dB	13	174
tot.	199	199
Min	20	20
Max	22	24

Tabel B1: Geluidbelasting Lden in dB op huisjes Park Onze Woudstee vanwege de A28 en de Spoorbaan
Incl. aftrek ex art. 110g Wgh en na realisatie van een scherm van 6m hoog
Intensiteiten A28 en spoor conform GPP - peiljaar 2030
Lcum in dB - bijdrage alle wegen (A28, Parallelweg, Paasloweg) en spoorbaan
Karakteristieke geluidwering Ga;k in dB (minimale waarde Bouwbesluit = 20 dB)

wnp	Huisje	Begane grond												1e Verdieping											
	nr.	Rijksweg A28							Spoor			Cumulatief			Rijksweg A28							Spoor			Cumulatief			Geluidwering	
		Geen scherm	aftr	Geen scherm	Scherm	aftr	Scherm	Effect	Geen scherm	Scherm	Effect	Geen scherm	scherm	Effect	Geen scherm	aftr	Geen scherm	Scherm	aftr	Scherm	Effect	Geen scherm	Scherm	Effect	Geen scherm	scherm	Effect	Ga;k bgg	Ga;k ieV
67454	3	61,5	2,0	59,5	52,9	2,0	50,9	-8,7	65,2	46,5	-18,6	61,6	53,5	-8,1	62,5	2,0	60,5	56,5	4,0	52,5	-8,0	66,9	49,6	-17,3	62,6	56,9	-5,7	20,5	23,9
67731	4	61,7	2,0	59,7	53,4	2,0	51,4	-8,3	65,3	46,7	-18,6	61,8	54,3	-7,6	62,7	2,0	60,7	56,9	4,0	52,9	-7,8	67,1	49,9	-17,3	62,8	57,5	-5,4	21,3	24,5
67458	5	56,9	4,0	52,9	49,9	2,0	47,9	-5,0	59,9	45,7	-14,3	57,2	51,2	-6,0	59,6	2,0	57,6	55,2	2,0	53,2	-4,3	62,1	48,4	-13,7	59,7	55,7	-4,0	18,2	22,7
67459	7	51,6	2,0	49,6	48,9	2,0	46,9	-2,8	53,1	45,2	-7,8	51,9	49,4	-2,5	56,5	4,0	52,5	55,0	2,0	53,0	0,5	57,5	48,2	-9,3	56,7	55,2	-1,5	16,4	22,2
67453	8	56,1	3,0	53,1	48,0	2,0	46,0	-7,1	60,6	44,5	-16,1	56,1	48,4	-7,7	58,0	2,0	56,0	53,7	2,0	51,7	-4,3	62,4	49,3	-13,1	58,1	53,9	-4,2	15,4	20,9
67451	9	55,6	3,0	52,6	50,0	2,0	48,0	-4,6	59,4	45,2	-14,1	55,6	50,2	-5,5	58,5	2,0	56,5	54,5	2,0	52,5	-4,0	61,5	49,1	-12,4	58,6	54,7	-3,9	17,2	21,7
67461	10	52,7	2,0	50,7	49,7	2,0	47,7	-3,0	55,0	44,6	-10,4	52,7	49,8	-3,0	57,2	4,0	53,2	54,9	2,0	52,9	-0,3	59,1	48,1	-11,0	57,3	55,0	-2,3	16,8	22,0
67452	11	53,7	2,0	51,7	51,0	2,0	49,0	-2,7	55,0	47,4	-7,6	53,7	51,1	-2,6	59,0	2,0	57,0	54,8	2,0	52,8	-4,1	62,2	49,6	-12,6	59,0	55,0	-4,0	18,1	22,0
67446	12	57,9	2,0	55,9	50,2	2,0	48,2	-7,7	61,9	45,6	-16,3	57,9	50,6	-7,4	59,5	2,0	57,5	54,6	2,0	52,6	-4,9	63,1	49,1	-14,0	59,5	54,8	-4,8	17,6	21,8
67449	13	50,8	2,0	48,8	50,1	2,0	48,1	-0,7	47,7	46,3	-1,4	50,8	50,1	-0,7	54,5	2,0	52,5	53,9	2,0	51,9	-0,6	53,3	49,3	-4,0	54,5	54,0	-0,6	17,1	21,0
67448	14	56,9	4,0	52,9	55,3	2,0	53,3	0,3	56,8	51,3	-5,5	57,0	55,3	-1,6	58,5	2,0	56,5	56,8	4,0	52,8	-3,7	59,4	54,0	-5,4	58,5	56,9	-1,7	22,3	23,9
67445	15	56,4	3,0	53,4	54,2	2,0	52,2	-1,2	56,8	47,8	-9,1	56,4	54,2	-2,2	56,8	4,0	52,8	55,5	3,0	52,5	-0,3	58,6	52,3	-6,3	56,9	55,6	-1,3	21,2	22,6
67443	16	58,2	2,0	56,2	51,2	2,0	49,2	-7,1	61,7	45,7	-16,0	58,3	51,5	-6,8	61,2	2,0	59,2	56,6	4,0	52,6	-8,6	65,0	52,0	-13,0	61,3	56,8	-4,5	18,5	23,8
67462	17	56,3	3,0	53,3	54,5	2,0	52,5	-0,8	55,8	50,0	-5,7	56,3	54,5	-1,8	58,0	2,0	56,0	56,3	3,0	53,3	-2,6	58,4	53,8	-4,6	58,0	56,4	-1,6	21,5	23,4
67464	18	54,1	2,0	52,1	52,7	2,0	50,7	-1,4	53,5	48,4	-5,1	54,1	52,7	-1,4	56,5	3,0	53,5	55,7	3,0	52,7	-0,8	55,7	50,6	-5,1	56,5	55,7	-0,8	19,7	22,7
67466	19	55,0	2,0	53,0	53,6	2,0	51,6	-1,4	54,0	48,1	-6,0	55,1	53,6	-1,4	56,3	3,0	53,3	55,1	2,0	53,1	-0,2	56,1	50,7	-5,4	56,4	55,1	-1,2	20,6	22,1
67469	20	51,5	2,0	49,5	49,1	2,0	47,1	-2,4	52,0	44,1	-7,9	51,6	49,3	-2,3	55,7	3,0	52,7	54,3	2,0	52,3	-0,4	54,6	46,7	-7,9	55,7	54,4	-1,4	16,3	21,4
67470	21	52,7	2,0	50,7	52,3	2,0	50,3	-0,4	49,0	45,3	-3,7	52,9	52,5	-0,4	56,9	4,0	52,9	56,5	3,0	53,5	0,5	53,6	48,0	-5,6	57,1	56,6	-0,4	19,5	23,6
67473	22	53,2	2,0	51,2	49,8	2,0	47,8	-3,4	55,0	44,5	-10,6	53,9	51,2	-2,7	57,4	4,0	53,4	55,9	3,0	52,9	-0,4	56,9	47,7	-9,3	57,7	56,4	-1,3	18,2	23,4
67729	23	46,9	2,0	44,9	46,9	2,0	44,9	0,0	43,0	41,8	-1,2	47,2	47,2	0,0	52,8	2,0	50,8	52,4	2,0	50,4	-0,4	49,4	47,0	-2,4	53,0	52,6	-0,4	14,2	19,6
67477	25	53,8	2,0	51,8	53,0	2,0	51,0	-0,9	52,2	47,1	-5,1	53,9	53,0	-0,9	57,8	2,0	55,8	57,0	4,0	53,0	-2,8	55,6	50,5	-5,1	57,8	57,0	-0,8	20,0	24,0
67478	26	51,7	2,0	49,7	50,7	2,0	48,7	-1,0	49,9	44,8	-5,1	51,8	50,9	-0,9	56,9	4,0	52,9	56,3	3,0	53,3	0,4	54,0	48,8	-5,3	56,9	56,3	-0,6	17,9	23,3
67479	27	51,0	2,0	49,0	50,3	2,0	48,3	-0,7	49,3	45,3	-4,1	51,2	50,6	-0,7	56,1	3,0	53,1	55,2	2,0	53,2	0,1	53,1	48,4	-4,7	56,2	55,3	-0,8	17,6	22,3
67481	28	50,3	2,0	48,3	48,0	2,0	46,0	-2,3	51,1	43,1	-8,1	53,7	52,8	-0,9	54,7	2,0	52,7	53,0	2,0	51,0	-1,7	53,5	45,9	-7,6	56,3	55,2	-1,1	19,8	22,2
67497	29	51,5	2,0	49,5	51,2	2,0	49,2	-0,3	48,8	47,0	-1,8	51,6	51,3	-0,3	56,8	4,0	52,8	56,0	3,0	53,0	0,2	52,9	49,4	-3,5	56,8	56,0	-0,8	18,3	23,0
67498	30	51,0	2,0	49,0	50,7	2,0	48,7	-0,4	47,3	45,0	-2,4	51,1	50,8	-0,4	56,5	3,0	53,5	56,0	3,0	53,0	-0,5	52,6	48,8	-3,8	56,6	56,1	-0,5	17,8	23,1
67500	33	49,4	2,0	47,4	49,4	2,0	47,4	0,0	45,8	43,2	-2,6	49,7	49,7	0,0	55,9	3,0	52,9	55,0	2,0	53,0	0,1	51,6	47,9	-3,7	56,0	55,1	-0,9	16,7	22,1
67501	34	49,9	2,0	47,9	49,4	2,0	47,4	-0,5	47,0	42,9	-4,1	49,9	49,5	-0,5	55,8	3,0	52,8	55,1	2,0	53,1	0,3	51,9	47,6	-4,3	55,8	55,1	-0,7	16,5	22,1
67495	35	50,6	2,0	48,6	50,2	2,0	48,2	-0,3	46,1	43,6	-2,6	50,6	50,3	-0,3	56,0	3,0	53,0	55,1	2,0	53,1	0,1	52,0	48,2	-3,7	56,1	55,2	-0,9	17,3	22,2
67492	36	54,1	2,0	52,1	52,2	2,0	50,2	-2,0	53,0	46,8	-6,3	54,2	52,2	-2,0	56,5	3,0	53,5	55,0	2,0	53,0	-0,4	55,6	50,9	-4,7	56,5	55,1	-1,4	19,2	22,1
67490	37	54,0	2,0	52,0	52,7	2,0	50,7	-1,3	51,6	48,1	-3,6	54,0	52,7	-1,3	56,3	3,0	53,3	55,3	2,0	53,3	0,0	55,4	52,5	-2,9	56,3	55,3	-1,0	19,7	22,3
67502	38	51,5	2,0	49,5	50,8	2,0	48,8	-0,6	48,4	46,0	-2,4	51,5	50,9	-0,6	56,8	4,0	52,8	56,0	3,0	53,0	0,2	53,5	50,4	-3,1	56,8	56,0	-0,8	17,9	23,0
67504	40	50,0	2,0	48,0	49,8	2,0	47,8	-0,2	45,6	43,4	-2,2	50,0	49,9	-0,1	56,1	3,0	53,1	55,4	2,0	53,4	0,3	52,0	48,9	-3,2	56,1	55,5	-0,7	16,9	22,5
67507	41	49,3	2,0	47,3	49,3	2,0	47,3	0,0	44,6	43,1	-1,5	49,6	49,5	0,0	56,4	3,0	53,4	55,9	3,0	52,9	-0,5	51,5	48,3	-3,3	56,4	56,0	-0,5	16,5	23,0
67508	42	50,9	2,0	48,9	50,6	2,0	48,6	-0,3	46,8	43,3	-3,5	51,5	51,2	-0,3	55,8	3,0	52,8	55,1	2,0	53,1	0,3	51,5	47,3	-4,3	56,0	55,4	-0,7	18,2	22,4
67516	44	49,8	2,0	47,8	49,7	2,0	47,7	-0,1	45,2	42,5	-2,7	49,8	49,8	-0,1	55,7	3,0	52,7	54,7	2,0	52,7	-0,1	51,0	47,3	-3,8	55,8	54,7	-1,1	16,8	21,7
67514	45	49,6	2,0	47,6	49,5	2,0	47,5	0,0	45,1	43,0	-2,1	49,6	49,6	-0,1	55,4	2,0	53,4	54,5	2,0	52,5	-0,9	51,4	47,8	-3,6	55,5	54,5	-0,9	16,6	21,5
67513	49	48,9	2,0	46,9	48,5	2,0	46,5	-0,3	45,0	42,7	-2,3	49,0	48,7	-0,3	55,9	3,0	52,9	54,9	2,0	52,9	0,0	51,3	48,6	-2,7	56,0	55,0	-1,0	15,7	22,0
67512	50	50,1	2,0	48,1	49,8	2,0	47,8	-0,3	44,5	42,8	-1,7	50,2	49,9	-0,3	55,5	2,0	53,5	54,6	2,0	52,6	-0,8	51,5	48,9	-2,6	55,5	54,7	-0,8	16,9	21,7
67510	51	52,0	2,0	50,0	51,2	2,0	49,2	-0,8	48,6	44,4	-4,2	52,0	51,2	-0,8	57,0	4,0	53,0	55,9	3,0	52,9	-0,1	53,1	49,5	-3,6	57,0	55,9	-1,1	18,2	22,9
67521	53	49,3	2,0	47,3	49,0	2,0	47,0	-0,3	44,7	42,3	-2,4	50,2	49,9	-0,3	55,1	2,0	53,1	54,0	2,0	52,0	-1,1	50,4	46,9	-3,5	55,4	54,4	-1,0	16,9	21,4
67691	56	49,2	2,0	47,2	48,9	2,0	46,9	-0,2	45,4	42,5	-2,9	49,2	49,0	-0,2	55,7	3,0	52,7	54,5	2,0	52,5	-0,3	51,0	46,9	-4,1	55,8	54,5	-1,3	16,0	21,5
67693	57	48,5	2,0	46,5	48,3	2,0	46,3	-0,1	45,3	42,4	-2,9	48,5	48,4	-0,1	55,5	3,0	52,5	54,1	2,0	52,1	-0,4	51,1	47,0	-4,1	55,6	54,2	-1,4	15,4	21,2
67526	61	49,2	2,0	47,2	49,1	2,0	47,1	-0,2	44,5	42,4	-2,1	49,3	49,2	-0,2	56,0	3,0	53,0	55,3	2,0	53,3	0,3	51,1	47,6	-3,5	56,0	55,3	-0,7	16,2	22,3
67522	62	48,3	2,0	46,3	48,0	2,0	46,0	-0,3	44,3	42,0	-2,4	49,2	49,0	-0,2	54,5	2,0	52,5	53,5	2,0	51,5	-1,0	50,3	46,2	-4,2	54,8	53,9	-1,0	16,0	20,9
67523	63	50,0	2,0	48,0	49,6	2,0	47,6	-0,4	46,3	42,7	-3,6	51,2	50,9	-0,3	56,2	3,0	53,2	55,4	2,0	53,4	0,1	51,8	48,0	-3,8	56,6	55,8	-0,8	17,9	22,8
67525	64	49,4	2,0	47,4	49,3	2,0	47,3	0,0	44,3	42,5	-1,8	50,2	50,2	0,0	55,8	3,0	52,8	55,0	2,0	53,0	0,2	50,7	46,7	-3,9	56,0	55,3	-0,7	17,2	22,3
67532	65	48,5	2,0	46,5	48,5	2,0	46,5	0,0	44,7	43,2	-1,5	49,9	49,8	0,0	55,1	2,0	53,1	54,5	2,0	52,5	-0,6	51,2	47,1	-4,1	55,5	54,9	-0,6	16,8	21,9
67524	66	50,2	2,0	48,2	49,8	2,0	47,8	-0,5	46,8	43,1	-3,7	50,4	49,9	-0,5	56,4	3,0	53,4	55,3	2,0	53,3	-0,1	52,1	47,9	-4,2	56,4	55,4	-1,1	16,9	22,4
67529	68	50,6	2,0	48,6	50,6	2,0	48,6	0,0	45,9	43,0	-3,0	50,7	50,6	0,0	56,7	4,0	52,7	55,7	3,0	52,7	0,0	51,5	47,1	-4,4	56,8	55,7	-1,0	17,6	22,7
67689	69	50,2	2,0	48,2	50,1	2,0	48,1	0,0	46,2	43,7	-2,5	50,2	50,2	0,0	56,8	4,0	52,8	55,9	3,0	52,9	0,1	51,8	48,1	-3,6	56,8	55,9	-0,9	17,2	22,9
67530	70	49,6	2,0	47,6	49,6	2,0	47,6	0,0	45,8	43,1	-2,7	49,7	49,6	0,0	56,4	3,0	53,4	55,6	3,0	52,6	-0,7	51,8	47,6	-4,2	56,4	55,7	-0,7	16,6	22,7
67531	71	49,7	2,0	47,7	49,6	2,0	47,6	-0,2	45,4	43,1	-2,3	49,9	49,7	-0,2	55,9	3,0	52,9	55,5	2,0	53,5	0,6	51,6	47,4	-4,2	55,9	55,5	-0,4	16,7	22,5
67534	72	51,3	2,0	49,3	50,9	2,0	48,9	-0,4	47,5	43,6	-3,9	52,2	51,9	-0,3	55,6	3,0	52,6	55,0	2,0	53,0	0,4	52,1	46,8	-5,3	56,0	55,5	-0,5	18,9	22,5
67730	74	50,4	2,0	48,4	48,8	2,0	46,8	-1,6	50,8	43,5	-7,3	52,0	51,0	-1,0	55,5	2,0	53,5	54,5	2,0	52,5	-1,0	53,6	47,2	-6,5	56,1	55,3	-0,8	18,0	22,3
67482	75	50,8	2,0	48,8	50,0	2,0	48,0	-0,8	49,6	44,1	-5,6	51,6	50,9	-0,7	56,8	4,0	52,8	55,8	3,0	52,8	0,1	53,7	47,2	-6,5	57,0	56,1	-0,9	17,9	23,1
67548	76	49,3	2,0	47,3	49,0	2,0	47,0	-0,3	47,4	43,5	-3,9	49,5	49,2	-0,3	56,1	3,0	53,1	55,1	2,0	53,1	0,0	52,2	46,4	-5,8	56,1	55,2	-1,0	16,2	22,2
67547	77	50,5	2,0	48,5	50,3	2,0	48,3	-0,2	47,2	44,2	-3,1	50,6	50,4	-0,1	56,9	4,0	52,9	56,4	3,0	53,4	0,5	52,7	47,6	-5,2	56,9	56,4	-0,5	17,4	23,4
67546	78	51,0	2,0	49,0	49,2	2,0	47,2	-1,9	51,4	43,6	-7,8	51,1	49,2	-1,8	55,8	3,0	52,8	54,7	2,0	52,7	0,0	54,1	46,5	-7,6	55,8	54,8	-1,0	16,2	21,8
67541	79	47,8	2,0	45,8	47,8	2,0	45,8	0,0	44,7	42,9	-1,8	47,8	47,8	0,0	54,4	2,0	52,4	54,0	2,0	52,0	-0,4	51,7	46,4	-5,3	54,4	54,0	-0,4	14,8	21,0
67538	80	49,8	2,0	47,8	49,7	2,0	47,7	-0,1	43,9	42,0	-1,9	49,8	49,8	-0,1	54,3	2,0	52,3	53,9	2,0	51,9	-0,4	49,8	46,2	-3,6	54,3	53,9	-0,4	16,8	20,9
67540	81	49,8	2,0	47,8	48,9	2,0	46,9	-0,9	49,0	43,2	-5,7	49,9	49,0	-0,9	55,4	2,0	53,4	54,6	2,0	52,6	-0,8	52,6	46,8	-5,8	55,4	54,6	-0,8	16,0	21,6
67545	82	50,1	2,0	48,1	49,2	2,0	47,2	-0,9	48,3	43,6	-4,6	50,1	49,2	-0,9	56,5	3,0	53,5	55,8	3,0	52,8	-0,7	52,5	47,0	-5,5	56,5	55,8	-0,7	16,2	22,8
67551	83	48,2	2,0	46,2	48,2	2,0	46,2	0,0	43,8	42,6	-1,2	48,2	48,2	0,0	54,9	2,0	52,9	54,4	2,0	52,4	-0,4	50,6	47,0	-3,6	54,9	54,4	-0,4	15,2	21,4
67550	85	52,3	2,0	50,3	50,2	2,0	48,2	-2,1	52,3	44,4	-7,9	52,4	50,3	-2,1	57,5	2,0	55,5	55,8	3,0	52,8	-2,7	57,0	47,3	-9,7	57,6	55,9	-1,7	17,3	22,9
67549	86	51,5	2,0	49,5	49,8	2,0	47,8	-1,7	50,6	44,3	-6,3	51,6	49,9	-1,7	56,3	3,0	53,3	55,2	2,0	53,2	-0,1	54,7	46,9	-7,9	56,4	55,3	-1,1	16,9	22,3
67483	87	51,8	2,0	49,8	51,2	2,0	49,2	-0,6	48,5	44,4	-4,0	52,4	52,0	-0,5	57,4	4,0	53,4	56,8	4,0	52,8	-0,6	54,1	47,6	-6,4	57,6	57,0	-0,5	19,0	24,0
67484	88	54,0	2,0	52,0	50,6	2,0	48,6	-3,4	55,2	45,3	-9,9	54,6	51,8	-2,8	57,3	4,0	53,3	55,8	3,0	52,8	-0,5	57,4	47,7	-9,7	57,6	56,3	-1,4	18,8	23,3
67485	89	55,5	3,0	52,5	50,1	2,0	48,1	-4,4	58,5	45,6	-12,9	56,1	51,9	-4,2	59,5	2,0	57,5	55,2	2,0	53,2	-4,3	62,5	48,1	-14,4	59,7	55,9	-3,9	18,9	22,9
67486	90	61,3	2,0	59,3	52,9	2,0	50,9	-8,5	64,8	46,4	-18,4	61,4	53,5	-7,9	62,5	2,0	60,5	57,1	4,0	53,1	-7,5	66,5	49,4	-17,1	62,6	57,4	-5,2	20,5	24,4
67555	93	55,1	2,0	53,1	50,4	2,0	48,4	-4,7	58,2	45,0	-13,2	55,2	50,5	-4,7	58,5	2,0	56,5	56,3	3,0	53,3	-3,2	59,5	47,7	-11,9	58,5	56,4	-2,2	17,5	23,4
67554	94	51,6	2,0	49,6	50,3	2,0	48,3	-1,3	51,0	44,7	-6,3	51,6	50,3	-1,3	56,9	4,0	52,9	56,2	3,0	53,2	0,3	54,1	47,4	-6,7	56,9	56,2	-0,7	17,3	23,2
67553	95	54,0	2,0	52,0	50,9	2,0	48,9	-3,1	55,4	44,7	-10,7	54,0	50,9	-3,1	58,3	2,0	56,3	57,1	4,0	53,1	-3,2	57,1	47,9	-9,2	58,3	57,2	-1,1	17,9	24,2
67552	96	49,5	2,0	47,5	48,3	2,0	46,3	-1,2	48,2	43,9	-4,3	49,5	48,3	-1,2	54,8	2,0	52,8	54,0	2,0	52,0	-0,8	52,5	47,0	-5,4	54,8	54,0	-0,7	15,3	21,0
67544	97	50,5	2,0	48,5	50,5	2,0	48,5	0,0	45,8	43,2	-2,6	50,5	50,5	0,0	56,5	3,0	53,5	55,9	3,0	52,9	-0,5	51,3	47,3	-4,0	56,5	56,0	-0,5	17,5	23,0
67539	98	51,5	2,0	49,5	51,4	2,0	49,4	-0,1	46,1	43,3	-2,7	51,5	51,4	-0,1	56,2	3,0	53,2	55,2	2,0	53,2	0,0	51,4	46,5	-4,8	56,2	55,2	-1,0	18,4	22,2
67690	99	51,7	2,0	49,7	51,5	2,0	49,5	-0,2	47,2	43,4	-3,8	51,7	51,5	-0,2	57,5	4,0	53,5	56,7	4,0	52,7	-0,8	52,2	47,8	-4,3	57,5	56,7	-0,8	18,5	23,7
67688	100	50,6	2,0	48,6	50,3	2,0	48,3	-0,3	47,2	43,3	-3,9	50,6	50,3	-0,3	57,0	4,0	53,0	55,8	3,0	52,8	-0,2	51,9	47,5	-4,5	57,0	55,8	-1,2	17,3	22,8
67687	101	49,8	2,0	47,8	49,6	2,0	47,6	-0,1	45,4	42,4	-3,0	49,8	49,6	-0,1	56,2	3,0	53,2	55,1	2,0	53,1	-0,1	50,7	47,1	-3,6	56,2	55,1	-1,1	16,6	22,1
67685	102	49,8	2,0	47,8	49,6	2,0	47,6	-0,2	45,9	43,0	-2,9	49,9	49,7	-0,2	56,3	3,0	53,3	55,4	2,0	53,4	0,2	51,8	48,4	-3,4	56,3	55,4	-0,8	16,7	22,4
67686	104	47,8	2,0	45,8	47,7	2,0	45,7	0,0	42,9	41,1	-1,8	47,8	47,8	0,0	54,6	2,0	52,6	54,1	2,0	52,1	-0,5	49,7	47,1	-2,6	54,6	54,1	-0,5	14,8	21,1
67715	105	47,0	2,0	45,0	46,7	2,0	44,7	-0,3	44,1	41,5	-2,7	47,2	46,9	-0,3	53,6	2,0	51,6	52,2	2,0	50,2	-1,5	49,8	45,5	-4,3	53,7	52,2	-1,5	13,9	19,2
67677	106	47,3	2,0	45,3	47,2	2,0	45,2	-0,1	44,1	41,7	-2,4	47,3	47,2	-0,1	54,1	2,0	52,1	53,2	2,0	51,2	-0,9	50,0	46,7	-3,3	54,1	53,2	-0,9	14,2	20,2

wnp	Huisje	Begane grond													1e Verdieping														
	nr.	Rijksweg A28							Spoor			Cumulatief			Rijksweg A28							Spoor			Cumulatief			Geluidwering	
		Geen scherm	aftr	Geen scherm	Scherm	aftr	Scherm	Effect	Geen scherm	Scherm	Effect	Geen scherm	scherm	Effect	Geen scherm	aftr	Geen scherm	Scherm	aftr	Scherm	Effect	Geen scherm	Scherm	Effect	Geen scherm	scherm	Effect	Ga;k bgg	Ga;k ieV
67678	107	47,8	2,0	45,8	47,7	2,0	45,7	-0,1	43,8	41,4	-2,4	47,8	47,7	-0,1	54,4	2,0	52,4	53,3	2,0	51,3	-1,1	49,9	45,3	-4,6	54,4	53,3	-1,1	14,7	20,3
67682	108	49,9	2,0	47,9	49,7	2,0	47,7	-0,2	45,6	42,8	-2,8	49,9	49,7	-0,2	55,5	3,0	52,5	54,7	2,0	52,7	0,2	51,1	47,0	-4,1	55,5	54,7	-0,8	16,7	21,7
67683	109	46,6	2,0	44,6	46,5	2,0	44,5	-0,1	43,5	42,1	-1,4	46,6	46,5	-0,1	53,3	2,0	51,3	52,6	2,0	50,6	-0,7	50,1	46,3	-3,8	53,3	52,6	-0,7	13,5	19,6
67725	110	47,2	2,0	45,2	47,1	2,0	45,1	-0,1	44,0	41,8	-2,2	47,2	47,1	-0,1	54,0	2,0	52,0	53,0	2,0	51,0	-1,0	50,3	47,1	-3,2	54,0	53,0	-1,0	14,1	20,0
67656	111	48,8	2,0	46,8	48,6	2,0	46,6	-0,2	44,3	42,3	-2,0	48,8	48,6	-0,2	55,6	3,0	52,6	54,9	2,0	52,9	0,3	50,8	47,9	-3,0	55,6	54,9	-0,7	15,6	21,9
67655	112	47,8	2,0	45,8	47,7	2,0	45,7	-0,1	43,2	41,3	-1,8	47,9	47,7	-0,1	54,6	2,0	52,6	53,6	2,0	51,6	-1,0	49,9	47,1	-2,8	54,6	53,6	-1,0	14,7	20,6
67676	113	48,0	2,0	46,0	47,9	2,0	45,9	-0,1	43,5	41,9	-1,6	48,1	47,9	-0,1	55,1	2,0	53,1	54,5	2,0	52,5	-0,6	50,8	48,3	-2,6	55,1	54,5	-0,6	14,9	21,5
67657	115	47,9	2,0	45,9	47,7	2,0	45,7	-0,2	44,0	41,6	-2,5	47,9	47,7	-0,2	54,8	2,0	52,8	53,9	2,0	51,9	-0,9	50,1	45,9	-4,3	54,8	53,9	-0,9	14,7	20,9
67694	116	47,1	2,0	45,1	47,0	2,0	45,0	-0,1	43,2	41,7	-1,5	47,1	47,0	-0,1	53,6	2,0	51,6	53,0	2,0	51,0	-0,5	49,7	46,4	-3,3	53,6	53,1	-0,5	14,0	20,1
67654	117	48,6	2,0	46,6	48,4	2,0	46,4	-0,2	42,8	40,8	-2,0	48,7	48,5	-0,2	53,7	2,0	51,7	53,1	2,0	51,1	-0,6	48,7	45,6	-3,1	53,7	53,1	-0,6	15,5	20,1
67675	118	47,4	2,0	45,4	47,4	2,0	45,4	0,0	43,9	41,6	-2,3	47,5	47,4	0,0	54,7	2,0	52,7	53,7	2,0	51,7	-0,9	50,0	47,1	-2,9	54,7	53,7	-0,9	14,4	20,7
67652	119	49,3	2,0	47,3	49,3	2,0	47,3	0,0	44,6	42,2	-2,4	49,4	49,3	0,0	56,2	3,0	53,2	55,3	2,0	53,3	0,1	50,6	47,5	-3,1	56,2	55,3	-0,9	16,3	22,3
67633	120	47,5	2,0	45,5	47,4	2,0	45,4	0,0	44,1	42,5	-1,6	47,5	47,5	0,0	53,7	2,0	51,7	52,9	2,0	50,9	-0,8	50,1	47,3	-2,8	53,7	53,0	-0,8	14,5	20,0
67634	121	47,1	2,0	45,1	47,0	2,0	45,0	0,0	43,1	41,6	-1,5	47,1	47,1	0,0	53,6	2,0	51,6	53,2	2,0	51,2	-0,4	50,2	47,1	-3,1	53,6	53,2	-0,4	14,1	20,2
67635	122	44,8	2,0	42,8	44,8	2,0	42,8	-0,1	42,1	40,6	-1,5	44,8	44,8	0,0	51,6	2,0	49,6	51,2	2,0	49,2	-0,4	49,0	46,1	-2,9	51,6	51,2	-0,4	11,8	18,2
67638	123	47,9	2,0	45,9	47,7	2,0	45,7	-0,2	44,3	42,1	-2,2	47,9	47,7	-0,2	54,6	2,0	52,6	54,0	2,0	52,0	-0,6	50,6	47,1	-3,6	54,6	54,0	-0,6	14,7	21,0
67639	124	50,2	2,0	48,2	49,9	2,0	47,9	-0,3	45,7	42,2	-3,5	50,3	49,9	-0,3	54,7	2,0	52,7	53,7	2,0	51,7	-1,0	50,8	46,4	-4,5	54,7	53,8	-1,0	16,9	20,8
67680	125	49,6	2,0	47,6	49,0	2,0	47,0	-0,6	46,7	41,8	-4,9	49,6	49,0	-0,6	55,1	2,0	53,1	54,1	2,0	52,1	-1,0	50,8	45,4	-5,4	55,1	54,1	-1,0	16,0	21,1
67681	126	50,9	2,0	48,9	50,7	2,0	48,7	-0,2	46,4	43,1	-3,3	50,9	50,7	-0,2	57,0	4,0	53,0	55,9	3,0	52,9	-0,1	51,7	47,4	-4,3	57,0	55,9	-1,1	17,7	22,9
67724	127	49,0	2,0	47,0	48,6	2,0	46,6	-0,4	45,4	41,6	-3,8	49,0	48,6	-0,4	54,4	2,0	52,4	53,6	2,0	51,6	-0,8	50,5	46,3	-4,2	54,4	53,6	-0,7	15,6	20,6
67684	128	50,0	2,0	48,0	49,9	2,0	47,9	-0,1	46,3	43,0	-3,3	50,0	49,9	-0,1	57,1	4,0	53,1	56,0	3,0	53,0	-0,1	51,8	47,8	-4,0	57,1	56,0	-1,1	16,9	23,0
67642	129	51,9	2,0	49,9	51,7	2,0	49,7	-0,2	46,7	43,8	-2,9	51,9	51,7	-0,2	57,2	4,0	53,2	56,2	3,0	53,2	0,0	51,7	47,7	-4,0	57,2	56,2	-1,0	18,7	23,2
67641	130	50,7	2,0	48,7	50,3	2,0	48,3	-0,4	46,9	43,5	-3,4	50,7	50,3	-0,4	56,7	4,0	52,7	55,7	3,0	52,7	0,0	51,9	47,8	-4,2	56,7	55,7	-1,0	17,3	22,7
67636	131	48,9	2,0	46,9	47,6	2,0	45,6	-1,3	47,8	42,4	-5,4	48,9	47,6	-1,2	54,4	2,0	52,4	53,0	2,0	51,0	-1,4	51,7	45,9	-5,7	54,4	53,0	-1,4	14,6	20,0
67637	132	47,6	2,0	45,6	47,4	2,0	45,4	-0,1	44,7	41,7	-3,0	47,6	47,4	-0,1	54,2	2,0	52,2	52,8	2,0	50,8	-1,4	49,9	45,6	-4,3	54,2	52,8	-1,4	14,4	19,8
67618	133	48,4	2,0	46,4	48,1	2,0	46,1	-0,3	45,1	42,7	-2,4	48,4	48,2	-0,3	55,0	2,0	53,0	53,9	2,0	51,9	-1,1	51,0	47,4	-3,6	55,0	53,9	-1,1	15,2	20,9
67624	134	49,4	2,0	47,4	48,6	2,0	46,6	-0,7	47,6	43,7	-3,9	49,4	48,6	-0,7	55,1	2,0	53,1	53,7	2,0	51,7	-1,4	51,1	46,1	-4,9	55,1	53,7	-1,4	15,6	20,7
67645	135	50,1	2,0	48,1	49,3	2,0	47,3	-0,8	48,7	44,4	-4,3	50,1	49,4	-0,8	55,5	3,0	52,5	54,6	2,0	52,6	0,1	52,4	48,0	-4,4	55,5	54,6	-0,9	16,4	21,6
67710	136	51,6	2,0	49,6	51,0	2,0	49,0	-0,6	49,5	44,1	-5,3	51,6	51,0	-0,6	57,5	4,0	53,5	56,3	3,0	53,3	-0,2	53,0	47,9	-5,0	57,5	56,3	-1,2	18,0	23,3
67643	137	51,7	2,0	49,7	51,3	2,0	49,3	-0,3	47,3	43,4	-3,9	51,7	51,3	-0,3	57,7	2,0	55,7	56,7	4,0	52,7	-3,0	52,4	47,7	-4,7	57,7	56,7	-1,0	18,3	23,7
67722	138	50,1	2,0	48,1	50,1	2,0	48,1	-0,1	46,3	43,3	-3,0	50,1	50,1	0,0	57,2	4,0	53,2	56,4	3,0	53,4	0,1	52,2	48,2	-4,0	57,2	56,4	-0,9	17,1	23,4
67644	139	50,0	2,0	48,0	49,9	2,0	47,9	0,0	46,3	43,5	-2,8	50,0	50,0	0,0	56,6	4,0	52,6	55,9	3,0	52,9	0,3	51,7	47,1	-4,5	56,6	55,9	-0,7	17,0	22,9
67723	140	50,2	2,0	48,2	49,6	2,0	47,6	-0,7	49,0	46,4	-2,5	50,3	49,6	-0,7	55,4	2,0	53,4	54,7	2,0	52,7	-0,7	52,5	48,8	-3,7	55,4	54,7	-0,7	16,6	21,7
67561	142	50,8	2,0	48,8	49,2	2,0	47,2	-1,6	49,3	43,1	-6,2	50,8	49,2	-1,6	56,2	3,0	53,2	55,4	2,0	53,4	0,2	52,6	47,2	-5,5	56,2	55,4	-0,8	16,2	22,4
67704	144	51,4	2,0	49,4	49,0	2,0	47,0	-2,4	51,9	44,1	-7,7	51,4	49,0	-2,4	56,0	3,0	53,0	54,7	2,0	52,7	-0,3	55,2	47,0	-8,3	56,0	54,7	-1,3	16,0	21,7
67707	145	50,9	2,0	48,9	50,4	2,0	48,4	-0,5	47,2	43,6	-3,7	50,9	50,4	-0,5	55,6	3,0	52,6	55,3	2,0	53,3	0,7	52,0	47,0	-4,9	55,6	55,3	-0,3	17,4	22,3
67721	146	49,3	2,0	47,3	48,7	2,0	46,7	-0,6	48,2	43,4	-4,8	49,3	48,7	-0,6	54,6	2,0	52,6	53,5	2,0	51,5	-1,1	52,3	46,3	-6,0	54,6	53,5	-1,1	15,7	20,5
67646	147	51,0	2,0	49,0	49,8	2,0	47,8	-1,2	49,9	42,8	-7,1	51,0	49,9	-1,2	56,3	3,0	53,3	54,7	2,0	52,7	-0,6	52,9	46,1	-6,8	56,3	54,7	-1,6	16,9	21,7
67623	148	47,9	2,0	45,9	47,8	2,0	45,8	-0,1	45,5	42,6	-3,0	47,9	47,8	-0,1	54,7	2,0	52,7	53,2	2,0	51,2	-1,5	50,9	46,4	-4,5	54,7	53,2	-1,5	14,8	20,2
67622	149	48,4	2,0	46,4	47,8	2,0	45,8	-0,6	48,2	45,7	-2,5	48,5	47,8	-0,6	53,4	2,0	51,4	52,2	2,0	50,2	-1,2	51,5	47,7	-3,8	53,4	52,2	-1,2	14,8	19,2
67621	150	47,6	2,0	45,6	47,2	2,0	45,2	-0,5	46,0	43,5	-2,5	47,6	47,2	-0,5	53,5	2,0	51,5	52,2	2,0	50,2	-1,2	50,2	47,0	-3,2	53,5	52,3	-1,2	14,2	19,3
67616	151	50,4	2,0	48,4	50,2	2,0	48,2	-0,1	45,9	44,4	-1,6	50,4	50,2	-0,1	56,4	3,0	53,4	55,7	3,0	52,7	-0,7	51,8	49,2	-2,7	56,4	55,8	-0,7	17,2	22,8
67620	152	48,9	2,0	46,9	48,7	2,0	46,7	-0,3	44,8	42,1	-2,7	48,9	48,7	-0,3	55,4	2,0	53,4	54,3	2,0	52,3	-1,1	50,3	46,7	-3,6	55,4	54,3	-1,1	15,7	21,3
67625	153	48,1	2,0	46,1	48,1	2,0	46,1	0,0	44,5	43,5	-1,1	48,2	48,2	0,0	55,1	2,0	53,1	54,6	2,0	52,6	-0,5	51,0	48,4	-2,6	55,1	54,6	-0,5	15,2	21,6
67651	154	49,6	2,0	47,6	49,6	2,0	47,6	-0,1	45,0	42,8	-2,2	49,7	49,6	-0,1	56,3	3,0	53,3	55,4	2,0	53,4	0,1	51,3	48,2	-3,1	56,3	55,4	-0,9	16,6	22,4
67650	155	48,0	2,0	46,0	47,6	2,0	45,6	-0,4	42,9	40,8	-2,2	48,1	47,6	-0,4	54,2	2,0	52,2	53,2	2,0	51,2	-1,0	49,3	46,5	-2,8	54,2	53,2	-1,0	14,6	20,2
67660	156	48,4	2,0	46,4	48,1	2,0	46,1	-0,3	44,2	42,5	-1,8	48,6	48,3	-0,3	54,3	2,0	52,3	53,2	2,0	51,2	-1,2	50,0	47,4	-2,7	54,4	53,3	-1,1	15,3	20,3
67658	157	47,3	2,0	45,3	47,3	2,0	45,3	-0,1	42,9	41,4	-1,5	47,4	47,3	-0,1	54,0	2,0	52,0	53,3	2,0	51,3	-0,6	50,2	47,9	-2,3	54,0	53,4	-0,6	14,3	20,4
67662	158	47,8	2,0	45,8	47,6	2,0	45,6	-0,2	43,2	41,6	-1,6	47,9	47,7	-0,2	54,4	2,0	52,4	53,7	2,0	51,7	-0,7	50,5	48,7	-1,8	54,4	53,7	-0,7	14,7	20,7
67664	160	49,2	2,0	47,2	49,1	2,0	47,1	-0,1	45,4	44,6	-0,8	49,3	49,2	-0,1	54,3	2,0	52,3	53,8	2,0	51,8	-0,5	50,2	48,4	-1,8	54,4	53,8	-0,5	16,2	20,8
67649	161	50,0	2,0	48,0	49,9	2,0	47,9	0,0	46,0	45,2	-0,8	50,0	50,0	0,0	54,6	2,0	52,6	54,1	2,0	52,1	-0,6	50,3	48,4	-2,0	54,7	54,1	-0,6	17,0	21,1
67648	162	48,2	2,0	46,2	47,9	2,0	45,9	-0,3	44,0	42,7	-1,4	48,3	47,9	-0,3	53,8	2,0	51,8	53,0	2,0	51,0	-0,8	49,8	47,8	-2,1	53,8	53,0	-0,8	14,9	20,0
67647	163	49,3	2,0	47,3	49,1	2,0	47,1	-0,2	43,7	41,8	-2,0	49,3	49,1	-0,2	55,2	2,0	53,2	54,6	2,0	52,6	-0,6	50,3	47,2	-3,1	55,3	54,6	-0,6	16,1	21,6
67626	164	47,8	2,0	45,8	47,7	2,0	45,7	-0,1	43,8	42,1	-1,6	47,8	47,8	-0,1	54,4	2,0	52,4	53,8	2,0	51,8	-0,6	50,3	47,7	-2,5	54,4	53,8	-0,6	14,8	20,8
67627	165	49,2	2,0	47,2	48,8	2,0	46,8	-0,5	44,6	42,3	-2,2	49,3	48,8	-0,5	55,1	2,0	53,1	54,5	2,0	52,5	-0,6	50,5	48,0	-2,5	55,1	54,5	-0,6	15,8	21,5
67665	166	49,6	2,0	47,6	49,4	2,0	47,4	-0,2	46,7	46,2	-0,5	49,6	49,4	-0,2	53,8	2,0	51,8	53,3	2,0	51,3	-0,5	49,7	48,4	-1,3	53,8	53,3	-0,5	16,4	20,3
67631	167	49,6	2,0	47,6	49,6	2,0	47,6	-0,1	44,4	42,0	-2,4	49,6	49,6	-0,1	55,1	2,0	53,1	54,0	2,0	52,0	-1,1	50,1	46,7	-3,4	55,1	54,0	-1,1	16,6	21,0
67632	168	49,2	2,0	47,2	48,9	2,0	46,9	-0,3	45,1	42,8	-2,3	49,2	49,0	-0,3	55,4	2,0	53,4	54,8	2,0	52,8	-0,7	51,2	48,9	-2,2	55,4	54,8	-0,7	16,0	21,8
67614	169	49,7	2,0	47,7	49,5	2,0	47,5	-0,2	47,5	45,8	-1,8	49,7	49,5	-0,2	55,3	2,0	53,3	54,2	2,0	52,2	-1,1	51,6	48,5	-3,2	55,3	54,2	-1,1	16,5	21,2
67613	170	49,7	2,0	47,7	49,0	2,0	47,0	-0,7	46,7	42,9	-3,7	49,7	49,0	-0,7	54,7	2,0	52,7	53,7	2,0	51,7	-1,0	51,1	47,2	-3,9	54,7	53,8	-1,0	16,0	20,8
67630	171	48,0	2,0	46,0	47,6	2,0	45,6	-0,4	44,7	41,8	-2,9	48,0	47,7	-0,4	54,8	2,0	52,8	54,0	2,0	52,0	-0,8	50,2	46,9	-3,4	54,8	54,0	-0,8	14,7	21,0
67629	172	49,2	2,0	47,2	48,9	2,0	46,9	-0,3	43,9	42,9	-1,5	49,7	49,4	-0,3	54,1	2,0	52,1	53,7	2,0	51,7	-0,6	48,7	46,7	-2,4	54,6	54,0	-0,6	15,5	20,5
67611	173	51,7	2,0	49,7	51,5	2,0	49,5	-0,2	49,9	49,3	-0,6	51,7	51,5	-0,2	55,0	2,0	53,0	54,4	2,0	52,4	-0,6	52,0	50,7	-1,3	55,0	54,4	-0,6	18,5	21,4
67609	174	51,3	2,0	49,3	50,8	2,0	48,8	-0,5	49,1	46,6	-2,5	51,3	50,8	-0,5	55,5	2,0	53,5	54,6	2,0	52,6	-0,9	51,9	49,0	-2,9	55,5	54,6	-0,9	17,8	21,6
67607	175	50,3	2,0	48,3	49,4	2,0	47,4	-0,8	49,4	46,3	-3,1	50,3	49,4	-0,8	55,7	3,0	52,7	54,7	2,0	52,7	0,0	52,7	49,0	-3,7	55,7	54,7	-1,0	16,4	21,7
67727	176	49,2	2,0	47,2	48,6	2,0	46,6	-0,5	48,0	44,8	-3,2	49,2	48,6	-0,5	54,7	2,0	52,7	53,6	2,0	51,6	-1,2	52,3	48,3	-4,0	54,7	53,6	-1,2	15,6	20,6
67672	177	50,3	2,0	48,3	49,0	2,0	47,0	-1,4	49,5	42,6	-6,9	50,3	49,0	-1,4	54,6	2,0	52,6	53,4	2,0	51,4	-1,2	52,8	47,0	-5,8	54,6	53,4	-1,2	16,0	20,4
67713	179	49,4	2,0	47,4	49,1	2,0	47,1	-0,3	47,1	44,5	-2,6	49,4	49,2	-0,3	55,7	3,0	52,7	54,6	2,0	52,6	-0,1	52,0	48,0	-4,0	55,7	54,6	-1,1	16,2	21,6
67670	182	49,4	2,0	47,4	48,4	2,0	46,4	-1,0	49,0	45,0	-4,0	49,5	48,5	-1,0	54,8	2,0	52,8	53,7	2,0	51,7	-1,1	52,6	48,4	-4,2	54,8	53,7	-1,1	15,5	20,7
67600	183	51,3	2,0	49,3	50,8	2,0	48,8	-0,5	49,6	47,4	-2,3	51,3	50,8	-0,5	56,2	3,0	53,2	55,5	3,0	52,5	-0,6	52,9	49,7	-3,2	56,2	55,6	-0,6	17,8	22,6
67605	184	51,4	2,0	49,4	50,3	2,0	48,3	-1,1	51,1	47,6	-3,5	51,4	50,3	-1,1	55,7	3,0	52,7	54,4	2,0	52,4	-0,3	53,7	50,0	-3,7	55,7	54,4	-1,3	17,3	21,4
67669	185	51,4	2,0	49,4	51,1	2,0	49,1	-0,3	50,5	49,9	-0,6	51,4	51,1	-0,3	53,2	2,0	51,2	52,8	2,0	50,8	-0,3	51,9	51,3	-0,6	53,2	52,9	-0,3	18,1	19,9
67587	186	53,1	2,0	51,1	52,6	2,0	50,6	-0,5	52,1	50,8	-1,3	53,1	52,6	-0,5	56,5	4,0	52,5	55,8	3,0	52,8	0,2	54,0	52,2	-1,8	56,6	55,8	-0,8	19,6	22,8
67585	188	54,5	2,0	52,5	54,2	2,0	52,2	-0,3	54,3	53,7	-0,6	54,5	54,2	-0,3	57,3	4,0	53,3	56,9	4,0	52,9	-0,4	55,7	54,7	-1,0	57,3	56,9	-0,4	21,2	23,9
67603	189	57,0	4,0	53,0	55,1	2,0	53,1	0,1	59,1	55,9	-3,2	57,0	55,2	-1,9	58,8	2,0	56,8	57,2	4,0	53,2	-3,6	59,9	56,7	-3,3	58,8	57,2	-1,6	22,2	24,2
67588	190	57,2	4,0	53,2	54,8	2,0	52,8	-0,4	59,0	55,2	-3,9	57,2	54,9	-2,3	58,7	2,0	56,7	56,6	4,0	52,6	-4,1	59,9	55,9	-4,0	58,7	56,6	-2,1	21,9	23,6
67716	191	54,7	2,0	52,7	53,2	2,0	51,2	-1,5	56,3	53,6	-2,8	54,7	53,2	-1,5	56,6	4,0	52,6	55,3	2,0	53,3	0,8	57,4	54,4	-3,0	56,6	55,3	-1,3	20,2	22,3
67728	192	53,4	2,0	51,4	52,2	2,0	50,2	-1,2	54,3	51,6	-2,7	53,4	52,2	-1,2	57,6	2,0	55,6	56,0	3,0	53,0	-2,6	57,0	52,7	-4,3	57,6	56,0	-1,6	19,2	23,0
67590	195	57,0	4,0	53,0	54,2	2,0	52,2	-0,7	58,7	53,9	-4,8	57,0	54,3	-2,7	58,5	2,0	56,5	56,2	3,0	53,2	-3,3	59,7	54,7	-4,9	58,6	56,3	-2,3	21,3	23,3
67592	196	57,0	4,0	53,0	53,8	2,0	51,8	-1,2	58,9	50,3	-8,6	57,1	53,9	-3,2	59,2	2,0	57,2	57,0	4,0	53,0	-4,2	60,1	51,7	-8,4	59,2	57,0	-2,2	20,9	24,0
67698	197	55,0	2,0	53,0	50,8	2,0	48,8	-4,2	56,9	43,8	-13,1	55,0	50,9	-4,2	58,3	2,0	56,3	56,0	3,0	53,0	-3,3	58,3	47,6	-10,7	58,3	56,0	-2,3	17,9	23,0
67596	200	51,4	2,0	49,4	50,1	2,0	48,1	-1,4	51,1	46,4	-4,7	51,5	50,1	-1,4	55,9	3,0	52,9	55,2	2,0	53,2	0,3	53,8	48,6	-5,2	56,0	55,2	-0,7	17,1	22,2
67598	201	51,1	2,0	49,1	50,1	2,0	48,1	-1,0	49,9	43,3	-6,6	51,1	50,1	-0,9	57,2	4,0	53,2	56,1	3,0	53,1	-0,1	53,3	47,3	-6,0	57,2	56,2	-1,1	17,1	23,2
67709	202	50,5	2,0	48,5	50,2	2,0	48,2	-0,3	47,7	44,6	-3,1	50,5	50,2	-0,3	56,1	3,0	53,1	55,4	2,0	53,4	0,3	52,6	48,4	-4,2	56,1	55,5	-0,7	17,2	22,5
67706	203	49,3	2,0	47,3	47,5	2,0	45,5	-1,8	50,1	43,2	-6,9	49,3	47,6	-1,7	54,5	2,0	52,5	53,2	2,0	51,2	-1,3	53,4	47,8	-5,6	54,5	53,3	-1,3	14,6	20,3
67703	204	53,9	2,0	51,9	52,7	2,0	50,7	-1,3	52,6	44,9	-7,7	54,0	52,7	-1,3	57,3	4,0	53,3	56,6	4,0	52,6	-0,8	55,0	47,9	-7,1	57,4	56,6	-0,8	19,7	23,6
67702	205	52,8	2,0	50,8	49,9	2,0	47,9	-2,9	54,6	47,2	-7,4	52,9	50,0	-2,9	56,6	4,0	52,6	55,1	2,0	53,1	0,5	56,5	49,1	-7,3	56,6	55,1	-1,5	17,0	22,1
67700	206	54,1	2,0	52,1	50,1	2,0	48,1	-4,0	55,4	46,1	-9,3	54,1	50,2	-4,0	56,8	4,0	52,8	54,6	2,0	52,6	-0,2	56,9	48,2	-8,7	56,8	54,6	-2,2	17,2	21,6

wnp	Huisje	Begane grond												1e Verdieping												
	nr.	Rijksweg A28							Spoor			Cumulatief			Rijksweg A28							Spoor			Cumulatief			Geluidwering	
		Geen scherm	aftr	Geen scherm	Scherm	aftr	Scherm	Effect	Geen scherm	Scherm	Effect	Geen scherm	scherm	Effect	Geen scherm	aftr	Geen scherm	Scherm	aftr	Scherm	Effect	Geen scherm	Scherm	Effect	Geen scherm	scherm	Effect	Ga;k bgg	Ga;k ieV
67699	207	54,6	2,0	52,6	51,5	2,0	49,5	-3,0	55,1	47,3	-7,8	54,6	51,6	-3,0	57,6	2,0	55,6	55,8	3,0	52,8	-2,8	56,7	49,3	-7,5	57,6	55,9	-1,8	18,6	22,9
67718	210	52,7	2,0	50,7	49,3	2,0	47,3	-3,4	52,6	44,3	-8,3	52,7	49,4	-3,3	56,2	3,0	53,2	54,7	2,0	52,7	-0,5	54,8	48,0	-6,7	56,2	54,7	-1,5	16,4	21,7
67566	211	56,6	4,0	52,6	52,4	2,0	50,4	-2,2	59,2	52,4	-6,8	56,7	52,5	-4,1	58,8	2,0	56,8	56,3	3,0	53,3	-3,5	60,5	53,7	-6,8	58,8	56,4	-2,4	19,5	23,4
67567	212	56,5	4,0	52,5	49,1	2,0	47,1	-5,5	59,8	44,4	-15,4	56,6	49,3	-7,3	58,7	2,0	56,7	54,9	2,0	52,9	-3,8	61,0	48,0	-13,1	58,8	55,0	-3,8	16,3	22,0
67575	214	60,3	2,0	58,3	52,9	2,0	50,9	-7,4	63,8	48,9	-15,0	60,3	53,2	-7,1	61,5	2,0	59,5	56,3	3,0	53,3	-6,2	65,5	51,0	-14,5	61,6	56,5	-5,1	20,2	23,5
67578	215	58,5	2,0	56,5	53,0	2,0	51,0	-5,5	61,8	49,6	-12,2	58,6	53,2	-5,4	60,0	2,0	58,0	55,6	3,0	52,6	-5,4	63,1	51,3	-11,8	60,0	55,7	-4,3	20,2	22,7
67576	217	62,3	2,0	60,3	53,3	2,0	51,3	-8,9	66,6	48,3	-18,4	62,4	54,1	-8,3	63,3	2,0	61,3	56,9	4,0	52,9	-8,5	68,7	51,5	-17,2	63,4	57,3	-6,1	21,1	24,3
67574	218	58,8	2,0	56,8	51,3	2,0	49,3	-7,5	62,7	48,1	-14,6	58,8	51,6	-7,3	60,8	2,0	58,8	56,3	3,0	53,3	-5,5	64,2	50,5	-13,7	60,8	56,5	-4,4	18,6	23,5
67569	220	61,6	2,0	59,6	52,9	2,0	50,9	-8,7	65,7	53,9	-11,8	61,7	53,4	-8,3	62,8	2,0	60,8	57,0	4,0	53,0	-7,7	67,6	56,1	-11,6	62,8	57,3	-5,5	20,4	24,3
67745	221	59,7	2,0	57,7	51,1	2,0	49,1	-8,6	64,1	53,6	-10,5	59,7	51,5	-8,3	60,9	2,0	58,9	54,5	2,0	52,5	-6,4	65,8	55,6	-10,2	60,9	54,7	-6,2	18,5	21,7
67565	222	61,6	2,0	59,6	53,5	2,0	51,5	-8,1	65,6	55,8	-9,8	61,7	54,0	-7,7	62,7	2,0	60,7	57,0	4,0	53,0	-7,7	67,4	58,1	-9,4	62,8	57,3	-5,5	21,0	24,3
67844	223	57,9	2,0	55,9	48,9	2,0	46,9	-9,0	61,6	48,4	-13,2	58,0	49,3	-8,7	59,5	2,0	57,5	53,9	2,0	51,9	-5,5	63,1	51,1	-12,0	59,5	54,1	-5,4	16,3	21,1
67571	224	54,6	2,0	52,6	51,1	2,0	49,1	-3,5	55,8	44,4	-11,4	54,6	51,2	-3,4	57,6	2,0	55,6	56,1	3,0	53,1	-2,5	57,6	48,4	-9,2	57,7	56,2	-1,5	18,2	23,2
67558	225	55,3	2,0	53,3	51,6	2,0	49,6	-3,7	56,8	48,6	-8,2	55,3	51,7	-3,6	58,4	2,0	56,4	56,9	4,0	52,9	-3,5	58,4	50,4	-8,0	58,4	57,0	-1,4	18,7	24,0
67564	227	59,1	2,0	57,1	52,7	2,0	50,7	-6,4	63,1	53,0	-10,0	59,1	52,9	-6,2	60,5	2,0	58,5	56,2	3,0	53,2	-5,3	64,8	55,1	-9,7	60,5	56,4	-4,2	19,9	23,4
67563	228	59,5	2,0	57,5	51,1	2,0	49,1	-8,4	62,8	49,0	-13,9	59,5	51,5	-8,0	60,9	2,0	58,9	55,6	3,0	52,6	-6,3	64,6	51,8	-12,9	60,9	55,8	-5,1	18,5	22,8
67696	230	62,0	2,0	60,0	52,0	2,0	50,0	-9,9	66,4	48,5	-17,9	62,0	52,9	-9,1	62,9	2,0	60,9	55,8	3,0	52,8	-8,1	68,4	51,6	-16,8	63,0	56,3	-6,7	19,9	23,3
67695	231	62,0	2,0	60,0	52,1	2,0	50,1	-9,9	66,3	48,0	-18,4	62,1	53,0	-9,1	63,0	2,0	61,0	56,3	3,0	53,3	-7,7	68,3	51,2	-17,1	63,1	56,8	-6,3	20,0	23,8
67487	233	58,8	2,0	56,8	49,4	2,0	47,4	-9,4	63,0	45,0	-17,9	58,8	49,9	-8,9	60,5	2,0	58,5	55,1	2,0	53,1	-5,4	64,5	48,9	-15,6	60,5	55,3	-5,2	16,9	22,3
67839	234	57,0	4,0	53,0	50,0	2,0	48,0	-5,0	60,0	44,9	-15,1	57,0	50,3	-6,8	59,0	2,0	57,0	55,3	2,0	53,3	-3,7	61,1	47,9	-13,2	59,1	55,4	-3,7	17,3	22,4
67845	238	49,7	2,0	47,7	49,5	2,0	47,5	-0,2	44,4	42,9	-1,5	50,3	49,9	-0,4	54,2	2,0	52,2	53,9	2,0	51,9	-0,3	49,4	47,0	-2,4	54,8	54,3	-0,5	16,9	21,3
67584	239	53,4	2,0	51,4	53,3	2,0	51,3	-0,2	52,1	51,8	-0,4	53,4	53,3	-0,1	56,4	3,0	53,4	56,1	3,0	53,1	-0,3	54,1	53,0	-1,1	56,4	56,1	-0,3	20,3	23,1
67557	266	53,9	2,0	51,9	49,9	2,0	47,9	-4,0	55,8	44,5	-11,3	54,0	50,0	-3,9	57,5	2,0	55,5	56,0	3,0	53,0	-2,5	57,4	47,6	-9,9	57,5	56,1	-1,5	17,0	23,1
67640	130a	51,2	2,0	49,2	50,9	2,0	48,9	-0,3	46,9	43,5	-3,4	51,3	51,0	-0,3	56,5	3,0	53,5	55,9	3,0	52,9	-0,6	52,2	48,1	-4,1	56,5	55,9	-0,6	18,0	22,9
67628	166a	49,8	2,0	47,8	49,7	2,0	47,7	-0,1	48,3	48,2	-0,1	49,8	49,7	-0,1	53,4	2,0	51,4	53,4	2,0	51,4	0,0	50,6	49,7	-0,9	53,5	53,4	0,0	16,7	20,4
67579	26b	57,1	4,0	53,1	51,8	2,0	49,8	-3,3	60,1	49,3	-10,8	57,2	51,9	-5,2	59,2	2,0	57,2	55,7	3,0	52,7	-4,5	61,2	50,9	-10,3	59,2	55,8	-3,5	18,9	22,8
67536	73b	51,2	2,0	49,2	51,1	2,0	49,1	-0,1	45,0	43,4	-1,6	51,3	51,2	-0,1	55,0	2,0	53,0	54,6	2,0	52,6	-0,4	51,2	46,8	-4,4	55,1	54,7	-0,4	18,2	21,7
67543	73c	50,4	2,0	48,4	50,4	2,0	48,4	-0,1	43,8	42,9	-0,9	50,6	50,6	-0,1	55,2	2,0	53,2	54,8	2,0	52,8	-0,4	51,2	47,3	-4,0	55,3	54,9	-0,4	17,6	21,9

		BGG A28		BGG A28 S6m		Bgg Rail	Rail S6m	
N=<48		99,0		135,0		160,0	197,0	N=<55
N>53		18,0		0,0		0,0	0,0	N>68
Lden=49		28,0		29,0		20,0	2,0	Lden=56-60
Lden=50		13,0		10,0		14,0	0,0	Lden=61-65
Lden=51		8,0		15,0		5,0	0,0	Lden>66
Lden=52		11,0		7,0				
Lden=53		22,0		3,0				
tot		199,0		199,0		199,0	199,0	
	Max	60,3		53,3		66,6	55,9	
	Min	42,8		42,8		42,1	40,6	

	1eV	1eV	1eV Rail	1eV Rail S6m	
N=<48	0,0	0,0	144,0	194,0	N=<55
N>53	44,0	0,0	1,0	0,0	N>68
Lden=49	0,0	1,0	29,0	5,0	Lden=56-60
Lden=50	1,0	4,0	17,0	0,0	Lden=61-65
Lden=51	6,0	21,0	8,0	0,0	Lden>66
Lden=52	25,0	41,0			
Lden=53	123,0	132,0			
tot	199,0	199,0	199,0	199,0	
	61,3	53,5	68,7	58,1	
	49,6	49,2	48,7	45,3	
			<59	199,0	
			<58	198,0	
			<57	197,0	
			<56	194,0	
			<55	194,0	

N=<20 dB		186,0	26,0
N>20 dB		13,0	173,0
tot		199,0	199,0
Min		11,8	18,2
Max		22,3	24,5



objecten

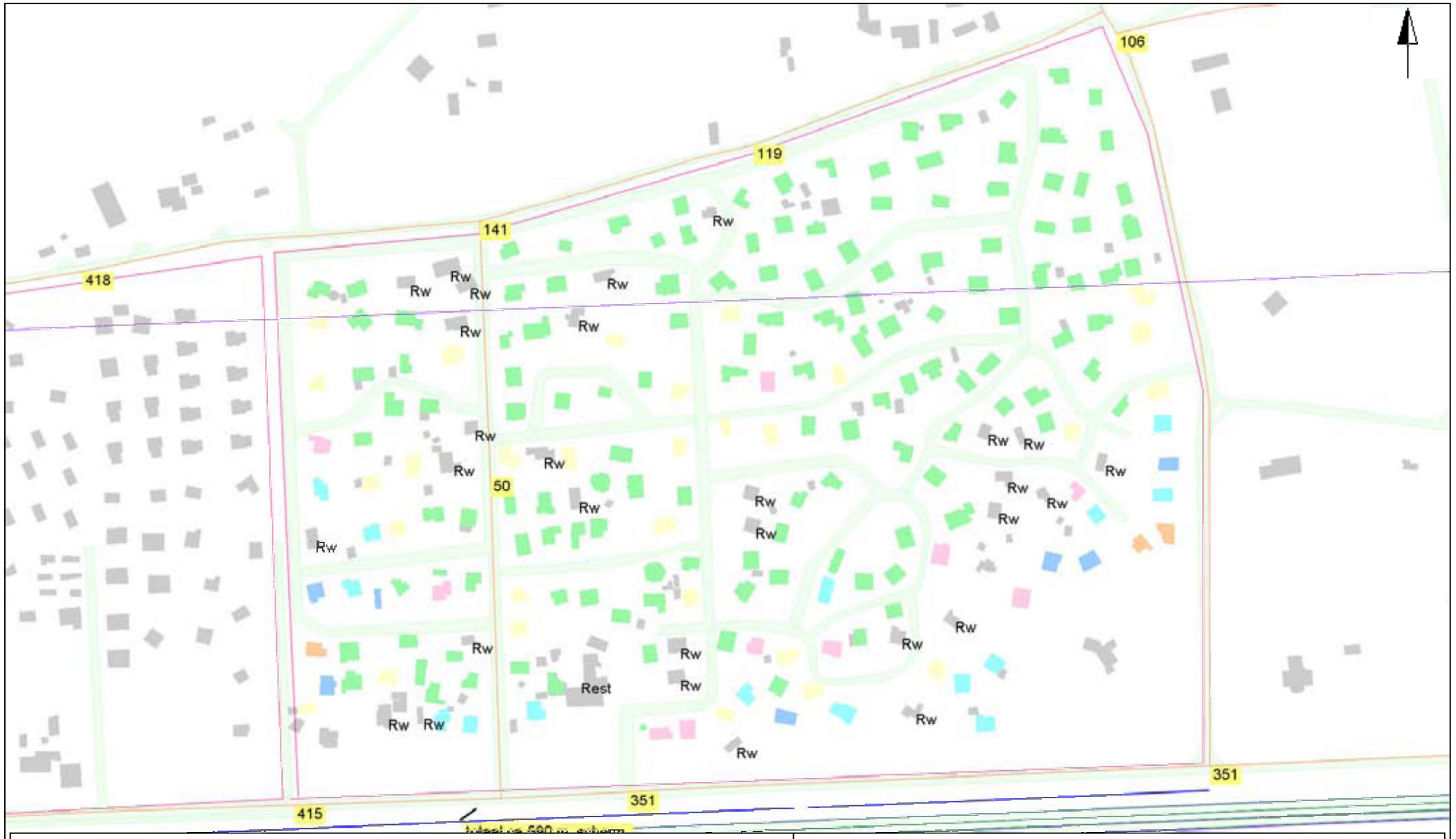
bebouwing

0 1 : 3000 300

Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden

Overzicht hogere waarden
Begane grond
Na plaatsing scherm 6m hoog en 590m lang

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn

0 1 : 3000 300

Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden

Overzicht hogere waarden
Begane grond
Na plaatsing scherm 6m hoog en 590m lang

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur



objecten

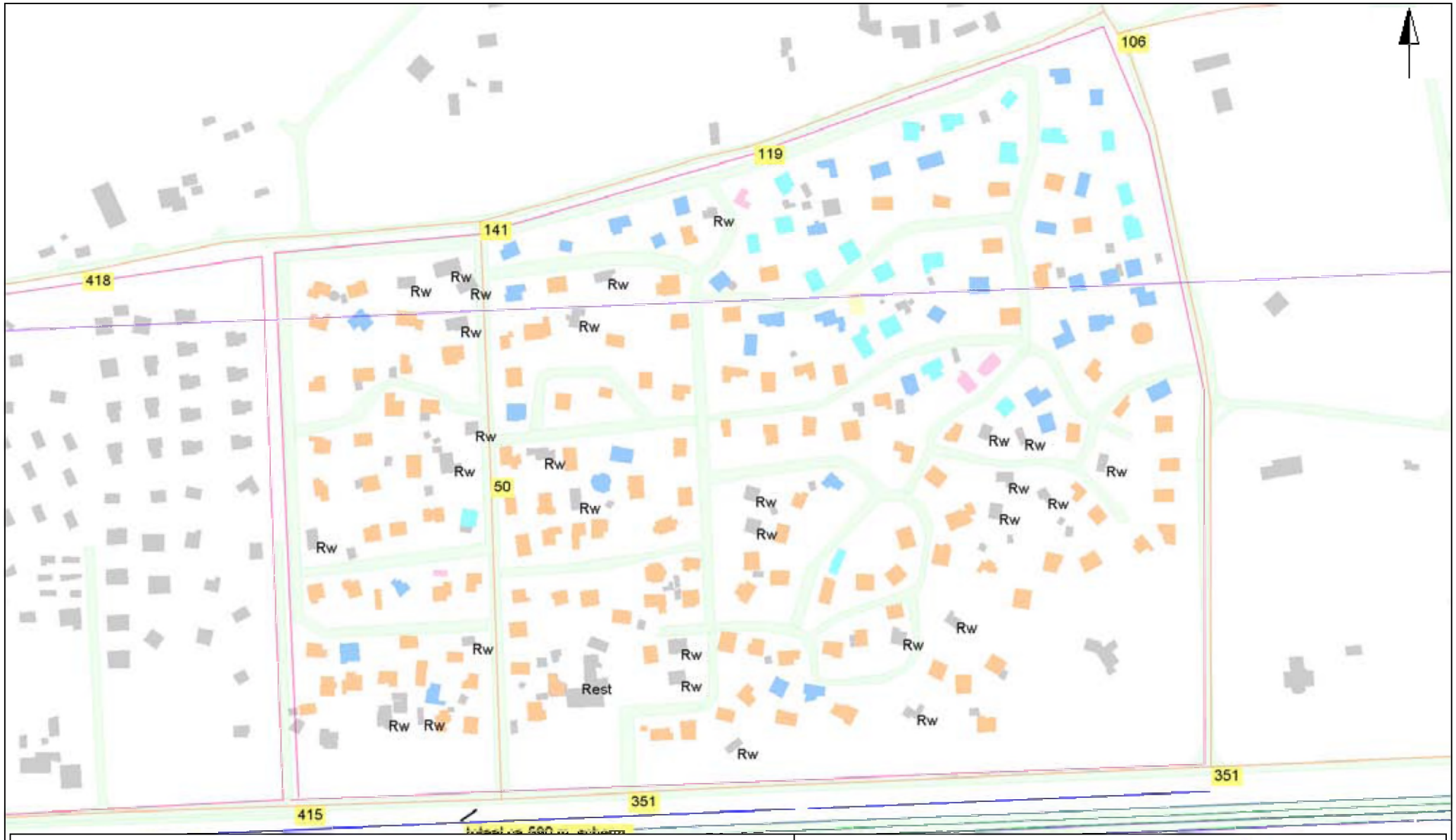
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn

0 1 : 3000 300

Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden

Overzicht hogere waarden
1e verdieping
Na plaatsing scherm 6m hoog en 590m lang

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn

0 1 : 3000 300

Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden

Overzicht hogere waarden
1e verdieping
Na plaatsing scherm 6m hoog en 590m lang

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur


Bijlage 1 Overzichtskaart Exploitatiegebied
106
119
141
418
Rw
50
351
415
totaal ca 590 m. scherm
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt raai
0
1 : 3000
300
Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Overzicht huisjes welke recreatiewoning blijven
Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur

Lijst huisjes die niet transformeren tot reguliere woning

Parallelweg 26	1	Recreatiewoning
Parallelweg 26	2	Recreatiewoning
Parallelweg 26	6	Recreatiewoning
Parallelweg 26	24	Recreatiewoning
Parallelweg 26	31	Recreatiewoning
Parallelweg 26	32	Recreatiewoning
Parallelweg 26	43	Recreatiewoning
Parallelweg 26	46	Recreatiewoning
Parallelweg 26	47/48	Recreatiewoning
Parallelweg 26	60	Recreatiewoning
Parallelweg 26	67	Recreatiewoning
Parallelweg 26	91	Recreatiewoning
Parallelweg 26	92	Recreatiewoning
Parallelweg 26	103	Recreatiewoning
Parallelweg 26	141	Recreatiewoning
Parallelweg 26	180	Recreatiewoning
Parallelweg 26	181	Recreatiewoning
Parallelweg 26	187	Recreatiewoning
Parallelweg 26	193	Recreatiewoning
Parallelweg 26	198	Recreatiewoning
Parallelweg 26	199	Recreatiewoning
Parallelweg 26	209	Recreatiewoning
Parallelweg 26	213	Recreatiewoning
Parallelweg 26	219	Recreatiewoning
Parallelweg 26	229	Recreatiewoning
Parallelweg 26	141a	Recreatiewoning
Parallelweg 26	73a	Recreatiewoning
Parallelweg 26	73d	Recreatiewoning
Parallelweg 26		Restaurant

Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: Transformatie Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
opdrachtgever: Vve
adviseur: AWG
databaseversie: 910
situatie: Onze Woudstee voorkeursvariant Mrt.20 Schermoptimalisatie en conform exploitatiekaart.
uitsnede: Voorkeursvariant Nov. 2019 - 6m hoog 591m lan

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	16.5.2 (build5) ‹enhart16;rmg2012	16.5.2 (build5) ‹enhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	90 %	90 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	20-03-2020	20-03-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:27	15:28
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61602	14.5	6.0	22		80	dxf:3
61603	14.5	6.0	22		80	dxf:3
61604	14.5	6.0	24		80	dxf:3
61605	14.5	6.0	47		80	dxf:3
61606	14.5	6.0	23		80	dxf:3
61607	14.6	6.1	41		80	dxf:3
61608	14.6	6.1	26		80	dxf:3
61609	14.6	6.1	22		80	dxf:3
61610	14.5	6.0	37		80	dxf:3
61611	14.5	6.0	7		80	dxf:3
61612	14.5	6.0	24		80	dxf:3
61614	14.5	6.0	73		80	dxf:3
61628	14.6	6.1	37		80	dxf:3
61629	14.7	6.2	27		80	dxf:3
61630	15.0	6.5	28		80	dxf:3
61631	14.6	6.1	47		80	dxf:3
61632	14.8	6.3	24		80	dxf:3
61633	14.9	6.4	24		80	dxf:3
61634	14.6	6.1	29		80	dxf:3
61640	15.0	6.5	25		80	dxf:3
61641	15.1	6.6	55		80	dxf:3
61642	15.0	6.5	35		80	dxf:3
61643	15.0	6.5	21		80	dxf:3
61644	15.0	6.5	57		80	dxf:3
61645	12.7	6.7	25		80	dxf:3
61646	12.7	6.7	35		80	dxf:3
61649	15.1	6.6	43		80	dxf:3
61657	15.0	6.5	39		80	dxf:3
61663	14.8	6.3	23		80	dxf:3
61664	15.0	6.5	27		80	dxf:3
61665	15.0	6.5	31		80	dxf:3
61666	14.8	6.3	45		80	dxf:3
61667	15.1	6.6	18		80	dxf:3
61668	15.1	6.6	49		80	dxf:3
61669	15.1	6.6	30		80	dxf:3
61670	14.9	6.4	51		80	dxf:3
61671	15.5	7.0	58		80	dxf:3
61672	15.5	7.0	30		80	dxf:3
61673	15.3	6.8	31		80	dxf:3
61674	14.8	6.3	38		80	dxf:3
61676	15.5	7.0	68		80	dxf:3
61678	14.7	6.2	41		80	dxf:3
61679	14.7	6.2	33		80	dxf:3
61680	14.8	6.3	31		80	dxf:3
61681	14.7	6.2	24		80	dxf:3
61693	14.8	6.3	27		80	dxf:3
61694	14.8	6.3	42		80	dxf:3

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63338	12.6	6.6	33		80	
63339	12.6	6.6	33		80	
63340	12.6	6.6	31		80	
63341	12.6	6.6	35		80	
63342	12.6	6.6	24		80	
63343	12.7	6.7	29		80	
63344	12.7	6.7	31		80	
63345	12.7	6.7	31		80	
63346	12.7	6.7	31		80	
63347	12.7	6.7	30		80	
63348	12.7	6.7	31		80	
63349	12.7	6.7	31		80	
63350	12.7	6.7	30		80	
63351	12.7	6.7	31		80	
63352	12.7	6.7	31		80	
63353	12.7	6.7	31		80	
63354	12.7	6.7	31		80	
63355	12.7	6.7	30		80	
63356	12.7	6.7	31		80	
63357	0.0	6.6	22		80	
63358	0.0	6.6	24		80	
63362	12.7	6.7	34	16	80	51 dB
63363	12.7	6.7	31		80	52 dB
63364	12.9	6.9	35		80	53 dB
63365	12.9	6.9	28		80	53 dB
63366	12.7	6.7	28		80	52 dB
63367	12.7	6.7	27		80	52 dB
63368	13.0	7.0	27		80	52 dB
63369	12.8	6.8	25		80	51 dB
63370	12.8	6.8	143		80	dxf:7
63371	13.0	7.0	73		80	dxf:7
63372	12.8	6.8	41		80	
63373	12.7	6.7	40		80	53 dB
63374	13.0	7.0	31		80	53 dB
63375	12.7	6.7	27		80	53 dB
63376	12.8	6.8	25		80	53 dB
63377	12.7	6.7	27		80	niet
63378	12.9	6.9	37		80	52 dB
63379	12.9	6.9	37		80	53 dB
63380	12.9	6.9	30		80	53 dB
63381	12.8	6.8	32		80	
63382	12.8	6.8	33		80	dxf:16
63383	12.8	6.8	35		80	dxf:16
63384	12.8	6.8	23		80	53 dB
63385	12.8	6.8	26		80	53 dB
63386	12.9	6.9	43		80	53 dB
63387	12.7	6.7	43		80	53 dB
63388	9.3	6.8	18		80	
63389	12.8	6.8	34		80	52 dB
63390	12.8	6.8	24		80	53 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63391	12.8	6.8	19		80	dxf:16
63392	12.7	6.7	37		80	53 dB
63393	9.3	6.8	14		80	
63394	12.8	6.8	35		80	53 dB
63395	12.8	6.8	40		80	53 dB
63396	13.0	7.0	31		80	52 dB
63397	12.8	6.8	31		80	53 dB
63398	12.8	6.8	26		80	53 dB
63399	12.7	6.7	28		80	52 dB
63400	12.8	6.8	22		80	53 dB
63401	12.8	6.8	9		80	53 dB
63402	12.9	6.9	24		80	dxf:16
63404	12.8	6.8	24		80	53 dB
63405	13.0	7.0	19		80	dxf:16
63406	9.2	6.7	7		80	
63408	13.0	7.0	25		80	dxf:16
63409	9.4	6.9	9		80	
63410	12.8	6.8	26		80	52 dB
63411	12.7	6.7	24		80	51 dB
63412	12.9	6.9	27		80	53 dB
63413	12.8	6.8	28		80	53 dB
63414	12.8	6.8	30		80	53 dB
63415	12.8	6.8	29		80	53 dB
63416	12.9	6.9	48		80	51 dB
63417	13.0	7.0	26		80	52 dB
63418	12.9	6.9	29		80	53 dB
63419	12.7	6.7	19		80	52 dB
63420	12.7	6.7	27		80	dxf:16
63421	12.8	6.8	30		80	51 dB
63422	12.8	6.8	24		80	51 dB
63423	12.9	6.9	22		80	53 dB
63424	12.9	6.9	30		80	53 dB
63425	12.9	6.9	31		80	53 dB
63426	12.8	6.8	27		80	53 dB
63427	12.8	6.8	28		80	53 dB
63428	12.9	6.9	32		80	53 dB
63429	12.8	6.8	30		80	53 dB
63430	12.8	6.8	41		80	53 dB
63433	12.9	6.9	27		80	53 dB
63434	12.9	6.9	30		80	53 dB
63435	12.9	6.9	24		80	dxf:16
63436	12.9	6.9	26		80	52 dB
63437	12.9	6.9	28		80	53 dB
63438	9.4	6.9	9		80	
63439	12.9	6.9	20		80	53 dB
63440	12.9	6.9	32		80	53 dB
63441	12.9	6.9	26		80	53 dB
63442	12.9	6.9	25		80	53 dB
63443	13.0	7.0	18		80	dxf:16
63444	12.9	6.9	20		80	dxf:16

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63445	12.9	6.9	31		80	51 dB
63446	9.4	6.9	7		80	
63447	13.0	7.0	29		80	53 dB
63448	12.9	6.9	35		80	53 dB
63449	13.0	7.0	31		80	52 dB
63450	9.2	6.7	18		80	
63451	12.8	6.8	25		80	53 dB
63454	12.7	6.7	30		80	51 dB
63455	12.8	6.8	26		80	52 dB
63456	12.9	6.9	38		80	53 dB
63457	12.9	6.9	29		80	53 dB
63458	12.8	6.8	28		80	53 dB
63460	12.8	6.8	32		80	52 dB
63461	12.8	6.8	21		80	niet
63462	12.7	6.7	28		80	53 dB
63463	12.8	6.8	21		80	53 dB
63464	12.8	6.8	28		80	53 dB
63465	12.9	6.9	35		80	53 dB
63466	12.9	6.9	35		80	53 dB
63467	13.0	7.0	33		80	53 dB
63468	12.9	6.9	30		80	51 dB
63469	12.9	6.9	34		80	dxf:16
63470	13.0	7.0	27		80	53 dB
63471	13.0	7.0	30		80	53 dB
63472	13.0	7.0	35		80	53 dB
63473	12.9	6.9	41		80	53 dB
63474	12.9	6.9	29		80	dxf:16
63475	12.9	6.9	33		80	53 dB
63476	12.9	6.9	23		80	53 dB
63477	13.0	7.0	25		80	53 dB
63478	12.8	6.8	45		80	53 dB
63479	12.8	6.8	42		80	52 dB
63480	12.7	6.7	32		80	niet
63481	12.8	6.8	27		80	53 dB
63482	12.8	6.8	29		80	53 dB
63483	13.0	7.0	32		80	53 dB
63484	12.8	6.8	28		80	52 dB
63485	12.9	6.9	44		80	53 dB
63486	12.8	6.8	35		80	53 dB
63487	12.8	6.8	38		80	dxf:16
63488	12.8	6.8	40		80	53 dB
63489	12.8	6.8	28		80	51 dB
63490	12.8	6.8	28		80	53 dB
63491	12.8	6.8	31		80	53 dB
63492	12.8	6.8	38		80	niet
63493	13.0	7.0	43		80	52 dB
63494	12.9	6.9	29		80	52 dB
63496	0.0	0.0	29		80	dxf:29
63497	12.7	6.7	28		80	niet
63498	12.8	6.8	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63499	12.9	6.9	32		80	53 dB
63500	12.9	6.9	27		80	dxf:29
63501	12.9	6.9	26		80	53 dB
63502	12.7	6.7	33		80	53 dB
63503	9.3	6.8	16		80	
63504	12.7	6.7	35		80	52 dB
63505	12.7	6.7	26		80	53 dB
63506	12.7	6.7	34		80	53 dB
63507	12.7	6.7	26		80	53 dB
63508	12.8	6.8	40		80	53 dB
63509	13.0	7.0	40		80	52 dB
63510	12.7	6.7	35		80	53 dB
63511	12.8	6.8	40		80	52 dB
63512	12.7	6.7	36		80	53 dB
63513	9.3	6.8	14		80	
63514	9.2	6.7	13		80	
63515	9.2	6.7	16		80	
63518	9.3	6.8	14		80	
63519	9.3	6.8	20		80	
63520	9.3	6.8	20		80	
63524	9.5	7.0	16		80	
63525	9.5	7.0	14		80	52 dB
63526	9.4	6.9	14		80	
63527	9.4	6.9	19		80	
63530	9.3	6.8	13		80	
63534	9.3	6.8	14		80	
63535	9.3	6.8	18		80	
63536	9.3	6.8	16		80	
63537	9.3	6.8	10		80	
63538	9.3	6.8	16		80	
63539	9.4	6.9	13		80	
63540	9.4	6.9	14		80	
63541	9.4	6.9	12		80	
63542	9.4	6.9	12		80	
63543	9.5	7.0	15		80	
63544	9.4	6.9	12		80	
63545	9.4	7.0	13		80	
63548	9.3	6.8	9		80	
63549	9.3	6.8	14		80	
63550	9.3	6.8	14		80	
63551	9.3	6.8	10		80	
63552	9.3	6.8	14		80	
63553	9.3	6.8	11		80	
63554	12.8	6.8	27		80	53 dB
63555	9.3	6.8	45	rw	80	
63556	13.0	7.0	35		80	53 dB
63557	13.0	7.0	26		80	53 dB
63558	12.8	6.8	21		80	52 dB
63559	12.8	6.8	27		80	50 dB
63560	12.8	6.8	27		80	51 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63561	12.9	6.9	29		80	dxf:29
63562	12.9	6.9	31		80	53 dB
63563	12.8	6.8	33		80	52 dB
63564	12.9	6.9	27		80	53 dB
63565	12.9	6.9	24		80	dxf:29
63566	12.9	6.9	27		80	53 dB
63567	12.9	6.9	29		80	53 dB
63568	12.9	6.9	24		80	dxf:29
63569	12.8	6.8	26		80	53 dB
63570	12.8	6.8	32		80	53 dB
63571	9.2	6.7	13		80	
63572	9.5	7.0	11		80	
63573	9.4	6.9	23		80	
63574	9.2	6.7	21		80	
63576	9.4	6.9	21		80	
63577	12.8	6.8	48		80	dxf:29
63578	12.7	6.7	37		80	53 dB
63579	12.8	6.8	26		80	53 dB
63580	12.7	6.7	27		80	52 dB
63581	12.9	6.9	27		80	52 dB
63582	9.4	6.9	26		80	
63583	12.9	6.9	29		80	51 dB
63584	13.0	7.0	35		80	53 dB
63585	9.3	6.8	28		80	
63586	12.9	6.9	31		80	53 dB
63587	12.9	6.9	44		80	53 dB
63588	13.0	7.0	38		80	53 dB
63589	12.8	6.8	34		80	53 dB
63591	12.8	6.8	33		80	53 dB
63592	12.9	6.9	31		80	53 dB
63593	12.8	6.8	33		80	52 dB
63594	12.9	6.9	37		80	52 dB
63595	9.3	6.8	18		80	
63596	12.8	6.8	30	73d	80	dxf:30
63597	12.9	6.9	24		80	dxf:30
63598	12.8	6.8	34		80	53 dB
63599	12.9	6.9	28		80	52 dB
63600	13.0	7.0	33		80	52 dB
63601	13.0	7.0	28		80	53 dB
63602	13.0	7.0	43		80	53 dB
63603	13.0	7.0	32		80	53 dB
63604	12.9	6.9	31		80	52 dB
63605	13.0	7.0	34		80	50 dB
63606	12.9	6.9	32		80	50 dB
63607	12.9	6.9	31		80	51 dB
63608	12.8	6.8	37		80	53 dB
63609	12.8	6.8	28		80	53 dB
63610	12.8	6.8	38		80	53 dB
63611	12.9	6.9	24		80	53 dB
63612	12.8	6.8	31		80	53 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63613	12.8	6.8	30		80	53 dB
63614	12.8	6.8	37		80	52 dB
63615	12.8	6.8	46		80	53 dB
63616	12.8	6.8	30	64	80	53 dB
63617	12.8	6.8	31		80	52 dB
63618	12.8	6.8	32		80	53 dB
63619	12.9	6.9	38		80	51 dB
63620	12.9	6.9	30		80	53 dB
63621	12.9	6.9	30		80	51 dB
63622	12.9	6.9	39		80	53 dB
63623	12.9	6.9	55		80	52 dB
63624	12.9	6.9	36		80	52 dB
63625	12.9	6.9	31		80	53 dB
63626	12.9	6.9	27		80	53 dB
63627	12.9	6.9	28		80	53 dB
63628	12.9	6.9	35		80	51 dB
63629	12.9	6.9	30		80	53 dB
63630	13.0	7.0	26		80	53 dB
63631	13.0	7.0	30		80	53 dB
63632	12.9	6.9	32		80	dxf:30
63633	12.9	6.9	51		80	53 dB
63634	12.8	6.8	35		80	53 dB
63635	12.8	6.8	18		80	50 dB
63636	12.8	6.8	26		80	53 dB
63637	12.7	6.7	38		80	52 dB
63638	12.8	6.8	47		80	53 dB
63639	12.8	6.8	36		80	53 dB
63640	12.8	6.8	38		80	53 dB
63641	12.7	6.7	37		80	niet
63643	12.8	6.8	40		80	51 dB
63644	12.9	6.9	35		80	51 dB
63645	12.8	6.8	31		80	53 dB
63646	12.8	6.8	35		80	51 dB
63647	12.7	6.7	41		80	51 dB
63648	13.0	7.0	35		80	53 dB
63649	12.9	6.9	40		80	51 dB
63650	12.9	6.9	32		80	49 dB
63651	12.8	6.8	33		80	53 dB
63652	12.7	6.7	32		80	53 dB
63653	12.8	6.8	44		80	53 dB
63654	12.8	6.8	44		80	53 dB
63655	12.9	6.9	34		80	53 dB
63656	13.0	7.0	44		80	52 dB
63658	12.9	6.9	27		80	52 dB
63659	12.9	6.9	25		80	53 dB
63660	12.8	6.8	22		80	dxf:30
63661	12.8	6.8	23		80	53 dB
63662	13.0	7.0	27		80	52 dB
63663	12.9	6.9	25		80	53 dB
63664	13.0	7.0	29		80	53 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63665	2.5	0.0	13		80	
63666	2.5	0.0	13		80	
63667	12.9	6.9	26		80	52 dB
63669	2.5	0.0	13		80	
63670	2.5	0.0	13		80	
63671	2.5	0.0	12		80	
63672	2.5	0.0	15		80	
63673	2.6	0.0	12		80	
63674	2.5	0.0	12		80	
63675	2.5	0.0	14		80	
63676	2.5	0.0	12		80	dxf:29
63677	2.5	0.0	20		80	dxf:29
63678	2.5	0.0	12		80	dxf:29
63679	2.5	0.0	16		80	
63680	12.8	6.8	28		80	53 dB

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen														zwevend	gekoppeld	
nr	z,gem	m,gem	lengte	type	links	rechts															vl/rl	il	kenmerk
561	12.8	6.8	363	scherp	80	80	0.0	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	
564	12.9	6.9	227	scherp	80	80	0.0	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
67443	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			16	RL	totaal (0)	1	1.5	42.83	42.32	37.53	45.74		45.74	47.53		47.53	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.12	48.60	43.67	51.95		51.95	53.67		53.67	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	58.97	58.43	53.33	61.70		61.70	63.43		63.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	62.21	61.67	56.61	64.96		64.96	66.67		66.67	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.50	47.02	43.13	51.45		51	53.13		53	49.50	47.02	43.13
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.87	52.43	48.42	56.79		57	58.42		58	54.87	52.43	48.42
								VL	totaal (0)	2	1.5	56.30	53.87	49.96	58.27		58	59.96		60	56.30	53.87	49.96
								VL	totaal (0)	2	4.5	59.30	56.89	52.95	61.27		61	62.95		63	59.30	56.89	52.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.03	46.61	42.97	51.15	2	49	52.97	2	51	49.03	46.61	42.97
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.54	52.14	48.30	56.57	4	53	58.30	2	56	54.54	52.14	48.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	56.23	53.81	49.93	58.23	2	56	59.93	2	58	56.23	53.81	49.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.21	56.81	52.92	61.21	2	59	62.92	2	61	59.21	56.81	52.92
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	39.45	36.43	28.76	39.65	5	35	39.45	5	34	39.45	36.43	28.76
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	43.40	40.35	32.71	43.59	5	39	43.40	5	38	43.40	40.35	32.71
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	38.21	35.19	27.52	38.41	5	33	38.21	5	33	38.21	35.19	27.52
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	42.32	39.27	31.63	42.51	5	38	42.32	5	37	42.32	39.27	31.63
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-11.98	-14.48	-22.32	-99.00	5	-104	-11.98	5	-17	-11.98	-14.48	-22.32
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-7.78	-10.30	-18.10	-99.00	5	-104	-7.78	5	-13	-7.78	-10.30	-18.10
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-13.26	-15.76	-23.61	-99.00	5	-104	-13.26	5	-18	-13.26	-15.76	-23.61
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-10.93	-13.44	-21.25	-99.00	5	-104	-10.93	5	-16	-10.93	-13.44	-21.25
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.93	14.17	6.25	17.20	5	12	16.93	5	12	16.93	14.17	6.25
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.93	14.18	6.25	17.20	5	12	16.93	5	12	16.93	14.18	6.25
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.04	11.30	3.37	14.32	5	9	14.04	5	9	14.04	11.30	3.37
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	6.34	3.79	-4.19	6.71	5	2	6.34	5	1	6.34	3.79	-4.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.94	21.49	12.63	24.64	5	20	24.94	5	20	24.94	21.49	12.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.47	21.99	13.10	25.15	5	20	25.47	5	20	25.47	21.99	13.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.76	21.33	12.48	24.47	5	19	24.76	5	20	24.76	21.33	12.48
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	25.02	21.56	12.69	24.72	5	20	25.02	5	20	25.02	21.56	12.69
67444	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			15	RL	totaal (0)	1	1.5	42.60	42.09	37.23	45.47		45.47	47.23		47.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.50	45.00	40.27	48.44		48.44	50.27		50.27	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	57.92	57.38	52.25	60.64		60.64	62.38		62.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	59.15	58.61	53.55	61.90		61.90	63.61		63.61	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.33	48.87	45.03	53.32		53	55.03		55	51.33	48.87	45.03
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.06	51.62	47.78	56.06		56	57.78		58	54.06	51.62	47.78
								VL	totaal (0)	2	1.5	56.43	54.02	50.05	58.39		58	60.05		60	56.43	54.02	50.05
								VL	totaal (0)	2	4.5	57.77	55.35	51.48	59.77		60	61.48		61	57.77	55.35	51.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.04	48.62	44.93	53.13	2	51	54.93	2	53	51.04	48.62	44.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.86	51.44	47.71	55.93	3	53	57.71	2	56	53.86	51.44	47.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	56.37	53.96	50.03	58.35	2	56	60.03	2	58	56.37	53.96	50.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.70	55.29	51.46	59.73	2	58	61.46	2	59	57.70	55.29	51.46
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	39.11	36.09	28.43	39.31	5	34	39.11	5	34	39.11	36.09	28.43
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	40.48	37.44	29.78	40.67	5	36	40.48	5	35	40.48	37.44	29.78
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	37.70	34.68	27.01	37.90	5	33	37.70	5	33	37.70	34.68	27.01
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	39.30	36.26	28.61	39.50	5	34	39.30	5	34	39.30	36.26	28.61
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-11.76	-14.33	-21.95	-99.00	5	-104	-11.76	5	-17	-11.76	-14.33	-21.95
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-9.54	-12.11	-19.73	-99.00	5	-104	-9.54	5	-15	-9.54	-12.11	-19.73
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.77	10.07	2.12	13.06	5	8	12.77	5	8	12.77	10.07	2.12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.44	12.70	4.76	15.72	5	11	15.44	5	10	15.44	12.70	4.76
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	8.57	5.91	-2.04	8.89	5	4	8.57	5	4	8.57	5.91	-2.04
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	10.63	7.88	-.05	10.90	5	6	10.63	5	6	10.63	7.88	-.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	26.66	23.23	14.39	26.38	5	21	26.66	5	22	26.66	23.23	14.39
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.30	23.85	14.98	27.00	5	22	27.30	5	22	27.30	23.85	14.98
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.09	19.60	10.69	22.76	5	18	23.09	5	18	23.09	19.60	10.69
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.08	20.58	11.66	23.75	5	19	24.08	5	19	24.08	20.58	11.66
67445	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			15	RL	totaal (0)	1	1.5	44.97	44.45	39.46	47.77		47.77	49.46		49.46	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.53	49.00	43.97	52.30		52.30	54.00		54.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	54.11	53.57	48.46	56.84		56.84	58.57		58.57	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	55.88	55.34	50.19	58.59		58.59	60.34		60.34	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.24	49.83	45.95	54.24		54	55.95		56	52.24	49.83	45.95
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.60	51.19	47.29	55.59		56	57.29		57	53.60	51.19	47.29
								VL	totaal (0)	2	1.5	54.45	52.04	48.10	56.42		56	58.10		58	54.45	52.04	48.10
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.88	52.47	48.54	56.86		57	58.54		59	54.88	52.47	48.54
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.16	49.76	45.92	54.19	2	52	55.92	2	54	52.16	49.76	45.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.50	51.10	47.25	55.52	3	53	57.25	2	55	53.50	51.10	47.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.40	52.00	48.09	56.39	3	53	58.09	2	56	54.40	52.00	48.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.81	52.41	48.52	56.81	4	53	58.52	2	57	54.81	52.41	48.52
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	34.60	31.57	23.92	34.80	5	30	34.60	5	30	34.60	31.57	23.92
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	36.86	33.81	26.17	37.05	5	32	36.86	5	32	36.86	33.81	26.17
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	34.11	31.08	23.43	34.31	5	29	34.11	5	29	34.11	31.08	23.43
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	36.47	33.42	25.78	36.66	5	32	36.47	5	31	36.47	33.42	25.78
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.85	-5.37	-13.17	-99.00	5	-104	-2.85	5	-8	-2.85	-5.37	-13.17
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-3.68	-6.20	-14.00	-99.00	5	-104	-3.68	5	-9	-3.68	-6.20	-14.00
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.85	-5.37	-13.17	-99.00	5	-104	-2.85	5	-8	-2.85	-5.37	-13.17
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-3.68	-6.20	-14.00	-99.00	5	-104	-3.68	5	-9	-3.68	-6.20	-14.00
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.63	16.85	8.92	19.89	5	15	19.63	5	15	19.63	16.85	8.92
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.92	20.13	12.20	23.17	5	18	22.92	5	18	22.92	20.13	12.20
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.19	16.41	8.48	19.45	5	14	19.19	5	14	19.19	16.41	8.48
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.55	19.76	11.84	22.80	5	18	22.55	5	18	22.55	19.76	11.84
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	19.68	16.15	7.25	19.34	5	14	19.68	5	15	19.68	16.15	7.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.25	16.71	7.80	19.90	5	15	20.25	5	15	20.25	16.71	7.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	19.68	16.15	7.25	19.34	5	14	19.68	5	15	19.68	16.15	7.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.25	16.71	7.80	19.90	5	15	20.25	5	15	20.25	16.71	7.80
67446	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			12	RL	totaal (0)	1	1.5	42.74	42.23	37.39	45.62		45.62	47.39		47.39	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.21	45.70	40.91	49.12		49.12	50.91		50.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	59.17	58.63	53.50	61.89		61.89	63.63		63.63	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	60.39	59.85	54.79	63.14		63.14	64.85		64.85	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.59	46.10	42.27	50.56		51	52.27		52	48.59	46.10	42.27
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.80	50.35	46.49	54.78		55	56.49		56	52.80	50.35	46.49
								VL	totaal (0)	2	1.5	56.00	53.60	49.58	57.94		58	59.58		60	56.00	53.60	49.58
								VL	totaal (0)	2	4.5	57.56	55.15	51.23	59.54		60	61.23		61	57.56	55.15	51.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.10	45.66	42.10	50.24	2	48	52.10	2	50	48.10	45.66	42.10
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.54	50.13	46.40	54.62	2	53	56.40	2	54	52.54	50.13	46.40
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.94	53.55	49.56	57.90	2	56	59.56	2	58	55.94	53.55	49.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.50	55.09	51.20	59.50	2	57	61.20	2	59	57.50	55.09	51.20
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	38.80	35.76	28.12	39.00	5	34	38.80	5	34	38.80	35.76	28.12
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	40.27	37.22	29.58	40.46	5	35	40.27	5	35	40.27	37.22	29.58
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	37.23	34.19	26.55	37.43	5	32	37.23	5	32	37.23	34.19	26.55
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	38.94	35.89	28.25	39.13	5	34	38.94	5	34	38.94	35.89	28.25
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-15.30	-17.82	-25.63	-99.00	5	-104	-15.30	5	-20	-15.30	-17.82	-25.63

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-10.45	-12.97	-20.75	-99.00	5	-104	-10.45	5	-15	-10.45	-12.97	-20.75
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-25.69	-28.26	-35.88	-99.00	5	-104	-25.69	5	-31	-25.69	-28.26	-35.88
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-18.99	-21.56	-29.18	-99.00	5	-104	-18.99	5	-24	-18.99	-21.56	-29.18
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.01	8.22	.30	11.26	5	6	11.01	5	6	11.01	8.22	.30
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.37	12.61	4.68	15.64	5	11	15.37	5	10	15.37	12.61	4.68
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	6.92	4.07	-3.84	7.15	5	2	6.92	5	2	6.92	4.07	-3.84
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	8.91	6.07	-1.85	9.14	5	4	8.91	5	4	8.91	6.07	-1.85
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.08	19.51	10.51	22.70	5	18	23.08	5	18	23.08	19.51	10.51
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.84	22.30	13.34	25.48	5	20	25.84	5	21	25.84	22.30	13.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.58	16.91	7.78	20.13	5	15	20.58	5	16	20.58	16.91	7.78
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.25	20.68	11.67	23.87	5	19	24.25	5	19	24.25	20.68	11.67
67447	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			14	RL	totaal (0)	1	1.5	47.00	46.47	41.42	49.76		49.76	51.47		51.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.80	49.26	44.24	52.57		52.57	54.26		54.26	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	53.15	52.61	47.49	55.87		55.87	57.61		57.61	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	55.89	55.35	50.28	58.63		58.63	60.35		60.35	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.99	49.57	45.77	54.03		54	55.77		56	51.99	49.57	45.77
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.63	52.21	48.41	56.67		57	58.41		58	54.63	52.21	48.41
								VL	totaal (0)	2	1.5	54.01	51.60	47.72	56.01		56	57.72		58	54.01	51.60	47.72
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.04	53.63	49.77	58.05		58	59.77		60	56.04	53.63	49.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.91	49.50	45.74	53.97	2	52	55.74	2	54	51.91	49.50	45.74
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.56	52.15	48.38	56.62	4	53	58.38	2	56	54.56	52.15	48.38
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.97	51.57	47.70	55.98	3	53	57.70	2	56	53.97	51.57	47.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.99	53.59	49.76	58.02	2	56	59.76	2	58	55.99	53.59	49.76
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	34.43	31.38	23.74	34.62	5	30	34.43	5	29	34.43	31.38	23.74
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	36.86	33.80	26.17	37.05	5	32	36.86	5	32	36.86	33.80	26.17
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	33.58	30.53	22.89	33.77	5	29	33.58	5	29	33.58	30.53	22.89
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	36.04	32.98	25.35	36.23	5	31	36.04	5	31	36.04	32.98	25.35
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-10.69	-13.22	-20.98	-99.00	5	-104	-10.69	5	-16	-10.69	-13.22	-20.98
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-7.49	-9.98	-17.85	-99.00	5	-104	-7.49	5	-12	-7.49	-9.98	-17.85
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-12.02	-14.56	-22.28	-99.00	5	-104	-12.02	5	-17	-12.02	-14.56	-22.28
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-9.58	-12.07	-19.98	-99.00	5	-104	-9.58	5	-15	-9.58	-12.07	-19.98
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.59	13.84	5.91	16.86	5	12	16.59	5	12	16.59	13.84	5.91
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.94	15.20	7.27	18.22	5	13	17.94	5	13	17.94	15.20	7.27
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.48	11.75	3.82	14.76	5	10	14.48	5	9	14.48	11.75	3.82
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	13.04	10.36	2.41	13.34	5	8	13.04	5	8	13.04	10.36	2.41
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	21.08	17.45	8.43	20.67	5	16	21.08	5	16	21.08	17.45	8.43
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	23.25	19.63	10.61	22.84	5	18	23.25	5	18	23.25	19.63	10.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.79	17.18	8.17	20.39	5	15	20.79	5	16	20.79	17.18	8.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.64	19.03	10.02	22.24	5	17	22.64	5	18	22.64	19.03	10.02
67448	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			14	RL	totaal (0)	1	1.5	48.55	48.01	42.92	51.29		51.29	53.01		53.01	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	51.23	50.70	45.64	53.99		53.99	55.70		55.70	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	54.05	53.51	48.40	56.78		56.78	58.51		58.51	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	56.63	56.09	50.99	59.36		59.36	61.09		61.09	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	53.29	50.86	47.07	55.32		55	57.07		57	53.29	50.86	47.07
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.80	52.36	48.64	56.86		57	58.64		59	54.80	52.36	48.64
								VL	totaal (0)	2	1.5	54.96	52.55	48.66	56.96		57	58.66		59	54.96	52.55	48.66
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.49	54.06	50.25	58.51		59	60.25		60	56.49	54.06	50.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.21	50.79	47.04	55.27	2	53	57.04	2	55	53.21	50.79	47.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.73	52.30	48.62	56.82	4	53	58.62	2	57	54.73	52.30	48.62
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.92	52.51	48.65	56.93	4	53	58.65	2	57	54.92	52.51	48.65
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.44	54.03	50.23	58.48	2	56	60.23	2	58	56.44	54.03	50.23
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	35.00	31.96	24.32	35.20	5	30	35.00	5	30	35.00	31.96	24.32

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	36.64	33.58	25.95	36.83	5	32	36.64	5	32	36.64	33.58	25.95
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	34.07	31.03	23.39	34.27	5	29	34.07	5	29	34.07	31.03	23.39
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	35.69	32.63	25.01	35.88	5	31	35.69	5	31	35.69	32.63	25.01
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-5.68	-8.20	-16.01	-99.00	5	-104	-5.68	5	-11	-5.68	-8.20	-16.01
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-1.18	-3.69	-11.50	-99.00	5	-104	-1.18	5	-6	-1.18	-3.69	-11.50
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-5.68	-8.20	-16.01	-99.00	5	-104	-5.68	5	-11	-5.68	-8.20	-16.01
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-1.18	-3.69	-11.50	-99.00	5	-104	-1.18	5	-6	-1.18	-3.69	-11.50
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	24.96	22.20	14.28	25.23	5	20	24.96	5	20	24.96	22.20	14.28
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	25.91	23.14	15.22	26.17	5	21	25.91	5	21	25.91	23.14	15.22
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	24.78	22.02	14.10	25.05	5	20	24.78	5	20	24.78	22.02	14.10
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	25.66	22.89	14.97	25.92	5	21	25.66	5	21	25.66	22.89	14.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	18.49	14.99	6.13	18.17	5	13	18.49	5	13	18.49	14.99	6.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.89	14.41	5.62	17.59	5	13	17.89	5	13	17.89	14.41	5.62
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	18.49	14.99	6.13	18.17	5	13	18.49	5	13	18.49	14.99	6.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.89	14.41	5.62	17.59	5	13	17.89	5	13	17.89	14.41	5.62
67449	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			13	RL	totaal (0)	1	1.5	43.52	43.00	38.00	46.31		46.31	48.00		48.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.42	45.91	41.09	49.31		49.31	51.09		51.09	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.92	44.39	39.38	47.70		47.70	49.39		49.39	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.48	49.95	44.98	53.28		53.28	54.98		54.98	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.03	45.61	41.89	50.11		50	51.89		52	48.03	45.61	41.89
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.87	49.43	45.77	53.96		54	55.77		56	51.87	49.43	45.77
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.74	46.31	42.59	50.81		51	52.59		53	48.74	46.31	42.59
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.45	50.02	46.33	54.53		55	56.33		56	52.45	50.02	46.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.99	45.57	41.88	50.08	2	48	51.88	2	50	47.99	45.57	41.88
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.81	49.38	45.75	53.92	2	52	55.75	2	54	51.81	49.38	45.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.70	46.28	42.58	50.79	2	49	52.58	2	51	48.70	46.28	42.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.41	49.98	46.31	54.50	2	53	56.31	2	54	52.41	49.98	46.31
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.66	24.55	16.92	27.82	5	23	27.66	5	23	27.66	24.55	16.92
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	32.35	29.28	21.62	32.53	5	28	32.35	5	27	32.35	29.28	21.62
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.23	24.11	16.50	27.39	5	22	27.23	5	22	27.23	24.11	16.50
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.64	28.56	20.92	31.82	5	27	31.64	5	27	31.64	28.56	20.92
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-10.44	-12.94	-20.80	-99.00	5	-104	-10.44	5	-15	-10.44	-12.94	-20.80
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-8.99	-11.53	-19.26	-99.00	5	-104	-8.99	5	-14	-8.99	-11.53	-19.26
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-13.14	-15.63	-23.51	-99.00	5	-104	-13.14	5	-18	-13.14	-15.63	-23.51
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-15.97	-18.54	-26.16	-99.00	5	-104	-15.97	5	-21	-15.97	-18.54	-26.16
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.18	8.46	.51	11.46	5	6	11.18	5	6	11.18	8.46	.51
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.46	13.69	5.76	16.72	5	12	16.46	5	11	16.46	13.69	5.76
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	10.27	7.53	-.41	10.55	5	6	10.27	5	5	10.27	7.53	-.41
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.22	12.45	4.52	15.48	5	10	15.22	5	10	15.22	12.45	4.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.22	16.36	7.03	19.65	5	15	20.22	5	15	20.22	16.36	7.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	23.34	19.60	10.44	22.85	5	18	23.34	5	18	23.34	19.60	10.44
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	19.71	15.85	6.52	19.14	5	14	19.71	5	15	19.71	15.85	6.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.47	18.71	9.49	21.96	5	17	22.47	5	17	22.47	18.71	9.49
67451	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			9	RL	totaal (0)	1	1.5	42.32	41.82	37.00	45.22		45.22	47.00		47.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.16	45.66	40.93	49.10		49.10	50.93		50.93	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	56.62	56.08	50.97	59.35		59.35	61.08		61.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	58.73	58.19	53.13	61.48		61.48	63.19		63.19	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.09	45.60	41.97	50.16		50	51.97		52	48.09	45.60	41.97
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.67	50.22	46.40	54.67		55	56.40		56	52.67	50.22	46.40
								VL	totaal (0)	2	1.5	53.66	51.25	47.32	55.64		56	57.32		57	53.66	51.25	47.32
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.58	54.17	50.26	58.57		59	60.26		60	56.58	54.17	50.26
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.79	45.35	41.87	49.97	2	48	51.87	2	50	47.79	45.35	41.87

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.46	50.05	46.33	54.54	2	53	56.33	2	54	52.46	50.05	46.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.60	51.20	47.30	55.60	3	53	57.30	2	55	53.60	51.20	47.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.52	54.11	50.24	58.53	2	57	60.24	2	58	56.52	54.11	50.24
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	36.04	33.00	25.36	36.24	5	31	36.04	5	31	36.04	33.00	25.36
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	38.96	35.91	28.27	39.15	5	34	38.96	5	34	38.96	35.91	28.27
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	34.59	31.54	23.91	34.79	5	30	34.59	5	30	34.59	31.54	23.91
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	37.90	34.86	27.21	38.10	5	33	37.90	5	33	37.90	34.86	27.21
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-18.26	-20.78	-28.54	-99.00	5	-104	-18.26	5	-23	-18.26	-20.78	-28.54
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-10.12	-12.64	-20.40	-99.00	5	-104	-10.12	5	-15	-10.12	-12.64	-20.40
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-23.34	-25.91	-33.53	-99.00	5	-104	-23.34	5	-28	-23.34	-25.91	-33.53
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-14.71	-17.28	-24.90	-99.00	5	-104	-14.71	5	-20	-14.71	-17.28	-24.90
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.17	8.38	.46	11.42	5	6	11.17	5	6	11.17	8.38	.46
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	14.56	11.81	3.87	14.83	5	10	14.56	5	10	14.56	11.81	3.87
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	7.23	4.44	-3.49	7.48	5	2	7.23	5	2	7.23	4.44	-3.49
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	9.07	6.34	-1.61	9.35	5	4	9.07	5	4	9.07	6.34	-1.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	22.81	19.13	10.00	22.35	5	17	22.81	5	18	22.81	19.13	10.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.34	23.69	14.58	26.90	5	22	27.34	5	22	27.34	23.69	14.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.14	16.24	6.80	19.53	5	15	20.14	5	15	20.14	16.24	6.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.16	22.44	13.25	25.68	5	21	26.16	5	21	26.16	22.44	13.25
67452	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			11	RL	totaal (0)	1	1.5	44.62	44.10	39.13	47.43		47.43	49.13		49.13	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.68	46.17	41.36	49.58		49.58	51.36		51.36	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	52.25	51.72	46.62	54.99		54.99	56.72		56.72	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	59.46	58.93	53.86	62.21		62.21	63.93		63.93	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.05	46.60	42.91	51.12		51	52.91		53	49.05	46.60	42.91
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.94	50.49	46.70	54.96		55	56.70		57	52.94	50.49	46.70
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.70	49.28	45.44	53.72		54	55.44		55	51.70	49.28	45.44
								VL	totaal (0)	2	4.5	57.01	54.59	50.69	59.00		59	60.69		61	57.01	54.59	50.69
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.92	46.49	42.87	51.04	2	49	52.87	2	51	48.92	46.49	42.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.74	50.31	46.63	54.83	2	53	56.63	2	55	52.74	50.31	46.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.65	49.23	45.43	53.69	2	52	55.43	2	53	51.65	49.23	45.43
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.95	54.54	50.67	58.96	2	57	60.67	2	59	56.95	54.54	50.67
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	33.10	30.03	22.40	33.29	5	28	33.10	5	28	33.10	30.03	22.40
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	39.28	36.24	28.59	39.48	5	34	39.28	5	34	39.28	36.24	28.59
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	32.29	29.23	21.60	32.48	5	27	32.29	5	27	32.29	29.23	21.60
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	38.24	35.20	27.56	38.44	5	33	38.24	5	33	38.24	35.20	27.56
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-10.21	-12.71	-20.55	-99.00	5	-104	-10.21	5	-15	-10.21	-12.71	-20.55
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-6.33	-8.83	-16.68	-99.00	5	-104	-6.33	5	-11	-6.33	-8.83	-16.68
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-11.80	-14.30	-22.15	-99.00	5	-104	-11.80	5	-17	-11.80	-14.30	-22.15
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-10.63	-13.14	-20.96	-99.00	5	-104	-10.63	5	-16	-10.63	-13.14	-20.96
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.82	10.13	2.18	13.12	5	8	12.82	5	8	12.82	10.13	2.18
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.19	13.45	5.51	16.47	5	11	16.19	5	11	16.19	13.45	5.51
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	11.38	8.69	.73	11.68	5	7	11.38	5	6	11.38	8.69	.73
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	13.78	11.02	3.09	14.05	5	9	13.78	5	9	13.78	11.02	3.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	22.54	18.73	9.50	22.01	5	17	22.54	5	18	22.54	18.73	9.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.45	23.92	14.95	27.09	5	22	27.45	5	22	27.45	23.92	14.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	21.30	17.45	8.17	20.74	5	16	21.30	5	16	21.30	17.45	8.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.34	19.54	10.23	22.80	5	18	23.34	5	18	23.34	19.54	10.23
67453	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			8	RL	totaal (0)	1	1.5	41.60	41.09	36.31	44.51		44.51	46.31		46.31	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.36	45.86	41.20	49.34		49.34	51.20		51.20	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	57.87	57.33	52.23	60.60		60.60	62.33		62.33	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	59.64	59.11	54.07	62.41		62.41	64.11		64.11	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.36	43.81	40.22	48.41		48	50.22		50	46.36	43.81	40.22

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.95	49.48	45.65	53.94	54	55.65	56	51.95	49.48	45.65
								VL	totaal (0)	2	1.5	54.17	51.74	47.83	56.14	56	57.83	58	54.17	51.74	47.83
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.12	53.70	49.80	58.11	58	59.80	60	56.12	53.70	49.80
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.76	43.29	40.03	48.04	2 46	50.03	2 48	45.76	43.29	40.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.64	49.21	45.54	53.73	2 52	55.54	2 54	51.64	49.21	45.54
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.10	51.68	47.81	56.10	3 53	57.81	2 56	54.10	51.68	47.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.02	53.62	49.77	58.04	2 56	59.77	2 58	56.02	53.62	49.77
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	36.97	33.92	26.28	37.16	5 32	36.97	5 32	36.97	33.92	26.28
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	39.33	36.28	28.63	39.52	5 35	39.33	5 34	39.33	36.28	28.63
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	35.60	32.55	24.91	35.79	5 31	35.60	5 31	35.60	32.55	24.91
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	38.20	35.14	27.50	38.39	5 33	38.20	5 33	38.20	35.14	27.50
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-12.08	-14.58	-22.43	-99.00	5 -104	-12.08	5 -17	-12.08	-14.58	-22.43
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-6.09	-8.61	-16.39	-99.00	5 -104	-6.09	5 -11	-6.09	-8.61	-16.39
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-13.26	-15.76	-23.62	-99.00	5 -104	-13.26	5 -18	-13.26	-15.76	-23.62
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-8.10	-10.62	-18.39	-99.00	5 -104	-8.10	5 -13	-8.10	-10.62	-18.39
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	10.36	7.62	-.32	10.64	5 6	10.36	5 5	10.36	7.62	-.32
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.45	13.72	5.77	16.73	5 12	16.45	5 11	16.45	13.72	5.77
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	7.23	4.50	-3.45	7.51	5 3	7.23	5 2	7.23	4.50	-3.45
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	14.05	11.32	3.37	14.33	5 9	14.05	5 9	14.05	11.32	3.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	27.28	23.67	14.63	26.87	5 22	27.28	5 22	27.28	23.67	14.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	33.48	30.03	21.17	33.18	5 28	33.48	5 28	33.48	30.03	21.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	27.14	23.54	14.51	26.74	5 22	27.14	5 22	27.14	23.54	14.51
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.36	29.92	21.06	33.07	5 28	33.36	5 28	33.36	29.92	21.06
67454	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			3	RL	totaal (0)	1	1.5	43.65	43.14	38.31	46.54	46.54	48.31	48.31	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.62	46.13	41.45	49.60	49.60	51.45	51.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	62.43	61.89	56.79	65.16	65.16	66.89	66.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	64.16	63.62	58.57	66.91	66.91	68.62	68.62	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.82	49.28	45.00	53.54	54	55.00	55	51.82	49.28	45.00
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.13	52.64	48.48	56.94	57	58.48	58	55.13	52.64	48.48
								VL	totaal (0)	2	1.5	59.65	57.23	53.25	61.60	62	63.25	63	59.65	57.23	53.25
								VL	totaal (0)	2	4.5	60.63	58.19	54.27	62.59	63	64.27	64	60.63	58.19	54.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.79	48.38	44.63	52.86	2 51	54.63	2 53	50.79	48.38	44.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.47	52.07	48.25	56.51	4 53	58.25	2 56	54.47	52.07	48.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.54	57.13	53.21	61.52	2 60	63.21	2 61	59.54	57.13	53.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	60.49	58.08	54.23	62.51	2 61	64.23	2 62	60.49	58.08	54.23
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	44.16	41.18	33.47	44.37	5 39	44.16	5 39	44.16	41.18	33.47
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	45.73	42.71	35.02	45.93	5 41	45.73	5 41	45.73	42.71	35.02
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	42.74	39.74	32.05	42.95	5 38	42.74	5 38	42.74	39.74	32.05
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	44.45	41.43	33.74	44.65	5 40	44.45	5 39	44.45	41.43	33.74
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-12.27	-14.84	-22.46	-99.00	5 -104	-12.27	5 -17	-12.27	-14.84	-22.46
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-6.19	-8.76	-16.38	-99.00	5 -104	-6.19	5 -11	-6.19	-8.76	-16.38
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.07	9.36	1.41	12.36	5 7	12.07	5 7	12.07	9.36	1.41
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.21	12.50	4.56	15.50	5 11	15.21	5 10	15.21	12.50	4.56
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	-8.23	-11.10	-19.02	-99.00	5 -104	-8.23	5 -13	-8.23	-11.10	-19.02
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	-2.01	-4.86	-12.78	-99.00	5 -104	-2.01	5 -7	-2.01	-4.86	-12.78
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	37.77	34.37	25.56	37.51	5 33	37.77	5 33	37.77	34.37	25.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	39.34	35.91	27.05	39.05	5 34	39.34	5 34	39.34	35.91	27.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	37.04	33.63	24.81	36.77	5 32	37.04	5 32	37.04	33.63	24.81
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	38.74	35.30	26.44	38.45	5 33	38.74	5 34	38.74	35.30	26.44
67458	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			5	RL	totaal (0)	1	1.5	42.74	42.24	37.47	45.66	45.66	47.47	47.47	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.41	44.92	40.28	48.41	48.41	50.28	50.28	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	57.18	56.64	51.53	59.91	59.91	61.64	61.64	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	59.38	58.85	53.79	62.14	62.14	63.85	63.85	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.68	46.92	42.39	51.15	51	52.39	52	49.68	46.92	42.39
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.01	51.46	47.21	55.74	56	57.21	57	54.01	51.46	47.21
								VL	totaal (0)	2	1.5	55.36	52.88	48.72	57.18	57	58.72	59	55.36	52.88	48.72
								VL	totaal (0)	2	4.5	57.86	55.39	51.35	59.74	60	61.35	61	57.86	55.39	51.35
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.70	45.25	41.81	49.90	48	51.81	50	47.70	45.25	41.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.18	50.77	46.97	55.22	53	56.97	55	53.18	50.77	46.97
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.93	52.53	48.60	56.91	53	58.60	57	54.93	52.53	48.60
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.55	55.15	51.27	59.56	58	61.27	59	57.55	55.15	51.27
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	37.14	34.23	26.40	37.36	32	37.14	32	37.14	34.23	26.40
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	39.66	36.74	28.91	39.87	35	39.66	35	39.66	36.74	28.91
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	35.61	32.68	24.87	35.82	31	35.61	31	35.61	32.68	24.87
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	38.29	35.37	27.55	38.50	34	38.29	33	38.29	35.37	27.55
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-6.52	-9.06	-16.77	-99.00	-104	-6.52	-12	-6.52	-9.06	-16.77
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.33	-6.87	-14.58	-99.00	-104	-4.33	-9	-4.33	-6.87	-14.58
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	-104	-89.90	-95	--	--	--
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	-104	-89.90	-95	--	--	--
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.36	9.69	1.73	12.67	8	12.36	7	12.36	9.69	1.73
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.92	13.22	5.27	16.21	11	15.92	11	15.92	13.22	5.27
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	8.99	6.28	-1.67	9.28	4	8.99	4	8.99	6.28	-1.67
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	12.26	9.51	1.57	12.53	8	12.26	7	12.26	9.51	1.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	44.60	41.16	32.30	44.31	39	44.60	40	44.60	41.16	32.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	45.40	41.94	33.05	45.09	40	45.40	40	45.40	41.94	33.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	44.60	41.16	32.30	44.31	39	44.60	40	44.60	41.16	32.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	45.39	41.93	33.04	45.08	40	45.39	40	45.39	41.93	33.04
67459	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			7	RL	totaal (0)	1	1.5	42.33	41.83	37.02	45.23	45.23	47.02	47.02	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.23	44.74	40.09	48.22	48.22	50.09	50.09	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	50.31	49.78	44.72	53.07	53.07	54.78	54.78	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.74	54.21	49.19	57.52	57.52	59.21	59.21	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.48	44.86	41.04	49.37	49	51.04	51	47.48	44.86	41.04
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.24	50.77	46.84	55.18	55	56.84	57	53.24	50.77	46.84
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.98	47.46	43.54	51.89	52	53.54	54	49.98	47.46	43.54
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.72	52.27	48.34	56.67	57	58.34	58	54.72	52.27	48.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.60	44.14	40.82	48.85	47	50.82	49	46.60	44.14	40.82
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.92	50.52	46.76	54.99	53	56.76	55	52.92	50.52	46.76
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.52	47.10	43.43	51.62	50	53.43	51	49.52	47.10	43.43
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.51	52.10	48.28	56.54	53	58.28	56	54.51	52.10	48.28
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.04	26.99	19.30	30.22	25	30.04	25	30.04	26.99	19.30
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.30	31.27	23.56	34.48	29	34.30	29	34.30	31.27	23.56
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	28.63	25.57	17.88	28.80	24	28.63	24	28.63	25.57	17.88
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	33.21	30.18	22.48	33.40	28	33.21	28	33.21	30.18	22.48
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-14.54	-17.08	-24.81	-99.00	-104	-14.54	-20	-14.54	-17.08	-24.81
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-8.40	-10.93	-18.67	-99.00	-104	-8.40	-13	-8.40	-10.93	-18.67
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-17.91	-20.48	-28.10	-99.00	-104	-17.91	-23	-17.91	-20.48	-28.10
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-12.63	-15.20	-22.82	-99.00	-104	-12.63	-18	-12.63	-15.20	-22.82
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.51	8.74	.81	11.77	7	11.51	7	11.51	8.74	.81
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.29	13.54	5.60	16.56	12	16.29	11	16.29	13.54	5.60
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	10.00	7.21	-.72	10.25	5	10.00	5	10.00	7.21	-.72
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	14.12	11.35	3.42	14.38	9	14.12	9	14.12	11.35	3.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	39.64	36.21	27.36	39.35	34	39.64	35	39.64	36.21	27.36

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	40.84	37.37	28.48	40.53	5	36	40.84	5	36	40.84	37.37	28.48
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	39.62	36.19	27.35	39.34	5	34	39.62	5	35	39.62	36.19	27.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	40.81	37.34	28.45	40.50	5	35	40.81	5	36	40.81	37.34	28.45
67461	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			10	RL	totaal (0)	1	1.5	41.74	41.24	36.43	44.64		44.64	46.43		46.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.14	44.65	39.97	48.12		48.12	49.97		49.97	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	52.30	51.77	46.68	55.04		55.04	56.77		56.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	56.37	55.84	50.77	59.12		59.12	60.84		60.84	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.67	45.20	41.63	49.79		50	51.63		52	47.67	45.20	41.63
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.96	50.54	46.73	54.99		55	56.73		57	52.96	50.54	46.73
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.72	48.29	44.48	52.74		53	54.48		54	50.72	48.29	44.48
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.27	52.87	48.96	57.26		57	58.96		59	55.27	52.87	48.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.46	45.03	41.57	49.66	2	48	51.57	2	50	47.46	45.03	41.57
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.83	50.43	46.70	54.91	2	53	56.70	2	55	52.83	50.43	46.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.63	48.22	44.46	52.69	2	51	54.46	2	52	50.63	48.22	44.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.21	52.81	48.94	57.22	4	53	58.94	2	57	55.21	52.81	48.94
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	31.21	28.14	20.51	31.40	5	26	31.21	5	26	31.21	28.14	20.51
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	35.13	32.08	24.42	35.32	5	30	35.13	5	30	35.13	32.08	24.42
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.04	26.96	19.33	30.22	5	25	30.04	5	25	30.04	26.96	19.33
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	34.15	31.09	23.44	34.34	5	29	34.15	5	29	34.15	31.09	23.44
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-8.41	-10.93	-18.71	-99.00	5	-104	-8.41	5	-13	-8.41	-10.93	-18.71
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-2.96	-5.49	-13.25	-99.00	5	-104	-2.96	5	-8	-2.96	-5.49	-13.25
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-8.83	-11.35	-19.13	-99.00	5	-104	-8.83	5	-14	-8.83	-11.35	-19.13
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-3.94	-6.47	-14.19	-99.00	5	-104	-3.94	5	-9	-3.94	-6.47	-14.19
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.71	10.96	3.03	13.98	5	9	13.71	5	9	13.71	10.96	3.03
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.63	14.90	6.96	17.91	5	13	17.63	5	13	17.63	14.90	6.96
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.57	9.84	1.90	12.85	5	8	12.57	5	8	12.57	9.84	1.90
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.57	12.85	4.91	15.86	5	11	15.57	5	11	15.57	12.85	4.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.41	27.97	19.11	31.12	5	26	31.41	5	26	31.41	27.97	19.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	33.71	30.23	21.33	33.39	5	28	33.71	5	29	33.71	30.23	21.33
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.37	27.94	19.09	31.08	5	26	31.37	5	26	31.37	27.94	19.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.63	30.16	21.26	33.32	5	28	33.63	5	29	33.63	30.16	21.26
67462	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			17	RL	totaal (0)	1	1.5	47.27	46.75	41.69	50.03		50.03	51.75		51.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	51.01	50.48	45.41	53.76		53.76	55.48		55.48	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	53.01	52.48	47.39	55.75		55.75	57.48		57.48	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	55.61	55.08	49.98	58.35		58.35	60.08		60.08	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.51	50.11	46.20	54.50		55	56.20		56	52.51	50.11	46.20
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.37	51.97	48.06	56.36		56	58.06		58	54.37	51.97	48.06
								VL	totaal (0)	2	1.5	54.34	51.95	47.97	56.31		56	57.97		58	54.34	51.95	47.97
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.00	53.60	49.67	57.98		58	59.67		60	56.00	53.60	49.67
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.45	50.06	46.18	54.47	2	52	56.18	2	54	52.45	50.06	46.18
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.32	51.93	48.04	56.33	3	53	58.04	2	56	54.32	51.93	48.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.32	51.93	47.96	56.29	3	53	57.96	2	56	54.32	51.93	47.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.97	53.57	49.65	57.96	2	56	59.65	2	58	55.97	53.57	49.65
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	33.07	30.03	22.39	33.27	5	28	33.07	5	28	33.07	30.03	22.39
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.78	31.72	24.09	34.97	5	30	34.78	5	30	34.78	31.72	24.09
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	32.18	29.14	21.49	32.38	5	27	32.18	5	27	32.18	29.14	21.49
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	33.88	30.82	23.19	34.07	5	29	33.88	5	29	33.88	30.82	23.19
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-11.90	-14.47	-22.09	-99.00	5	-104	-11.90	5	-17	-11.90	-14.47	-22.09
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-6.52	-9.09	-16.71	-99.00	5	-104	-6.52	5	-12	-6.52	-9.09	-16.71
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-11.90	-14.47	-22.09	-99.00	5	-104	-11.90	5	-17	-11.90	-14.47	-22.09
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-6.52	-9.09	-16.71	-99.00	5	-104	-6.52	5	-12	-6.52	-9.09	-16.71
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.20	16.39	8.47	19.44	5	14	19.20	5	14	19.20	16.39	8.47

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.29	20.51	12.58	23.55	5	19	23.29	5	18	23.29	20.51	12.58
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.66	15.85	7.93	18.90	5	14	18.66	5	14	18.66	15.85	7.93
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.93	20.16	12.23	23.19	5	18	22.93	5	18	22.93	20.16	12.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	18.52	14.97	6.07	18.17	5	13	18.52	5	14	18.52	14.97	6.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.88	17.41	8.58	20.58	5	16	20.88	5	16	20.88	17.41	8.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	18.52	14.97	6.07	18.17	5	13	18.52	5	14	18.52	14.97	6.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.88	17.41	8.58	20.58	5	16	20.88	5	16	20.88	17.41	8.58
67463	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			17	RL	totaal (0)	1	1.5	47.44	46.91	41.85	50.20		50.20	51.91		51.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.90	49.37	44.33	52.67		52.67	54.37		54.37	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	52.56	52.03	46.92	55.29		55.29	57.03		57.03	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.94	54.40	49.34	57.69		57.69	59.40		59.40	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.97	49.56	45.66	53.96		54	55.66		56	51.97	49.56	45.66
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.46	53.06	49.15	57.45		57	59.15		59	55.46	53.06	49.15
								VL	totaal (0)	2	1.5	53.75	51.35	47.39	55.72		56	57.39		57	53.75	51.35	47.39
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.52	54.11	50.21	58.51		59	60.21		60	56.52	54.11	50.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.90	49.50	45.64	53.92	2	52	55.64	2	54	51.90	49.50	45.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.41	53.01	49.14	57.42	4	53	59.14	2	57	55.41	53.01	49.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.71	51.31	47.37	55.69	3	53	57.37	2	55	53.71	51.31	47.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.49	54.09	50.19	58.49	2	56	60.19	2	58	56.49	54.09	50.19
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	32.74	29.69	22.04	32.93	5	28	32.74	5	28	32.74	29.69	22.04
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.99	31.94	24.29	35.18	5	30	34.99	5	30	34.99	31.94	24.29
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	31.77	28.71	21.07	31.96	5	27	31.77	5	27	31.77	28.71	21.07
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	34.00	30.95	23.30	34.19	5	29	34.00	5	29	34.00	30.95	23.30
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.41	-2.88	-10.82	-99.00	5	-104	-.41	5	-5	-.41	-2.88	-10.82
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.90	2.43	-5.52	5.32	5		4.90	5		4.90	2.43	-5.52
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.61	-5.09	-13.01	-99.00	5	-104	-2.61	5	-8	-2.61	-5.09	-13.01
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-4.76	-7.33	-14.95	-99.00	5	-104	-4.76	5	-10	-4.76	-7.33	-14.95
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.89	17.14	9.21	20.16	5	15	19.89	5	15	19.89	17.14	9.21
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.97	18.22	10.29	21.24	5	16	20.97	5	16	20.97	18.22	10.29
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.14	16.39	8.46	19.41	5	14	19.14	5	14	19.14	16.39	8.46
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.98	17.23	9.30	20.25	5	15	19.98	5	15	19.98	17.23	9.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	27.66	24.21	15.35	27.36	5	22	27.66	5	23	27.66	24.21	15.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	28.45	24.95	16.06	28.12	5	23	28.45	5	23	28.45	24.95	16.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	27.57	24.12	15.26	27.27	5	22	27.57	5	23	27.57	24.12	15.26
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	28.27	24.78	15.89	27.95	5	23	28.27	5	23	28.27	24.78	15.89
67464	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			18	RL	totaal (0)	1	1.5	45.60	45.07	40.04	48.37		48.37	50.07		50.07	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.81	47.29	42.34	50.63		50.63	52.34		52.34	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	50.72	50.19	45.10	53.46		53.46	55.19		55.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.92	52.39	47.38	55.70		55.70	57.39		57.39	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.73	48.33	44.40	52.71		53	54.40		54	50.73	48.33	44.40
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.66	51.25	47.41	55.68		56	57.41		57	53.66	51.25	47.41
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.16	49.75	45.82	54.14		54	55.82		56	52.16	49.75	45.82
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.49	52.08	48.23	56.51		57	58.23		58	54.49	52.08	48.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.68	48.29	44.38	52.68	2	51	54.38	2	52	50.68	48.29	44.38
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.62	51.22	47.40	55.66	3	53	57.40	2	55	53.62	51.22	47.40
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.12	49.73	45.80	54.11	2	52	55.80	2	54	52.12	49.73	45.80
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.46	52.06	48.22	56.49	3	53	58.22	2	56	54.46	52.06	48.22
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.58	27.52	19.89	30.77	5	26	30.58	5	26	30.58	27.52	19.89
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	32.67	29.60	21.96	32.85	5	28	32.67	5	28	32.67	29.60	21.96
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.02	26.95	19.33	30.21	5	25	30.02	5	25	30.02	26.95	19.33
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.99	28.91	21.28	32.17	5	27	31.99	5	27	31.99	28.91	21.28
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.21	-5.67	-13.63	-99.00	5	-104	-3.21	5	-8	-3.21	-5.67	-13.63

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.62	-1.85	-9.80	1.04	5	-4	.62	5	-4	.62	-1.85	-9.80
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.71	-6.17	-14.15	-99.00	5	-104	-3.71	5	-9	-3.71	-6.17	-14.15
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	.02	-2.44	-10.43	.43	5	-5	.02	5	-5	.02	-2.44	-10.43
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.23	13.48	5.55	16.50	5	12	16.23	5	11	16.23	13.48	5.55
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.29	16.55	8.61	19.57	5	15	19.29	5	14	19.29	16.55	8.61
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.68	12.92	4.99	15.95	5	11	15.68	5	11	15.68	12.92	4.99
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.44	15.70	7.77	18.72	5	14	18.44	5	13	18.44	15.70	7.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	21.13	17.30	8.04	20.58	5	16	21.13	5	16	21.13	17.30	8.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.59	20.86	11.70	24.11	5	19	24.59	5	20	24.59	20.86	11.70
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.48	16.64	7.37	19.93	5	15	20.48	5	15	20.48	16.64	7.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.98	20.23	11.05	23.48	5	18	23.98	5	19	23.98	20.23	11.05
67465	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			18	RL	totaal (0)	1	1.5	46.41	45.88	40.80	49.16		49.16	50.88		50.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.38	47.86	42.84	51.16		51.16	52.86		52.86	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	48.28	47.75	42.68	51.03		51.03	52.75		52.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.91	50.38	45.38	53.70		53.70	55.38		55.38	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.30	47.91	43.96	52.28		52	53.96		54	50.30	47.91	43.96
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.33	49.93	46.00	54.31		54	56.00		56	52.33	49.93	46.00
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.02	48.62	44.68	53.00		53	54.68		55	51.02	48.62	44.68
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.72	50.32	46.42	54.72		55	56.42		56	52.72	50.32	46.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.27	47.88	43.94	52.26	2	50	53.94	2	52	50.27	47.88	43.94
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.28	49.90	45.99	54.29	2	52	55.99	2	54	52.28	49.90	45.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.99	48.60	44.67	52.98	2	51	54.67	2	53	50.99	48.60	44.67
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.68	50.29	46.41	54.70	2	53	56.41	2	54	52.68	50.29	46.41
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.66	25.60	17.96	28.85	5	24	28.66	5	24	28.66	25.60	17.96
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.09	28.01	20.38	31.27	5	26	31.09	5	26	31.09	28.01	20.38
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	28.50	25.44	17.80	28.69	5	24	28.50	5	23	28.50	25.44	17.80
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.78	27.70	20.07	30.96	5	26	30.78	5	26	30.78	27.70	20.07
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-6.22	-8.73	-16.55	-99.00	5	-104	-6.22	5	-11	-6.22	-8.73	-16.55
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-2.24	-4.74	-12.58	-99.00	5	-104	-2.24	5	-7	-2.24	-4.74	-12.58
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-6.22	-8.73	-16.55	-99.00	5	-104	-6.22	5	-11	-6.22	-8.73	-16.55
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-2.24	-4.74	-12.58	-99.00	5	-104	-2.24	5	-7	-2.24	-4.74	-12.58
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.91	16.17	8.23	19.19	5	14	18.91	5	14	18.91	16.17	8.23
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.45	20.77	12.81	23.75	5	19	23.45	5	18	23.45	20.77	12.81
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.66	15.92	7.99	18.94	5	14	18.66	5	14	18.66	15.92	7.99
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.17	20.49	12.53	23.47	5	18	23.17	5	18	23.17	20.49	12.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.13	12.46	3.58	15.73	5	11	16.13	5	11	16.13	12.46	3.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.79	15.18	6.32	18.42	5	13	18.79	5	14	18.79	15.18	6.32
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.76	12.10	3.20	15.36	5	10	15.76	5	11	15.76	12.10	3.20
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.51	14.90	6.04	18.14	5	13	18.51	5	14	18.51	14.90	6.04
67466	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			19	RL	totaal (0)	1	1.5	45.31	44.79	39.76	48.09		48.09	49.79		49.79	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.87	47.35	42.39	50.68		50.68	52.39		52.39	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	51.30	50.77	45.67	54.04		54.04	55.77		55.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	53.35	52.82	47.79	56.12		56.12	57.82		57.82	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.64	49.24	45.34	53.64		54	55.34		55	51.64	49.24	45.34
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.13	50.73	46.85	55.14		55	56.85		57	53.13	50.73	46.85
								VL	totaal (0)	2	1.5	53.07	50.67	46.75	55.06		55	56.75		57	53.07	50.67	46.75
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.36	51.96	48.06	56.36		56	58.06		58	54.36	51.96	48.06
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.59	49.20	45.32	53.61	2	52	55.32	2	53	51.59	49.20	45.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.08	50.69	46.83	55.11	2	53	56.83	2	55	53.08	50.69	46.83
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.04	50.64	46.74	55.04	2	53	56.74	2	55	53.04	50.64	46.74
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.33	51.93	48.05	56.34	3	53	58.05	2	56	54.33	51.93	48.05
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	31.68	28.64	20.99	31.88	5	27	31.68	5	27	31.68	28.64	20.99

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	33.10	30.03	22.41	33.29	5	28	33.10	5	28	33.10	30.03	22.41
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.99	27.95	20.30	31.19	5	26	30.99	5	26	30.99	27.95	20.30
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	32.40	29.34	21.71	32.59	5	28	32.40	5	27	32.40	29.34	21.71
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-16.62	-19.16	-26.87	-99.00	5	-104	-16.62	5	-22	-16.62	-19.16	-26.87
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-9.91	-12.45	-20.17	-99.00	5	-104	-9.91	5	-15	-9.91	-12.45	-20.17
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-16.62	-19.16	-26.87	-99.00	5	-104	-16.62	5	-22	-16.62	-19.16	-26.87
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-9.91	-12.45	-20.17	-99.00	5	-104	-9.91	5	-15	-9.91	-12.45	-20.17
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.84	15.02	7.10	18.08	5	13	17.84	5	13	17.84	15.02	7.10
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.48	19.70	11.77	22.74	5	18	22.48	5	17	22.48	19.70	11.77
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.45	14.64	6.72	17.69	5	13	17.45	5	12	17.45	14.64	6.72
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.98	19.20	11.27	22.24	5	17	21.98	5	17	21.98	19.20	11.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.16	11.56	2.77	14.81	5	10	15.16	5	10	15.16	11.56	2.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.20	14.69	6.00	17.91	5	13	18.20	5	13	18.20	14.69	6.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.16	11.56	2.77	14.81	5	10	15.16	5	10	15.16	11.56	2.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.20	14.69	6.00	17.91	5	13	18.20	5	13	18.20	14.69	6.00
67467	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			19	RL	totaal (0)	1	1.5	43.84	43.33	38.41	46.68		46.68	48.41		48.41	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.00	45.49	40.66	48.89		48.89	50.66		50.66	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	51.77	51.24	46.16	54.52		54.52	56.24		56.24	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.05	53.52	48.50	56.83		56.83	58.52		58.52	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.65	49.22	45.47	53.70		54	55.47		55	51.65	49.22	45.47
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.58	52.16	48.33	56.60		57	58.33		58	54.58	52.16	48.33
								VL	totaal (0)	2	1.5	53.11	50.69	46.86	55.13		55	56.86		57	53.11	50.69	46.86
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.58	53.17	49.31	57.59		58	59.31		59	55.58	53.17	49.31
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.56	49.14	45.44	53.65	2	52	55.44	2	53	51.56	49.14	45.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.50	52.10	48.31	56.55	4	53	58.31	2	56	54.50	52.10	48.31
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.05	50.64	46.84	55.09	2	53	56.84	2	55	53.05	50.64	46.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.53	53.13	49.29	57.56	2	56	59.29	2	57	55.53	53.13	49.29
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	32.19	29.14	21.49	32.38	5	27	32.19	5	27	32.19	29.14	21.49
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.11	31.06	23.40	34.30	5	29	34.11	5	29	34.11	31.06	23.40
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	31.32	28.26	20.61	31.51	5	27	31.32	5	26	31.32	28.26	20.61
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	33.25	30.19	22.54	33.44	5	28	33.25	5	28	33.25	30.19	22.54
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.26	-6.74	-14.67	-99.00	5	-104	-4.26	5	-9	-4.26	-6.74	-14.67
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.21	-1.26	-9.20	1.63	5	-3	1.21	5	-4	1.21	-1.26	-9.20
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.55	-7.03	-14.97	-99.00	5	-104	-4.55	5	-10	-4.55	-7.03	-14.97
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	.93	-1.54	-9.49	1.35	5	-4	.93	5	-4	.93	-1.54	-9.49
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.93	12.20	4.26	15.21	5	10	14.93	5	10	14.93	12.20	4.26
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.00	16.28	8.34	19.29	5	14	19.00	5	14	19.00	16.28	8.34
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.88	11.16	3.22	14.17	5	9	13.88	5	9	13.88	11.16	3.22
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.62	14.91	6.97	17.91	5	13	17.62	5	13	17.62	14.91	6.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.25	27.81	18.97	30.96	5	26	31.25	5	26	31.25	27.81	18.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	33.10	29.64	20.75	32.79	5	28	33.10	5	28	33.10	29.64	20.75
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.18	27.75	18.91	30.90	5	26	31.18	5	26	31.18	27.75	18.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.01	29.55	20.66	32.70	5	28	33.01	5	28	33.01	29.55	20.66
67468	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			20	RL	totaal (0)	1	1.5	40.86	40.36	35.56	43.77		43.77	45.56		45.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.19	44.69	39.89	48.10		48.10	49.89		49.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.45	48.93	43.88	52.22		52.22	53.93		53.93	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.38	51.85	46.84	55.16		55.16	56.85		56.85	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.23	43.77	40.14	48.32		48	50.14		50	46.23	43.77	40.14
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.53	49.13	45.26	53.54		54	55.26		55	51.53	49.13	45.26
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.96	46.54	42.68	50.97		51	52.68		53	48.96	46.54	42.68
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.97	50.57	46.65	54.96		55	56.65		57	52.97	50.57	46.65
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.08	43.65	40.09	48.23	2	46	50.09	2	48	46.08	43.65	40.09

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.46	49.06	45.23	53.49	2	51	55.23	2	53	51.46	49.06	45.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.89	46.49	42.66	50.92	2	49	52.66	2	51	48.89	46.49	42.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.93	50.54	46.64	54.94	2	53	56.64	2	55	52.93	50.54	46.64
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.49	25.43	17.79	28.68	5	24	28.49	5	23	28.49	25.43	17.79
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.03	27.95	20.31	31.21	5	26	31.03	5	26	31.03	27.95	20.31
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.23	24.15	16.52	27.41	5	22	27.23	5	22	27.23	24.15	16.52
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.77	26.69	19.05	29.95	5	25	29.77	5	25	29.77	26.69	19.05
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.25	-6.76	-14.59	-99.00	5	-104	-4.25	5	-9	-4.25	-6.76	-14.59
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.54	.05	-7.82	2.97	5	-2	2.54	5	-2	2.54	.05	-7.82
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.49	-7.00	-14.84	-99.00	5	-104	-4.49	5	-9	-4.49	-7.00	-14.84
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	2.23	-.26	-8.14	2.66	5	-2	2.23	5	-3	2.23	-.26	-8.14
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.15	15.38	7.44	18.41	5	13	18.15	5	13	18.15	15.38	7.44
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.62	18.86	10.93	21.89	5	17	21.62	5	17	21.62	18.86	10.93
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.81	15.04	7.10	18.07	5	13	17.81	5	13	17.81	15.04	7.10
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.19	18.43	10.50	21.46	5	16	21.19	5	16	21.19	18.43	10.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	28.31	24.90	16.13	28.05	5	23	28.31	5	23	28.31	24.90	16.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	30.10	26.67	17.86	29.82	5	25	30.10	5	25	30.10	26.67	17.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	28.23	24.82	16.06	27.97	5	23	28.23	5	23	28.23	24.82	16.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	29.93	26.51	17.71	29.66	5	25	29.93	5	25	29.93	26.51	17.71
67469	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			20	RL	totaal (0)	1	1.5	41.18	40.69	35.90	44.10		44.10	45.90		45.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.68	43.19	38.52	46.66		46.66	48.52		48.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.26	48.73	43.67	52.02		52.02	53.73		53.73	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.76	51.23	46.26	54.56		54.56	56.26		56.26	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.24	44.76	41.07	49.29		49	51.07		51	47.24	44.76	41.07
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.40	49.98	46.06	54.38		54	56.06		56	52.40	49.98	46.06
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.61	47.18	43.30	51.60		52	53.30		53	49.61	47.18	43.30
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.75	51.34	47.41	55.73		56	57.41		57	53.75	51.34	47.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.99	44.56	41.00	49.14	2	47	51.00	2	49	46.99	44.56	41.00
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.27	49.88	46.02	54.30	2	52	56.02	2	54	52.27	49.88	46.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.47	47.07	43.27	51.52	2	50	53.27	2	51	49.47	47.07	43.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.66	51.27	47.39	55.68	3	53	57.39	2	55	53.66	51.27	47.39
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.59	25.52	17.87	28.77	5	24	28.59	5	24	28.59	25.52	17.87
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.96	27.89	20.23	31.14	5	26	30.96	5	26	30.96	27.89	20.23
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.57	24.50	16.86	27.75	5	23	27.57	5	23	27.57	24.50	16.86
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.79	26.72	19.06	29.97	5	25	29.79	5	25	29.79	26.72	19.06
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-6.89	-9.42	-17.15	-99.00	5	-104	-6.89	5	-12	-6.89	-9.42	-17.15
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.13	-6.66	-14.39	-99.00	5	-104	-4.13	5	-9	-4.13	-6.66	-14.39
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-8.10	-10.64	-18.34	-99.00	5	-104	-8.10	5	-13	-8.10	-10.64	-18.34
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-6.01	-8.56	-16.25	-99.00	5	-104	-6.01	5	-11	-6.01	-8.56	-16.25
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.10	14.34	6.40	17.36	5	12	17.10	5	12	17.10	14.34	6.40
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.94	19.18	11.25	22.21	5	17	21.94	5	17	21.94	19.18	11.25
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.42	13.65	5.72	16.68	5	12	16.42	5	11	16.42	13.65	5.72
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.37	18.61	10.68	21.64	5	17	21.37	5	16	21.37	18.61	10.68
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.38	29.95	21.10	33.09	5	28	33.38	5	28	33.38	29.95	21.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	35.64	32.17	23.29	35.33	5	30	35.64	5	31	35.64	32.17	23.29
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	33.35	29.92	21.08	33.07	5	28	33.35	5	28	33.35	29.92	21.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	35.59	32.12	23.24	35.28	5	30	35.59	5	31	35.59	32.12	23.24
67470	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			21	RL	totaal (0)	1	1.5	42.42	41.92	37.11	45.32		45.32	47.11		47.11	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.07	44.57	39.82	48.00		48.00	49.82		49.82	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.19	45.67	40.75	49.02		49.02	50.75		50.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.80	50.28	45.36	53.63		53.63	55.36		55.36	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.51	48.02	44.15	52.46		52	54.15		54	50.51	48.02	44.15

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.67	52.22	48.27	56.61		57	58.27		58	54.67	52.22	48.27
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.92	48.44	44.56	52.87		53	54.56		55	50.92	48.44	44.56
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.10	52.66	48.72	57.05		57	58.72		59	55.10	52.66	48.72
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.14	47.72	44.06	52.25	2	50	54.06	2	52	50.14	47.72	44.06
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.45	52.05	48.22	56.48	3	53	58.22	2	56	54.45	52.05	48.22
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.59	48.17	44.47	52.68	2	51	54.47	2	52	50.59	48.17	44.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.91	52.50	48.67	56.94	4	53	58.67	2	57	54.91	52.50	48.67
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.97	24.88	17.22	28.14	5	23	27.97	5	23	27.97	24.88	17.22
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.87	28.82	21.13	32.05	5	27	31.87	5	27	31.87	28.82	21.13
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.54	24.46	16.80	27.71	5	23	27.54	5	23	27.54	24.46	16.80
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.29	28.24	20.55	31.47	5	26	31.29	5	26	31.29	28.24	20.55
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-9.09	-11.59	-19.44	-99.00	5	-104	-9.09	5	-14	-9.09	-11.59	-19.44
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-7.65	-10.19	-17.92	-99.00	5	-104	-7.65	5	-13	-7.65	-10.19	-17.92
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-9.68	-12.17	-20.06	-99.00	5	-104	-9.68	5	-15	-9.68	-12.17	-20.06
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-9.21	-11.73	-19.51	-99.00	5	-104	-9.21	5	-14	-9.21	-11.73	-19.51
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.45	12.72	4.78	15.73	5	11	15.45	5	10	15.45	12.72	4.78
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.51	15.81	7.86	18.80	5	14	18.51	5	14	18.51	15.81	7.86
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.77	12.04	4.10	15.05	5	10	14.77	5	10	14.77	12.04	4.10
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.34	14.63	6.69	17.63	5	13	17.34	5	12	17.34	14.63	6.69
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	39.32	35.90	27.07	39.04	5	34	39.32	5	34	39.32	35.90	27.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	41.10	37.65	28.77	40.80	5	36	41.10	5	36	41.10	37.65	28.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	39.32	35.90	27.06	39.04	5	34	39.32	5	34	39.32	35.90	27.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	41.08	37.63	28.75	40.78	5	36	41.08	5	36	41.08	37.63	28.75
67471	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			21	RL	totaal (0)	1	1.5	41.44	40.94	36.11	44.33		44.33	46.11		46.11	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.00	44.50	39.70	47.91		47.91	49.70		49.70	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.56	46.05	41.08	49.38		49.38	51.08		51.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.47	49.95	45.01	53.29		53.29	55.01		55.01	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.90	45.47	41.76	49.97		50	51.76		52	47.90	45.47	41.76
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.15	49.75	45.89	54.17		54	55.89		56	52.15	49.75	45.89
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.79	46.38	42.62	50.85		51	52.62		53	48.79	46.38	42.62
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.04	50.64	46.73	55.03		55	56.73		57	53.04	50.64	46.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.85	45.43	41.75	49.95	2	48	51.75	2	50	47.85	45.43	41.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.12	49.72	45.88	54.15	2	52	55.88	2	54	52.12	49.72	45.88
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.76	46.34	42.61	50.83	2	49	52.61	2	51	48.76	46.34	42.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.01	50.62	46.72	55.02	2	53	56.72	2	55	53.01	50.62	46.72
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.85	22.72	15.12	26.01	5	21	25.85	5	21	25.85	22.72	15.12
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.57	26.47	18.85	29.74	5	25	29.57	5	25	29.57	26.47	18.85
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.44	22.32	14.71	25.60	5	21	25.44	5	20	25.44	22.32	14.71
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.02	25.92	18.29	29.19	5	24	29.02	5	24	29.02	25.92	18.29
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-11.39	-13.92	-21.66	-99.00	5	-104	-11.39	5	-16	-11.39	-13.92	-21.66
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-5.73	-8.25	-16.04	-99.00	5	-104	-5.73	5	-11	-5.73	-8.25	-16.04
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-11.39	-13.92	-21.66	-99.00	5	-104	-11.39	5	-16	-11.39	-13.92	-21.66
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-5.73	-8.25	-16.04	-99.00	5	-104	-5.73	5	-11	-5.73	-8.25	-16.04
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.27	15.50	7.57	18.53	5	14	18.27	5	13	18.27	15.50	7.57
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.92	19.14	11.22	22.18	5	17	21.92	5	17	21.92	19.14	11.22
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.09	15.33	7.40	18.36	5	13	18.09	5	13	18.09	15.33	7.40
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.65	18.88	10.95	21.91	5	17	21.65	5	17	21.65	18.88	10.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.50	20.08	11.27	23.23	5	18	23.50	5	19	23.50	20.08	11.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.61	21.15	12.31	24.31	5	19	24.61	5	20	24.61	21.15	12.31
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.50	20.08	11.27	23.23	5	18	23.50	5	19	23.50	20.08	11.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.61	21.15	12.31	24.31	5	19	24.61	5	20	24.61	21.15	12.31
67473	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			22	RL	totaal (0)	1	1.5	41.56	41.07	36.30	44.49		44.49	46.30		46.30	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.75	44.25	39.52	47.69	47.69	49.52	49.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	52.29	51.76	46.69	55.04	55.04	56.76	56.76	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.16	53.64	48.62	56.94	56.94	58.64	58.64	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.90	47.08	42.35	51.24	51	52.35	52	49.90	47.08	42.35
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.64	52.09	47.84	56.37	56	57.84	58	54.64	52.09	47.84
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.31	49.69	45.26	53.91	54	55.26	55	52.31	49.69	45.26
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.89	53.38	49.20	57.68	58	59.20	59	55.89	53.38	49.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.64	45.20	41.71	49.82	2 48	51.71	2 50	47.64	45.20	41.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.88	51.49	47.64	55.91	3 53	57.64	2 56	53.88	51.49	47.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.19	48.78	44.95	53.22	2 51	54.95	2 53	51.19	48.78	44.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.35	52.95	49.06	57.35	4 53	59.06	2 57	55.35	52.95	49.06
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	31.19	28.25	20.43	31.39	5 26	31.19	5 26	31.19	28.25	20.43
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	33.25	30.28	22.48	33.44	5 28	33.25	5 28	33.25	30.28	22.48
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	29.76	26.81	19.01	29.96	5 25	29.76	5 25	29.76	26.81	19.01
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.91	28.93	21.14	32.10	5 27	31.91	5 27	31.91	28.93	21.14
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.00	-4.49	-12.40	-99.00	5 -104	-2.00	5 -7	-2.00	-4.49	-12.40
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.25	-.24	-8.14	2.67	5 -2	2.25	5 -3	2.25	-.24	-8.14
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.17	-4.65	-12.57	-99.00	5 -104	-2.17	5 -7	-2.17	-4.65	-12.57
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	2.07	-.41	-8.32	2.49	5 -3	2.07	5 -3	2.07	-.41	-8.32
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.66	11.99	4.03	14.97	5 10	14.66	5 10	14.66	11.99	4.03
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.59	14.91	6.95	17.89	5 13	17.59	5 13	17.59	14.91	6.95
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.34	10.65	2.70	13.64	5 9	13.34	5 8	13.34	10.65	2.70
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.12	13.44	5.49	16.42	5 11	16.12	5 11	16.12	13.44	5.49
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	45.83	42.39	33.52	45.54	5 41	45.83	5 41	45.83	42.39	33.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	46.49	43.02	34.12	46.18	5 41	46.49	5 41	46.49	43.02	34.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	45.75	42.31	33.44	45.46	5 40	45.75	5 41	45.75	42.31	33.44
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	46.40	42.93	34.03	46.09	5 41	46.40	5 41	46.40	42.93	34.03
67476	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			25	RL	totaal (0)	1	1.5	44.99	44.47	39.44	47.77	47.77	49.47	49.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.42	47.90	42.91	51.22	51.22	52.91	52.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.54	49.01	43.94	52.29	52.29	54.01	54.01	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.57	52.04	46.99	55.33	55.33	57.04	57.04	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.83	47.43	43.53	51.83	52	53.53	54	49.83	47.43	43.53
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.95	50.57	46.57	54.91	55	56.57	57	52.95	50.57	46.57
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.29	48.89	44.95	53.27	53	54.95	55	51.29	48.89	44.95
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.06	51.67	47.70	56.03	56	57.70	58	54.06	51.67	47.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.79	47.40	43.52	51.81	2 50	53.52	2 52	49.79	47.40	43.52
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.91	50.54	46.55	54.89	2 53	56.55	2 55	52.91	50.54	46.55
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.26	48.87	44.94	53.25	2 51	54.94	2 53	51.26	48.87	44.94
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.03	51.65	47.69	56.01	3 53	57.69	2 56	54.03	51.65	47.69
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.26	25.21	17.55	28.45	5 23	28.26	5 23	28.26	25.21	17.55
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.01	27.94	20.30	31.19	5 26	31.01	5 26	31.01	27.94	20.30
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.79	24.75	17.08	27.98	5 23	27.79	5 23	27.79	24.75	17.08
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.44	27.37	19.73	30.62	5 26	30.44	5 25	30.44	27.37	19.73
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-9.43	-12.00	-19.63	-99.00	5 -104	-9.43	5 -14	-9.43	-12.00	-19.63
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-3.92	-6.49	-14.11	-99.00	5 -104	-3.92	5 -9	-3.92	-6.49	-14.11
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-9.43	-12.00	-19.63	-99.00	5 -104	-9.43	5 -14	-9.43	-12.00	-19.63
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-3.92	-6.49	-14.11	-99.00	5 -104	-3.92	5 -9	-3.92	-6.49	-14.11
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	21.24	18.45	10.53	21.49	5 16	21.24	5 16	21.24	18.45	10.53
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	25.26	22.47	14.55	25.51	5 21	25.26	5 20	25.26	22.47	14.55
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	21.13	18.34	10.42	21.38	5 16	21.13	5 16	21.13	18.34	10.42
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	25.13	22.35	14.43	25.39	5 20	25.13	5 20	25.13	22.35	14.43
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	21.25	17.73	8.83	20.91	5 16	21.25	5 16	21.25	17.73	8.83

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.43	19.00	10.24	22.16	5	17	22.43	5	17	22.43	19.00	10.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	21.25	17.73	8.83	20.91	5	16	21.25	5	16	21.25	17.73	8.83
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.43	19.00	10.24	22.16	5	17	22.43	5	17	22.43	19.00	10.24
67477	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			25	RL	totaal (0)	1	1.5	44.28	43.76	38.80	47.09		47.09	48.80		48.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.68	47.16	42.21	50.50		50.50	52.21		52.21	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.47	48.94	43.89	52.23		52.23	53.94		53.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.78	52.25	47.23	55.56		55.56	57.25		57.25	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.99	48.56	44.77	53.02		53	54.77		55	50.99	48.56	44.77
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.01	52.60	48.69	57.00		57	58.69		59	55.01	52.60	48.69
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.88	49.46	45.61	53.89		54	55.61		56	51.88	49.46	45.61
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.82	53.41	49.50	57.81		58	59.50		60	55.82	53.41	49.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.88	48.46	44.74	52.96	2	51	54.74	2	53	50.88	48.46	44.74
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.94	52.55	48.67	56.96	4	53	58.67	2	57	54.94	52.55	48.67
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.79	49.39	45.59	53.84	2	52	55.59	2	54	51.79	49.39	45.59
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.76	53.37	49.48	57.77	2	56	59.48	2	57	55.76	53.37	49.48
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	29.65	26.59	18.92	29.83	5	25	29.65	5	25	29.65	26.59	18.92
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	33.51	30.45	22.79	33.69	5	29	33.51	5	29	33.51	30.45	22.79
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	28.90	25.83	18.17	29.08	5	24	28.90	5	24	28.90	25.83	18.17
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	32.95	29.89	22.24	33.14	5	28	32.95	5	28	32.95	29.89	22.24
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.18	-1.29	-9.25	1.60	5	-3	1.18	5	-4	1.18	-1.29	-9.25
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.38	6.91	-1.06	9.79	5	5	9.38	5	4	9.38	6.91	-1.06
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.08	-1.39	-9.35	1.50	5	-4	1.08	5	-4	1.08	-1.39	-9.35
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.29	6.83	-1.15	9.71	5	5	9.29	5	4	9.29	6.83	-1.15
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.84	13.11	5.17	16.12	5	11	15.84	5	11	15.84	13.11	5.17
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.54	16.81	8.86	19.82	5	15	19.54	5	15	19.54	16.81	8.86
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.15	12.41	4.47	15.43	5	10	15.15	5	10	15.15	12.41	4.47
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.58	15.85	7.91	18.86	5	14	18.58	5	14	18.58	15.85	7.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.67	30.25	21.42	33.39	5	28	33.67	5	29	33.67	30.25	21.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	34.32	30.87	22.00	34.02	5	29	34.32	5	29	34.32	30.87	22.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	33.64	30.22	21.40	33.37	5	28	33.64	5	29	33.64	30.22	21.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	34.27	30.82	21.96	33.97	5	29	34.27	5	29	34.27	30.82	21.96
67478	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			26	RL	totaal (0)	1	1.5	41.89	41.39	36.55	44.78		44.78	46.55		46.55	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.89	45.38	40.51	48.76		48.76	50.51		50.51	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.09	46.56	41.58	49.89		49.89	51.58		51.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.20	50.68	45.71	54.01		54.01	55.71		55.71	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.83	46.38	42.61	50.86		51	52.61		53	48.83	46.38	42.61
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.33	51.91	48.01	56.32		56	58.01		58	54.33	51.91	48.01
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.80	47.35	43.53	51.80		52	53.53		54	49.80	47.35	43.53
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.96	52.54	48.63	56.94		57	58.63		59	54.96	52.54	48.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.62	46.21	42.56	50.74	2	49	52.56	2	51	48.62	46.21	42.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.23	51.83	47.99	56.26	3	53	57.99	2	56	54.23	51.83	47.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.64	47.22	43.49	51.71	2	50	53.49	2	51	49.64	47.22	43.49
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.88	52.48	48.61	56.89	4	53	58.61	2	57	54.88	52.48	48.61
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.79	23.70	16.04	26.96	5	22	26.79	5	22	26.79	23.70	16.04
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.28	28.24	20.54	31.46	5	26	31.28	5	26	31.28	28.24	20.54
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.01	22.91	15.26	26.17	5	21	26.01	5	21	26.01	22.91	15.26
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.56	27.51	19.82	30.74	5	26	30.56	5	26	30.56	27.51	19.82
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-7.47	-9.98	-17.80	-99.00	5	-104	-7.47	5	-12	-7.47	-9.98	-17.80
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-3.37	-5.90	-13.65	-99.00	5	-104	-3.37	5	-8	-3.37	-5.90	-13.65
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-8.64	-11.15	-18.97	-99.00	5	-104	-8.64	5	-14	-8.64	-11.15	-18.97
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-5.17	-7.71	-15.45	-99.00	5	-104	-5.17	5	-10	-5.17	-7.71	-15.45
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.96	14.24	6.30	17.25	5	12	16.96	5	12	16.96	14.24	6.30

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.55	16.84	8.90	19.84	5	15	19.55	5	15	19.55	16.84	8.90
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.49	13.78	5.84	16.78	5	12	16.49	5	11	16.49	13.78	5.84
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.85	16.14	8.20	19.14	5	14	18.85	5	14	18.85	16.14	8.20
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	34.86	31.44	22.61	34.58	5	30	34.86	5	30	34.86	31.44	22.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	36.80	33.35	24.48	36.50	5	32	36.80	5	32	36.80	33.35	24.48
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	34.79	31.37	22.54	34.51	5	30	34.79	5	30	34.79	31.37	22.54
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	36.72	33.27	24.41	36.42	5	31	36.72	5	32	36.72	33.27	24.41
67479	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			27	RL	totaal (0)	1	1.5	42.43	41.92	37.02	45.28		45.28	47.02		47.02	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.48	44.97	40.12	48.36		48.36	50.12		50.12	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.53	46.01	41.04	49.34		49.34	51.04		51.04	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.24	49.72	44.80	53.07		53.07	54.80		54.80	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.64	46.13	42.20	50.55		51	52.20		52	48.64	46.13	42.20
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.43	51.00	46.95	55.34		55	56.95		57	53.43	51.00	46.95
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.31	46.82	42.88	51.23		51	52.88		53	49.31	46.82	42.88
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.26	51.83	47.78	56.17		56	57.78		58	54.26	51.83	47.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.15	45.73	42.07	50.26	2	48	52.07	2	50	48.15	45.73	42.07
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.18	50.81	46.88	55.19	2	53	56.88	2	55	53.18	50.81	46.88
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.89	46.48	42.77	50.98	2	49	52.77	2	51	48.89	46.48	42.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.06	51.67	47.73	56.05	3	53	57.73	2	56	54.06	51.67	47.73
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.88	22.82	15.10	26.05	5	21	25.88	5	21	25.88	22.82	15.10
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.13	27.08	19.37	30.30	5	25	30.13	5	25	30.13	27.08	19.37
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.85	21.76	14.07	25.01	5	20	24.85	5	20	24.85	21.76	14.07
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.29	26.23	18.54	29.46	5	24	29.29	5	24	29.29	26.23	18.54
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-6.65	-9.21	-16.88	-99.00	5	-104	-6.65	5	-12	-6.65	-9.21	-16.88
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-1.56	-4.12	-11.76	-99.00	5	-104	-1.56	5	-7	-1.56	-4.12	-11.76
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-7.69	-10.26	-17.88	-99.00	5	-104	-7.69	5	-13	-7.69	-10.26	-17.88
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-2.26	-4.83	-12.45	-99.00	5	-104	-2.26	5	-7	-2.26	-4.83	-12.45
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.95	12.27	4.31	15.25	5	10	14.95	5	10	14.95	12.27	4.31
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.09	16.42	8.46	19.40	5	14	19.09	5	14	19.09	16.42	8.46
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.08	11.42	3.46	14.39	5	9	14.08	5	9	14.08	11.42	3.46
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.08	15.42	7.45	18.39	5	13	18.08	5	13	18.08	15.42	7.45
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	38.76	35.34	26.52	38.49	5	33	38.76	5	34	38.76	35.34	26.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	40.50	37.05	28.20	40.21	5	35	40.50	5	35	40.50	37.05	28.20
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	38.75	35.34	26.52	38.48	5	33	38.75	5	34	38.75	35.34	26.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	40.48	37.04	28.18	40.19	5	35	40.48	5	35	40.48	37.04	28.18
67480	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			27	RL	totaal (0)	1	1.5	41.69	41.18	36.24	44.52		44.52	46.24		46.24	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.52	45.01	40.12	48.38		48.38	50.12		50.12	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.44	42.92	38.02	46.28		46.28	48.02		48.02	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.45	47.94	43.04	51.30		51.30	53.04		53.04	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.15	44.71	41.05	49.24		49	51.05		51	47.15	44.71	41.05
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.80	49.39	45.52	53.81		54	55.52		56	51.80	49.39	45.52
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.16	44.72	41.06	49.25		49	51.06		51	47.16	44.72	41.06
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.22	49.82	45.92	54.22		54	55.92		56	52.22	49.82	45.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.05	44.62	41.02	49.18	2	47	51.02	2	49	47.05	44.62	41.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.73	49.34	45.50	53.77	2	52	55.50	2	54	51.73	49.34	45.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.06	44.64	41.04	49.20	2	47	51.04	2	49	47.06	44.64	41.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.16	49.77	45.90	54.18	2	52	55.90	2	54	52.16	49.77	45.90
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.31	20.14	12.53	23.45	5	18	23.31	5	18	23.31	20.14	12.53
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.96	24.85	17.21	28.12	5	23	27.96	5	23	27.96	24.85	17.21
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.90	19.74	12.12	23.04	5	18	22.90	5	18	22.90	19.74	12.12
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.58	24.46	16.82	27.74	5	23	27.58	5	23	27.58	24.46	16.82
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.11	-4.04	-11.90	-99.00	5	-104	-1.11	5	-6	-1.11	-4.04	-11.90

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-1.10	-3.65	-11.33	-99.00	5	-104	-1.10	5	-6	-1.10	-3.65	-11.33
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.11	-4.04	-11.90	-99.00	5	-104	-1.11	5	-6	-1.11	-4.04	-11.90
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-1.10	-3.65	-11.33	-99.00	5	-104	-1.10	5	-6	-1.10	-3.65	-11.33
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.70	16.98	9.04	19.99	5	15	19.70	5	15	19.70	16.98	9.04
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.14	21.41	13.47	24.42	5	19	24.14	5	19	24.14	21.41	13.47
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.50	16.78	8.84	19.79	5	15	19.50	5	15	19.50	16.78	8.84
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.88	21.15	13.21	24.16	5	19	23.88	5	19	23.88	21.15	13.21
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	29.41	26.01	17.22	29.15	5	24	29.41	5	24	29.41	26.01	17.22
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	31.57	28.15	19.32	31.29	5	26	31.57	5	27	31.57	28.15	19.32
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	29.41	26.01	17.22	29.15	5	24	29.41	5	24	29.41	26.01	17.22
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	31.57	28.15	19.32	31.29	5	26	31.57	5	27	31.57	28.15	19.32
67481	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			28	RL	totaal (0)	1	1.5	40.09	39.60	34.88	43.05		43.05	44.88		44.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.94	42.45	37.79	45.93		45.93	47.79		47.79	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	48.34	47.81	42.80	51.12		51.12	52.81		52.81	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.69	50.17	45.22	53.51		53.51	55.22		55.22	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.38	49.17	42.46	52.76		53	52.46		52	52.38	49.17	42.46
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.23	51.29	45.80	55.19		55	55.80		56	54.23	51.29	45.80
								VL	totaal (0)	2	1.5	53.03	49.94	43.77	53.65		54	53.77		54	53.03	49.94	43.77
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.16	52.34	47.13	56.30		56	57.13		57	55.16	52.34	47.13
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.80	43.37	39.89	47.99	2	46	49.89	2	48	45.80	43.37	39.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.90	48.50	44.74	52.97	2	51	54.74	2	53	50.90	48.50	44.74
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.18	45.77	42.03	50.25	2	48	52.03	2	50	48.18	45.77	42.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.71	50.33	46.37	54.69	2	53	56.37	2	54	52.71	50.33	46.37
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.18	23.22	15.41	26.37	5	21	26.18	5	21	26.18	23.22	15.41
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.75	25.77	17.97	28.94	5	24	28.75	5	24	28.75	25.77	17.97
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.14	22.15	14.36	25.32	5	20	25.14	5	20	25.14	22.15	14.36
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.79	24.79	17.01	27.97	5	23	27.79	5	23	27.79	24.79	17.01
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.20	-6.72	-14.49	-99.00	5	-104	-4.20	5	-9	-4.20	-6.72	-14.49
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.01	-1.53	-9.27	1.45	5	-4	1.01	5	-4	1.01	-1.53	-9.27
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.53	-7.05	-14.82	-99.00	5	-104	-4.53	5	-10	-4.53	-7.05	-14.82
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	.78	-1.75	-9.50	1.22	5	-4	.78	5	-4	.78	-1.75	-9.50
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.58	14.97	6.99	17.91	5	13	17.58	5	13	17.58	14.97	6.99
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.67	19.04	11.07	22.00	5	17	21.67	5	17	21.67	19.04	11.07
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.38	14.77	6.79	17.71	5	13	17.38	5	12	17.38	14.77	6.79
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.47	18.83	10.86	21.79	5	17	21.47	5	16	21.47	18.83	10.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	51.29	47.82	38.95	50.98	5	46	51.29	5	46	51.29	47.82	38.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	51.49	48.01	39.13	51.18	5	46	51.49	5	46	51.49	48.01	39.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	51.29	47.82	38.95	50.98	5	46	51.29	5	46	51.29	47.82	38.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	51.49	48.01	39.12	51.17	5	46	51.49	5	46	51.49	48.01	39.12
67482	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			75	RL	totaal (0)	1	1.5	41.13	40.64	35.88	44.07		44.07	45.88		45.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.24	43.74	39.03	47.19		47.19	49.03		49.03	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.82	46.30	41.36	49.64		49.64	51.36		51.36	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.86	50.34	45.41	53.69		53.69	55.41		55.41	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.29	46.59	42.27	50.89		51	52.27		52	49.29	46.59	42.27
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.31	51.80	47.71	56.14		56	57.71		58	54.31	51.80	47.71
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.93	47.28	43.00	51.58		52	53.00		53	49.93	47.28	43.00
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.16	52.68	48.58	57.01		57	58.58		59	55.16	52.68	48.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.83	45.39	41.89	50.00	2	48	51.89	2	50	47.83	45.39	41.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.79	51.39	47.58	55.83	3	53	57.58	2	56	53.79	51.39	47.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.71	46.29	42.67	50.84	2	49	52.67	2	51	48.71	46.29	42.67
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.74	52.35	48.47	56.76	4	53	58.47	2	56	54.74	52.35	48.47
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.70	22.66	14.89	25.86	5	21	25.70	5	21	25.70	22.66	14.89

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.53	27.53	19.75	30.71	5	26	30.53	5	26	30.53	27.53	19.75
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.68	21.63	13.87	24.84	5	20	24.68	5	20	24.68	21.63	13.87
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.62	26.62	18.85	29.80	5	25	29.62	5	25	29.62	26.62	18.85
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.00	-3.47	-11.43	-99.00	5	-104	-1.00	5	-6	-1.00	-3.47	-11.43
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.65	4.19	-3.80	7.06	5	2	6.65	5	2	6.65	4.19	-3.80
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.11	-4.57	-12.55	-99.00	5	-104	-2.11	5	-7	-2.11	-4.57	-12.55
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	6.02	3.56	-4.43	6.43	5	1	6.02	5	1	6.02	3.56	-4.43
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.31	13.63	5.68	16.61	5	12	16.31	5	11	16.31	13.63	5.68
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.75	17.06	9.11	20.05	5	15	19.75	5	15	19.75	17.06	9.11
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.68	13.01	5.05	15.99	5	11	15.68	5	11	15.68	13.01	5.05
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.73	16.05	8.10	19.03	5	14	18.73	5	14	18.73	16.05	8.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	43.76	40.32	31.46	43.47	5	38	43.76	5	39	43.76	40.32	31.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	44.62	41.15	32.26	44.31	5	39	44.62	5	40	44.62	41.15	32.26
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	43.76	40.32	31.46	43.47	5	38	43.76	5	39	43.76	40.32	31.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	44.62	41.15	32.25	44.31	5	39	44.62	5	40	44.62	41.15	32.25
67483	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			87	RL	totaal (0)	1	1.5	41.51	41.01	36.23	44.43		44.43	46.23		46.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.66	44.17	39.43	47.61		47.61	49.43		49.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.61	45.10	40.18	48.45		48.45	50.18		50.18	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.24	50.72	45.75	54.05		54.05	55.75		55.75	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.28	47.59	43.44	51.96		52	53.44		53	50.28	47.59	43.44
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.16	52.66	48.65	57.04		57	58.65		59	55.16	52.66	48.65
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.73	48.08	43.93	52.44		52	53.93		54	50.73	48.08	43.93
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.69	53.20	49.21	57.58		58	59.21		59	55.69	53.20	49.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.02	46.56	43.11	51.21	2	49	53.11	2	51	49.02	46.56	43.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.72	52.30	48.54	56.78	4	53	58.54	2	57	54.72	52.30	48.54
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.62	47.18	43.64	51.77	2	50	53.64	2	52	49.62	47.18	43.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.31	52.89	49.12	57.36	4	53	59.12	2	57	55.31	52.89	49.12
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.16	24.12	16.37	27.33	5	22	27.16	5	22	27.16	24.12	16.37
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	32.45	29.44	21.70	32.64	5	28	32.45	5	27	32.45	29.44	21.70
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.41	23.36	15.62	26.58	5	22	26.41	5	21	26.41	23.36	15.62
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.69	28.66	20.94	31.87	5	27	31.69	5	27	31.69	28.66	20.94
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-8.52	-11.02	-18.88	-99.00	5	-104	-8.52	5	-14	-8.52	-11.02	-18.88
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-5.38	-7.90	-15.68	-99.00	5	-104	-5.38	5	-10	-5.38	-7.90	-15.68
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-12.09	-14.59	-22.44	-99.00	5	-104	-12.09	5	-17	-12.09	-14.59	-22.44
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-10.05	-12.56	-20.38	-99.00	5	-104	-10.05	5	-15	-10.05	-12.56	-20.38
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.91	12.19	4.24	15.19	5	10	14.91	5	10	14.91	12.19	4.24
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.66	15.95	8.00	18.95	5	14	18.66	5	14	18.66	15.95	8.00
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.21	11.49	3.54	14.49	5	9	14.21	5	9	14.21	11.49	3.54
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.71	15.00	7.05	18.00	5	13	17.71	5	13	17.71	15.00	7.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	44.19	40.75	31.88	43.90	5	39	44.19	5	39	44.19	40.75	31.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	44.78	41.31	32.41	44.47	5	39	44.78	5	40	44.78	41.31	32.41
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	44.19	40.74	31.88	43.89	5	39	44.19	5	39	44.19	40.74	31.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	44.77	41.30	32.40	44.46	5	39	44.77	5	40	44.77	41.30	32.40
67484	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			88	RL	totaal (0)	1	1.5	42.41	41.92	37.12	45.33		45.33	47.12		47.12	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.72	44.23	39.56	47.70		47.70	49.56		49.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	52.46	51.92	46.85	55.20		55.20	56.92		56.92	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.58	54.05	49.02	57.35		57.35	59.05		59.05	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.28	47.50	43.05	51.77		52	53.05		53	50.28	47.50	43.05
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.45	51.88	47.81	56.25		56	57.81		58	54.45	51.88	47.81
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.90	50.30	46.03	54.59		55	56.03		56	52.90	50.30	46.03
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.79	53.27	49.20	57.63		58	59.20		59	55.79	53.27	49.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.40	45.94	42.54	50.61	2	49	52.54	2	51	48.40	45.94	42.54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.73	51.30	47.62	55.82	3	53	57.62	2	56	53.73	51.30	47.62
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.98	49.56	45.78	54.03	2	52	55.78	2	54	51.98	49.56	45.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.28	52.87	49.07	57.32	4	53	59.07	2	57	55.28	52.87	49.07
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	32.27	29.28	21.54	32.47	5	27	32.27	5	27	32.27	29.28	21.54
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.44	31.46	23.69	34.63	5	30	34.44	5	29	34.44	31.46	23.69
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	31.15	28.17	20.42	31.35	5	26	31.15	5	26	31.15	28.17	20.42
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	33.36	30.38	22.61	33.55	5	29	33.36	5	28	33.36	30.38	22.61
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-5.13	-7.65	-15.43	-99.00	5	-104	-5.13	5	-10	-5.13	-7.65	-15.43
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-1.61	-4.14	-11.88	-99.00	5	-104	-1.61	5	-7	-1.61	-4.14	-11.88
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-7.09	-9.60	-17.42	-99.00	5	-104	-7.09	5	-12	-7.09	-9.60	-17.42
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-3.54	-6.06	-13.84	-99.00	5	-104	-3.54	5	-9	-3.54	-6.06	-13.84
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.73	13.04	5.09	16.03	5	11	15.73	5	11	15.73	13.04	5.09
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.41	14.72	6.77	17.71	5	13	17.41	5	12	17.41	14.72	6.77
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.89	12.23	4.27	15.20	5	10	14.89	5	10	14.89	12.23	4.27
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.00	13.33	5.37	16.31	5	11	16.00	5	11	16.00	13.33	5.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	45.53	42.07	33.19	45.22	5	40	45.53	5	41	45.53	42.07	33.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	46.00	42.52	33.61	45.68	5	41	46.00	5	41	46.00	42.52	33.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	45.53	42.07	33.19	45.22	5	40	45.53	5	41	45.53	42.07	33.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	45.99	42.51	33.60	45.67	5	41	45.99	5	41	45.99	42.51	33.60
67485	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			89	RL	totaal (0)	1	1.5	42.69	42.20	37.42	45.62		45.62	47.42		47.42	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.13	44.64	40.00	48.13		48.13	50.00		50.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	55.76	55.22	50.12	58.49		58.49	60.22		60.22	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	59.75	59.22	54.15	62.50		62.50	64.22		64.22	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.70	47.82	42.89	51.92		52	52.89		53	50.70	47.82	42.89
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.22	51.61	47.26	55.86		56	57.26		57	54.22	51.61	47.26
								VL	totaal (0)	2	1.5	54.44	51.85	47.49	56.09		56	57.49		57	54.44	51.85	47.49
								VL	totaal (0)	2	4.5	57.87	55.39	51.27	59.71		60	61.27		61	57.87	55.39	51.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.93	45.48	42.07	50.14	2	48	52.07	2	50	47.93	45.48	42.07
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.12	50.72	46.95	55.18	2	53	56.95	2	55	53.12	50.72	46.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.49	51.09	47.23	55.51	3	53	57.23	2	55	53.49	51.09	47.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.46	55.06	51.16	59.46	2	57	61.16	2	59	57.46	55.06	51.16
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	35.85	32.83	25.14	36.05	5	31	35.85	5	31	35.85	32.83	25.14
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	39.24	36.28	28.50	39.44	5	34	39.24	5	34	39.24	36.28	28.50
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	34.34	31.33	23.62	34.54	5	30	34.34	5	29	34.34	31.33	23.62
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	37.82	34.87	27.08	38.02	5	33	37.82	5	33	37.82	34.87	27.08
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.06	-3.06	-10.98	-99.00	5	-104	-.06	5	-5	-.06	-3.06	-10.98
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.77	3.89	-4.05	6.97	5	2	6.77	5	2	6.77	3.89	-4.05
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.19	-3.20	-11.13	-99.00	5	-104	-.19	5	-5	-.19	-3.20	-11.13
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	6.65	3.75	-4.19	6.84	5	2	6.65	5	2	6.65	3.75	-4.19
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.08	9.39	1.44	12.38	5	7	12.08	5	7	12.08	9.39	1.44
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	14.56	11.88	3.92	14.86	5	10	14.56	5	10	14.56	11.88	3.92
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	8.44	5.76	-2.20	8.74	5	4	8.44	5	3	8.44	5.76	-2.20
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	9.15	6.44	-1.52	9.44	5	4	9.15	5	4	9.15	6.44	-1.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	47.12	43.66	34.78	46.81	5	42	47.12	5	42	47.12	43.66	34.78
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	47.02	43.53	34.63	46.70	5	42	47.02	5	42	47.02	43.53	34.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	47.12	43.66	34.77	46.81	5	42	47.12	5	42	47.12	43.66	34.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	46.92	43.44	34.53	46.60	5	42	46.92	5	42	46.92	43.44	34.53
67486	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			90	RL	totaal (0)	1	1.5	43.47	42.96	38.15	46.37		46.37	48.15		48.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.45	45.95	41.27	49.42		49.42	51.27		51.27	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	62.06	61.52	56.42	64.79		64.79	66.52		66.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	63.73	63.19	58.15	66.49		66.49	68.19		68.19	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.71	49.17	45.02	53.49		53	55.02		55	51.71	49.17	45.02

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.59	53.10	49.01	57.44	57	59.01	59	55.59	53.10	49.01
								VL	totaal (0)	2	1.5	59.45	57.03	53.06	61.40	61	63.06	63	59.45	57.03	53.06
								VL	totaal (0)	2	4.5	60.65	58.22	54.31	62.62	63	64.31	64	60.65	58.22	54.31
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.78	48.35	44.70	52.88	2 51	54.70	2 53	50.78	48.35	44.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.02	52.62	48.82	57.07	4 53	58.82	2 57	55.02	52.62	48.82
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.34	56.93	53.03	61.33	2 59	63.03	2 61	59.34	56.93	53.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	60.52	58.11	54.26	62.54	2 61	64.26	2 62	60.52	58.11	54.26
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	43.11	40.22	32.37	43.33	5 38	43.11	5 38	43.11	40.22	32.37
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	44.93	42.01	34.18	45.14	5 40	44.93	5 40	44.93	42.01	34.18
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	41.64	38.75	30.90	41.86	5 37	41.64	5 37	41.64	38.75	30.90
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	43.62	40.70	32.87	43.83	5 39	43.62	5 39	43.62	40.70	32.87
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-7.56	-10.09	-17.84	-99.00	5 -104	-7.56	5 -13	-7.56	-10.09	-17.84
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.67	-7.21	-14.92	-99.00	5 -104	-4.67	5 -10	-4.67	-7.21	-14.92
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.14	9.46	1.50	12.44	5 7	12.14	5 7	12.14	9.46	1.50
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.66	12.97	5.03	15.96	5 11	15.66	5 11	15.66	12.97	5.03
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	1.75	-1.05	-8.97	2.00	5 -3	1.75	5 -3	1.75	-1.05	-8.97
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	8.76	5.99	-1.93	9.02	5 4	8.76	5 4	8.76	5.99	-1.93
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	39.17	35.73	26.88	38.88	5 34	39.17	5 34	39.17	35.73	26.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	41.06	37.60	28.72	40.75	5 36	41.06	5 36	41.06	37.60	28.72
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	38.58	35.13	26.26	38.28	5 33	38.58	5 34	38.58	35.13	26.26
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	40.58	37.12	28.23	40.27	5 35	40.58	5 36	40.58	37.12	28.23
67487	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			233	RL	totaal (0)	1	1.5	42.10	41.60	36.83	45.02	45.02	46.83	46.83	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.91	45.43	40.79	48.91	48.91	50.79	50.79	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	60.23	59.69	54.57	62.95	62.95	64.69	64.69	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	61.71	61.17	56.11	64.46	64.46	66.17	66.17	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.91	45.38	41.56	49.86	50	51.56	52	47.91	45.38	41.56
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.39	50.95	46.96	55.32	55	56.96	57	53.39	50.95	46.96
								VL	totaal (0)	2	1.5	56.85	54.45	50.44	58.80	59	60.44	60	56.85	54.45	50.44
								VL	totaal (0)	2	4.5	58.57	56.15	52.22	60.54	61	62.22	62	58.57	56.15	52.22
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.17	44.72	41.32	49.39	2 47	51.32	2 49	47.17	44.72	41.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.03	50.63	46.84	55.08	2 53	56.84	2 55	53.03	50.63	46.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	56.79	54.39	50.42	58.76	2 57	60.42	2 58	56.79	54.39	50.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.48	56.08	52.20	60.49	2 58	62.20	2 60	58.48	56.08	52.20
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	39.13	36.28	28.38	39.36	5 34	39.13	5 34	39.13	36.28	28.38
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	41.03	38.15	30.27	41.25	5 36	41.03	5 36	41.03	38.15	30.27
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	37.79	34.93	27.04	38.02	5 33	37.79	5 33	37.79	34.93	27.04
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	39.95	37.07	29.19	40.17	5 35	39.95	5 35	39.95	37.07	29.19
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-8.40	-10.90	-18.75	-99.00	5 -104	-8.40	5 -13	-8.40	-10.90	-18.75
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-5.10	-7.62	-15.42	-99.00	5 -104	-5.10	5 -10	-5.10	-7.62	-15.42
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-15.67	-18.13	-26.12	-99.00	5 -104	-15.67	5 -21	-15.67	-18.13	-26.12
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-11.51	-13.97	-21.96	-99.00	5 -104	-11.51	5 -17	-11.51	-13.97	-21.96
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	9.12	6.42	-1.54	9.41	5 4	9.12	5 4	9.12	6.42	-1.54
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	13.45	10.72	2.78	13.73	5 9	13.45	5 8	13.45	10.72	2.78
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	1.89	-.92	-8.84	2.13	5 -3	1.89	5 -3	1.89	-.92	-8.84
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	6.40	3.62	-4.31	6.66	5 2	6.40	5 1	6.40	3.62	-4.31
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.71	28.24	19.35	31.40	5 26	31.71	5 27	31.71	28.24	19.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	36.73	33.30	24.45	36.44	5 31	36.73	5 32	36.73	33.30	24.45
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	29.72	26.20	17.25	29.37	5 24	29.72	5 25	29.72	26.20	17.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	36.08	32.65	23.80	35.79	5 31	36.08	5 31	36.08	32.65	23.80
67490	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			37	RL	totaal (0)	1	1.5	45.24	44.73	39.75	48.05	48.05	49.75	49.75	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.78	49.25	44.19	52.54		52.54	54.25		54.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	48.82	48.30	43.28	51.60		51.60	53.30		53.30	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.65	52.12	47.04	55.40		55.40	57.12		57.12	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.73	48.33	44.46	52.74		53	54.46		54	50.73	48.33	44.46
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.32	50.93	46.95	55.29		55	56.95		57	53.32	50.93	46.95
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.01	49.62	45.66	53.99		54	55.66		56	52.01	49.62	45.66
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.33	51.95	47.93	56.28		56	57.93		58	54.33	51.95	47.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.68	48.28	44.44	52.71	2	51	54.44	2	52	50.68	48.28	44.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.27	50.89	46.93	55.25	2	53	56.93	2	55	53.27	50.89	46.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.98	49.59	45.65	53.97	2	52	55.65	2	54	51.98	49.59	45.65
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.30	51.92	47.92	56.26	3	53	57.92	2	56	54.30	51.92	47.92
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.37	25.31	17.66	28.56	5	24	28.37	5	23	28.37	25.31	17.66
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.77	28.71	21.08	31.96	5	27	31.77	5	27	31.77	28.71	21.08
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.91	24.85	17.21	28.10	5	23	27.91	5	23	27.91	24.85	17.21
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.28	28.21	20.58	31.47	5	26	31.28	5	26	31.28	28.21	20.58
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-8.29	-10.84	-18.53	-99.00	5	-104	-8.29	5	-13	-8.29	-10.84	-18.53
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.80	-7.37	-14.99	-99.00	5	-104	-4.80	5	-10	-4.80	-7.37	-14.99
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-8.29	-10.84	-18.53	-99.00	5	-104	-8.29	5	-13	-8.29	-10.84	-18.53
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-4.80	-7.37	-14.99	-99.00	5	-104	-4.80	5	-10	-4.80	-7.37	-14.99
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	28.77	26.01	18.09	29.04	5	24	28.77	5	24	28.77	26.01	18.09
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	29.98	27.22	19.30	30.25	5	25	29.98	5	25	29.98	27.22	19.30
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	28.75	25.99	18.07	29.02	5	24	28.75	5	24	28.75	25.99	18.07
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	29.96	27.20	19.27	30.23	5	25	29.96	5	25	29.96	27.20	19.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	13.89	10.17	1.17	13.44	5	8	13.89	5	9	13.89	10.17	1.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	15.70	12.01	3.04	15.27	5	10	15.70	5	11	15.70	12.01	3.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.89	10.17	1.17	13.44	5	8	13.89	5	9	13.89	10.17	1.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.70	12.01	3.04	15.27	5	10	15.70	5	11	15.70	12.01	3.04
67491	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			37	RL	totaal (0)	1	1.5	43.16	42.65	37.74	46.01		46.01	47.74		47.74	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.41	46.89	41.94	50.23		50.23	51.94		51.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.09	46.57	41.58	49.89		49.89	51.58		51.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.28	50.75	45.78	54.08		54.08	55.78		55.78	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.16	47.74	43.97	52.21		52	53.97		54	50.16	47.74	43.97
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.78	51.37	47.55	55.81		56	57.55		58	53.78	51.37	47.55
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.91	48.50	44.67	52.94		53	54.67		55	50.91	48.50	44.67
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.65	52.24	48.37	56.66		57	58.37		58	54.65	52.24	48.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.11	47.70	43.95	52.18	2	50	53.95	2	52	50.11	47.70	43.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.74	51.34	47.53	55.78	3	53	57.53	2	56	53.74	51.34	47.53
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.87	48.47	44.66	52.91	2	51	54.66	2	53	50.87	48.47	44.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.62	52.22	48.36	56.64	4	53	58.36	2	56	54.62	52.22	48.36
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.31	24.24	16.57	27.48	5	22	27.31	5	22	27.31	24.24	16.57
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.43	28.38	20.71	31.62	5	27	31.43	5	26	31.43	28.38	20.71
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.75	23.67	16.01	26.92	5	22	26.75	5	22	26.75	23.67	16.01
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.97	27.91	20.25	31.15	5	26	30.97	5	26	30.97	27.91	20.25
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.43	-.40	-8.33	2.66	5	-2	2.43	5	-3	2.43	-.40	-8.33
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.99	7.18	-.77	10.23	5	5	9.99	5	5	9.99	7.18	-.77
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.26	-.58	-8.52	2.48	5	-3	2.26	5	-3	2.26	-.58	-8.52
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.95	7.13	-.82	10.18	5	5	9.95	5	5	9.95	7.13	-.82
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.54	14.81	6.87	17.82	5	13	17.54	5	13	17.54	14.81	6.87
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.12	17.40	9.46	20.41	5	15	20.12	5	15	20.12	17.40	9.46
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.21	14.48	6.54	17.49	5	12	17.21	5	12	17.21	14.48	6.54
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.50	16.77	8.84	19.78	5	15	19.50	5	15	19.50	16.77	8.84
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	27.15	23.71	14.92	26.87	5	22	27.15	5	22	27.15	23.71	14.92

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	28.51	25.06	16.24	28.22	5	23	28.51	5	24	28.51	25.06	16.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	27.05	23.62	14.84	26.78	5	22	27.05	5	22	27.05	23.62	14.84
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	28.38	24.93	16.12	28.09	5	23	28.38	5	23	28.38	24.93	16.12
67492	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			36	RL	totaal (0)	1	1.5	43.94	43.43	38.47	46.76		46.76	48.47		48.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.09	47.57	42.59	50.89		50.89	52.59		52.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	50.26	49.74	44.69	53.03		53.03	54.74		54.74	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.83	52.31	47.25	55.59		55.59	57.31		57.31	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.14	47.73	43.93	52.18		52	53.93		54	50.14	47.73	43.93
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.05	50.65	46.78	55.06		55	56.78		57	53.05	50.65	46.78
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.16	49.77	45.83	54.15		54	55.83		56	52.16	49.77	45.83
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.50	52.11	48.17	56.49		56	58.17		58	54.50	52.11	48.17
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.10	47.70	43.91	52.15	2	50	53.91	2	52	50.10	47.70	43.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.02	50.62	46.77	55.04	2	53	56.77	2	55	53.02	50.62	46.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.14	49.75	45.82	54.13	2	52	55.82	2	54	52.14	49.75	45.82
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.48	52.09	48.17	56.48	3	53	58.17	2	56	54.48	52.09	48.17
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.53	25.46	17.82	28.71	5	24	28.53	5	24	28.53	25.46	17.82
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.27	28.21	20.57	31.46	5	26	31.27	5	26	31.27	28.21	20.57
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.71	24.64	17.00	27.89	5	23	27.71	5	23	27.71	24.64	17.00
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.63	27.56	19.92	30.81	5	26	30.63	5	26	30.63	27.56	19.92
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	8.63	6.17	-1.81	9.05	5	4	8.63	5	4	8.63	6.17	-1.81
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	13.23	10.77	2.79	13.65	5	9	13.23	5	8	13.23	10.77	2.79
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	8.63	6.17	-1.81	9.05	5	4	8.63	5	4	8.63	6.17	-1.81
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	13.23	10.77	2.79	13.65	5	9	13.23	5	8	13.23	10.77	2.79
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	20.82	18.08	10.14	21.10	5	16	20.82	5	16	20.82	18.08	10.14
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.97	22.26	14.31	25.26	5	20	24.97	5	20	24.97	22.26	14.31
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	20.72	17.99	10.05	21.00	5	16	20.72	5	16	20.72	17.99	10.05
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	24.90	22.20	14.25	25.19	5	20	24.90	5	20	24.90	22.20	14.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.82	13.48	5.00	16.66	5	12	16.82	5	12	16.82	13.48	5.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.64	15.28	6.77	18.46	5	13	18.64	5	14	18.64	15.28	6.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.82	13.48	5.00	16.66	5	12	16.82	5	12	16.82	13.48	5.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.64	15.28	6.77	18.46	5	13	18.64	5	14	18.64	15.28	6.77
67493	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			36	RL	totaal (0)	1	1.5	43.23	42.74	37.83	46.09		46.09	47.83		47.83	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.41	46.89	41.93	50.22		50.22	51.93		51.93	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.54	47.03	42.05	50.35		50.35	52.05		52.05	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.44	50.91	45.90	54.22		54.22	55.91		55.91	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.00	47.58	43.85	52.07		52	53.85		54	50.00	47.58	43.85
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.77	51.36	47.56	55.81		56	57.56		58	53.77	51.36	47.56
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.17	48.77	44.92	53.19		53	54.92		55	51.17	48.77	44.92
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.73	52.33	48.44	56.73		57	58.44		58	54.73	52.33	48.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.96	47.55	43.83	52.04	2	50	53.83	2	52	49.96	47.55	43.83
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.73	51.33	47.55	55.79	3	53	57.55	2	56	53.73	51.33	47.55
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.14	48.74	44.91	53.17	2	51	54.91	2	53	51.14	48.74	44.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.70	52.31	48.43	56.72	4	53	58.43	2	56	54.70	52.31	48.43
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.84	23.75	16.10	27.01	5	22	26.84	5	22	26.84	23.75	16.10
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.81	27.74	20.08	30.99	5	26	30.81	5	26	30.81	27.74	20.08
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.09	22.99	15.35	26.26	5	21	26.09	5	21	26.09	22.99	15.35
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.11	27.04	19.39	30.29	5	25	30.11	5	25	30.11	27.04	19.39
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.09	-4.58	-12.45	-99.00	5	-104	-2.09	5	-7	-2.09	-4.58	-12.45
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.64	1.16	-6.73	4.07	5	-1	3.64	5	-1	3.64	1.16	-6.73
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.27	-6.78	-14.59	-99.00	5	-104	-4.27	5	-9	-4.27	-6.78	-14.59
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-1.98	-4.54	-12.21	-99.00	5	-104	-1.98	5	-7	-1.98	-4.54	-12.21
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	24.02	21.28	13.35	24.30	5	19	24.02	5	19	24.02	21.28	13.35

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	25.15	22.41	14.48	25.43	5	20	25.15	5	20	25.15	22.41	14.48
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	23.91	21.17	13.25	24.19	5	19	23.91	5	19	23.91	21.17	13.25
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	25.00	22.26	14.33	25.28	5	20	25.00	5	20	25.00	22.26	14.33
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.15	20.63	11.77	23.82	5	19	24.15	5	19	24.15	20.63	11.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	26.21	22.70	13.85	25.89	5	21	26.21	5	21	26.21	22.70	13.85
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.97	20.45	11.60	23.64	5	19	23.97	5	19	23.97	20.45	11.60
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.00	22.50	13.65	25.68	5	21	26.00	5	21	26.00	22.50	13.65
67494	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			35	RL	totaal (0)	1	1.5	42.39	41.87	36.87	45.18		45.18	46.87		46.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.26	45.74	40.77	49.07		49.07	50.77		50.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.48	44.95	39.92	48.25		48.25	49.95		49.95	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.74	48.22	43.23	51.54		51.54	53.23		53.23	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.04	44.63	40.82	49.08		49	50.82		51	47.04	44.63	40.82
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.27	48.88	44.94	53.26		53	54.94		55	51.27	48.88	44.94
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.00	45.60	41.71	50.00		50	51.71		52	48.00	45.60	41.71
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.09	49.71	45.71	54.05		54	55.71		56	52.09	49.71	45.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.98	44.58	40.80	49.04	2	47	50.80	2	49	46.98	44.58	40.80
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.22	48.83	44.92	53.22	2	51	54.92	2	53	51.22	48.83	44.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.96	45.56	41.70	49.98	2	48	51.70	2	50	47.96	45.56	41.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.05	49.67	45.70	54.03	2	52	55.70	2	54	52.05	49.67	45.70
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.02	20.91	13.29	24.19	5	19	24.02	5	19	24.02	20.91	13.29
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.90	24.81	17.18	28.08	5	23	27.90	5	23	27.90	24.81	17.18
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.48	20.36	12.74	23.64	5	19	23.48	5	18	23.48	20.36	12.74
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.52	24.43	16.79	27.69	5	23	27.52	5	23	27.52	24.43	16.79
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	12.36	9.90	1.91	12.77	5	8	12.36	5	7	12.36	9.90	1.91
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	20.50	18.04	10.05	20.91	5	16	20.50	5	15	20.50	18.04	10.05
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	12.36	9.90	1.91	12.77	5	8	12.36	5	7	12.36	9.90	1.91
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	20.50	18.04	10.05	20.91	5	16	20.50	5	15	20.50	18.04	10.05
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	25.30	22.57	14.64	25.58	5	21	25.30	5	20	25.30	22.57	14.64
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	29.26	26.56	18.61	29.55	5	25	29.26	5	24	29.26	26.56	18.61
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	25.26	22.53	14.60	25.54	5	21	25.26	5	20	25.26	22.53	14.60
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	29.22	26.52	18.57	29.51	5	25	29.22	5	24	29.22	26.52	18.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.64	11.89	2.91	15.18	5	10	15.64	5	11	15.64	11.89	2.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.97	14.29	5.36	17.55	5	13	17.97	5	13	17.97	14.29	5.36
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.64	11.89	2.91	15.18	5	10	15.64	5	11	15.64	11.89	2.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.97	14.29	5.36	17.55	5	13	17.97	5	13	17.97	14.29	5.36
67495	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			35	RL	totaal (0)	1	1.5	40.64	40.14	35.35	43.55		43.55	45.35		45.35	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.37	44.86	40.00	48.24		48.24	50.00		50.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.25	42.74	37.92	46.14		46.14	47.92		47.92	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.11	48.59	43.69	51.95		51.95	53.69		53.69	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.15	45.73	42.10	50.27		50	52.10		52	48.15	45.73	42.10
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.15	50.75	46.89	55.17		55	56.89		57	53.15	50.75	46.89
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.49	46.06	42.41	50.59		51	52.41		52	48.49	46.06	42.41
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.07	51.68	47.73	56.05		56	57.73		58	54.07	51.68	47.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.10	45.68	42.08	50.24	2	48	52.08	2	50	48.10	45.68	42.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.10	50.71	46.87	55.14	2	53	56.87	2	55	53.10	50.71	46.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.44	46.02	42.39	50.56	2	49	52.39	2	50	48.44	46.02	42.39
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.04	51.65	47.72	56.03	3	53	57.72	2	56	54.04	51.65	47.72
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.77	21.64	13.99	24.92	5	20	24.77	5	20	24.77	21.64	13.99
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.89	26.82	19.14	30.06	5	25	29.89	5	25	29.89	26.82	19.14
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.31	21.17	13.53	24.46	5	19	24.31	5	19	24.31	21.17	13.53
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.43	26.35	18.68	29.60	5	25	29.43	5	24	29.43	26.35	18.68
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.47	-4.97	-12.82	-99.00	5	-104	-2.47	5	-7	-2.47	-4.97	-12.82

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.42	-.09	-7.93	2.85	5	-2	2.42	5	-3	2.42	-.09	-7.93
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.80	-5.30	-13.15	-99.00	5	-104	-2.80	5	-8	-2.80	-5.30	-13.15
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	2.27	-.23	-8.07	2.70	5	-2	2.27	5	-3	2.27	-.23	-8.07
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.11	16.37	8.44	19.39	5	14	19.11	5	14	19.11	16.37	8.44
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.02	19.28	11.34	22.30	5	17	22.02	5	17	22.02	19.28	11.34
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.85	16.12	8.18	19.13	5	14	18.85	5	14	18.85	16.12	8.18
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.61	18.87	10.94	21.89	5	17	21.61	5	17	21.61	18.87	10.94
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	26.45	23.06	14.42	26.23	5	21	26.45	5	21	26.45	23.06	14.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	29.52	26.25	17.76	29.39	5	24	29.52	5	25	29.52	26.25	17.76
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	26.40	23.02	14.39	26.19	5	21	26.40	5	21	26.40	23.02	14.39
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	29.44	26.18	17.70	29.32	5	24	29.44	5	24	29.44	26.18	17.70
67497	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			29	RL	totaal (0)	1	1.5	44.16	43.64	38.66	46.96		46.96	48.66		48.66	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.55	46.03	41.11	49.38		49.38	51.11		51.11	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.95	45.42	40.44	48.75		48.75	50.44		50.44	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.03	49.51	44.57	52.85		52.85	54.57		54.57	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.25	46.83	43.03	51.29		51	53.03		53	49.25	46.83	43.03
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.99	51.59	47.68	55.98		56	57.68		58	53.99	51.59	47.68
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.54	47.12	43.31	51.57		52	53.31		53	49.54	47.12	43.31
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.81	52.41	48.50	56.80		57	58.50		58	54.81	52.41	48.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.16	46.75	43.01	51.23	2	49	53.01	2	51	49.16	46.75	43.01
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.93	51.54	47.66	55.95	3	53	57.66	2	56	53.93	51.54	47.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.46	47.05	43.29	51.52	2	50	53.29	2	51	49.46	47.05	43.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.76	52.37	48.48	56.77	4	53	58.48	2	56	54.76	52.37	48.48
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.04	22.94	15.29	26.20	5	21	26.04	5	21	26.04	22.94	15.29
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.46	27.39	19.73	30.64	5	26	30.46	5	25	30.46	27.39	19.73
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.67	22.57	14.93	25.84	5	21	25.67	5	21	25.67	22.57	14.93
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.02	26.95	19.29	30.20	5	25	30.02	5	25	30.02	26.95	19.29
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.69	-2.11	-9.99	.95	5	-4	.69	5	-4	.69	-2.11	-9.99
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.54	2.79	-5.05	5.84	5	1	5.54	5	1	5.54	2.79	-5.05
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.13	-2.71	-10.58	.37	5	-5	.13	5	-5	.13	-2.71	-10.58
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.84	2.04	-5.78	5.12	5		4.84	5		4.84	2.04	-5.78
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.50	14.75	6.81	17.77	5	13	17.50	5	13	17.50	14.75	6.81
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.63	17.89	9.95	20.91	5	16	20.63	5	16	20.63	17.89	9.95
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.16	14.41	6.47	17.43	5	12	17.16	5	12	17.16	14.41	6.47
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.18	17.44	9.50	20.46	5	15	20.18	5	15	20.18	17.44	9.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.16	27.80	19.12	30.94	5	26	31.16	5	26	31.16	27.80	19.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	33.46	30.10	21.40	33.24	5	28	33.46	5	28	33.46	30.10	21.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.11	27.77	19.08	30.90	5	26	31.11	5	26	31.11	27.77	19.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.39	30.04	21.35	33.18	5	28	33.39	5	28	33.39	30.04	21.35
67498	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			30	RL	totaal (0)	1	1.5	42.10	41.60	36.73	44.97		44.97	46.73		46.73	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.98	45.47	40.58	48.84		48.84	50.58		50.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.47	43.96	39.05	47.32		47.32	49.05		49.05	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.75	49.24	44.32	52.59		52.59	54.32		54.32	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.71	46.26	42.54	50.76		51	52.54		53	48.71	46.26	42.54
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.07	51.66	47.74	56.05		56	57.74		58	54.07	51.66	47.74
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.07	46.63	42.87	51.11		51	52.87		53	49.07	46.63	42.87
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.57	52.16	48.23	56.55		57	58.23		58	54.57	52.16	48.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.55	46.13	42.49	50.67	2	49	52.49	2	50	48.55	46.13	42.49
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.97	51.58	47.71	55.99	3	53	57.71	2	56	53.97	51.58	47.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.92	46.51	42.83	51.02	2	49	52.83	2	51	48.92	46.51	42.83
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.48	52.09	48.20	56.49	3	53	58.20	2	56	54.48	52.09	48.20
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.32	22.19	14.55	25.47	5	20	25.32	5	20	25.32	22.19	14.55

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.34	27.27	19.59	30.51	5	26	30.34	5	25	30.34	27.27	19.59
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.94	21.81	14.17	25.09	5	20	24.94	5	20	24.94	21.81	14.17
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.90	26.83	19.16	30.07	5	25	29.90	5	25	29.90	26.83	19.16
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.47	-6.96	-14.85	-99.00	5	-104	-4.47	5	-9	-4.47	-6.96	-14.85
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.03	-2.45	-10.35	.46	5	-5	.03	5	-5	.03	-2.45	-10.35
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-7.92	-10.43	-18.22	-99.00	5	-104	-7.92	5	-13	-7.92	-10.43	-18.22
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-5.72	-8.27	-15.96	-99.00	5	-104	-5.72	5	-11	-5.72	-8.27	-15.96
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.87	13.15	5.20	16.15	5	11	15.87	5	11	15.87	13.15	5.20
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.92	17.21	9.26	20.21	5	15	19.92	5	15	19.92	17.21	9.26
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.41	12.70	4.75	15.70	5	11	15.41	5	10	15.41	12.70	4.75
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.40	16.69	8.74	19.69	5	15	19.40	5	14	19.40	16.69	8.74
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.79	30.37	21.57	33.52	5	29	33.79	5	29	33.79	30.37	21.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	36.85	33.45	24.67	36.59	5	32	36.85	5	32	36.85	33.45	24.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	33.77	30.35	21.55	33.50	5	29	33.77	5	29	33.77	30.35	21.55
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	36.82	33.42	24.64	36.56	5	32	36.82	5	32	36.82	33.42	24.64
67500	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			33	RL	totaal (0)	1	1.5	40.24	39.74	34.97	43.16		43.16	44.97		44.97	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.02	44.52	39.67	47.90		47.90	49.67		49.67	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.90	42.39	37.59	45.80		45.80	47.59		47.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.73	48.22	43.34	51.59		51.59	53.34		53.34	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.65	45.14	41.44	49.67		50	51.44		51	47.65	45.14	41.44
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.16	50.74	46.83	55.14		55	56.83		57	53.16	50.74	46.83
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.67	45.15	41.45	49.69		50	51.45		51	47.67	45.15	41.45
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.05	51.64	47.66	56.00		56	57.66		58	54.05	51.64	47.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.12	44.68	41.28	49.35	2	47	51.28	2	49	47.12	44.68	41.28
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.99	50.60	46.78	55.04	2	53	56.78	2	55	52.99	50.60	46.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.14	44.70	41.30	49.37	2	47	51.30	2	49	47.14	44.70	41.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.92	51.53	47.62	55.92	3	53	57.62	2	56	53.92	51.53	47.62
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.77	20.63	12.95	23.91	5	19	23.77	5	19	23.77	20.63	12.95
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.19	26.12	18.44	29.36	5	24	29.19	5	24	29.19	26.12	18.44
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.28	20.14	12.46	23.42	5	18	23.28	5	18	23.28	20.14	12.46
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.79	25.72	18.03	28.96	5	24	28.79	5	24	28.79	25.72	18.03
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.57	-3.06	-10.96	-99.00	5	-104	-.57	5	-6	-.57	-3.06	-10.96
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.45	4.97	-2.97	7.87	5	3	7.45	5	2	7.45	4.97	-2.97
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.79	-3.28	-11.19	-99.00	5	-104	-.79	5	-6	-.79	-3.28	-11.19
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.34	4.87	-3.08	7.76	5	3	7.34	5	2	7.34	4.87	-3.08
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.84	16.20	8.23	19.16	5	14	18.84	5	14	18.84	16.20	8.23
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.36	18.72	10.75	21.68	5	17	21.36	5	16	21.36	18.72	10.75
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.61	15.96	7.99	18.93	5	14	18.61	5	14	18.61	15.96	7.99
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.88	18.24	10.27	21.20	5	16	20.88	5	16	20.88	18.24	10.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	38.07	34.94	26.62	38.05	5	33	38.07	5	33	38.07	34.94	26.62
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	38.33	35.16	26.79	38.28	5	33	38.33	5	33	38.33	35.16	26.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	38.06	34.94	26.62	38.04	5	33	38.06	5	33	38.06	34.94	26.62
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	38.32	35.15	26.78	38.27	5	33	38.32	5	33	38.32	35.15	26.78
67501	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			34	RL	totaal (0)	1	1.5	40.00	39.50	34.71	42.91		42.91	44.71		44.71	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.72	44.21	39.39	47.61		47.61	49.39		49.39	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.17	43.65	38.73	47.00		47.00	48.73		48.73	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.02	48.50	43.60	51.86		51.86	53.60		53.60	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.28	44.81	41.40	49.48		49	51.40		51	47.28	44.81	41.40
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.05	50.63	46.88	55.11		55	56.88		57	53.05	50.63	46.88
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.77	45.31	41.83	49.94		50	51.83		52	47.77	45.31	41.83
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.77	51.36	47.53	55.80		56	57.53		58	53.77	51.36	47.53
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.18	44.72	41.37	49.42	2	47	51.37	2	49	47.18	44.72	41.37

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.99	50.58	46.86	55.07	2	53	56.86	2	55	52.99	50.58	46.86
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.68	45.24	41.80	49.88	2	48	51.80	2	50	47.68	45.24	41.80
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.72	51.32	47.51	55.76	3	53	57.51	2	56	53.72	51.32	47.51
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.47	21.33	13.69	24.62	5	20	24.47	5	19	24.47	21.33	13.69
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.41	26.33	18.66	29.58	5	25	29.41	5	24	29.41	26.33	18.66
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.59	20.44	12.80	23.73	5	19	23.59	5	19	23.59	20.44	12.80
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.79	25.71	18.04	28.96	5	24	28.79	5	24	28.79	25.71	18.04
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.12	-6.62	-14.46	-99.00	5	-104	-4.12	5	-9	-4.12	-6.62	-14.46
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.59	-1.91	-9.76	1.02	5	-4	.59	5	-4	.59	-1.91	-9.76
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-6.61	-9.15	-16.88	-99.00	5	-104	-6.61	5	-12	-6.61	-9.15	-16.88
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-3.03	-5.58	-13.27	-99.00	5	-104	-3.03	5	-8	-3.03	-5.58	-13.27
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.20	15.48	7.54	18.49	5	13	18.20	5	13	18.20	15.48	7.54
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.06	19.33	11.39	22.34	5	17	22.06	5	17	22.06	19.33	11.39
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.94	15.22	7.27	18.22	5	13	17.94	5	13	17.94	15.22	7.27
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.68	18.95	11.01	21.96	5	17	21.68	5	17	21.68	18.95	11.01
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	29.60	26.42	18.07	29.55	5	25	29.60	5	25	29.60	26.42	18.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	32.57	29.43	21.12	32.55	5	28	32.57	5	28	32.57	29.43	21.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	29.36	26.19	17.87	29.32	5	24	29.36	5	24	29.36	26.19	17.87
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	32.40	29.28	20.99	32.39	5	27	32.40	5	27	32.40	29.28	20.99
67502	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			38	RL	totaal (0)	1	1.5	43.16	42.64	37.70	45.98		45.98	47.70		47.70	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.55	47.03	42.08	50.37		50.37	52.08		52.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.58	45.07	40.12	48.41		48.41	50.12		50.12	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.65	50.14	45.17	53.47		53.47	55.17		55.17	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.74	46.29	42.72	50.87		51	52.72		53	48.74	46.29	42.72
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.02	51.63	47.75	56.04		56	57.75		58	54.02	51.63	47.75
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.39	46.96	43.30	51.49		51	53.30		53	49.39	46.96	43.30
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.82	52.42	48.52	56.82		57	58.52		59	54.82	52.42	48.52
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.69	46.25	42.70	50.84	2	49	52.70	2	51	48.69	46.25	42.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.99	51.60	47.74	56.02	3	53	57.74	2	56	53.99	51.60	47.74
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.36	46.93	43.29	51.47	2	49	53.29	2	51	49.36	46.93	43.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.79	52.40	48.52	56.81	4	53	58.52	2	57	54.79	52.40	48.52
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.00	21.89	14.24	25.16	5	20	25.00	5	20	25.00	21.89	14.24
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.77	26.70	19.04	29.95	5	25	29.77	5	25	29.77	26.70	19.04
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.45	21.33	13.68	24.60	5	20	24.45	5	19	24.45	21.33	13.68
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.19	26.11	18.46	29.36	5	24	29.19	5	24	29.19	26.11	18.46
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.61	-4.10	-11.98	-99.00	5	-104	-1.61	5	-7	-1.61	-4.10	-11.98
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.60	-.91	-8.71	2.04	5	-3	1.60	5	-3	1.60	-.91	-8.71
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.81	-4.30	-12.18	-99.00	5	-104	-1.81	5	-7	-1.81	-4.30	-12.18
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.21	-1.30	-9.10	1.65	5	-3	1.21	5	-4	1.21	-1.30	-9.10
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	22.08	19.36	11.42	22.37	5	17	22.08	5	17	22.08	19.36	11.42
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.69	20.98	13.04	23.98	5	19	23.69	5	19	23.69	20.98	13.04
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	22.00	19.27	11.34	22.28	5	17	22.00	5	17	22.00	19.27	11.34
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.55	20.85	12.91	23.85	5	19	23.55	5	19	23.55	20.85	12.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.93	21.66	13.25	24.82	5	20	24.93	5	20	24.93	21.66	13.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	26.69	23.42	14.99	26.57	5	22	26.69	5	22	26.69	23.42	14.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.82	21.56	13.16	24.72	5	20	24.82	5	20	24.82	21.56	13.16
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.53	23.26	14.85	26.42	5	21	26.53	5	22	26.53	23.26	14.85
67503	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			38	RL	totaal (0)	1	1.5	41.44	40.93	35.99	44.27		44.27	45.99		45.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.70	45.18	40.19	48.50		48.50	50.19		50.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.08	46.56	41.52	49.85		49.85	51.56		51.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.83	49.31	44.27	52.60		52.60	54.31		54.31	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.64	44.20	40.37	48.65		49	50.37		50	46.64	44.20	40.37

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.83	48.42	44.49	52.81	53	54.49	54	50.83	48.42	44.49
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.80	46.39	42.40	50.75	51	52.40	52	48.80	46.39	42.40
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.18	49.78	45.81	54.15	54	55.81	56	52.18	49.78	45.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.33	43.92	40.26	48.44	2 46	50.26	2 48	46.33	43.92	40.26
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.68	48.28	44.43	52.70	2 51	54.43	2 52	50.68	48.28	44.43
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.62	46.23	42.34	50.63	2 49	52.34	2 50	48.62	46.23	42.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.07	49.68	45.77	54.07	2 52	55.77	2 54	52.07	49.68	45.77
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.35	22.26	14.63	25.53	5 21	25.35	5 20	25.35	22.26	14.63
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.41	25.32	17.69	28.59	5 24	28.41	5 23	28.41	25.32	17.69
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.16	21.06	13.43	24.33	5 19	24.16	5 19	24.16	21.06	13.43
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.58	24.49	16.86	27.76	5 23	27.58	5 23	27.58	24.49	16.86
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-6.08	-8.62	-16.32	-99.00	5 -104	-6.08	5 -11	-6.08	-8.62	-16.32
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-.93	-3.47	-11.19	-99.00	5 -104	-.93	5 -6	-.93	-3.47	-11.19
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-6.08	-8.62	-16.32	-99.00	5 -104	-6.08	5 -11	-6.08	-8.62	-16.32
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-.93	-3.47	-11.19	-99.00	5 -104	-.93	5 -6	-.93	-3.47	-11.19
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	34.43	31.68	23.76	34.71	5 30	34.43	5 29	34.43	31.68	23.76
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	35.37	32.62	24.70	35.65	5 31	35.37	5 30	35.37	32.62	24.70
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	34.42	31.67	23.75	34.70	5 30	34.42	5 29	34.42	31.67	23.75
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	35.36	32.60	24.68	35.63	5 31	35.36	5 30	35.36	32.60	24.68
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.75	12.29	3.75	15.52	5 11	15.75	5 11	15.75	12.29	3.75
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.96	14.58	6.08	17.77	5 13	17.96	5 13	17.96	14.58	6.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.75	12.29	3.75	15.52	5 11	15.75	5 11	15.75	12.29	3.75
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.96	14.58	6.08	17.77	5 13	17.96	5 13	17.96	14.58	6.08
67504	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			40	RL	totaal (0)	1	1.5	40.50	40.00	35.24	43.43	43.43	45.24	45.24	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.00	45.49	40.61	48.86	48.86	50.61	50.61	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.73	42.22	37.43	45.64	45.64	47.43	47.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.19	48.68	43.77	52.04	52.04	53.77	53.77	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.75	45.31	41.71	49.87	50	51.71	52	47.75	45.31	41.71
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.41	51.00	47.20	55.45	55	57.20	57	53.41	51.00	47.20
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.90	45.46	41.84	50.01	50	51.84	52	47.90	45.46	41.84
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.11	51.71	47.84	56.12	56	57.84	58	54.11	51.71	47.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.64	45.21	41.68	49.80	2 48	51.68	2 50	47.64	45.21	41.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.36	50.95	47.18	55.42	2 53	57.18	2 55	53.36	50.95	47.18
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.79	45.37	41.81	49.95	2 48	51.81	2 50	47.79	45.37	41.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.07	51.67	47.82	56.09	3 53	57.82	2 56	54.07	51.67	47.82
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.73	20.57	12.94	23.87	5 19	23.73	5 19	23.73	20.57	12.94
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.39	26.32	18.65	29.56	5 25	29.39	5 24	29.39	26.32	18.65
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.34	20.19	12.56	23.48	5 18	23.34	5 18	23.34	20.19	12.56
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.04	25.97	18.30	29.21	5 24	29.04	5 24	29.04	25.97	18.30
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.53	1.07	-6.91	3.95	5 -1	3.53	5 -1	3.53	1.07	-6.91
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.66	8.20	.22	11.08	5 6	10.66	5 6	10.66	8.20	.22
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.50	1.04	-6.94	3.92	5 -1	3.50	5 -1	3.50	1.04	-6.94
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.63	8.17	.19	11.05	5 6	10.63	5 6	10.63	8.17	.19
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	21.13	18.38	10.45	21.40	5 16	21.13	5 16	21.13	18.38	10.45
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.94	21.21	13.27	24.22	5 19	23.94	5 19	23.94	21.21	13.27
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	21.03	18.27	10.35	21.30	5 16	21.03	5 16	21.03	18.27	10.35
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.77	21.04	13.10	24.05	5 19	23.77	5 19	23.77	21.04	13.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	30.55	27.49	19.31	30.60	5 26	30.55	5 26	30.55	27.49	19.31
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	32.32	29.22	21.02	32.34	5 27	32.32	5 27	32.32	29.22	21.02
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	30.51	27.45	19.28	30.56	5 26	30.51	5 26	30.51	27.45	19.28
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	32.26	29.17	20.97	32.29	5 27	32.26	5 27	32.26	29.17	20.97
67506	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			41	RL	totaal (0)	1	1.5	38.47	37.97	33.22	41.40	41.40	43.22	43.22	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.92	43.42	38.55	46.79		46.79	48.55		48.55	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.34	39.84	35.05	43.25		43.25	45.05		45.05	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.49	45.98	41.10	49.35		49.35	51.10		51.10	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.55	42.10	38.59	46.71		47	48.59		49	44.55	42.10	38.59
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.50	48.09	44.28	52.54		53	54.28		54	50.50	48.09	44.28
								VL	totaal (0)	2	1.5	44.57	42.12	38.61	46.73		47	48.61		49	44.57	42.12	38.61
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.31	48.91	45.02	53.31		53	55.02		55	51.31	48.91	45.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.38	41.94	38.53	46.60	2	45	48.53	2	47	44.38	41.94	38.53
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.42	48.02	44.25	52.48	2	50	54.25	2	52	50.42	48.02	44.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	44.40	41.95	38.55	46.62	2	45	48.55	2	47	44.40	41.95	38.55
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.25	48.85	45.00	53.27	2	51	55.00	2	53	51.25	48.85	45.00
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.93	16.75	9.11	20.06	5	15	19.93	5	15	19.93	16.75	9.11
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.34	22.23	14.58	25.50	5	20	25.34	5	20	25.34	22.23	14.58
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.73	16.56	8.91	19.86	5	15	19.73	5	15	19.73	16.56	8.91
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.05	21.94	14.29	25.21	5	20	25.05	5	20	25.05	21.94	14.29
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-6.53	-9.05	-16.82	-99.00	5	-104	-6.53	5	-12	-6.53	-9.05	-16.82
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-.08	-2.58	-10.44	-99.00	5	-104	-.08	5	-5	-.08	-2.58	-10.44
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-6.53	-9.05	-16.82	-99.00	5	-104	-6.53	5	-12	-6.53	-9.05	-16.82
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-.08	-2.58	-10.44	-99.00	5	-104	-.08	5	-5	-.08	-2.58	-10.44
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	29.29	26.65	18.69	29.61	5	25	29.29	5	24	29.29	26.65	18.69
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	31.23	28.60	20.64	31.56	5	27	31.23	5	26	31.23	28.60	20.64
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	29.28	26.64	18.69	29.61	5	25	29.28	5	24	29.28	26.64	18.69
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	31.22	28.58	20.63	31.55	5	27	31.22	5	26	31.22	28.58	20.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	22.63	19.36	10.99	22.53	5	18	22.63	5	18	22.63	19.36	10.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.55	22.45	14.23	25.57	5	21	25.55	5	21	25.55	22.45	14.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	22.63	19.36	10.99	22.53	5	18	22.63	5	18	22.63	19.36	10.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	25.55	22.45	14.23	25.57	5	21	25.55	5	21	25.55	22.45	14.23
67507	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			41	RL	totaal (0)	1	1.5	40.12	39.63	34.88	43.06		43.06	44.88		44.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.38	44.87	40.03	48.26		48.26	50.03		50.03	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.68	41.18	36.39	44.59		44.59	46.39		46.39	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.67	48.16	43.28	51.53		51.53	53.28		53.28	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.45	44.98	41.30	49.51		50	51.30		51	47.45	44.98	41.30
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.95	51.54	47.65	55.95		56	57.65		58	53.95	51.54	47.65
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.48	45.01	41.34	49.55		50	51.34		51	47.48	45.01	41.34
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.44	52.04	48.11	56.42		56	58.11		58	54.44	52.04	48.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.11	44.68	41.20	49.30	2	47	51.20	2	49	47.11	44.68	41.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.84	51.45	47.61	55.88	3	53	57.61	2	56	53.84	51.45	47.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.15	44.72	41.23	49.34	2	47	51.23	2	49	47.15	44.72	41.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.34	51.95	48.08	56.36	3	53	58.08	2	56	54.34	51.95	48.08
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.12	19.98	12.32	23.26	5	18	23.12	5	18	23.12	19.98	12.32
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.89	25.83	18.15	29.07	5	24	28.89	5	24	28.89	25.83	18.15
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.74	19.59	11.94	22.88	5	18	22.74	5	18	22.74	19.59	11.94
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.51	25.45	17.77	28.69	5	24	28.51	5	24	28.51	25.45	17.77
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.62	-6.14	-13.92	-99.00	5	-104	-3.62	5	-9	-3.62	-6.14	-13.92
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.00	-.54	-8.25	2.45	5	-3	2.00	5	-3	2.00	-.54	-8.25
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.85	-6.37	-14.15	-99.00	5	-104	-3.85	5	-9	-3.85	-6.37	-14.15
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.66	-.88	-8.59	2.11	5	-3	1.66	5	-3	1.66	-.88	-8.59
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	20.24	17.63	9.65	20.57	5	16	20.24	5	15	20.24	17.63	9.65
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.08	21.46	13.49	24.41	5	19	24.08	5	19	24.08	21.46	13.49
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	20.16	17.55	9.58	20.50	5	15	20.16	5	15	20.16	17.55	9.58
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.96	21.34	13.37	24.29	5	19	23.96	5	19	23.96	21.34	13.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	35.80	32.80	24.68	35.89	5	31	35.80	5	31	35.80	32.80	24.68

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	37.28	34.25	26.11	37.35	5	32	37.28	5	32	37.28	34.25	26.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	35.79	32.79	24.67	35.88	5	31	35.79	5	31	35.79	32.79	24.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	37.26	34.23	26.09	37.33	5	32	37.26	5	32	37.26	34.23	26.09
67508	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			42	RL	totaal (0)	1	1.5	40.41	39.92	35.15	43.34		43.34	45.15		45.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.34	43.84	39.05	47.25		47.25	49.05		49.05	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.95	43.44	38.56	46.81		46.81	48.56		48.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.66	48.15	43.30	51.54		51.54	53.30		53.30	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.47	46.96	42.72	51.23		51	52.72		53	49.47	46.96	42.72
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.47	51.01	46.99	55.37		55	56.99		57	53.47	51.01	46.99
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.74	47.24	43.03	51.52		52	53.03		53	49.74	47.24	43.03
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.15	51.71	47.64	56.04		56	57.64		58	54.15	51.71	47.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.51	46.11	42.40	50.60	2	49	52.40	2	50	48.51	46.11	42.40
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.02	50.62	46.84	55.08	2	53	56.84	2	55	53.02	50.62	46.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.85	46.45	42.72	50.93	2	49	52.72	2	51	48.85	46.45	42.72
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.77	51.38	47.51	55.79	3	53	57.51	2	56	53.77	51.38	47.51
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.48	21.41	13.70	24.64	5	20	24.48	5	19	24.48	21.41	13.70
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.48	25.43	17.71	28.65	5	24	28.48	5	23	28.48	25.43	17.71
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.90	20.81	13.12	24.06	5	19	23.90	5	19	23.90	20.81	13.12
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.97	24.91	17.20	28.14	5	23	27.97	5	23	27.97	24.91	17.20
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.84	-6.36	-14.15	-99.00	5	-104	-3.84	5	-9	-3.84	-6.36	-14.15
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.76	-1.78	-9.50	1.20	5	-4	.76	5	-4	.76	-1.78	-9.50
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.48	-7.01	-14.79	-99.00	5	-104	-4.48	5	-9	-4.48	-7.01	-14.79
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	.10	-2.44	-10.16	.54	5	-4	.10	5	-5	.10	-2.44	-10.16
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.94	17.36	9.38	20.29	5	15	19.94	5	15	19.94	17.36	9.38
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.78	20.17	12.19	23.11	5	18	22.78	5	18	22.78	20.17	12.19
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.77	17.20	9.21	20.12	5	15	19.77	5	15	19.77	17.20	9.21
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.44	19.83	11.86	22.78	5	18	22.44	5	17	22.44	19.83	11.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	42.35	39.35	31.23	42.44	5	37	42.35	5	37	42.35	39.35	31.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	43.23	40.20	32.08	43.31	5	38	43.23	5	38	43.23	40.20	32.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	42.35	39.35	31.23	42.44	5	37	42.35	5	37	42.35	39.35	31.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	43.22	40.19	32.07	43.30	5	38	43.22	5	38	43.22	40.19	32.07
67509	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			51	RL	totaal (0)	1	1.5	39.70	39.20	34.38	42.60		42.60	44.38		44.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.39	44.89	40.02	48.26		48.26	50.02		50.02	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.14	41.63	36.74	45.00		45.00	46.74		46.74	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.96	46.46	41.56	49.82		49.82	51.56		51.56	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.96	44.50	40.38	48.81		49	50.38		50	46.96	44.50	40.38
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.82	49.40	45.30	53.71		54	55.30		55	51.82	49.40	45.30
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.45	45.00	40.85	49.29		49	50.85		51	47.45	45.00	40.85
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.37	49.96	45.87	54.27		54	55.87		56	52.37	49.96	45.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.23	43.83	40.11	48.32	2	46	50.11	2	48	46.23	43.83	40.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.48	49.10	45.17	53.48	2	51	55.17	2	53	51.48	49.10	45.17
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.80	44.41	40.61	48.86	2	47	50.61	2	49	46.80	44.41	40.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.08	49.70	45.76	54.07	2	52	55.76	2	54	52.08	49.70	45.76
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.79	18.66	11.04	21.95	5	17	21.79	5	17	21.79	18.66	11.04
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.61	22.52	14.87	25.78	5	21	25.61	5	21	25.61	22.52	14.87
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.39	18.25	10.63	21.54	5	17	21.39	5	16	21.39	18.25	10.63
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.40	22.31	14.66	25.57	5	21	25.40	5	20	25.40	22.31	14.66
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.47	2.01	-5.97	4.89	5		4.47	5	-1	4.47	2.01	-5.97
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	12.73	10.27	2.28	13.14	5	8	12.73	5	8	12.73	10.27	2.28
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	4.47	2.01	-5.97	4.89	5		4.47	5	-1	4.47	2.01	-5.97
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	12.73	10.27	2.28	13.14	5	8	12.73	5	8	12.73	10.27	2.28
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	38.73	35.97	28.06	39.00	5	34	38.73	5	34	38.73	35.97	28.06

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	40.35	37.58	29.66	40.61	5	36	40.35	5	35	40.35	37.58	29.66
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	38.73	35.97	28.06	39.00	5	34	38.73	5	34	38.73	35.97	28.06
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	40.35	37.58	29.66	40.61	5	36	40.35	5	35	40.35	37.58	29.66
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.37	12.98	4.48	16.18	5	11	16.37	5	11	16.37	12.98	4.48
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.97	14.59	6.10	17.79	5	13	17.97	5	13	17.97	14.59	6.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.37	12.98	4.48	16.18	5	11	16.37	5	11	16.37	12.98	4.48
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.97	14.59	6.10	17.79	5	13	17.97	5	13	17.97	14.59	6.10
67510	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			51	RL	totaal (0)	1	1.5	41.57	41.07	36.20	44.44		44.44	46.20		46.20	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.63	46.12	41.25	49.50		49.50	51.25		51.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.82	45.30	40.34	48.63		48.63	50.34		50.34	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.27	49.76	44.85	53.12		53.12	54.85		54.85	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.17	46.76	42.95	51.21		51	52.95		53	49.17	46.76	42.95
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.90	51.52	47.57	55.89		56	57.57		58	53.90	51.52	47.57
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.01	47.62	43.74	52.03		52	53.74		54	50.01	47.62	43.74
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.02	52.64	48.64	56.98		57	58.64		59	55.02	52.64	48.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.11	46.71	42.93	51.17	2	49	52.93	2	51	49.11	46.71	42.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.86	51.49	47.56	55.87	3	53	57.56	2	56	53.86	51.49	47.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.96	47.57	43.72	51.99	2	50	53.72	2	52	49.96	47.57	43.72
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.99	52.61	48.63	56.96	4	53	58.63	2	57	54.99	52.61	48.63
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.51	22.41	14.76	25.67	5	21	25.51	5	21	25.51	22.41	14.76
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.38	26.31	18.64	29.55	5	25	29.38	5	24	29.38	26.31	18.64
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.04	21.93	14.29	25.20	5	20	25.04	5	20	25.04	21.93	14.29
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.89	25.81	18.15	29.06	5	24	28.89	5	24	28.89	25.81	18.15
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.26	-3.76	-11.60	-99.00	5	-104	-1.26	5	-6	-1.26	-3.76	-11.60
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.56	-1.97	-9.72	1.00	5	-4	.56	5	-4	.56	-1.97	-9.72
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.41	-3.91	-11.75	-99.00	5	-104	-1.41	5	-6	-1.41	-3.91	-11.75
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	.31	-2.21	-9.98	.75	5	-4	.31	5	-5	.31	-2.21	-9.98
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	27.08	24.39	16.45	27.38	5	22	27.08	5	22	27.08	24.39	16.45
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	28.93	26.24	18.30	29.23	5	24	28.93	5	24	28.93	26.24	18.30
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	27.05	24.36	16.43	27.35	5	22	27.05	5	22	27.05	24.36	16.43
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	28.90	26.20	18.26	29.20	5	24	28.90	5	24	28.90	26.20	18.26
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.37	21.07	12.61	24.23	5	19	24.37	5	19	24.37	21.07	12.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	26.59	23.32	14.87	26.47	5	21	26.59	5	22	26.59	23.32	14.87
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.25	20.96	12.52	24.12	5	19	24.25	5	19	24.25	20.96	12.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.41	23.15	14.72	26.30	5	21	26.41	5	21	26.41	23.15	14.72
67511	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			50	RL	totaal (0)	1	1.5	38.23	37.73	32.93	41.14		41.14	42.93		42.93	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.59	44.08	39.16	47.43		47.43	49.16		49.16	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.03	39.53	34.72	42.93		42.93	44.72		44.72	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	45.94	45.44	40.53	48.79		48.79	50.53		50.53	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.46	45.99	41.47	50.12		50	51.47		51	48.46	45.99	41.47
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.25	49.82	45.51	54.03		54	55.51		56	52.25	49.82	45.51
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.65	46.19	41.69	50.32		50	51.69		52	48.65	46.19	41.69
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.76	50.33	46.08	54.57		55	56.08		56	52.76	50.33	46.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.23	44.85	40.99	49.26	2	47	50.99	2	49	47.23	44.85	40.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.57	49.20	45.25	53.57	2	52	55.25	2	53	51.57	49.20	45.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.49	45.11	41.23	49.51	2	48	51.23	2	49	47.49	45.11	41.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.16	49.78	45.85	54.16	2	52	55.85	2	54	52.16	49.78	45.85
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.67	18.54	10.92	21.83	5	17	21.67	5	17	21.67	18.54	10.92
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.44	22.34	14.71	25.61	5	21	25.44	5	20	25.44	22.34	14.71
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.67	18.54	10.92	21.83	5	17	21.67	5	17	21.67	18.54	10.92
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.44	22.34	14.71	25.61	5	21	25.44	5	20	25.44	22.34	14.71
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.70	-4.61	-12.52	-99.00	5	-104	-1.70	5	-7	-1.70	-4.61	-12.52

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.40	-.51	-8.46	2.58	5	-2	2.40	5	-3	2.40	-.51	-8.46
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.70	-4.61	-12.52	-99.00	5	-104	-1.70	5	-7	-1.70	-4.61	-12.52
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	2.40	-.51	-8.46	2.58	5	-2	2.40	5	-3	2.40	-.51	-8.46
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	42.32	39.57	31.65	42.60	5	38	42.32	5	37	42.32	39.57	31.65
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	43.74	40.98	33.06	44.01	5	39	43.74	5	39	43.74	40.98	33.06
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	42.32	39.57	31.65	42.60	5	38	42.32	5	37	42.32	39.57	31.65
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	43.74	40.98	33.06	44.01	5	39	43.74	5	39	43.74	40.98	33.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.60	12.20	3.66	15.40	5	10	15.60	5	11	15.60	12.20	3.66
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.31	13.93	5.39	17.12	5	12	17.31	5	12	17.31	13.93	5.39
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.60	12.20	3.66	15.40	5	10	15.60	5	11	15.60	12.20	3.66
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.31	13.93	5.39	17.12	5	12	17.31	5	12	17.31	13.93	5.39
67512	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			50	RL	totaal (0)	1	1.5	39.91	39.41	34.60	42.81		42.81	44.60		44.60	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.00	45.49	40.62	48.87		48.87	50.62		50.62	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.58	41.07	36.24	44.47		44.47	46.24		46.24	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.60	48.09	43.19	51.45		51.45	53.19		53.19	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.83	45.38	41.73	49.92		50	51.73		52	47.83	45.38	41.73
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.70	50.31	46.39	54.70		55	56.39		56	52.70	50.31	46.39
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.11	45.67	42.01	50.20		50	52.01		52	48.11	45.67	42.01
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.51	51.12	47.19	55.50		56	57.19		57	53.51	51.12	47.19
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.66	45.23	41.68	49.81	2	48	51.68	2	50	47.66	45.23	41.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.62	50.24	46.36	54.64	2	53	56.36	2	54	52.62	50.24	46.36
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.96	45.53	41.96	50.10	2	48	51.96	2	50	47.96	45.53	41.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.45	51.06	47.17	55.46	2	53	57.17	2	55	53.45	51.06	47.17
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.11	20.00	12.34	23.27	5	18	23.11	5	18	23.11	20.00	12.34
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.89	24.82	17.14	28.06	5	23	27.89	5	23	27.89	24.82	17.14
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.85	19.74	12.08	23.01	5	18	22.85	5	18	22.85	19.74	12.08
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.51	24.43	16.77	27.68	5	23	27.51	5	23	27.51	24.43	16.77
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.29	-4.12	-12.01	-99.00	5	-104	-1.29	5	-6	-1.29	-4.12	-12.01
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.52	.84	-7.06	3.84	5	-1	3.52	5	-1	3.52	.84	-7.06
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.36	-4.19	-12.08	-99.00	5	-104	-1.36	5	-6	-1.36	-4.19	-12.08
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.38	.70	-7.21	3.70	5	-1	3.38	5	-2	3.38	.70	-7.21
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	32.82	30.08	22.16	33.10	5	28	32.82	5	28	32.82	30.08	22.16
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	33.82	31.09	23.16	34.10	5	29	33.82	5	29	33.82	31.09	23.16
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	32.82	30.07	22.15	33.10	5	28	32.82	5	28	32.82	30.07	22.15
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	33.81	31.08	23.15	34.09	5	29	33.81	5	29	33.81	31.08	23.15
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.26	16.72	8.08	19.97	5	15	20.26	5	15	20.26	16.72	8.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	23.46	19.98	11.37	23.20	5	18	23.46	5	18	23.46	19.98	11.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.17	16.64	8.02	19.89	5	15	20.17	5	15	20.17	16.64	8.02
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.27	19.80	11.20	23.02	5	18	23.27	5	18	23.27	19.80	11.20
67513	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			49	RL	totaal (0)	1	1.5	39.79	39.29	34.49	42.70		42.70	44.49		44.49	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.73	45.22	40.38	48.61		48.61	50.38		50.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.11	41.60	36.77	45.00		45.00	46.77		46.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.48	47.97	43.07	51.33		51.33	53.07		53.07	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.55	44.10	40.50	48.67		49	50.50		50	46.55	44.10	40.50
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.92	50.51	46.68	54.95		55	56.68		57	52.92	50.51	46.68
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.91	44.47	40.81	49.00		49	50.81		51	46.91	44.47	40.81
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.95	51.55	47.66	55.95		56	57.66		58	53.95	51.55	47.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.34	43.91	40.44	48.54	2	47	50.44	2	48	46.34	43.91	40.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.84	50.44	46.65	54.89	2	53	56.65	2	55	52.84	50.44	46.65
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.72	44.30	40.75	48.88	2	47	50.75	2	49	46.72	44.30	40.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.89	51.49	47.63	55.91	3	53	57.63	2	56	53.89	51.49	47.63
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.24	19.08	11.43	22.37	5	17	22.24	5	17	22.24	19.08	11.43

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.86	24.77	17.11	28.03	5	23	27.86	5	23	27.86	24.77	17.11
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.99	18.83	11.20	22.13	5	17	21.99	5	17	21.99	18.83	11.20
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.61	24.52	16.86	27.78	5	23	27.61	5	23	27.61	24.52	16.86
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.60	-5.12	-12.90	-99.00	5	-104	-2.60	5	-8	-2.60	-5.12	-12.90
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.03	-.49	-8.27	2.47	5	-3	2.03	5	-3	2.03	-.49	-8.27
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.86	-5.39	-13.16	-99.00	5	-104	-2.86	5	-8	-2.86	-5.39	-13.16
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.81	-.72	-8.49	2.25	5	-3	1.81	5	-3	1.81	-.72	-8.49
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	28.39	25.65	17.73	28.67	5	24	28.39	5	23	28.39	25.65	17.73
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	31.02	28.28	20.35	31.30	5	26	31.02	5	26	31.02	28.28	20.35
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	28.38	25.65	17.72	28.66	5	24	28.38	5	23	28.38	25.65	17.72
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	31.01	28.26	20.34	31.29	5	26	31.01	5	26	31.01	28.26	20.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.07	28.06	19.93	31.16	5	26	31.07	5	26	31.07	28.06	19.93
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	32.38	29.33	21.17	32.44	5	27	32.38	5	27	32.38	29.33	21.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.06	28.06	19.92	31.15	5	26	31.06	5	26	31.06	28.06	19.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	32.35	29.31	21.15	32.41	5	27	32.35	5	27	32.35	29.31	21.15
67514	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			45	RL	totaal (0)	1	1.5	40.07	39.58	34.75	42.97		42.97	44.75		44.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.98	44.48	39.58	47.84		47.84	49.58		49.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.20	41.70	36.86	45.09		45.09	46.86		46.86	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.60	48.09	43.16	51.44		51.44	53.16		53.16	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.50	45.07	41.37	49.58		50	51.37		51	47.50	45.07	41.37
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.54	50.14	46.22	54.53		55	56.22		56	52.54	50.14	46.22
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.56	45.13	41.42	49.63		50	51.42		51	47.56	45.13	41.42
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.47	51.08	47.12	55.45		55	57.12		57	53.47	51.08	47.12
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.40	44.98	41.34	49.52	2	48	51.34	2	49	47.40	44.98	41.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.48	50.10	46.20	54.49	2	52	56.20	2	54	52.48	50.10	46.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.46	45.04	41.39	49.57	2	48	51.39	2	49	47.46	45.04	41.39
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.42	51.04	47.11	55.42	2	53	57.11	2	55	53.42	51.04	47.11
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.97	19.87	12.20	23.13	5	18	22.97	5	18	22.97	19.87	12.20
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.17	25.11	17.43	28.35	5	23	28.17	5	23	28.17	25.11	17.43
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.60	19.50	11.83	22.76	5	18	22.60	5	18	22.60	19.50	11.83
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.83	24.77	17.09	28.01	5	23	27.83	5	23	27.83	24.77	17.09
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-10.46	-13.00	-20.72	-99.00	5	-104	-10.46	5	-15	-10.46	-13.00	-20.72
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.99	-7.55	-15.21	-99.00	5	-104	-4.99	5	-10	-4.99	-7.55	-15.21
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-11.16	-13.70	-21.43	-99.00	5	-104	-11.16	5	-16	-11.16	-13.70	-21.43
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-5.69	-8.25	-15.91	-99.00	5	-104	-5.69	5	-11	-5.69	-8.25	-15.91
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	30.02	27.27	19.35	30.30	5	25	30.02	5	25	30.02	27.27	19.35
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	31.38	28.62	20.70	31.65	5	27	31.38	5	26	31.38	28.62	20.70
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	29.99	27.25	19.33	30.27	5	25	29.99	5	25	29.99	27.25	19.33
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	31.35	28.59	20.67	31.62	5	27	31.35	5	26	31.35	28.59	20.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	21.19	17.72	9.14	20.94	5	16	21.19	5	16	21.19	17.72	9.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	23.89	20.48	11.93	23.68	5	19	23.89	5	19	23.89	20.48	11.93
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	21.07	17.61	9.04	20.83	5	16	21.07	5	16	21.07	17.61	9.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.66	20.27	11.73	23.46	5	18	23.66	5	19	23.66	20.27	11.73
67515	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			45	RL	totaal (0)	1	1.5	42.16	41.64	36.68	44.97		44.97	46.68		46.68	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.91	45.40	40.48	48.75		48.75	50.48		50.48	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.45	42.93	38.00	46.28		46.28	48.00		48.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.50	47.99	43.09	51.35		51.35	53.09		53.09	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.45	44.03	40.23	48.49		48	50.23		50	46.45	44.03	40.23
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.85	49.47	45.47	53.81		54	55.47		55	51.85	49.47	45.47
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.46	44.03	40.23	48.49		48	50.23		50	46.46	44.03	40.23
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.73	50.34	46.33	54.68		55	56.33		56	52.73	50.34	46.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.28	43.88	40.17	48.37	2	46	50.17	2	48	46.28	43.88	40.17

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.76	49.39	45.44	53.76	2	52	55.44	2	53	51.76	49.39	45.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.29	43.88	40.18	48.38	2	46	50.18	2	48	46.29	43.88	40.18
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.66	50.28	46.30	54.63	2	53	56.30	2	54	52.66	50.28	46.30
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.10	18.97	11.32	22.25	5	17	22.10	5	17	22.10	18.97	11.32
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.70	23.62	15.95	26.87	5	22	26.70	5	22	26.70	23.62	15.95
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.64	18.51	10.87	21.79	5	17	21.64	5	17	21.64	18.51	10.87
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.17	23.08	15.42	26.34	5	21	26.17	5	21	26.17	23.08	15.42
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.94	-5.45	-13.26	-99.00	5	-104	-2.94	5	-8	-2.94	-5.45	-13.26
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.49	.98	-6.86	3.92	5	-1	3.49	5	-2	3.49	.98	-6.86
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.98	-6.50	-14.28	-99.00	5	-104	-3.98	5	-9	-3.98	-6.50	-14.28
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.24	.74	-7.10	3.67	5	-1	3.24	5	-2	3.24	.74	-7.10
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	27.36	24.64	16.71	27.65	5	23	27.36	5	22	27.36	24.64	16.71
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	29.60	26.88	18.95	29.89	5	25	29.60	5	25	29.60	26.88	18.95
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	27.34	24.62	16.69	27.63	5	23	27.34	5	22	27.34	24.62	16.69
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	29.57	26.85	18.92	29.86	5	25	29.57	5	25	29.57	26.85	18.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	29.94	26.89	18.74	30.00	5	25	29.94	5	25	29.94	26.89	18.74
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	31.79	28.73	20.56	31.84	5	27	31.79	5	27	31.79	28.73	20.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	29.90	26.86	18.71	29.97	5	25	29.90	5	25	29.90	26.86	18.71
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	31.74	28.68	20.52	31.79	5	27	31.74	5	27	31.74	28.68	20.52
67516	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			44	RL	totaal (0)	1	1.5	39.57	39.07	34.31	42.50		42.50	44.31		44.31	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.37	43.86	39.06	47.27		47.27	49.06		49.06	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.32	41.82	37.02	45.23		45.23	47.02		47.02	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.16	47.65	42.81	51.04		51.04	52.81		52.81	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.67	45.23	41.56	49.76		50	51.56		52	47.67	45.23	41.56
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.69	50.29	46.42	54.70		55	56.42		56	52.69	50.29	46.42
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.75	45.31	41.64	49.84		50	51.64		52	47.75	45.31	41.64
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.78	51.39	47.43	55.76		56	57.43		57	53.78	51.39	47.43
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.54	45.12	41.52	49.68	2	48	51.52	2	50	47.54	45.12	41.52
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.62	50.23	46.40	54.66	2	53	56.40	2	54	52.62	50.23	46.40
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.62	45.20	41.60	49.76	2	48	51.60	2	50	47.62	45.20	41.60
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.72	51.34	47.41	55.72	3	53	57.41	2	55	53.72	51.34	47.41
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.35	20.25	12.56	23.50	5	19	23.35	5	18	23.35	20.25	12.56
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.18	25.11	17.43	28.35	5	23	28.18	5	23	28.18	25.11	17.43
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.96	19.85	12.17	23.11	5	18	22.96	5	18	22.96	19.85	12.17
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.78	24.71	17.03	27.95	5	23	27.78	5	23	27.78	24.71	17.03
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.61	-5.13	-12.89	-99.00	5	-104	-2.61	5	-8	-2.61	-5.13	-12.89
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.28	-.26	-8.00	2.72	5	-2	2.28	5	-3	2.28	-.26	-8.00
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.18	-5.71	-13.46	-99.00	5	-104	-3.18	5	-8	-3.18	-5.71	-13.46
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.96	-.57	-8.32	2.40	5	-3	1.96	5	-3	1.96	-.57	-8.32
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	23.65	21.01	13.05	23.97	5	19	23.65	5	19	23.65	21.01	13.05
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	25.78	23.10	15.16	26.09	5	21	25.78	5	21	25.78	23.10	15.16
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	23.59	20.95	12.99	23.91	5	19	23.59	5	19	23.59	20.95	12.99
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	25.68	23.00	15.05	25.98	5	21	25.68	5	21	25.68	23.00	15.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.32	28.16	19.80	31.27	5	26	31.32	5	26	31.32	28.16	19.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	33.02	29.85	21.52	32.98	5	28	33.02	5	28	33.02	29.85	21.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.28	28.12	19.77	31.24	5	26	31.28	5	26	31.28	28.12	19.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	32.90	29.74	21.42	32.86	5	28	32.90	5	28	32.90	29.74	21.42
67521	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			53	RL	totaal (0)	1	1.5	39.32	38.83	34.10	42.27		42.27	44.10		44.10	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.98	43.48	38.69	46.89		46.89	48.69		48.69	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.73	41.23	36.48	44.66		44.66	46.48		46.48	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.51	47.00	42.18	50.40		50.40	52.18		52.18	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.23	45.65	41.34	49.91		50	51.34		51	48.23	45.65	41.34

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.54	50.07	45.98	54.40		54	55.98		56	52.54	50.07	45.98
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.51	45.95	41.60	50.19		50	51.60		52	48.51	45.95	41.60
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.55	51.11	46.95	55.40		55	56.95		57	53.55	51.11	46.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.78	44.35	40.84	48.96	2	47	50.84	2	49	46.78	44.35	40.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.94	49.54	45.77	54.00	2	52	55.77	2	54	51.94	49.54	45.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.16	44.75	41.14	49.30	2	47	51.14	2	49	47.16	44.75	41.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.08	50.70	46.79	55.09	2	53	56.79	2	55	53.08	50.70	46.79
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.83	18.71	11.03	21.98	5	17	21.83	5	17	21.83	18.71	11.03
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.35	23.27	15.57	26.51	5	22	26.35	5	21	26.35	23.27	15.57
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.36	18.23	10.56	21.50	5	17	21.36	5	16	21.36	18.23	10.56
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.86	22.77	15.09	26.02	5	21	25.86	5	21	25.86	22.77	15.09
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.94	-1.67	-9.56	1.30	5	-4	.94	5	-4	.94	-1.67	-9.56
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	8.68	6.06	-1.86	9.02	5	4	8.68	5	4	8.68	6.06	-1.86
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.20	-2.85	-10.71	-99.00	5	-104	-.20	5	-5	-.20	-2.85	-10.71
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.22	4.53	-3.35	7.54	5	3	7.22	5	2	7.22	4.53	-3.35
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	28.68	26.17	18.16	29.06	5	24	28.68	5	24	28.68	26.17	18.16
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	30.88	28.37	20.36	31.26	5	26	30.88	5	26	30.88	28.37	20.36
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	28.66	26.15	18.14	29.04	5	24	28.66	5	24	28.66	26.15	18.14
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	30.84	28.33	20.32	31.22	5	26	30.84	5	26	30.84	28.33	20.32
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	42.55	39.54	31.45	42.65	5	38	42.55	5	38	42.55	39.54	31.45
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	43.32	40.29	32.19	43.40	5	38	43.32	5	38	43.32	40.29	32.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	42.55	39.54	31.45	42.65	5	38	42.55	5	38	42.55	39.54	31.45
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	43.31	40.29	32.19	43.40	5	38	43.31	5	38	43.31	40.29	32.19
67522	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			62	RL	totaal (0)	1	1.5	39.03	38.53	33.78	41.96		41.96	43.78		43.78	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.24	42.74	37.99	46.17		46.17	47.99		47.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.43	40.92	36.14	44.34		44.34	46.14		46.14	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.44	46.93	42.11	50.33		50.33	52.11		52.11	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.36	44.77	40.45	49.03		49	50.45		50	47.36	44.77	40.45
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.03	49.56	45.48	53.89		54	55.48		55	52.03	49.56	45.48
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.56	44.98	40.66	49.24		49	50.66		51	47.56	44.98	40.66
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.98	50.53	46.41	54.84		55	56.41		56	52.98	50.53	46.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.78	43.35	39.91	47.99	2	46	49.91	2	48	45.78	43.35	39.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.43	49.04	45.28	53.51	2	52	55.28	2	53	51.43	49.04	45.28
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.07	43.64	40.15	48.26	2	46	50.15	2	48	46.07	43.64	40.15
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.51	50.12	46.25	54.53	2	53	56.25	2	54	52.51	50.12	46.25
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.72	18.57	10.89	21.85	5	17	21.72	5	17	21.72	18.57	10.89
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.91	23.83	16.12	27.07	5	22	26.91	5	22	26.91	23.83	16.12
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.23	18.08	10.40	21.36	5	16	21.23	5	16	21.23	18.08	10.40
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.34	23.26	15.55	26.50	5	21	26.34	5	21	26.34	23.26	15.55
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.31	-5.12	-13.02	-99.00	5	-104	-2.31	5	-7	-2.31	-5.12	-13.02
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.66	.86	-7.04	3.91	5	-1	3.66	5	-1	3.66	.86	-7.04
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.35	-5.17	-13.08	-99.00	5	-104	-2.35	5	-7	-2.35	-5.17	-13.08
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.60	.79	-7.11	3.85	5	-1	3.60	5	-1	3.60	.79	-7.11
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	25.17	22.66	14.65	25.55	5	21	25.17	5	20	25.17	22.66	14.65
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	26.99	24.44	16.45	27.35	5	22	26.99	5	22	26.99	24.44	16.45
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	25.12	22.62	14.61	25.51	5	21	25.12	5	20	25.12	22.62	14.61
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	26.91	24.37	16.38	27.28	5	22	26.91	5	22	26.91	24.37	16.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	42.08	39.09	30.99	42.18	5	37	42.08	5	37	42.08	39.09	30.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	42.88	39.87	31.77	42.97	5	38	42.88	5	38	42.88	39.87	31.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	42.08	39.09	30.99	42.18	5	37	42.08	5	37	42.08	39.09	30.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	42.88	39.86	31.76	42.97	5	38	42.88	5	38	42.88	39.86	31.76
67523	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			63	RL	totaal (0)	1	1.5	39.74	39.25	34.50	42.68		42.68	44.50		44.50	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.10	44.59	39.74	47.98		47.98	49.74		49.74	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.40	42.89	38.01	46.26		46.26	48.01		48.01	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.91	48.40	43.51	51.77		51.77	53.51		53.51	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.44	46.81	42.17	50.94		51	52.17		52	49.44	46.81	42.17
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.98	51.50	47.31	55.79		56	57.31		57	53.98	51.50	47.31
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.68	47.07	42.46	51.21		51	52.46		52	49.68	47.07	42.46
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.75	52.28	48.10	56.57		57	58.10		58	54.75	52.28	48.10
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.47	45.05	41.46	49.61	2	48	51.46	2	49	47.47	45.05	41.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.32	50.93	47.09	55.36	2	53	57.09	2	55	53.32	50.93	47.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.86	45.44	41.81	49.98	2	48	51.81	2	50	47.86	45.44	41.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.20	51.81	47.92	56.21	3	53	57.92	2	56	54.20	51.81	47.92
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.64	20.54	12.85	23.79	5	19	23.64	5	19	23.64	20.54	12.85
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.12	25.06	17.35	28.29	5	23	28.12	5	23	28.12	25.06	17.35
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.92	19.80	12.12	23.07	5	18	22.92	5	18	22.92	19.80	12.12
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.48	24.42	16.71	27.65	5	23	27.48	5	22	27.48	24.42	16.71
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.73	-4.21	-12.14	-99.00	5	-104	-1.73	5	-7	-1.73	-4.21	-12.14
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.57	3.10	-4.85	5.99	5	1	5.57	5	1	5.57	3.10	-4.85
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.77	-4.25	-12.18	-99.00	5	-104	-1.77	5	-7	-1.77	-4.25	-12.18
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	5.53	3.06	-4.89	5.95	5	1	5.53	5	1	5.53	3.06	-4.89
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	21.40	18.77	10.79	21.72	5	17	21.40	5	16	21.40	18.77	10.79
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.00	21.37	13.40	24.33	5	19	24.00	5	19	24.00	21.37	13.40
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	21.28	18.65	10.68	21.61	5	17	21.28	5	16	21.28	18.65	10.68
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.82	21.19	13.22	24.15	5	19	23.82	5	19	23.82	21.19	13.22
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	44.99	41.98	33.86	45.08	5	40	44.99	5	40	44.99	41.98	33.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	45.39	42.35	34.23	45.46	5	40	45.39	5	40	45.39	42.35	34.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	44.99	41.98	33.86	45.08	5	40	44.99	5	40	44.99	41.98	33.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	45.38	42.34	34.22	45.45	5	40	45.38	5	40	45.38	42.34	34.22
67524	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			66	RL	totaal (0)	1	1.5	40.17	39.68	34.91	43.10		43.10	44.91		44.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.02	44.51	39.66	47.90		47.90	49.66		49.66	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.90	43.39	38.52	46.77		46.77	48.52		48.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.23	48.72	43.83	52.09		52.09	53.83		53.83	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.94	45.49	41.67	49.94		50	51.67		52	47.94	45.49	41.67
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.40	50.99	47.08	55.39		55	57.08		57	53.40	50.99	47.08
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.42	45.97	42.12	50.41		50	52.12		52	48.42	45.97	42.12
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.47	52.07	48.11	56.44		56	58.11		58	54.47	52.07	48.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.64	45.22	41.57	49.75	2	48	51.57	2	50	47.64	45.22	41.57
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.27	50.88	47.03	55.30	2	53	57.03	2	55	53.27	50.88	47.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.15	45.74	42.03	50.24	2	48	52.03	2	50	48.15	45.74	42.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.37	51.98	48.07	56.37	3	53	58.07	2	56	54.37	51.98	48.07
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.11	21.03	13.31	24.27	5	19	24.11	5	19	24.11	21.03	13.31
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.92	25.88	18.16	29.10	5	24	28.92	5	24	28.92	25.88	18.16
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.42	20.33	12.62	23.57	5	19	23.42	5	18	23.42	20.33	12.62
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.42	25.38	17.67	28.60	5	24	28.42	5	23	28.42	25.38	17.67
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.53	.05	-7.89	2.95	5	-2	2.53	5	-2	2.53	.05	-7.89
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.85	5.38	-2.57	8.27	5	3	7.85	5	3	7.85	5.38	-2.57
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.49	.02	-7.93	2.91	5	-2	2.49	5	-3	2.49	.02	-7.93
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.82	5.35	-2.60	8.24	5	3	7.82	5	3	7.82	5.35	-2.60
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	21.30	18.63	10.68	21.61	5	17	21.30	5	16	21.30	18.63	10.68
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.98	22.28	14.34	25.28	5	20	24.98	5	20	24.98	22.28	14.34
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	21.21	18.53	10.58	21.51	5	17	21.21	5	16	21.21	18.53	10.58
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	24.82	22.12	14.18	25.12	5	20	24.82	5	20	24.82	22.12	14.18
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	35.79	32.78	24.64	35.87	5	31	35.79	5	31	35.79	32.78	24.64

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	37.39	34.35	26.21	37.46	5	32	37.39	5	32	37.39	34.35	26.21
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	35.78	32.77	24.63	35.86	5	31	35.78	5	31	35.78	32.77	24.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	37.37	34.33	26.20	37.44	5	32	37.37	5	32	37.37	34.33	26.20
67525	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			64	RL	totaal (0)	1	1.5	39.55	39.04	34.27	42.47		42.47	44.27		44.27	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.80	43.30	38.53	46.72		46.72	48.53		48.53	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.37	40.86	36.06	44.27		44.27	46.06		46.06	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.78	47.27	42.42	50.66		50.66	52.42		52.42	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.44	45.86	41.68	50.18		50	51.68		52	48.44	45.86	41.68
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.39	50.94	46.90	55.29		55	56.90		57	53.39	50.94	46.90
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.47	45.89	41.72	50.22		50	51.72		52	48.47	45.89	41.72
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.11	51.66	47.64	56.02		56	57.64		58	54.11	51.66	47.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.15	44.70	41.25	49.34	2	47	51.25	2	49	47.15	44.70	41.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.94	50.54	46.76	55.00	2	53	56.76	2	55	52.94	50.54	46.76
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.19	44.74	41.29	49.38	2	47	51.29	2	49	47.19	44.74	41.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.73	51.33	47.52	55.77	3	53	57.52	2	56	53.73	51.33	47.52
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.41	20.31	12.61	23.56	5	19	23.41	5	18	23.41	20.31	12.61
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.57	25.52	17.81	28.74	5	24	28.57	5	24	28.57	25.52	17.81
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.06	19.94	12.26	23.21	5	18	23.06	5	18	23.06	19.94	12.26
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.11	25.05	17.35	28.28	5	23	28.11	5	23	28.11	25.05	17.35
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.24	-6.76	-14.56	-99.00	5	-104	-4.24	5	-9	-4.24	-6.76	-14.56
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.55	-.96	-8.79	1.98	5	-3	1.55	5	-3	1.55	-.96	-8.79
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-7.32	-9.89	-17.51	-99.00	5	-104	-7.32	5	-12	-7.32	-9.89	-17.51
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-2.45	-5.02	-12.64	-99.00	5	-104	-2.45	5	-7	-2.45	-5.02	-12.64
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.73	17.10	9.13	20.06	5	15	19.73	5	15	19.73	17.10	9.13
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.65	19.99	12.03	22.96	5	18	22.65	5	18	22.65	19.99	12.03
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.63	17.00	9.03	19.96	5	15	19.63	5	15	19.63	17.00	9.03
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.43	19.78	11.82	22.75	5	18	22.43	5	17	22.43	19.78	11.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	42.48	39.48	31.38	42.58	5	38	42.48	5	37	42.48	39.48	31.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	43.13	40.11	31.99	43.21	5	38	43.13	5	38	43.13	40.11	31.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	42.48	39.48	31.38	42.58	5	38	42.48	5	37	42.48	39.48	31.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	43.12	40.10	31.99	43.21	5	38	43.12	5	38	43.12	40.10	31.99
67526	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			61	RL	totaal (0)	1	1.5	39.46	38.96	34.19	42.38		42.38	44.19		44.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.72	44.21	39.39	47.61		47.61	49.39		49.39	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.59	41.09	36.30	44.50		44.50	46.30		46.30	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.21	47.70	42.84	51.08		51.08	52.84		52.84	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.10	44.66	41.00	49.19		49	51.00		51	47.10	44.66	41.00
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.31	50.90	47.05	55.33		55	57.05		57	53.31	50.90	47.05
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.26	44.81	41.14	49.34		49	51.14		51	47.26	44.81	41.14
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.02	51.62	47.69	56.00		56	57.69		58	54.02	51.62	47.69
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.90	44.47	40.93	49.06	2	47	50.93	2	49	46.90	44.47	40.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.22	50.82	47.02	55.27	2	53	57.02	2	55	53.22	50.82	47.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.06	44.64	41.08	49.22	2	47	51.08	2	49	47.06	44.64	41.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.94	51.55	47.67	55.96	3	53	57.67	2	56	53.94	51.55	47.67
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.48	19.36	11.66	22.62	5	18	22.48	5	17	22.48	19.36	11.66
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.55	25.51	17.79	28.73	5	24	28.55	5	24	28.55	25.51	17.79
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.14	19.02	11.33	22.28	5	17	22.14	5	17	22.14	19.02	11.33
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.25	25.21	17.49	28.43	5	23	28.25	5	23	28.25	25.21	17.49
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	5.13	2.56	-5.40	5.49	5		5.13	5		5.13	2.56	-5.40
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.88	9.24	1.29	12.21	5	7	11.88	5	7	11.88	9.24	1.29
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	5.03	2.45	-5.50	5.39	5		5.03	5		5.03	2.45	-5.50
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	11.79	9.14	1.20	12.11	5	7	11.79	5	7	11.79	9.14	1.20
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.73	16.09	8.12	19.05	5	14	18.73	5	14	18.73	16.09	8.12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.96	20.31	12.35	23.28	5	18	22.96	5	18	22.96	20.31	12.35
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.63	15.99	8.03	18.95	5	14	18.63	5	14	18.63	15.99	8.03
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.78	20.13	12.17	23.10	5	18	22.78	5	18	22.78	20.13	12.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.33	30.33	22.20	33.42	5	28	33.33	5	28	33.33	30.33	22.20
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	35.52	32.50	24.37	35.60	5	31	35.52	5	31	35.52	32.50	24.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	33.31	30.31	22.19	33.40	5	28	33.31	5	28	33.31	30.31	22.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	35.50	32.48	24.35	35.58	5	31	35.50	5	31	35.50	32.48	24.35
67529	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			68	RL	totaal (0)	1	1.5	40.03	39.54	34.80	42.98		42.98	44.80		44.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.19	43.69	38.91	47.11		47.11	48.91		48.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.02	42.52	37.72	45.93		45.93	47.72		47.72	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.62	48.12	43.28	51.51		51.51	53.28		53.28	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.48	46.05	42.45	50.61		51	52.45		52	48.48	46.05	42.45
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.72	51.32	47.47	55.74		56	57.47		57	53.72	51.32	47.47
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.54	46.10	42.50	50.66		51	52.50		52	48.54	46.10	42.50
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.76	52.37	48.44	56.75		57	58.44		58	54.76	52.37	48.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.41	45.98	42.42	50.56	2	49	52.42	2	50	48.41	45.98	42.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.68	51.29	47.46	55.72	3	53	57.46	2	55	53.68	51.29	47.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.47	46.04	42.47	50.61	2	49	52.47	2	50	48.47	46.04	42.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.73	52.34	48.43	56.73	4	53	58.43	2	56	54.73	52.34	48.43
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.94	20.86	13.13	24.09	5	19	23.94	5	19	23.94	20.86	13.13
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.74	25.70	17.97	28.91	5	24	28.74	5	24	28.74	25.70	17.97
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.53	20.45	12.72	23.68	5	19	23.53	5	19	23.53	20.45	12.72
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.37	25.33	17.60	28.54	5	24	28.37	5	23	28.37	25.33	17.60
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.71	-4.20	-12.10	-99.00	5	-104	-1.71	5	-7	-1.71	-4.20	-12.10
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.25	-.23	-8.14	2.67	5	-2	2.25	5	-3	2.25	-.23	-8.14
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.57	-5.06	-12.95	-99.00	5	-104	-2.57	5	-8	-2.57	-5.06	-12.95
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	.98	-1.51	-9.40	1.40	5	-4	.98	5	-4	.98	-1.51	-9.40
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.72	17.06	9.10	20.03	5	15	19.72	5	15	19.72	17.06	9.10
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.03	20.35	12.39	23.33	5	18	23.03	5	18	23.03	20.35	12.39
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.49	16.84	8.88	19.81	5	15	19.49	5	14	19.49	16.84	8.88
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.78	20.10	12.14	23.08	5	18	22.78	5	18	22.78	20.10	12.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	29.27	26.19	17.98	29.30	5	24	29.27	5	24	29.27	26.19	17.98
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	30.73	27.62	19.38	30.74	5	26	30.73	5	26	30.73	27.62	19.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	29.25	26.17	17.97	29.28	5	24	29.25	5	24	29.25	26.17	17.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	30.67	27.56	19.33	30.68	5	26	30.67	5	26	30.67	27.56	19.33
67530	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			70	RL	totaal (0)	1	1.5	40.13	39.63	34.87	43.06		43.06	44.87		44.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.66	44.15	39.34	47.56		47.56	49.34		49.34	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.88	42.38	37.58	45.79		45.79	47.58		47.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.89	48.38	43.53	51.77		51.77	53.53		53.53	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.48	45.03	41.51	49.64		50	51.51		52	47.48	45.03	41.51
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.61	51.20	47.40	55.65		56	57.40		57	53.61	51.20	47.40
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.51	45.06	41.54	49.67		50	51.54		52	47.51	45.06	41.54
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.36	51.96	48.09	56.37		56	58.09		58	54.36	51.96	48.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.40	44.96	41.49	49.59	2	48	51.49	2	49	47.40	44.96	41.49
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.57	51.17	47.39	55.63	3	53	57.39	2	55	53.57	51.17	47.39
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.44	45.00	41.52	49.62	2	48	51.52	2	50	47.44	45.00	41.52
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.33	51.94	48.08	56.36	3	53	58.08	2	56	54.33	51.94	48.08
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.49	20.42	12.66	23.64	5	19	23.49	5	18	23.49	20.42	12.66
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.75	25.74	17.96	28.93	5	24	28.75	5	24	28.75	25.74	17.96
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.89	19.82	12.06	23.04	5	18	22.89	5	18	22.89	19.82	12.06
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.23	25.22	17.44	28.41	5	23	28.23	5	23	28.23	25.22	17.44
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.20	-3.04	-10.93	-99.00	5	-104	-.20	5	-5	-.20	-3.04	-10.93

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	8.12	5.31	-2.63	8.36	5	3	8.12	5	3	8.12	5.31	-2.63
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.27	-3.11	-11.01	-99.00	5	-104	-.27	5	-5	-.27	-3.11	-11.01
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	8.07	5.26	-2.69	8.31	5	3	8.07	5	3	8.07	5.26	-2.69
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.93	16.21	8.26	19.21	5	14	18.93	5	14	18.93	16.21	8.26
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.52	20.83	12.88	23.82	5	19	23.52	5	19	23.52	20.83	12.88
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.66	15.94	7.99	18.94	5	14	18.66	5	14	18.66	15.94	7.99
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.25	20.55	12.60	23.54	5	19	23.25	5	18	23.25	20.55	12.60
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	28.20	25.03	16.72	28.16	5	23	28.20	5	23	28.20	25.03	16.72
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	30.01	26.81	18.48	29.95	5	25	30.01	5	25	30.01	26.81	18.48
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	28.14	24.97	16.68	28.11	5	23	28.14	5	23	28.14	24.97	16.68
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	29.93	26.73	18.42	29.88	5	25	29.93	5	25	29.93	26.73	18.42
67531	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			71	RL	totaal (0)	1	1.5	40.15	39.66	34.92	43.10		43.10	44.92		44.92	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.55	44.04	39.21	47.44		47.44	49.21		49.21	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.51	42.00	37.19	45.41		45.41	47.19		47.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.72	48.21	43.34	51.59		51.59	53.34		53.34	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.59	45.13	41.53	49.70		50	51.53		52	47.59	45.13	41.53
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.51	51.09	47.27	55.54		56	57.27		57	53.51	51.09	47.27
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.75	45.30	41.68	49.86		50	51.68		52	47.75	45.30	41.68
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.89	51.48	47.61	55.90		56	57.61		58	53.89	51.48	47.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.40	44.97	41.47	49.58	2	48	51.47	2	49	47.40	44.97	41.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.42	51.02	47.25	55.48	2	53	57.25	2	55	53.42	51.02	47.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.58	45.15	41.62	49.74	2	48	51.62	2	50	47.58	45.15	41.62
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.81	51.41	47.59	55.85	3	53	57.59	2	56	53.81	51.41	47.59
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.26	20.17	12.43	23.41	5	18	23.26	5	18	23.26	20.17	12.43
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.83	25.80	18.06	29.01	5	24	28.83	5	24	28.83	25.80	18.06
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.79	19.70	11.96	22.94	5	18	22.79	5	18	22.79	19.70	11.96
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.35	25.32	17.59	28.53	5	24	28.35	5	23	28.35	25.32	17.59
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-7.78	-10.34	-18.01	-99.00	5	-104	-7.78	5	-13	-7.78	-10.34	-18.01
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.63	-7.20	-14.82	-99.00	5	-104	-4.63	5	-10	-4.63	-7.20	-14.82
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-8.33	-10.88	-18.56	-99.00	5	-104	-8.33	5	-13	-8.33	-10.88	-18.56
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-5.20	-7.77	-15.39	-99.00	5	-104	-5.20	5	-10	-5.20	-7.77	-15.39
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.39	16.76	8.79	19.72	5	15	19.39	5	14	19.39	16.76	8.79
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.15	19.50	11.53	22.47	5	17	22.15	5	17	22.15	19.50	11.53
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.25	16.62	8.65	19.58	5	15	19.25	5	14	19.25	16.62	8.65
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.88	19.22	11.26	22.19	5	17	21.88	5	17	21.88	19.22	11.26
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.21	30.15	21.99	33.26	5	28	33.21	5	28	33.21	30.15	21.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	35.31	32.22	24.04	35.34	5	30	35.31	5	30	35.31	32.22	24.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	33.18	30.13	21.97	33.24	5	28	33.18	5	28	33.18	30.13	21.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	35.27	32.19	24.01	35.31	5	30	35.27	5	30	35.27	32.19	24.01
67532	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			65	RL	totaal (0)	1	1.5	40.23	39.74	35.00	43.18		43.18	45.00		45.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.15	43.65	38.87	47.07		47.07	48.87		48.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.73	41.22	36.45	44.65		44.65	46.45		46.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.28	47.77	42.91	51.15		51.15	52.91		52.91	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.28	45.64	41.12	49.83		50	51.12		51	48.28	45.64	41.12
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.10	50.61	46.51	54.94		55	56.51		57	53.10	50.61	46.51
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.31	45.66	41.15	49.86		50	51.15		51	48.31	45.66	41.15
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.68	51.21	47.04	55.50		56	57.04		57	53.68	51.21	47.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.26	43.82	40.42	48.49	2	46	50.42	2	48	46.26	43.82	40.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.44	50.03	46.29	54.51	2	53	56.29	2	54	52.44	50.03	46.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.31	43.86	40.45	48.52	2	47	50.45	2	48	46.31	43.86	40.45
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.11	50.71	46.85	55.13	2	53	56.85	2	55	53.11	50.71	46.85
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.43	19.29	11.59	22.56	5	18	22.43	5	17	22.43	19.29	11.59

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.90	24.84	17.11	28.06	5	23	27.90	5	23	27.90	24.84	17.11
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.87	18.73	11.04	22.00	5	17	21.87	5	17	21.87	18.73	11.04
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.29	24.22	16.50	27.45	5	22	27.29	5	22	27.29	24.22	16.50
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.07	-5.81	-13.66	-99.00	5	-104	-3.07	5	-8	-3.07	-5.81	-13.66
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-.83	-3.37	-11.10	-99.00	5	-104	-.83	5	-6	-.83	-3.37	-11.10
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.17	-5.91	-13.77	-99.00	5	-104	-3.17	5	-8	-3.17	-5.91	-13.77
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-1.10	-3.64	-11.38	-99.00	5	-104	-1.10	5	-6	-1.10	-3.64	-11.38
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.94	15.30	7.34	18.26	5	13	17.94	5	13	17.94	15.30	7.34
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.78	19.11	11.15	22.09	5	17	21.78	5	17	21.78	19.11	11.15
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.70	15.07	7.11	18.03	5	13	17.70	5	13	17.70	15.07	7.11
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.48	18.82	10.86	21.79	5	17	21.48	5	16	21.48	18.82	10.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	43.94	40.93	32.82	44.03	5	39	43.94	5	39	43.94	40.93	32.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	44.50	41.46	33.34	44.57	5	40	44.50	5	39	44.50	41.46	33.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	43.94	40.93	32.82	44.03	5	39	43.94	5	39	43.94	40.93	32.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	44.49	41.45	33.34	44.57	5	40	44.49	5	39	44.49	41.45	33.34
67534	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			72	RL	totaal (0)	1	1.5	40.68	40.18	35.40	43.60		43.60	45.40		45.40	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.81	43.31	38.58	46.75		46.75	48.58		48.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.61	44.10	39.20	47.46		47.46	49.20		49.20	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.21	48.70	43.81	52.07		52.07	53.81		53.81	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.32	47.64	43.22	51.89		52	53.22		53	50.32	47.64	43.22
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.70	51.15	47.04	55.50		55	57.04		57	53.70	51.15	47.04
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.63	47.97	43.57	52.22		52	53.57		54	50.63	47.97	43.57
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.23	51.71	47.56	56.03		56	57.56		58	54.23	51.71	47.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.75	46.33	42.76	50.90	2	49	52.76	2	51	48.75	46.33	42.76
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.95	50.53	46.84	55.04	2	53	56.84	2	55	52.95	50.53	46.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.19	46.77	43.16	51.32	2	49	53.16	2	51	49.19	46.77	43.16
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.58	51.18	47.38	55.63	3	53	57.38	2	55	53.58	51.18	47.38
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.35	22.27	14.57	25.51	5	21	25.35	5	20	25.35	22.27	14.57
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.62	26.57	18.85	29.79	5	25	29.62	5	25	29.62	26.57	18.85
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.97	21.90	14.19	25.13	5	20	24.97	5	20	24.97	21.90	14.19
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.14	26.09	18.38	29.31	5	24	29.14	5	24	29.14	26.09	18.38
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-6.56	-9.10	-16.80	-99.00	5	-104	-6.56	5	-12	-6.56	-9.10	-16.80
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-2.36	-4.90	-12.61	-99.00	5	-104	-2.36	5	-7	-2.36	-4.90	-12.61
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-7.24	-9.79	-17.47	-99.00	5	-104	-7.24	5	-12	-7.24	-9.79	-17.47
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-3.56	-6.12	-13.79	-99.00	5	-104	-3.56	5	-9	-3.56	-6.12	-13.79
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.65	13.94	5.99	16.94	5	12	16.65	5	12	16.65	13.94	5.99
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.20	17.50	9.55	20.49	5	15	20.20	5	15	20.20	17.50	9.55
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.22	13.51	5.56	16.51	5	12	16.22	5	11	16.22	13.51	5.56
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.66	16.97	9.02	19.96	5	15	19.66	5	15	19.66	16.97	9.02
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	45.07	41.75	33.12	44.88	5	40	45.07	5	40	45.07	41.75	33.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	45.58	42.23	33.58	45.38	5	40	45.58	5	41	45.58	42.23	33.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	45.07	41.75	33.12	44.88	5	40	45.07	5	40	45.07	41.75	33.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	45.57	42.22	33.57	45.37	5	40	45.57	5	41	45.57	42.22	33.57
67536	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			73b	RL	totaal (0)	1	1.5	40.51	40.01	35.21	43.42		43.42	45.21		45.21	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.83	43.33	38.62	46.78		46.78	48.62		48.62	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.13	41.62	36.81	45.03		45.03	46.81		46.81	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.34	47.83	42.98	51.22		51.22	52.98		52.98	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.10	46.65	43.00	51.19		51	53.00		53	49.10	46.65	43.00
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.62	50.18	46.44	54.67		55	56.44		56	52.62	50.18	46.44
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.16	46.72	43.06	51.25		51	53.06		53	49.16	46.72	43.06
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.04	50.62	46.81	55.07		55	56.81		57	53.04	50.62	46.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.98	46.56	42.97	51.12	2	49	52.97	2	51	48.98	46.56	42.97

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.52	50.11	46.42	54.62	2	53	56.42	2	54	52.52	50.11	46.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.05	46.62	43.04	51.19	2	49	53.04	2	51	49.05	46.62	43.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.96	50.55	46.79	55.02	2	53	56.79	2	55	52.96	50.55	46.79
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.00	21.95	14.23	25.17	5	20	25.00	5	20	25.00	21.95	14.23
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.09	26.05	18.32	29.26	5	24	29.09	5	24	29.09	26.05	18.32
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.67	21.61	13.90	24.84	5	20	24.67	5	20	24.67	21.61	13.90
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.57	25.53	17.80	28.74	5	24	28.57	5	24	28.57	25.53	17.80
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	8.60	5.80	-2.15	8.84	5	4	8.60	5	4	8.60	5.80	-2.15
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.12	7.29	-.66	10.35	5	5	10.12	5	5	10.12	7.29	-.66
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	8.59	5.79	-2.16	8.83	5	4	8.59	5	4	8.59	5.79	-2.16
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.08	7.23	-.71	10.30	5	5	10.08	5	5	10.08	7.23	-.71
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.93	13.19	5.25	16.21	5	11	15.93	5	11	15.93	13.19	5.25
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.29	17.55	9.60	20.56	5	16	20.29	5	15	20.29	17.55	9.60
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.63	12.89	4.95	15.91	5	11	15.63	5	11	15.63	12.89	4.95
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.82	17.07	9.12	20.09	5	15	19.82	5	15	19.82	17.07	9.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	32.46	29.10	20.40	32.24	5	27	32.46	5	27	32.46	29.10	20.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	34.71	31.32	22.60	34.47	5	29	34.71	5	30	34.71	31.32	22.60
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	32.42	29.07	20.37	32.20	5	27	32.42	5	27	32.42	29.07	20.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	34.65	31.27	22.55	34.42	5	29	34.65	5	30	34.65	31.27	22.55
67537	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			73 b	RL	totaal (0)	1	1.5	38.74	38.24	33.49	41.67		41.67	43.49		43.49	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.28	42.78	38.02	46.21		46.21	48.02		48.02	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.50	42.98	38.07	46.34		46.34	48.07		48.07	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.87	47.36	42.48	50.73		50.73	52.48		52.48	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.30	42.87	39.23	47.41		47	49.23		49	45.30	42.87	39.23
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.61	48.21	44.39	52.65		53	54.39		54	50.61	48.21	44.39
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.23	43.82	40.06	48.29		48	50.06		50	46.23	43.82	40.06
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.99	49.60	45.67	53.98		54	55.67		56	51.99	49.60	45.67
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.21	42.79	39.20	47.35	2	45	49.20	2	47	45.21	42.79	39.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.56	48.17	44.37	52.62	2	51	54.37	2	52	50.56	48.17	44.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.17	43.76	40.04	48.25	2	46	50.04	2	48	46.17	43.76	40.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.96	49.57	45.66	53.96	2	52	55.66	2	54	51.96	49.57	45.66
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.77	18.82	10.94	21.95	5	17	21.77	5	17	21.77	18.82	10.94
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.04	23.10	15.23	26.23	5	21	26.04	5	21	26.04	23.10	15.23
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.79	17.81	9.96	20.96	5	16	20.79	5	16	20.79	17.81	9.96
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.32	22.36	14.51	25.50	5	21	25.32	5	20	25.32	22.36	14.51
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.86	1.18	-6.71	4.18	5	-1	3.86	5	-1	3.86	1.18	-6.71
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.88	5.15	-2.69	8.19	5	3	7.88	5	3	7.88	5.15	-2.69
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.74	1.05	-6.84	4.06	5	-1	3.74	5	-1	3.74	1.05	-6.84
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.79	5.05	-2.79	8.09	5	3	7.79	5	3	7.79	5.05	-2.79
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	21.51	18.89	10.91	21.84	5	17	21.51	5	17	21.51	18.89	10.91
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	25.74	23.06	15.09	26.04	5	21	25.74	5	21	25.74	23.06	15.09
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	21.49	18.86	10.88	21.81	5	17	21.49	5	16	21.49	18.86	10.88
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	25.71	23.03	15.06	26.01	5	21	25.71	5	21	25.71	23.03	15.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.49	22.23	13.70	25.36	5	20	25.49	5	20	25.49	22.23	13.70
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.32	24.04	15.49	27.17	5	22	27.32	5	22	27.32	24.04	15.49
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	25.49	22.23	13.70	25.36	5	20	25.49	5	20	25.49	22.23	13.70
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	27.32	24.04	15.49	27.17	5	22	27.32	5	22	27.32	24.04	15.49
67538	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			80	RL	totaal (0)	1	1.5	39.10	38.60	33.80	42.01		42.01	43.80		43.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.26	42.76	38.06	46.22		46.22	48.06		48.06	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.00	40.50	35.69	43.90		43.90	45.69		45.69	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.96	46.45	41.61	49.84		49.84	51.61		51.61	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.63	45.20	41.59	49.75		50	51.59		52	47.63	45.20	41.59

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.84	49.43	45.69	53.91	54	55.69	56	51.84	49.43	45.69
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.71	45.27	41.66	49.83	50	51.66	52	47.71	45.27	41.66
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.25	49.84	46.08	54.31	54	56.08	56	52.25	49.84	46.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.59	45.16	41.58	49.73	2 48	51.58	2 50	47.59	45.16	41.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.81	49.39	45.68	53.89	2 52	55.68	2 54	51.81	49.39	45.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.66	45.23	41.65	49.80	2 48	51.65	2 50	47.66	45.23	41.65
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.22	49.81	46.07	54.29	2 52	56.07	2 54	52.22	49.81	46.07
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.48	20.42	12.68	23.64	5 19	23.48	5 18	23.48	20.42	12.68
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.30	25.28	17.51	28.47	5 23	28.30	5 23	28.30	25.28	17.51
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.08	20.02	12.29	23.24	5 18	23.08	5 18	23.08	20.02	12.29
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.76	24.75	16.98	27.94	5 23	27.76	5 23	27.76	24.75	16.98
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.34	-2.83	-10.74	-99.00	5 -104	-.34	5 -5	-.34	-2.83	-10.74
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.48	5.01	-2.94	7.90	5 3	7.48	5 2	7.48	5.01	-2.94
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.37	-2.85	-10.76	-99.00	5 -104	-.37	5 -5	-.37	-2.85	-10.76
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.45	4.98	-2.97	7.87	5 3	7.45	5 2	7.45	4.98	-2.97
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.96	13.35	5.37	16.29	5 11	15.96	5 11	15.96	13.35	5.37
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.55	17.91	9.94	20.87	5 16	20.55	5 16	20.55	17.91	9.94
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.68	13.08	5.10	16.02	5 11	15.68	5 11	15.68	13.08	5.10
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.20	17.56	9.59	20.52	5 16	20.20	5 15	20.20	17.56	9.59
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.51	21.98	13.09	25.17	5 20	25.51	5 21	25.51	21.98	13.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.65	24.11	15.21	27.30	5 22	27.65	5 23	27.65	24.11	15.21
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	25.38	21.86	12.97	25.04	5 20	25.38	5 20	25.38	21.86	12.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	27.46	23.93	15.04	27.12	5 22	27.46	5 22	27.46	23.93	15.04
67539	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			98	RL	totaal (0)	1	1.5	40.42	39.92	35.15	43.34	43.34	45.15	45.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.58	43.09	38.37	46.54	46.54	48.37	48.37	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.18	42.67	37.86	46.08	46.08	47.86	47.86	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.47	47.96	43.13	51.36	51.36	53.13	53.13	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.26	46.83	43.24	51.39	51	53.24	53	49.26	46.83	43.24
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.17	50.76	46.98	55.22	55	56.98	57	53.17	50.76	46.98
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.33	46.90	43.31	51.46	51	53.31	53	49.33	46.90	43.31
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.17	51.77	47.88	56.17	56	57.88	58	54.17	51.77	47.88
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.23	46.80	43.23	51.37	2 49	53.23	2 51	49.23	46.80	43.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.14	50.74	46.97	55.20	2 53	56.97	2 55	53.14	50.74	46.97
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.30	46.88	43.30	51.45	2 49	53.30	2 51	49.30	46.88	43.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.15	51.76	47.87	56.16	3 53	57.87	2 56	54.15	51.76	47.87
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.84	21.81	14.03	25.01	5 20	24.84	5 20	24.84	21.81	14.03
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.71	25.70	17.91	28.88	5 24	28.71	5 24	28.71	25.70	17.91
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.32	21.29	13.51	24.49	5 19	24.32	5 19	24.32	21.29	13.51
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.07	25.07	17.28	28.25	5 23	28.07	5 23	28.07	25.07	17.28
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.74	-3.25	-11.06	-99.00	5 -104	-.74	5 -6	-.74	-3.25	-11.06
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.45	2.95	-4.91	5.88	5 1	5.45	5	5.45	2.95	-4.91
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.74	-5.28	-13.00	-99.00	5 -104	-2.74	5 -8	-2.74	-5.28	-13.00
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.48	-1.07	-8.74	1.93	5 -3	1.48	5 -4	1.48	-1.07	-8.74
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.37	14.70	6.74	17.68	5 13	17.37	5 12	17.37	14.70	6.74
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.37	18.72	10.76	21.69	5 17	21.37	5 16	21.37	18.72	10.76
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.95	14.28	6.32	17.26	5 12	16.95	5 12	16.95	14.28	6.32
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.98	18.32	10.36	21.29	5 16	20.98	5 16	20.98	18.32	10.36
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.97	20.42	11.50	23.61	5 19	23.97	5 19	23.97	20.42	11.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.37	21.82	12.89	25.01	5 20	25.37	5 20	25.37	21.82	12.89
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.80	20.26	11.35	23.45	5 18	23.80	5 19	23.80	20.26	11.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	25.13	21.58	12.65	24.77	5 20	25.13	5 20	25.13	21.58	12.65
67540	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			81	RL	totaal (0)	1	1.5	40.32	39.82	35.05	43.24	43.24	45.05	45.05	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.82	43.32	38.59	46.76		46.76	48.59		48.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.15	45.63	40.65	48.95		48.95	50.65		50.65	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.75	49.24	44.31	52.59		52.59	54.31		54.31	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.76	44.30	40.87	48.96		49	50.87		51	46.76	44.30	40.87
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.55	50.14	46.34	54.59		55	56.34		56	52.55	50.14	46.34
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.71	45.27	41.71	49.85		50	51.71		52	47.71	45.27	41.71
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.37	50.97	47.11	55.39		55	57.11		57	53.37	50.97	47.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.70	44.25	40.86	48.92	2	47	50.86	2	49	46.70	44.25	40.86
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.51	50.11	46.33	54.57	2	53	56.33	2	54	52.51	50.11	46.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.67	45.24	41.70	49.83	2	48	51.70	2	50	47.67	45.24	41.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.34	50.95	47.10	55.37	2	53	57.10	2	55	53.34	50.95	47.10
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.95	21.95	14.12	25.12	5	20	24.95	5	20	24.95	21.95	14.12
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.62	26.64	18.82	29.80	5	25	29.62	5	25	29.62	26.64	18.82
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.80	20.78	12.97	23.96	5	19	23.80	5	19	23.80	20.78	12.97
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.79	25.80	17.99	28.97	5	24	28.79	5	24	28.79	25.80	17.99
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-10.87	-13.44	-21.06	-99.00	5	-104	-10.87	5	-16	-10.87	-13.44	-21.06
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-9.11	-11.68	-19.30	-99.00	5	-104	-9.11	5	-14	-9.11	-11.68	-19.30
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-12.79	-15.36	-22.98	-99.00	5	-104	-12.79	5	-18	-12.79	-15.36	-22.98
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-11.75	-14.32	-21.94	-99.00	5	-104	-11.75	5	-17	-11.75	-14.32	-21.94
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.64	13.93	5.97	16.93	5	12	16.64	5	12	16.64	13.93	5.97
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.19	17.45	9.50	20.46	5	15	20.19	5	15	20.19	17.45	9.50
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.16	13.44	5.49	16.44	5	11	16.16	5	11	16.16	13.44	5.49
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.65	16.91	8.97	19.93	5	15	19.65	5	15	19.65	16.91	8.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.40	20.81	11.82	24.01	5	19	24.40	5	19	24.40	20.81	11.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.77	24.27	15.38	27.44	5	22	27.77	5	23	27.77	24.27	15.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.14	20.54	11.56	23.75	5	19	24.14	5	19	24.14	20.54	11.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	27.55	24.06	15.17	27.23	5	22	27.55	5	23	27.55	24.06	15.17
67541	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			79	RL	totaal (0)	1	1.5	40.00	39.51	34.74	42.93		42.93	44.74		44.74	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.44	42.95	38.25	46.41		46.41	48.25		48.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.79	41.28	36.48	44.69		44.69	46.48		46.48	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.88	48.37	43.49	51.74		51.74	53.49		53.49	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.62	43.16	39.72	47.81		48	49.72		50	45.62	43.16	39.72
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.92	49.51	45.76	53.99		54	55.76		56	51.92	49.51	45.76
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.63	43.17	39.73	47.82		48	49.73		50	45.63	43.17	39.73
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.35	49.94	46.11	54.38		54	56.11		56	52.35	49.94	46.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.54	43.09	39.70	47.76	2	46	49.70	2	48	45.54	43.09	39.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.88	49.47	45.75	53.96	2	52	55.75	2	54	51.88	49.47	45.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.56	43.11	39.71	47.78	2	46	49.71	2	48	45.56	43.11	39.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.31	49.91	46.10	54.35	2	52	56.10	2	54	52.31	49.91	46.10
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.34	19.25	11.49	22.48	5	17	22.34	5	17	22.34	19.25	11.49
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.26	25.24	17.46	28.43	5	23	28.26	5	23	28.26	25.24	17.46
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.52	18.42	10.67	21.66	5	17	21.52	5	17	21.52	18.42	10.67
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.47	24.44	16.67	27.64	5	23	27.47	5	22	27.47	24.44	16.67
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.87	-1.96	-9.84	1.11	5	-4	.87	5	-4	.87	-1.96	-9.84
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.53	3.73	-4.13	6.80	5	2	6.53	5	2	6.53	3.73	-4.13
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.78	-2.06	-9.95	1.02	5	-4	.78	5	-4	.78	-2.06	-9.95
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	6.49	3.69	-4.19	6.75	5	2	6.49	5	1	6.49	3.69	-4.19
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.31	14.56	6.62	17.58	5	13	17.31	5	12	17.31	14.56	6.62
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.17	18.45	10.50	21.45	5	16	21.17	5	16	21.17	18.45	10.50
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.07	14.32	6.38	17.34	5	12	17.07	5	12	17.07	14.32	6.38
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.78	18.07	10.12	21.07	5	16	20.78	5	16	20.78	18.07	10.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	26.34	23.07	14.63	26.22	5	21	26.34	5	21	26.34	23.07	14.63

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	28.86	25.51	16.96	28.68	5 24	28.86	5 24	28.86	25.51	16.96
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	26.28	23.01	14.58	26.16	5 21	26.28	5 21	26.28	23.01	14.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	28.72	25.38	16.84	28.54	5 24	28.72	5 24	28.72	25.38	16.84
67543	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			73c	RL	totaal (0)	1	1.5	39.98	39.47	34.69	42.89	42.89	44.69	44.69	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.32	43.82	39.08	47.26	47.26	49.08	49.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.93	40.42	35.61	43.83	43.83	45.61	45.61	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.39	47.87	42.97	51.23	51.23	52.97	52.97	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.53	46.03	42.31	50.55	51	52.31	52	48.53	46.03	42.31
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.92	50.48	46.60	54.90	55	56.60	57	52.92	50.48	46.60
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.61	46.12	42.38	50.63	51	52.38	52	48.61	46.12	42.38
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.31	50.87	46.99	55.29	55	56.99	57	53.31	50.87	46.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.20	45.77	42.23	50.36	2 48	52.23	2 50	48.20	45.77	42.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.73	50.33	46.55	54.79	2 53	56.55	2 55	52.73	50.33	46.55
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.29	45.86	42.30	50.44	2 48	52.30	2 50	48.29	45.86	42.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.14	50.74	46.95	55.19	2 53	56.95	2 55	53.14	50.74	46.95
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.71	21.60	13.93	24.86	5 20	24.71	5 20	24.71	21.60	13.93
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.28	26.20	18.51	29.44	5 24	29.28	5 24	29.28	26.20	18.51
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.48	21.38	13.71	24.64	5 20	24.48	5 19	24.48	21.38	13.71
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.79	25.71	18.03	28.96	5 24	28.79	5 24	28.79	25.71	18.03
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-10.75	-13.31	-20.96	-99.00	5 -104	-10.75	5 -16	-10.75	-13.31	-20.96
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.75	-7.30	-14.99	-99.00	5 -104	-4.75	5 -10	-4.75	-7.30	-14.99
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-11.42	-13.99	-21.61	-99.00	5 -104	-11.42	5 -16	-11.42	-13.99	-21.61
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-6.31	-8.88	-16.50	-99.00	5 -104	-6.31	5 -11	-6.31	-8.88	-16.50
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.40	11.69	3.74	14.69	5 10	14.40	5 9	14.40	11.69	3.74
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.23	16.53	8.58	19.52	5 15	19.23	5 14	19.23	16.53	8.58
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.10	11.39	3.44	14.39	5 9	14.10	5 9	14.10	11.39	3.44
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.71	16.01	8.05	19.00	5 14	18.71	5 14	18.71	16.01	8.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	36.86	33.47	24.67	36.60	5 32	36.86	5 32	36.86	33.47	24.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	38.68	35.24	26.41	38.39	5 33	38.68	5 34	38.68	35.24	26.41
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	36.86	33.46	24.67	36.60	5 32	36.86	5 32	36.86	33.46	24.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	38.66	35.23	26.40	38.38	5 33	38.66	5 34	38.66	35.23	26.40
67544	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			97	RL	totaal (0)	1	1.5	40.22	39.73	34.95	43.15	43.15	44.95	44.95	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.40	43.90	39.12	47.32	47.32	49.12	49.12	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.84	42.34	37.54	45.75	45.75	47.54	47.54	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.45	47.94	43.07	51.32	51.32	53.07	53.07	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.31	45.87	42.34	50.47	50	52.34	52	48.31	45.87	42.34
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.91	51.51	47.69	55.95	56	57.69	58	53.91	51.51	47.69
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.33	45.89	42.35	50.48	50	52.35	52	48.33	45.89	42.35
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.45	52.05	48.20	56.47	56	58.20	58	54.45	52.05	48.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.27	45.84	42.33	50.45	2 48	52.33	2 50	48.27	45.84	42.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.89	51.49	47.68	55.93	3 53	57.68	2 56	53.89	51.49	47.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.30	45.86	42.34	50.46	2 48	52.34	2 50	48.30	45.86	42.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.43	52.03	48.19	56.46	3 53	58.19	2 56	54.43	52.03	48.19
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.31	21.29	13.47	24.47	5 19	24.31	5 19	24.31	21.29	13.47
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.40	26.42	18.60	29.58	5 25	29.40	5 24	29.40	26.42	18.60
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.74	20.72	12.91	23.90	5 19	23.74	5 19	23.74	20.72	12.91
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.80	25.82	18.01	28.98	5 24	28.80	5 24	28.80	25.82	18.01
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.38	-.36	-8.28	2.66	5 -2	2.38	5 -3	2.38	-.36	-8.28
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.31	3.65	-4.25	6.64	5 2	6.31	5 1	6.31	3.65	-4.25
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.39	-1.43	-9.33	1.63	5 -3	1.39	5 -4	1.39	-1.43	-9.33
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.89	1.07	-6.76	4.15	5 -1	3.89	5 -1	3.89	1.07	-6.76
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.41	12.73	4.77	15.71	5 11	15.41	5 10	15.41	12.73	4.77

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.04	17.38	9.43	20.36	5	15	20.04	5	15	20.04	17.38	9.43
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.05	12.36	4.41	15.35	5	10	15.05	5	10	15.05	12.36	4.41
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.62	16.96	9.00	19.93	5	15	19.62	5	15	19.62	16.96	9.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.34	21.85	12.96	25.02	5	20	25.34	5	20	25.34	21.85	12.96
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	26.59	23.06	14.13	26.24	5	21	26.59	5	22	26.59	23.06	14.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	25.24	21.76	12.88	24.93	5	20	25.24	5	20	25.24	21.76	12.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.42	22.90	13.97	26.08	5	21	26.42	5	21	26.42	22.90	13.97
67545	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			82	RL	totaal (0)	1	1.5	40.71	40.22	35.45	43.64		43.64	45.45		45.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.05	43.55	38.80	46.98		46.98	48.80		48.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.47	44.95	39.96	48.27		48.27	49.96		49.96	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.64	49.12	44.21	52.48		52.48	54.21		54.21	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.10	44.65	41.10	49.24		49	51.10		51	47.10	44.65	41.10
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.77	51.38	47.47	55.77		56	57.47		57	53.77	51.38	47.47
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.99	45.56	41.90	50.09		50	51.90		52	47.99	45.56	41.90
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.48	52.08	48.19	56.48		56	58.19		58	54.48	52.08	48.19
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.04	44.60	41.08	49.20	2	47	51.08	2	49	47.04	44.60	41.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.74	51.36	47.46	55.75	3	53	57.46	2	55	53.74	51.36	47.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.95	45.52	41.89	50.06	2	48	51.89	2	50	47.95	45.52	41.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.46	52.07	48.18	56.47	3	53	58.18	2	56	54.46	52.07	48.18
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.37	22.34	14.58	25.54	5	21	25.37	5	20	25.37	22.34	14.58
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.64	26.66	18.86	29.83	5	25	29.64	5	25	29.64	26.66	18.86
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.22	21.19	13.43	24.39	5	19	24.22	5	19	24.22	21.19	13.43
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.64	25.66	17.86	28.83	5	24	28.64	5	24	28.64	25.66	17.86
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.55	.08	-7.89	2.96	5	-2	2.55	5	-2	2.55	.08	-7.89
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.95	7.49	-.50	10.36	5	5	9.95	5	5	9.95	7.49	-.50
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.52	.06	-7.92	2.94	5	-2	2.52	5	-2	2.52	.06	-7.92
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.93	7.46	-.52	10.34	5	5	9.93	5	5	9.93	7.46	-.52
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.73	13.97	6.04	17.00	5	12	16.73	5	12	16.73	13.97	6.04
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.25	17.51	9.57	20.53	5	16	20.25	5	15	20.25	17.51	9.57
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.29	13.53	5.59	16.55	5	12	16.29	5	11	16.29	13.53	5.59
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.72	16.97	9.03	19.99	5	15	19.72	5	15	19.72	16.97	9.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.06	21.55	12.65	24.73	5	20	25.06	5	20	25.06	21.55	12.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	26.46	22.95	14.05	26.13	5	21	26.46	5	21	26.46	22.95	14.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.96	21.46	12.57	24.63	5	20	24.96	5	20	24.96	21.46	12.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.24	22.73	13.84	25.91	5	21	26.24	5	21	26.24	22.73	13.84
67546	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			78	RL	totaal (0)	1	1.5	40.70	40.20	35.43	43.62		43.62	45.43		45.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.56	43.06	38.38	46.53		46.53	48.38		48.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	48.63	48.10	43.07	51.40		51.40	53.10		53.10	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.33	50.80	45.81	54.12		54.12	55.81		55.81	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.08	44.62	41.08	49.22		49	51.08		51	47.08	44.62	41.08
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.73	50.32	46.49	54.76		55	56.49		56	52.73	50.32	46.49
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.00	46.57	42.82	51.05		51	52.82		53	49.00	46.57	42.82
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.78	51.38	47.50	55.79		56	57.50		58	53.78	51.38	47.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.97	44.53	41.05	49.15	2	47	51.05	2	49	46.97	44.53	41.05
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.67	50.28	46.47	54.72	2	53	56.47	2	54	52.67	50.28	46.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.93	46.52	42.81	51.02	2	49	52.81	2	51	48.93	46.52	42.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.74	51.34	47.49	55.76	3	53	57.49	2	55	53.74	51.34	47.49
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.76	23.80	15.96	26.95	5	22	26.76	5	22	26.76	23.80	15.96
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.38	27.41	19.58	30.56	5	26	30.38	5	25	30.38	27.41	19.58
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.41	22.44	14.61	25.59	5	21	25.41	5	20	25.41	22.44	14.61
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.19	26.21	18.40	29.37	5	24	29.19	5	24	29.19	26.21	18.40
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.26	-1.63	-9.54	1.46	5	-4	1.26	5	-4	1.26	-1.63	-9.54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.58	.71	-7.17	3.80	5	-1	3.58	5	-1	3.58	.71	-7.17
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.14	-1.76	-9.68	1.34	5	-4	1.14	5	-4	1.14	-1.76	-9.68
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.41	.52	-7.37	3.62	5	-1	3.41	5	-2	3.41	.52	-7.37
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.93	13.23	5.28	16.22	5	11	15.93	5	11	15.93	13.23	5.28
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.28	16.55	8.61	19.56	5	15	19.28	5	14	19.28	16.55	8.61
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.32	12.61	4.66	15.61	5	11	15.32	5	10	15.32	12.61	4.66
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.56	15.82	7.89	18.84	5	14	18.56	5	14	18.56	15.82	7.89
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	29.02	25.55	16.67	28.71	5	24	29.02	5	24	29.02	25.55	16.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	30.89	27.39	18.47	30.56	5	26	30.89	5	26	30.89	27.39	18.47
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	28.96	25.49	16.62	28.65	5	24	28.96	5	24	28.96	25.49	16.62
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	30.79	27.29	18.38	30.46	5	25	30.79	5	26	30.79	27.29	18.38
67547	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			77	RL	totaal (0)	1	1.5	41.22	40.73	35.95	44.15		44.15	45.95		45.95	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.61	44.12	39.36	47.55		47.55	49.36		49.36	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.32	43.81	38.96	47.20		47.20	48.96		48.96	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.86	49.35	44.46	52.72		52.72	54.46		54.46	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.33	45.85	42.24	50.42		50	52.24		52	48.33	45.85	42.24
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.43	52.01	48.13	56.43		56	58.13		58	54.43	52.01	48.13
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.49	46.01	42.39	50.57		51	52.39		52	48.49	46.01	42.39
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.95	52.53	48.64	56.94		57	58.64		59	54.95	52.53	48.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.11	45.67	42.18	50.29	2	48	52.18	2	50	48.11	45.67	42.18
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.33	51.93	48.11	56.37	3	53	58.11	2	56	54.33	51.93	48.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.29	45.85	42.33	50.45	2	48	52.33	2	50	48.29	45.85	42.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.87	52.47	48.62	56.89	4	53	58.62	2	57	54.87	52.47	48.62
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.22	22.15	14.40	25.37	5	20	25.22	5	20	25.22	22.15	14.40
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.21	27.19	19.43	30.39	5	25	30.21	5	25	30.21	27.19	19.43
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.57	21.50	13.76	24.73	5	20	24.57	5	20	24.57	21.50	13.76
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.50	26.48	18.73	29.68	5	25	29.50	5	25	29.50	26.48	18.73
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-9.63	-12.17	-19.90	-99.00	5	-104	-9.63	5	-15	-9.63	-12.17	-19.90
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-5.01	-7.55	-15.26	-99.00	5	-104	-5.01	5	-10	-5.01	-7.55	-15.26
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-12.09	-14.66	-22.28	-99.00	5	-104	-12.09	5	-17	-12.09	-14.66	-22.28
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-7.78	-10.35	-17.97	-99.00	5	-104	-7.78	5	-13	-7.78	-10.35	-17.97
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.38	13.68	5.72	16.67	5	12	16.38	5	11	16.38	13.68	5.72
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.26	16.55	8.60	19.55	5	15	19.26	5	14	19.26	16.55	8.60
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.91	13.21	5.26	16.20	5	11	15.91	5	11	15.91	13.21	5.26
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.52	15.80	7.86	18.81	5	14	18.52	5	14	18.52	15.80	7.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	34.70	31.28	22.44	34.42	5	29	34.70	5	30	34.70	31.28	22.44
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	36.86	33.40	24.53	36.56	5	32	36.86	5	32	36.86	33.40	24.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	34.68	31.26	22.42	34.40	5	29	34.68	5	30	34.68	31.26	22.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	36.82	33.37	24.49	36.52	5	32	36.82	5	32	36.82	33.37	24.49
67548	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			76	RL	totaal (0)	1	1.5	40.55	40.05	35.29	43.48		43.48	45.29		45.29	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.37	42.88	38.22	46.36		46.36	48.22		48.22	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.49	43.98	39.10	47.35		47.35	49.10		49.10	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.29	48.78	43.92	52.16		52.16	53.92		53.92	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.19	44.68	40.99	49.22		49	50.99		51	47.19	44.68	40.99
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.25	50.84	46.81	55.18		55	56.81		57	53.25	50.84	46.81
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.44	44.95	41.23	49.47		49	51.23		51	47.44	44.95	41.23
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.18	51.77	47.79	56.13		56	57.79		58	54.18	51.77	47.79
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.84	44.40	40.91	49.02	2	47	50.91	2	49	46.84	44.40	40.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.10	50.73	46.78	55.10	2	53	56.78	2	55	53.10	50.73	46.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.12	44.69	41.15	49.28	2	47	51.15	2	49	47.12	44.69	41.15
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.07	51.68	47.76	56.07	3	53	57.76	2	56	54.07	51.68	47.76
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.41	21.35	13.59	24.57	5	20	24.41	5	19	24.41	21.35	13.59

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.22	26.20	18.43	29.39	5	24	29.22	5	24	29.22	26.20	18.43
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.22	20.15	12.39	23.37	5	18	23.22	5	18	23.22	20.15	12.39
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.15	25.13	17.37	28.33	5	23	28.15	5	23	28.15	25.13	17.37
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-5.81	-8.33	-16.14	-99.00	5	-104	-5.81	5	-11	-5.81	-8.33	-16.14
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-.51	-3.04	-10.79	-99.00	5	-104	-.51	5	-6	-.51	-3.04	-10.79
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-6.92	-9.43	-17.24	-99.00	5	-104	-6.92	5	-12	-6.92	-9.43	-17.24
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-2.05	-4.57	-12.34	-99.00	5	-104	-2.05	5	-7	-2.05	-4.57	-12.34
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.87	12.15	4.20	15.15	5	10	14.87	5	10	14.87	12.15	4.20
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.56	15.85	7.90	18.85	5	14	18.56	5	14	18.56	15.85	7.90
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.09	11.37	3.43	14.38	5	9	14.09	5	9	14.09	11.37	3.43
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.32	14.61	6.66	17.61	5	13	17.32	5	12	17.32	14.61	6.66
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	35.74	32.30	23.45	35.45	5	30	35.74	5	31	35.74	32.30	23.45
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	37.82	34.34	25.45	37.50	5	33	37.82	5	33	37.82	34.34	25.45
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	35.72	32.28	23.43	35.43	5	30	35.72	5	31	35.72	32.28	23.43
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	37.79	34.31	25.42	37.47	5	32	37.79	5	33	37.79	34.31	25.42
67549	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			86	RL	totaal (0)	1	1.5	41.40	40.91	36.11	44.32		44.32	46.11		46.11	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.86	43.37	38.71	46.85		46.85	48.71		48.71	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.84	47.32	42.33	50.64		50.64	52.33		52.33	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.94	51.41	46.42	54.73		54.73	56.42		56.42	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.80	45.31	41.72	49.89		50	51.72		52	47.80	45.31	41.72
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.26	50.83	47.06	55.30		55	57.06		57	53.26	50.83	47.06
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.52	47.07	43.31	51.55		52	53.31		53	49.52	47.07	43.31
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.38	51.95	48.11	56.39		56	58.11		58	54.38	51.95	48.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.56	45.11	41.66	49.75	2	48	51.66	2	50	47.56	45.11	41.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.15	50.74	47.03	55.24	2	53	57.03	2	55	53.15	50.74	47.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.37	46.94	43.27	51.46	2	49	53.27	2	51	49.37	46.94	43.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.30	51.89	48.09	56.34	3	53	58.09	2	56	54.30	51.89	48.09
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.35	24.33	16.57	27.53	5	23	27.35	5	22	27.35	24.33	16.57
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.84	28.85	21.08	32.03	5	27	31.84	5	27	31.84	28.85	21.08
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.34	23.33	15.55	26.52	5	22	26.34	5	21	26.34	23.33	15.55
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.86	27.87	20.10	31.05	5	26	30.86	5	26	30.86	27.87	20.10
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-9.31	-11.85	-19.55	-99.00	5	-104	-9.31	5	-14	-9.31	-11.85	-19.55
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.30	-6.84	-14.54	-99.00	5	-104	-4.30	5	-9	-4.30	-6.84	-14.54
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-11.58	-14.15	-21.77	-99.00	5	-104	-11.58	5	-17	-11.58	-14.15	-21.77
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-6.34	-8.91	-16.53	-99.00	5	-104	-6.34	5	-11	-6.34	-8.91	-16.53
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.30	11.61	3.66	14.60	5	10	14.30	5	9	14.30	11.61	3.66
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.72	15.05	7.09	18.03	5	13	17.72	5	13	17.72	15.05	7.09
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.06	10.37	2.42	13.36	5	8	13.06	5	8	13.06	10.37	2.42
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.13	13.45	5.50	16.43	5	11	16.13	5	11	16.13	13.45	5.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	34.38	30.96	22.12	34.10	5	29	34.38	5	29	34.38	30.96	22.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	35.80	32.35	23.47	35.50	5	30	35.80	5	31	35.80	32.35	23.47
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	34.35	30.93	22.09	34.07	5	29	34.35	5	29	34.35	30.93	22.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	35.74	32.29	23.42	35.44	5	30	35.74	5	31	35.74	32.29	23.42
67550	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			85	RL	totaal (0)	1	1.5	41.47	40.97	36.18	44.38		44.38	46.18		46.18	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.33	43.83	39.12	47.28		47.28	49.12		49.12	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.49	48.96	43.93	52.26		52.26	53.96		53.96	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.19	53.66	48.63	56.96		56.96	58.66		58.66	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.18	45.71	42.16	50.31		50	52.16		52	48.18	45.71	42.16
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.84	51.41	47.64	55.88		56	57.64		58	53.84	51.41	47.64
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.35	47.91	44.16	52.40		52	54.16		54	50.35	47.91	44.16
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.56	53.14	49.30	57.58		58	59.30		59	55.56	53.14	49.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.02	45.57	42.11	50.21	2	48	52.11	2	50	48.02	45.57	42.11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.74	51.33	47.61	55.82	3	53	57.61	2	56	53.74	51.33	47.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.26	47.84	44.13	52.34	2	50	54.13	2	52	50.26	47.84	44.13
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.50	53.09	49.28	57.54	2	56	59.28	2	57	55.50	53.09	49.28
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	29.20	26.25	18.42	29.39	5	24	29.20	5	24	29.20	26.25	18.42
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	33.80	30.86	23.04	34.00	5	29	33.80	5	29	33.80	30.86	23.04
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	28.34	25.40	17.56	28.54	5	24	28.34	5	23	28.34	25.40	17.56
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	32.67	29.72	21.91	32.87	5	28	32.67	5	28	32.67	29.72	21.91
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.11	-3.59	-11.52	-99.00	5	-104	-1.11	5	-6	-1.11	-3.59	-11.52
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.27	-1.21	-9.11	1.70	5	-3	1.27	5	-4	1.27	-1.21	-9.11
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.48	-5.96	-13.88	-99.00	5	-104	-3.48	5	-8	-3.48	-5.96	-13.88
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-8.87	-11.44	-19.06	-99.00	5	-104	-8.87	5	-14	-8.87	-11.44	-19.06
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.35	11.64	3.69	14.64	5	10	14.35	5	9	14.35	11.64	3.69
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.29	14.61	6.66	17.59	5	13	17.29	5	12	17.29	14.61	6.66
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.86	10.14	2.20	13.15	5	8	12.86	5	8	12.86	10.14	2.20
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.28	12.58	4.63	15.57	5	11	15.28	5	10	15.28	12.58	4.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.98	28.55	19.72	31.70	5	27	31.98	5	27	31.98	28.55	19.72
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	34.10	30.66	21.82	33.81	5	29	34.10	5	29	34.10	30.66	21.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.93	28.51	19.67	31.65	5	27	31.93	5	27	31.93	28.51	19.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	34.02	30.59	21.74	33.73	5	29	34.02	5	29	34.02	30.59	21.74
67551	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			83	RL	totaal (0)	1	1.5	39.69	39.18	34.40	42.60		42.60	44.40		44.40	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.05	43.55	38.87	47.02		47.02	48.87		48.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.91	40.40	35.59	43.81		43.81	45.59		45.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.74	47.22	42.36	50.60		50.60	52.36		52.36	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.02	43.55	40.14	48.22		48	50.14		50	46.02	43.55	40.14
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.41	50.01	46.18	54.44		54	56.18		56	52.41	50.01	46.18
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.03	43.56	40.15	48.23		48	50.15		50	46.03	43.56	40.15
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.83	50.42	46.61	54.87		55	56.61		57	52.83	50.42	46.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.96	43.50	40.13	48.19	2	46	50.13	2	48	45.96	43.50	40.13
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.38	49.98	46.17	54.42	2	52	56.17	2	54	52.38	49.98	46.17
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.97	43.51	40.14	48.20	2	46	50.14	2	48	45.97	43.51	40.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.81	50.40	46.60	54.85	2	53	56.60	2	55	52.81	50.40	46.60
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.23	20.13	12.39	23.37	5	18	23.23	5	18	23.23	20.13	12.39
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.84	25.81	18.04	29.01	5	24	28.84	5	24	28.84	25.81	18.04
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.55	19.45	11.71	22.69	5	18	22.55	5	18	22.55	19.45	11.71
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.01	24.98	17.21	28.18	5	23	28.01	5	23	28.01	24.98	17.21
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-10.24	-12.79	-20.45	-99.00	5	-104	-10.24	5	-15	-10.24	-12.79	-20.45
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-2.97	-5.52	-13.21	-99.00	5	-104	-2.97	5	-8	-2.97	-5.52	-13.21
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-10.96	-13.53	-21.15	-99.00	5	-104	-10.96	5	-16	-10.96	-13.53	-21.15
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-4.26	-6.83	-14.45	-99.00	5	-104	-4.26	5	-9	-4.26	-6.83	-14.45
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.93	11.20	3.26	14.21	5	9	13.93	5	9	13.93	11.20	3.26
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.28	15.59	7.63	18.58	5	14	18.28	5	13	18.28	15.59	7.63
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.57	10.83	2.88	13.84	5	9	13.57	5	9	13.57	10.83	2.88
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.39	14.68	6.73	17.68	5	13	17.39	5	12	17.39	14.68	6.73
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.50	22.01	13.12	25.18	5	20	25.50	5	21	25.50	22.01	13.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	26.85	23.33	14.42	26.51	5	22	26.85	5	22	26.85	23.33	14.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	25.44	21.95	13.08	25.12	5	20	25.44	5	20	25.44	21.95	13.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.67	23.16	14.25	26.34	5	21	26.67	5	22	26.67	23.16	14.25
67552	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			96	RL	totaal (0)	1	1.5	40.97	40.47	35.70	43.89		43.89	45.70		45.70	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.03	43.54	38.87	47.01		47.01	48.87		48.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.42	44.90	39.94	48.23		48.23	49.94		49.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.59	49.08	44.19	52.45		52.45	54.19		54.19	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.14	43.69	40.22	48.32		48	50.22		50	46.14	43.69	40.22

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.00	49.60	45.76	54.03	54	55.76	56	52.00	49.60	45.76
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.38	44.95	41.34	49.50	50	51.34	51	47.38	44.95	41.34
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.75	50.35	46.50	54.77	55	56.50	56	52.75	50.35	46.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.08	43.64	40.21	48.29	2 46	50.21	2 48	46.08	43.64	40.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.97	49.58	45.75	54.01	2 52	55.75	2 54	51.97	49.58	45.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.35	44.92	41.33	49.48	2 47	51.33	2 49	47.35	44.92	41.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.73	50.33	46.49	54.76	2 53	56.49	2 54	52.73	50.33	46.49
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.09	22.13	14.26	25.27	5 20	25.09	5 20	25.09	22.13	14.26
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.08	26.11	18.26	29.26	5 24	29.08	5 24	29.08	26.11	18.26
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.14	21.17	13.30	24.31	5 19	24.14	5 19	24.14	21.17	13.30
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.97	24.99	17.15	28.15	5 23	27.97	5 23	27.97	24.99	17.15
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-19.76	-22.33	-29.95	-99.00	5 -104	-19.76	5 -25	-19.76	-22.33	-29.95
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-11.75	-14.32	-21.94	-99.00	5 -104	-11.75	5 -17	-11.75	-14.32	-21.94
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-26.10	-28.67	-36.29	-99.00	5 -104	-26.10	5 -31	-26.10	-28.67	-36.29
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-18.30	-20.87	-28.49	-99.00	5 -104	-18.30	5 -23	-18.30	-20.87	-28.49
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.78	11.07	3.12	14.07	5 9	13.78	5 9	13.78	11.07	3.12
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.28	15.55	7.61	18.56	5 14	18.28	5 13	18.28	15.55	7.61
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.18	10.47	2.52	13.47	5 8	13.18	5 8	13.18	10.47	2.52
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.45	14.72	6.77	17.73	5 13	17.45	5 12	17.45	14.72	6.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	22.30	18.69	9.70	21.90	5 17	22.30	5 17	22.30	18.69	9.70
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.39	20.78	11.78	23.99	5 19	24.39	5 19	24.39	20.78	11.78
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	22.03	18.43	9.46	21.64	5 17	22.03	5 17	22.03	18.43	9.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.97	20.36	11.37	23.57	5 19	23.97	5 19	23.97	20.36	11.37
67553	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			95	RL	totaal (0)	1	1.5	41.79	41.29	36.52	44.71	44.71	46.52	46.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.98	44.49	39.75	47.93	47.93	49.75	49.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	52.70	52.17	47.07	55.44	55.44	57.17	57.17	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.32	53.80	48.78	57.10	57.10	58.80	58.80	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.79	46.35	42.74	50.91	51	52.74	53	48.79	46.35	42.74
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.13	52.74	48.86	57.15	57	58.86	59	55.13	52.74	48.86
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.96	49.55	45.71	53.98	54	55.71	56	51.96	49.55	45.71
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.29	53.89	50.00	58.29	58	60.00	60	56.29	53.89	50.00
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.70	46.27	42.71	50.85	2 49	52.71	2 51	48.70	46.27	42.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.10	52.71	48.85	57.13	4 53	58.85	2 57	55.10	52.71	48.85
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.93	49.52	45.70	53.96	2 52	55.70	2 54	51.93	49.52	45.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.27	53.87	49.99	58.28	2 56	59.99	2 58	56.27	53.87	49.99
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	31.47	28.60	20.69	31.68	5 27	31.47	5 26	31.47	28.60	20.69
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	33.57	30.65	22.79	33.77	5 29	33.57	5 29	33.57	30.65	22.79
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.32	27.45	19.54	30.53	5 26	30.32	5 25	30.32	27.45	19.54
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	32.54	29.62	21.77	32.74	5 28	32.54	5 28	32.54	29.62	21.77
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-9.65	-12.14	-20.01	-99.00	5 -104	-9.65	5 -15	-9.65	-12.14	-20.01
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-7.67	-10.18	-18.01	-99.00	5 -104	-7.67	5 -13	-7.67	-10.18	-18.01
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-29.85	-32.42	-40.04	-99.00	5 -104	-29.85	5 -35	-29.85	-32.42	-40.04
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-22.27	-24.84	-32.46	-99.00	5 -104	-22.27	5 -27	-22.27	-24.84	-32.46
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.85	11.12	3.18	14.13	5 9	13.85	5 9	13.85	11.12	3.18
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.10	14.39	6.44	17.39	5 12	17.10	5 12	17.10	14.39	6.44
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.96	10.22	2.28	13.24	5 8	12.96	5 8	12.96	10.22	2.28
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.70	12.98	5.03	15.98	5 11	15.70	5 11	15.70	12.98	5.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.93	17.19	8.05	20.45	5 15	20.93	5 16	20.93	17.19	8.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.12	20.53	11.54	23.73	5 19	24.12	5 19	24.12	20.53	11.54
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.56	16.83	7.71	20.08	5 15	20.56	5 16	20.56	16.83	7.71
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.63	20.04	11.06	23.24	5 18	23.63	5 19	23.63	20.04	11.06
67554	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			94	RL	totaal (0)	1	1.5	41.78	41.29	36.51	44.71	44.71	46.51	46.51	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.39	43.90	39.20	47.36	47.36	49.20	49.20	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	48.27	47.74	42.71	51.04	51.04	52.74	52.74	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.24	50.72	45.77	54.06	54.06	55.77	55.77	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.13	45.67	42.19	50.30	50	52.19	52	48.13	45.67	42.19
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.16	51.75	47.94	56.20	56	57.94	58	54.16	51.75	47.94
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.46	47.02	43.40	51.57	52	53.40	53	49.46	47.02	43.40
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.88	52.47	48.64	56.91	57	58.64	59	54.88	52.47	48.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.06	45.61	42.17	50.26	2 48	52.17	2 50	48.06	45.61	42.17
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.13	51.72	47.93	56.18	3 53	57.93	2 56	54.13	51.72	47.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.43	46.99	43.39	51.55	2 50	53.39	2 51	49.43	46.99	43.39
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.86	52.45	48.63	56.89	4 53	58.63	2 57	54.86	52.45	48.63
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.55	25.60	17.74	28.74	5 24	28.55	5 24	28.55	25.60	17.74
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	32.24	29.26	21.45	32.42	5 27	32.24	5 27	32.24	29.26	21.45
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.60	24.65	16.79	27.79	5 23	27.60	5 23	27.60	24.65	16.79
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.37	28.39	20.59	31.56	5 27	31.37	5 26	31.37	28.39	20.59
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-9.38	-11.93	-19.60	-99.00	5 -104	-9.38	5 -14	-9.38	-11.93	-19.60
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-3.21	-5.75	-13.45	-99.00	5 -104	-3.21	5 -8	-3.21	-5.75	-13.45
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-10.56	-13.13	-20.75	-99.00	5 -104	-10.56	5 -16	-10.56	-13.13	-20.75
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-4.77	-7.34	-14.96	-99.00	5 -104	-4.77	5 -10	-4.77	-7.34	-14.96
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.15	11.44	3.49	14.44	5 9	14.15	5 9	14.15	11.44	3.49
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.29	14.58	6.63	17.58	5 13	17.29	5 12	17.29	14.58	6.63
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.30	10.59	2.64	13.59	5 9	13.30	5 8	13.30	10.59	2.64
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.89	13.18	5.23	16.18	5 11	15.89	5 11	15.89	13.18	5.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	22.18	18.51	9.44	21.74	5 17	22.18	5 17	22.18	18.51	9.44
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.79	21.21	12.22	24.41	5 19	24.79	5 20	24.79	21.21	12.22
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.96	17.24	8.11	20.49	5 15	20.96	5 16	20.96	17.24	8.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.72	20.12	11.11	23.32	5 18	23.72	5 19	23.72	20.12	11.11
67555	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			93	RL	totaal (0)	1	1.5	42.08	41.59	36.79	45.00	45.00	46.79	46.79	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.68	44.19	39.51	47.66	47.66	49.51	49.51	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	55.44	54.90	49.78	58.16	58.16	59.90	59.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	56.76	56.23	51.19	59.53	59.53	61.23	61.23	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.43	45.97	42.36	50.53	51	52.36	52	48.43	45.97	42.36
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.35	51.94	48.07	56.36	56	58.07	58	54.35	51.94	48.07
								VL	totaal (0)	2	1.5	53.20	50.79	46.87	55.18	55	56.87	57	53.20	50.79	46.87
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.53	54.13	50.21	58.52	59	60.21	60	56.53	54.13	50.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.22	45.78	42.29	50.40	2 48	52.29	2 50	48.22	45.78	42.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.27	51.87	48.05	56.31	3 53	58.05	2 56	54.27	51.87	48.05
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.14	50.74	46.85	55.14	2 53	56.85	2 55	53.14	50.74	46.85
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.49	54.09	50.20	58.49	2 56	60.20	2 58	56.49	54.09	50.20
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	33.71	30.86	22.94	33.93	5 29	33.71	5 29	33.71	30.86	22.94
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	35.44	32.55	24.67	35.65	5 31	35.44	5 30	35.44	32.55	24.67
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	32.43	29.58	21.66	32.65	5 28	32.43	5 27	32.43	29.58	21.66
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	34.44	31.54	23.66	34.65	5 30	34.44	5 29	34.44	31.54	23.66
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.19	-2.66	-10.62	-99.00	5 -104	-.19	5 -5	-.19	-2.66	-10.62
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	8.43	5.97	-2.00	8.85	5 4	8.43	5 3	8.43	5.97	-2.00
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.37	-2.83	-10.81	-99.00	5 -104	-.37	5 -5	-.37	-2.83	-10.81
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	8.27	5.80	-2.18	8.68	5 4	8.27	5 3	8.27	5.80	-2.18
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.87	11.19	3.24	14.17	5 9	13.87	5 9	13.87	11.19	3.24
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.27	14.58	6.63	17.57	5 13	17.27	5 12	17.27	14.58	6.63
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.86	10.17	2.22	13.16	5 8	12.86	5 8	12.86	10.17	2.22
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.74	13.03	5.09	16.03	5 11	15.74	5 11	15.74	13.03	5.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	29.62	26.17	17.31	29.32	5 24	29.62	5 25	29.62	26.17	17.31

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	31.86	28.42	19.57	31.57	5	27	31.86	5	27	31.86	28.42	19.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	29.54	26.09	17.23	29.24	5	24	29.54	5	25	29.54	26.09	17.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	31.74	28.30	19.46	31.45	5	26	31.74	5	27	31.74	28.30	19.46
67557	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			266	RL	totaal (0)	1	1.5	41.53	41.03	36.25	44.45		44.45	46.25		46.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.61	44.12	39.43	47.58		47.58	49.43		49.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	53.04	52.50	47.40	55.77		55.77	57.50		57.50	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.65	54.12	49.11	57.43		57.43	59.12		59.12	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.87	45.39	41.91	50.03		50	51.91		52	47.87	45.39	41.91
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.02	51.59	47.84	56.07		56	57.84		58	54.02	51.59	47.84
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.93	49.51	45.69	53.96		54	55.69		56	51.93	49.51	45.69
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.49	53.07	49.28	57.53		58	59.28		59	55.49	53.07	49.28
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.72	45.26	41.87	49.94	2	48	51.87	2	50	47.72	45.26	41.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.96	51.54	47.82	56.04	3	53	57.82	2	56	53.96	51.54	47.82
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.89	49.47	45.68	53.93	2	52	55.68	2	54	51.89	49.47	45.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.46	53.04	49.27	57.51	2	56	59.27	2	57	55.46	53.04	49.27
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	32.88	30.01	22.11	33.10	5	28	32.88	5	28	32.88	30.01	22.11
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.80	31.92	24.03	35.01	5	30	34.80	5	30	34.80	31.92	24.03
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	31.62	28.76	20.84	31.84	5	27	31.62	5	27	31.62	28.76	20.84
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	33.70	30.81	22.92	33.91	5	29	33.70	5	29	33.70	30.81	22.92
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.64	-7.13	-15.01	-99.00	5	-104	-4.64	5	-10	-4.64	-7.13	-15.01
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.31	-2.21	-10.00	.75	5	-4	.31	5	-5	.31	-2.21	-10.00
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.80	-7.29	-15.18	-99.00	5	-104	-4.80	5	-10	-4.80	-7.29	-15.18
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-.01	-2.52	-10.32	-99.00	5	-104	-.01	5	-5	-.01	-2.52	-10.32
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.82	10.09	2.15	13.10	5	8	12.82	5	8	12.82	10.09	2.15
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.92	14.21	6.27	17.21	5	12	16.92	5	12	16.92	14.21	6.27
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	10.80	8.04	.11	11.07	5	6	10.80	5	6	10.80	8.04	.11
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.14	12.39	4.46	15.41	5	10	15.14	5	10	15.14	12.39	4.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.38	16.62	7.40	19.87	5	15	20.38	5	15	20.38	16.62	7.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.62	18.93	9.80	22.16	5	17	22.62	5	18	22.62	18.93	9.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	19.70	15.94	6.72	19.19	5	14	19.70	5	15	19.70	15.94	6.72
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	21.82	18.13	8.99	21.36	5	16	21.82	5	17	21.82	18.13	8.99
67558	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			225	RL	totaal (0)	1	1.5	45.84	45.32	40.33	48.64		48.64	50.33		50.33	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.52	47.01	42.15	50.39		50.39	52.15		52.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	54.12	53.58	48.46	56.84		56.84	58.58		58.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	55.66	55.13	50.10	58.43		58.43	60.13		60.13	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.62	47.17	43.51	51.70		52	53.51		54	49.62	47.17	43.51
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.93	52.51	48.74	56.98		57	58.74		59	54.93	52.51	48.74
								VL	totaal (0)	2	1.5	53.27	50.85	47.01	55.29		55	57.01		57	53.27	50.85	47.01
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.37	53.95	50.18	58.42		58	60.18		60	56.37	53.95	50.18
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.47	47.04	43.47	51.61	2	50	53.47	2	51	49.47	47.04	43.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.86	52.44	48.72	56.94	4	53	58.72	2	57	54.86	52.44	48.72
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.22	50.81	47.00	55.26	2	53	57.00	2	55	53.22	50.81	47.00
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.33	53.91	50.16	58.39	2	56	60.16	2	58	56.33	53.91	50.16
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	34.27	31.36	23.52	34.48	5	29	34.27	5	29	34.27	31.36	23.52
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	36.58	33.66	25.83	36.79	5	32	36.58	5	32	36.58	33.66	25.83
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	33.17	30.25	22.42	33.38	5	28	33.17	5	28	33.17	30.25	22.42
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	35.69	32.76	24.93	35.89	5	31	35.69	5	31	35.69	32.76	24.93
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	7.24	4.32	-3.63	7.42	5	2	7.24	5	2	7.24	4.32	-3.63
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	16.29	13.47	5.51	16.52	5	12	16.29	5	11	16.29	13.47	5.51
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	7.10	4.16	-3.79	7.27	5	2	7.10	5	2	7.10	4.16	-3.79
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	16.21	13.38	5.43	16.44	5	11	16.21	5	11	16.21	13.38	5.43
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.00	8.24	.30	11.26	5	6	11.00	5	6	11.00	8.24	.30

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.29	12.55	4.61	15.57	5	11	15.29	5	10	15.29	12.55	4.61
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	8.74	5.95	-1.98	8.99	5	4	8.74	5	4	8.74	5.95	-1.98
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	13.12	10.35	2.41	13.38	5	8	13.12	5	8	13.12	10.35	2.41
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.43	20.91	11.97	24.08	5	19	24.43	5	19	24.43	20.91	11.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.99	22.49	13.56	25.66	5	21	25.99	5	21	25.99	22.49	13.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.20	20.70	11.77	23.87	5	19	24.20	5	19	24.20	20.70	11.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	25.64	22.15	13.24	25.31	5	20	25.64	5	21	25.64	22.15	13.24
67559	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			143	RL	totaal (0)	1	1.5	41.39	40.90	36.13	44.32		44.32	46.13		46.13	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.80	44.31	39.57	47.75		47.75	49.57		49.57	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.74	46.22	41.23	49.54		49.54	51.23		51.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.57	50.05	45.13	53.40		53.40	55.13		55.13	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.13	45.69	42.12	50.27		50	52.12		52	48.13	45.69	42.12
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.20	51.80	47.93	56.21		56	57.93		58	54.20	51.80	47.93
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.58	47.16	43.45	51.66		52	53.45		53	49.58	47.16	43.45
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.83	52.42	48.56	56.84		57	58.56		59	54.83	52.42	48.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.08	45.64	42.10	50.23	2	48	52.10	2	50	48.08	45.64	42.10
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.17	51.78	47.92	56.20	3	53	57.92	2	56	54.17	51.78	47.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.55	47.13	43.44	51.64	2	50	53.44	2	51	49.55	47.13	43.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.80	52.40	48.56	56.83	4	53	58.56	2	57	54.80	52.40	48.56
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.79	24.86	16.99	27.98	5	23	27.79	5	23	27.79	24.86	16.99
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.25	28.30	20.48	31.45	5	26	31.25	5	26	31.25	28.30	20.48
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.92	23.98	16.12	27.11	5	22	26.92	5	22	26.92	23.98	16.12
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.35	27.39	19.57	30.54	5	26	30.35	5	25	30.35	27.39	19.57
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.91	.44	-7.53	3.32	5	-2	2.91	5	-2	2.91	.44	-7.53
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.05	8.58	.61	11.46	5	6	11.05	5	6	11.05	8.58	.61
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.88	.41	-7.56	3.29	5	-2	2.88	5	-2	2.88	.41	-7.56
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	11.02	8.56	.58	11.44	5	6	11.02	5	6	11.02	8.56	.58
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.69	13.95	6.01	16.97	5	12	16.69	5	12	16.69	13.95	6.01
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.90	19.17	11.23	22.18	5	17	21.90	5	17	21.90	19.17	11.23
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.27	13.53	5.59	16.55	5	12	16.27	5	11	16.27	13.53	5.59
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.48	18.74	10.80	21.76	5	17	21.48	5	16	21.48	18.74	10.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.95	17.22	8.08	20.47	5	15	20.95	5	16	20.95	17.22	8.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	23.57	19.93	10.90	23.15	5	18	23.57	5	19	23.57	19.93	10.90
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.53	16.81	7.67	20.05	5	15	20.53	5	16	20.53	16.81	7.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.07	19.44	10.40	22.65	5	18	23.07	5	18	23.07	19.44	10.40
67560	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			143	RL	totaal (0)	1	1.5	40.65	40.15	35.38	43.57		43.57	45.38		45.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.30	43.81	39.08	47.25		47.25	49.08		49.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	48.38	47.85	42.81	51.15		51.15	52.85		52.85	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.14	50.62	45.68	53.96		53.96	55.68		55.68	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.13	44.72	41.00	49.21		49	51.00		51	47.13	44.72	41.00
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.04	50.65	46.78	55.06		55	56.78		57	53.04	50.65	46.78
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.44	47.05	43.18	51.46		51	53.18		53	49.44	47.05	43.18
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.10	51.70	47.81	56.10		56	57.81		58	54.10	51.70	47.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.07	44.67	40.98	49.17	2	47	50.98	2	49	47.07	44.67	40.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.02	50.63	46.77	55.05	2	53	56.77	2	55	53.02	50.63	46.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.42	47.02	43.17	51.44	2	49	53.17	2	51	49.42	47.02	43.17
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.08	51.69	47.81	56.10	3	53	57.81	2	56	54.08	51.69	47.81
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.87	25.00	17.07	28.08	5	23	27.87	5	23	27.87	25.00	17.07
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.61	27.71	19.81	30.81	5	26	30.61	5	26	30.61	27.71	19.81
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.65	23.77	15.85	26.86	5	22	26.65	5	22	26.65	23.77	15.85
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.56	26.66	18.78	29.77	5	25	29.56	5	25	29.56	26.66	18.78
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.29	-3.78	-11.67	-99.00	5	-104	-1.29	5	-6	-1.29	-3.78	-11.67

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.06	1.57	-6.30	4.49	5	-1	4.06	5	-1	4.06	1.57	-6.30
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.71	-4.20	-12.09	-99.00	5	-104	-1.71	5	-7	-1.71	-4.20	-12.09
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.67	1.17	-6.70	4.09	5	-1	3.67	5	-1	3.67	1.17	-6.70
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.11	11.53	3.55	14.46	5	9	14.11	5	9	14.11	11.53	3.55
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.99	15.40	7.42	18.33	5	13	17.99	5	13	17.99	15.40	7.42
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.66	11.07	3.09	14.00	5	9	13.66	5	9	13.66	11.07	3.09
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.40	14.82	6.84	17.75	5	13	17.40	5	12	17.40	14.82	6.84
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	13.94	10.24	1.38	13.53	5	9	13.94	5	9	13.94	10.24	1.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.08	12.43	3.58	15.69	5	11	16.08	5	11	16.08	12.43	3.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.03	9.35	.54	12.64	5	8	13.03	5	8	13.03	9.35	.54
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.11	11.48	2.70	14.75	5	10	15.11	5	10	15.11	11.48	2.70
67561	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			142	RL	totaal (0)	1	1.5	40.16	39.66	34.88	43.08		43.08	44.88		44.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.18	43.69	38.99	47.15		47.15	48.99		48.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.48	45.95	40.94	49.26		49.26	50.95		50.95	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.81	49.29	44.35	52.63		52.63	54.35		54.35	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.00	44.54	41.14	49.21		49	51.14		51	47.00	44.54	41.14
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.35	50.95	47.12	55.38		55	57.12		57	53.35	50.95	47.12
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.71	46.28	42.67	50.83		51	52.67		53	48.71	46.28	42.67
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.17	51.76	47.94	56.20		56	57.94		58	54.17	51.76	47.94
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.95	44.49	41.12	49.18	2	47	51.12	2	49	46.95	44.49	41.12
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.32	50.93	47.11	55.37	2	53	57.11	2	55	53.32	50.93	47.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.68	46.25	42.66	50.81	2	49	52.66	2	51	48.68	46.25	42.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.15	51.74	47.93	56.19	3	53	57.93	2	56	54.15	51.74	47.93
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.92	23.98	16.11	27.11	5	22	26.92	5	22	26.92	23.98	16.11
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.22	28.27	20.44	31.41	5	26	31.22	5	26	31.22	28.27	20.44
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.82	22.87	15.01	26.01	5	21	25.82	5	21	25.82	22.87	15.01
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.44	27.48	19.66	30.63	5	26	30.44	5	25	30.44	27.48	19.66
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.36	-6.32	-14.23	-99.00	5	-104	-3.36	5	-8	-3.36	-6.32	-14.23
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.99	2.11	-5.81	5.20	5		4.99	5		4.99	2.11	-5.81
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.42	-6.40	-14.31	-99.00	5	-104	-3.42	5	-8	-3.42	-6.40	-14.31
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.93	2.05	-5.88	5.13	5		4.93	5		4.93	2.05	-5.88
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.09	10.31	2.38	13.35	5	8	13.09	5	8	13.09	10.31	2.38
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.17	15.43	7.49	18.45	5	13	18.17	5	13	18.17	15.43	7.49
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.04	9.26	1.33	12.30	5	7	12.04	5	7	12.04	9.26	1.33
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.91	14.14	6.21	17.17	5	12	16.91	5	12	16.91	14.14	6.21
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.38	16.70	7.61	19.93	5	15	20.38	5	15	20.38	16.70	7.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.62	18.97	9.89	22.19	5	17	22.62	5	18	22.62	18.97	9.89
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	19.99	16.33	7.25	19.55	5	15	19.99	5	15	19.99	16.33	7.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.04	18.38	9.29	21.60	5	17	22.04	5	17	22.04	18.38	9.29
67563	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			228	RL	totaal (0)	1	1.5	46.14	45.62	40.68	48.96		48.96	50.68		50.68	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.85	48.34	43.54	51.75		51.75	53.54		53.54	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	60.10	59.56	54.46	62.83		62.83	64.56		64.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	61.86	61.33	56.29	64.63		64.63	66.33		66.33	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.60	47.10	43.15	51.51		52	53.15		53	49.60	47.10	43.15
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.87	51.41	47.51	55.83		56	57.51		58	53.87	51.41	47.51
								VL	totaal (0)	2	1.5	57.56	55.15	51.20	59.53		60	61.20		61	57.56	55.15	51.20
								VL	totaal (0)	2	4.5	58.92	56.49	52.64	60.92		61	62.64		63	58.92	56.49	52.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.90	46.45	42.91	51.05	2	49	52.91	2	51	48.90	46.45	42.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.49	51.07	47.38	55.58	3	53	57.38	2	55	53.49	51.07	47.38
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	57.49	55.08	51.17	59.48	2	57	61.17	2	59	57.49	55.08	51.17
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.83	56.41	52.61	60.87	2	59	62.61	2	61	58.83	56.41	52.61
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	41.27	38.45	30.50	41.50	5	37	41.27	5	36	41.27	38.45	30.50

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	42.96	40.12	32.18	43.18	5	38	42.96	5	38	42.96	40.12	32.18
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	39.86	37.04	29.10	40.09	5	35	39.86	5	35	39.86	37.04	29.10
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	41.75	38.91	30.97	41.97	5	37	41.75	5	37	41.75	38.91	30.97
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-13.77	-16.27	-24.12	-99.00	5	-104	-13.77	5	-19	-13.77	-16.27	-24.12
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-5.19	-7.69	-15.55	-99.00	5	-104	-5.19	5	-10	-5.19	-7.69	-15.55
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-19.20	-21.68	-29.60	-99.00	5	-104	-19.20	5	-24	-19.20	-21.68	-29.60
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-10.43	-12.90	-20.84	-99.00	5	-104	-10.43	5	-15	-10.43	-12.90	-20.84
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.43	9.65	1.72	12.69	5	8	12.43	5	7	12.43	9.65	1.72
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.31	14.57	6.63	17.59	5	13	17.31	5	12	17.31	14.57	6.63
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	9.72	6.91	-1.01	9.96	5	5	9.72	5	5	9.72	6.91	-1.01
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.77	13.02	5.08	16.04	5	11	15.77	5	11	15.77	13.02	5.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.39	19.87	10.95	23.05	5	18	23.39	5	18	23.39	19.87	10.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.78	21.25	12.33	24.43	5	19	24.78	5	20	24.78	21.25	12.33
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.74	13.96	4.74	17.22	5	12	17.74	5	13	17.74	13.96	4.74
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.65	17.00	7.92	20.22	5	15	20.65	5	16	20.65	17.00	7.92
67564	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			227	RL	totaal (0)	1	1.5	50.25	49.71	44.68	53.01		53.01	54.71		54.71	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	52.27	51.75	46.81	55.09		55.09	56.81		56.81	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	60.32	59.78	54.68	63.05		63.05	64.78		64.78	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	62.04	61.51	56.47	64.81		64.81	66.51		66.51	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.96	48.52	44.53	52.89		53	54.53		55	50.96	48.52	44.53
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.39	51.95	48.10	56.39		56	58.10		58	54.39	51.95	48.10
								VL	totaal (0)	2	1.5	57.13	54.72	50.77	59.10		59	60.77		61	57.13	54.72	50.77
								VL	totaal (0)	2	4.5	58.54	56.13	52.25	60.54		61	62.25		62	58.54	56.13	52.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.60	48.20	44.40	52.65	2	51	54.40	2	52	50.60	48.20	44.40
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.15	51.73	48.02	56.23	3	53	58.02	2	56	54.15	51.73	48.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	57.07	54.66	50.75	59.06	2	57	60.75	2	59	57.07	54.66	50.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.47	56.07	52.22	60.49	2	58	62.22	2	60	58.47	56.07	52.22
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	39.85	37.02	29.09	40.08	5	35	39.85	5	35	39.85	37.02	29.09
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	41.66	38.82	30.89	41.89	5	37	41.66	5	37	41.66	38.82	30.89
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	38.57	35.73	27.82	38.80	5	34	38.57	5	34	38.57	35.73	27.82
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	40.58	37.73	29.80	40.80	5	36	40.58	5	36	40.58	37.73	29.80
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-6.89	-9.78	-17.59	-99.00	5	-104	-6.89	5	-12	-6.89	-9.78	-17.59
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.54	-2.25	-10.09	.82	5	-4	.54	5	-4	.54	-2.25	-10.09
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-8.66	-11.71	-19.64	-99.00	5	-104	-8.66	5	-14	-8.66	-11.71	-19.64
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-1.08	-3.98	-11.92	-99.00	5	-104	-1.08	5	-6	-1.08	-3.98	-11.92
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.18	8.55	.58	11.51	5	7	11.18	5	6	11.18	8.55	.58
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.86	13.22	5.26	16.18	5	11	15.86	5	11	15.86	13.22	5.26
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	7.15	4.44	-3.51	7.44	5	2	7.15	5	2	7.15	4.44	-3.51
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	12.70	9.97	2.03	12.98	5	8	12.70	5	8	12.70	9.97	2.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.26	16.79	7.93	19.95	5	15	20.26	5	15	20.26	16.79	7.93
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	21.14	17.66	8.79	20.83	5	16	21.14	5	16	21.14	17.66	8.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.01	16.56	7.71	19.72	5	15	20.01	5	15	20.01	16.56	7.71
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.85	17.39	8.53	20.55	5	16	20.85	5	16	20.85	17.39	8.53
67565	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			222	RL	totaal (0)	1	1.5	53.07	52.53	47.49	55.83		55.83	57.53		57.53	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	55.25	54.72	49.75	58.05		58.05	59.75		59.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	62.84	62.31	57.21	65.58		65.58	67.31		67.31	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	64.68	64.14	59.11	67.44		67.44	69.14		69.14	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.12	49.63	45.54	53.97		54	55.54		56	52.12	49.63	45.54
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.37	52.92	48.85	57.25		57	58.85		59	55.37	52.92	48.85
								VL	totaal (0)	2	1.5	59.70	57.28	53.32	61.66		62	63.32		63	59.70	57.28	53.32
								VL	totaal (0)	2	4.5	60.76	58.34	54.44	62.75		63	64.44		64	60.76	58.34	54.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.43	49.00	45.29	53.50	2	52	55.29	2	53	51.43	49.00	45.29

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.91	52.51	48.69	56.95	4	53	58.69	2	57	54.91	52.51	48.69
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.62	57.20	53.29	61.60	2	60	63.29	2	61	59.62	57.20	53.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	60.66	58.25	54.41	62.68	2	61	64.41	2	62	60.66	58.25	54.41
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	43.77	40.94	33.01	44.00	5	39	43.77	5	39	43.77	40.94	33.01
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	45.34	42.50	34.56	45.56	5	41	45.34	5	40	45.34	42.50	34.56
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	42.53	39.70	31.76	42.76	5	38	42.53	5	38	42.53	39.70	31.76
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	44.19	41.35	33.41	44.41	5	39	44.19	5	39	44.19	41.35	33.41
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-9.86	-12.41	-20.09	-99.00	5	-104	-9.86	5	-15	-9.86	-12.41	-20.09
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-6.61	-9.15	-16.88	-99.00	5	-104	-6.61	5	-12	-6.61	-9.15	-16.88
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-17.50	-19.96	-27.93	-99.00	5	-104	-17.50	5	-23	-17.50	-19.96	-27.93
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-11.95	-14.41	-22.39	-99.00	5	-104	-11.95	5	-17	-11.95	-14.41	-22.39
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.80	9.11	1.16	12.10	5	7	11.80	5	7	11.80	9.11	1.16
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.45	13.80	5.84	16.77	5	12	16.45	5	11	16.45	13.80	5.84
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	6.00	3.17	-4.75	6.23	5	1	6.00	5	1	6.00	3.17	-4.75
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	12.52	9.79	1.84	12.80	5	8	12.52	5	8	12.52	9.79	1.84
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	22.20	18.72	9.82	21.88	5	17	22.20	5	17	22.20	18.72	9.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	23.36	19.86	10.94	23.03	5	18	23.36	5	18	23.36	19.86	10.94
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	19.29	15.77	6.83	18.94	5	14	19.29	5	14	19.29	15.77	6.83
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.73	17.20	8.24	20.38	5	15	20.73	5	16	20.73	17.20	8.24
67566	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			211	RL	totaal (0)	1	1.5	49.62	49.08	44.01	52.36		52.36	54.08		54.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.92	50.39	45.44	53.73		53.73	55.44		55.44	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	56.45	55.91	50.79	59.17		59.17	60.91		60.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	57.74	57.20	52.16	60.50		60.50	62.20		62.20	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.50	48.06	44.26	52.52		53	54.26		54	50.50	48.06	44.26
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.38	51.96	48.12	56.40		56	58.12		58	54.38	51.96	48.12
								VL	totaal (0)	2	1.5	54.68	52.27	48.32	56.65		57	58.32		58	54.68	52.27	48.32
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.82	54.41	50.54	58.83		59	60.54		61	56.82	54.41	50.54
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.34	47.92	44.21	52.42	2	50	54.21	2	52	50.34	47.92	44.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.29	51.88	48.09	56.34	3	53	58.09	2	56	54.29	51.88	48.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.63	52.23	48.30	56.61	4	53	58.30	2	56	54.63	52.23	48.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.78	54.37	50.53	58.80	2	57	60.53	2	59	56.78	54.37	50.53
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	35.95	33.12	25.19	36.18	5	31	35.95	5	31	35.95	33.12	25.19
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	37.27	34.42	26.50	37.49	5	32	37.27	5	32	37.27	34.42	26.50
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	34.62	31.79	23.86	34.85	5	30	34.62	5	30	34.62	31.79	23.86
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	36.14	33.29	25.36	36.36	5	31	36.14	5	31	36.14	33.29	25.36
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-8.72	-11.22	-19.08	-99.00	5	-104	-8.72	5	-14	-8.72	-11.22	-19.08
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.34	-6.85	-14.67	-99.00	5	-104	-4.34	5	-9	-4.34	-6.85	-14.67
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-11.99	-14.49	-22.36	-99.00	5	-104	-11.99	5	-17	-11.99	-14.49	-22.36
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-7.50	-9.98	-17.89	-99.00	5	-104	-7.50	5	-13	-7.50	-9.98	-17.89
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.18	8.60	.62	11.53	5	7	11.18	5	6	11.18	8.60	.62
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.18	12.62	4.63	15.54	5	11	15.18	5	10	15.18	12.62	4.63
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	7.90	5.33	-2.66	8.25	5	3	7.90	5	3	7.90	5.33	-2.66
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	10.37	7.81	-.19	10.73	5	6	10.37	5	5	10.37	7.81	-.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.93	14.32	5.32	17.53	5	13	17.93	5	13	17.93	14.32	5.32
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.10	16.50	7.51	19.71	5	15	20.10	5	15	20.10	16.50	7.51
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.17	12.53	3.49	15.75	5	11	16.17	5	11	16.17	12.53	3.49
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.46	14.84	5.81	18.05	5	13	18.46	5	13	18.46	14.84	5.81
67567	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			212	RL	totaal (0)	1	1.5	41.52	41.02	36.24	44.44		44.44	46.24		46.24	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.97	44.48	39.80	47.95		47.95	49.80		49.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	57.07	56.54	51.42	59.80		59.80	61.54		61.54	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	58.28	57.75	52.70	61.04		61.04	62.75		62.75	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.27	44.80	41.10	49.32		49	51.10		51	47.27	44.80	41.10

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.99	50.58	46.71	55.00	55	56.71	57	52.99	50.58	46.71
								VL	totaal (0)	2	1.5	54.62	52.22	48.22	56.57	57	58.22	58	54.62	52.22	48.22
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.77	54.36	50.47	58.77	59	60.47	60	56.77	54.36	50.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.92	44.48	40.98	49.09	2 47	50.98	2 49	46.92	44.48	40.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.88	50.48	46.67	54.92	2 53	56.67	2 55	52.88	50.48	46.67
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.57	52.18	48.21	56.54	4 53	58.21	2 56	54.57	52.18	48.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.73	54.33	50.45	58.74	2 57	60.45	2 58	56.73	54.33	50.45
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	36.10	33.28	25.34	36.33	5 31	36.10	5 31	36.10	33.28	25.34
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	37.19	34.35	26.41	37.41	5 32	37.19	5 32	37.19	34.35	26.41
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	34.29	31.47	23.53	34.52	5 30	34.29	5 29	34.29	31.47	23.53
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	35.65	32.81	24.87	35.87	5 31	35.65	5 31	35.65	32.81	24.87
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-8.49	-11.02	-18.76	-99.00	5 -104	-8.49	5 -13	-8.49	-11.02	-18.76
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.18	-6.73	-14.42	-99.00	5 -104	-4.18	5 -9	-4.18	-6.73	-14.42
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-21.56	-24.13	-31.75	-99.00	5 -104	-21.56	5 -27	-21.56	-24.13	-31.75
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-14.20	-16.77	-24.39	-99.00	5 -104	-14.20	5 -19	-14.20	-16.77	-24.39
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.73	10.07	2.11	13.04	5 8	12.73	5 8	12.73	10.07	2.11
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.13	14.53	6.56	17.47	5 12	17.13	5 12	17.13	14.53	6.56
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	10.92	8.21	.27	11.21	5 6	10.92	5 6	10.92	8.21	.27
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.14	12.52	4.56	15.47	5 10	15.14	5 10	15.14	12.52	4.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	13.12	9.24	-.03	12.55	5 8	13.12	5 8	13.12	9.24	-.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.75	13.00	3.85	16.26	5 11	16.75	5 12	16.75	13.00	3.85
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	11.35	7.44	-1.86	10.76	5 6	11.35	5 6	11.35	7.44	-1.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.02	11.24	2.06	14.51	5 10	15.02	5 10	15.02	11.24	2.06
67569	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			220	RL	totaal (0)	1	1.5	51.13	50.60	45.57	53.90	53.90	55.60	55.60	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	53.23	52.71	47.77	56.05	56.05	57.77	57.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	62.98	62.44	57.35	65.72	65.72	67.44	67.44	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	64.85	64.31	59.28	67.61	67.61	69.31	69.31	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.57	49.08	44.93	53.39	53	54.93	55	51.57	49.08	44.93
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.43	52.98	48.93	57.32	57	58.93	59	55.43	52.98	48.93
								VL	totaal (0)	2	1.5	59.69	57.26	53.32	61.65	62	63.32	63	59.69	57.26	53.32
								VL	totaal (0)	2	4.5	60.84	58.42	54.53	62.83	63	64.53	65	60.84	58.42	54.53
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.78	48.35	44.64	52.85	2 51	54.64	2 53	50.78	48.35	44.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.98	52.57	48.76	57.02	4 53	58.76	2 57	54.98	52.57	48.76
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.60	57.19	53.29	61.59	2 60	63.29	2 61	59.60	57.19	53.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	60.74	58.33	54.49	62.76	2 61	64.49	2 62	60.74	58.33	54.49
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	43.78	40.96	33.02	44.01	5 39	43.78	5 39	43.78	40.96	33.02
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	45.38	42.54	34.60	45.60	5 41	45.38	5 40	45.38	42.54	34.60
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	42.56	39.74	31.80	42.79	5 38	42.56	5 38	42.56	39.74	31.80
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	44.23	41.39	33.44	44.45	5 39	44.23	5 39	44.23	41.39	33.44
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.87	-1.60	-9.54	1.29	5 -4	.87	5 -4	.87	-1.60	-9.54
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.59	5.13	-2.84	8.01	5 3	7.59	5 3	7.59	5.13	-2.84
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-8.45	-10.93	-18.84	-99.00	5 -104	-8.45	5 -13	-8.45	-10.93	-18.84
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-5.19	-7.70	-15.51	-99.00	5 -104	-5.19	5 -10	-5.19	-7.70	-15.51
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.22	10.54	2.58	13.52	5 9	13.22	5 8	13.22	10.54	2.58
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.10	15.44	7.48	18.41	5 13	18.10	5 13	18.10	15.44	7.48
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	9.51	6.79	-1.16	9.79	5 5	9.51	5 5	9.51	6.79	-1.16
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.42	12.71	4.77	15.71	5 11	15.42	5 10	15.42	12.71	4.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.48	16.93	7.98	20.12	5 15	20.48	5 15	20.48	16.93	7.98
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.09	18.53	9.57	21.72	5 17	22.09	5 17	22.09	18.53	9.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.18	11.35	2.06	14.63	5 10	15.18	5 10	15.18	11.35	2.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.43	14.74	5.63	17.97	5 13	18.43	5 13	18.43	14.74	5.63
67570	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			220	RL	totaal (0)	1	1.5	43.51	43.01	38.21	46.42	46.42	48.21	48.21	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.05	46.56	41.87	50.02	50.02	51.87	51.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	62.12	61.58	56.49	64.86	64.86	66.58	66.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	63.98	63.44	58.41	66.74	66.74	68.44	68.44	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.55	47.04	42.91	51.36	51	52.91	53	49.55	47.04	42.91
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.68	51.24	47.16	55.56	56	57.16	57	53.68	51.24	47.16
								VL	totaal (0)	2	1.5	58.60	56.18	52.23	60.56	61	62.23	62	58.60	56.18	52.23
								VL	totaal (0)	2	4.5	59.77	57.35	53.44	61.75	62	63.44	63	59.77	57.35	53.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.62	46.19	42.57	50.74	2 49	52.57	2 51	48.62	46.19	42.57
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.19	50.79	46.99	55.24	2 53	56.99	2 55	53.19	50.79	46.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	58.52	56.11	52.20	60.51	2 59	62.20	2 60	58.52	56.11	52.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.68	57.27	53.41	61.69	2 60	63.41	2 61	59.68	57.27	53.41
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	42.38	39.56	31.61	42.61	5 38	42.38	5 37	42.38	39.56	31.61
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	43.96	41.13	33.18	44.19	5 39	43.96	5 39	43.96	41.13	33.18
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	41.12	38.29	30.35	41.35	5 36	41.12	5 36	41.12	38.29	30.35
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	42.75	39.91	31.97	42.97	5 38	42.75	5 38	42.75	39.91	31.97
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.17	-.46	-8.40	2.50	5 -2	2.17	5 -3	2.17	-.46	-8.40
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.22	6.63	-1.34	9.57	5 5	9.22	5 4	9.22	6.63	-1.34
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.30	-5.23	-13.16	-99.00	5 -104	-2.30	5 -7	-2.30	-5.23	-13.16
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.65	1.82	-6.12	4.88	5	4.65	5	4.65	1.82	-6.12
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.00	9.49	1.50	12.39	5 7	12.00	5 7	12.00	9.49	1.50
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.71	14.21	6.22	17.10	5 12	16.71	5 12	16.71	14.21	6.22
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	10.14	7.60	-.38	10.51	5 6	10.14	5 5	10.14	7.60	-.38
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	14.75	12.22	4.24	15.13	5 10	14.75	5 10	14.75	12.22	4.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	10.69	7.12	-1.82	10.32	5 5	10.69	5 6	10.69	7.12	-1.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	12.13	8.54	-.40	11.75	5 7	12.13	5 7	12.13	8.54	-.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	10.58	7.00	-1.96	10.20	5 5	10.58	5 6	10.58	7.00	-1.96
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	12.02	8.42	-.54	11.63	5 7	12.02	5 7	12.02	8.42	-.54
67571	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			224	RL	totaal (0)	1	1.5	41.53	41.02	36.19	44.42	44.42	46.19	46.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.41	44.92	40.21	48.37	48.37	50.21	50.21	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	53.05	52.52	47.40	55.78	55.78	57.52	57.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.82	54.29	49.27	57.60	57.60	59.29	59.29	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.15	46.71	42.96	51.20	51	52.96	53	49.15	46.71	42.96
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.14	51.72	47.91	56.17	56	57.91	58	54.14	51.72	47.91
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.62	50.21	46.34	54.63	55	56.34	56	52.62	50.21	46.34
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.63	53.21	49.41	57.67	58	59.41	59	55.63	53.21	49.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.00	46.58	42.91	51.10	2 49	52.91	2 51	49.00	46.58	42.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.07	51.66	47.89	56.13	3 53	57.89	2 56	54.07	51.66	47.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.57	50.16	46.32	54.59	2 53	56.32	2 54	52.57	50.16	46.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.59	53.18	49.39	57.64	2 56	59.39	2 57	55.59	53.18	49.39
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	34.08	31.19	23.32	34.29	5 29	34.08	5 29	34.08	31.19	23.32
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	36.12	33.21	25.35	36.33	5 31	36.12	5 31	36.12	33.21	25.35
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	32.66	29.78	21.91	32.88	5 28	32.66	5 28	32.66	29.78	21.91
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	34.97	32.06	24.21	35.18	5 30	34.97	5 30	34.97	32.06	24.21
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.25	-3.73	-11.65	-99.00	5 -104	-1.25	5 -6	-1.25	-3.73	-11.65
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.59	2.11	-5.80	5.01	5	4.59	5	4.59	2.11	-5.80
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.17	-4.64	-12.59	-99.00	5 -104	-2.17	5 -7	-2.17	-4.64	-12.59
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.81	1.34	-6.61	4.23	5 -1	3.81	5 -1	3.81	1.34	-6.61
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	10.52	7.97	-.01	10.89	5 6	10.52	5 6	10.52	7.97	-.01
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.40	13.84	5.86	16.76	5 12	16.40	5 11	16.40	13.84	5.86
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	9.19	6.67	-1.32	9.57	5 5	9.19	5 4	9.19	6.67	-1.32
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.08	12.56	4.58	15.46	5 10	15.08	5 10	15.08	12.56	4.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.93	17.43	8.52	20.60	5 16	20.93	5 16	20.93	17.43	8.52

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	21.94	18.41	9.47	21.59	5	17	21.94	5	17	21.94	18.41	9.47
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.66	17.19	8.30	20.35	5	15	20.66	5	16	20.66	17.19	8.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	21.31	17.80	8.88	20.97	5	16	21.31	5	16	21.31	17.80	8.88
67574	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			218	RL	totaal (0)	1	1.5	45.27	44.75	39.80	48.09		48.09	49.80		49.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.59	47.08	42.27	50.49		50.49	52.27		52.27	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	59.95	59.41	54.30	62.68		62.68	64.41		64.41	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	61.43	60.90	55.85	64.19		64.19	65.90		65.90	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.61	47.15	43.27	51.58		52	53.27		53	49.61	47.15	43.27
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.46	52.04	48.14	56.45		56	58.14		58	54.46	52.04	48.14
								VL	totaal (0)	2	1.5	56.89	54.49	50.48	58.84		59	60.48		60	56.89	54.49	50.48
								VL	totaal (0)	2	4.5	58.84	56.43	52.53	60.83		61	62.53		63	58.84	56.43	52.53
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.22	46.80	43.14	51.33	2	49	53.14	2	51	49.22	46.80	43.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.27	51.87	48.07	56.32	3	53	58.07	2	56	54.27	51.87	48.07
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	56.84	54.44	50.46	58.80	2	57	60.46	2	58	56.84	54.44	50.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.79	56.38	52.51	60.80	2	59	62.51	2	61	58.79	56.38	52.51
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	38.83	36.01	28.07	39.06	5	34	38.83	5	34	38.83	36.01	28.07
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	40.59	37.75	29.82	40.82	5	36	40.59	5	36	40.59	37.75	29.82
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	37.34	34.52	26.58	37.57	5	33	37.34	5	32	37.34	34.52	26.58
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	39.37	36.53	28.60	39.60	5	35	39.37	5	34	39.37	36.53	28.60
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-5.97	-8.51	-16.24	-99.00	5	-104	-5.97	5	-11	-5.97	-8.51	-16.24
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.66	-1.90	-9.57	1.11	5	-4	.66	5	-4	.66	-1.90	-9.57
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-10.70	-13.25	-20.92	-99.00	5	-104	-10.70	5	-16	-10.70	-13.25	-20.92
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-4.43	-6.97	-14.67	-99.00	5	-104	-4.43	5	-9	-4.43	-6.97	-14.67
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.81	13.15	5.19	16.12	5	11	15.81	5	11	15.81	13.15	5.19
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.99	17.35	9.39	20.31	5	15	19.99	5	15	19.99	17.35	9.39
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.67	10.97	3.02	13.96	5	9	13.67	5	9	13.67	10.97	3.02
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.05	15.38	7.42	18.36	5	13	18.05	5	13	18.05	15.38	7.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.34	13.62	4.49	16.87	5	12	17.34	5	12	17.34	13.62	4.49
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.59	15.93	6.88	19.16	5	14	19.59	5	15	19.59	15.93	6.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.88	12.09	2.86	15.36	5	10	15.88	5	11	15.88	12.09	2.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.32	14.62	5.51	17.86	5	13	18.32	5	13	18.32	14.62	5.51
67575	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			214	RL	totaal (0)	1	1.5	46.05	45.53	40.56	48.86		48.86	50.56		50.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.05	47.54	42.73	50.95		50.95	52.73		52.73	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	61.11	60.57	55.47	63.84		63.84	65.57		65.57	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	62.70	62.17	57.13	65.47		65.47	67.17		67.17	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.24	48.78	44.85	53.18		53	54.85		55	51.24	48.78	44.85
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.52	52.09	48.15	56.48		56	58.15		58	54.52	52.09	48.15
								VL	totaal (0)	2	1.5	58.33	55.92	51.95	60.29		60	61.95		62	58.33	55.92	51.95
								VL	totaal (0)	2	4.5	59.58	57.16	53.26	61.57		62	63.26		63	59.58	57.16	53.26
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.82	48.39	44.70	52.90	2	51	54.70	2	53	50.82	48.39	44.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.23	51.83	48.04	56.28	3	53	58.04	2	56	54.23	51.83	48.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	58.27	55.86	51.93	60.25	2	58	61.93	2	60	58.27	55.86	51.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.51	57.10	53.24	61.52	2	60	63.24	2	61	59.51	57.10	53.24
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	40.93	38.11	30.16	41.16	5	36	40.93	5	36	40.93	38.11	30.16
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	42.53	39.69	31.75	42.75	5	38	42.53	5	38	42.53	39.69	31.75
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	39.62	36.80	28.86	39.85	5	35	39.62	5	35	39.62	36.80	28.86
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	41.40	38.57	30.62	41.63	5	37	41.40	5	36	41.40	38.57	30.62
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-9.11	-11.67	-19.34	-99.00	5	-104	-9.11	5	-14	-9.11	-11.67	-19.34
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-3.88	-6.44	-14.09	-99.00	5	-104	-3.88	5	-9	-3.88	-6.44	-14.09
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-17.18	-19.65	-27.60	-99.00	5	-104	-17.18	5	-22	-17.18	-19.65	-27.60
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-13.80	-16.30	-24.14	-99.00	5	-104	-13.80	5	-19	-13.80	-16.30	-24.14
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	10.74	8.13	.16	11.08	5	6	10.74	5	6	10.74	8.13	.16

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.10	12.53	4.55	15.46	5	10	15.10	5	10	15.10	12.53	4.55
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	5.59	3.03	-4.96	5.95	5	1	5.59	5	1	5.59	3.03	-4.96
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	11.63	9.11	1.13	12.01	5	7	11.63	5	7	11.63	9.11	1.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	12.06	8.28	-.94	11.54	5	7	12.06	5	7	12.06	8.28	-.94
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	15.26	11.61	2.54	14.83	5	10	15.26	5	10	15.26	11.61	2.54
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	9.65	5.82	-3.51	9.09	5	4	9.65	5	5	9.65	5.82	-3.51
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	12.95	9.29	.17	12.51	5	8	12.95	5	8	12.95	9.29	.17
67576	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			217	RL	totaal (0)	1	1.5	45.37	44.86	40.01	48.25		48.25	50.01		50.01	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.52	48.02	43.32	51.48		51.48	53.32		53.32	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	63.86	63.32	58.25	66.60		66.60	68.32		68.32	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	65.91	65.37	60.35	68.68		68.68	70.37		70.37	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.38	49.86	45.56	54.11		54	55.56		56	52.38	49.86	45.56
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.49	53.01	48.88	57.32		57	58.88		59	55.49	53.01	48.88
								VL	totaal (0)	2	1.5	60.40	57.98	54.02	62.36		62	64.02		64	60.40	57.98	54.02
								VL	totaal (0)	2	4.5	61.42	58.99	55.11	63.41		63	65.11		65	61.42	58.99	55.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.25	48.82	45.14	53.34	2	51	55.14	2	53	51.25	48.82	45.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.79	52.37	48.62	56.85	4	53	58.62	2	57	54.79	52.37	48.62
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	60.28	57.86	53.97	62.27	2	60	63.97	2	62	60.28	57.86	53.97
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	61.29	58.88	55.07	63.33	2	61	65.07	2	63	61.29	58.88	55.07
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	45.96	43.13	35.18	46.19	5	41	45.96	5	41	45.96	43.13	35.18
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	47.20	44.36	36.42	47.42	5	42	47.20	5	42	47.20	44.36	36.42
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	44.94	42.11	34.16	45.17	5	40	44.94	5	40	44.94	42.11	34.16
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	46.11	43.27	35.32	46.33	5	41	46.11	5	41	46.11	43.27	35.32
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-8.89	-11.46	-19.08	-99.00	5	-104	-8.89	5	-14	-8.89	-11.46	-19.08
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-7.53	-10.10	-17.72	-99.00	5	-104	-7.53	5	-13	-7.53	-10.10	-17.72
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-16.75	-19.32	-26.94	-99.00	5	-104	-16.75	5	-22	-16.75	-19.32	-26.94
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-15.15	-17.72	-25.34	-99.00	5	-104	-15.15	5	-20	-15.15	-17.72	-25.34
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	10.87	8.28	.30	11.21	5	6	10.87	5	6	10.87	8.28	.30
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	14.98	12.43	4.45	15.35	5	10	14.98	5	10	14.98	12.43	4.45
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	-14.00	-16.46	-24.50	-99.00	5	-104	-14.00	5	-19	-14.00	-16.46	-24.50
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	-12.56	-15.03	-23.06	-99.00	5	-104	-12.56	5	-18	-12.56	-15.03	-23.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.26	13.81	4.97	16.97	5	12	17.26	5	12	17.26	13.81	4.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.23	14.76	5.88	17.92	5	13	18.23	5	13	18.23	14.76	5.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	11.01	7.54	-1.35	10.70	5	6	11.01	5	6	11.01	7.54	-1.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	12.59	9.12	.22	12.28	5	7	12.59	5	8	12.59	9.12	.22
67577	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			215	RL	totaal (0)	1	1.5	44.66	44.15	39.21	47.49		47.49	49.21		49.21	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.98	46.47	41.70	49.90		49.90	51.70		51.70	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	59.23	58.69	53.58	61.96		61.96	63.69		63.69	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	60.55	60.02	54.97	63.31		63.31	65.02		65.02	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.26	47.81	43.94	52.24		52	53.94		54	50.26	47.81	43.94
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.78	51.36	47.49	55.78		56	57.49		57	53.78	51.36	47.49
								VL	totaal (0)	2	1.5	57.04	54.64	50.63	58.99		59	60.63		61	57.04	54.64	50.63
								VL	totaal (0)	2	4.5	58.58	56.17	52.28	60.58		61	62.28		62	58.58	56.17	52.28
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.92	47.50	43.82	52.02	2	50	53.82	2	52	49.92	47.50	43.82
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.58	51.17	47.42	55.65	3	53	57.42	2	55	53.58	51.17	47.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	56.99	54.60	50.61	58.95	2	57	60.61	2	59	56.99	54.60	50.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.53	56.12	52.26	60.54	2	59	62.26	2	60	58.53	56.12	52.26
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	38.98	36.16	28.22	39.21	5	34	38.98	5	34	38.98	36.16	28.22
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	40.25	37.42	29.48	40.48	5	35	40.25	5	35	40.25	37.42	29.48
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	37.43	34.61	26.66	37.66	5	33	37.43	5	32	37.43	34.61	26.66
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	38.97	36.14	28.20	39.20	5	34	38.97	5	34	38.97	36.14	28.20
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.09	-4.56	-12.52	-99.00	5	-104	-2.09	5	-7	-2.09	-4.56	-12.52

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.48	-2.00	-9.94	.90	5	-4	.48	5	-5	.48	-2.00	-9.94
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-9.42	-11.91	-19.79	-99.00	5	-104	-9.42	5	-14	-9.42	-11.91	-19.79
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-4.34	-6.84	-14.69	-99.00	5	-104	-4.34	5	-9	-4.34	-6.84	-14.69
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.27	11.64	3.67	14.60	5	10	14.27	5	9	14.27	11.64	3.67
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.20	17.58	9.61	20.53	5	16	20.20	5	15	20.20	17.58	9.61
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.76	10.09	2.13	13.07	5	8	12.76	5	8	12.76	10.09	2.13
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.83	16.17	8.22	19.15	5	14	18.83	5	14	18.83	16.17	8.22
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.08	11.29	2.16	14.58	5	10	15.08	5	10	15.08	11.29	2.16
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.39	14.71	5.68	17.95	5	13	18.39	5	13	18.39	14.71	5.68
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.58	10.79	1.66	14.08	5	9	14.58	5	10	14.58	10.79	1.66
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.86	14.18	5.16	17.43	5	12	17.86	5	13	17.86	14.18	5.16
67578	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			215	RL	totaal (0)	1	1.5	46.84	46.31	41.27	49.61		49.61	51.31		51.31	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.43	47.91	42.99	51.26		51.26	52.99		52.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	59.04	58.50	53.39	61.77		61.77	63.50		63.50	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	60.31	59.77	54.72	63.06		63.06	64.77		64.77	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.22	48.79	44.85	53.18		53	54.85		55	51.22	48.79	44.85
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.66	51.23	47.39	55.67		56	57.39		57	53.66	51.23	47.39
								VL	totaal (0)	2	1.5	56.63	54.23	50.20	58.57		59	60.20		60	56.63	54.23	50.20
								VL	totaal (0)	2	4.5	58.02	55.61	51.71	60.01		60	61.71		62	58.02	55.61	51.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.99	48.58	44.77	53.03	2	51	54.77	2	53	50.99	48.58	44.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.50	51.08	47.33	55.56	3	53	57.33	2	55	53.50	51.08	47.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	56.58	54.19	50.19	58.54	2	57	60.19	2	58	56.58	54.19	50.19
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.97	55.57	51.69	59.98	2	58	61.69	2	60	57.97	55.57	51.69
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	38.30	35.49	27.54	38.54	5	34	38.30	5	33	38.30	35.49	27.54
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	39.40	36.57	28.62	39.63	5	35	39.40	5	34	39.40	36.57	28.62
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	36.82	34.00	26.06	37.05	5	32	36.82	5	32	36.82	34.00	26.06
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	38.12	35.30	27.35	38.35	5	33	38.12	5	33	38.12	35.30	27.35
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.00	-4.55	-12.22	-99.00	5	-104	-2.00	5	-7	-2.00	-4.55	-12.22
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.29	-1.27	-8.92	1.74	5	-3	1.29	5	-4	1.29	-1.27	-8.92
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	10.42	7.96	-.05	10.83	5	6	10.42	5	5	10.42	7.96	-.05
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	14.12	11.66	3.66	14.53	5	10	14.12	5	9	14.12	11.66	3.66
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	7.62	5.16	-2.84	8.03	5	3	7.62	5	3	7.62	5.16	-2.84
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	9.30	6.84	-1.16	9.71	5	5	9.30	5	4	9.30	6.84	-1.16
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	3.40	-.39	-9.66	2.87	5	-2	3.40	5	-2	3.40	-.39	-9.66
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	6.33	2.62	-6.52	5.86	5	1	6.33	5	1	6.33	2.62	-6.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	3.40	-.39	-9.66	2.87	5	-2	3.40	5	-2	3.40	-.39	-9.66
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	6.33	2.62	-6.52	5.86	5	1	6.33	5	1	6.33	2.62	-6.52
67579	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			26b	RL	totaal (0)	1	1.5	46.53	46.00	40.97	49.30		49.30	51.00		51.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.07	47.55	42.63	50.90		50.90	52.63		52.63	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	57.38	56.84	51.72	60.10		60.10	61.84		61.84	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	58.45	57.92	52.87	61.21		61.21	62.92		62.92	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.90	47.47	43.67	51.93		52	53.67		54	49.90	47.47	43.67
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.76	51.35	47.50	55.78		56	57.50		58	53.76	51.35	47.50
								VL	totaal (0)	2	1.5	55.20	52.80	48.80	57.15		57	58.80		59	55.20	52.80	48.80
								VL	totaal (0)	2	4.5	57.24	54.84	50.92	59.23		59	60.92		61	57.24	54.84	50.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.72	47.30	43.61	51.81	2	50	53.61	2	52	49.72	47.30	43.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.67	51.27	47.47	55.72	3	53	57.47	2	55	53.67	51.27	47.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.16	52.77	48.79	57.13	4	53	58.79	2	57	55.16	52.77	48.79
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.21	54.81	50.91	59.21	2	57	60.91	2	59	57.21	54.81	50.91
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	36.05	33.23	25.28	36.28	5	31	36.05	5	31	36.05	33.23	25.28

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	36.61	33.77	25.84	36.84	5	32	36.61	5	32	36.61	33.77	25.84
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	34.37	31.55	23.61	34.60	5	30	34.37	5	29	34.37	31.55	23.61
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	35.04	32.20	24.26	35.26	5	30	35.04	5	30	35.04	32.20	24.26
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	5.25	2.58	-5.17	5.61	5	1	5.25	5		5.25	2.58	-5.17
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	12.60	10.00	2.35	13.03	5	8	12.60	5	8	12.60	10.00	2.35
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	5.11	2.44	-5.31	5.47	5		5.11	5		5.11	2.44	-5.31
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	12.56	9.96	2.31	12.99	5	8	12.56	5	8	12.56	9.96	2.31
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.81	11.22	3.24	14.15	5	9	13.81	5	9	13.81	11.22	3.24
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.38	15.76	7.80	18.71	5	14	18.38	5	13	18.38	15.76	7.80
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	10.91	8.26	.29	11.23	5	6	10.91	5	6	10.91	8.26	.29
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.89	14.24	6.27	17.21	5	12	16.89	5	12	16.89	14.24	6.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.90	11.14	2.03	14.41	5	9	14.90	5	10	14.90	11.14	2.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.04	14.42	5.45	17.64	5	13	18.04	5	13	18.04	14.42	5.45
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.92	10.14	1.01	13.42	5	8	13.92	5	9	13.92	10.14	1.01
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.01	13.37	4.39	16.60	5	12	17.01	5	12	17.01	13.37	4.39
67580	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			26b	RL	totaal (0)	1	1.5	45.78	45.25	40.21	48.55		48.55	50.25		50.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.39	46.87	41.94	50.22		50.22	51.94		51.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	57.20	56.67	51.54	59.92		59.92	61.67		61.67	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	58.17	57.64	52.58	60.93		60.93	62.64		62.64	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.84	47.42	43.49	51.81		52	53.49		53	49.84	47.42	43.49
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.64	50.23	46.43	54.68		55	56.43		56	52.64	50.23	46.43
								VL	totaal (0)	2	1.5	55.09	52.70	48.66	57.03		57	58.66		59	55.09	52.70	48.66
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.65	54.25	50.32	58.63		59	60.32		60	56.65	54.25	50.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.67	47.27	43.43	51.70	2	50	53.43	2	51	49.67	47.27	43.43
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.55	50.14	46.39	54.62	2	53	56.39	2	54	52.55	50.14	46.39
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.06	52.67	48.64	57.00	4	53	58.64	2	57	55.06	52.67	48.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.62	54.23	50.31	58.62	2	57	60.31	2	58	56.62	54.23	50.31
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	35.60	32.79	24.84	35.84	5	31	35.60	5	31	35.60	32.79	24.84
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	35.94	33.10	25.17	36.17	5	31	35.94	5	31	35.94	33.10	25.17
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	34.03	31.21	23.27	34.26	5	29	34.03	5	29	34.03	31.21	23.27
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	34.53	31.69	23.76	34.76	5	30	34.53	5	30	34.53	31.69	23.76
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.94	1.11	-6.82	4.17	5	-1	3.94	5	-1	3.94	1.11	-6.82
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.45	4.69	-3.23	7.72	5	3	7.45	5	2	7.45	4.69	-3.23
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.74	.89	-7.04	3.96	5	-1	3.74	5	-1	3.74	.89	-7.04
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.32	4.54	-3.38	7.58	5	3	7.32	5	2	7.32	4.54	-3.38
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.92	11.45	3.46	14.33	5	9	13.92	5	9	13.92	11.45	3.46
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.48	13.99	6.00	16.88	5	12	16.48	5	11	16.48	13.99	6.00
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	9.84	7.34	-.65	10.23	5	5	9.84	5	5	9.84	7.34	-.65
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	13.73	11.22	3.24	14.12	5	9	13.73	5	9	13.73	11.22	3.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	7.36	3.51	-5.81	6.79	5	2	7.36	5	2	7.36	3.51	-5.81
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	10.19	6.49	-2.63	9.73	5	5	10.19	5	5	10.19	6.49	-2.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	7.36	3.51	-5.81	6.79	5	2	7.36	5	2	7.36	3.51	-5.81
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	10.19	6.49	-2.63	9.73	5	5	10.19	5	5	10.19	6.49	-2.63
67584	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			239	RL	totaal (0)	1	1.5	49.02	48.49	43.42	51.77		51.77	53.49		53.49	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.18	49.65	44.66	52.97		52.97	54.66		54.66	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.39	48.86	43.79	52.14		52.14	53.86		53.86	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.28	50.75	45.77	54.08		54.08	55.77		55.77	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.26	48.85	45.00	53.28		53	55.00		55	51.26	48.85	45.00
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.07	51.66	47.86	56.11		56	57.86		58	54.07	51.66	47.86
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.42	49.01	45.15	53.43		53	55.15		55	51.42	49.01	45.15
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.36	51.95	48.12	56.39		56	58.12		58	54.36	51.95	48.12
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.23	48.83	44.99	53.26	2	51	54.99	2	53	51.23	48.83	44.99

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.05	51.65	47.85	56.10	3	53	57.85	2	56	54.05	51.65	47.85
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.40	48.99	45.15	53.42	2	51	55.15	2	53	51.40	48.99	45.15
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.34	51.94	48.11	56.37	3	53	58.11	2	56	54.34	51.94	48.11
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.92	25.05	17.13	28.13	5	23	27.92	5	23	27.92	25.05	17.13
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.26	27.37	19.47	30.47	5	25	30.26	5	25	30.26	27.37	19.47
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.65	24.78	16.86	27.86	5	23	27.65	5	23	27.65	24.78	16.86
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.74	26.85	18.94	29.94	5	25	29.74	5	25	29.74	26.85	18.94
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	14.04	11.23	3.28	14.28	5	9	14.04	5	9	14.04	11.23	3.28
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	14.89	12.08	4.13	15.13	5	10	14.89	5	10	14.89	12.08	4.13
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	14.04	11.23	3.28	14.28	5	9	14.04	5	9	14.04	11.23	3.28
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	14.89	12.08	4.12	15.12	5	10	14.89	5	10	14.89	12.08	4.12
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.83	15.35	7.36	18.23	5	13	17.83	5	13	17.83	15.35	7.36
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.86	17.36	9.38	20.25	5	15	19.86	5	15	19.86	17.36	9.38
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.67	15.20	7.21	18.08	5	13	17.67	5	13	17.67	15.20	7.21
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.58	17.10	9.11	19.98	5	15	19.58	5	15	19.58	17.10	9.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	12.80	8.96	-.31	12.25	5	7	12.80	5	8	12.80	8.96	-.31
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.37	12.69	3.61	15.92	5	11	16.37	5	11	16.37	12.69	3.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	11.95	8.10	-1.19	11.39	5	6	11.95	5	7	11.95	8.10	-1.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.21	11.50	2.37	14.74	5	10	15.21	5	10	15.21	11.50	2.37
67585	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			188	RL	totaal (0)	1	1.5	50.98	50.45	45.37	53.73		53.73	55.45		55.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	51.91	51.38	46.37	54.69		54.69	56.38		56.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	51.60	51.07	45.98	54.34		54.34	56.07		56.07	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.93	52.40	47.39	55.71		55.71	57.40		57.40	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.21	49.81	45.90	54.20		54	55.90		56	52.21	49.81	45.90
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.87	52.46	48.62	56.89		57	58.62		59	54.87	52.46	48.62
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.48	50.09	46.16	54.47		54	56.16		56	52.48	50.09	46.16
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.31	52.91	49.04	57.32		57	59.04		59	55.31	52.91	49.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.19	49.79	45.89	54.19	2	52	55.89	2	54	52.19	49.79	45.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.85	52.45	48.61	56.88	4	53	58.61	2	57	54.85	52.45	48.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.47	50.07	46.16	54.46	2	52	56.16	2	54	52.47	50.07	46.16
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.29	52.90	49.04	57.32	4	53	59.04	2	57	55.29	52.90	49.04
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.45	25.59	17.67	28.67	5	24	28.45	5	23	28.45	25.59	17.67
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.86	27.97	20.08	31.07	5	26	30.86	5	26	30.86	27.97	20.08
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	28.30	25.45	17.52	28.52	5	24	28.30	5	23	28.30	25.45	17.52
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.52	27.65	19.75	30.74	5	26	30.52	5	26	30.52	27.65	19.75
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.86	.08	-7.86	3.11	5	-2	2.86	5	-2	2.86	.08	-7.86
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.53	.02	-7.82	2.96	5	-2	2.53	5	-2	2.53	.02	-7.82
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.85	.07	-7.86	3.11	5	-2	2.85	5	-2	2.85	.07	-7.86
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	2.46	-.04	-7.89	2.89	5	-2	2.46	5	-3	2.46	-.04	-7.89
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.90	10.33	2.36	13.26	5	8	12.90	5	8	12.90	10.33	2.36
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.08	14.52	6.54	17.44	5	12	17.08	5	12	17.08	14.52	6.54
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.44	9.89	1.91	12.81	5	8	12.44	5	7	12.44	9.89	1.91
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.49	13.96	5.97	16.86	5	12	16.49	5	11	16.49	13.96	5.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	12.39	8.56	-.68	11.85	5	7	12.39	5	7	12.39	8.56	-.68
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	15.90	12.22	3.14	15.45	5	10	15.90	5	11	15.90	12.22	3.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	11.45	7.61	-1.67	10.90	5	6	11.45	5	6	11.45	7.61	-1.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.00	11.32	2.23	14.55	5	10	15.00	5	10	15.00	11.32	2.23
67586	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			186	RL	totaal (0)	1	1.5	49.93	49.40	44.32	52.68		52.68	54.40		54.40	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.77	50.25	45.22	53.55		53.55	55.25		55.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	50.01	49.48	44.40	52.76		52.76	54.48		54.48	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.90	50.38	45.35	53.68		53.68	55.38		55.38	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.29	47.91	43.89	52.24		52	53.89		54	50.29	47.91	43.89

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.62	49.22	45.32	53.62	54	55.32	55	51.62	49.22	45.32
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.42	48.04	44.03	52.38	52	54.03	54	50.42	48.04	44.03
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.88	49.48	45.58	53.88	54	55.58	56	51.88	49.48	45.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.26	47.88	43.88	52.22	2 50	53.88	2 52	50.26	47.88	43.88
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.59	49.20	45.31	53.60	2 52	55.31	2 53	51.59	49.20	45.31
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.40	48.01	44.02	52.36	2 50	54.02	2 52	50.40	48.01	44.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.85	49.46	45.57	53.86	2 52	55.57	2 54	51.85	49.46	45.57
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.47	23.63	15.69	26.69	5 22	26.47	5 21	26.47	23.63	15.69
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.32	24.48	16.54	27.54	5 23	27.32	5 22	27.32	24.48	16.54
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.46	23.62	15.68	26.68	5 22	26.46	5 21	26.46	23.62	15.68
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.30	24.46	16.52	27.52	5 23	27.30	5 22	27.30	24.46	16.52
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	15.58	12.95	4.99	15.91	5 11	15.58	5 11	15.58	12.95	4.99
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	16.26	13.62	5.66	16.58	5 12	16.26	5 11	16.26	13.62	5.66
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	15.58	12.95	4.99	15.91	5 11	15.58	5 11	15.58	12.95	4.99
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	16.26	13.62	5.66	16.58	5 12	16.26	5 11	16.26	13.62	5.66
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	23.53	21.07	13.08	23.94	5 19	23.53	5 19	23.53	21.07	13.08
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.20	21.74	13.75	24.61	5 20	24.20	5 19	24.20	21.74	13.75
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	23.53	21.07	13.08	23.94	5 19	23.53	5 19	23.53	21.07	13.08
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	24.18	21.72	13.73	24.59	5 20	24.18	5 19	24.18	21.72	13.73
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	3.53	-.09	-9.10	3.12	5 -2	3.53	5 -1	3.53	-.09	-9.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	5.57	1.98	-6.99	5.19	5	5.57	5 1	5.57	1.98	-6.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	3.53	-.09	-9.10	3.12	5 -2	3.53	5 -1	3.53	-.09	-9.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	5.57	1.98	-6.99	5.19	5	5.57	5 1	5.57	1.98	-6.99
67587	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			186	RL	totaal (0)	1	1.5	48.00	47.47	42.42	50.76	50.76	52.47	52.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.37	48.85	43.88	52.18	52.18	53.88	53.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.32	48.79	43.73	52.08	52.08	53.79	53.79	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.17	50.65	45.67	53.97	53.97	55.67	55.67	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.55	48.14	44.33	52.59	53	54.33	54	50.55	48.14	44.33
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.76	51.37	47.52	55.79	56	57.52	58	53.76	51.37	47.52
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.05	48.65	44.80	53.07	53	54.80	55	51.05	48.65	44.80
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.54	52.15	48.26	56.55	57	58.26	58	54.54	52.15	48.26
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.52	48.12	44.32	52.57	2 51	54.32	2 52	50.52	48.12	44.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.74	51.35	47.51	55.78	3 53	57.51	2 56	53.74	51.35	47.51
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.03	48.63	44.80	53.06	2 51	54.80	2 53	51.03	48.63	44.80
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.52	52.13	48.25	56.54	4 53	58.25	2 56	54.52	52.13	48.25
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.12	24.25	16.33	27.33	5 22	27.12	5 22	27.12	24.25	16.33
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.82	26.92	19.03	30.02	5 25	29.82	5 25	29.82	26.92	19.03
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.58	23.71	15.79	26.79	5 22	26.58	5 22	26.58	23.71	15.79
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.28	26.39	18.50	29.49	5 24	29.28	5 24	29.28	26.39	18.50
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	15.01	12.34	4.37	15.31	5 10	15.01	5 10	15.01	12.34	4.37
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	15.96	13.31	5.35	16.28	5 11	15.96	5 11	15.96	13.31	5.35
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	15.00	12.34	4.37	15.31	5 10	15.00	5 10	15.00	12.34	4.37
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	15.96	13.30	5.35	16.28	5 11	15.96	5 11	15.96	13.30	5.35
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	20.47	18.00	10.01	20.88	5 16	20.47	5 15	20.47	18.00	10.01
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.10	19.62	11.63	22.50	5 18	22.10	5 17	22.10	19.62	11.63
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	20.38	17.91	9.92	20.79	5 16	20.38	5 15	20.38	17.91	9.92
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.94	19.47	11.48	22.35	5 17	21.94	5 17	21.94	19.47	11.48
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	13.39	9.61	.46	12.89	5 8	13.39	5 8	13.39	9.61	.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.34	12.65	3.58	15.89	5 11	16.34	5 11	16.34	12.65	3.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	12.87	9.10	-.07	12.37	5 7	12.87	5 8	12.87	9.10	-.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.79	12.10	3.02	15.34	5 10	15.79	5 11	15.79	12.10	3.02
67588	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			190	RL	totaal (0)	1	1.5	52.42	51.89	46.78	55.15	55.15	56.89	56.89	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	53.08	52.56	47.52	55.85		55.85		57.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	56.31	55.77	50.66	59.04		59.04		60.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	57.12	56.59	51.54	59.88		59.88		61.59	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.92	50.52	46.54	54.88		55		56.54	57	52.92	50.52	46.54
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.62	52.21	48.33	56.62		57		58.33	58	54.62	52.21	48.33
								VL	totaal (0)	2	1.5	55.27	52.88	48.85	57.21		57		58.85	59	55.27	52.88	48.85
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.69	54.30	50.37	58.68		59		60.37	60	56.69	54.30	50.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.86	50.46	46.51	54.83	2	53	2	56.51	55	52.86	50.46	46.51
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.57	52.17	48.31	56.59	4	53	2	58.31	56	54.57	52.17	48.31
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.24	52.85	48.84	57.19	4	53	2	58.84	57	55.24	52.85	48.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.67	54.28	50.36	58.67	2	57	2	60.36	58	56.67	54.28	50.36
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	34.31	31.49	23.55	34.54	5	30	5	34.31	29	34.31	31.49	23.55
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.82	32.00	24.05	35.05	5	30	5	34.82	30	34.82	32.00	24.05
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	33.46	30.65	22.70	33.70	5	29	5	33.46	28	33.46	30.65	22.70
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	33.86	31.03	23.08	34.09	5	29	5	33.86	29	33.86	31.03	23.08
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-16.47	-19.04	-26.66	-99.00	5	-104	5	-16.47	-21	-16.47	-19.04	-26.66
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-14.75	-17.32	-24.94	-99.00	5	-104	5	-14.75	-20	-14.75	-17.32	-24.94
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-16.47	-19.04	-26.66	-99.00	5	-104	5	-16.47	-21	-16.47	-19.04	-26.66
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-14.75	-17.32	-24.94	-99.00	5	-104	5	-14.75	-20	-14.75	-17.32	-24.94
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	10.41	7.88	-.10	10.79	5	6	5	10.41	5	10.41	7.88	-.10
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	12.52	9.98	2.00	12.89	5	8	5	12.52	8	12.52	9.98	2.00
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	3.37	.89	-7.10	3.77	5	-1	5	3.37	-2	3.37	.89	-7.10
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	6.19	3.67	-4.32	6.57	5	2	5	6.19	1	6.19	3.67	-4.32
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	5.32	1.57	-7.36	4.87	5		5	5.32		5.32	1.57	-7.36
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	8.46	4.69	-4.28	8.00	5	3	5	8.46	3	8.46	4.69	-4.28
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	3.01	-.85	-10.00	2.47	5	-3	5	3.01	-2	3.01	-.85	-10.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	7.03	3.22	-5.86	6.53	5	2	5	7.03	2	7.03	3.22	-5.86
67589	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			190	RL	totaal (0)	1	1.5	47.28	46.75	41.68	50.03		50.03		51.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.01	48.49	43.50	51.81		51.81		53.50	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	48.99	48.46	43.39	51.74		51.74		53.46	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.81	50.28	45.28	53.60		53.60		55.28	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.39	47.99	44.08	52.38		52		54.08	54	50.39	47.99	44.08
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.78	50.37	46.55	54.81		55		56.55	57	52.78	50.37	46.55
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.06	48.66	44.73	53.04		53		54.73	55	51.06	48.66	44.73
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.59	51.19	47.31	55.60		56		57.31	57	53.59	51.19	47.31
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.36	47.97	44.07	52.37	2	50	2	54.07	52	50.36	47.97	44.07
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.76	50.35	46.54	54.80	2	53	2	56.54	55	52.76	50.35	46.54
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.04	48.64	44.73	53.03	2	51	2	54.73	53	51.04	48.64	44.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.57	51.18	47.31	55.59	3	53	2	57.31	55	53.57	51.18	47.31
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.93	25.09	17.15	28.15	5	23	5	27.93	23	27.93	25.09	17.15
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.14	26.29	18.35	29.36	5	24	5	29.14	24	29.14	26.29	18.35
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.93	25.09	17.15	28.15	5	23	5	27.93	23	27.93	25.09	17.15
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.14	26.29	18.35	29.36	5	24	5	29.14	24	29.14	26.29	18.35
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.88	-.59	-8.53	2.30	5	-3	5	1.88	-3	1.88	-.59	-8.53
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.69	4.22	-3.73	7.11	5	2	5	6.69	2	6.69	4.22	-3.73
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.88	-.59	-8.53	2.30	5	-3	5	1.88	-3	1.88	-.59	-8.53
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	6.69	4.22	-3.73	7.11	5	2	5	6.69	2	6.69	4.22	-3.73
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.56	11.01	3.03	13.93	5	9	5	13.56	9	13.56	11.01	3.03
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.41	15.86	7.87	18.77	5	14	5	18.41	13	18.41	15.86	7.87
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.56	11.01	3.03	13.93	5	9	5	13.56	9	13.56	11.01	3.03
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.41	15.86	7.87	18.77	5	14	5	18.41	13	18.41	15.86	7.87
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	8.34	4.60	-4.25	7.91	5	3	5	8.34	3	8.34	4.60	-4.25

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	11.91	8.33	-.43	11.57	5	7	11.91	5	7	11.91	8.33	-.43
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	8.34	4.60	-4.25	7.91	5	3	8.34	5	3	8.34	4.60	-4.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	11.91	8.33	-.43	11.57	5	7	11.91	5	7	11.91	8.33	-.43
67590	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			195	RL	totaal (0)	1	1.5	51.21	50.67	45.57	53.94		53.94	55.67		55.67	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	51.94	51.41	46.39	54.72		54.72	56.41		56.41	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	56.00	55.47	50.35	58.73		58.73	60.47		60.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	56.90	56.37	51.31	59.66		59.66	61.37		61.37	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.31	49.90	45.95	54.28		54	55.95		56	52.31	49.90	45.95
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.27	51.87	47.97	56.27		56	57.97		58	54.27	51.87	47.97
								VL	totaal (0)	2	1.5	55.03	52.64	48.62	56.98		57	58.62		59	55.03	52.64	48.62
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.57	54.17	50.24	58.55		59	60.24		60	56.57	54.17	50.24
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.23	49.84	45.92	54.23	2	52	55.92	2	54	52.23	49.84	45.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.22	51.82	47.95	56.23	3	53	57.95	2	56	54.22	51.82	47.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.00	52.61	48.61	56.96	4	53	58.61	2	57	55.00	52.61	48.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.55	54.15	50.23	58.54	2	57	60.23	2	58	56.55	54.15	50.23
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	34.50	31.68	23.73	34.73	5	30	34.50	5	29	34.50	31.68	23.73
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.98	32.15	24.20	35.21	5	30	34.98	5	30	34.98	32.15	24.20
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	33.65	30.83	22.89	33.88	5	29	33.65	5	29	33.65	30.83	22.89
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	33.96	31.13	23.19	34.19	5	29	33.96	5	29	33.96	31.13	23.19
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-11.41	-13.88	-21.82	-99.00	5	-104	-11.41	5	-16	-11.41	-13.88	-21.82
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-4.49	-6.96	-14.90	-99.00	5	-104	-4.49	5	-9	-4.49	-6.96	-14.90
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.43	8.91	.92	11.81	5	7	11.43	5	6	11.43	8.91	.92
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	14.23	11.71	3.72	14.61	5	10	14.23	5	9	14.23	11.71	3.72
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	7.20	4.73	-3.27	7.60	5	3	7.20	5	2	7.20	4.73	-3.27
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	10.81	8.32	.33	11.21	5	6	10.81	5	6	10.81	8.32	.33
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	6.21	2.47	-6.44	5.77	5	1	6.21	5	1	6.21	2.47	-6.44
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	8.51	4.79	-4.12	8.08	5	3	8.51	5	4	8.51	4.79	-4.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	2.66	-1.07	-9.94	2.23	5	-3	2.66	5	-2	2.66	-1.07	-9.94
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	5.59	1.94	-6.88	5.21	5		5.59	5	1	5.59	1.94	-6.88
67591	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			195	RL	totaal (0)	1	1.5	50.26	49.73	44.63	53.00		53.00	54.73		54.73	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	51.21	50.68	45.66	53.99		53.99	55.68		55.68	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	51.44	50.90	45.80	54.17		54.17	55.90		55.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.54	52.01	46.98	55.31		55.31	57.01		57.01	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.87	49.47	45.54	53.85		54	55.54		56	51.87	49.47	45.54
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.84	51.43	47.61	55.87		56	57.61		58	53.84	51.43	47.61
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.60	50.20	46.25	54.57		55	56.25		56	52.60	50.20	46.25
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.40	51.99	48.15	56.42		56	58.15		58	54.40	51.99	48.15
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.84	49.44	45.53	53.83	2	52	55.53	2	54	51.84	49.44	45.53
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.82	51.41	47.60	55.86	3	53	57.60	2	56	53.82	51.41	47.60
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.58	50.18	46.24	54.56	2	53	56.24	2	54	52.58	50.18	46.24
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.38	51.97	48.14	56.41	3	53	58.14	2	56	54.38	51.97	48.14
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	29.63	26.81	18.87	29.86	5	25	29.63	5	25	29.63	26.81	18.87
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.67	27.84	19.89	30.90	5	26	30.67	5	26	30.67	27.84	19.89
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	29.63	26.81	18.87	29.86	5	25	29.63	5	25	29.63	26.81	18.87
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.67	27.84	19.89	30.90	5	26	30.67	5	26	30.67	27.84	19.89
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	16.38	13.68	5.72	16.67	5	12	16.38	5	11	16.38	13.68	5.72
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	17.33	14.63	6.69	17.63	5	13	17.33	5	12	17.33	14.63	6.69
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	16.38	13.68	5.72	16.67	5	12	16.38	5	11	16.38	13.68	5.72
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	17.33	14.63	6.69	17.63	5	13	17.33	5	12	17.33	14.63	6.69
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.00	12.49	4.50	15.39	5	10	15.00	5	10	15.00	12.49	4.50

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.15	16.64	8.65	19.54	5	15	19.15	5	14	19.15	16.64	8.65
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.00	12.49	4.50	15.39	5	10	15.00	5	10	15.00	12.49	4.50
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.15	16.64	8.65	19.54	5	15	19.15	5	14	19.15	16.64	8.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	6.62	2.86	-6.05	6.17	5	1	6.62	5	2	6.62	2.86	-6.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	9.41	5.67	-3.28	8.96	5	4	9.41	5	4	9.41	5.67	-3.28
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	6.62	2.86	-6.05	6.17	5	1	6.62	5	2	6.62	2.86	-6.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	9.41	5.67	-3.28	8.96	5	4	9.41	5	4	9.41	5.67	-3.28
67592	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			196	RL	totaal (0)	1	1.5	47.57	47.04	41.99	50.33		50.33	52.04		52.04	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.88	48.36	43.41	51.70		51.70	53.41		53.41	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	56.21	55.68	50.56	58.94		58.94	60.68		60.68	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	57.31	56.78	51.73	60.07		60.07	61.78		61.78	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.84	49.41	45.62	53.87		54	55.62		56	51.84	49.41	45.62
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.96	52.54	48.77	57.01		57	58.77		59	54.96	52.54	48.77
								VL	totaal (0)	2	1.5	55.09	52.69	48.73	57.06		57	58.73		59	55.09	52.69	48.73
								VL	totaal (0)	2	4.5	57.22	54.81	50.96	59.24		59	60.96		61	57.22	54.81	50.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.76	49.34	45.59	53.82	2	52	55.59	2	54	51.76	49.34	45.59
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.91	52.49	48.75	56.98	4	53	58.75	2	57	54.91	52.49	48.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.06	52.66	48.72	57.04	4	53	58.72	2	57	55.06	52.66	48.72
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.20	54.79	50.95	59.22	2	57	60.95	2	59	57.20	54.79	50.95
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	34.42	31.60	23.66	34.65	5	30	34.42	5	29	34.42	31.60	23.66
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	35.59	32.73	24.82	35.81	5	31	35.59	5	31	35.59	32.73	24.82
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	33.43	30.60	22.67	33.66	5	29	33.43	5	28	33.43	30.60	22.67
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	34.50	31.64	23.73	34.72	5	30	34.50	5	29	34.50	31.64	23.73
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.60	-1.27	-9.20	1.81	5	-3	1.60	5	-3	1.60	-1.27	-9.20
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.64	1.80	-6.13	4.87	5		4.64	5		4.64	1.80	-6.13
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.23	-1.68	-9.61	1.42	5	-4	1.23	5	-4	1.23	-1.68	-9.61
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.37	1.50	-6.43	4.58	5		4.37	5	-1	4.37	1.50	-6.43
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.48	10.97	2.98	13.87	5	9	13.48	5	8	13.48	10.97	2.98
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.73	14.19	6.20	17.10	5	12	16.73	5	12	16.73	14.19	6.20
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	9.34	6.78	-1.21	9.70	5	5	9.34	5	4	9.34	6.78	-1.21
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	14.09	11.51	3.53	14.44	5	9	14.09	5	9	14.09	11.51	3.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.53	10.78	1.69	14.05	5	9	14.53	5	10	14.53	10.78	1.69
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.50	13.84	4.83	17.08	5	12	17.50	5	13	17.50	13.84	4.83
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.03	10.30	1.21	13.56	5	9	14.03	5	9	14.03	10.30	1.21
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.87	13.21	4.21	16.45	5	11	16.87	5	12	16.87	13.21	4.21
67593	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			196	RL	totaal (0)	1	1.5	49.16	48.62	43.53	51.90		51.90	53.62		53.62	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.05	49.52	44.52	52.84		52.84	54.52		54.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	55.95	55.42	50.30	58.68		58.68	60.42		60.42	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	56.90	56.37	51.31	59.66		59.66	61.37		61.37	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.23	48.82	44.87	53.20		53	54.87		55	51.23	48.82	44.87
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.29	50.89	47.00	55.29		55	57.00		57	53.29	50.89	47.00
								VL	totaal (0)	2	1.5	54.40	52.01	47.97	56.34		56	57.97		58	54.40	52.01	47.97
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.97	53.57	49.63	57.95		58	59.63		60	55.97	53.57	49.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.15	48.75	44.85	53.15	2	51	54.85	2	53	51.15	48.75	44.85
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.23	50.84	46.98	55.26	2	53	56.98	2	55	53.23	50.84	46.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.37	51.98	47.96	56.32	3	53	57.96	2	56	54.37	51.98	47.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.94	53.55	49.62	57.93	2	56	59.62	2	58	55.94	53.55	49.62
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	33.72	30.90	22.95	33.95	5	29	33.72	5	29	33.72	30.90	22.95
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.22	31.40	23.45	34.45	5	29	34.22	5	29	34.22	31.40	23.45
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	32.93	30.12	22.17	33.17	5	28	32.93	5	28	32.93	30.12	22.17
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	33.31	30.49	22.54	33.54	5	29	33.31	5	28	33.31	30.49	22.54
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.49	-6.96	-14.91	-99.00	5	-104	-4.49	5	-9	-4.49	-6.96	-14.91

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.41	-1.06	-9.03	1.82	5	-3	1.41	5	-4	1.41	-1.06	-9.03
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-9.72	-12.18	-20.15	-99.00	5	-104	-9.72	5	-15	-9.72	-12.18	-20.15
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-3.27	-5.74	-13.71	-99.00	5	-104	-3.27	5	-8	-3.27	-5.74	-13.71
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	8.99	6.51	-1.49	9.39	5	4	8.99	5	4	8.99	6.51	-1.49
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	13.38	10.88	2.89	13.77	5	9	13.38	5	8	13.38	10.88	2.89
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	4.29	1.76	-6.23	4.66	5		4.29	5	-1	4.29	1.76	-6.23
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	10.30	7.75	-.23	10.67	5	6	10.30	5	5	10.30	7.75	-.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	.57	-3.33	-12.48	.01	5	-5	.57	5	-4	.57	-3.33	-12.48
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	5.68	1.94	-7.13	5.21	5		5.68	5	1	5.68	1.94	-7.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	.57	-3.33	-12.48	.01	5	-5	.57	5	-4	.57	-3.33	-12.48
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	5.68	1.94	-7.13	5.21	5		5.68	5	1	5.68	1.94	-7.13
67596	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			200	RL	totaal (0)	1	1.5	43.60	43.08	38.10	46.40		46.40	48.10		48.10	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.68	45.18	40.34	48.57		48.57	50.34		50.34	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	48.33	47.81	42.75	51.09		51.09	52.81		52.81	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.97	50.45	45.48	53.78		53.78	55.48		55.48	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.99	45.57	41.88	50.08		50	51.88		52	47.99	45.57	41.88
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.16	50.75	46.96	55.21		55	56.96		57	53.16	50.75	46.96
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.41	47.00	43.19	51.45		51	53.19		53	49.41	47.00	43.19
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.93	51.52	47.68	55.95		56	57.68		58	53.93	51.52	47.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.96	45.53	41.86	50.05	2	48	51.86	2	50	47.96	45.53	41.86
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.14	50.73	46.95	55.19	2	53	56.95	2	55	53.14	50.73	46.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.38	46.98	43.18	51.43	2	49	53.18	2	51	49.38	46.98	43.18
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.91	51.51	47.68	55.94	3	53	57.68	2	56	53.91	51.51	47.68
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.83	23.95	16.04	27.04	5	22	26.83	5	22	26.83	23.95	16.04
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.84	26.94	19.05	30.04	5	25	29.84	5	25	29.84	26.94	19.05
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.14	23.27	15.35	26.35	5	21	26.14	5	21	26.14	23.27	15.35
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.97	26.08	18.19	29.18	5	24	28.97	5	24	28.97	26.08	18.19
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.37	-3.84	-11.79	-99.00	5	-104	-1.37	5	-6	-1.37	-3.84	-11.79
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.33	1.87	-6.10	4.75	5		4.33	5	-1	4.33	1.87	-6.10
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.75	-4.22	-12.17	-99.00	5	-104	-1.75	5	-7	-1.75	-4.22	-12.17
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.19	1.73	-6.25	4.61	5		4.19	5	-1	4.19	1.73	-6.25
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.87	9.29	1.31	12.22	5	7	11.87	5	7	11.87	9.29	1.31
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.75	14.17	6.19	17.10	5	12	16.75	5	12	16.75	14.17	6.19
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	10.78	8.20	.22	11.13	5	6	10.78	5	6	10.78	8.20	.22
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.50	12.95	4.97	15.87	5	11	15.50	5	11	15.50	12.95	4.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	13.59	9.81	.66	13.09	5	8	13.59	5	9	13.59	9.81	.66
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	15.52	11.82	2.77	15.07	5	10	15.52	5	11	15.52	11.82	2.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	12.99	9.23	.10	12.50	5	7	12.99	5	8	12.99	9.23	.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	14.31	10.62	1.59	13.87	5	9	14.31	5	9	14.31	10.62	1.59
67598	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			201	RL	totaal (0)	1	1.5	40.36	39.87	35.11	43.30		43.30	45.11		45.11	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.35	43.86	39.10	47.29		47.29	49.10		49.10	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.09	46.57	41.59	49.89		49.89	51.59		51.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.49	49.97	45.05	53.32		53.32	55.05		55.05	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.97	45.53	42.01	50.13		50	52.01		52	47.97	45.53	42.01
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.14	51.75	47.85	56.15		56	57.85		58	54.14	51.75	47.85
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.97	46.54	42.90	51.08		51	52.90		53	48.97	46.54	42.90
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.20	52.81	48.89	57.20		57	58.89		59	55.20	52.81	48.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.94	45.50	42.00	50.11	2	48	52.00	2	50	47.94	45.50	42.00
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.12	51.73	47.84	56.13	3	53	57.84	2	56	54.12	51.73	47.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.94	46.52	42.89	51.06	2	49	52.89	2	51	48.94	46.52	42.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.19	52.79	48.89	57.19	4	53	58.89	2	57	55.19	52.79	48.89
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.73	22.77	14.92	25.91	5	21	25.73	5	21	25.73	22.77	14.92

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.03	27.07	19.26	30.22	5	25	30.03	5	25	30.03	27.07	19.26
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.74	21.77	13.92	24.92	5	20	24.74	5	20	24.74	21.77	13.92
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.21	26.25	18.44	29.40	5	24	29.21	5	24	29.21	26.25	18.44
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.39	-5.92	-13.68	-99.00	5	-104	-3.39	5	-8	-3.39	-5.92	-13.68
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.22	.67	-7.03	3.66	5	-1	3.22	5	-2	3.22	.67	-7.03
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.91	-6.44	-14.17	-99.00	5	-104	-3.91	5	-9	-3.91	-6.44	-14.17
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.05	.50	-7.19	3.50	5	-2	3.05	5	-2	3.05	.50	-7.19
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.72	16.09	8.12	19.05	5	14	18.72	5	14	18.72	16.09	8.12
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.90	21.30	13.32	24.24	5	19	23.90	5	19	23.90	21.30	13.32
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.45	15.82	7.84	18.77	5	14	18.45	5	13	18.45	15.82	7.84
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.65	21.06	13.07	23.99	5	19	23.65	5	19	23.65	21.06	13.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	18.17	14.50	5.64	17.77	5	13	18.17	5	13	18.17	14.50	5.64
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.38	16.76	7.93	20.01	5	15	20.38	5	15	20.38	16.76	7.93
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.77	14.11	5.27	17.38	5	12	17.77	5	13	17.77	14.11	5.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.94	16.33	7.53	19.58	5	15	19.94	5	15	19.94	16.33	7.53
67599	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			201	RL	totaal (0)	1	1.5	38.79	38.30	33.52	41.72		41.72	43.52		43.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.66	42.17	37.44	45.61		45.61	47.44		47.44	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.96	44.44	39.45	47.76		47.76	49.45		49.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.72	48.21	43.30	51.57		51.57	53.30		53.30	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.35	41.91	38.42	46.53		47	48.42		48	44.35	41.91	38.42
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.64	48.23	44.49	52.71		53	54.49		54	50.64	48.23	44.49
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.72	43.29	39.64	47.82		48	49.64		50	45.72	43.29	39.64
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.52	49.13	45.26	53.54		54	55.26		55	51.52	49.13	45.26
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.31	41.87	38.40	46.50	2	44	48.40	2	46	44.31	41.87	38.40
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.62	48.21	44.48	52.70	2	51	54.48	2	52	50.62	48.21	44.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.69	43.27	39.63	47.81	2	46	49.63	2	48	45.69	43.27	39.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.51	49.12	45.26	53.54	2	52	55.26	2	53	51.51	49.12	45.26
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.32	20.40	12.50	23.51	5	19	23.32	5	18	23.32	20.40	12.50
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.88	23.96	16.08	27.08	5	22	26.88	5	22	26.88	23.96	16.08
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.95	19.01	11.13	22.14	5	17	21.95	5	17	21.95	19.01	11.13
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.85	22.90	15.05	26.04	5	21	25.85	5	21	25.85	22.90	15.05
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.90	-5.41	-13.22	-99.00	5	-104	-2.90	5	-8	-2.90	-5.41	-13.22
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.16	-1.36	-9.13	1.60	5	-3	1.16	5	-4	1.16	-1.36	-9.13
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.11	-5.62	-13.43	-99.00	5	-104	-3.11	5	-8	-3.11	-5.62	-13.43
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	.89	-1.64	-9.40	1.33	5	-4	.89	5	-4	.89	-1.64	-9.40
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.96	10.43	2.44	13.33	5	8	12.96	5	8	12.96	10.43	2.44
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.58	15.05	7.06	17.95	5	13	17.58	5	13	17.58	15.05	7.06
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.50	9.98	1.98	12.88	5	8	12.50	5	7	12.50	9.98	1.98
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.08	14.55	6.56	17.45	5	12	17.08	5	12	17.08	14.55	6.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	11.58	7.81	-1.24	11.10	5	6	11.58	5	7	11.58	7.81	-1.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	14.41	10.75	1.79	14.00	5	9	14.41	5	9	14.41	10.75	1.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	11.11	7.34	-1.74	10.62	5	6	11.11	5	6	11.11	7.34	-1.74
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	14.03	10.38	1.41	13.62	5	9	14.03	5	9	14.03	10.38	1.41
67600	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			183	RL	totaal (0)	1	1.5	44.56	44.04	39.06	47.36		47.36	49.06		49.06	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.83	46.32	41.42	49.68		49.68	51.42		51.42	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.85	46.33	41.32	49.64		49.64	51.33		51.33	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.02	49.50	44.57	52.85		52.85	54.57		54.57	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.72	46.30	42.67	50.84		51	52.67		53	48.72	46.30	42.67
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.48	51.07	47.32	55.55		56	57.32		57	53.48	51.07	47.32
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.21	46.78	43.11	51.30		51	53.11		53	49.21	46.78	43.11
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.13	51.72	47.91	56.17		56	57.91		58	54.13	51.72	47.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.70	46.28	42.66	50.83	2	49	52.66	2	51	48.70	46.28	42.66

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.46	51.05	47.31	55.53	3	53	57.31	2	55	53.46	51.05	47.31
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.19	46.77	43.10	51.29	2	49	53.10	2	51	49.19	46.77	43.10
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.11	51.71	47.91	56.16	3	53	57.91	2	56	54.11	51.71	47.91
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.14	22.19	14.33	25.33	5	20	25.14	5	20	25.14	22.19	14.33
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.28	26.33	18.50	29.47	5	24	29.28	5	24	29.28	26.33	18.50
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.82	21.88	14.02	25.01	5	20	24.82	5	20	24.82	21.88	14.02
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.84	25.88	18.06	29.03	5	24	28.84	5	24	28.84	25.88	18.06
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.97	-4.74	-12.54	-99.00	5	-104	-1.97	5	-7	-1.97	-4.74	-12.54
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.26	.44	-7.44	3.51	5	-1	3.26	5	-2	3.26	.44	-7.44
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.01	-4.78	-12.58	-99.00	5	-104	-2.01	5	-7	-2.01	-4.78	-12.58
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.22	.41	-7.47	3.47	5	-2	3.22	5	-2	3.22	.41	-7.47
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.35	10.75	2.78	13.69	5	9	13.35	5	8	13.35	10.75	2.78
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.93	14.34	6.37	17.28	5	12	16.93	5	12	16.93	14.34	6.37
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.61	10.02	2.05	12.96	5	8	12.61	5	8	12.61	10.02	2.05
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.17	13.59	5.61	16.52	5	12	16.17	5	11	16.17	13.59	5.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.37	11.62	2.56	14.90	5	10	15.37	5	10	15.37	11.62	2.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.32	14.68	5.72	17.92	5	13	18.32	5	13	18.32	14.68	5.72
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.97	11.22	2.15	14.49	5	9	14.97	5	10	14.97	11.22	2.15
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.91	14.27	5.31	17.51	5	13	17.91	5	13	17.91	14.27	5.31
67602	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			189	RL	totaal (0)	1	1.5	53.07	52.54	47.43	55.80		55.80	57.54		57.54	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	53.69	53.16	48.11	56.45		56.45	58.16		58.16	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	54.30	53.76	48.65	57.03		57.03	58.76		58.76	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.94	54.41	49.35	57.70		57.70	59.41		59.41	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.89	50.50	46.49	54.84		55	56.49		56	52.89	50.50	46.49
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.10	51.69	47.81	56.10		56	57.81		58	54.10	51.69	47.81
								VL	totaal (0)	2	1.5	53.61	51.22	47.20	55.56		56	57.20		57	53.61	51.22	47.20
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.72	52.32	48.42	56.72		57	58.42		58	54.72	52.32	48.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.86	50.47	46.48	54.82	2	53	56.48	2	54	52.86	50.47	46.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.07	51.67	47.80	56.08	3	53	57.80	2	56	54.07	51.67	47.80
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.58	51.19	47.19	55.54	3	53	57.19	2	55	53.58	51.19	47.19
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.70	52.29	48.42	56.71	4	53	58.42	2	56	54.70	52.29	48.42
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	31.56	28.74	20.79	31.79	5	27	31.56	5	27	31.56	28.74	20.79
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.98	29.15	21.20	32.21	5	27	31.98	5	27	31.98	29.15	21.20
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	31.27	28.45	20.50	31.50	5	27	31.27	5	26	31.27	28.45	20.50
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.66	28.83	20.88	31.89	5	27	31.66	5	27	31.66	28.83	20.88
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	14.61	11.80	3.86	14.85	5	10	14.61	5	10	14.61	11.80	3.86
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	15.32	12.51	4.56	15.56	5	11	15.32	5	10	15.32	12.51	4.56
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	14.58	11.78	3.83	14.82	5	10	14.58	5	10	14.58	11.78	3.83
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	15.29	12.47	4.53	15.52	5	11	15.29	5	10	15.29	12.47	4.53
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.70	17.23	9.24	20.11	5	15	19.70	5	15	19.70	17.23	9.24
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.48	18.00	10.02	20.88	5	16	20.48	5	15	20.48	18.00	10.02
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.51	17.03	9.04	19.91	5	15	19.51	5	15	19.51	17.03	9.04
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.20	17.73	9.74	20.61	5	16	20.20	5	15	20.20	17.73	9.74
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	.51	-3.12	-11.82	.16	5	-5	.51	5	-4	.51	-3.12	-11.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	1.75	-1.95	-10.67	1.37	5	-4	1.75	5	-3	1.75	-1.95	-10.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	.51	-3.12	-11.82	.16	5	-5	.51	5	-4	.51	-3.12	-11.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	1.75	-1.95	-10.67	1.37	5	-4	1.75	5	-3	1.75	-1.95	-10.67
67603	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			189	RL	totaal (0)	1	1.5	53.18	52.65	47.54	55.91		55.91	57.65		57.65	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	53.89	53.36	48.33	56.66		56.66	58.36		58.36	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	56.34	55.80	50.68	59.06		59.06	60.80		60.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	57.15	56.62	51.56	59.91		59.91	61.62		61.62	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	53.21	50.81	46.83	55.17		55	56.83		57	53.21	50.81	46.83

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.21	52.82	48.90	57.21	57	58.90	59	55.21	52.82	48.90
								VL	totaal (0)	2	1.5	55.09	52.70	48.67	57.03	57	58.67	59	55.09	52.70	48.67
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.82	54.42	50.49	58.80	59	60.49	60	56.82	54.42	50.49
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.15	50.76	46.81	55.13	2 53	56.81	2 55	53.15	50.76	46.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.17	52.78	48.89	57.18	4 53	58.89	2 57	55.17	52.78	48.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.06	52.67	48.66	57.01	4 53	58.66	2 57	55.06	52.67	48.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.79	54.40	50.48	58.79	2 57	60.48	2 58	56.79	54.40	50.48
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	34.14	31.32	23.37	34.37	5 29	34.14	5 29	34.14	31.32	23.37
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.74	31.90	23.96	34.96	5 30	34.74	5 30	34.74	31.90	23.96
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	33.32	30.49	22.55	33.55	5 29	33.32	5 28	33.32	30.49	22.55
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	33.80	30.96	23.02	34.02	5 29	33.80	5 29	33.80	30.96	23.02
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	14.93	12.11	4.16	15.16	5 10	14.93	5 10	14.93	12.11	4.16
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	15.84	13.02	5.07	16.07	5 11	15.84	5 11	15.84	13.02	5.07
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	14.92	12.11	4.16	15.16	5 10	14.92	5 10	14.92	12.11	4.16
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	15.84	13.02	5.07	16.07	5 11	15.84	5 11	15.84	13.02	5.07
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.72	9.19	1.21	12.10	5 7	11.72	5 7	11.72	9.19	1.21
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	14.43	11.90	3.92	14.81	5 10	14.43	5 9	14.43	11.90	3.92
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	6.42	3.89	-4.09	6.80	5 2	6.42	5 1	6.42	3.89	-4.09
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	11.34	8.82	.83	11.72	5 7	11.34	5 6	11.34	8.82	.83
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	10.59	6.76	-2.40	10.06	5 5	10.59	5 6	10.59	6.76	-2.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	15.33	11.68	2.72	14.92	5 10	15.33	5 10	15.33	11.68	2.72
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	8.47	4.53	-4.72	7.88	5 3	8.47	5 3	8.47	4.53	-4.72
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	13.39	9.65	.61	12.93	5 8	13.39	5 8	13.39	9.65	.61
67604	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			185	RL	totaal (0)	1	1.5	45.11	44.59	39.57	47.89	47.89	49.59	49.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.77	46.25	41.32	49.60	49.60	51.32	51.32	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.61	47.09	42.05	50.38	50.38	52.09	52.09	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.78	49.27	44.30	52.60	52.60	54.30	54.30	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.80	46.38	42.58	50.84	51	52.58	53	48.80	46.38	42.58
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.77	49.38	45.48	53.78	54	55.48	55	51.77	49.38	45.48
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.52	47.12	43.27	51.54	52	53.27	53	49.52	47.12	43.27
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.15	50.76	46.84	55.15	55	56.84	57	53.15	50.76	46.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.77	46.36	42.58	50.82	2 49	52.58	2 51	48.77	46.36	42.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.75	49.36	45.47	53.76	2 52	55.47	2 53	51.75	49.36	45.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.51	47.10	43.26	51.53	2 50	53.26	2 51	49.51	47.10	43.26
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.14	50.75	46.84	55.14	2 53	56.84	2 55	53.14	50.75	46.84
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.61	21.75	13.83	24.83	5 20	24.61	5 20	24.61	21.75	13.83
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.90	24.02	16.10	27.11	5 22	26.90	5 22	26.90	24.02	16.10
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.10	21.24	13.32	24.32	5 19	24.10	5 19	24.10	21.24	13.32
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.06	23.19	15.26	26.27	5 21	26.06	5 21	26.06	23.19	15.26
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.90	-3.38	-11.31	-99.00	5 -104	-.90	5 -6	-.90	-3.38	-11.31
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.06	4.58	-3.36	7.48	5 2	7.06	5 2	7.06	4.58	-3.36
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.92	-3.40	-11.33	-99.00	5 -104	-.92	5 -6	-.92	-3.40	-11.33
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.04	4.57	-3.38	7.46	5 2	7.04	5 2	7.04	4.57	-3.38
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.99	17.52	9.53	20.40	5 15	19.99	5 15	19.99	17.52	9.53
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.71	19.24	11.25	22.12	5 17	21.71	5 17	21.71	19.24	11.25
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.89	17.43	9.44	20.30	5 15	19.89	5 15	19.89	17.43	9.44
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.57	19.10	11.11	21.98	5 17	21.57	5 17	21.57	19.10	11.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	9.08	5.36	-3.79	8.60	5 4	9.08	5 4	9.08	5.36	-3.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	12.31	8.71	-.32	11.91	5 7	12.31	5 7	12.31	8.71	-.32
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	7.00	3.28	-5.89	6.52	5 2	7.00	5 2	7.00	3.28	-5.89
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	8.77	5.01	-4.22	8.26	5 3	8.77	5 4	8.77	5.01	-4.22
67605	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			184	RL	totaal (0)	1	1.5	44.76	44.24	39.28	47.57	47.57	49.28	49.28	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.12	46.61	41.73	49.98	49.98	51.73	51.73	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	48.29	47.77	42.76	51.08	51.08	52.77	52.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.82	50.30	45.37	53.65	53.65	55.37	55.37	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.23	45.81	42.14	50.33	50	52.14	52	48.23	45.81	42.14
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.34	49.95	46.11	54.38	54	56.11	56	52.34	49.95	46.11
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.39	46.98	43.20	51.44	51	53.20	53	49.39	46.98	43.20
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.70	51.31	47.39	55.70	56	57.39	57	53.70	51.31	47.39
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.20	45.78	42.13	50.31	2 48	52.13	2 50	48.20	45.78	42.13
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.32	49.93	46.10	54.36	2 52	56.10	2 54	52.32	49.93	46.10
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.37	46.96	43.19	51.43	2 49	53.19	2 51	49.37	46.96	43.19
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.68	51.30	47.38	55.68	3 53	57.38	2 55	53.68	51.30	47.38
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.67	22.77	14.86	25.87	5 21	25.67	5 21	25.67	22.77	14.86
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.51	25.59	17.71	28.71	5 24	28.51	5 24	28.51	25.59	17.71
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.86	21.96	14.05	25.06	5 20	24.86	5 20	24.86	21.96	14.05
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.77	24.84	16.96	27.96	5 23	27.77	5 23	27.77	24.84	16.96
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.85	2.18	-5.69	5.18	5	4.85	5	4.85	2.18	-5.69
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.59	6.89	-.98	9.91	5 5	9.59	5 5	9.59	6.89	-.98
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	4.82	2.16	-5.72	5.15	5	4.82	5	4.82	2.16	-5.72
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.58	6.88	-1.00	9.89	5 5	9.58	5 5	9.58	6.88	-1.00
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.53	14.95	6.96	17.88	5 13	17.53	5 13	17.53	14.95	6.96
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.40	19.77	11.80	22.73	5 18	22.40	5 17	22.40	19.77	11.80
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.11	14.53	6.54	17.46	5 12	17.11	5 12	17.11	14.53	6.54
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.14	19.50	11.54	22.46	5 17	22.14	5 17	22.14	19.50	11.54
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.65	10.91	1.96	14.20	5 9	14.65	5 10	14.65	10.91	1.96
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.83	14.19	5.34	17.45	5 12	17.83	5 13	17.83	14.19	5.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.00	10.26	1.34	13.56	5 9	14.00	5 9	14.00	10.26	1.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.02	13.38	4.54	16.64	5 12	17.02	5 12	17.02	13.38	4.54
67606	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			184	RL	totaal (0)	1	1.5	45.00	44.47	39.44	47.77	47.77	49.47	49.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.74	46.22	41.27	49.56	49.56	51.27	51.27	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.23	46.70	41.66	50.00	50.00	51.70	51.70	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.30	48.78	43.81	52.11	52.11	53.81	53.81	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.77	45.36	41.57	49.82	50	51.57	52	47.77	45.36	41.57
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.18	48.77	45.04	53.26	53	55.04	55	51.18	48.77	45.04
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.51	46.10	42.26	50.53	51	52.26	52	48.51	46.10	42.26
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.99	49.58	45.77	54.03	54	55.77	56	51.99	49.58	45.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.74	45.33	41.55	49.79	2 48	51.55	2 50	47.74	45.33	41.55
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.16	48.75	45.03	53.24	2 51	55.03	2 53	51.16	48.75	45.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.49	46.08	42.25	50.52	2 49	52.25	2 50	48.49	46.08	42.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.97	49.57	45.76	54.01	2 52	55.76	2 54	51.97	49.57	45.76
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.64	22.77	14.85	25.85	5 21	25.64	5 21	25.64	22.77	14.85
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.44	24.55	16.64	27.64	5 23	27.44	5 22	27.44	24.55	16.64
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.97	22.09	14.17	25.18	5 20	24.97	5 20	24.97	22.09	14.17
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.70	23.80	15.91	26.90	5 22	26.70	5 22	26.70	23.80	15.91
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	12.46	9.67	1.73	12.71	5 8	12.46	5 7	12.46	9.67	1.73
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	13.35	10.57	2.63	13.60	5 9	13.35	5 8	13.35	10.57	2.63
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	12.44	9.64	1.70	12.68	5 8	12.44	5 7	12.44	9.64	1.70
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	13.33	10.54	2.61	13.58	5 9	13.33	5 8	13.33	10.54	2.61
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.35	8.79	.81	11.71	5 7	11.35	5 6	11.35	8.79	.81
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.65	13.13	5.15	16.03	5 11	15.65	5 11	15.65	13.13	5.15
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	10.63	8.06	.09	10.99	5 6	10.63	5 6	10.63	8.06	.09
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	14.78	12.24	4.26	15.15	5 10	14.78	5 10	14.78	12.24	4.26
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	9.67	5.88	-3.29	9.16	5 4	9.67	5 5	9.67	5.88	-3.29

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	13.13	9.48	.44	12.71	5	8	13.13	5	8	13.13	9.48	.44
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	9.47	5.67	-3.57	8.94	5	4	9.47	5	4	9.47	5.67	-3.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	13.01	9.36	.29	12.58	5	8	13.01	5	8	13.01	9.36	.29
67607	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			175	RL	totaal (0)	1	1.5	43.50	42.99	38.05	46.33		46.33	48.05		48.05	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.14	45.63	40.77	49.01		49.01	50.77		50.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.61	46.08	41.10	49.41		49.41	51.10		51.10	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.89	49.38	44.47	52.74		52.74	54.47		54.47	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.27	44.83	41.31	49.43		49	51.31		51	47.27	44.83	41.31
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.62	50.21	46.44	54.68		55	56.44		56	52.62	50.21	46.44
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.16	45.73	42.10	50.27		50	52.10		52	48.16	45.73	42.10
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.65	51.25	47.41	55.68		56	57.41		57	53.65	51.25	47.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.24	44.81	41.30	49.42	2	47	51.30	2	49	47.24	44.81	41.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.60	50.19	46.44	54.67	2	53	56.44	2	54	52.60	50.19	46.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.14	45.71	42.09	50.26	2	48	52.09	2	50	48.14	45.71	42.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.64	51.24	47.41	55.67	3	53	57.41	2	55	53.64	51.24	47.41
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.27	21.33	13.45	24.46	5	19	24.27	5	19	24.27	21.33	13.45
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.55	24.60	16.74	27.74	5	23	27.55	5	23	27.55	24.60	16.74
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.53	20.59	12.71	23.72	5	19	23.53	5	19	23.53	20.59	12.71
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.77	23.81	15.95	26.95	5	22	26.77	5	22	26.77	23.81	15.95
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	5.36	2.88	-5.03	5.78	5	1	5.36	5		5.36	2.88	-5.03
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.04	8.57	.64	11.46	5	6	11.04	5	6	11.04	8.57	.64
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	5.25	2.76	-5.14	5.67	5	1	5.25	5		5.25	2.76	-5.14
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	11.00	8.52	.60	11.42	5	6	11.00	5	6	11.00	8.52	.60
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.39	15.83	7.84	18.75	5	14	18.39	5	13	18.39	15.83	7.84
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.65	20.05	12.07	22.99	5	18	22.65	5	18	22.65	20.05	12.07
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.22	15.66	7.67	18.58	5	14	18.22	5	13	18.22	15.66	7.67
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.46	19.86	11.89	22.80	5	18	22.46	5	17	22.46	19.86	11.89
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.42	11.71	2.83	15.00	5	10	15.42	5	10	15.42	11.71	2.83
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.20	14.60	5.83	17.85	5	13	18.20	5	13	18.20	14.60	5.83
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.13	11.43	2.57	14.72	5	10	15.13	5	10	15.13	11.43	2.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.85	14.26	5.51	17.51	5	13	17.85	5	13	17.85	14.26	5.51
67608	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			175	RL	totaal (0)	1	1.5	42.72	42.20	37.21	45.52		45.52	47.21		47.21	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.75	44.23	39.35	47.60		47.60	49.35		49.35	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.07	45.55	40.53	48.85		48.85	50.55		50.55	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.61	48.10	43.15	51.44		51.44	53.15		53.15	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.96	42.55	38.79	47.02		47	48.79		49	44.96	42.55	38.79
								VL	totaal (0)	1	4.5	48.56	46.16	42.35	50.60		51	52.35		52	48.56	46.16	42.35
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.26	43.86	39.99	48.27		48	49.99		50	46.26	43.86	39.99
								VL	totaal (0)	2	4.5	50.40	48.02	44.05	52.38		52	54.05		54	50.40	48.02	44.05
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.91	42.51	38.77	46.99	2	45	48.77	2	47	44.91	42.51	38.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	48.53	46.13	42.34	50.58	2	49	52.34	2	50	48.53	46.13	42.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.23	43.84	39.98	48.26	2	46	49.98	2	48	46.23	43.84	39.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	50.38	48.01	44.04	52.37	2	50	54.04	2	52	50.38	48.01	44.04
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.59	20.71	12.77	23.79	5	19	23.59	5	19	23.59	20.71	12.77
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.60	22.72	14.79	25.80	5	21	25.60	5	21	25.60	22.72	14.79
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.79	19.91	11.97	22.99	5	18	22.79	5	18	22.79	19.91	11.97
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.67	21.78	13.85	24.87	5	20	24.67	5	20	24.67	21.78	13.85
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.45	-2.04	-9.93	.87	5	-4	.45	5	-5	.45	-2.04	-9.93
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.69	4.19	-3.68	7.11	5	2	6.69	5	2	6.69	4.19	-3.68
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.61	-3.07	-11.04	-99.00	5	-104	-.61	5	-6	-.61	-3.07	-11.04
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	5.37	2.90	-5.06	5.79	5	1	5.37	5		5.37	2.90	-5.06
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.36	16.90	8.90	19.77	5	15	19.36	5	14	19.36	16.90	8.90

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.59	18.12	10.13	21.00	5	16	20.59	5	16	20.59	18.12	10.13
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.10	16.64	8.65	19.51	5	15	19.10	5	14	19.10	16.64	8.65
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.22	17.76	9.77	20.63	5	16	20.22	5	15	20.22	17.76	9.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	7.08	3.50	-5.11	6.78	5	2	7.08	5	2	7.08	3.50	-5.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	10.96	7.59	-.84	10.80	5	6	10.96	5	6	10.96	7.59	-.84
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	6.25	2.66	-6.00	5.93	5	1	6.25	5	1	6.25	2.66	-6.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	10.49	7.15	-1.29	10.34	5	5	10.49	5	5	10.49	7.15	-1.29
67609	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			174	RL	totaal (0)	1	1.5	43.74	43.22	38.27	46.56		46.56	48.27		48.27	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.15	45.64	40.76	49.01		49.01	50.76		50.76	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.29	45.77	40.78	49.09		49.09	50.78		50.78	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.11	48.59	43.67	51.94		51.94	53.67		53.67	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.72	46.30	42.62	50.82		51	52.62		53	48.72	46.30	42.62
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.57	50.17	46.37	54.62		55	56.37		56	52.57	50.17	46.37
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.23	46.81	43.08	51.30		51	53.08		53	49.23	46.81	43.08
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.49	51.09	47.21	55.50		55	57.21		57	53.49	51.09	47.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.70	46.28	42.61	50.80	2	49	52.61	2	51	48.70	46.28	42.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.55	50.15	46.37	54.61	2	53	56.37	2	54	52.55	50.15	46.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.21	46.80	43.07	51.29	2	49	53.07	2	51	49.21	46.80	43.07
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.47	51.08	47.21	55.49	2	53	57.21	2	55	53.47	51.08	47.21
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.08	22.13	14.27	25.27	5	20	25.08	5	20	25.08	22.13	14.27
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.07	25.11	17.27	28.26	5	23	28.07	5	23	28.07	25.11	17.27
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.52	21.57	13.71	24.71	5	20	24.52	5	20	24.52	21.57	13.71
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.54	24.56	16.74	27.72	5	23	27.54	5	23	27.54	24.56	16.74
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.28	-2.42	-10.32	.59	5	-4	.28	5	-5	.28	-2.42	-10.32
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.66	.97	-6.88	3.99	5	-1	3.66	5	-1	3.66	.97	-6.88
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.28	-2.42	-10.32	.59	5	-4	.28	5	-5	.28	-2.42	-10.32
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.66	.97	-6.88	3.99	5	-1	3.66	5	-1	3.66	.97	-6.88
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.59	13.04	5.06	15.96	5	11	15.59	5	11	15.59	13.04	5.06
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.97	17.43	9.45	20.34	5	15	19.97	5	15	19.97	17.43	9.45
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.15	12.60	4.62	15.52	5	11	15.15	5	10	15.15	12.60	4.62
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.67	17.13	9.15	20.04	5	15	19.67	5	15	19.67	17.13	9.15
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.06	10.32	1.33	13.61	5	9	14.06	5	9	14.06	10.32	1.33
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.34	13.74	4.86	16.97	5	12	17.34	5	12	17.34	13.74	4.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.62	9.89	.92	13.17	5	8	13.62	5	9	13.62	9.89	.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.76	13.15	4.28	16.39	5	11	16.76	5	12	16.76	13.15	4.28
67610	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			174	RL	totaal (0)	1	1.5	46.59	46.06	41.02	49.36		49.36	51.06		51.06	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.66	47.13	42.15	50.46		50.46	52.15		52.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.55	47.02	41.97	50.31		50.31	52.02		52.02	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.66	48.14	43.15	51.46		51.46	53.15		53.15	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.64	46.26	42.27	50.61		51	52.27		52	48.64	46.26	42.27
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.32	47.92	44.07	52.34		52	54.07		54	50.32	47.92	44.07
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.10	46.71	42.72	51.06		51	52.72		53	49.10	46.71	42.72
								VL	totaal (0)	2	4.5	50.68	48.28	44.42	52.70		53	54.42		54	50.68	48.28	44.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.61	46.22	42.26	50.59	2	49	52.26	2	50	48.61	46.22	42.26
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.29	47.89	44.06	52.32	2	50	54.06	2	52	50.29	47.89	44.06
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.07	46.68	42.71	51.04	2	49	52.71	2	51	49.07	46.68	42.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	50.66	48.26	44.41	52.68	2	51	54.41	2	52	50.66	48.26	44.41
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.78	20.95	13.01	24.01	5	19	23.78	5	19	23.78	20.95	13.01
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	24.96	22.12	14.18	25.18	5	20	24.96	5	20	24.96	22.12	14.18
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.76	20.92	12.98	23.98	5	19	23.76	5	19	23.76	20.92	12.98
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.88	22.03	14.09	25.10	5	20	24.88	5	20	24.88	22.03	14.09
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.30	1.67	-6.03	4.70	5		4.30	5	-1	4.30	1.67	-6.03

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.70	3.04	-4.69	6.08	5	1	5.70	5	1	5.70	3.04	-4.69
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	4.29	1.66	-6.04	4.69	5		4.29	5	-1	4.29	1.66	-6.04
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	5.67	3.01	-4.72	6.05	5	1	5.67	5	1	5.67	3.01	-4.72
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	24.80	22.34	14.35	25.21	5	20	24.80	5	20	24.80	22.34	14.35
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	25.73	23.27	15.28	26.14	5	21	25.73	5	21	25.73	23.27	15.28
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	24.79	22.33	14.34	25.20	5	20	24.79	5	20	24.79	22.33	14.34
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	25.72	23.26	15.27	26.13	5	21	25.72	5	21	25.72	23.26	15.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	-3.28	-7.11	-16.46	-99.00	5	-104	-3.28	5	-8	-3.28	-7.11	-16.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	-1.81	-5.71	-15.17	-99.00	5	-104	-1.81	5	-7	-1.81	-5.71	-15.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	-3.28	-7.11	-16.46	-99.00	5	-104	-3.28	5	-8	-3.28	-7.11	-16.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	-1.81	-5.71	-15.17	-99.00	5	-104	-1.81	5	-7	-1.81	-5.71	-15.17
67611	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			173	RL	totaal (0)	1	1.5	46.55	46.02	41.00	49.33		49.33	51.02		51.02	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.85	47.34	42.40	50.68		50.68	52.40		52.40	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.11	46.59	41.57	49.89		49.89	51.59		51.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.13	48.62	43.69	51.97		51.97	53.69		53.69	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.47	47.08	43.20	51.49		51	53.20		53	49.47	47.08	43.20
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.36	49.97	46.12	54.39		54	56.12		56	52.36	49.97	46.12
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.67	47.27	43.39	51.68		52	53.39		53	49.67	47.27	43.39
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.96	50.57	46.73	55.00		55	56.73		57	52.96	50.57	46.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.46	47.07	43.19	51.48	2	49	53.19	2	51	49.46	47.07	43.19
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.34	49.95	46.12	54.38	2	52	56.12	2	54	52.34	49.95	46.12
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.65	47.26	43.39	51.67	2	50	53.39	2	51	49.65	47.26	43.39
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.95	50.55	46.72	54.98	2	53	56.72	2	55	52.95	50.55	46.72
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.94	21.05	13.15	24.15	5	19	23.94	5	19	23.94	21.05	13.15
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.36	23.44	15.56	26.56	5	22	26.36	5	21	26.36	23.44	15.56
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.73	20.85	12.94	23.94	5	19	23.73	5	19	23.73	20.85	12.94
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.96	23.05	15.16	26.16	5	21	25.96	5	21	25.96	23.05	15.16
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	9.46	6.97	-1.00	9.86	5	5	9.46	5	4	9.46	6.97	-1.00
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.85	8.34	.40	11.25	5	6	10.85	5	6	10.85	8.34	.40
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	9.42	6.94	-1.04	9.82	5	5	9.42	5	4	9.42	6.94	-1.04
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.67	8.17	.21	11.07	5	6	10.67	5	6	10.67	8.17	.21
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.03	14.50	6.52	17.41	5	12	17.03	5	12	17.03	14.50	6.52
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.62	18.08	10.10	20.99	5	16	20.62	5	16	20.62	18.08	10.10
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.87	14.36	6.37	17.26	5	12	16.87	5	12	16.87	14.36	6.37
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.44	17.91	9.93	20.82	5	16	20.44	5	15	20.44	17.91	9.93
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	12.13	8.32	-.79	11.62	5	7	12.13	5	7	12.13	8.32	-.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	14.96	11.21	2.18	14.49	5	9	14.96	5	10	14.96	11.21	2.18
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	11.34	7.52	-1.59	10.83	5	6	11.34	5	6	11.34	7.52	-1.59
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	14.26	10.51	1.48	13.79	5	9	14.26	5	9	14.26	10.51	1.48
67612	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			173	RL	totaal (0)	1	1.5	47.39	46.86	41.82	50.16		50.16	51.86		51.86	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.27	47.75	42.77	51.07		51.07	52.77		52.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.43	46.91	41.86	50.20		50.20	51.91		51.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.34	47.82	42.83	51.14		51.14	52.83		52.83	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.99	46.61	42.60	50.95		51	52.60		53	48.99	46.61	42.60
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.55	48.15	44.29	52.57		53	54.29		54	50.55	48.15	44.29
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.04	46.65	42.65	51.00		51	52.65		53	49.04	46.65	42.65
								VL	totaal (0)	2	4.5	50.58	48.17	44.32	52.60		53	54.32		54	50.58	48.17	44.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.94	46.56	42.58	50.91	2	49	52.58	2	51	48.94	46.56	42.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.51	48.11	44.27	52.54	2	51	54.27	2	52	50.51	48.11	44.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.99	46.61	42.63	50.96	2	49	52.63	2	51	48.99	46.61	42.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	50.53	48.13	44.30	52.56	2	51	54.30	2	52	50.53	48.13	44.30
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.39	20.55	12.61	23.61	5	19	23.39	5	18	23.39	20.55	12.61

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	24.33	21.48	13.55	24.55	5	20	24.33	5	19	24.33	21.48	13.55
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.39	20.55	12.61	23.61	5	19	23.39	5	18	23.39	20.55	12.61
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.33	21.48	13.55	24.55	5	20	24.33	5	19	24.33	21.48	13.55
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	18.33	15.85	7.93	18.75	5	14	18.33	5	13	18.33	15.85	7.93
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	19.06	16.58	8.66	19.48	5	14	19.06	5	14	19.06	16.58	8.66
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	18.33	15.85	7.93	18.75	5	14	18.33	5	13	18.33	15.85	7.93
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	19.06	16.58	8.66	19.48	5	14	19.06	5	14	19.06	16.58	8.66
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	28.08	25.62	17.63	28.49	5	23	28.08	5	23	28.08	25.62	17.63
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	28.76	26.30	18.31	29.17	5	24	28.76	5	24	28.76	26.30	18.31
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	28.08	25.62	17.63	28.49	5	23	28.08	5	23	28.08	25.62	17.63
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	28.76	26.30	18.31	29.17	5	24	28.76	5	24	28.76	26.30	18.31
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	-6.71	-10.57	-19.97	-99.00	5	-104	-6.71	5	-12	-6.71	-10.57	-19.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	-5.27	-9.21	-18.73	-99.00	5	-104	-5.27	5	-10	-5.27	-9.21	-18.73
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	-6.71	-10.57	-19.97	-99.00	5	-104	-6.71	5	-12	-6.71	-10.57	-19.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	-5.27	-9.21	-18.73	-99.00	5	-104	-5.27	5	-10	-5.27	-9.21	-18.73
67613	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			170	RL	totaal (0)	1	1.5	40.04	39.53	34.72	42.94		42.94	44.72		44.72	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.27	43.76	38.95	47.17		47.17	48.95		48.95	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.82	43.30	38.37	46.65		46.65	48.37		48.37	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.21	47.70	42.82	51.07		51.07	52.82		52.82	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.89	44.48	40.79	48.99		49	50.79		51	46.89	44.48	40.79
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.72	49.32	45.49	53.75		54	55.49		55	51.72	49.32	45.49
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.61	45.20	41.47	49.69		50	51.47		51	47.61	45.20	41.47
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.72	50.32	46.45	54.73		55	56.45		56	52.72	50.32	46.45
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.87	44.45	40.78	48.97	2	47	50.78	2	49	46.87	44.45	40.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.70	49.31	45.48	53.74	2	52	55.48	2	53	51.70	49.31	45.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.59	45.18	41.47	49.68	2	48	51.47	2	49	47.59	45.18	41.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.70	50.31	46.44	54.72	2	53	56.44	2	54	52.70	50.31	46.44
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.86	19.92	12.05	23.05	5	18	22.86	5	18	22.86	19.92	12.05
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.45	23.50	15.64	26.64	5	22	26.45	5	21	26.45	23.50	15.64
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.96	19.00	11.14	22.14	5	17	21.96	5	17	21.96	19.00	11.14
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.51	22.55	14.70	25.69	5	21	25.51	5	21	25.51	22.55	14.70
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	10.58	8.05	.08	10.96	5	6	10.58	5	6	10.58	8.05	.08
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	13.29	10.69	2.73	13.63	5	9	13.29	5	8	13.29	10.69	2.73
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	10.57	8.04	.07	10.95	5	6	10.57	5	6	10.57	8.04	.07
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	13.27	10.66	2.71	13.61	5	9	13.27	5	8	13.27	10.66	2.71
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.02	15.48	7.50	18.39	5	13	18.02	5	13	18.02	15.48	7.50
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.31	18.74	10.77	21.67	5	17	21.31	5	16	21.31	18.74	10.77
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.86	15.33	7.35	18.24	5	13	17.86	5	13	17.86	15.33	7.35
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.13	18.56	10.59	21.49	5	16	21.13	5	16	21.13	18.56	10.59
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	13.69	9.95	.99	13.24	5	8	13.69	5	9	13.69	9.95	.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.58	12.89	3.97	16.16	5	11	16.58	5	12	16.58	12.89	3.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.08	9.34	.39	12.63	5	8	13.08	5	8	13.08	9.34	.39
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.99	12.31	3.41	15.58	5	11	15.99	5	11	15.99	12.31	3.41
67614	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			169	RL	totaal (0)	1	1.5	42.95	42.44	37.50	45.78		45.78	47.50		47.50	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.59	45.08	40.24	48.47		48.47	50.24		50.24	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.70	44.18	39.25	47.53		47.53	49.25		49.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.76	48.26	43.39	51.63		51.63	53.39		53.39	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.40	45.00	41.23	49.46		49	51.23		51	47.40	45.00	41.23
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.21	49.82	45.91	54.21		54	55.91		56	52.21	49.82	45.91
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.64	45.23	41.46	49.70		50	51.46		51	47.64	45.23	41.46
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.32	50.93	47.00	55.31		55	57.00		57	53.32	50.93	47.00
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.38	44.98	41.22	49.45	2	47	51.22	2	49	47.38	44.98	41.22

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.19	49.81	45.91	54.20	2	52	55.91	2	54	52.19	49.81	45.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.62	45.22	41.45	49.68	2	48	51.45	2	49	47.62	45.22	41.45
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.31	50.92	46.99	55.30	2	53	56.99	2	55	53.31	50.92	46.99
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.23	20.30	12.39	23.41	5	18	23.23	5	18	23.23	20.30	12.39
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.46	23.54	15.64	26.65	5	22	26.46	5	21	26.46	23.54	15.64
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.76	19.84	11.93	22.95	5	18	22.76	5	18	22.76	19.84	11.93
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.73	22.82	14.91	25.92	5	21	25.73	5	21	25.73	22.82	14.91
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.78	1.19	-6.78	4.13	5	-1	3.78	5	-1	3.78	1.19	-6.78
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.21	7.64	-.33	10.57	5	6	10.21	5	5	10.21	7.64	-.33
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.76	1.17	-6.80	4.11	5	-1	3.76	5	-1	3.76	1.17	-6.80
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.21	7.64	-.34	10.57	5	6	10.21	5	5	10.21	7.64	-.34
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.78	14.27	6.28	17.17	5	12	16.78	5	12	16.78	14.27	6.28
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.91	17.37	9.39	20.28	5	15	19.91	5	15	19.91	17.37	9.39
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.46	13.96	5.97	16.85	5	12	16.46	5	11	16.46	13.96	5.97
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.42	16.90	8.91	19.80	5	15	19.42	5	14	19.42	16.90	8.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	11.51	7.71	-1.42	11.00	5	6	11.51	5	7	11.51	7.71	-1.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	13.60	9.85	.77	13.12	5	8	13.60	5	9	13.60	9.85	.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	10.58	6.78	-2.35	10.07	5	5	10.58	5	6	10.58	6.78	-2.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	12.31	8.55	-.53	11.83	5	7	12.31	5	7	12.31	8.55	-.53
67615	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			170	RL	totaal (0)	1	1.5	38.18	37.69	32.96	41.13		41.13	42.96		42.96	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.64	42.14	37.41	45.58		45.58	47.41		47.41	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.43	39.93	35.18	43.36		43.36	45.18		45.18	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.38	45.87	41.07	49.28		49.28	51.07		51.07	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.83	42.38	39.03	47.07		47	49.03		49	44.83	42.38	39.03
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.37	47.96	44.28	52.47		52	54.28		54	50.37	47.96	44.28
								VL	totaal (0)	2	1.5	44.87	42.42	39.06	47.11		47	49.06		49	44.87	42.42	39.06
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.05	48.64	44.86	53.10		53	54.86		55	51.05	48.64	44.86
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.80	42.36	39.02	47.06	2	45	49.02	2	47	44.80	42.36	39.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.35	47.94	44.27	52.46	2	50	54.27	2	52	50.35	47.94	44.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	44.84	42.39	39.05	47.09	2	45	49.05	2	47	44.84	42.39	39.05
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.03	48.62	44.85	53.09	2	51	54.85	2	53	51.03	48.62	44.85
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.89	16.80	9.01	20.02	5	15	19.89	5	15	19.89	16.80	9.01
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.30	22.29	14.47	25.47	5	20	25.30	5	20	25.30	22.29	14.47
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.41	16.31	8.53	19.54	5	15	19.41	5	14	19.41	16.31	8.53
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.79	21.77	13.96	24.95	5	20	24.79	5	20	24.79	21.77	13.96
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.68	1.17	-6.73	4.09	5	-1	3.68	5	-1	3.68	1.17	-6.73
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.23	2.65	-5.18	5.62	5	1	5.23	5		5.23	2.65	-5.18
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.67	1.16	-6.74	4.08	5	-1	3.67	5	-1	3.67	1.16	-6.74
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	5.21	2.63	-5.20	5.60	5	1	5.21	5		5.21	2.63	-5.20
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.04	16.51	8.52	19.41	5	14	19.04	5	14	19.04	16.51	8.52
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.82	20.28	12.28	23.19	5	18	22.82	5	18	22.82	20.28	12.28
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.97	16.45	8.45	19.35	5	14	18.97	5	14	18.97	16.45	8.45
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.72	20.18	12.19	23.09	5	18	22.72	5	18	22.72	20.18	12.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.19	11.48	2.63	14.78	5	10	15.19	5	10	15.19	11.48	2.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.59	14.97	6.16	18.23	5	13	18.59	5	14	18.59	14.97	6.16
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.98	11.28	2.46	14.58	5	10	14.98	5	10	14.98	11.28	2.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.38	14.76	5.98	18.02	5	13	18.38	5	13	18.38	14.76	5.98
67616	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			151	RL	totaal (0)	1	1.5	41.46	40.96	36.13	44.35		44.35	46.13		46.13	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.28	45.77	40.90	49.15		49.15	50.90		50.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.03	42.52	37.69	45.92		45.92	47.69		47.69	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.96	48.45	43.57	51.82		51.82	53.57		53.57	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.09	45.66	42.08	50.23		50	52.08		52	48.09	45.66	42.08

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.72	51.31	47.50	55.76	56	57.50	58	53.72	51.31	47.50
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.22	45.79	42.21	50.36	50	52.21	52	48.22	45.79	42.21
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.40	52.00	48.16	56.43	56	58.16	58	54.40	52.00	48.16
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.07	45.64	42.08	50.22	2 48	52.08	2 50	48.07	45.64	42.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.70	51.30	47.49	55.74	3 53	57.49	2 55	53.70	51.30	47.49
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.20	45.78	42.20	50.35	2 48	52.20	2 50	48.20	45.78	42.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.39	51.99	48.16	56.42	3 53	58.16	2 56	54.39	51.99	48.16
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.04	20.01	12.20	23.20	5 18	23.04	5 18	23.04	20.01	12.20
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.93	24.97	17.14	28.12	5 23	27.93	5 23	27.93	24.97	17.14
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.65	19.63	11.81	22.81	5 18	22.65	5 18	22.65	19.63	11.81
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.51	24.55	16.72	27.70	5 23	27.51	5 23	27.51	24.55	16.72
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.83	-1.01	-8.92	2.06	5 -3	1.83	5 -3	1.83	-1.01	-8.92
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	8.76	5.98	-1.95	9.02	5 4	8.76	5 4	8.76	5.98	-1.95
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.80	-1.04	-8.96	2.03	5 -3	1.80	5 -3	1.80	-1.04	-8.96
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	8.70	5.91	-2.01	8.95	5 4	8.70	5 4	8.70	5.91	-2.01
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.56	13.96	5.98	16.90	5 12	16.56	5 12	16.56	13.96	5.98
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.83	18.22	10.25	21.17	5 16	20.83	5 16	20.83	18.22	10.25
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.30	13.69	5.72	16.64	5 12	16.30	5 11	16.30	13.69	5.72
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.56	17.95	9.98	20.90	5 16	20.56	5 16	20.56	17.95	9.98
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.98	12.25	3.29	15.54	5 11	15.98	5 11	15.98	12.25	3.29
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.65	15.04	6.20	18.28	5 13	18.65	5 14	18.65	15.04	6.20
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.64	11.93	2.98	15.21	5 10	15.64	5 11	15.64	11.93	2.98
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.20	14.60	5.77	17.84	5 13	18.20	5 13	18.20	14.60	5.77
67618	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			133	RL	totaal (0)	1	1.5	39.75	39.26	34.52	42.70	42.70	44.52	44.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.47	43.97	39.16	47.37	47.37	49.16	49.16	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.20	41.69	36.91	45.11	45.11	46.91	46.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.08	47.57	42.71	50.95	50.95	52.71	52.71	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.97	43.54	40.04	48.15	48	50.04	50	45.97	43.54	40.04
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.85	49.47	45.58	53.87	54	55.58	56	51.85	49.47	45.58
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.28	43.86	40.29	48.43	48	50.29	50	46.28	43.86	40.29
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.00	50.61	46.71	55.01	55	56.71	57	53.00	50.61	46.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.94	43.51	40.03	48.13	2 46	50.03	2 48	45.94	43.51	40.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.83	49.45	45.57	53.85	2 52	55.57	2 54	51.83	49.45	45.57
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.25	43.83	40.29	48.42	2 46	50.29	2 48	46.25	43.83	40.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.98	50.60	46.70	54.99	2 53	56.70	2 55	52.98	50.60	46.70
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.33	18.28	10.47	21.48	5 16	21.33	5 16	21.33	18.28	10.47
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.20	23.19	15.38	26.37	5 21	26.20	5 21	26.20	23.19	15.38
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.65	17.59	9.78	20.79	5 16	20.65	5 16	20.65	17.59	9.78
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.50	22.49	14.69	25.67	5 21	25.50	5 21	25.50	22.49	14.69
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.17	-2.34	-10.17	.60	5 -4	.17	5 -5	.17	-2.34	-10.17
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.37	1.85	-5.95	4.80	5	4.37	5 -1	4.37	1.85	-5.95
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.02	-2.49	-10.32	.45	5 -5	.02	5 -5	.02	-2.49	-10.32
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.14	1.62	-6.18	4.57	5	4.14	5 -1	4.14	1.62	-6.18
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	20.16	17.60	9.61	20.52	5 16	20.16	5 15	20.16	17.60	9.61
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.15	21.57	13.59	24.50	5 20	24.15	5 19	24.15	21.57	13.59
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	20.01	17.46	9.46	20.37	5 15	20.01	5 15	20.01	17.46	9.46
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.96	21.38	13.40	24.31	5 19	23.96	5 19	23.96	21.38	13.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.32	12.60	3.68	15.89	5 11	16.32	5 11	16.32	12.60	3.68
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.12	15.49	6.65	18.74	5 14	19.12	5 14	19.12	15.49	6.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.84	12.12	3.23	15.41	5 10	15.84	5 11	15.84	12.12	3.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.53	14.89	6.08	18.16	5 13	18.53	5 14	18.53	14.89	6.08
67619	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			133	RL	totaal (0)	1	1.5	38.94	38.44	33.67	41.86	41.86	43.67	43.67	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.34	43.83	39.00	47.23		47.23	49.00		49.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.44	39.94	35.16	43.36		43.36	45.16		45.16	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.84	46.33	41.48	49.72		49.72	51.48		51.48	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.15	41.71	38.20	46.32		46	48.20		48	44.15	41.71	38.20
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.75	48.35	44.53	52.79		53	54.53		55	50.75	48.35	44.53
								VL	totaal (0)	2	1.5	44.22	41.79	38.26	46.38		46	48.26		48	44.22	41.79	38.26
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.22	48.82	44.95	53.23		53	54.95		55	51.22	48.82	44.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.12	41.69	38.19	46.30	2	44	48.19	2	46	44.12	41.69	38.19
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.74	48.34	44.53	52.78	2	51	54.53	2	53	50.74	48.34	44.53
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	44.20	41.77	38.26	46.38	2	44	48.26	2	46	44.20	41.77	38.26
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.21	48.81	44.95	53.23	2	51	54.95	2	53	51.21	48.81	44.95
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.55	16.54	8.69	19.71	5	15	19.55	5	15	19.55	16.54	8.69
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	24.90	21.95	14.09	25.09	5	20	24.90	5	20	24.90	21.95	14.09
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.01	16.00	8.15	19.17	5	14	19.01	5	14	19.01	16.00	8.15
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.38	21.43	13.58	24.57	5	20	24.38	5	19	24.38	21.43	13.58
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.82	-.74	-8.70	2.19	5	-3	1.82	5	-3	1.82	-.74	-8.70
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	8.10	5.55	-2.40	8.47	5	3	8.10	5	3	8.10	5.55	-2.40
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.29	-1.28	-9.25	1.65	5	-3	1.29	5	-4	1.29	-1.28	-9.25
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.49	4.93	-3.05	7.85	5	3	7.49	5	2	7.49	4.93	-3.05
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.57	14.03	6.03	16.94	5	12	16.57	5	12	16.57	14.03	6.03
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.82	18.27	10.28	21.18	5	16	20.82	5	16	20.82	18.27	10.28
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.40	13.86	5.87	16.77	5	12	16.40	5	11	16.40	13.86	5.87
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.66	18.11	10.13	21.03	5	16	20.66	5	16	20.66	18.11	10.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	10.43	6.78	-2.01	10.06	5	5	10.43	5	5	10.43	6.78	-2.01
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	12.76	9.16	.39	12.41	5	7	12.76	5	8	12.76	9.16	.39
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	9.77	6.13	-2.64	9.40	5	4	9.77	5	5	9.77	6.13	-2.64
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	12.01	8.42	-.33	11.67	5	7	12.01	5	7	12.01	8.42	-.33
67620	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			152	RL	totaal (0)	1	1.5	39.12	38.63	33.89	42.07		42.07	43.89		43.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.79	43.29	38.52	46.71		46.71	48.52		48.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.89	41.39	36.60	44.80		44.80	46.60		46.60	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.43	46.93	42.10	50.32		50.32	52.10		52.10	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.51	44.08	40.54	48.67		49	50.54		51	46.51	44.08	40.54
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.25	49.86	46.00	54.28		54	56.00		56	52.25	49.86	46.00
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.79	44.37	40.78	48.93		49	50.78		51	46.79	44.37	40.78
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.38	50.99	47.10	55.39		55	57.10		57	53.38	50.99	47.10
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.48	44.06	40.53	48.65	2	47	50.53	2	49	46.48	44.06	40.53
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.23	49.85	45.99	54.26	2	52	55.99	2	54	52.23	49.85	45.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.77	44.35	40.78	48.92	2	47	50.78	2	49	46.77	44.35	40.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.37	50.98	47.10	55.39	2	53	57.10	2	55	53.37	50.98	47.10
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.81	18.75	10.95	21.96	5	17	21.81	5	17	21.81	18.75	10.95
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.15	23.14	15.33	26.32	5	21	26.15	5	21	26.15	23.14	15.33
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.16	18.08	10.30	21.30	5	16	21.16	5	16	21.16	18.08	10.30
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.56	22.55	14.74	25.73	5	21	25.56	5	21	25.56	22.55	14.74
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.06	-.41	-8.35	2.48	5	-3	2.06	5	-3	2.06	-.41	-8.35
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.75	4.28	-3.67	7.17	5	2	6.75	5	2	6.75	4.28	-3.67
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.63	-1.86	-9.77	1.05	5	-4	.63	5	-4	.63	-1.86	-9.77
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	5.48	3.01	-4.94	5.90	5	1	5.48	5		5.48	3.01	-4.94
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.21	15.58	7.62	18.54	5	14	18.21	5	13	18.21	15.58	7.62
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.45	19.78	11.83	22.76	5	18	22.45	5	17	22.45	19.78	11.83
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.88	15.25	7.29	18.21	5	13	17.88	5	13	17.88	15.25	7.29
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.23	19.56	11.61	22.54	5	18	22.23	5	17	22.23	19.56	11.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.29	12.63	3.81	15.91	5	11	16.29	5	11	16.29	12.63	3.81

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.88	15.30	6.56	18.55	5	14	18.88	5	14	18.88	15.30	6.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.95	12.30	3.51	15.58	5	11	15.95	5	11	15.95	12.30	3.51
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.46	14.90	6.18	18.14	5	13	18.46	5	13	18.46	14.90	6.18
67621	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			150	RL	totaal (0)	1	1.5	40.64	40.13	35.25	43.50		43.50	45.25		45.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.14	43.64	38.81	47.03		47.03	48.81		48.81	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.12	42.60	37.70	45.96		45.96	47.70		47.70	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.37	46.86	41.99	50.24		50.24	51.99		51.99	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.04	42.61	39.02	47.17		47	49.02		49	45.04	42.61	39.02
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.22	47.82	43.98	52.25		52	53.98		54	50.22	47.82	43.98
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.53	43.11	39.46	47.64		48	49.46		49	45.53	43.11	39.46
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.51	49.13	45.14	53.48		53	55.14		55	51.51	49.13	45.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.01	42.58	39.01	47.15	2	45	49.01	2	47	45.01	42.58	39.01
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.20	47.81	43.97	52.24	2	50	53.97	2	52	50.20	47.81	43.97
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.51	43.09	39.46	47.63	2	46	49.46	2	47	45.51	43.09	39.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.49	49.12	45.13	53.47	2	51	55.13	2	53	51.49	49.12	45.13
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.93	18.99	11.08	22.11	5	17	21.93	5	17	21.93	18.99	11.08
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.17	22.24	14.35	25.36	5	20	25.17	5	20	25.17	22.24	14.35
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.50	18.55	10.64	21.67	5	17	21.50	5	17	21.50	18.55	10.64
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.55	21.61	13.72	24.73	5	20	24.55	5	20	24.55	21.61	13.72
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	5.42	2.95	-4.98	5.84	5	1	5.42	5		5.42	2.95	-4.98
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.78	8.29	.39	11.20	5	6	10.78	5	6	10.78	8.29	.39
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	5.27	2.79	-5.14	5.69	5	1	5.27	5		5.27	2.79	-5.14
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.57	8.08	.18	10.99	5	6	10.57	5	6	10.57	8.08	.18
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.63	13.07	5.08	15.99	5	11	15.63	5	11	15.63	13.07	5.08
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.21	17.62	9.65	20.56	5	16	20.21	5	15	20.21	17.62	9.65
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.35	12.80	4.80	15.71	5	11	15.35	5	10	15.35	12.80	4.80
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.98	17.39	9.41	20.32	5	15	19.98	5	15	19.98	17.39	9.41
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	11.04	7.31	-1.65	10.60	5	6	11.04	5	6	11.04	7.31	-1.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	13.03	9.35	.45	12.62	5	8	13.03	5	8	13.03	9.35	.45
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	9.54	5.84	-3.03	9.13	5	4	9.54	5	5	9.54	5.84	-3.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	11.49	7.87	-.93	11.13	5	6	11.49	5	6	11.49	7.87	-.93
67622	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			149	RL	totaal (0)	1	1.5	42.87	42.35	37.39	45.68		45.68	47.39		47.39	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.81	44.30	39.45	47.69		47.69	49.45		49.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.37	44.85	39.87	48.17		48.17	49.87		49.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.64	48.13	43.22	51.49		51.49	53.22		53.22	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.72	43.31	39.60	47.81		48	49.60		50	45.72	43.31	39.60
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.17	47.77	43.96	52.21		52	53.96		54	50.17	47.77	43.96
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.39	43.98	40.21	48.45		48	50.21		50	46.39	43.98	40.21
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.38	49.01	45.04	53.37		53	55.04		55	51.38	49.01	45.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.70	43.28	39.59	47.79	2	46	49.59	2	48	45.70	43.28	39.59
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.15	47.75	43.96	52.20	2	50	53.96	2	52	50.15	47.75	43.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.37	43.96	40.21	48.44	2	46	50.21	2	48	46.37	43.96	40.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.37	48.99	45.04	53.36	2	51	55.04	2	53	51.37	48.99	45.04
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.71	19.81	11.90	22.91	5	18	22.71	5	18	22.71	19.81	11.90
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.72	22.80	14.90	25.91	5	21	25.72	5	21	25.72	22.80	14.90
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.94	19.04	11.13	22.14	5	17	21.94	5	17	21.94	19.04	11.13
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.85	21.93	14.03	25.04	5	20	24.85	5	20	24.85	21.93	14.03
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	5.55	2.96	-4.79	5.96	5	1	5.55	5	1	5.55	2.96	-4.79
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.25	6.64	-1.19	9.62	5	5	9.25	5	4	9.25	6.64	-1.19
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	5.37	2.78	-4.97	5.78	5	1	5.37	5		5.37	2.78	-4.97
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	8.93	6.31	-1.52	9.30	5	4	8.93	5	4	8.93	6.31	-1.52
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.93	12.43	4.43	15.32	5	10	14.93	5	10	14.93	12.43	4.43

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.55	16.05	8.05	18.94	5	14	18.55	5	14	18.55	16.05	8.05
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.48	12.00	3.99	14.88	5	10	14.48	5	9	14.48	12.00	3.99
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.14	15.67	7.66	18.54	5	14	18.14	5	13	18.14	15.67	7.66
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	10.82	7.03	-2.09	10.32	5	5	10.82	5	6	10.82	7.03	-2.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	13.27	9.52	.42	12.79	5	8	13.27	5	8	13.27	9.52	.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	9.03	5.27	-3.78	8.55	5	4	9.03	5	4	9.03	5.27	-3.78
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	10.95	7.18	-1.93	10.46	5	5	10.95	5	6	10.95	7.18	-1.93
67623	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			148	RL	totaal (0)	1	1.5	39.63	39.13	34.38	42.56		42.56	44.38		44.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.45	42.96	38.25	46.41		46.41	48.25		48.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.61	42.11	37.32	45.52		45.52	47.32		47.32	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.98	47.48	42.67	50.88		50.88	52.67		52.67	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.62	43.20	39.62	47.77		48	49.62		50	45.62	43.20	39.62
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.20	48.83	44.89	53.20		53	54.89		55	51.20	48.83	44.89
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.73	43.30	39.72	47.87		48	49.72		50	45.73	43.30	39.72
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.71	50.33	46.35	54.68		55	56.35		56	52.71	50.33	46.35
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.60	43.18	39.61	47.75	2	46	49.61	2	48	45.60	43.18	39.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.18	48.81	44.89	53.19	2	51	54.89	2	53	51.18	48.81	44.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.71	43.29	39.71	47.86	2	46	49.71	2	48	45.71	43.29	39.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.70	50.32	46.35	54.68	2	53	56.35	2	54	52.70	50.32	46.35
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.34	18.32	10.48	21.50	5	16	21.34	5	16	21.34	18.32	10.48
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.94	22.96	15.12	26.12	5	21	25.94	5	21	25.94	22.96	15.12
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.46	17.44	9.60	20.62	5	16	20.46	5	15	20.46	17.44	9.60
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.14	22.15	14.32	25.31	5	20	25.14	5	20	25.14	22.15	14.32
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.59	-.93	-8.72	2.03	5	-3	1.59	5	-3	1.59	-.93	-8.72
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.68	5.14	-2.59	8.12	5	3	7.68	5	3	7.68	5.14	-2.59
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.13	-1.40	-9.16	1.57	5	-3	1.13	5	-4	1.13	-1.40	-9.16
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.23	4.69	-3.01	7.68	5	3	7.23	5	2	7.23	4.69	-3.01
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.78	12.19	4.21	15.12	5	10	14.78	5	10	14.78	12.19	4.21
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.69	16.12	8.13	19.04	5	14	18.69	5	14	18.69	16.12	8.13
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.19	11.62	3.64	14.55	5	10	14.19	5	9	14.19	11.62	3.64
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.24	15.68	7.69	18.60	5	14	18.24	5	13	18.24	15.68	7.69
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.28	10.49	1.32	13.77	5	9	14.28	5	9	14.28	10.49	1.32
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.85	13.11	3.99	16.37	5	11	16.85	5	12	16.85	13.11	3.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.38	9.56	.36	12.85	5	8	13.38	5	8	13.38	9.56	.36
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.04	12.29	3.13	15.55	5	11	16.04	5	11	16.04	12.29	3.13
67624	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			134	RL	totaal (0)	1	1.5	40.78	40.28	35.47	43.68		43.68	45.47		45.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.19	42.69	37.98	46.14		46.14	47.98		47.98	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.76	44.25	39.35	47.61		47.61	49.35		49.35	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.18	47.68	42.84	51.07		51.07	52.84		52.84	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.47	44.03	40.51	48.63		49	50.51		51	46.47	44.03	40.51
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.70	49.31	45.47	53.74		54	55.47		55	51.70	49.31	45.47
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.25	44.82	41.21	49.37		49	51.21		51	47.25	44.82	41.21
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.13	50.75	46.82	55.13		55	56.82		57	53.13	50.75	46.82
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.44	44.01	40.50	48.62	2	47	50.50	2	48	46.44	44.01	40.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.68	49.29	45.47	53.73	2	52	55.47	2	53	51.68	49.29	45.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.23	44.80	41.20	49.36	2	47	51.20	2	49	47.23	44.80	41.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.12	50.74	46.81	55.12	2	53	56.81	2	55	53.12	50.74	46.81
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.06	20.10	12.23	23.24	5	18	23.06	5	18	23.06	20.10	12.23
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.43	23.45	15.62	26.61	5	22	26.43	5	21	26.43	23.45	15.62
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.44	19.49	11.61	22.62	5	18	22.44	5	17	22.44	19.49	11.61
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.63	22.65	14.82	25.81	5	21	25.63	5	21	25.63	22.65	14.82
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.14	.42	-7.40	3.46	5	-2	3.14	5	-2	3.14	.42	-7.40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.03	6.40	-1.41	9.40	5	4	9.03	5	4	9.03	6.40	-1.41
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.51	-.26	-8.05	2.81	5	-2	2.51	5	-2	2.51	-.26	-8.05
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.79	5.10	-2.66	8.14	5	3	7.79	5	3	7.79	5.10	-2.66
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.01	12.38	4.41	15.34	5	10	15.01	5	10	15.01	12.38	4.41
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.65	16.02	8.05	18.98	5	14	18.65	5	14	18.65	16.02	8.05
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.42	11.79	3.82	14.75	5	10	14.42	5	9	14.42	11.79	3.82
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.97	15.34	7.37	18.30	5	13	17.97	5	13	17.97	15.34	7.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.63	12.02	3.19	15.27	5	10	15.63	5	11	15.63	12.02	3.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.41	14.82	5.95	18.05	5	13	18.41	5	13	18.41	14.82	5.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.97	11.39	2.60	14.63	5	10	14.97	5	10	14.97	11.39	2.60
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.66	14.07	5.23	17.30	5	12	17.66	5	13	17.66	14.07	5.23
67625	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			153	RL	totaal (0)	1	1.5	40.57	40.07	35.23	43.46		43.46	45.23		45.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.53	45.03	40.18	48.41		48.41	50.18		50.18	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.62	41.11	36.28	44.51		44.51	46.28		46.28	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.14	47.64	42.77	51.01		51.01	52.77		52.77	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.97	43.54	40.03	48.15		48	50.03		50	45.97	43.54	40.03
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.61	50.22	46.34	54.63		55	56.34		56	52.61	50.22	46.34
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.97	43.54	40.03	48.15		48	50.03		50	45.97	43.54	40.03
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.12	50.72	46.86	55.14		55	56.86		57	53.12	50.72	46.86
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.94	43.51	40.02	48.13	2	46	50.02	2	48	45.94	43.51	40.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.59	50.21	46.34	54.62	2	53	56.34	2	54	52.59	50.21	46.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.94	43.52	40.02	48.13	2	46	50.02	2	48	45.94	43.52	40.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.11	50.71	46.86	55.13	2	53	56.86	2	55	53.11	50.71	46.86
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.01	17.97	10.16	21.16	5	16	21.01	5	16	21.01	17.97	10.16
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.52	23.55	15.71	26.70	5	22	26.52	5	22	26.52	23.55	15.71
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.67	17.63	9.82	20.82	5	16	20.67	5	16	20.67	17.63	9.82
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.14	23.17	15.33	26.32	5	21	26.14	5	21	26.14	23.17	15.33
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	10.92	8.36	.57	11.33	5	6	10.92	5	6	10.92	8.36	.57
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	12.83	10.19	2.39	13.20	5	8	12.83	5	8	12.83	10.19	2.39
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	10.88	8.31	.53	11.29	5	6	10.88	5	6	10.88	8.31	.53
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	12.72	10.08	2.28	13.09	5	8	12.72	5	8	12.72	10.08	2.28
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	20.66	18.15	10.14	21.04	5	16	20.66	5	16	20.66	18.15	10.14
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.83	20.30	12.30	23.20	5	18	22.83	5	18	22.83	20.30	12.30
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	20.59	18.09	10.07	20.97	5	16	20.59	5	16	20.59	18.09	10.07
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.66	20.13	12.13	23.03	5	18	22.66	5	18	22.66	20.13	12.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.01	11.30	2.39	14.58	5	10	15.01	5	10	15.01	11.30	2.39
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.47	13.81	4.96	17.08	5	12	17.47	5	12	17.47	13.81	4.96
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.76	11.06	2.18	14.34	5	9	14.76	5	10	14.76	11.06	2.18
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.08	13.44	4.61	16.70	5	12	17.08	5	12	17.08	13.44	4.61
67626	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			164	RL	totaal (0)	1	1.5	39.18	38.69	33.94	42.12		42.12	43.94		43.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.83	44.33	39.53	47.74		47.74	49.53		49.53	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.83	40.33	35.56	43.75		43.75	45.56		45.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.36	46.86	42.04	50.26		50.26	52.04		52.04	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.57	43.13	39.66	47.76		48	49.66		50	45.57	43.13	39.66
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.79	49.39	45.59	53.84		54	55.59		56	51.79	49.39	45.59
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.64	43.21	39.72	47.83		48	49.72		50	45.64	43.21	39.72
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.41	50.02	46.14	54.43		54	56.14		56	52.41	50.02	46.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.53	43.10	39.65	47.74	2	46	49.65	2	48	45.53	43.10	39.65
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.77	49.37	45.58	53.82	2	52	55.58	2	54	51.77	49.37	45.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.61	43.18	39.71	47.81	2	46	49.71	2	48	45.61	43.18	39.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.40	50.01	46.14	54.42	2	52	56.14	2	54	52.40	50.01	46.14
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.19	17.14	9.33	20.34	5	15	20.19	5	15	20.19	17.14	9.33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.25	22.25	14.43	25.42	5	20	25.25	5	20	25.25	22.25	14.43
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.69	16.62	8.82	19.83	5	15	19.69	5	15	19.69	16.62	8.82
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.73	21.73	13.91	24.90	5	20	24.73	5	20	24.73	21.73	13.91
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	12.26	9.68	1.99	12.69	5	8	12.26	5	7	12.26	9.68	1.99
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	13.75	11.12	3.36	14.13	5	9	13.75	5	9	13.75	11.12	3.36
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	12.25	9.68	1.98	12.68	5	8	12.25	5	7	12.25	9.68	1.98
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	13.72	11.09	3.32	14.10	5	9	13.72	5	9	13.72	11.09	3.32
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	21.05	18.50	10.51	21.41	5	16	21.05	5	16	21.05	18.50	10.51
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	25.11	22.50	14.54	25.45	5	20	25.11	5	20	25.11	22.50	14.54
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	20.96	18.41	10.42	21.32	5	16	20.96	5	16	20.96	18.41	10.42
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	25.01	22.40	14.44	25.35	5	20	25.01	5	20	25.01	22.40	14.44
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.73	11.05	2.23	14.34	5	9	14.73	5	10	14.73	11.05	2.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.16	13.53	4.75	16.80	5	12	17.16	5	12	17.16	13.53	4.75
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.26	10.59	1.81	13.88	5	9	14.26	5	9	14.26	10.59	1.81
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.69	13.07	4.32	16.34	5	11	16.69	5	12	16.69	13.07	4.32
67627	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			165	RL	totaal (0)	1	1.5	39.41	38.91	34.14	42.33		42.33	44.14		44.14	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.12	44.61	39.77	48.00		48.00	49.77		49.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.66	41.16	36.32	44.55		44.55	46.32		46.32	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.64	47.13	42.27	50.51		50.51	52.27		52.27	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.66	44.24	40.61	48.78		49	50.61		51	46.66	44.24	40.61
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.50	50.10	46.28	54.54		55	56.28		56	52.50	50.10	46.28
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.14	44.73	41.07	49.25		49	51.07		51	47.14	44.73	41.07
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.11	50.71	46.87	55.14		55	56.87		57	53.11	50.71	46.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.63	44.22	40.60	48.76	2	47	50.60	2	49	46.63	44.22	40.60
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.48	50.08	46.27	54.52	2	53	56.27	2	54	52.48	50.08	46.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.12	44.71	41.07	49.24	2	47	51.07	2	49	47.12	44.71	41.07
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.10	50.70	46.87	55.13	2	53	56.87	2	55	53.10	50.70	46.87
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.98	17.96	10.14	21.14	5	16	20.98	5	16	20.98	17.96	10.14
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.17	23.20	15.37	26.35	5	21	26.17	5	21	26.17	23.20	15.37
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.59	17.57	9.75	20.75	5	16	20.59	5	16	20.59	17.57	9.75
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.75	22.78	14.95	25.93	5	21	25.75	5	21	25.75	22.78	14.95
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	6.99	4.43	-3.32	7.41	5	2	6.99	5	2	6.99	4.43	-3.32
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.82	8.25	.47	11.23	5	6	10.82	5	6	10.82	8.25	.47
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	6.92	4.36	-3.40	7.34	5	2	6.92	5	2	6.92	4.36	-3.40
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.66	8.09	.31	11.07	5	6	10.66	5	6	10.66	8.09	.31
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.60	17.09	9.09	19.98	5	15	19.60	5	15	19.60	17.09	9.09
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.32	20.79	12.80	23.69	5	19	23.32	5	18	23.32	20.79	12.80
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.52	17.01	9.01	19.90	5	15	19.52	5	15	19.52	17.01	9.01
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.22	20.69	12.71	23.60	5	19	23.22	5	18	23.22	20.69	12.71
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.37	10.68	1.82	13.96	5	9	14.37	5	9	14.37	10.68	1.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.72	13.07	4.25	16.34	5	11	16.72	5	12	16.72	13.07	4.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.03	10.36	1.53	13.64	5	9	14.03	5	9	14.03	10.36	1.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.28	12.64	3.85	15.91	5	11	16.28	5	11	16.28	12.64	3.85
67628	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			166a	RL	totaal (0)	1	1.5	45.36	44.84	39.83	48.15		48.15	49.84		49.84	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.86	46.34	41.43	49.70		49.70	51.43		51.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.46	44.94	39.93	48.25		48.25	49.94		49.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.76	47.25	42.34	50.61		50.61	52.34		52.34	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.68	45.28	41.47	49.72		50	51.47		51	47.68	45.28	41.47
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.36	48.96	45.19	53.42		53	55.19		55	51.36	48.96	45.19
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.76	45.36	41.54	49.80		50	51.54		52	47.76	45.36	41.54
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.40	49.00	45.21	53.45		53	55.21		55	51.40	49.00	45.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.66	45.26	41.46	49.71	2	48	51.46	2	49	47.66	45.26	41.46

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.35	48.94	45.18	53.41	2	51	55.18	2	53	51.35	48.94	45.18
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.74	45.34	41.53	49.78	2	48	51.53	2	50	47.74	45.34	41.53
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.39	48.98	45.20	53.44	2	51	55.20	2	53	51.39	48.98	45.20
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.16	19.27	11.36	22.36	5	17	22.16	5	17	22.16	19.27	11.36
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.34	22.42	14.54	25.54	5	21	25.34	5	20	25.34	22.42	14.54
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.01	19.13	11.21	22.22	5	17	22.01	5	17	22.01	19.13	11.21
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.97	22.05	14.17	25.17	5	20	24.97	5	20	24.97	22.05	14.17
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	9.33	6.86	-1.09	9.75	5	5	9.33	5	4	9.33	6.86	-1.09
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.48	9.00	1.08	11.90	5	7	11.48	5	6	11.48	9.00	1.08
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	9.33	6.86	-1.09	9.75	5	5	9.33	5	4	9.33	6.86	-1.09
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	11.48	9.00	1.08	11.90	5	7	11.48	5	6	11.48	9.00	1.08
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.55	17.06	9.07	19.95	5	15	19.55	5	15	19.55	17.06	9.07
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.91	19.38	11.39	22.28	5	17	21.91	5	17	21.91	19.38	11.39
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.51	17.02	9.03	19.91	5	15	19.51	5	15	19.51	17.02	9.03
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.80	19.28	11.30	22.18	5	17	21.80	5	17	21.80	19.28	11.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	11.22	7.44	-1.59	10.74	5	6	11.22	5	6	11.22	7.44	-1.59
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	14.53	10.85	1.89	14.11	5	9	14.53	5	10	14.53	10.85	1.89
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	10.65	6.88	-2.13	10.18	5	5	10.65	5	6	10.65	6.88	-2.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	13.80	10.11	1.16	13.38	5	8	13.80	5	9	13.80	10.11	1.16
67629	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			172	RL	totaal (0)	1	1.5	40.06	39.55	34.67	42.92		42.92	44.67		44.67	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.84	43.34	38.53	46.74		46.74	48.53		48.53	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.03	40.52	35.63	43.89		43.89	45.63		45.63	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	45.82	45.31	40.47	48.70		48.70	50.47		50.47	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.83	44.43	40.67	48.90		49	50.67		51	46.83	44.43	40.67
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.63	49.23	45.41	53.67		54	55.41		55	51.63	49.23	45.41
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.09	44.68	40.94	49.16		49	50.94		51	47.09	44.68	40.94
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.08	49.67	45.88	54.13		54	55.88		56	52.08	49.67	45.88
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.81	44.41	40.66	48.88	2	47	50.66	2	49	46.81	44.41	40.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.61	49.21	45.41	53.66	2	52	55.41	2	53	51.61	49.21	45.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.07	44.66	40.93	49.15	2	47	50.93	2	49	47.07	44.66	40.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.07	49.66	45.87	54.12	2	52	55.87	2	54	52.07	49.66	45.87
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.17	18.20	10.37	21.35	5	16	21.17	5	16	21.17	18.20	10.37
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.05	22.09	14.24	25.23	5	20	25.05	5	20	25.05	22.09	14.24
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.87	17.91	10.07	21.06	5	16	20.87	5	16	20.87	17.91	10.07
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.60	21.65	13.80	24.79	5	20	24.60	5	20	24.60	21.65	13.80
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-5.51	-8.00	-15.87	-99.00	5	-104	-5.51	5	-11	-5.51	-8.00	-15.87
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.65	-.85	-8.70	2.08	5	-3	1.65	5	-3	1.65	-.85	-8.70
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-5.51	-8.00	-15.87	-99.00	5	-104	-5.51	5	-11	-5.51	-8.00	-15.87
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.65	-.85	-8.70	2.08	5	-3	1.65	5	-3	1.65	-.85	-8.70
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	21.37	18.88	10.90	21.77	5	17	21.37	5	16	21.37	18.88	10.90
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.30	20.79	12.81	23.69	5	19	23.30	5	18	23.30	20.79	12.81
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	21.34	18.86	10.87	21.74	5	17	21.34	5	16	21.34	18.86	10.87
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.23	20.73	12.75	23.62	5	19	23.23	5	18	23.23	20.73	12.75
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	11.42	7.66	-1.43	10.94	5	6	11.42	5	6	11.42	7.66	-1.43
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	14.03	10.32	1.28	13.58	5	9	14.03	5	9	14.03	10.32	1.28
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	10.84	7.10	-1.95	10.37	5	5	10.84	5	6	10.84	7.10	-1.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	13.26	9.56	.55	12.82	5	8	13.26	5	8	13.26	9.56	.55
67630	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			171	RL	totaal (0)	1	1.5	38.83	38.34	33.58	41.77		41.77	43.58		43.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.95	43.45	38.68	46.87		46.87	48.68		48.68	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.84	41.33	36.46	44.71		44.71	46.46		46.46	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.35	46.84	41.99	50.23		50.23	51.99		51.99	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.52	43.09	39.51	47.66		48	49.51		50	45.52	43.09	39.51

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.99	49.61	45.72	54.01	54	55.72	56	51.99	49.61	45.72
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.90	43.48	39.85	48.02	48	49.85	50	45.90	43.48	39.85
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.78	50.39	46.50	54.79	55	56.50	56	52.78	50.39	46.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.49	43.07	39.50	47.64	2 46	49.50	2 48	45.49	43.07	39.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.98	49.59	45.71	54.00	2 52	55.71	2 54	51.98	49.59	45.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.88	43.46	39.84	48.01	2 46	49.84	2 48	45.88	43.46	39.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.77	50.38	46.49	54.78	2 53	56.49	2 54	52.77	50.38	46.49
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.79	17.79	9.95	20.96	5 16	20.79	5 16	20.79	17.79	9.95
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.42	22.45	14.62	25.60	5 21	25.42	5 20	25.42	22.45	14.62
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.96	16.96	9.12	20.13	5 15	19.96	5 15	19.96	16.96	9.12
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.69	21.73	13.89	24.88	5 20	24.69	5 20	24.69	21.73	13.89
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.01	-2.92	-10.86	.19	5 -5	.01	5 -5	.01	-2.92	-10.86
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.59	3.74	-4.20	6.81	5 2	6.59	5 2	6.59	3.74	-4.20
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.01	-2.94	-10.88	-99.00	5 -104	-.01	5 -5	-.01	-2.94	-10.88
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	6.57	3.72	-4.23	6.78	5 2	6.57	5 2	6.57	3.72	-4.23
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.83	14.25	6.28	17.18	5 12	16.83	5 12	16.83	14.25	6.28
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.95	18.36	10.40	21.30	5 16	20.95	5 16	20.95	18.36	10.40
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.42	13.84	5.87	16.77	5 12	16.42	5 11	16.42	13.84	5.87
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.64	18.05	10.08	20.99	5 16	20.64	5 16	20.64	18.05	10.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	13.76	10.00	.91	13.28	5 8	13.76	5 9	13.76	10.00	.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.05	12.32	3.24	15.58	5 11	16.05	5 11	16.05	12.32	3.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.41	9.66	.58	12.93	5 8	13.41	5 8	13.41	9.66	.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.51	11.77	2.69	15.04	5 10	15.51	5 11	15.51	11.77	2.69
67631	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			167	RL	totaal (0)	1	1.5	39.09	38.60	33.84	42.03	42.03	43.84	43.84	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.82	43.32	38.54	46.74	46.74	48.54	48.54	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.50	41.00	36.21	44.41	44.41	46.21	46.21	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.22	46.72	41.89	50.11	50.11	51.89	51.89	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.38	44.91	41.51	49.58	50	51.51	52	47.38	44.91	41.51
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.95	49.55	45.78	54.01	54	55.78	56	51.95	49.55	45.78
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.44	44.97	41.57	49.64	50	51.57	52	47.44	44.97	41.57
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.10	50.70	46.87	55.13	55	56.87	57	53.10	50.70	46.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.36	44.90	41.50	49.57	2 48	51.50	2 50	47.36	44.90	41.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.94	49.53	45.77	54.00	2 52	55.77	2 54	51.94	49.53	45.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.42	44.96	41.56	49.63	2 48	51.56	2 50	47.42	44.96	41.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.09	50.69	46.87	55.13	2 53	56.87	2 55	53.09	50.69	46.87
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.14	19.07	11.31	22.29	5 17	22.14	5 17	22.14	19.07	11.31
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.67	22.67	14.86	25.84	5 21	25.67	5 21	25.67	22.67	14.86
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.65	18.57	10.83	21.80	5 17	21.65	5 17	21.65	18.57	10.83
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.06	22.05	14.24	25.23	5 20	25.06	5 20	25.06	22.05	14.24
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.75	-.90	-8.82	2.08	5 -3	1.75	5 -3	1.75	-.90	-8.82
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.20	6.51	-1.41	9.51	5 5	9.20	5 4	9.20	6.51	-1.41
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.68	-.97	-8.90	2.01	5 -3	1.68	5 -3	1.68	-.97	-8.90
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.18	6.49	-1.43	9.49	5 4	9.18	5 4	9.18	6.49	-1.43
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.41	13.84	5.86	16.77	5 12	16.41	5 11	16.41	13.84	5.86
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.65	18.09	10.11	21.01	5 16	20.65	5 16	20.65	18.09	10.11
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.11	13.55	5.57	16.47	5 11	16.11	5 11	16.11	13.55	5.57
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.41	17.85	9.87	20.77	5 16	20.41	5 15	20.41	17.85	9.87
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.32	10.59	1.56	13.86	5 9	14.32	5 9	14.32	10.59	1.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.53	12.85	3.89	16.11	5 11	16.53	5 12	16.53	12.85	3.89
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.67	9.93	.92	13.21	5 8	13.67	5 9	13.67	9.93	.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.81	12.12	3.17	15.39	5 10	15.81	5 11	15.81	12.12	3.17
67632	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			168	RL	totaal (0)	1	1.5	39.87	39.37	34.61	42.80	42.80	44.61	44.61	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.07	45.56	40.69	48.94	48.94	50.69	50.69	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.24	41.74	36.91	45.13	45.13	46.91	46.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.31	47.80	42.91	51.17	51.17	52.91	52.91	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.81	44.39	40.80	48.95	49	50.80	51	46.81	44.39	40.80
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.71	50.31	46.50	54.75	55	56.50	56	52.71	50.31	46.50
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.10	44.68	41.06	49.23	49	51.06	51	47.10	44.68	41.06
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.43	51.04	47.15	55.44	55	57.15	57	53.43	51.04	47.15
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.79	44.37	40.80	48.94	2 47	50.80	2 49	46.79	44.37	40.80
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.70	50.30	46.50	54.75	2 53	56.50	2 54	52.70	50.30	46.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.09	44.67	41.06	49.22	2 47	51.06	2 49	47.09	44.67	41.06
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.42	51.03	47.15	55.44	2 53	57.15	2 55	53.42	51.03	47.15
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.66	18.63	10.81	21.82	5 17	21.66	5 17	21.66	18.63	10.81
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.95	23.98	16.14	27.13	5 22	26.95	5 22	26.95	23.98	16.14
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.20	18.17	10.35	21.36	5 16	21.20	5 16	21.20	18.17	10.35
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.52	23.54	15.71	26.70	5 22	26.52	5 22	26.52	23.54	15.71
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.02	1.33	-6.55	4.34	5 -1	4.02	5 -1	4.02	1.33	-6.55
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.35	7.61	-.33	10.63	5 6	10.35	5 5	10.35	7.61	-.33
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	4.01	1.31	-6.57	4.32	5 -1	4.01	5 -1	4.01	1.31	-6.57
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.34	7.60	-.34	10.62	5 6	10.34	5 5	10.34	7.60	-.34
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.74	13.19	5.21	16.11	5 11	15.74	5 11	15.74	13.19	5.21
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.80	17.22	9.24	20.15	5 15	19.80	5 15	19.80	17.22	9.24
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.49	12.94	4.96	15.86	5 11	15.49	5 10	15.49	12.94	4.96
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.46	16.89	8.91	19.82	5 15	19.46	5 14	19.46	16.89	8.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.53	10.79	1.83	14.08	5 9	14.53	5 10	14.53	10.79	1.83
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.62	13.98	5.08	17.23	5 12	17.62	5 13	17.62	13.98	5.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.18	10.45	1.50	13.74	5 9	14.18	5 9	14.18	10.45	1.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.26	13.62	4.73	16.87	5 12	17.26	5 12	17.26	13.62	4.73
67633	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			120	RL	totaal (0)	1	1.5	39.63	39.14	34.33	42.54	42.54	44.33	44.33	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.41	43.91	39.07	47.30	47.30	49.07	49.07	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.19	40.69	35.88	44.09	44.09	45.88	45.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.19	46.68	41.82	50.06	50.06	51.82	51.82	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.28	42.85	39.34	47.46	47	49.34	49	45.28	42.85	39.34
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.90	48.51	44.69	52.95	53	54.69	55	50.90	48.51	44.69
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.32	42.89	39.36	47.48	47	49.36	49	45.32	42.89	39.36
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.71	49.33	45.42	53.72	54	55.42	55	51.71	49.33	45.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.26	42.83	39.33	47.44	2 45	49.33	2 47	45.26	42.83	39.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.89	48.50	44.68	52.94	2 51	54.68	2 53	50.89	48.50	44.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.30	42.88	39.36	47.48	2 45	49.36	2 47	45.30	42.88	39.36
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.70	49.32	45.42	53.71	2 52	55.42	2 53	51.70	49.32	45.42
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.29	17.25	9.44	20.44	5 15	20.29	5 15	20.29	17.25	9.44
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.54	22.53	14.74	25.71	5 21	25.54	5 21	25.54	22.53	14.74
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.74	16.68	8.89	19.89	5 15	19.74	5 15	19.74	16.68	8.89
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.01	22.00	14.21	25.18	5 20	25.01	5 20	25.01	22.00	14.21
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.18	-2.64	-10.51	.43	5 -5	.18	5 -5	.18	-2.64	-10.51
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.03	6.24	-1.68	9.28	5 4	9.03	5 4	9.03	6.24	-1.68
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.03	-2.81	-10.68	.27	5 -5	.03	5 -5	.03	-2.81	-10.68
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	8.95	6.16	-1.76	9.20	5 4	8.95	5 4	8.95	6.16	-1.76
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.20	11.68	3.67	14.57	5 10	14.20	5 9	14.20	11.68	3.67
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.83	15.28	7.28	18.19	5 13	17.83	5 13	17.83	15.28	7.28
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.79	11.27	3.26	14.16	5 9	13.79	5 9	13.79	11.27	3.26
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.16	14.62	6.62	17.53	5 13	17.16	5 12	17.16	14.62	6.62
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.62	10.82	1.73	14.12	5 9	14.62	5 10	14.62	10.82	1.73

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.17	14.45	5.46	17.72	5	13	18.17	5	13	18.17	14.45	5.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.18	10.37	1.28	13.67	5	9	14.18	5	9	14.18	10.37	1.28
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.77	14.05	5.07	17.33	5	12	17.77	5	13	17.77	14.05	5.07
67634	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			121	RL	totaal (0)	1	1.5	38.67	38.17	33.42	41.60		41.60	43.42		43.42	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.19	43.69	38.89	47.10		47.10	48.89		48.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.16	39.66	34.89	43.08		43.08	44.89		44.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.32	46.81	41.96	50.20		50.20	51.96		51.96	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.87	42.44	38.96	47.06		47	48.96		49	44.87	42.44	38.96
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.16	48.76	45.00	53.23		53	55.00		55	51.16	48.76	45.00
								VL	totaal (0)	2	1.5	44.91	42.47	39.00	47.10		47	49.00		49	44.91	42.47	39.00
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.58	49.18	45.37	53.62		54	55.37		55	51.58	49.18	45.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.85	42.41	38.95	47.04	2	45	48.95	2	47	44.85	42.41	38.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.15	48.74	45.00	53.22	2	51	55.00	2	53	51.15	48.74	45.00
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	44.89	42.45	38.99	47.08	2	45	48.99	2	47	44.89	42.45	38.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.57	49.17	45.36	53.61	2	52	55.36	2	53	51.57	49.17	45.36
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.95	16.89	9.09	20.10	5	15	19.95	5	15	19.95	16.89	9.09
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.31	22.32	14.49	25.48	5	20	25.31	5	20	25.31	22.32	14.49
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.42	16.36	8.57	19.57	5	15	19.42	5	14	19.42	16.36	8.57
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.69	21.70	13.88	24.87	5	20	24.69	5	20	24.69	21.70	13.88
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-8.98	-11.54	-19.20	-99.00	5	-104	-8.98	5	-14	-8.98	-11.54	-19.20
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-5.70	-8.25	-15.93	-99.00	5	-104	-5.70	5	-11	-5.70	-8.25	-15.93
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-9.98	-12.55	-20.17	-99.00	5	-104	-9.98	5	-15	-9.98	-12.55	-20.17
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-7.49	-10.06	-17.68	-99.00	5	-104	-7.49	5	-12	-7.49	-10.06	-17.68
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.38	13.81	5.82	16.73	5	12	16.38	5	11	16.38	13.81	5.82
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.26	18.64	10.67	21.59	5	17	21.26	5	16	21.26	18.64	10.67
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.14	13.57	5.58	16.49	5	11	16.14	5	11	16.14	13.57	5.58
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.93	18.31	10.34	21.26	5	16	20.93	5	16	20.93	18.31	10.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.45	11.70	2.72	14.99	5	10	15.45	5	10	15.45	11.70	2.72
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.34	14.69	5.79	17.94	5	13	18.34	5	13	18.34	14.69	5.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.06	11.32	2.36	14.61	5	10	15.06	5	10	15.06	11.32	2.36
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.84	14.19	5.31	17.45	5	12	17.84	5	13	17.84	14.19	5.31
67635	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			122	RL	totaal (0)	1	1.5	37.70	37.20	32.46	40.64		40.64	42.46		42.46	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.16	42.65	37.89	46.08		46.08	47.89		47.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	39.18	38.67	33.91	42.10		42.10	43.91		43.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.12	45.62	40.80	49.02		49.02	50.80		50.80	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	42.52	40.06	36.76	44.78		45	46.76		47	42.52	40.06	36.76
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.07	46.66	42.99	51.18		51	52.99		53	49.07	46.66	42.99
								VL	totaal (0)	2	1.5	42.56	40.10	36.80	44.82		45	46.80		47	42.56	40.10	36.80
								VL	totaal (0)	2	4.5	49.52	47.11	43.35	51.58		52	53.35		53	49.52	47.11	43.35
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	42.49	40.03	36.75	44.76	2	43	46.75	2	45	42.49	40.03	36.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	49.05	46.63	42.99	51.17	2	49	52.99	2	51	49.05	46.63	42.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	42.53	40.08	36.79	44.81	2	43	46.79	2	45	42.53	40.08	36.79
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	49.50	47.09	43.34	51.57	2	50	53.34	2	51	49.50	47.09	43.34
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	18.14	15.06	7.23	18.27	5	13	18.14	5	13	18.14	15.06	7.23
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	24.38	21.38	13.53	24.54	5	20	24.38	5	19	24.38	21.38	13.53
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	17.52	14.43	6.61	17.64	5	13	17.52	5	13	17.52	14.43	6.61
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	23.75	20.76	12.91	23.92	5	19	23.75	5	19	23.75	20.76	12.91
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.23	-4.77	-12.50	-99.00	5	-104	-2.23	5	-7	-2.23	-4.77	-12.50
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.79	.24	-7.46	3.23	5	-2	2.79	5	-2	2.79	.24	-7.46
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.28	-4.82	-12.55	-99.00	5	-104	-2.28	5	-7	-2.28	-4.82	-12.55
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	2.69	.14	-7.55	3.14	5	-2	2.69	5	-2	2.69	.14	-7.55
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.38	11.82	3.82	14.74	5	10	14.38	5	9	14.38	11.82	3.82

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.22	17.63	9.64	20.56	5	16	20.22	5	15	20.22	17.63	9.64
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.07	11.52	3.52	14.43	5	9	14.07	5	9	14.07	11.52	3.52
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.94	17.36	9.37	20.29	5	15	19.94	5	15	19.94	17.36	9.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.74	10.93	1.87	14.24	5	9	14.74	5	10	14.74	10.93	1.87
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.78	15.13	6.21	18.38	5	13	18.78	5	14	18.78	15.13	6.21
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.98	10.16	1.11	13.48	5	8	13.98	5	9	13.98	10.16	1.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.81	14.12	5.19	17.39	5	12	17.81	5	13	17.81	14.12	5.19
67636	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			131	RL	totaal (0)	1	1.5	39.47	38.98	34.23	42.41		42.41	44.23		44.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.96	42.47	37.78	45.93		45.93	47.78		47.78	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.98	44.47	39.53	47.81		47.81	49.53		49.53	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.79	48.28	43.41	51.66		51.66	53.41		53.41	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.49	43.06	39.49	47.63		48	49.49		49	45.49	43.06	39.49
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.94	48.53	44.77	53.00		53	54.77		55	50.94	48.53	44.77
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.78	44.36	40.67	48.87		49	50.67		51	46.78	44.36	40.67
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.39	50.00	46.08	54.39		54	56.08		56	52.39	50.00	46.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.45	43.03	39.48	47.61	2	46	49.48	2	47	45.45	43.03	39.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.92	48.51	44.77	52.99	2	51	54.77	2	53	50.92	48.51	44.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.76	44.35	40.66	48.86	2	47	50.66	2	49	46.76	44.35	40.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.38	49.99	46.07	54.38	2	52	56.07	2	54	52.38	49.99	46.07
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.86	19.93	12.02	23.04	5	18	22.86	5	18	22.86	19.93	12.02
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.60	23.67	15.78	26.79	5	22	26.60	5	22	26.60	23.67	15.78
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.68	18.74	10.84	21.86	5	17	21.68	5	17	21.68	18.74	10.84
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.56	22.63	14.73	25.75	5	21	25.56	5	21	25.56	22.63	14.73
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.78	2.28	-5.69	5.18	5		4.78	5		4.78	2.28	-5.69
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.10	8.61	.63	11.50	5	6	11.10	5	6	11.10	8.61	.63
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	4.76	2.26	-5.71	5.16	5		4.76	5		4.76	2.26	-5.71
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	11.08	8.59	.61	11.48	5	6	11.08	5	6	11.08	8.59	.61
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.92	13.36	5.37	16.28	5	11	15.92	5	11	15.92	13.36	5.37
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.88	17.29	9.31	20.22	5	15	19.88	5	15	19.88	17.29	9.31
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.53	12.98	4.99	15.89	5	11	15.53	5	11	15.53	12.98	4.99
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.34	16.76	8.79	19.69	5	15	19.34	5	14	19.34	16.76	8.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.39	10.61	1.58	13.91	5	9	14.39	5	9	14.39	10.61	1.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.51	13.86	4.92	17.11	5	12	17.51	5	13	17.51	13.86	4.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.47	9.69	.68	12.99	5	8	13.47	5	8	13.47	9.69	.68
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.61	12.95	4.02	16.20	5	11	16.61	5	12	16.61	12.95	4.02
67637	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			132	RL	totaal (0)	1	1.5	38.72	38.23	33.50	41.67		41.67	43.50		43.50	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.68	42.18	37.47	45.63		45.63	47.47		47.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.74	41.24	36.45	44.65		44.65	46.45		46.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.04	46.54	41.73	49.94		49.94	51.73		51.73	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.28	42.85	39.30	47.43		47	49.30		49	45.28	42.85	39.30
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.75	48.35	44.56	52.80		53	54.56		55	50.75	48.35	44.56
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.43	43.01	39.43	47.58		48	49.43		49	45.43	43.01	39.43
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.17	49.79	45.88	54.18		54	55.88		56	52.17	49.79	45.88
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.25	42.83	39.29	47.42	2	45	49.29	2	47	45.25	42.83	39.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.73	48.34	44.55	52.79	2	51	54.55	2	53	50.73	48.34	44.55
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.41	42.99	39.43	47.57	2	46	49.43	2	47	45.41	42.99	39.43
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.16	49.78	45.87	54.17	2	52	55.87	2	54	52.16	49.78	45.87
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.62	17.59	9.75	20.77	5	16	20.62	5	16	20.62	17.59	9.75
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.56	22.56	14.74	25.73	5	21	25.56	5	21	25.56	22.56	14.74
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.83	16.79	8.96	19.98	5	15	19.83	5	15	19.83	16.79	8.96
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.85	21.85	14.04	25.02	5	20	24.85	5	20	24.85	21.85	14.04
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.51	-5.07	-12.71	-99.00	5	-104	-2.51	5	-8	-2.51	-5.07	-12.71

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.19	-.37	-8.01	2.65	5	-2	2.19	5	-3	2.19	-.37	-8.01
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.77	-5.34	-12.96	-99.00	5	-104	-2.77	5	-8	-2.77	-5.34	-12.96
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.90	-.67	-8.29	2.36	5	-3	1.90	5	-3	1.90	-.67	-8.29
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.77	13.22	5.23	16.13	5	11	15.77	5	11	15.77	13.22	5.23
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.94	17.37	9.39	20.30	5	15	19.94	5	15	19.94	17.37	9.39
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.42	12.89	4.90	15.79	5	11	15.42	5	10	15.42	12.89	4.90
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.57	17.01	9.03	19.93	5	15	19.57	5	15	19.57	17.01	9.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.81	11.04	1.98	14.33	5	9	14.81	5	10	14.81	11.04	1.98
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.74	14.06	5.08	17.31	5	12	17.74	5	13	17.74	14.06	5.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.83	10.03	.97	13.33	5	8	13.83	5	9	13.83	10.03	.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.73	13.02	4.02	16.29	5	11	16.73	5	12	16.73	13.02	4.02
67638	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			123	RL	totaal (0)	1	1.5	39.15	38.66	33.90	42.09		42.09	43.90		43.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.16	43.66	38.89	47.08		47.08	48.89		48.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.40	40.90	36.12	44.32		44.32	46.12		46.12	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.76	47.25	42.41	50.64		50.64	52.41		52.41	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.56	43.14	39.58	47.72		48	49.58		50	45.56	43.14	39.58
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.97	49.57	45.76	54.01		54	55.76		56	51.97	49.57	45.76
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.74	43.31	39.74	47.88		48	49.74		50	45.74	43.31	39.74
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.64	50.25	46.34	54.64		55	56.34		56	52.64	50.25	46.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.53	43.11	39.57	47.70	2	46	49.57	2	48	45.53	43.11	39.57
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.95	49.56	45.75	54.00	2	52	55.75	2	54	51.95	49.56	45.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.71	43.29	39.73	47.87	2	46	49.73	2	48	45.71	43.29	39.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.62	50.24	46.34	54.63	2	53	56.34	2	54	52.62	50.24	46.34
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.17	18.13	10.31	21.32	5	16	21.17	5	16	21.17	18.13	10.31
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.80	23.81	15.98	26.97	5	22	26.80	5	22	26.80	23.81	15.98
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.46	17.41	9.60	20.61	5	16	20.46	5	15	20.46	17.41	9.60
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.20	23.21	15.39	26.38	5	21	26.20	5	21	26.20	23.21	15.39
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.23	-2.79	-10.65	-99.00	5	-104	-.23	5	-5	-.23	-2.79	-10.65
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.29	2.69	-5.11	5.68	5	1	5.29	5		5.29	2.69	-5.11
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.65	-3.20	-11.08	-99.00	5	-104	-.65	5	-6	-.65	-3.20	-11.08
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.53	1.94	-5.90	4.91	5		4.53	5		4.53	1.94	-5.90
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.65	14.05	6.06	16.99	5	12	16.65	5	12	16.65	14.05	6.06
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.27	17.67	9.68	20.61	5	16	20.27	5	15	20.27	17.67	9.68
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.31	13.71	5.72	16.65	5	12	16.31	5	11	16.31	13.71	5.72
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.73	17.12	9.14	20.06	5	15	19.73	5	15	19.73	17.12	9.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.47	12.74	3.78	16.03	5	11	16.47	5	11	16.47	12.74	3.78
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.29	15.65	6.76	18.90	5	14	19.29	5	14	19.29	15.65	6.76
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.07	12.35	3.42	15.64	5	11	16.07	5	11	16.07	12.35	3.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.83	15.19	6.33	18.45	5	13	18.83	5	14	18.83	15.19	6.33
67639	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			124	RL	totaal (0)	1	1.5	39.23	38.73	33.97	42.16		42.16	43.97		43.97	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.42	42.93	38.22	46.38		46.38	48.22		48.22	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.78	42.28	37.43	45.66		45.66	47.43		47.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.94	47.43	42.60	50.83		50.83	52.60		52.60	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.82	45.40	41.74	49.93		50	51.74		52	47.82	45.40	41.74
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.66	49.25	45.55	53.75		54	55.55		56	51.66	49.25	45.55
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.15	45.74	42.05	50.25		50	52.05		52	48.15	45.74	42.05
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.70	50.30	46.46	54.73		55	56.46		56	52.70	50.30	46.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.79	45.38	41.73	49.91	2	48	51.73	2	50	47.79	45.38	41.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.64	49.23	45.54	53.74	2	52	55.54	2	54	51.64	49.23	45.54
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.13	45.72	42.04	50.23	2	48	52.04	2	50	48.13	45.72	42.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.68	50.28	46.46	54.72	2	53	56.46	2	54	52.68	50.28	46.46
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.21	20.19	12.41	23.38	5	18	23.21	5	18	23.21	20.19	12.41

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.22	24.21	16.41	27.39	5	22	27.22	5	22	27.22	24.21	16.41
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.88	19.85	12.08	23.05	5	18	22.88	5	18	22.88	19.85	12.08
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.78	23.77	15.98	26.95	5	22	26.78	5	22	26.78	23.77	15.98
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.96	.22	-7.64	3.26	5	-2	2.96	5	-2	2.96	.22	-7.64
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.90	7.16	-.73	10.19	5	5	9.90	5	5	9.90	7.16	-.73
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.51	-.26	-8.12	2.79	5	-2	2.51	5	-2	2.51	-.26	-8.12
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.58	6.82	-1.07	9.86	5	5	9.58	5	5	9.58	6.82	-1.07
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.14	14.56	6.57	17.49	5	12	17.14	5	12	17.14	14.56	6.57
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.40	18.76	10.80	21.72	5	17	21.40	5	16	21.40	18.76	10.80
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.94	14.36	6.37	17.29	5	12	16.94	5	12	16.94	14.36	6.37
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.17	18.53	10.57	21.49	5	16	21.17	5	16	21.17	18.53	10.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.52	17.21	8.80	20.39	5	15	20.52	5	16	20.52	17.21	8.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.81	19.44	10.92	22.62	5	18	22.81	5	18	22.81	19.44	10.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.34	17.06	8.67	20.23	5	15	20.34	5	15	20.34	17.06	8.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.56	19.20	10.71	22.39	5	17	22.56	5	18	22.56	19.20	10.71
67640	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			131a	RL	totaal (0)	1	1.5	40.55	40.06	35.30	43.49		43.49	45.30		45.30	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.21	44.70	39.88	48.10		48.10	49.88		49.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.06	43.55	38.66	46.92		46.92	48.66		48.66	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.30	48.79	43.90	52.16		52.16	53.90		53.90	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.86	46.45	42.75	50.95		51	52.75		53	48.86	46.45	42.75
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.84	51.43	47.64	55.89		56	57.64		58	53.84	51.43	47.64
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.17	46.76	43.03	51.25		51	53.03		53	49.17	46.76	43.03
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.45	52.05	48.20	56.47		56	58.20		58	54.45	52.05	48.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.84	46.43	42.74	50.94	2	49	52.74	2	51	48.84	46.43	42.74
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.82	51.42	47.64	55.88	3	53	57.64	2	56	53.82	51.42	47.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.15	46.74	43.03	51.24	2	49	53.03	2	51	49.15	46.74	43.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.44	52.04	48.19	56.46	3	53	58.19	2	56	54.44	52.04	48.19
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.52	21.51	13.71	24.69	5	20	24.52	5	20	24.52	21.51	13.71
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.13	26.16	18.35	29.32	5	24	29.13	5	24	29.13	26.16	18.35
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.02	21.01	13.22	24.19	5	19	24.02	5	19	24.02	21.01	13.22
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.66	25.68	17.88	28.85	5	24	28.66	5	24	28.66	25.68	17.88
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.78	-6.34	-14.00	-99.00	5	-104	-3.78	5	-9	-3.78	-6.34	-14.00
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-1.49	-4.05	-11.70	-99.00	5	-104	-1.49	5	-6	-1.49	-4.05	-11.70
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.90	-6.46	-14.11	-99.00	5	-104	-3.90	5	-9	-3.90	-6.46	-14.11
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-1.84	-4.40	-12.05	-99.00	5	-104	-1.84	5	-7	-1.84	-4.40	-12.05
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.76	12.14	4.16	15.09	5	10	14.76	5	10	14.76	12.14	4.16
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.74	16.09	8.12	19.06	5	14	18.74	5	14	18.74	16.09	8.12
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.28	11.65	3.67	14.60	5	10	14.28	5	9	14.28	11.65	3.67
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.12	15.47	7.50	18.44	5	13	18.12	5	13	18.12	15.47	7.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	18.93	15.35	6.51	18.58	5	14	18.93	5	14	18.93	15.35	6.51
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.87	17.28	8.42	20.51	5	16	20.87	5	16	20.87	17.28	8.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	18.65	15.08	6.26	18.31	5	13	18.65	5	14	18.65	15.08	6.26
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.49	16.91	8.06	20.14	5	15	20.49	5	15	20.49	16.91	8.06
67641	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			130	RL	totaal (0)	1	1.5	40.62	40.12	35.32	43.53		43.53	45.32		45.32	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.86	44.35	39.54	47.76		47.76	49.54		49.54	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.06	43.55	38.68	46.93		46.93	48.68		48.68	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.07	48.56	43.69	51.94		51.94	53.69		53.69	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.15	45.73	42.08	50.26		50	52.08		52	48.15	45.73	42.08
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.65	51.27	47.37	55.66		56	57.37		57	53.65	51.27	47.37
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.60	46.18	42.49	50.69		51	52.49		52	48.60	46.18	42.49
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.66	52.28	48.34	56.65		57	58.34		58	54.66	52.28	48.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.13	45.71	42.07	50.25	2	48	52.07	2	50	48.13	45.71	42.07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.64	51.25	47.37	55.66	3	53	57.37	2	55	53.64	51.25	47.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.58	46.17	42.48	50.68	2	49	52.48	2	50	48.58	46.17	42.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.65	52.27	48.34	56.65	4	53	58.34	2	56	54.65	52.27	48.34
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.56	20.53	12.73	23.72	5	19	23.56	5	19	23.56	20.53	12.73
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.55	25.56	17.77	28.73	5	24	28.55	5	24	28.55	25.56	17.77
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.01	19.99	12.19	23.18	5	18	23.01	5	18	23.01	19.99	12.19
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.07	25.07	17.29	28.25	5	23	28.07	5	23	28.07	25.07	17.29
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.52	-3.03	-10.85	-99.00	5	-104	-.52	5	-6	-.52	-3.03	-10.85
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.56	3.05	-4.77	5.99	5	1	5.56	5	1	5.56	3.05	-4.77
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.45	-3.97	-11.75	-99.00	5	-104	-1.45	5	-6	-1.45	-3.97	-11.75
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.69	2.18	-5.63	5.13	5		4.69	5		4.69	2.18	-5.63
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.81	14.18	6.21	17.14	5	12	16.81	5	12	16.81	14.18	6.21
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.94	17.30	9.33	20.26	5	15	19.94	5	15	19.94	17.30	9.33
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.44	13.81	5.84	16.77	5	12	16.44	5	11	16.44	13.81	5.84
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.42	16.78	8.81	19.74	5	15	19.42	5	14	19.42	16.78	8.81
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	18.19	14.43	5.35	17.71	5	13	18.19	5	13	18.19	14.43	5.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.72	17.05	8.07	20.30	5	15	20.72	5	16	20.72	17.05	8.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.88	14.11	5.05	17.40	5	12	17.88	5	13	17.88	14.11	5.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.33	16.66	7.69	19.91	5	15	20.33	5	15	20.33	16.66	7.69
67642	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			129	RL	totaal (0)	1	1.5	40.90	40.41	35.61	43.82		43.82	45.61		45.61	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.79	44.28	39.49	47.70		47.70	49.49		49.49	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.80	43.29	38.45	46.68		46.68	48.45		48.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.85	48.34	43.49	51.73		51.73	53.49		53.49	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.55	47.13	43.51	51.68		52	53.51		54	49.55	47.13	43.51
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.18	51.77	47.98	56.23		56	57.98		58	54.18	51.77	47.98
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.79	47.36	43.73	51.90		52	53.73		54	49.79	47.36	43.73
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.23	52.84	48.95	57.24		57	58.95		59	55.23	52.84	48.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.52	47.10	43.50	51.66	2	50	53.50	2	52	49.52	47.10	43.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.16	51.75	47.97	56.21	3	53	57.97	2	56	54.16	51.75	47.97
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.76	47.34	43.72	51.89	2	50	53.72	2	52	49.76	47.34	43.72
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.22	52.82	48.95	57.23	4	53	58.95	2	57	55.22	52.82	48.95
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.28	22.26	14.48	25.45	5	20	25.28	5	20	25.28	22.26	14.48
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.38	26.38	18.59	29.56	5	25	29.38	5	24	29.38	26.38	18.59
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.89	21.87	14.09	25.06	5	20	24.89	5	20	24.89	21.87	14.09
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.96	25.97	18.18	29.14	5	24	28.96	5	24	28.96	25.97	18.18
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.20	-4.69	-12.56	-99.00	5	-104	-2.20	5	-7	-2.20	-4.69	-12.56
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.44	-.07	-7.89	2.87	5	-2	2.44	5	-3	2.44	-.07	-7.89
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.86	-7.38	-15.16	-99.00	5	-104	-4.86	5	-10	-4.86	-7.38	-15.16
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	.45	-2.08	-9.84	.89	5	-4	.45	5	-5	.45	-2.08	-9.84
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.06	14.42	6.45	17.38	5	12	17.06	5	12	17.06	14.42	6.45
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.33	17.68	9.72	20.65	5	16	20.33	5	15	20.33	17.68	9.72
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.63	13.99	6.03	16.95	5	12	16.63	5	12	16.63	13.99	6.03
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.75	17.11	9.14	20.07	5	15	19.75	5	15	19.75	17.11	9.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	22.71	19.41	10.96	22.57	5	18	22.71	5	18	22.71	19.41	10.96
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	23.98	20.63	12.09	23.80	5	19	23.98	5	19	23.98	20.63	12.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	22.51	19.24	10.80	22.39	5	17	22.51	5	18	22.51	19.24	10.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.63	20.29	11.78	23.46	5	18	23.63	5	19	23.63	20.29	11.78
67643	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			137	RL	totaal (0)	1	1.5	40.48	39.99	35.22	43.41		43.41	45.22		45.22	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.78	44.27	39.45	47.67		47.67	49.45		49.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.47	43.96	39.10	47.34		47.34	49.10		49.10	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.51	49.00	44.10	52.36		52.36	54.10		54.10	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.19	46.75	43.21	51.34		51	53.21		53	49.19	46.75	43.21

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.67	52.27	48.44	56.70	57	58.44	58	54.67	52.27	48.44
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.53	47.09	43.52	51.67	52	53.52	54	49.53	47.09	43.52
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.67	53.27	49.40	57.68	58	59.40	59	55.67	53.27	49.40
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.16	46.72	43.20	51.32	2 49	53.20	2 51	49.16	46.72	43.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.65	52.25	48.44	56.69	4 53	58.44	2 56	54.65	52.25	48.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.50	47.07	43.51	51.65	2 50	53.51	2 52	49.50	47.07	43.51
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.65	53.25	49.40	57.67	2 56	59.40	2 57	55.65	53.25	49.40
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.01	23.02	15.19	26.18	5 21	26.01	5 21	26.01	23.02	15.19
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.33	27.36	19.54	30.52	5 26	30.33	5 25	30.33	27.36	19.54
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.79	21.77	13.97	24.96	5 20	24.79	5 20	24.79	21.77	13.97
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.56	26.59	18.78	29.75	5 25	29.56	5 25	29.56	26.59	18.78
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.50	-5.02	-12.81	-99.00	5 -104	-2.50	5 -7	-2.50	-5.02	-12.81
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.80	-.72	-8.52	2.23	5 -3	1.80	5 -3	1.80	-.72	-8.52
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.14	-6.68	-14.40	-99.00	5 -104	-4.14	5 -9	-4.14	-6.68	-14.40
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-.59	-3.14	-10.84	-99.00	5 -104	-.59	5 -6	-.59	-3.14	-10.84
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.40	13.74	5.78	16.71	5 12	16.40	5 11	16.40	13.74	5.78
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.76	16.11	8.15	19.08	5 14	18.76	5 14	18.76	16.11	8.15
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.83	13.17	5.21	16.14	5 11	15.83	5 11	15.83	13.17	5.21
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.05	15.40	7.44	18.37	5 13	18.05	5 13	18.05	15.40	7.44
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	19.97	16.28	7.24	19.53	5 15	19.97	5 15	19.97	16.28	7.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	21.99	18.34	9.32	21.57	5 17	21.99	5 17	21.99	18.34	9.32
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	19.71	16.03	6.99	19.27	5 14	19.71	5 15	19.71	16.03	6.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	21.64	17.98	8.96	21.21	5 16	21.64	5 17	21.64	17.98	8.96
67644	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			139	RL	totaal (0)	1	1.5	40.57	40.07	35.28	43.48	43.48	45.28	45.28	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.21	43.71	38.94	47.13	47.13	48.94	48.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.35	42.84	38.03	46.25	46.25	48.03	48.03	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.78	48.28	43.42	51.66	51.66	53.42	53.42	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.80	45.36	41.81	49.95	50	51.81	52	47.80	45.36	41.81
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.84	51.45	47.59	55.87	56	57.59	58	53.84	51.45	47.59
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.82	45.38	41.83	49.97	50	51.83	52	47.82	45.38	41.83
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.57	52.18	48.28	56.58	57	58.28	58	54.57	52.18	48.28
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.78	45.34	41.81	49.94	2 48	51.81	2 50	47.78	45.34	41.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.83	51.43	47.59	55.86	3 53	57.59	2 56	53.83	51.43	47.59
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.80	45.36	41.82	49.95	2 48	51.82	2 50	47.80	45.36	41.82
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.56	52.17	48.28	56.57	4 53	58.28	2 56	54.56	52.17	48.28
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.98	20.98	13.16	24.15	5 19	23.98	5 19	23.98	20.98	13.16
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.81	25.83	18.03	29.00	5 24	28.81	5 24	28.81	25.83	18.03
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.24	20.24	12.42	23.41	5 18	23.24	5 18	23.24	20.24	12.42
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.14	25.16	17.37	28.33	5 23	28.14	5 23	28.14	25.16	17.37
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.74	.03	-7.86	3.04	5 -2	2.74	5 -2	2.74	.03	-7.86
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.62	3.95	-3.85	6.97	5 2	6.62	5 2	6.62	3.95	-3.85
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.01	-.75	-8.63	2.29	5 -3	2.01	5 -3	2.01	-.75	-8.63
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	5.61	2.89	-4.91	5.93	5 1	5.61	5 1	5.61	2.89	-4.91
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.27	13.58	5.63	16.57	5 12	16.27	5 11	16.27	13.58	5.63
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.18	17.52	9.56	20.49	5 15	20.18	5 15	20.18	17.52	9.56
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.78	13.08	5.13	16.07	5 11	15.78	5 11	15.78	13.08	5.13
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.51	16.84	8.89	19.82	5 15	19.51	5 15	19.51	16.84	8.89
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.79	14.06	4.98	17.32	5 12	17.79	5 13	17.79	14.06	4.98
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.26	16.59	7.57	19.83	5 15	20.26	5 15	20.26	16.59	7.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.38	13.64	4.58	16.91	5 12	17.38	5 12	17.38	13.64	4.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.70	16.02	7.00	19.27	5 14	19.70	5 15	19.70	16.02	7.00
67645	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			135	RL	totaal (0)	1	1.5	41.50	40.99	36.11	44.36	44.36	46.11	46.11	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.10	44.60	39.77	47.99	47.99	49.77	49.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.85	45.33	40.36	48.66	48.66	50.36	50.36	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.52	49.01	44.10	52.37	52.37	54.10	54.10	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.19	44.75	41.23	49.35	49	51.23	51	47.19	44.75	41.23
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.56	50.17	46.35	54.61	55	56.35	56	52.56	50.17	46.35
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.98	45.55	41.93	50.10	50	51.93	52	47.98	45.55	41.93
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.50	51.11	47.21	55.51	56	57.21	57	53.50	51.11	47.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.16	44.73	41.22	49.34	2 47	51.22	2 49	47.16	44.73	41.22
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.54	50.15	46.34	54.59	2 53	56.34	2 54	52.54	50.15	46.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.96	45.54	41.92	50.09	2 48	51.92	2 50	47.96	45.54	41.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.49	51.10	47.21	55.50	3 53	57.21	2 55	53.49	51.10	47.21
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.99	21.01	13.16	24.16	5 19	23.99	5 19	23.99	21.01	13.16
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.14	25.17	17.34	28.32	5 23	28.14	5 23	28.14	25.17	17.34
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.02	20.03	12.19	23.19	5 18	23.02	5 18	23.02	20.03	12.19
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.42	24.44	16.62	27.60	5 23	27.42	5 22	27.42	24.44	16.62
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.04	.40	-7.54	3.37	5 -2	3.04	5 -2	3.04	.40	-7.54
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.57	6.94	-.98	9.91	5 5	9.57	5 5	9.57	6.94	-.98
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.97	.33	-7.61	3.30	5 -2	2.97	5 -2	2.97	.33	-7.61
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.47	6.84	-1.08	9.81	5 5	9.47	5 4	9.47	6.84	-1.08
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.20	12.59	4.61	15.53	5 11	15.20	5 10	15.20	12.59	4.61
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.09	17.48	9.51	20.43	5 15	20.09	5 15	20.09	17.48	9.51
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.76	12.16	4.18	15.10	5 10	14.76	5 10	14.76	12.16	4.18
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.74	17.13	9.16	20.08	5 15	19.74	5 15	19.74	17.13	9.16
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.40	12.62	3.52	15.91	5 11	16.40	5 11	16.40	12.62	3.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.88	15.21	6.22	18.46	5 13	18.88	5 14	18.88	15.21	6.22
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.84	12.05	2.94	15.34	5 10	15.84	5 11	15.84	12.05	2.94
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.25	14.58	5.59	17.83	5 13	18.25	5 13	18.25	14.58	5.59
67646	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			147	RL	totaal (0)	1	1.5	39.87	39.38	34.64	42.82	42.82	44.64	44.64	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.12	42.62	37.93	46.08	46.08	47.93	47.93	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.07	46.55	41.58	49.88	49.88	51.58	51.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.01	49.50	44.60	52.86	52.86	54.60	54.60	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.69	45.25	41.74	49.86	50	51.74	52	47.69	45.25	41.74
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.70	50.32	46.43	54.72	55	56.43	56	52.70	50.32	46.43
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.91	46.48	42.83	51.01	51	52.83	53	48.91	46.48	42.83
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.29	51.91	47.96	56.28	56	57.96	58	54.29	51.91	47.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.65	45.22	41.73	49.84	2 48	51.73	2 50	47.65	45.22	41.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.68	50.30	46.42	54.70	2 53	56.42	2 54	52.68	50.30	46.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.88	46.46	42.82	51.00	2 49	52.82	2 51	48.88	46.46	42.82
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.28	51.90	47.96	56.27	3 53	57.96	2 56	54.28	51.90	47.96
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.54	22.59	14.72	25.72	5 21	25.54	5 21	25.54	22.59	14.72
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.84	25.87	18.04	29.02	5 24	28.84	5 24	28.84	25.87	18.04
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.36	21.40	13.54	24.54	5 20	24.36	5 19	24.36	21.40	13.54
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.81	24.83	17.01	27.99	5 23	27.81	5 23	27.81	24.83	17.01
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.44	-2.94	-10.80	-99.00	5 -104	-.44	5 -5	-.44	-2.94	-10.80
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.14	1.61	-6.15	4.58	5	4.14	5 -1	4.14	1.61	-6.15
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.95	-3.45	-11.31	-99.00	5 -104	-.95	5 -6	-.95	-3.45	-11.31
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.91	1.38	-6.38	4.35	5 -1	3.91	5 -1	3.91	1.38	-6.38
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.90	15.30	7.33	18.24	5 13	17.90	5 13	17.90	15.30	7.33
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.28	18.68	10.71	21.62	5 17	21.28	5 16	21.28	18.68	10.71
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.49	14.89	6.92	17.83	5 13	17.49	5 12	17.49	14.89	6.92
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.66	18.06	10.09	21.00	5 16	20.66	5 16	20.66	18.06	10.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.62	13.92	4.93	17.18	5 12	17.62	5 13	17.62	13.92	4.93

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.92	16.31	7.42	19.54	5	15	19.92	5	15	19.92	16.31	7.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.03	13.33	4.36	16.60	5	12	17.03	5	12	17.03	13.33	4.36
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.45	15.85	6.99	19.08	5	14	19.45	5	14	19.45	15.85	6.99
67647	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			163	RL	totaal (0)	1	1.5	38.80	38.31	33.57	41.75		41.75	43.57		43.57	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.33	43.83	39.04	47.24		47.24	49.04		49.04	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.79	40.29	35.51	43.71		43.71	45.51		45.51	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.40	46.90	42.07	50.29		50.29	52.07		52.07	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.97	44.54	40.94	49.10		49	50.94		51	46.97	44.54	40.94
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.55	50.15	46.36	54.60		55	56.36		56	52.55	50.15	46.36
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.16	44.73	41.11	49.28		49	51.11		51	47.16	44.73	41.11
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.23	50.83	46.98	55.25		55	56.98		57	53.23	50.83	46.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.92	44.50	40.92	49.07	2	47	50.92	2	49	46.92	44.50	40.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.53	50.13	46.35	54.59	2	53	56.35	2	54	52.53	50.13	46.35
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.12	44.70	41.10	49.26	2	47	51.10	2	49	47.12	44.70	41.10
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.21	50.81	46.97	55.24	2	53	56.97	2	55	53.21	50.81	46.97
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.50	18.47	10.67	21.66	5	17	21.50	5	17	21.50	18.47	10.67
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.37	23.38	15.57	26.55	5	22	26.37	5	21	26.37	23.38	15.57
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.21	18.17	10.38	21.37	5	16	21.21	5	16	21.21	18.17	10.38
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.03	23.04	15.24	26.21	5	21	26.03	5	21	26.03	23.04	15.24
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	6.86	4.36	-3.52	7.28	5	2	6.86	5	2	6.86	4.36	-3.52
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.05	8.52	.71	11.47	5	6	11.05	5	6	11.05	8.52	.71
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	6.84	4.34	-3.54	7.26	5	2	6.84	5	2	6.84	4.34	-3.54
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	11.01	8.49	.68	11.44	5	6	11.01	5	6	11.01	8.49	.68
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	24.90	22.41	14.41	25.29	5	20	24.90	5	20	24.90	22.41	14.41
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	26.99	24.46	16.47	27.36	5	22	26.99	5	22	26.99	24.46	16.47
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	24.88	22.38	14.38	25.27	5	20	24.88	5	20	24.88	22.38	14.38
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	26.94	24.42	16.43	27.32	5	22	26.94	5	22	26.94	24.42	16.43
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.40	11.81	3.14	15.08	5	10	15.40	5	10	15.40	11.81	3.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.53	15.09	6.54	18.30	5	13	18.53	5	14	18.53	15.09	6.54
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.10	11.52	2.89	14.79	5	10	15.10	5	10	15.10	11.52	2.89
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.19	14.76	6.25	17.98	5	13	18.19	5	13	18.19	14.76	6.25
67648	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			162	RL	totaal (0)	1	1.5	39.40	38.90	34.14	42.33		42.33	44.14		44.14	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.19	43.69	38.90	47.10		47.10	48.90		48.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.61	40.11	35.34	43.53		43.53	45.34		45.34	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.42	45.91	41.10	49.32		49.32	51.10		51.10	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.63	43.21	39.61	47.77		48	49.61		50	45.63	43.21	39.61
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.76	48.36	44.61	52.83		53	54.61		55	50.76	48.36	44.61
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.98	43.56	39.90	48.09		48	49.90		50	45.98	43.56	39.90
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.48	49.09	45.23	53.51		54	55.23		55	51.48	49.09	45.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.56	43.14	39.59	47.72	2	46	49.59	2	48	45.56	43.14	39.59
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.73	48.32	44.60	52.81	2	51	54.60	2	53	50.73	48.32	44.60
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.92	43.50	39.88	48.05	2	46	49.88	2	48	45.92	43.50	39.88
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.45	49.06	45.22	53.49	2	51	55.22	2	53	51.45	49.06	45.22
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	18.82	15.75	7.94	18.96	5	14	18.82	5	14	18.82	15.75	7.94
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	23.92	20.91	13.09	24.09	5	19	23.92	5	19	23.92	20.91	13.09
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	18.23	15.16	7.35	18.37	5	13	18.23	5	13	18.23	15.16	7.35
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	23.40	20.39	12.57	23.57	5	19	23.40	5	18	23.40	20.39	12.57
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.58	1.05	-6.88	3.97	5	-1	3.58	5	-1	3.58	1.05	-6.88
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	8.96	6.40	-1.50	9.34	5	4	8.96	5	4	8.96	6.40	-1.50
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.57	1.04	-6.89	3.96	5	-1	3.57	5	-1	3.57	1.04	-6.89
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	8.95	6.39	-1.51	9.33	5	4	8.95	5	4	8.95	6.39	-1.51
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	26.79	24.32	16.33	27.20	5	22	26.79	5	22	26.79	24.32	16.33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	28.06	25.57	17.58	28.46	5	23	28.06	5	23	28.06	25.57	17.58
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	26.77	24.30	16.31	27.18	5	22	26.77	5	22	26.77	24.30	16.31
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	28.02	25.54	17.55	28.42	5	23	28.02	5	23	28.02	25.54	17.55
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.52	10.86	2.05	14.14	5	9	14.52	5	10	14.52	10.86	2.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.16	13.59	4.86	16.84	5	12	17.16	5	12	17.16	13.59	4.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.03	10.38	1.59	13.66	5	9	14.03	5	9	14.03	10.38	1.59
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.61	13.04	4.33	16.29	5	11	16.61	5	12	16.61	13.04	4.33
67649	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			161	RL	totaal (0)	1	1.5	42.23	41.72	36.80	45.07		45.07	46.80		46.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.08	44.58	39.75	47.97		47.97	49.75		49.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.85	42.34	37.43	45.70		45.70	47.43		47.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.15	46.65	41.81	50.04		50.04	51.81		51.81	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.58	45.17	41.48	49.68		50	51.48		51	47.58	45.17	41.48
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.42	49.01	45.31	53.51		54	55.31		55	51.42	49.01	45.31
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.61	45.19	41.50	49.70		50	51.50		52	47.61	45.19	41.50
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.88	49.47	45.71	53.94		54	55.71		56	51.88	49.47	45.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.55	45.14	41.47	49.66	2	48	51.47	2	49	47.55	45.14	41.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.40	48.99	45.30	53.50	2	51	55.30	2	53	51.40	48.99	45.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.58	45.17	41.50	49.69	2	48	51.50	2	50	47.58	45.17	41.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.86	49.46	45.71	53.93	2	52	55.71	2	54	51.86	49.46	45.71
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.14	18.15	10.32	21.31	5	16	21.14	5	16	21.14	18.15	10.32
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.30	22.31	14.49	25.48	5	20	25.30	5	20	25.30	22.31	14.49
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.85	17.85	10.02	21.02	5	16	20.85	5	16	20.85	17.85	10.02
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.84	21.85	14.04	25.02	5	20	24.84	5	20	24.84	21.85	14.04
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	17.14	14.63	6.81	17.57	5	13	17.14	5	12	17.14	14.63	6.81
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	17.45	14.93	7.11	17.88	5	13	17.45	5	12	17.45	14.93	7.11
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	17.14	14.63	6.81	17.57	5	13	17.14	5	12	17.14	14.63	6.81
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	17.45	14.93	7.11	17.88	5	13	17.45	5	12	17.45	14.93	7.11
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	22.58	20.09	12.07	22.97	5	18	22.58	5	18	22.58	20.09	12.07
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.36	21.84	13.84	24.74	5	20	24.36	5	19	24.36	21.84	13.84
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	22.52	20.03	12.01	22.91	5	18	22.52	5	18	22.52	20.03	12.01
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	24.28	21.76	13.76	24.66	5	20	24.28	5	19	24.28	21.76	13.76
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	12.98	9.30	.51	12.59	5	8	12.98	5	8	12.98	9.30	.51
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	15.79	12.16	3.37	15.43	5	10	15.79	5	11	15.79	12.16	3.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	12.69	9.04	.27	12.32	5	7	12.69	5	8	12.69	9.04	.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.45	11.83	3.07	15.10	5	10	15.45	5	10	15.45	11.83	3.07
67650	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			155	RL	totaal (0)	1	1.5	37.75	37.25	32.54	40.70		40.70	42.54		42.54	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.54	43.03	38.25	46.45		46.45	48.25		48.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	39.94	39.44	34.68	42.87		42.87	44.68		44.68	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.37	45.87	41.04	49.26		49.26	51.04		51.04	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.44	43.03	39.43	47.58		48	49.43		49	45.44	43.03	39.43
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.17	48.78	44.93	53.20		53	54.93		55	51.17	48.78	44.93
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.87	43.45	39.85	48.01		48	49.85		50	45.87	43.45	39.85
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.14	49.74	45.87	54.15		54	55.87		56	52.14	49.74	45.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.38	42.97	39.41	47.54	2	46	49.41	2	47	45.38	42.97	39.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.14	48.75	44.92	53.18	2	51	54.92	2	53	51.14	48.75	44.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.82	43.40	39.83	47.97	2	46	49.83	2	48	45.82	43.40	39.83
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.11	49.72	45.86	54.14	2	52	55.86	2	54	52.11	49.72	45.86
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.87	16.77	9.00	20.00	5	15	19.87	5	15	19.87	16.77	9.00
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.14	22.13	14.33	25.31	5	20	25.14	5	20	25.14	22.13	14.33
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.44	16.34	8.57	19.57	5	15	19.44	5	14	19.44	16.34	8.57
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.71	21.69	13.90	24.88	5	20	24.71	5	20	24.71	21.69	13.90
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.30	-.22	-8.01	2.74	5	-2	2.30	5	-3	2.30	-.22	-8.01

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.30	4.79	-3.03	7.73	5	3	7.30	5	2	7.30	4.79	-3.03
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.23	-.29	-8.08	2.67	5	-2	2.23	5	-3	2.23	-.29	-8.08
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.27	4.76	-3.05	7.71	5	3	7.27	5	2	7.27	4.76	-3.05
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	25.36	22.86	14.85	25.75	5	21	25.36	5	20	25.36	22.86	14.85
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	28.48	25.94	17.94	28.85	5	24	28.48	5	23	28.48	25.94	17.94
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	25.33	22.83	14.82	25.72	5	21	25.33	5	20	25.33	22.83	14.82
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	28.44	25.90	17.90	28.81	5	24	28.44	5	23	28.44	25.90	17.90
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.54	10.90	2.15	14.18	5	9	14.54	5	10	14.54	10.90	2.15
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.97	13.38	4.67	16.64	5	12	16.97	5	12	16.97	13.38	4.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.35	10.72	2.00	14.00	5	9	14.35	5	9	14.35	10.72	2.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.66	13.08	4.39	16.34	5	11	16.66	5	12	16.66	13.08	4.39
67651	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			154	RL	totaal (0)	1	1.5	39.83	39.34	34.60	42.78		42.78	44.60		44.60	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.32	44.81	39.99	48.21		48.21	49.99		49.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.06	41.56	36.78	44.98		44.98	46.78		46.78	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.43	47.92	43.06	51.30		51.30	53.06		53.06	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.45	45.02	41.43	49.58		50	51.43		51	47.45	45.02	41.43
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.35	50.96	47.10	55.38		55	57.10		57	53.35	50.96	47.10
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.53	45.11	41.50	49.66		50	51.50		52	47.53	45.11	41.50
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.28	51.89	47.98	56.28		56	57.98		58	54.28	51.89	47.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.42	44.99	41.42	49.56	2	48	51.42	2	49	47.42	44.99	41.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.33	50.94	47.09	55.36	2	53	57.09	2	55	53.33	50.94	47.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.50	45.08	41.49	49.64	2	48	51.49	2	49	47.50	45.08	41.49
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.27	51.88	47.97	56.27	3	53	57.97	2	56	54.27	51.88	47.97
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.30	19.26	11.47	22.46	5	17	22.30	5	17	22.30	19.26	11.47
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.25	24.25	16.46	27.43	5	22	27.25	5	22	27.25	24.25	16.46
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.90	18.85	11.08	22.06	5	17	21.90	5	17	21.90	18.85	11.08
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.85	23.85	16.07	27.03	5	22	26.85	5	22	26.85	23.85	16.07
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	8.37	5.85	-1.92	8.81	5	4	8.37	5	3	8.37	5.85	-1.92
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	12.05	9.55	1.70	12.48	5	7	12.05	5	7	12.05	9.55	1.70
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	8.30	5.77	-2.00	8.74	5	4	8.30	5	3	8.30	5.77	-2.00
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	11.89	9.40	1.54	12.32	5	7	11.89	5	7	11.89	9.40	1.54
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	22.52	19.96	11.96	22.88	5	18	22.52	5	18	22.52	19.96	11.96
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	25.77	23.14	15.17	26.10	5	21	25.77	5	21	25.77	23.14	15.17
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	22.43	19.87	11.88	22.79	5	18	22.43	5	17	22.43	19.87	11.88
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	25.63	23.00	15.03	25.96	5	21	25.63	5	21	25.63	23.00	15.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.21	12.56	3.79	15.84	5	11	16.21	5	11	16.21	12.56	3.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.58	15.03	6.35	18.28	5	13	18.58	5	14	18.58	15.03	6.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.78	12.14	3.40	15.42	5	10	15.78	5	11	15.78	12.14	3.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.08	14.53	5.88	17.78	5	13	18.08	5	13	18.08	14.53	5.88
67652	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			119	RL	totaal (0)	1	1.5	39.25	38.76	34.03	42.20		42.20	44.03		44.03	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.55	44.05	39.24	47.45		47.45	49.24		49.24	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.69	41.18	36.42	44.61		44.61	46.42		46.42	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.68	47.17	42.35	50.57		50.57	52.35		52.35	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.19	44.76	41.20	49.34		49	51.20		51	47.19	44.76	41.20
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.25	50.86	47.00	55.28		55	57.00		57	53.25	50.86	47.00
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.22	44.79	41.22	49.36		49	51.22		51	47.22	44.79	41.22
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.17	51.78	47.88	56.18		56	57.88		58	54.17	51.78	47.88
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.15	44.73	41.19	49.32	2	47	51.19	2	49	47.15	44.73	41.19
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.22	50.84	46.99	55.26	2	53	56.99	2	55	53.22	50.84	46.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.19	44.76	41.21	49.34	2	47	51.21	2	49	47.19	44.76	41.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.15	51.76	47.88	56.17	3	53	57.88	2	56	54.15	51.76	47.88
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.82	18.76	10.98	21.97	5	17	21.82	5	17	21.82	18.76	10.98

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.64	23.64	15.84	26.82	5	22	26.64	5	22	26.64	23.64	15.84
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.38	18.32	10.54	21.53	5	17	21.38	5	16	21.38	18.32	10.54
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.24	23.23	15.44	26.41	5	21	26.24	5	21	26.24	23.23	15.44
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.77	-.82	-8.71	2.14	5	-3	1.77	5	-3	1.77	-.82	-8.71
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.48	4.82	-3.04	7.82	5	3	7.48	5	2	7.48	4.82	-3.04
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.73	-.86	-8.75	2.10	5	-3	1.73	5	-3	1.73	-.86	-8.75
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.39	4.72	-3.15	7.72	5	3	7.39	5	2	7.39	4.72	-3.15
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	23.32	20.77	12.78	23.68	5	19	23.32	5	18	23.32	20.77	12.78
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	26.68	24.08	16.11	27.02	5	22	26.68	5	22	26.68	24.08	16.11
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	23.24	20.69	12.70	23.60	5	19	23.24	5	18	23.24	20.69	12.70
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	26.52	23.91	15.94	26.86	5	22	26.52	5	22	26.52	23.91	15.94
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.67	13.04	4.30	16.32	5	11	16.67	5	12	16.67	13.04	4.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.27	15.75	7.09	18.98	5	14	19.27	5	14	19.27	15.75	7.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.40	12.78	4.06	16.05	5	11	16.40	5	11	16.40	12.78	4.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.78	15.25	6.62	18.50	5	13	18.78	5	14	18.78	15.25	6.62
67653	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			161	RL	totaal (0)	1	1.5	43.89	43.37	38.36	46.68		46.68	48.37		48.37	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.12	44.61	39.70	47.97		47.97	49.70		49.70	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.04	43.52	38.51	46.83		46.83	48.52		48.52	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	45.33	44.82	39.91	48.18		48.18	49.91		49.91	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.00	44.62	40.46	48.89		49	50.46		50	47.00	44.62	40.46
								VL	totaal (0)	1	4.5	48.98	46.59	42.56	50.92		51	52.56		53	48.98	46.59	42.56
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.10	44.71	40.56	48.98		49	50.56		51	47.10	44.71	40.56
								VL	totaal (0)	2	4.5	49.10	46.70	42.70	51.05		51	52.70		53	49.10	46.70	42.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.71	44.33	40.34	48.68	2	47	50.34	2	48	46.71	44.33	40.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	48.73	46.34	42.46	50.75	2	49	52.46	2	50	48.73	46.34	42.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.81	44.43	40.45	48.78	2	47	50.45	2	48	46.81	44.43	40.45
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	48.86	46.46	42.61	50.88	2	49	52.61	2	51	48.86	46.46	42.61
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.38	16.55	8.60	19.61	5	15	19.38	5	14	19.38	16.55	8.60
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	20.69	17.84	9.89	20.90	5	16	20.69	5	16	20.69	17.84	9.89
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.37	16.54	8.59	19.60	5	15	19.37	5	14	19.37	16.54	8.59
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	20.63	17.78	9.83	20.84	5	16	20.63	5	16	20.63	17.78	9.83
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	22.03	19.55	11.56	22.43	5	17	22.03	5	17	22.03	19.55	11.56
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	23.84	21.36	13.37	24.24	5	19	23.84	5	19	23.84	21.36	13.37
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	22.03	19.55	11.56	22.43	5	17	22.03	5	17	22.03	19.55	11.56
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	23.84	21.36	13.37	24.24	5	19	23.84	5	19	23.84	21.36	13.37
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	34.78	32.32	24.33	35.19	5	30	34.78	5	30	34.78	32.32	24.33
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	36.12	33.66	25.67	36.53	5	32	36.12	5	31	36.12	33.66	25.67
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	34.78	32.32	24.33	35.19	5	30	34.78	5	30	34.78	32.32	24.33
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	36.12	33.66	25.67	36.53	5	32	36.12	5	31	36.12	33.66	25.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	-1.84	-5.08	-13.17	-99.00	5	-104	-1.84	5	-7	-1.84	-5.08	-13.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	.03	-3.25	-11.34	-.01	5	-5	.03	5	-5	.03	-3.25	-11.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	-1.84	-5.08	-13.17	-99.00	5	-104	-1.84	5	-7	-1.84	-5.08	-13.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	.03	-3.25	-11.34	-.01	5	-5	.03	5	-5	.03	-3.25	-11.34
67654	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			117	RL	totaal (0)	1	1.5	37.88	37.38	32.63	40.81		40.81	42.63		42.63	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.60	42.10	37.38	45.55		45.55	47.38		47.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	39.90	39.40	34.63	42.82		42.82	44.63		44.63	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	45.75	45.25	40.46	48.66		48.66	50.46		50.46	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.41	43.98	40.35	48.52		49	50.35		50	46.41	43.98	40.35
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.07	48.66	44.90	53.13		53	54.90		55	51.07	48.66	44.90
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.59	44.17	40.54	48.71		49	50.54		51	46.59	44.17	40.54
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.68	49.28	45.44	53.71		54	55.44		55	51.68	49.28	45.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.25	43.83	40.29	48.42	2	46	50.29	2	48	46.25	43.83	40.29

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.99	48.58	44.87	53.08	2	51	54.87	2	53	50.99	48.58	44.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.44	44.01	40.48	48.60	2	47	50.48	2	48	46.44	44.01	40.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.61	49.21	45.42	53.66	2	52	55.42	2	53	51.61	49.21	45.42
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.17	17.11	9.33	20.32	5	15	20.17	5	15	20.17	17.11	9.33
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	24.79	21.76	13.98	24.96	5	20	24.79	5	20	24.79	21.76	13.98
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.76	16.69	8.92	19.91	5	15	19.76	5	15	19.76	16.69	8.92
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.35	21.32	13.54	24.52	5	20	24.35	5	19	24.35	21.32	13.54
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.49	-1.01	-8.85	1.92	5	-3	1.49	5	-4	1.49	-1.01	-8.85
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.13	3.63	-4.20	6.56	5	2	6.13	5	1	6.13	3.63	-4.20
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.25	-1.25	-9.09	1.68	5	-3	1.25	5	-4	1.25	-1.25	-9.09
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	6.00	3.49	-4.33	6.43	5	1	6.00	5	1	6.00	3.49	-4.33
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	31.65	29.12	21.11	32.02	5	27	31.65	5	27	31.65	29.12	21.11
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	33.17	30.63	22.62	33.53	5	29	33.17	5	28	33.17	30.63	22.62
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	31.65	29.11	21.10	32.01	5	27	31.65	5	27	31.65	29.11	21.10
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	33.16	30.62	22.61	33.52	5	29	33.16	5	28	33.16	30.62	22.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.64	14.35	5.99	17.53	5	13	17.64	5	13	17.64	14.35	5.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.69	16.33	7.88	19.53	5	15	19.69	5	15	19.69	16.33	7.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.45	14.19	5.85	17.36	5	12	17.45	5	12	17.45	14.19	5.85
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.45	16.10	7.69	19.30	5	14	19.45	5	14	19.45	16.10	7.69
67655	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			112	RL	totaal (0)	1	1.5	38.40	37.90	33.17	41.34		41.34	43.17		43.17	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.18	43.68	38.87	47.08		47.08	48.87		48.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.26	39.76	34.99	43.18		43.18	44.99		44.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.01	46.50	41.67	49.90		49.90	51.67		51.67	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.59	43.17	39.57	47.73		48	49.57		50	45.59	43.17	39.57
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.57	49.17	45.33	53.60		54	55.33		55	51.57	49.17	45.33
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.72	43.30	39.68	47.85		48	49.68		50	45.72	43.30	39.68
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.58	50.19	46.31	54.60		55	56.31		56	52.58	50.19	46.31
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.54	43.12	39.55	47.69	2	46	49.55	2	48	45.54	43.12	39.55
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.53	49.14	45.32	53.58	2	52	55.32	2	53	51.53	49.14	45.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.67	43.26	39.67	47.82	2	46	49.67	2	48	45.67	43.26	39.67
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.56	50.17	46.30	54.58	2	53	56.30	2	54	52.56	50.17	46.30
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.88	16.80	9.04	20.03	5	15	19.88	5	15	19.88	16.80	9.04
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.32	22.31	14.52	25.49	5	20	25.32	5	20	25.32	22.31	14.52
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.50	16.42	8.66	19.65	5	15	19.50	5	15	19.50	16.42	8.66
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.92	21.92	14.13	25.10	5	20	24.92	5	20	24.92	21.92	14.13
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	5.64	2.90	-4.91	5.95	5	1	5.64	5	1	5.64	2.90	-4.91
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	12.35	9.58	1.68	12.62	5	8	12.35	5	7	12.35	9.58	1.68
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	5.63	2.89	-4.92	5.94	5	1	5.63	5	1	5.63	2.89	-4.92
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	12.33	9.57	1.67	12.61	5	8	12.33	5	7	12.33	9.57	1.67
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	24.25	21.74	13.72	24.63	5	20	24.25	5	19	24.25	21.74	13.72
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	27.69	25.13	17.13	28.05	5	23	27.69	5	23	27.69	25.13	17.13
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	24.21	21.70	13.68	24.59	5	20	24.21	5	19	24.21	21.70	13.68
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	27.63	25.07	17.08	27.99	5	23	27.63	5	23	27.63	25.07	17.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.52	13.02	4.43	16.26	5	11	16.52	5	12	16.52	13.02	4.43
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.18	15.73	7.18	18.95	5	14	19.18	5	14	19.18	15.73	7.18
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.38	12.89	4.33	16.13	5	11	16.38	5	11	16.38	12.89	4.33
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.94	15.50	6.99	18.72	5	14	18.94	5	14	18.94	15.50	6.99
67656	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			111	RL	totaal (0)	1	1.5	39.32	38.83	34.09	42.27		42.27	44.09		44.09	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.96	44.46	39.62	47.85		47.85	49.62		49.62	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.39	40.89	36.12	44.31		44.31	46.12		46.12	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.95	47.44	42.60	50.83		50.83	52.60		52.60	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.47	44.04	40.50	48.63		49	50.50		50	46.47	44.04	40.50

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.84	50.45	46.60	54.87	55	56.60	57	52.84	50.45	46.60
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.64	44.21	40.66	48.79	49	50.66	51	46.64	44.21	40.66
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.57	51.18	47.30	55.59	56	57.30	57	53.57	51.18	47.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.44	44.02	40.49	48.61	2 47	50.49	2 48	46.44	44.02	40.49
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.83	50.44	46.59	54.86	2 53	56.59	2 55	52.83	50.44	46.59
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.62	44.19	40.66	48.78	2 47	50.66	2 49	46.62	44.19	40.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.56	51.17	47.29	55.58	3 53	57.29	2 55	53.56	51.17	47.29
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.29	18.20	10.44	21.43	5 16	21.29	5 16	21.29	18.20	10.44
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.94	23.92	16.15	27.11	5 22	26.94	5 22	26.94	23.92	16.15
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.88	17.78	10.03	21.02	5 16	20.88	5 16	20.88	17.78	10.03
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.57	23.55	15.78	26.74	5 22	26.57	5 22	26.57	23.55	15.78
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.95	-.65	-8.39	2.36	5 -3	1.95	5 -3	1.95	-.65	-8.39
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.22	3.55	-4.28	6.56	5 2	6.22	5 1	6.22	3.55	-4.28
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.93	-.66	-8.41	2.34	5 -3	1.93	5 -3	1.93	-.66	-8.41
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	6.20	3.53	-4.30	6.54	5 2	6.20	5 1	6.20	3.53	-4.30
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.86	16.28	8.29	19.21	5 14	18.86	5 14	18.86	16.28	8.29
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.11	20.50	12.53	23.45	5 18	23.11	5 18	23.11	20.50	12.53
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.73	16.15	8.16	19.08	5 14	18.73	5 14	18.73	16.15	8.16
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.91	20.30	12.32	23.24	5 18	22.91	5 18	22.91	20.30	12.32
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.70	13.05	4.28	16.33	5 11	16.70	5 12	16.70	13.05	4.28
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.49	15.94	7.23	19.18	5 14	19.49	5 14	19.49	15.94	7.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.45	12.81	4.06	16.09	5 11	16.45	5 11	16.45	12.81	4.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.21	15.66	6.99	18.91	5 14	19.21	5 14	19.21	15.66	6.99
67657	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			115	RL	totaal (0)	1	1.5	38.58	38.09	33.36	41.53	41.53	43.36	43.36	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.93	42.43	37.72	45.88	45.88	47.72	47.72	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.08	40.58	35.82	44.01	44.01	45.82	45.82	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.23	46.72	41.93	50.14	50.14	51.93	51.93	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.52	43.08	39.59	47.70	48	49.59	50	45.52	43.08	39.59
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.87	49.47	45.67	53.92	54	55.67	56	51.87	49.47	45.67
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.69	43.25	39.73	47.85	48	49.73	50	45.69	43.25	39.73
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.79	50.40	46.52	54.81	55	56.52	57	52.79	50.40	46.52
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.46	43.03	39.57	47.66	2 46	49.57	2 48	45.46	43.03	39.57
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.84	49.45	45.66	53.90	2 52	55.66	2 54	51.84	49.45	45.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.63	43.20	39.72	47.82	2 46	49.72	2 48	45.63	43.20	39.72
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.77	50.38	46.52	54.80	2 53	56.52	2 55	52.77	50.38	46.52
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.59	17.50	9.74	20.73	5 16	20.59	5 16	20.59	17.50	9.74
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.94	22.92	15.13	26.11	5 21	25.94	5 21	25.94	22.92	15.13
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.02	16.93	9.17	20.16	5 15	20.02	5 15	20.02	16.93	9.17
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.41	22.39	14.61	25.58	5 21	25.41	5 20	25.41	22.39	14.61
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.86	-6.35	-14.23	-99.00	5 -104	-3.86	5 -9	-3.86	-6.35	-14.23
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.70	-.79	-8.67	2.13	5 -3	1.70	5 -3	1.70	-.79	-8.67
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-6.26	-8.77	-16.59	-99.00	5 -104	-6.26	5 -11	-6.26	-8.77	-16.59
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-.39	-2.90	-10.72	-99.00	5 -104	-.39	5 -5	-.39	-2.90	-10.72
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	24.62	22.14	14.11	25.01	5 20	24.62	5 20	24.62	22.14	14.11
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	25.93	23.44	15.42	26.32	5 21	25.93	5 21	25.93	23.44	15.42
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	24.58	22.10	14.07	24.97	5 20	24.58	5 20	24.58	22.10	14.07
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	25.85	23.36	15.34	26.24	5 21	25.85	5 21	25.85	23.36	15.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.79	14.24	5.56	17.49	5 12	17.79	5 13	17.79	14.24	5.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.12	16.59	7.90	19.82	5 15	20.12	5 15	20.12	16.59	7.90
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.52	13.99	5.34	17.23	5 12	17.52	5 13	17.52	13.99	5.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.74	16.22	7.56	19.45	5 14	19.74	5 15	19.74	16.22	7.56
67658	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			157	RL	totaal (0)	1	1.5	38.43	37.93	33.19	41.37	41.37	43.19	43.19	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.00	44.49	39.64	47.88		47.88	49.64		49.64	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	39.92	39.42	34.66	42.85		42.85	44.66		44.66	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.29	46.79	41.93	50.17		50.17	51.93		51.93	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.14	42.71	39.17	47.30		47	49.17		49	45.14	42.71	39.17
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.31	48.91	45.11	53.36		53	55.11		55	51.31	48.91	45.11
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.22	42.79	39.24	47.37		47	49.24		49	45.22	42.79	39.24
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.95	49.56	45.69	53.97		54	55.69		56	51.95	49.56	45.69
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.07	42.64	39.15	47.26	2	45	49.15	2	47	45.07	42.64	39.15
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.27	48.87	45.10	53.33	2	51	55.10	2	53	51.27	48.87	45.10
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.15	42.72	39.22	47.33	2	45	49.22	2	47	45.15	42.72	39.22
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.92	49.53	45.68	53.95	2	52	55.68	2	54	51.92	49.53	45.68
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.37	16.31	8.52	19.52	5	15	19.37	5	14	19.37	16.31	8.52
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.19	22.20	14.38	25.37	5	20	25.19	5	20	25.19	22.20	14.38
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	18.98	15.91	8.12	19.12	5	14	18.98	5	14	18.98	15.91	8.12
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.75	21.76	13.95	24.93	5	20	24.75	5	20	24.75	21.76	13.95
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.78	1.24	-6.61	4.19	5	-1	3.78	5	-1	3.78	1.24	-6.61
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.35	6.81	-1.08	9.75	5	5	9.35	5	4	9.35	6.81	-1.08
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.60	1.06	-6.79	4.01	5	-1	3.60	5	-1	3.60	1.06	-6.79
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.28	6.74	-1.16	9.67	5	5	9.28	5	4	9.28	6.74	-1.16
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	26.18	23.67	15.65	26.56	5	22	26.18	5	21	26.18	23.67	15.65
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	29.00	26.42	18.42	29.34	5	24	29.00	5	24	29.00	26.42	18.42
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	26.16	23.65	15.63	26.54	5	22	26.16	5	21	26.16	23.65	15.63
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	28.96	26.38	18.38	29.30	5	24	28.96	5	24	28.96	26.38	18.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.32	10.68	1.97	13.97	5	9	14.32	5	9	14.32	10.68	1.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.34	13.75	5.06	17.01	5	12	17.34	5	12	17.34	13.75	5.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.12	10.49	1.80	13.78	5	9	14.12	5	9	14.12	10.49	1.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.01	13.44	4.78	16.70	5	12	17.01	5	12	17.01	13.44	4.78
67659	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			156	RL	totaal (0)	1	1.5	36.88	36.39	31.66	39.83		39.83	41.66		41.66	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.17	41.67	36.90	45.09		45.09	46.90		46.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	38.92	38.42	33.66	41.85		41.85	43.66		43.66	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	44.97	44.47	39.67	47.88		47.88	49.67		49.67	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	43.33	40.92	37.12	45.37		45	47.12		47	43.33	40.92	37.12
								VL	totaal (0)	1	4.5	48.67	46.28	42.39	50.68		51	52.39		52	48.67	46.28	42.39
								VL	totaal (0)	2	1.5	43.40	40.99	37.19	45.44		45	47.19		47	43.40	40.99	37.19
								VL	totaal (0)	2	4.5	49.91	47.53	43.51	51.86		52	53.51		54	49.91	47.53	43.51
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	43.07	40.66	37.03	45.20	2	43	47.03	2	45	43.07	40.66	37.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	48.55	46.16	42.34	50.60	2	49	52.34	2	50	48.55	46.16	42.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	43.15	40.74	37.09	45.27	2	43	47.09	2	45	43.15	40.74	37.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	49.82	47.45	43.48	51.81	2	50	53.48	2	51	49.82	47.45	43.48
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	16.94	13.91	6.07	17.09	5	12	16.94	5	12	16.94	13.91	6.07
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	21.69	18.72	10.86	21.87	5	17	21.69	5	17	21.69	18.72	10.86
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	16.18	13.14	5.32	16.33	5	11	16.18	5	11	16.18	13.14	5.32
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	20.95	17.97	10.12	21.12	5	16	20.95	5	16	20.95	17.97	10.12
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	17.34	14.83	7.00	17.77	5	13	17.34	5	12	17.34	14.83	7.00
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	18.95	16.45	8.61	19.38	5	14	18.95	5	14	18.95	16.45	8.61
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	17.34	14.83	7.00	17.77	5	13	17.34	5	12	17.34	14.83	7.00
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	18.95	16.45	8.60	19.38	5	14	18.95	5	14	18.95	16.45	8.60
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	30.64	28.17	20.15	31.04	5	26	30.64	5	26	30.64	28.17	20.15
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	32.56	30.10	22.07	32.96	5	28	32.56	5	28	32.56	30.10	22.07
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	30.63	28.17	20.14	31.03	5	26	30.63	5	26	30.63	28.17	20.14
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	32.55	30.08	22.06	32.95	5	28	32.55	5	28	32.55	30.08	22.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	10.29	6.59	-2.25	9.88	5	5	10.29	5	5	10.29	6.59	-2.25

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	12.78	9.16	.36	12.42	5	7	12.78	5	8	12.78	9.16	.36
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	8.97	5.26	-3.54	8.57	5	4	8.97	5	4	8.97	5.26	-3.54
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	10.86	7.20	-1.55	10.49	5	5	10.86	5	6	10.86	7.20	-1.55
67660	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			156	RL	totaal (0)	1	1.5	38.31	37.82	33.08	41.26		41.26	43.08		43.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.22	43.71	38.89	47.11		47.11	48.89		48.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.51	40.01	35.25	43.44		43.44	45.25		45.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.92	46.41	41.57	49.80		49.80	51.57		51.57	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.00	43.57	39.84	48.06		48	49.84		50	46.00	43.57	39.84
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.27	48.89	44.93	53.25		53	54.93		55	51.27	48.89	44.93
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.27	43.84	40.08	48.32		48	50.08		50	46.27	43.84	40.08
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.40	50.02	46.02	54.36		54	56.02		56	52.40	50.02	46.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.66	43.23	39.71	47.83	2	46	49.71	2	48	45.66	43.23	39.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.12	48.74	44.87	53.15	2	51	54.87	2	53	51.12	48.74	44.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.95	43.53	39.97	48.11	2	46	49.97	2	48	45.95	43.53	39.97
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.29	49.91	45.98	54.29	2	52	55.98	2	54	52.29	49.91	45.98
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.92	16.85	9.07	20.07	5	15	19.92	5	15	19.92	16.85	9.07
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.19	22.18	14.39	25.36	5	20	25.19	5	20	25.19	22.18	14.39
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.45	16.38	8.60	19.60	5	15	19.45	5	14	19.45	16.38	8.60
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.78	21.78	13.99	24.96	5	20	24.78	5	20	24.78	21.78	13.99
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	12.97	10.40	2.76	13.42	5	8	12.97	5	8	12.97	10.40	2.76
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	14.33	11.75	4.06	14.76	5	10	14.33	5	9	14.33	11.75	4.06
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	12.97	10.40	2.76	13.42	5	8	12.97	5	8	12.97	10.40	2.76
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	14.33	11.75	4.06	14.76	5	10	14.33	5	9	14.33	11.75	4.06
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	34.59	32.13	24.09	34.99	5	30	34.59	5	30	34.59	32.13	24.09
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	36.17	33.69	25.66	36.56	5	32	36.17	5	31	36.17	33.69	25.66
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	34.59	32.12	24.09	34.99	5	30	34.59	5	30	34.59	32.12	24.09
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	36.16	33.69	25.65	36.55	5	32	36.16	5	31	36.16	33.69	25.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.79	11.14	2.40	14.43	5	9	14.79	5	10	14.79	11.14	2.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.33	13.75	5.07	17.01	5	12	17.33	5	12	17.33	13.75	5.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.40	10.75	2.04	14.04	5	9	14.40	5	9	14.40	10.75	2.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.82	13.25	4.60	16.51	5	12	16.82	5	12	16.82	13.25	4.60
67661	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			158	RL	totaal (0)	1	1.5	36.78	36.28	31.48	39.69		39.69	41.48		41.48	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.60	42.10	37.25	45.48		45.48	47.25		47.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	37.84	37.34	32.53	40.74		40.74	42.53		42.53	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	43.63	43.13	38.28	46.51		46.51	48.28		48.28	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.07	41.66	36.73	45.59		46	46.73		47	44.07	41.66	36.73
								VL	totaal (0)	1	4.5	47.60	45.20	40.66	49.30		49	50.66		51	47.60	45.20	40.66
								VL	totaal (0)	2	1.5	44.23	41.81	36.93	45.76		46	46.93		47	44.23	41.81	36.93
								VL	totaal (0)	2	4.5	48.18	45.79	41.28	49.90		50	51.28		51	48.18	45.79	41.28
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	42.08	39.70	35.87	44.13	2	42	45.87	2	44	42.08	39.70	35.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	46.48	44.10	40.20	48.49	2	46	50.20	2	48	46.48	44.10	40.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	42.32	39.93	36.11	44.37	2	42	46.11	2	44	42.32	39.93	36.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	47.22	44.84	40.89	49.21	2	47	50.89	2	49	47.22	44.84	40.89
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	14.59	11.60	3.76	14.76	5	10	14.59	5	10	14.59	11.60	3.76
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	18.39	15.47	7.56	18.58	5	14	18.39	5	13	18.39	15.47	7.56
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	14.41	11.42	3.59	14.58	5	10	14.41	5	9	14.41	11.42	3.59
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	18.11	15.19	7.28	18.30	5	13	18.11	5	13	18.11	15.19	7.28
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	30.01	27.52	19.61	30.43	5	25	30.01	5	25	30.01	27.52	19.61
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	31.62	29.14	21.23	32.04	5	27	31.62	5	27	31.62	29.14	21.23
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	30.01	27.52	19.61	30.43	5	25	30.01	5	25	30.01	27.52	19.61
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	31.62	29.14	21.23	32.04	5	27	31.62	5	27	31.62	29.14	21.23
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	39.23	36.77	28.76	39.64	5	35	39.23	5	34	39.23	36.77	28.76

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	40.62	38.16	30.16	41.03	5	36	40.62	5	36	40.62	38.16	30.16
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	39.22	36.76	28.76	39.63	5	35	39.22	5	34	39.22	36.76	28.76
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	40.62	38.16	30.15	41.03	5	36	40.62	5	36	40.62	38.16	30.15
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	4.98	1.34	-7.51	4.60	5		4.98	5		4.98	1.34	-7.51
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	7.13	3.58	-5.25	6.79	5	2	7.13	5	2	7.13	3.58	-5.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	4.98	1.34	-7.51	4.60	5		4.98	5		4.98	1.34	-7.51
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	7.13	3.58	-5.25	6.79	5	2	7.13	5	2	7.13	3.58	-5.25
67662	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			158	RL	totaal (0)	1	1.5	38.50	38.00	33.28	41.45		41.45	43.28		43.28	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.33	44.82	39.96	48.20		48.20	49.96		49.96	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.12	39.62	34.87	43.05		43.05	44.87		44.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.19	46.69	41.84	50.07		50.07	51.84		51.84	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.52	43.10	39.44	47.63		48	49.44		49	45.52	43.10	39.44
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.60	49.22	45.32	53.61		54	55.32		55	51.60	49.22	45.32
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.71	43.29	39.63	47.82		48	49.63		50	45.71	43.29	39.63
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.29	49.90	46.00	54.30		54	56.00		56	52.29	49.90	46.00
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.36	42.95	39.38	47.52	2	46	49.38	2	47	45.36	42.95	39.38
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.55	49.17	45.30	53.58	2	52	55.30	2	53	51.55	49.17	45.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.57	43.15	39.58	47.72	2	46	49.58	2	48	45.57	43.15	39.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.24	49.85	45.98	54.26	2	52	55.98	2	54	52.24	49.85	45.98
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.63	16.55	8.78	19.77	5	15	19.63	5	15	19.63	16.55	8.78
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.12	22.11	14.32	25.29	5	20	25.12	5	20	25.12	22.11	14.32
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.26	16.17	8.40	19.40	5	14	19.26	5	14	19.26	16.17	8.40
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.79	21.78	13.99	24.96	5	20	24.79	5	20	24.79	21.78	13.99
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	12.11	9.54	1.85	12.55	5	8	12.11	5	7	12.11	9.54	1.85
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	14.88	12.28	4.50	15.27	5	10	14.88	5	10	14.88	12.28	4.50
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	12.11	9.54	1.85	12.55	5	8	12.11	5	7	12.11	9.54	1.85
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	14.88	12.27	4.50	15.27	5	10	14.88	5	10	14.88	12.27	4.50
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	30.41	27.95	19.93	30.81	5	26	30.41	5	25	30.41	27.95	19.93
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	31.42	28.95	20.93	31.82	5	27	31.42	5	26	31.42	28.95	20.93
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	30.40	27.94	19.92	30.80	5	26	30.40	5	25	30.40	27.94	19.92
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	31.41	28.94	20.92	31.81	5	27	31.41	5	26	31.41	28.94	20.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.09	10.41	1.62	13.70	5	9	14.09	5	9	14.09	10.41	1.62
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.59	12.98	4.25	16.25	5	11	16.59	5	12	16.59	12.98	4.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.73	10.06	1.29	13.35	5	8	13.73	5	9	13.73	10.06	1.29
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.06	12.46	3.75	15.73	5	11	16.06	5	11	16.06	12.46	3.75
67663	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			160	RL	totaal (0)	1	1.5	43.58	43.06	38.06	46.37		46.37	48.06		48.06	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.02	44.51	39.61	47.87		47.87	49.61		49.61	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.67	43.15	38.15	46.46		46.46	48.15		48.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	45.26	44.75	39.86	48.12		48.12	49.86		49.86	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.00	44.61	40.20	48.76		49	50.20		50	47.00	44.61	40.20
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.17	46.78	42.53	51.01		51	52.53		53	49.17	46.78	42.53
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.09	44.70	40.31	48.86		49	50.31		50	47.09	44.70	40.31
								VL	totaal (0)	2	4.5	49.25	46.86	42.63	51.10		51	52.63		53	49.25	46.86	42.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.34	43.97	39.93	48.29	2	46	49.93	2	48	46.34	43.97	39.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	48.58	46.20	42.30	50.59	2	49	52.30	2	50	48.58	46.20	42.30
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.44	44.07	40.04	48.40	2	46	50.04	2	48	46.44	44.07	40.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	48.67	46.29	42.40	50.69	2	49	52.40	2	50	48.67	46.29	42.40
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	18.82	15.98	8.04	19.04	5	14	18.82	5	14	18.82	15.98	8.04
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	20.38	17.52	9.59	20.59	5	16	20.38	5	15	20.38	17.52	9.59
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	18.80	15.96	8.02	19.02	5	14	18.80	5	14	18.80	15.96	8.02
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	20.31	17.45	9.51	20.52	5	16	20.31	5	15	20.31	17.45	9.51
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	28.15	25.68	17.71	28.56	5	24	28.15	5	23	28.15	25.68	17.71

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	29.86	27.39	19.43	30.28	5	25	29.86	5	25	29.86	27.39	19.43
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	28.15	25.68	17.71	28.56	5	24	28.15	5	23	28.15	25.68	17.71
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	29.86	27.39	19.42	30.27	5	25	29.86	5	25	29.86	27.39	19.42
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	37.99	35.53	27.54	38.40	5	33	37.99	5	33	37.99	35.53	27.54
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	39.75	37.29	29.30	40.16	5	35	39.75	5	35	39.75	37.29	29.30
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	37.99	35.53	27.54	38.40	5	33	37.99	5	33	37.99	35.53	27.54
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	39.75	37.29	29.30	40.16	5	35	39.75	5	35	39.75	37.29	29.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	1.35	-2.18	-10.76	1.08	5	-4	1.35	5	-4	1.35	-2.18	-10.76
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	-.53	-4.49	-13.81	-99.00	5	-104	-.53	5	-6	-.53	-4.49	-13.81
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	1.35	-2.18	-10.76	1.08	5	-4	1.35	5	-4	1.35	-2.18	-10.76
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	-.53	-4.49	-13.81	-99.00	5	-104	-.53	5	-6	-.53	-4.49	-13.81
67664	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			160	RL	totaal (0)	1	1.5	41.61	41.10	36.22	44.47		44.47	46.22		46.22	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.19	44.68	39.84	48.07		48.07	49.84		49.84	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.37	41.86	36.98	45.23		45.23	46.98		46.98	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.91	46.41	41.58	49.80		49.80	51.58		51.58	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.99	44.59	40.82	49.05		49	50.82		51	46.99	44.59	40.82
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.67	49.27	45.48	53.72		54	55.48		55	51.67	49.27	45.48
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.10	44.70	40.93	49.16		49	50.93		51	47.10	44.70	40.93
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.13	49.74	45.89	54.16		54	55.89		56	52.13	49.74	45.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.89	44.48	40.78	48.98	2	47	50.78	2	49	46.89	44.48	40.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.61	49.21	45.46	53.68	2	52	55.46	2	53	51.61	49.21	45.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.00	44.60	40.89	49.09	2	47	50.89	2	49	47.00	44.60	40.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.08	49.68	45.87	54.12	2	52	55.87	2	54	52.08	49.68	45.87
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.00	18.00	10.16	21.17	5	16	21.00	5	16	21.00	18.00	10.16
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.06	22.09	14.26	25.24	5	20	25.06	5	20	25.06	22.09	14.26
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.69	17.69	9.86	20.86	5	16	20.69	5	16	20.69	17.69	9.86
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.63	21.64	13.82	24.81	5	20	24.63	5	20	24.63	21.64	13.82
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	20.53	18.07	10.08	20.94	5	16	20.53	5	16	20.53	18.07	10.08
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	23.36	20.89	12.91	23.77	5	19	23.36	5	18	23.36	20.89	12.91
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	20.53	18.06	10.08	20.94	5	16	20.53	5	16	20.53	18.06	10.08
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	23.35	20.89	12.90	23.76	5	19	23.35	5	18	23.35	20.89	12.90
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	29.76	27.29	19.29	30.16	5	25	29.76	5	25	29.76	27.29	19.29
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	31.77	29.26	21.28	32.16	5	27	31.77	5	27	31.77	29.26	21.28
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	29.75	27.28	19.29	30.16	5	25	29.75	5	25	29.75	27.28	19.29
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	31.76	29.25	21.27	32.15	5	27	31.76	5	27	31.76	29.25	21.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	13.00	9.35	.65	12.64	5	8	13.00	5	8	13.00	9.35	.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.34	12.81	4.16	16.05	5	11	16.34	5	11	16.34	12.81	4.16
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	12.60	8.97	.31	12.26	5	7	12.60	5	8	12.60	8.97	.31
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.89	12.37	3.76	15.61	5	11	15.89	5	11	15.89	12.37	3.76
67665	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			166	RL	totaal (0)	1	1.5	43.35	42.83	37.84	46.15		46.15	47.84		47.84	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.58	45.07	40.19	48.44		48.44	50.19		50.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.85	43.33	38.36	46.66		46.66	48.36		48.36	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.84	46.33	41.45	49.70		49.70	51.45		51.45	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.40	45.00	41.17	49.43		49	51.17		51	47.40	45.00	41.17
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.23	48.84	44.99	53.26		53	54.99		55	51.23	48.84	44.99
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.58	45.18	41.36	49.62		50	51.36		51	47.58	45.18	41.36
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.76	49.36	45.53	53.79		54	55.53		56	51.76	49.36	45.53
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.38	44.98	41.16	49.42	2	47	51.16	2	49	47.38	44.98	41.16
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.22	48.83	44.98	53.25	2	51	54.98	2	53	51.22	48.83	44.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.56	45.16	41.35	49.60	2	48	51.35	2	49	47.56	45.16	41.35
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.75	49.35	45.52	53.78	2	52	55.52	2	54	51.75	49.35	45.52
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.22	18.32	10.40	21.42	5	16	21.22	5	16	21.22	18.32	10.40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	24.43	21.51	13.61	24.62	5	20	24.43	5	19	24.43	21.51	13.61
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.99	18.10	10.18	21.19	5	16	20.99	5	16	20.99	18.10	10.18
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.03	21.13	13.22	24.23	5	19	24.03	5	19	24.03	21.13	13.22
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	14.77	12.30	4.33	15.18	5	10	14.77	5	10	14.77	12.30	4.33
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	15.77	13.28	5.33	16.18	5	11	15.77	5	11	15.77	13.28	5.33
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	14.77	12.30	4.33	15.18	5	10	14.77	5	10	14.77	12.30	4.33
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	15.77	13.28	5.33	16.18	5	11	15.77	5	11	15.77	13.28	5.33
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	20.43	17.95	9.95	20.83	5	16	20.43	5	15	20.43	17.95	9.95
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.88	19.38	11.39	22.27	5	17	21.88	5	17	21.88	19.38	11.39
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	20.36	17.89	9.89	20.76	5	16	20.36	5	15	20.36	17.89	9.89
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.70	19.22	11.22	22.10	5	17	21.70	5	17	21.70	19.22	11.22
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	11.54	7.78	-1.25	11.07	5	6	11.54	5	7	11.54	7.78	-1.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	14.67	10.99	2.04	14.25	5	9	14.67	5	10	14.67	10.99	2.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	10.74	6.97	-2.05	10.27	5	5	10.74	5	6	10.74	6.97	-2.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	13.98	10.29	1.35	13.56	5	9	13.98	5	9	13.98	10.29	1.35
67666	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			166	RL	totaal (0)	1	1.5	43.45	42.92	37.91	46.23		46.23	47.92		47.92	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.40	43.88	38.95	47.23		47.23	48.95		48.95	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.66	43.14	38.13	46.45		46.45	48.14		48.14	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	44.59	44.07	39.15	47.42		47.42	49.15		49.15	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.78	44.39	40.31	48.70		49	50.31		50	46.78	44.39	40.31
								VL	totaal (0)	1	4.5	48.20	45.80	41.89	50.19		50	51.89		52	48.20	45.80	41.89
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.95	44.57	40.47	48.87		49	50.47		50	46.95	44.57	40.47
								VL	totaal (0)	2	4.5	48.33	45.93	42.02	50.32		50	52.02		52	48.33	45.93	42.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.60	44.22	40.24	48.57	2	47	50.24	2	48	46.60	44.22	40.24
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	48.06	45.66	41.84	50.10	2	48	51.84	2	50	48.06	45.66	41.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.78	44.40	40.41	48.75	2	47	50.41	2	48	46.78	44.40	40.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	48.19	45.79	41.97	50.23	2	48	51.97	2	50	48.19	45.79	41.97
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.62	16.79	8.84	19.85	5	15	19.62	5	15	19.62	16.79	8.84
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	20.61	17.77	9.82	20.83	5	16	20.61	5	16	20.61	17.77	9.82
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.62	16.79	8.84	19.85	5	15	19.62	5	15	19.62	16.79	8.84
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	20.61	17.77	9.82	20.83	5	16	20.61	5	16	20.61	17.77	9.82
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	20.91	18.42	10.55	21.34	5	16	20.91	5	16	20.91	18.42	10.55
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	21.39	18.90	11.03	21.82	5	17	21.39	5	16	21.39	18.90	11.03
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	20.91	18.42	10.55	21.34	5	16	20.91	5	16	20.91	18.42	10.55
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	21.39	18.90	11.03	21.82	5	17	21.39	5	16	21.39	18.90	11.03
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	32.22	29.76	21.76	32.63	5	28	32.22	5	27	32.22	29.76	21.76
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	32.72	30.26	22.27	33.13	5	28	32.72	5	28	32.72	30.26	22.27
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	32.22	29.76	21.76	32.63	5	28	32.22	5	27	32.22	29.76	21.76
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	32.72	30.26	22.27	33.13	5	28	32.72	5	28	32.72	30.26	22.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
67667	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			165	RL	totaal (0)	1	1.5	36.12	35.62	30.84	39.04		39.04	40.84		40.84	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	41.50	40.99	36.18	44.40		44.40	46.18		46.18	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	38.20	37.70	32.87	41.09		41.09	42.87		42.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	44.20	43.69	38.83	47.07		47.07	48.83		48.83	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	42.54	40.14	36.28	44.56		45	46.28		46	42.54	40.14	36.28
								VL	totaal (0)	1	4.5	47.18	44.79	40.88	49.18		49	50.88		51	47.18	44.79	40.88
								VL	totaal (0)	2	1.5	42.84	40.44	36.61	44.87		45	46.61		47	42.84	40.44	36.61
								VL	totaal (0)	2	4.5	48.08	45.69	41.77	50.08		50	51.77		52	48.08	45.69	41.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	42.39	39.99	36.23	44.46	2	42	46.23	2	44	42.39	39.99	36.23

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	47.11	44.73	40.85	49.13	2	47	50.85	2	49	47.11	44.73	40.85
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	42.70	40.30	36.56	44.78	2	43	46.56	2	45	42.70	40.30	36.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	48.03	45.64	41.75	50.04	2	48	51.75	2	50	48.03	45.64	41.75
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	16.69	13.75	5.87	16.88	5	12	16.69	5	12	16.69	13.75	5.87
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	20.58	17.67	9.78	20.78	5	16	20.58	5	16	20.58	17.67	9.78
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	16.60	13.66	5.79	16.79	5	12	16.60	5	12	16.60	13.66	5.79
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	20.43	17.52	9.63	20.63	5	16	20.43	5	15	20.43	17.52	9.63
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	11.78	9.32	1.34	12.20	5	7	11.78	5	7	11.78	9.32	1.34
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	13.01	10.54	2.58	13.43	5	8	13.01	5	8	13.01	10.54	2.58
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	11.78	9.32	1.34	12.20	5	7	11.78	5	7	11.78	9.32	1.34
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	13.01	10.54	2.58	13.43	5	8	13.01	5	8	13.01	10.54	2.58
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	27.46	24.99	17.00	27.87	5	23	27.46	5	22	27.46	24.99	17.00
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	28.19	25.71	17.72	28.59	5	24	28.19	5	23	28.19	25.71	17.72
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	27.46	24.99	17.00	27.87	5	23	27.46	5	22	27.46	24.99	17.00
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	28.18	25.70	17.71	28.58	5	24	28.18	5	23	28.18	25.70	17.71
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	5.45	1.83	-6.97	5.09	5		5.45	5		5.45	1.83	-6.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	7.68	4.12	-4.62	7.36	5	2	7.68	5	3	7.68	4.12	-4.62
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	5.45	1.83	-6.97	5.09	5		5.45	5		5.45	1.83	-6.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	7.68	4.12	-4.62	7.36	5	2	7.68	5	3	7.68	4.12	-4.62
67668	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			166a	RL	totaal (0)	1	1.5	45.02	44.49	39.45	47.79		47.79	49.49		49.49	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.78	45.26	40.31	48.60		48.60	50.31		50.31	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.15	44.62	39.59	47.92		47.92	49.62		49.62	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	45.98	45.47	40.52	48.81		48.81	50.52		50.52	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.03	44.65	40.60	48.97		49	50.60		51	47.03	44.65	40.60
								VL	totaal (0)	1	4.5	48.46	46.06	42.16	50.46		50	52.16		52	48.46	46.06	42.16
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.18	44.79	40.75	49.12		49	50.75		51	47.18	44.79	40.75
								VL	totaal (0)	2	4.5	48.66	46.26	42.37	50.66		51	52.37		52	48.66	46.26	42.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.91	44.53	40.55	48.88	2	47	50.55	2	49	46.91	44.53	40.55
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	48.36	45.97	42.12	50.39	2	48	52.12	2	50	48.36	45.97	42.12
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.06	44.68	40.71	49.04	2	47	50.71	2	49	47.06	44.68	40.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	48.57	46.17	42.33	50.60	2	49	52.33	2	50	48.57	46.17	42.33
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.69	17.86	9.92	20.92	5	16	20.69	5	16	20.69	17.86	9.92
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	21.58	18.74	10.79	21.80	5	17	21.58	5	17	21.58	18.74	10.79
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.69	17.86	9.92	20.92	5	16	20.69	5	16	20.69	17.86	9.92
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	21.58	18.74	10.79	21.80	5	17	21.58	5	17	21.58	18.74	10.79
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	19.65	17.12	9.28	20.07	5	15	19.65	5	15	19.65	17.12	9.28
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	20.21	17.67	9.83	20.62	5	16	20.21	5	15	20.21	17.67	9.83
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	19.65	17.12	9.28	20.07	5	15	19.65	5	15	19.65	17.12	9.28
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	20.21	17.67	9.83	20.62	5	16	20.21	5	15	20.21	17.67	9.83
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	30.66	28.20	20.21	31.07	5	26	30.66	5	26	30.66	28.20	20.21
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	30.95	28.49	20.50	31.36	5	26	30.95	5	26	30.95	28.49	20.50
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	30.66	28.20	20.21	31.07	5	26	30.66	5	26	30.66	28.20	20.21
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	30.95	28.49	20.50	31.36	5	26	30.95	5	26	30.95	28.49	20.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	-8.59	-12.63	-22.30	-99.00	5	-104	-8.59	5	-14	-8.59	-12.63	-22.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	-5.26	-9.22	-18.77	-99.00	5	-104	-5.26	5	-10	-5.26	-9.22	-18.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	-8.59	-12.63	-22.30	-99.00	5	-104	-8.59	5	-14	-8.59	-12.63	-22.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	-5.26	-9.22	-18.77	-99.00	5	-104	-5.26	5	-10	-5.26	-9.22	-18.77
67669	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			185	RL	totaal (0)	1	1.5	47.17	46.64	41.60	49.94		49.94	51.64		51.64	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.51	47.98	42.99	51.30		51.30	52.99		52.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.76	47.23	42.19	50.53		50.53	52.23		52.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.15	48.62	43.63	51.94		51.94	53.63		53.63	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.11	46.72	42.76	51.09		51	52.76		53	49.11	46.72	42.76

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.85	48.45	44.57	52.86	53	54.57	55	50.85	48.45	44.57
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.42	47.04	43.06	51.39	51	53.06	53	49.42	47.04	43.06
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.17	48.77	44.88	53.17	53	54.88	55	51.17	48.77	44.88
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.08	46.69	42.74	51.06	2 49	52.74	2 51	49.08	46.69	42.74
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.82	48.43	44.56	52.84	2 51	54.56	2 53	50.82	48.43	44.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.39	47.01	43.04	51.37	2 49	53.04	2 51	49.39	47.01	43.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.14	48.75	44.87	53.16	2 51	54.87	2 53	51.14	48.75	44.87
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.98	21.15	13.20	24.21	5 19	23.98	5 19	23.98	21.15	13.20
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.29	22.44	14.50	25.51	5 21	25.29	5 20	25.29	22.44	14.50
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.98	21.15	13.20	24.21	5 19	23.98	5 19	23.98	21.15	13.20
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.29	22.44	14.50	25.51	5 21	25.29	5 20	25.29	22.44	14.50
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	13.78	11.30	3.34	14.19	5 9	13.78	5 9	13.78	11.30	3.34
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	14.86	12.38	4.43	15.27	5 10	14.86	5 10	14.86	12.38	4.43
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	13.78	11.30	3.34	14.19	5 9	13.78	5 9	13.78	11.30	3.34
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	14.86	12.38	4.43	15.27	5 10	14.86	5 10	14.86	12.38	4.43
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	25.65	23.19	15.20	26.06	5 21	25.65	5 21	25.65	23.19	15.20
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	26.37	23.91	15.92	26.78	5 22	26.37	5 21	26.37	23.91	15.92
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	25.65	23.19	15.20	26.06	5 21	25.65	5 21	25.65	23.19	15.20
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	26.37	23.91	15.92	26.78	5 22	26.37	5 21	26.37	23.91	15.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	-1.03	-4.91	-14.33	-99.00	5 -104	-1.03	5 -6	-1.03	-4.91	-14.33
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	1.02	-2.83	-12.22	.44	5 -5	1.02	5 -4	1.02	-2.83	-12.22
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	-1.03	-4.91	-14.33	-99.00	5 -104	-1.03	5 -6	-1.03	-4.91	-14.33
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	1.02	-2.83	-12.22	.44	5 -5	1.02	5 -4	1.02	-2.83	-12.22
67670	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			182	RL	totaal (0)	1	1.5	42.16	41.65	36.73	45.00	45.00	46.73	46.73	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.56	45.05	40.20	48.44	48.44	50.20	50.20	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.24	45.72	40.73	49.04	49.04	50.73	50.73	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.78	49.27	44.34	52.62	52.62	54.34	54.34	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.38	43.96	40.26	48.47	48	50.26	50	46.38	43.96	40.26
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.65	49.25	45.42	53.68	54	55.42	55	51.65	49.25	45.42
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.41	45.00	41.21	49.46	49	51.21	51	47.41	45.00	41.21
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.78	50.39	46.48	54.78	55	56.48	56	52.78	50.39	46.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.34	43.93	40.25	48.44	2 46	50.25	2 48	46.34	43.93	40.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.63	49.23	45.41	53.67	2 52	55.41	2 53	51.63	49.23	45.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.39	44.98	41.20	49.44	2 47	51.20	2 49	47.39	44.98	41.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.77	50.38	46.47	54.77	2 53	56.47	2 54	52.77	50.38	46.47
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.79	21.87	13.96	24.98	5 20	24.79	5 20	24.79	21.87	13.96
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.83	24.91	17.02	28.02	5 23	27.83	5 23	27.83	24.91	17.02
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.09	21.18	13.26	24.28	5 19	24.09	5 19	24.09	21.18	13.26
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.80	23.88	15.99	26.99	5 22	26.80	5 22	26.80	23.88	15.99
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.24	-2.56	-10.50	.48	5 -5	.24	5 -5	.24	-2.56	-10.50
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.41	3.65	-4.30	6.67	5 2	6.41	5 1	6.41	3.65	-4.30
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.57	-3.44	-11.38	-99.00	5 -104	-.57	5 -6	-.57	-3.44	-11.38
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	5.67	2.85	-5.09	5.90	5 1	5.67	5 1	5.67	2.85	-5.09
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.91	11.32	3.35	14.26	5 9	13.91	5 9	13.91	11.32	3.35
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.76	16.18	8.21	19.11	5 14	18.76	5 14	18.76	16.18	8.21
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.02	10.43	2.45	13.36	5 8	13.02	5 8	13.02	10.43	2.45
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.93	15.36	7.38	18.29	5 13	17.93	5 13	17.93	15.36	7.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	13.46	9.69	.65	12.98	5 8	13.46	5 8	13.46	9.69	.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.57	12.87	3.91	16.14	5 11	16.57	5 12	16.57	12.87	3.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	12.85	9.09	.07	12.38	5 7	12.85	5 8	12.85	9.09	.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	15.88	12.19	3.24	15.46	5 10	15.88	5 11	15.88	12.19	3.24
67672	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			177	RL	totaal (0)	1	1.5	39.62	39.13	34.38	42.56	42.56	44.38	44.38	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.02	43.52	38.79	46.96	46.96	48.79	48.79	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.66	46.14	41.14	49.45	49.45	51.14	51.14	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.93	49.42	44.50	52.77	52.77	54.50	54.50	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.79	44.35	40.86	48.97	49	50.86	51	46.79	44.35	40.86
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.35	48.94	45.22	53.43	53	55.22	55	51.35	48.94	45.22
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.22	45.80	42.14	50.33	50	52.14	52	48.22	45.80	42.14
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.59	50.19	46.33	54.61	55	56.33	56	52.59	50.19	46.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.76	44.32	40.85	48.95	2 47	50.85	2 49	46.76	44.32	40.85
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.32	48.92	45.21	53.41	2 51	55.21	2 53	51.32	48.92	45.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.20	45.78	42.13	50.31	2 48	52.13	2 50	48.20	45.78	42.13
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.57	50.17	46.33	54.60	2 53	56.33	2 54	52.57	50.17	46.33
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.31	21.37	13.50	24.50	5 19	24.31	5 19	24.31	21.37	13.50
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.81	24.86	17.00	28.00	5 23	27.81	5 23	27.81	24.86	17.00
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.54	20.59	12.73	23.73	5 19	23.54	5 19	23.54	20.59	12.73
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.09	24.13	16.28	27.27	5 22	27.09	5 22	27.09	24.13	16.28
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.95	-1.64	-9.45	1.34	5 -4	.95	5 -4	.95	-1.64	-9.45
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.75	3.17	-4.61	6.16	5 1	5.75	5 1	5.75	3.17	-4.61
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.59	-3.23	-10.98	-99.00	5 -104	-.59	5 -6	-.59	-3.23	-10.98
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.40	1.78	-5.94	4.80	5	4.40	5 -1	4.40	1.78	-5.94
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.02	14.41	6.43	17.35	5 12	17.02	5 12	17.02	14.41	6.43
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.08	20.45	12.48	23.41	5 18	23.08	5 18	23.08	20.45	12.48
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.79	14.18	6.20	17.12	5 12	16.79	5 12	16.79	14.18	6.20
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.85	20.21	12.24	23.17	5 18	22.85	5 18	22.85	20.21	12.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.66	12.04	3.33	15.32	5 10	15.66	5 11	15.66	12.04	3.33
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.75	15.23	6.57	18.46	5 13	18.75	5 14	18.75	15.23	6.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.44	11.83	3.14	15.11	5 10	15.44	5 10	15.44	11.83	3.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.44	14.93	6.30	18.16	5 13	18.44	5 13	18.44	14.93	6.30
67674	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			172	RL	totaal (0)	1	1.5	43.98	43.47	38.46	46.78	46.78	48.47	48.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.47	44.95	40.01	48.29	48.29	50.01	50.01	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.14	43.62	38.61	46.93	46.93	48.62	48.62	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	45.60	45.08	40.14	48.42	48.42	50.14	50.14	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.18	44.80	40.79	49.14	49	50.79	51	47.18	44.80	40.79
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.06	46.66	42.80	51.08	51	52.80	53	49.06	46.66	42.80
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.29	44.91	40.91	49.25	49	50.91	51	47.29	44.91	40.91
								VL	totaal (0)	2	4.5	49.15	46.75	42.91	51.18	51	52.91	53	49.15	46.75	42.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.11	44.73	40.76	49.09	2 47	50.76	2 49	47.11	44.73	40.76
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	49.00	46.60	42.78	51.04	2 49	52.78	2 51	49.00	46.60	42.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.22	44.84	40.89	49.21	2 47	50.89	2 49	47.22	44.84	40.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	49.09	46.69	42.89	51.14	2 49	52.89	2 51	49.09	46.69	42.89
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.61	17.75	9.84	20.83	5 16	20.61	5 16	20.61	17.75	9.84
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	21.89	19.01	11.10	22.10	5 17	21.89	5 17	21.89	19.01	11.10
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.61	17.75	9.84	20.83	5 16	20.61	5 16	20.61	17.75	9.84
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	21.89	19.01	11.10	22.10	5 17	21.89	5 17	21.89	19.01	11.10
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	18.27	15.77	7.80	18.67	5 14	18.27	5 13	18.27	15.77	7.80
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	19.36	16.85	8.88	19.75	5 15	19.36	5 14	19.36	16.85	8.88
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	18.27	15.77	7.80	18.67	5 14	18.27	5 13	18.27	15.77	7.80
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	19.36	16.85	8.88	19.75	5 15	19.36	5 14	19.36	16.85	8.88
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	28.26	25.80	17.81	28.67	5 24	28.26	5 23	28.26	25.80	17.81
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	28.98	26.52	18.53	29.39	5 24	28.98	5 24	28.98	26.52	18.53
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	28.26	25.80	17.81	28.67	5 24	28.26	5 23	28.26	25.80	17.81
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	28.98	26.52	18.53	29.39	5 24	28.98	5 24	28.98	26.52	18.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	-3.90	-7.45	-16.44	-99.00	5 -104	-3.90	5 -9	-3.90	-7.45	-16.44

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	-1.20	-4.71	-13.65	-99.00	5	-104	-1.20	5	-6	-1.20	-4.71	-13.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	-3.90	-7.45	-16.44	-99.00	5	-104	-3.90	5	-9	-3.90	-7.45	-16.44
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	-1.20	-4.71	-13.65	-99.00	5	-104	-1.20	5	-6	-1.20	-4.71	-13.65
67675	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			118	RL	totaal (0)	1	1.5	38.62	38.13	33.39	41.57		41.57	43.39		43.39	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.17	43.66	38.85	47.07		47.07	48.85		48.85	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.92	40.42	35.66	43.85		43.85	45.66		45.66	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.08	46.57	41.75	49.97		49.97	51.75		51.75	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.26	42.82	39.33	47.44		47	49.33		49	45.26	42.82	39.33
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.69	49.30	45.49	53.74		54	55.49		55	51.69	49.30	45.49
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.27	42.84	39.34	47.45		47	49.34		49	45.27	42.84	39.34
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.66	50.28	46.35	54.66		55	56.35		56	52.66	50.28	46.35
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.21	42.78	39.32	47.41	2	45	49.32	2	47	45.21	42.78	39.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.67	49.27	45.48	53.72	2	52	55.48	2	53	51.67	49.27	45.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.23	42.80	39.33	47.43	2	45	49.33	2	47	45.23	42.80	39.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.64	50.26	46.34	54.64	2	53	56.34	2	54	52.64	50.26	46.34
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.96	16.92	9.10	20.11	5	15	19.96	5	15	19.96	16.92	9.10
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.42	22.44	14.62	25.60	5	21	25.42	5	20	25.42	22.44	14.62
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.40	16.35	8.54	19.55	5	15	19.40	5	14	19.40	16.35	8.54
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.99	22.02	14.19	25.17	5	20	24.99	5	20	24.99	22.02	14.19
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	7.52	4.98	-2.79	7.95	5	3	7.52	5	3	7.52	4.98	-2.79
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.36	8.83	1.00	11.78	5	7	11.36	5	6	11.36	8.83	1.00
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	7.45	4.91	-2.86	7.88	5	3	7.45	5	2	7.45	4.91	-2.86
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	11.24	8.71	.89	11.66	5	7	11.24	5	6	11.24	8.71	.89
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	22.93	20.41	12.40	23.30	5	18	22.93	5	18	22.93	20.41	12.40
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	26.26	23.69	15.70	26.61	5	22	26.26	5	21	26.26	23.69	15.70
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	22.87	20.36	12.35	23.25	5	18	22.87	5	18	22.87	20.36	12.35
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	26.20	23.63	15.63	26.55	5	22	26.20	5	21	26.20	23.63	15.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.03	11.37	2.58	14.65	5	10	15.03	5	10	15.03	11.37	2.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.56	13.97	5.23	17.22	5	12	17.56	5	13	17.56	13.97	5.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.50	10.85	2.09	14.13	5	9	14.50	5	9	14.50	10.85	2.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.81	13.21	4.49	16.47	5	11	16.81	5	12	16.81	13.21	4.49
67676	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			113	RL	totaal (0)	1	1.5	38.99	38.50	33.75	41.93		41.93	43.75		43.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.40	44.90	40.04	48.28		48.28	50.04		50.04	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.59	40.09	35.32	43.51		43.51	45.32		45.32	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.95	47.44	42.59	50.83		50.83	52.59		52.59	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.77	43.34	39.81	47.93		48	49.81		50	45.77	43.34	39.81
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.45	50.06	46.21	54.48		54	56.21		56	52.45	50.06	46.21
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.92	43.49	39.94	48.07		48	49.94		50	45.92	43.49	39.94
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.07	50.67	46.80	55.08		55	56.80		57	53.07	50.67	46.80
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.69	43.27	39.78	47.88	2	46	49.78	2	48	45.69	43.27	39.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.42	50.02	46.20	54.46	2	52	56.20	2	54	52.42	50.02	46.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.85	43.43	39.92	48.03	2	46	49.92	2	48	45.85	43.43	39.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.04	50.64	46.78	55.06	2	53	56.78	2	55	53.04	50.64	46.78
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.79	17.71	9.95	20.94	5	16	20.79	5	16	20.79	17.71	9.95
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.39	23.40	15.60	26.57	5	22	26.39	5	21	26.39	23.40	15.60
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.48	17.40	9.65	20.63	5	16	20.48	5	15	20.48	17.40	9.65
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.06	23.07	15.27	26.24	5	21	26.06	5	21	26.06	23.07	15.27
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.01	-3.65	-11.49	-99.00	5	-104	-1.01	5	-6	-1.01	-3.65	-11.49
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.11	.41	-7.41	3.44	5	-2	3.11	5	-2	3.11	.41	-7.41
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.06	-3.70	-11.54	-99.00	5	-104	-1.06	5	-6	-1.06	-3.70	-11.54
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.00	.30	-7.52	3.33	5	-2	3.00	5	-2	3.00	.30	-7.52
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	26.84	24.36	16.33	27.23	5	22	26.84	5	22	26.84	24.36	16.33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	29.44	26.93	18.91	29.82	5	25	29.44	5	24	29.44	26.93	18.91
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	26.82	24.34	16.31	27.21	5	22	26.82	5	22	26.82	24.34	16.31
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	29.40	26.90	18.88	29.78	5	25	29.40	5	24	29.40	26.90	18.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.40	13.80	5.04	17.06	5	12	17.40	5	12	17.40	13.80	5.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.07	16.53	7.82	19.76	5	15	20.07	5	15	20.07	16.53	7.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.29	13.69	4.94	16.95	5	12	17.29	5	12	17.29	13.69	4.94
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.90	16.36	7.67	19.60	5	15	19.90	5	15	19.90	16.36	7.67
67677	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			106	RL	totaal (0)	1	1.5	38.74	38.25	33.50	41.68		41.68	43.50		43.50	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.73	43.23	38.45	46.65		46.65	48.45		48.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.13	40.63	35.85	44.05		44.05	45.85		45.85	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.09	46.59	41.78	49.99		49.99	51.78		51.78	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.04	42.59	39.15	47.24		47	49.15		49	45.04	42.59	39.15
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.12	48.72	44.95	53.18		53	54.95		55	51.12	48.72	44.95
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.14	42.70	39.24	47.33		47	49.24		49	45.14	42.70	39.24
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.07	49.68	45.81	54.09		54	55.81		56	52.07	49.68	45.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.00	42.56	39.14	47.21	2	45	49.14	2	47	45.00	42.56	39.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.10	48.70	44.94	53.17	2	51	54.94	2	53	51.10	48.70	44.94
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.11	42.67	39.23	47.31	2	45	49.23	2	47	45.11	42.67	39.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.05	49.66	45.80	54.08	2	52	55.80	2	54	52.05	49.66	45.80
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.51	18.44	10.71	21.67	5	17	21.51	5	17	21.51	18.44	10.71
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.98	22.93	15.17	26.14	5	21	25.98	5	21	25.98	22.93	15.17
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.07	17.99	10.27	21.23	5	16	21.07	5	16	21.07	17.99	10.27
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.52	22.47	14.72	25.68	5	21	25.52	5	21	25.52	22.47	14.72
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.06	-2.45	-10.25	.50	5	-5	.06	5	-5	.06	-2.45	-10.25
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.24	2.73	-5.09	5.67	5	1	5.24	5		5.24	2.73	-5.09
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.19	-3.70	-11.53	-99.00	5	-104	-1.19	5	-6	-1.19	-3.70	-11.53
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.74	2.23	-5.60	5.17	5		4.74	5		4.74	2.23	-5.60
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.78	17.26	9.25	20.15	5	15	19.78	5	15	19.78	17.26	9.25
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.26	19.70	11.70	22.62	5	18	22.26	5	17	22.26	19.70	11.70
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.69	17.17	9.15	20.06	5	15	19.69	5	15	19.69	17.17	9.15
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.05	19.49	11.49	22.41	5	17	22.05	5	17	22.05	19.49	11.49
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.68	12.98	4.19	16.28	5	11	16.68	5	12	16.68	12.98	4.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.85	16.27	7.55	19.52	5	15	19.85	5	15	19.85	16.27	7.55
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.47	12.78	4.00	16.08	5	11	16.47	5	11	16.47	12.78	4.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.54	15.96	7.27	19.22	5	14	19.54	5	15	19.54	15.96	7.27
67678	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			107	RL	totaal (0)	1	1.5	38.40	37.90	33.18	41.35		41.35	43.18		43.18	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.31	41.82	37.17	45.30		45.30	47.17		47.17	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.86	40.35	35.59	43.78		43.78	45.59		45.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.96	46.46	41.67	49.87		49.87	51.67		51.67	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.53	43.09	39.64	47.73		48	49.64		50	45.53	43.09	39.64
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.22	48.82	45.08	53.30		53	55.08		55	51.22	48.82	45.08
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.60	43.16	39.70	47.79		48	49.70		50	45.60	43.16	39.70
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.35	49.96	46.09	54.37		54	56.09		56	52.35	49.96	46.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.48	43.05	39.62	47.70	2	46	49.62	2	48	45.48	43.05	39.62
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.20	48.80	45.08	53.29	2	51	55.08	2	53	51.20	48.80	45.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.55	43.12	39.68	47.76	2	46	49.68	2	48	45.55	43.12	39.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.33	49.95	46.08	54.36	2	52	56.08	2	54	52.33	49.95	46.08
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.80	17.69	9.95	20.94	5	16	20.80	5	16	20.80	17.69	9.95
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.68	22.63	14.86	25.84	5	21	25.68	5	21	25.68	22.63	14.86
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.35	17.24	9.50	20.49	5	15	20.35	5	15	20.35	17.24	9.50
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.21	22.16	14.39	25.37	5	20	25.21	5	20	25.21	22.16	14.39
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.31	-.22	-8.10	2.71	5	-2	2.31	5	-3	2.31	-.22	-8.10

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.46	4.91	-2.98	7.85	5	3	7.46	5	2	7.46	4.91	-2.98
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.30	-.24	-8.12	2.70	5	-2	2.30	5	-3	2.30	-.24	-8.12
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.43	4.89	-3.00	7.83	5	3	7.43	5	2	7.43	4.89	-3.00
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	22.27	19.76	11.74	22.65	5	18	22.27	5	17	22.27	19.76	11.74
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.38	21.85	13.83	24.75	5	20	24.38	5	19	24.38	21.85	13.83
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	22.21	19.71	11.68	22.59	5	18	22.21	5	17	22.21	19.71	11.68
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	24.29	21.76	13.74	24.66	5	20	24.29	5	19	24.29	21.76	13.74
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	19.36	15.91	7.34	19.13	5	14	19.36	5	14	19.36	15.91	7.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	21.68	18.23	9.63	21.44	5	16	21.68	5	17	21.68	18.23	9.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	19.18	15.74	7.19	18.95	5	14	19.18	5	14	19.18	15.74	7.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	21.42	17.98	9.41	21.19	5	16	21.42	5	16	21.42	17.98	9.41
67679	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			125	RL	totaal (0)	1	1.5	38.80	38.31	33.60	41.76		41.76	43.60		43.60	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.93	42.44	37.75	45.90		45.90	47.75		47.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.04	42.53	37.68	45.92		45.92	47.68		47.68	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.93	47.42	42.60	50.82		50.82	52.60		52.60	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.94	42.51	38.97	47.10		47	48.97		49	44.94	42.51	38.97
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.71	48.32	44.47	52.74		53	54.47		54	50.71	48.32	44.47
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.48	43.05	39.44	47.60		48	49.44		49	45.48	43.05	39.44
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.73	50.35	46.37	54.70		55	56.37		56	52.73	50.35	46.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.90	42.47	38.96	47.08	2	45	48.96	2	47	44.90	42.47	38.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.68	48.30	44.46	52.72	2	51	54.46	2	52	50.68	48.30	44.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.44	43.02	39.43	47.58	2	46	49.43	2	47	45.44	43.02	39.43
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.71	50.33	46.36	54.69	2	53	56.36	2	54	52.71	50.33	46.36
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.25	18.23	10.42	21.41	5	16	21.25	5	16	21.25	18.23	10.42
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.34	22.33	14.52	25.51	5	21	25.34	5	20	25.34	22.33	14.52
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.28	17.24	9.43	20.43	5	15	20.28	5	15	20.28	17.24	9.43
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.49	21.48	13.67	24.66	5	20	24.49	5	19	24.49	21.48	13.67
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	5.63	3.14	-4.73	6.06	5	1	5.63	5	1	5.63	3.14	-4.73
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.47	7.99	.08	10.89	5	6	10.47	5	5	10.47	7.99	.08
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	5.63	3.13	-4.74	6.05	5	1	5.63	5	1	5.63	3.13	-4.74
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.46	7.97	.07	10.88	5	6	10.46	5	5	10.46	7.97	.07
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	20.78	18.23	10.23	21.14	5	16	20.78	5	16	20.78	18.23	10.23
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.54	21.97	13.98	24.89	5	20	24.54	5	20	24.54	21.97	13.98
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	20.66	18.12	10.11	21.02	5	16	20.66	5	16	20.66	18.12	10.11
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	24.43	21.86	13.87	24.78	5	20	24.43	5	19	24.43	21.86	13.87
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.79	14.02	4.95	17.31	5	12	17.79	5	13	17.79	14.02	4.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.93	16.22	7.21	19.48	5	14	19.93	5	15	19.93	16.22	7.21
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.28	13.52	4.46	16.80	5	12	17.28	5	12	17.28	13.52	4.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.28	15.58	6.59	18.84	5	14	19.28	5	14	19.28	15.58	6.59
67680	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			125	RL	totaal (0)	1	1.5	38.83	38.33	33.60	41.77		41.77	43.60		43.60	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.38	41.89	37.19	45.35		45.35	47.19		47.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.84	43.33	38.41	46.68		46.68	48.41		48.41	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.88	47.37	42.53	50.76		50.76	52.53		52.53	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.91	44.49	40.83	49.02		49	50.83		51	46.91	44.49	40.83
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.08	49.68	45.88	54.13		54	55.88		56	52.08	49.68	45.88
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.49	45.08	41.37	49.58		50	51.37		51	47.49	45.08	41.37
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.13	50.74	46.83	55.13		55	56.83		57	53.13	50.74	46.83
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.85	44.44	40.81	48.98	2	47	50.81	2	49	46.85	44.44	40.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.05	49.65	45.87	54.11	2	52	55.87	2	54	52.05	49.65	45.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.45	45.04	41.36	49.55	2	48	51.36	2	49	47.45	45.04	41.36
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.10	50.72	46.82	55.11	2	53	56.82	2	55	53.10	50.72	46.82
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.01	20.00	12.20	23.18	5	18	23.01	5	18	23.01	20.00	12.20

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.31	24.30	16.52	27.49	5	22	27.31	5	22	27.31	24.30	16.52
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.10	19.08	11.29	22.27	5	17	22.10	5	17	22.10	19.08	11.29
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.72	23.70	15.94	26.90	5	22	26.72	5	22	26.72	23.70	15.94
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.64	1.12	-6.83	4.03	5	-1	3.64	5	-1	3.64	1.12	-6.83
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.10	7.56	-.40	10.48	5	5	10.10	5	5	10.10	7.56	-.40
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.63	1.10	-6.84	4.02	5	-1	3.63	5	-1	3.63	1.10	-6.84
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.09	7.54	-.41	10.46	5	5	10.09	5	5	10.09	7.54	-.41
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	24.57	22.07	14.04	24.95	5	20	24.57	5	20	24.57	22.07	14.04
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	26.55	24.00	15.99	26.91	5	22	26.55	5	22	26.55	24.00	15.99
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	24.53	22.03	14.01	24.91	5	20	24.53	5	20	24.53	22.03	14.01
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	26.49	23.94	15.93	26.85	5	22	26.49	5	21	26.49	23.94	15.93
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	21.86	18.54	10.13	21.72	5	17	21.86	5	17	21.86	18.54	10.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	23.57	20.19	11.71	23.39	5	18	23.57	5	19	23.57	20.19	11.71
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	21.70	18.39	10.00	21.57	5	17	21.70	5	17	21.70	18.39	10.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.36	20.00	11.53	23.19	5	18	23.36	5	18	23.36	20.00	11.53
67681	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			126	RL	totaal (0)	1	1.5	40.15	39.66	34.89	43.08		43.08	44.89		44.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.42	43.93	39.17	47.36		47.36	49.17		49.17	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.48	42.97	38.13	46.36		46.36	48.13		48.13	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.81	48.30	43.47	51.70		51.70	53.47		53.47	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.61	46.20	42.52	50.71		51	52.52		53	48.61	46.20	42.52
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.92	51.53	47.65	55.94		56	57.65		58	53.92	51.53	47.65
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.83	46.42	42.72	50.92		51	52.72		53	48.83	46.42	42.72
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.02	52.63	48.71	57.02		57	58.71		59	55.02	52.63	48.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.58	46.17	42.51	50.69	2	49	52.51	2	51	48.58	46.17	42.51
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.90	51.51	47.65	55.93	3	53	57.65	2	56	53.90	51.51	47.65
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.81	46.40	42.72	50.91	2	49	52.72	2	51	48.81	46.40	42.72
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.00	52.62	48.70	57.00	4	53	58.70	2	57	55.00	52.62	48.70
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.62	20.55	12.81	23.78	5	19	23.62	5	19	23.62	20.55	12.81
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.50	25.48	17.72	28.68	5	24	28.50	5	23	28.50	25.48	17.72
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.23	20.15	12.42	23.38	5	18	23.23	5	18	23.23	20.15	12.42
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.14	25.11	17.37	28.32	5	23	28.14	5	23	28.14	25.11	17.37
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.10	.48	-7.46	3.44	5	-2	3.10	5	-2	3.10	.48	-7.46
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.45	8.83	.88	11.79	5	7	11.45	5	6	11.45	8.83	.88
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.02	.39	-7.55	3.35	5	-2	3.02	5	-2	3.02	.39	-7.55
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	11.42	8.80	.85	11.76	5	7	11.42	5	6	11.42	8.80	.85
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.19	15.57	7.60	18.52	5	14	18.19	5	13	18.19	15.57	7.60
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.27	18.67	10.69	21.61	5	17	21.27	5	16	21.27	18.67	10.69
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.99	15.39	7.41	18.33	5	13	17.99	5	13	17.99	15.39	7.41
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.96	18.36	10.38	21.30	5	16	20.96	5	16	20.96	18.36	10.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.01	19.71	11.28	22.88	5	18	23.01	5	18	23.01	19.71	11.28
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.62	21.28	12.79	24.46	5	19	24.62	5	20	24.62	21.28	12.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	22.83	19.55	11.14	22.71	5	18	22.83	5	18	22.83	19.55	11.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.28	20.96	12.50	24.13	5	19	24.28	5	19	24.28	20.96	12.50
67682	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			108	RL	totaal (0)	1	1.5	39.86	39.37	34.64	42.81		42.81	44.64		44.64	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.11	43.61	38.86	47.04		47.04	48.86		48.86	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.71	42.20	37.38	45.60		45.60	47.38		47.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.24	47.74	42.92	51.14		51.14	52.92		52.92	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.54	45.09	41.64	49.73		50	51.64		52	47.54	45.09	41.64
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.65	50.24	46.51	54.73		55	56.51		57	52.65	50.24	46.51
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.71	45.26	41.79	49.89		50	51.79		52	47.71	45.26	41.79
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.51	51.11	47.27	55.54		56	57.27		57	53.51	51.11	47.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.51	45.06	41.63	49.71	2	48	51.63	2	50	47.51	45.06	41.63

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.63	50.22	46.50	54.71	2	53	56.50	2	54	52.63	50.22	46.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.68	45.24	41.78	49.87	2	48	51.78	2	50	47.68	45.24	41.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.49	51.10	47.27	55.53	3	53	57.27	2	55	53.49	51.10	47.27
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.60	20.50	12.80	23.75	5	19	23.60	5	19	23.60	20.50	12.80
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.40	24.35	16.61	27.57	5	23	27.40	5	22	27.40	24.35	16.61
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.30	20.20	12.50	23.45	5	18	23.30	5	18	23.30	20.20	12.50
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.98	23.93	16.19	27.15	5	22	26.98	5	22	26.98	23.93	16.19
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.81	-3.36	-11.04	-99.00	5	-104	-.81	5	-6	-.81	-3.36	-11.04
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.92	1.36	-6.31	4.37	5	-1	3.92	5	-1	3.92	1.36	-6.31
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.93	-3.48	-11.16	-99.00	5	-104	-.93	5	-6	-.93	-3.48	-11.16
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.78	1.22	-6.45	4.23	5	-1	3.78	5	-1	3.78	1.22	-6.45
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	20.79	18.25	10.24	21.15	5	16	20.79	5	16	20.79	18.25	10.24
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.17	20.58	12.59	23.51	5	19	23.17	5	18	23.17	20.58	12.59
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	20.68	18.15	10.14	21.05	5	16	20.68	5	16	20.68	18.15	10.14
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.96	20.38	12.38	23.30	5	18	22.96	5	18	22.96	20.38	12.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	19.89	16.40	7.78	19.63	5	15	19.89	5	15	19.89	16.40	7.78
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	21.96	18.48	9.82	21.69	5	17	21.96	5	17	21.96	18.48	9.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	19.70	16.23	7.62	19.45	5	14	19.70	5	15	19.70	16.23	7.62
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	21.64	18.16	9.52	21.38	5	16	21.64	5	17	21.64	18.16	9.52
67683	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			109	RL	totaal (0)	1	1.5	39.13	38.63	33.90	42.07		42.07	43.90		43.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.35	42.85	38.11	46.29		46.29	48.11		48.11	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.54	40.03	35.28	43.47		43.47	45.28		45.28	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.18	46.67	41.85	50.07		50.07	51.85		51.85	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.33	41.88	38.45	46.53		47	48.45		48	44.33	41.88	38.45
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.55	48.14	44.40	52.62		53	54.40		54	50.55	48.14	44.40
								VL	totaal (0)	2	1.5	44.45	42.01	38.55	46.64		47	48.55		49	44.45	42.01	38.55
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.31	48.91	45.05	53.33		53	55.05		55	51.31	48.91	45.05
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.29	41.84	38.44	46.51	2	45	48.44	2	46	44.29	41.84	38.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.52	48.12	44.39	52.60	2	51	54.39	2	52	50.52	48.12	44.39
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	44.41	41.98	38.54	46.62	2	45	48.54	2	47	44.41	41.98	38.54
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.29	48.89	45.04	53.31	2	51	55.04	2	53	51.29	48.89	45.04
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.15	17.06	9.29	20.29	5	15	20.15	5	15	20.15	17.06	9.29
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.54	22.52	14.72	25.71	5	21	25.54	5	21	25.54	22.52	14.72
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.52	16.42	8.65	19.65	5	15	19.52	5	15	19.52	16.42	8.65
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.90	21.88	14.08	25.07	5	20	24.90	5	20	24.90	21.88	14.08
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.32	-5.97	-13.80	-99.00	5	-104	-3.32	5	-8	-3.32	-5.97	-13.80
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.47	-.19	-8.02	2.82	5	-2	2.47	5	-3	2.47	-.19	-8.02
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.14	-6.84	-14.63	-99.00	5	-104	-4.14	5	-9	-4.14	-6.84	-14.63
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.49	-1.21	-9.01	1.82	5	-3	1.49	5	-4	1.49	-1.21	-9.01
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.02	16.43	8.44	19.36	5	14	19.02	5	14	19.02	16.43	8.44
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.83	20.21	12.23	23.16	5	18	22.83	5	18	22.83	20.21	12.23
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.89	16.31	8.32	19.24	5	14	18.89	5	14	18.89	16.31	8.32
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.69	20.07	12.10	23.02	5	18	22.69	5	18	22.69	20.07	12.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	18.16	14.46	5.46	17.72	5	13	18.16	5	13	18.16	14.46	5.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.60	16.95	8.01	20.20	5	15	20.60	5	16	20.60	16.95	8.01
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.84	14.14	5.14	17.40	5	12	17.84	5	13	17.84	14.14	5.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.13	16.47	7.51	19.72	5	15	20.13	5	15	20.13	16.47	7.51
67684	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			128	RL	totaal (0)	1	1.5	40.01	39.52	34.78	42.96		42.96	44.78		44.78	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.94	44.44	39.60	47.83		47.83	49.60		49.60	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.38	42.87	38.08	46.29		46.29	48.08		48.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.93	48.42	43.56	51.80		51.80	53.56		53.56	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.77	45.35	41.77	49.92		50	51.77		52	47.77	45.35	41.77

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.99	51.60	47.69	55.99	56	57.69	58	53.99	51.60	47.69
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.84	45.42	41.83	49.98	50	51.83	52	47.84	45.42	41.83
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.15	52.76	48.80	57.13	57	58.80	59	55.15	52.76	48.80
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.74	45.32	41.76	49.90	2 48	51.76	2 50	47.74	45.32	41.76
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.97	51.58	47.68	55.98	3 53	57.68	2 56	53.97	51.58	47.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.81	45.39	41.83	49.97	2 48	51.83	2 50	47.81	45.39	41.83
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.13	52.75	48.79	57.11	4 53	58.79	2 57	55.13	52.75	48.79
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.28	20.21	12.44	23.43	5 18	23.28	5 18	23.28	20.21	12.44
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.12	25.10	17.32	28.29	5 23	28.12	5 23	28.12	25.10	17.32
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.59	19.52	11.75	22.74	5 18	22.59	5 18	22.59	19.52	11.75
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.53	24.51	16.74	27.70	5 23	27.53	5 23	27.53	24.51	16.74
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.17	-4.66	-12.55	-99.00	5 -104	-2.17	5 -7	-2.17	-4.66	-12.55
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.58	-.93	-8.76	2.01	5 -3	1.58	5 -3	1.58	-.93	-8.76
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.34	-4.82	-12.72	-99.00	5 -104	-2.34	5 -7	-2.34	-4.82	-12.72
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.38	-1.12	-8.97	1.81	5 -3	1.38	5 -4	1.38	-1.12	-8.97
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.18	16.49	8.53	19.48	5 14	19.18	5 14	19.18	16.49	8.53
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.90	21.20	13.25	24.19	5 19	23.90	5 19	23.90	21.20	13.25
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.96	16.27	8.31	19.26	5 14	18.96	5 14	18.96	16.27	8.31
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.69	20.99	13.04	23.98	5 19	23.69	5 19	23.69	20.99	13.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	21.54	18.04	9.38	21.26	5 16	21.54	5 17	21.54	18.04	9.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	23.47	19.98	11.32	23.20	5 18	23.47	5 18	23.47	19.98	11.32
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	21.19	17.72	9.09	20.93	5 16	21.19	5 16	21.19	17.72	9.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.09	19.62	11.00	22.84	5 18	23.09	5 18	23.09	19.62	11.00
67685	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			102	RL	totaal (0)	1	1.5	40.02	39.53	34.78	42.96	42.96	44.78	44.78	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.50	44.99	40.15	48.38	48.38	50.15	50.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.96	42.46	37.65	45.86	45.86	47.65	47.65	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.95	48.44	43.58	51.82	51.82	53.58	53.58	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.51	45.07	41.51	49.65	50	51.51	52	47.51	45.07	41.51
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.40	51.00	47.19	55.44	55	57.19	57	53.40	51.00	47.19
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.74	45.30	41.70	49.86	50	51.70	52	47.74	45.30	41.70
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.26	51.87	47.97	56.27	56	57.97	58	54.26	51.87	47.97
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.46	45.03	41.50	49.62	2 48	51.50	2 50	47.46	45.03	41.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.38	50.98	47.18	55.43	2 53	57.18	2 55	53.38	50.98	47.18
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.69	45.27	41.69	49.84	2 48	51.69	2 50	47.69	45.27	41.69
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.24	51.85	47.96	56.25	3 53	57.96	2 56	54.24	51.85	47.96
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.53	19.47	11.70	22.68	5 18	22.53	5 18	22.53	19.47	11.70
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.68	24.66	16.90	27.86	5 23	27.68	5 23	27.68	24.66	16.90
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.19	19.13	11.37	22.35	5 17	22.19	5 17	22.19	19.13	11.37
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.36	24.34	16.59	27.54	5 23	27.36	5 22	27.36	24.34	16.59
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.96	-1.58	-9.30	1.40	5 -4	.96	5 -4	.96	-1.58	-9.30
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.03	2.49	-5.21	5.48	5	5.03	5	5.03	2.49	-5.21
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.81	-1.72	-9.45	1.26	5 -4	.81	5 -4	.81	-1.72	-9.45
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.91	2.37	-5.33	5.36	5	4.91	5	4.91	2.37	-5.33
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	22.85	20.34	12.32	23.23	5 18	22.85	5 18	22.85	20.34	12.32
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	24.57	22.02	14.01	24.93	5 20	24.57	5 20	24.57	22.02	14.01
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	22.80	20.29	12.27	23.18	5 18	22.80	5 18	22.80	20.29	12.27
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	24.47	21.93	13.92	24.83	5 20	24.47	5 19	24.47	21.93	13.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.55	20.35	12.05	23.50	5 18	23.55	5 19	23.55	20.35	12.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.97	21.70	13.31	24.86	5 20	24.97	5 20	24.97	21.70	13.31
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.48	20.29	12.00	23.44	5 18	23.48	5 18	23.48	20.29	12.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.83	21.57	13.20	24.73	5 20	24.83	5 20	24.83	21.57	13.20
67686	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			104	RL	totaal (0)	1	1.5	38.18	37.69	32.95	41.13	41.13	42.95	42.95	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.18	43.67	38.87	47.08	47.08	48.87	48.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.00	39.50	34.74	42.93	42.93	44.74	44.74	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.80	46.29	41.47	49.69	49.69	51.47	51.47	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.65	43.22	39.62	47.78	48	49.62	50	45.65	43.22	39.62
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.10	49.70	45.87	54.13	54	55.87	56	52.10	49.70	45.87
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.69	43.26	39.67	47.82	48	49.67	50	45.69	43.26	39.67
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.62	50.23	46.36	54.64	55	56.36	56	52.62	50.23	46.36
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.54	43.12	39.59	47.71	2 46	49.59	2 48	45.54	43.12	39.59
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.05	49.65	45.86	54.10	2 52	55.86	2 54	52.05	49.65	45.86
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	45.59	43.16	39.63	47.75	2 46	49.63	2 48	45.59	43.16	39.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.58	50.19	46.34	54.61	2 53	56.34	2 54	52.58	50.19	46.34
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.62	17.50	9.80	20.76	5 16	20.62	5 16	20.62	17.50	9.80
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.34	23.29	15.56	26.51	5 22	26.34	5 21	26.34	23.29	15.56
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.32	17.19	9.50	20.46	5 15	20.32	5 15	20.32	17.19	9.50
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.97	22.92	15.20	26.14	5 21	25.97	5 21	25.97	22.92	15.20
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.23	-2.48	-10.24	.57	5 -4	.23	5 -5	.23	-2.48	-10.24
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.04	4.31	-3.52	7.35	5 2	7.04	5 2	7.04	4.31	-3.52
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.22	-2.49	-10.25	.56	5 -4	.22	5 -5	.22	-2.49	-10.25
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.02	4.30	-3.54	7.33	5 2	7.02	5 2	7.02	4.30	-3.54
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	27.10	24.61	16.58	27.49	5 22	27.10	5 22	27.10	24.61	16.58
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	29.42	26.92	18.90	29.80	5 25	29.42	5 24	29.42	26.92	18.90
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	27.09	24.60	16.57	27.48	5 22	27.09	5 22	27.09	24.60	16.57
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	29.40	26.90	18.88	29.78	5 25	29.40	5 24	29.40	26.90	18.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.74	21.61	13.40	24.75	5 20	24.74	5 20	24.74	21.61	13.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.88	22.68	14.41	25.84	5 21	25.88	5 21	25.88	22.68	14.41
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.69	21.57	13.36	24.70	5 20	24.69	5 20	24.69	21.57	13.36
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	25.78	22.59	14.33	25.74	5 21	25.78	5 21	25.78	22.59	14.33
67687	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			101	RL	totaal (0)	1	1.5	39.47	38.98	34.23	42.41	42.41	44.23	44.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.16	43.66	38.88	47.08	47.08	48.88	48.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.53	42.03	37.23	45.44	45.44	47.23	47.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.81	47.30	42.48	50.70	50.70	52.48	52.48	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.51	45.09	41.47	49.64	50	51.47	51	47.51	45.09	41.47
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.09	50.69	46.84	55.11	55	56.84	57	53.09	50.69	46.84
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.65	45.22	41.60	49.77	50	51.60	52	47.65	45.22	41.60
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.19	51.80	47.87	56.18	56	57.87	58	54.19	51.80	47.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.47	45.05	41.45	49.61	2 48	51.45	2 49	47.47	45.05	41.45
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.06	50.67	46.83	55.10	2 53	56.83	2 55	53.06	50.67	46.83
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.61	45.19	41.59	49.75	2 48	51.59	2 50	47.61	45.19	41.59
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.17	51.79	47.86	56.17	3 53	57.86	2 56	54.17	51.79	47.86
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.99	19.88	12.18	23.14	5 18	22.99	5 18	22.99	19.88	12.18
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.92	24.87	17.14	28.09	5 23	27.92	5 23	27.92	24.87	17.14
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.49	19.38	11.68	22.64	5 18	22.49	5 17	22.49	19.38	11.68
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.45	24.40	16.67	27.62	5 23	27.45	5 22	27.45	24.40	16.67
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.61	-4.11	-11.96	-99.00	5 -104	-1.61	5 -7	-1.61	-4.11	-11.96
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.19	.68	-7.13	3.63	5 -1	3.19	5 -2	3.19	.68	-7.13
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.65	-4.15	-12.01	-99.00	5 -104	-1.65	5 -7	-1.65	-4.15	-12.01
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.09	.58	-7.24	3.52	5 -1	3.09	5 -2	3.09	.58	-7.24
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	21.07	18.52	10.52	21.43	5 16	21.07	5 16	21.07	18.52	10.52
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.52	20.95	12.96	23.87	5 19	23.52	5 19	23.52	20.95	12.96
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	20.96	18.42	10.41	21.32	5 16	20.96	5 16	20.96	18.42	10.41
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.39	20.82	12.83	23.74	5 19	23.39	5 18	23.39	20.82	12.83
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.42	21.21	12.87	24.35	5 19	24.42	5 19	24.42	21.21	12.87

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.55	22.27	13.87	25.44	5	20	25.55	5	21	25.55	22.27	13.87
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.35	21.14	12.82	24.29	5	19	24.35	5	19	24.35	21.14	12.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	25.42	22.15	13.77	25.32	5	20	25.42	5	20	25.42	22.15	13.77
67688	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			100	RL	totaal (0)	1	1.5	40.34	39.85	35.10	43.28		43.28	45.10		45.10	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.57	44.07	39.26	47.47		47.47	49.26		49.26	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.32	43.81	38.97	47.20		47.20	48.97		48.97	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.06	48.55	43.69	51.93		51.93	53.69		53.69	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.17	45.75	42.14	50.30		50	52.14		52	48.17	45.75	42.14
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.77	51.38	47.51	55.79		56	57.51		58	53.77	51.38	47.51
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.53	46.11	42.46	50.64		51	52.46		52	48.53	46.11	42.46
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.98	52.60	48.64	56.96		57	58.64		59	54.98	52.60	48.64
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.13	45.71	42.13	50.28	2	48	52.13	2	50	48.13	45.71	42.13
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.74	51.36	47.51	55.78	3	53	57.51	2	56	53.74	51.36	47.51
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.49	46.08	42.45	50.62	2	49	52.45	2	50	48.49	46.08	42.45
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.96	52.58	48.63	56.95	4	53	58.63	2	57	54.96	52.58	48.63
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.35	21.30	13.54	24.51	5	20	24.35	5	19	24.35	21.30	13.54
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.99	25.96	18.22	29.17	5	24	28.99	5	24	28.99	25.96	18.22
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.73	20.66	12.92	23.89	5	19	23.73	5	19	23.73	20.66	12.92
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.54	25.50	17.77	28.71	5	24	28.54	5	24	28.54	25.50	17.77
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.55	-5.08	-12.82	-99.00	5	-104	-2.55	5	-8	-2.55	-5.08	-12.82
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.40	-2.13	-9.88	.84	5	-4	.40	5	-5	.40	-2.13	-9.88
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.18	-5.71	-13.45	-99.00	5	-104	-3.18	5	-8	-3.18	-5.71	-13.45
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-.03	-2.56	-10.31	-99.00	5	-104	-.03	5	-5	-.03	-2.56	-10.31
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.24	15.61	7.64	18.57	5	14	18.24	5	13	18.24	15.61	7.64
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.74	19.11	11.15	22.07	5	17	21.74	5	17	21.74	19.11	11.15
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.97	15.34	7.36	18.29	5	13	17.97	5	13	17.97	15.34	7.36
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.38	18.75	10.78	21.71	5	17	21.38	5	16	21.38	18.75	10.78
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.82	21.61	13.26	24.75	5	20	24.82	5	20	24.82	21.61	13.26
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.90	22.63	14.21	25.79	5	21	25.90	5	21	25.90	22.63	14.21
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.69	21.49	13.16	24.63	5	20	24.69	5	20	24.69	21.49	13.16
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	25.65	22.39	14.01	25.55	5	21	25.65	5	21	25.65	22.39	14.01
67689	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			69	RL	totaal (0)	1	1.5	40.78	40.28	35.50	43.70		43.70	45.50		45.50	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.27	44.76	39.90	48.14		48.14	49.90		49.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.32	42.81	38.00	46.22		46.22	48.00		48.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.90	48.39	43.53	51.77		51.77	53.53		53.53	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.05	45.62	42.01	50.17		50	52.01		52	48.05	45.62	42.01
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.93	51.54	47.62	55.93		56	57.62		58	53.93	51.54	47.62
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.10	45.67	42.05	50.22		50	52.05		52	48.10	45.67	42.05
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.84	52.45	48.52	56.83		57	58.52		59	54.84	52.45	48.52
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.00	45.57	41.99	50.14	2	48	51.99	2	50	48.00	45.57	41.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.90	51.52	47.61	55.91	3	53	57.61	2	56	53.90	51.52	47.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.05	45.63	42.03	50.19	2	48	52.03	2	50	48.05	45.63	42.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.82	52.44	48.51	56.82	4	53	58.51	2	57	54.82	52.44	48.51
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.31	21.27	13.47	24.47	5	19	24.31	5	19	24.31	21.27	13.47
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.93	25.92	18.15	29.11	5	24	28.93	5	24	28.93	25.92	18.15
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.77	20.73	12.93	23.93	5	19	23.77	5	19	23.77	20.73	12.93
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.42	25.40	17.64	28.60	5	24	28.42	5	23	28.42	25.40	17.64
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.29	-1.62	-9.51	1.49	5	-4	1.29	5	-4	1.29	-1.62	-9.51
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.82	7.01	-.93	10.06	5	5	9.82	5	5	9.82	7.01	-.93
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.23	-1.68	-9.58	1.43	5	-4	1.23	5	-4	1.23	-1.68	-9.58
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.81	7.00	-.94	10.05	5	5	9.81	5	5	9.81	7.00	-.94
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.99	16.30	8.34	19.29	5	14	18.99	5	14	18.99	16.30	8.34

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.91	19.21	11.26	22.20	5	17	21.91	5	17	21.91	19.21	11.26
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.75	16.07	8.11	19.05	5	14	18.75	5	14	18.75	16.07	8.11
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.61	18.90	10.95	21.90	5	17	21.61	5	17	21.61	18.90	10.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	26.57	23.39	15.08	26.53	5	22	26.57	5	22	26.57	23.39	15.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.69	24.45	16.09	27.60	5	23	27.69	5	23	27.69	24.45	16.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	26.49	23.33	15.03	26.46	5	21	26.49	5	21	26.49	23.33	15.03
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	27.55	24.33	15.98	27.48	5	22	27.55	5	23	27.55	24.33	15.98
67690	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			99	RL	totaal (0)	1	1.5	40.47	39.98	35.23	43.41		43.41	45.23		45.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.91	44.41	39.59	47.81		47.81	49.59		49.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.36	43.85	38.99	47.23		47.23	48.99		48.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.29	48.78	43.90	52.15		52.15	53.90		53.90	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.38	46.94	43.38	51.52		52	53.38		53	49.38	46.94	43.38
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.64	52.22	48.45	56.69		57	58.45		58	54.64	52.22	48.45
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.55	47.12	43.54	51.69		52	53.54		54	49.55	47.12	43.54
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.48	53.08	49.21	57.49		57	59.21		59	55.48	53.08	49.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.34	46.90	43.37	51.50	2	49	53.37	2	51	49.34	46.90	43.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.61	52.20	48.44	56.67	4	53	58.44	2	56	54.61	52.20	48.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.52	47.08	43.52	51.66	2	50	53.52	2	52	49.52	47.08	43.52
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.46	53.06	49.20	57.48	4	53	59.20	2	57	55.46	53.06	49.20
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.28	22.25	14.48	25.45	5	20	25.28	5	20	25.28	22.25	14.48
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.77	26.77	19.01	29.96	5	25	29.77	5	25	29.77	26.77	19.01
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.68	21.63	13.88	24.84	5	20	24.68	5	20	24.68	21.63	13.88
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.31	26.30	18.55	29.49	5	24	29.31	5	24	29.31	26.30	18.55
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.22	-6.73	-14.58	-99.00	5	-104	-4.22	5	-9	-4.22	-6.73	-14.58
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-1.47	-4.01	-11.73	-99.00	5	-104	-1.47	5	-6	-1.47	-4.01	-11.73
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.83	-7.32	-15.21	-99.00	5	-104	-4.83	5	-10	-4.83	-7.32	-15.21
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-2.00	-4.54	-12.27	-99.00	5	-104	-2.00	5	-7	-2.00	-4.54	-12.27
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.60	14.88	6.94	17.89	5	13	17.60	5	13	17.60	14.88	6.94
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.70	19.00	11.06	22.00	5	17	21.70	5	17	21.70	19.00	11.06
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.21	14.49	6.54	17.49	5	12	17.21	5	12	17.21	14.49	6.54
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.26	18.56	10.61	21.55	5	17	21.26	5	16	21.26	18.56	10.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	26.61	23.45	15.14	26.58	5	22	26.61	5	22	26.61	23.45	15.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.47	24.23	15.85	27.38	5	22	27.47	5	22	27.47	24.23	15.85
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	26.52	23.37	15.07	26.49	5	21	26.52	5	22	26.52	23.37	15.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	27.33	24.10	15.74	27.25	5	22	27.33	5	22	27.33	24.10	15.74
67691	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			56	RL	totaal (0)	1	1.5	39.49	39.00	34.29	42.45		42.45	44.29		44.29	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.97	43.47	38.72	46.90		46.90	48.72		48.72	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.43	41.93	37.16	45.35		45.35	47.16		47.16	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.07	47.57	42.76	50.97		50.97	52.76		52.76	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.84	44.40	40.84	48.98		49	50.84		51	46.84	44.40	40.84
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.45	50.05	46.23	54.49		54	56.23		56	52.45	50.05	46.23
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.09	44.65	41.07	49.22		49	51.07		51	47.09	44.65	41.07
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.76	51.37	47.43	55.75		56	57.43		57	53.76	51.37	47.43
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.76	44.33	40.81	48.93	2	47	50.81	2	49	46.76	44.33	40.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.41	50.01	46.22	54.46	2	52	56.22	2	54	52.41	50.01	46.22
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.01	44.59	41.04	49.17	2	47	51.04	2	49	47.01	44.59	41.04
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.73	51.34	47.42	55.73	3	53	57.42	2	55	53.73	51.34	47.42
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.97	18.86	11.14	22.11	5	17	21.97	5	17	21.97	18.86	11.14
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.94	23.89	16.15	27.11	5	22	26.94	5	22	26.94	23.89	16.15
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.51	18.39	10.68	21.65	5	17	21.51	5	17	21.51	18.39	10.68
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.47	23.42	15.69	26.64	5	22	26.47	5	21	26.47	23.42	15.69
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.89	.40	-7.49	3.31	5	-2	2.89	5	-2	2.89	.40	-7.49

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.03	7.55	-.37	10.45	5	5	10.03	5	5	10.03	7.55	-.37
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.43	-.06	-7.94	2.86	5	-2	2.43	5	-3	2.43	-.06	-7.94
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.43	6.95	-.97	9.85	5	5	9.43	5	4	9.43	6.95	-.97
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	26.07	23.58	15.56	26.46	5	21	26.07	5	21	26.07	23.58	15.56
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	28.07	25.57	17.55	28.45	5	23	28.07	5	23	28.07	25.57	17.55
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	26.04	23.55	15.53	26.43	5	21	26.04	5	21	26.04	23.55	15.53
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	27.99	25.48	17.47	28.37	5	23	27.99	5	23	27.99	25.48	17.47
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.32	22.12	13.85	25.28	5	20	25.32	5	20	25.32	22.12	13.85
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.06	23.83	15.53	26.99	5	22	27.06	5	22	27.06	23.83	15.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	25.29	22.09	13.83	25.25	5	20	25.29	5	20	25.29	22.09	13.83
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.98	23.76	15.47	26.92	5	22	26.98	5	22	26.98	23.76	15.47
67693	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			57	RL	totaal (0)	1	1.5	39.46	38.97	34.26	42.42		42.42	44.26		44.26	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.03	43.53	38.77	46.96		46.96	48.77		48.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.36	41.86	37.09	45.28		45.28	47.09		47.09	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.20	47.69	42.87	51.09		51.09	52.87		52.87	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.21	43.78	40.21	48.35		48	50.21		50	46.21	43.78	40.21
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.13	49.75	45.88	54.16		54	55.88		56	52.13	49.75	45.88
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.35	43.93	40.33	48.49		48	50.33		50	46.35	43.93	40.33
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.58	51.21	47.20	55.55		56	57.20		57	53.58	51.21	47.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.15	43.73	40.19	48.32	2	46	50.19	2	48	46.15	43.73	40.19
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.10	49.72	45.87	54.14	2	52	55.87	2	54	52.10	49.72	45.87
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.30	43.88	40.32	48.46	2	46	50.32	2	48	46.30	43.88	40.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.56	51.19	47.20	55.54	3	53	57.20	2	55	53.56	51.19	47.20
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.53	18.41	10.69	21.67	5	17	21.53	5	17	21.53	18.41	10.69
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.52	23.47	15.73	26.69	5	22	26.52	5	22	26.52	23.47	15.73
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.94	17.82	10.10	21.08	5	16	20.94	5	16	20.94	17.82	10.10
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.99	22.93	15.20	26.15	5	21	25.99	5	21	25.99	22.93	15.20
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.66	1.95	-5.95	4.96	5		4.66	5		4.66	1.95	-5.95
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	8.93	6.29	-1.60	9.27	5	4	8.93	5	4	8.93	6.29	-1.60
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	4.64	1.93	-5.97	4.94	5		4.64	5		4.64	1.93	-5.97
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	8.90	6.26	-1.63	9.24	5	4	8.90	5	4	8.90	6.26	-1.63
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	23.36	20.85	12.83	23.74	5	19	23.36	5	18	23.36	20.85	12.83
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	25.48	22.95	14.94	25.85	5	21	25.48	5	20	25.48	22.95	14.94
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	23.30	20.79	12.77	23.68	5	19	23.30	5	18	23.30	20.79	12.77
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	25.41	22.87	14.87	25.78	5	21	25.41	5	20	25.41	22.87	14.87
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.15	19.84	11.44	23.02	5	18	23.15	5	18	23.15	19.84	11.44
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.81	21.47	13.05	24.66	5	20	24.81	5	20	24.81	21.47	13.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	22.99	19.69	11.31	22.87	5	18	22.99	5	18	22.99	19.69	11.31
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.54	21.22	12.82	24.41	5	19	24.54	5	20	24.54	21.22	12.82
67694	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			116	RL	totaal (0)	1	1.5	38.75	38.26	33.51	41.69		41.69	43.51		43.51	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.49	42.99	38.19	46.40		46.40	48.19		48.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.22	39.71	34.96	43.15		43.15	44.96		44.96	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.83	46.32	41.49	49.72		49.72	51.49		51.49	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.86	42.43	38.86	47.00		47	48.86		49	44.86	42.43	38.86
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.01	48.61	44.79	53.05		53	54.79		55	51.01	48.61	44.79
								VL	totaal (0)	2	1.5	44.99	42.56	38.98	47.13		47	48.98		49	44.99	42.56	38.98
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.56	49.16	45.31	53.58		54	55.31		55	51.56	49.16	45.31
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.77	42.34	38.83	46.95	2	45	48.83	2	47	44.77	42.34	38.83
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.96	48.56	44.77	53.01	2	51	54.77	2	53	50.96	48.56	44.77
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	44.91	42.48	38.95	47.07	2	45	48.95	2	47	44.91	42.48	38.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.52	49.12	45.29	53.55	2	52	55.29	2	53	51.52	49.12	45.29
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.81	16.72	8.97	19.95	5	15	19.81	5	15	19.81	16.72	8.97

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	24.87	21.84	14.07	25.04	5	20	24.87	5	20	24.87	21.84	14.07
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.43	16.33	8.59	19.57	5	15	19.43	5	14	19.43	16.33	8.59
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.39	21.36	13.59	24.56	5	20	24.39	5	19	24.39	21.36	13.59
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.22	1.75	-6.21	4.64	5		4.22	5	-1	4.22	1.75	-6.21
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.47	7.01	-.97	9.89	5	5	9.47	5	4	9.47	7.01	-.97
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	4.19	1.72	-6.24	4.61	5		4.19	5	-1	4.19	1.72	-6.24
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.43	6.97	-1.02	9.84	5	5	9.43	5	4	9.43	6.97	-1.02
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	26.87	24.38	16.35	27.26	5	22	26.87	5	22	26.87	24.38	16.35
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	30.10	27.59	19.57	30.48	5	25	30.10	5	25	30.10	27.59	19.57
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	26.86	24.37	16.34	27.25	5	22	26.86	5	22	26.86	24.37	16.34
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	30.07	27.56	19.54	30.45	5	25	30.07	5	25	30.07	27.56	19.54
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.04	13.31	4.39	16.60	5	12	17.04	5	12	17.04	13.31	4.39
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.30	15.65	6.78	18.91	5	14	19.30	5	14	19.30	15.65	6.78
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.89	13.17	4.26	16.46	5	11	16.89	5	12	16.89	13.17	4.26
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.04	15.39	6.54	18.65	5	14	19.04	5	14	19.04	15.39	6.54
67695	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			231	RL	totaal (0)	1	1.5	45.09	44.58	39.74	47.97		47.97	49.74		49.74	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.23	47.73	43.04	51.19		51.19	53.04		53.04	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	63.58	63.04	57.96	66.32		66.32	68.04		68.04	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	65.55	65.01	59.99	68.32		68.32	70.01		70.01	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.28	48.74	44.41	52.98		53	54.41		54	51.28	48.74	44.41
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.01	52.53	48.36	56.82		57	58.36		58	55.01	52.53	48.36
								VL	totaal (0)	2	1.5	60.14	57.71	53.75	62.09		62	63.75		64	60.14	57.71	53.75
								VL	totaal (0)	2	4.5	61.12	58.69	54.79	63.10		63	64.79		65	61.12	58.69	54.79
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.95	47.51	43.91	52.07	2	50	53.91	2	52	49.95	47.51	43.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.29	51.88	48.09	56.34	3	53	58.09	2	56	54.29	51.88	48.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	60.02	57.61	53.71	62.01	2	60	63.71	2	62	60.02	57.61	53.71
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	60.99	58.58	54.75	63.02	2	61	64.75	2	63	60.99	58.58	54.75
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	45.38	42.54	34.62	45.61	5	41	45.38	5	40	45.38	42.54	34.62
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	46.77	43.92	35.99	46.99	5	42	46.77	5	42	46.77	43.92	35.99
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	44.20	41.36	33.43	44.43	5	39	44.20	5	39	44.20	41.36	33.43
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	45.59	42.73	34.80	45.80	5	41	45.59	5	41	45.59	42.73	34.80
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-7.87	-10.38	-18.19	-99.00	5	-104	-7.87	5	-13	-7.87	-10.38	-18.19
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-2.66	-5.20	-12.90	-99.00	5	-104	-2.66	5	-8	-2.66	-5.20	-12.90
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-17.48	-20.05	-27.67	-99.00	5	-104	-17.48	5	-22	-17.48	-20.05	-27.67
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-7.95	-10.52	-18.14	-99.00	5	-104	-7.95	5	-13	-7.95	-10.52	-18.14
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.50	8.82	.86	11.80	5	7	11.50	5	7	11.50	8.82	.86
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	14.29	11.64	3.68	14.61	5	10	14.29	5	9	14.29	11.64	3.68
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	-4.19	-6.65	-14.69	-99.00	5	-104	-4.19	5	-9	-4.19	-6.65	-14.69
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	-1.15	-3.61	-11.65	-99.00	5	-104	-1.15	5	-6	-1.15	-3.61	-11.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	29.66	26.27	17.47	29.40	5	24	29.66	5	25	29.66	26.27	17.47
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	30.10	26.68	17.86	29.83	5	25	30.10	5	25	30.10	26.68	17.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	26.85	23.47	14.68	26.60	5	22	26.85	5	22	26.85	23.47	14.68
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	27.54	24.14	15.33	27.28	5	22	27.54	5	23	27.54	24.14	15.33
67696	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			230	RL	totaal (0)	1	1.5	45.63	45.11	40.25	48.49		48.49	50.25		50.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.68	48.18	43.47	51.63		51.63	53.47		53.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	63.68	63.14	58.06	66.42		66.42	68.14		68.14	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	65.67	65.13	60.11	68.44		68.44	70.13		70.13	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.20	48.65	44.35	52.91		53	54.35		54	51.20	48.65	44.35
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.53	52.05	47.85	56.33		56	57.85		58	54.53	52.05	47.85
								VL	totaal (0)	2	1.5	60.08	57.65	53.69	62.03		62	63.69		64	60.08	57.65	53.69
								VL	totaal (0)	2	4.5	61.03	58.60	54.70	63.01		63	64.70		65	61.03	58.60	54.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.88	47.43	43.86	52.01	2	50	53.86	2	52	49.88	47.43	43.86

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.74	51.33	47.56	55.80	3	53	57.56	2	56	53.74	51.33	47.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.96	57.55	53.65	61.95	2	60	63.65	2	62	59.96	57.55	53.65
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	60.90	58.49	54.65	62.92	2	61	64.65	2	63	60.90	58.49	54.65
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	45.28	42.44	34.51	45.51	5	41	45.28	5	40	45.28	42.44	34.51
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	46.68	43.83	35.90	46.90	5	42	46.68	5	42	46.68	43.83	35.90
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	44.13	41.29	33.36	44.36	5	39	44.13	5	39	44.13	41.29	33.36
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	45.52	42.67	34.73	45.74	5	41	45.52	5	41	45.52	42.67	34.73
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.38	-2.85	-10.80	-99.00	5	-104	-.38	5	-5	-.38	-2.85	-10.80
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.39	4.92	-3.04	7.81	5	3	7.39	5	2	7.39	4.92	-3.04
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-19.35	-21.92	-29.54	-99.00	5	-104	-19.35	5	-24	-19.35	-21.92	-29.54
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-12.17	-14.74	-22.36	-99.00	5	-104	-12.17	5	-17	-12.17	-14.74	-22.36
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.44	8.77	.81	11.75	5	7	11.44	5	6	11.44	8.77	.81
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	14.14	11.49	3.53	14.46	5	9	14.14	5	9	14.14	11.49	3.53
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	-2.68	-5.14	-13.18	-99.00	5	-104	-2.68	5	-8	-2.68	-5.14	-13.18
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	.43	-2.03	-10.07	.83	5	-4	.43	5	-5	.43	-2.03	-10.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	28.50	25.11	16.31	28.24	5	23	28.50	5	23	28.50	25.11	16.31
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	28.67	25.25	16.42	28.39	5	23	28.67	5	24	28.67	25.25	16.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	25.43	22.05	13.26	25.18	5	20	25.43	5	20	25.43	22.05	13.26
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	25.73	22.33	13.52	25.47	5	20	25.73	5	21	25.73	22.33	13.52
67698	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			197	RL	totaal (0)	1	1.5	40.87	40.37	35.58	43.78		43.78	45.58		45.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.60	44.10	39.38	47.55		47.55	49.38		49.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	54.17	53.64	48.53	56.90		56.90	58.64		58.64	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	55.51	54.98	49.94	58.28		58.28	59.98		59.98	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.79	46.35	42.66	50.87		51	52.66		53	48.79	46.35	42.66
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.99	51.58	47.75	56.02		56	57.75		58	53.99	51.58	47.75
								VL	totaal (0)	2	1.5	53.07	50.67	46.71	55.04		55	56.71		57	53.07	50.67	46.71
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.29	53.89	49.99	58.29		58	59.99		60	56.29	53.89	49.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.68	46.26	42.63	50.80	2	49	52.63	2	51	48.68	46.26	42.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.94	51.54	47.73	55.98	3	53	57.73	2	56	53.94	51.54	47.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.04	50.65	46.70	55.02	2	53	56.70	2	55	53.04	50.65	46.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.27	53.87	49.99	58.28	2	56	59.99	2	58	56.27	53.87	49.99
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	32.51	29.68	21.75	32.74	5	28	32.51	5	28	32.51	29.68	21.75
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.04	31.17	23.26	34.25	5	29	34.04	5	29	34.04	31.17	23.26
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	31.28	28.44	20.51	31.51	5	27	31.28	5	26	31.28	28.44	20.51
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	32.78	29.91	22.00	32.99	5	28	32.78	5	28	32.78	29.91	22.00
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	6.03	3.56	-4.42	6.44	5	1	6.03	5	1	6.03	3.56	-4.42
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.39	4.89	-3.06	7.79	5	3	7.39	5	2	7.39	4.89	-3.06
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-7.21	-9.93	-17.81	-99.00	5	-104	-7.21	5	-12	-7.21	-9.93	-17.81
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-1.66	-4.44	-12.34	-99.00	5	-104	-1.66	5	-7	-1.66	-4.44	-12.34
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.72	11.13	3.16	14.07	5	9	13.72	5	9	13.72	11.13	3.16
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.64	15.04	7.07	17.98	5	13	17.64	5	13	17.64	15.04	7.07
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	11.36	8.73	.77	11.69	5	7	11.36	5	6	11.36	8.73	.77
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.05	13.42	5.46	16.38	5	11	16.05	5	11	16.05	13.42	5.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.01	10.21	1.08	13.50	5	9	14.01	5	9	14.01	10.21	1.08
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.54	13.85	4.86	17.11	5	12	17.54	5	13	17.54	13.85	4.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.06	9.25	.11	12.55	5	8	13.06	5	8	13.06	9.25	.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.63	12.92	3.92	16.19	5	11	16.63	5	12	16.63	12.92	3.92
67699	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			207	RL	totaal (0)	1	1.5	44.53	44.01	39.04	47.34		47.34	49.04		49.04	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.38	45.87	41.02	49.26		49.26	51.02		51.02	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	52.37	51.83	46.74	55.11		55.11	56.83		56.83	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	53.93	53.40	48.39	56.71		56.71	58.40		58.40	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.52	47.09	43.37	51.59		52	53.37		53	49.52	47.09	43.37

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.84	51.43	47.58	55.86	56	57.58	58	53.84	51.43	47.58
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.58	50.18	46.28	54.58	55	56.28	56	52.58	50.18	46.28
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.61	53.21	49.34	57.62	58	59.34	59	55.61	53.21	49.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.44	47.02	43.34	51.54	2 50	53.34	2 51	49.44	47.02	43.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.79	51.40	47.57	55.83	3 53	57.57	2 56	53.79	51.40	47.57
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.55	50.15	46.27	54.56	2 53	56.27	2 54	52.55	50.15	46.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.59	53.19	49.33	57.61	2 56	59.33	2 57	55.59	53.19	49.33
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	31.94	29.09	21.17	32.16	5 27	31.94	5 27	31.94	29.09	21.17
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	33.31	30.43	22.52	33.52	5 29	33.31	5 28	33.31	30.43	22.52
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.67	27.82	19.89	30.89	5 26	30.67	5 26	30.67	27.82	19.89
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.99	29.11	21.20	32.20	5 27	31.99	5 27	31.99	29.11	21.20
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.90	-7.42	-15.19	-99.00	5 -104	-4.90	5 -10	-4.90	-7.42	-15.19
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.12	-1.41	-9.18	1.56	5 -3	1.12	5 -4	1.12	-1.41	-9.18
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-6.01	-8.54	-16.30	-99.00	5 -104	-6.01	5 -11	-6.01	-8.54	-16.30
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	.11	-2.41	-10.18	.55	5 -4	.11	5 -5	.11	-2.41	-10.18
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.38	11.72	3.76	14.69	5 10	14.38	5 9	14.38	11.72	3.76
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.08	17.42	9.46	20.39	5 15	20.08	5 15	20.08	17.42	9.46
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.29	10.61	2.65	13.59	5 9	13.29	5 8	13.29	10.61	2.65
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.29	16.62	8.66	19.60	5 15	19.29	5 14	19.29	16.62	8.66
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.79	13.08	3.99	16.33	5 11	16.79	5 12	16.79	13.08	3.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.58	15.94	6.92	19.16	5 14	19.58	5 15	19.58	15.94	6.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.19	12.48	3.40	15.73	5 11	16.19	5 11	16.19	12.48	3.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.93	15.29	6.27	18.51	5 14	18.93	5 14	18.93	15.29	6.27
67700	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			206	RL	totaal (0)	1	1.5	43.24	42.72	37.79	46.07	46.07	47.79	47.79	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.33	44.82	40.01	48.23	48.23	50.01	50.01	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	52.66	52.13	47.03	55.40	55.40	57.13	57.13	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.13	53.60	48.58	56.91	56.91	58.60	58.60	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.13	45.71	41.92	50.17	50	51.92	52	48.13	45.71	41.92
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.57	50.16	46.35	54.61	55	56.35	56	52.57	50.16	46.35
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.17	49.78	45.81	54.14	54	55.81	56	52.17	49.78	45.81
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.80	52.40	48.51	56.80	57	58.51	59	54.80	52.40	48.51
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.05	45.64	41.89	50.12	2 48	51.89	2 50	48.05	45.64	41.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.53	50.12	46.34	54.58	2 53	56.34	2 54	52.53	50.12	46.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.15	49.75	45.80	54.12	2 52	55.80	2 54	52.15	49.75	45.80
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.78	52.38	48.50	56.79	4 53	58.50	2 56	54.78	52.38	48.50
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.90	28.08	20.13	31.13	5 26	30.90	5 26	30.90	28.08	20.13
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	32.11	29.27	21.32	32.33	5 27	32.11	5 27	32.11	29.27	21.32
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.05	27.23	19.28	30.28	5 25	30.05	5 25	30.05	27.23	19.28
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.10	28.26	20.32	31.32	5 26	31.10	5 26	31.10	28.26	20.32
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	10.79	8.01	.06	11.04	5 6	10.79	5 6	10.79	8.01	.06
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-.38	-2.88	-10.73	-99.00	5 -104	-.38	5 -5	-.38	-2.88	-10.73
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	10.63	7.84	-.12	10.87	5 6	10.63	5 6	10.63	7.84	-.12
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-9.76	-12.33	-19.95	-99.00	5 -104	-9.76	5 -15	-9.76	-12.33	-19.95
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.43	10.82	2.85	13.77	5 9	13.43	5 8	13.43	10.82	2.85
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.86	15.29	7.31	18.22	5 13	17.86	5 13	17.86	15.29	7.31
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.59	9.98	2.01	12.93	5 8	12.59	5 8	12.59	9.98	2.01
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.92	14.35	6.37	17.28	5 12	16.92	5 12	16.92	14.35	6.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	10.29	6.66	-1.99	9.95	5 5	10.29	5 5	10.29	6.66	-1.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	12.36	8.75	.06	12.03	5 7	12.36	5 7	12.36	8.75	.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	8.48	4.96	-3.48	8.24	5 3	8.48	5 3	8.48	4.96	-3.48
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	10.08	6.53	-1.98	9.81	5 5	10.08	5 5	10.08	6.53	-1.98
67701	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			206	RL	totaal (0)	1	1.5	41.39	40.89	36.04	44.27	44.27	46.04	46.04	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.60	44.10	39.38	47.55		47.55		49.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.12	48.59	43.53	51.88		51.88		53.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.53	51.01	46.05	54.34		54.34		56.05	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.93	44.48	40.94	49.08		49		50.94	51	46.93	44.48	40.94
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.21	49.80	46.04	54.27		54		56.04	56	52.21	49.80	46.04
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.11	46.70	42.93	51.17		51		52.93	53	49.11	46.70	42.93
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.31	50.90	47.08	55.34		55		57.08	57	53.31	50.90	47.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.87	44.43	40.92	49.04	2	47	2	50.92	49	46.87	44.43	40.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.18	49.77	46.03	54.25	2	52	2	56.03	54	52.18	49.77	46.03
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.08	46.67	42.92	51.15	2	49	2	52.92	51	49.08	46.67	42.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.29	50.89	47.07	55.33	2	53	2	57.07	55	53.29	50.89	47.07
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.68	24.81	16.89	27.89	5	23	5	27.68	23	27.68	24.81	16.89
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.00	27.10	19.20	30.20	5	25	5	30.00	25	30.00	27.10	19.20
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.73	23.86	15.94	26.94	5	22	5	26.73	22	26.73	23.86	15.94
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.93	26.02	18.12	29.13	5	24	5	28.93	24	28.93	26.02	18.12
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.17	-2.64	-10.60	-99.00	5	-104	5	-.17	-5	-.17	-2.64	-10.60
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.94	5.47	-2.49	8.36	5	3	5	7.94	3	7.94	5.47	-2.49
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.31	-2.77	-10.74	-99.00	5	-104	5	-.31	-5	-.31	-2.77	-10.74
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.84	5.37	-2.59	8.26	5	3	5	7.84	3	7.84	5.37	-2.59
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.19	12.57	4.59	15.52	5	11	5	15.19	10	15.19	12.57	4.59
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.35	17.71	9.75	20.67	5	16	5	20.35	15	20.35	17.71	9.75
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.55	11.94	3.96	14.88	5	10	5	14.55	10	14.55	11.94	3.96
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.80	17.17	9.20	20.13	5	15	5	19.80	15	19.80	17.17	9.20
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.36	12.58	3.55	15.88	5	11	5	16.36	11	16.36	12.58	3.55
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.16	16.47	7.53	19.74	5	15	5	20.16	15	20.16	16.47	7.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.37	11.57	2.56	14.88	5	10	5	15.37	10	15.37	11.57	2.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.40	15.71	6.78	18.98	5	14	5	19.40	14	19.40	15.71	6.78
67702	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			205	RL	totaal (0)	1	1.5	44.32	43.81	38.86	47.15		47.15		48.86	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.21	45.71	40.89	49.11		49.11		50.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	51.81	51.28	46.20	54.56		54.56		56.28	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	53.65	53.13	48.14	56.45		56.45		58.14	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.83	45.38	41.81	49.96		50		51.81	52	47.83	45.38	41.81
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.06	50.65	46.87	55.11		55		56.87	57	53.06	50.65	46.87
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.83	48.42	44.60	52.86		53		54.60	55	50.83	48.42	44.60
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.54	52.14	48.29	56.56		57		58.29	58	54.54	52.14	48.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.74	45.31	41.78	49.90	2	48	2	51.78	50	47.74	45.31	41.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.02	50.61	46.85	55.08	2	53	2	56.85	55	53.02	50.61	46.85
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.80	48.39	44.59	52.84	2	51	2	54.59	53	50.80	48.39	44.59
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.52	52.12	48.29	56.55	4	53	2	58.29	56	54.52	52.12	48.29
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.47	27.62	19.69	30.69	5	26	5	30.47	25	30.47	27.62	19.69
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	32.20	29.31	21.40	32.40	5	27	5	32.20	27	32.20	29.31	21.40
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	29.21	26.35	18.42	29.42	5	24	5	29.21	24	29.21	26.35	18.42
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.06	28.17	20.26	31.26	5	26	5	31.06	26	31.06	28.17	20.26
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	5.08	2.16	-5.78	5.26	5		5	5.08		5.08	2.16	-5.78
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.47	4.56	-3.37	7.66	5	3	5	7.47	2	7.47	4.56	-3.37
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	4.87	1.93	-6.02	5.04	5		5	4.87		4.87	1.93	-6.02
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.13	4.19	-3.76	7.30	5	2	5	7.13	2	7.13	4.19	-3.76
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.37	10.71	2.75	13.68	5	9	5	13.37	8	13.37	10.71	2.75
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.61	14.97	7.00	17.93	5	13	5	17.61	13	17.61	14.97	7.00
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.05	9.39	1.43	12.36	5	7	5	12.05	7	12.05	9.39	1.43
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.47	13.84	5.88	16.80	5	12	5	16.47	11	16.47	13.84	5.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.45	11.62	2.40	14.91	5	10	5	15.45	10	15.45	11.62	2.40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.12	14.37	5.24	17.63	5	13	18.12	5	13	18.12	14.37	5.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.31	10.46	1.22	13.76	5	9	14.31	5	9	14.31	10.46	1.22
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.85	13.09	3.93	16.35	5	11	16.85	5	12	16.85	13.09	3.93
67703	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			204	RL	totaal (0)	1	1.5	42.01	41.51	36.72	44.92		44.92	46.72		46.72	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.93	44.44	39.72	47.89		47.89	49.72		49.72	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.83	49.31	44.26	52.60		52.60	54.31		54.31	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.17	51.65	46.70	54.99		54.99	56.70		56.70	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.61	48.18	44.51	52.70		53	54.51		55	50.61	48.18	44.51
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.53	52.11	48.37	56.60		57	58.37		58	54.53	52.11	48.37
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.90	49.48	45.71	53.95		54	55.71		56	51.90	49.48	45.71
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.30	52.89	49.10	57.35		57	59.10		59	55.30	52.89	49.10
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.56	48.14	44.49	52.67	2	51	54.49	2	52	50.56	48.14	44.49
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.49	52.08	48.36	56.57	4	53	58.36	2	56	54.49	52.08	48.36
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.87	49.46	45.70	53.93	2	52	55.70	2	54	51.87	49.46	45.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.28	52.87	49.09	57.33	4	53	59.09	2	57	55.28	52.87	49.09
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.30	27.40	19.52	30.51	5	26	30.30	5	25	30.30	27.40	19.52
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	32.79	29.86	22.01	32.99	5	28	32.79	5	28	32.79	29.86	22.01
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	29.38	26.47	18.61	29.59	5	25	29.38	5	24	29.38	26.47	18.61
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.85	28.91	21.07	32.05	5	27	31.85	5	27	31.85	28.91	21.07
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	7.04	4.41	-3.55	7.37	5	2	7.04	5	2	7.04	4.41	-3.55
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	12.97	10.24	2.29	13.25	5	8	12.97	5	8	12.97	10.24	2.29
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.05	.17	-7.74	3.26	5	-2	3.05	5	-2	3.05	.17	-7.74
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	11.90	9.09	1.16	12.14	5	7	11.90	5	7	11.90	9.09	1.16
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.88	11.22	3.26	14.19	5	9	13.88	5	9	13.88	11.22	3.26
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.63	14.99	7.02	17.95	5	13	17.63	5	13	17.63	14.99	7.02
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	12.19	9.51	1.55	12.49	5	7	12.19	5	7	12.19	9.51	1.55
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.77	13.10	5.13	16.07	5	11	15.77	5	11	15.77	13.10	5.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	19.89	16.24	7.19	19.46	5	14	19.89	5	15	19.89	16.24	7.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.30	18.71	9.73	21.91	5	17	22.30	5	17	22.30	18.71	9.73
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	19.44	15.80	6.76	19.02	5	14	19.44	5	14	19.44	15.80	6.76
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	21.78	18.20	9.23	21.40	5	16	21.78	5	17	21.78	18.20	9.23
67704	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			144	RL	totaal (0)	1	1.5	41.20	40.71	35.94	44.13		44.13	45.94		45.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.95	43.46	38.82	46.95		46.95	48.82		48.82	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.08	48.56	43.56	51.87		51.87	53.56		53.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.42	51.89	46.91	55.22		55.22	56.91		56.91	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.85	44.40	40.92	49.03		49	50.92		51	46.85	44.40	40.92
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.65	50.25	46.42	54.68		55	56.42		56	52.65	50.25	46.42
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.34	46.92	43.17	51.40		51	53.17		53	49.34	46.92	43.17
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.97	51.57	47.69	55.98		56	57.69		58	53.97	51.57	47.69
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.79	44.34	40.90	48.99	2	47	50.90	2	49	46.79	44.34	40.90
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.61	50.22	46.41	54.66	2	53	56.41	2	54	52.61	50.22	46.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.31	46.90	43.16	51.38	2	49	53.16	2	51	49.31	46.90	43.16
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.95	51.55	47.69	55.97	3	53	57.69	2	56	53.95	51.55	47.69
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.87	24.96	17.07	28.07	5	23	27.87	5	23	27.87	24.96	17.07
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.33	28.40	20.54	31.53	5	27	31.33	5	26	31.33	28.40	20.54
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.85	23.95	16.04	27.05	5	22	26.85	5	22	26.85	23.95	16.04
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.16	27.23	19.37	30.36	5	25	30.16	5	25	30.16	27.23	19.37
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-4.15	-6.62	-14.56	-99.00	5	-104	-4.15	5	-9	-4.15	-6.62	-14.56
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	1.15	-1.32	-9.27	1.57	5	-3	1.15	5	-4	1.15	-1.32	-9.27
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-12.55	-15.02	-22.96	-99.00	5	-104	-12.55	5	-18	-12.55	-15.02	-22.96
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-7.99	-10.46	-18.40	-99.00	5	-104	-7.99	5	-13	-7.99	-10.46	-18.40
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.13	10.45	2.50	13.43	5	8	13.13	5	8	13.13	10.45	2.50

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.95	15.28	7.33	18.26	5	13	17.95	5	13	17.95	15.28	7.33
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	11.69	9.00	1.04	11.99	5	7	11.69	5	7	11.69	9.00	1.04
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.73	14.06	6.10	17.04	5	12	16.73	5	12	16.73	14.06	6.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.26	13.39	4.05	16.68	5	12	17.26	5	12	17.26	13.39	4.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.62	16.88	7.69	20.13	5	15	20.62	5	16	20.62	16.88	7.69
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.28	12.40	3.05	15.70	5	11	16.28	5	11	16.28	12.40	3.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.54	15.78	6.56	19.03	5	14	19.54	5	15	19.54	15.78	6.56
67706	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			203	RL	totaal (0)	1	1.5	40.24	39.75	34.97	43.17		43.17	44.97		44.97	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.89	44.39	39.63	47.82		47.82	49.63		49.63	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	47.27	46.75	41.74	50.06		50.06	51.75		51.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.60	50.08	45.15	53.43		53.43	55.15		55.15	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.44	43.01	39.45	47.59		48	49.45		49	45.44	43.01	39.45
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.22	48.83	45.00	53.26		53	55.00		55	51.22	48.83	45.00
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.25	44.83	41.09	49.32		49	51.09		51	47.25	44.83	41.09
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.55	50.16	46.24	54.55		55	56.24		56	52.55	50.16	46.24
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	45.39	42.96	39.44	47.56	2	46	49.44	2	47	45.39	42.96	39.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.20	48.80	44.99	53.24	2	51	54.99	2	53	51.20	48.80	44.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.22	44.81	41.08	49.30	2	47	51.08	2	49	47.22	44.81	41.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.53	50.14	46.24	54.54	2	53	56.24	2	54	52.53	50.14	46.24
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.47	22.58	14.66	25.67	5	21	25.47	5	20	25.47	22.58	14.66
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.53	25.63	17.73	28.73	5	24	28.53	5	24	28.53	25.63	17.73
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.12	21.22	13.31	24.32	5	19	24.12	5	19	24.12	21.22	13.31
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.41	24.49	16.60	27.60	5	23	27.41	5	22	27.41	24.49	16.60
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.12	-.35	-8.31	2.54	5	-2	2.12	5	-3	2.12	-.35	-8.31
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	8.88	6.42	-1.55	9.30	5	4	8.88	5	4	8.88	6.42	-1.55
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.94	-.53	-8.49	2.36	5	-3	1.94	5	-3	1.94	-.53	-8.49
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	8.80	6.34	-1.64	9.22	5	4	8.80	5	4	8.80	6.34	-1.64
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.30	11.80	3.80	14.69	5	10	14.30	5	9	14.30	11.80	3.80
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.13	15.60	7.61	18.50	5	14	18.13	5	13	18.13	15.60	7.61
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.45	10.94	2.94	13.83	5	9	13.45	5	8	13.45	10.94	2.94
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.26	14.72	6.73	17.63	5	13	17.26	5	12	17.26	14.72	6.73
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	11.74	7.95	-1.20	11.23	5	6	11.74	5	7	11.74	7.95	-1.20
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	14.31	10.59	1.52	13.85	5	9	14.31	5	9	14.31	10.59	1.52
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	11.71	7.92	-1.25	11.20	5	6	11.71	5	7	11.71	7.92	-1.25
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	14.23	10.52	1.43	13.77	5	9	14.23	5	9	14.23	10.52	1.43
67707	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			145	RL	totaal (0)	1	1.5	40.62	40.13	35.36	43.55		43.55	45.36		45.36	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.07	43.57	38.87	47.03		47.03	48.87		48.87	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.37	43.85	38.92	47.20		47.20	48.92		48.92	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.11	48.60	43.72	51.97		51.97	53.72		53.72	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.19	45.73	42.32	50.40		50	52.32		52	48.19	45.73	42.32
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.19	50.76	47.13	55.30		55	57.13		57	53.19	50.76	47.13
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.70	46.24	42.77	50.87		51	52.77		53	48.70	46.24	42.77
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.54	51.11	47.43	55.63		56	57.43		57	53.54	51.11	47.43
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.15	45.69	42.31	50.37	2	48	52.31	2	50	48.15	45.69	42.31
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.16	50.73	47.12	55.28	2	53	57.12	2	55	53.16	50.73	47.12
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.66	46.21	42.75	50.85	2	49	52.75	2	51	48.66	46.21	42.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.51	51.08	47.43	55.61	3	53	57.43	2	55	53.51	51.08	47.43
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	26.32	23.32	15.53	26.50	5	21	26.32	5	21	26.32	23.32	15.53
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.23	27.23	19.44	30.41	5	25	30.23	5	25	30.23	27.23	19.44
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.72	22.71	14.94	25.90	5	21	25.72	5	21	25.72	22.71	14.94
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.54	26.53	18.75	29.72	5	25	29.54	5	25	29.54	26.53	18.75
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.36	-5.85	-13.74	-99.00	5	-104	-3.36	5	-8	-3.36	-5.85	-13.74

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.44	-.05	-7.93	2.87	5	-2	2.44	5	-3	2.44	-.05	-7.93
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-6.32	-8.82	-16.67	-99.00	5	-104	-6.32	5	-11	-6.32	-8.82	-16.67
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-1.01	-3.51	-11.37	-99.00	5	-104	-1.01	5	-6	-1.01	-3.51	-11.37
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.53	12.89	4.93	15.85	5	11	15.53	5	11	15.53	12.89	4.93
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.66	17.02	9.06	19.98	5	15	19.66	5	15	19.66	17.02	9.06
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.08	12.44	4.47	15.40	5	10	15.08	5	10	15.08	12.44	4.47
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.01	16.37	8.40	19.33	5	14	19.01	5	14	19.01	16.37	8.40
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.55	20.01	11.07	23.20	5	18	23.55	5	19	23.55	20.01	11.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.97	21.39	12.41	24.59	5	20	24.97	5	20	24.97	21.39	12.41
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.40	19.88	10.95	23.06	5	18	23.40	5	18	23.40	19.88	10.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.74	21.17	12.20	24.37	5	19	24.74	5	20	24.74	21.17	12.20
67708	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			202	RL	totaal (0)	1	1.5	41.79	41.29	36.40	44.65		44.65	46.40		46.40	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.16	43.66	38.92	47.10		47.10	48.92		48.92	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.82	49.29	44.22	52.57		52.57	54.29		54.29	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.91	51.39	46.41	54.71		54.71	56.41		56.41	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.52	44.08	40.47	48.64		49	50.47		50	46.52	44.08	40.47
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.59	49.18	45.40	53.64		54	55.40		55	51.59	49.18	45.40
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.95	47.55	43.68	51.96		52	53.68		54	49.95	47.55	43.68
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.34	50.93	47.08	55.36		55	57.08		57	53.34	50.93	47.08
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.45	44.02	40.44	48.59	2	47	50.44	2	48	46.45	44.02	40.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.55	49.15	45.39	53.62	2	52	55.39	2	53	51.55	49.15	45.39
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.93	47.53	43.67	51.95	2	50	53.67	2	52	49.93	47.53	43.67
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.32	50.92	47.08	55.35	2	53	57.08	2	55	53.32	50.92	47.08
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.65	25.80	17.86	28.87	5	24	28.65	5	24	28.65	25.80	17.86
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.63	27.75	19.83	30.84	5	26	30.63	5	26	30.63	27.75	19.83
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.40	24.55	16.61	27.62	5	23	27.40	5	22	27.40	24.55	16.61
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.32	26.45	18.52	29.53	5	25	29.32	5	24	29.32	26.45	18.52
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.90	-5.80	-13.63	-99.00	5	-104	-2.90	5	-8	-2.90	-5.80	-13.63
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.57	1.71	-6.17	4.80	5		4.57	5		4.57	1.71	-6.17
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-3.33	-6.27	-14.12	-99.00	5	-104	-3.33	5	-8	-3.33	-6.27	-14.12
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	3.94	1.04	-6.88	4.14	5	-1	3.94	5	-1	3.94	1.04	-6.88
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.15	9.52	1.55	12.48	5	7	12.15	5	7	12.15	9.52	1.55
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	17.06	14.41	6.45	17.38	5	12	17.06	5	12	17.06	14.41	6.45
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	11.01	8.36	.40	11.33	5	6	11.01	5	6	11.01	8.36	.40
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.74	13.07	5.12	16.05	5	11	15.74	5	11	15.74	13.07	5.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.42	10.65	1.58	13.94	5	9	14.42	5	9	14.42	10.65	1.58
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.28	13.60	4.62	16.85	5	12	17.28	5	12	17.28	13.60	4.62
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.67	9.92	.90	13.20	5	8	13.67	5	9	13.67	9.92	.90
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	16.26	12.59	3.63	15.84	5	11	16.26	5	11	16.26	12.59	3.63
67709	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			202	RL	totaal (0)	1	1.5	41.69	41.19	36.38	44.59		44.59	46.38		46.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.51	45.01	40.21	48.42		48.42	50.21		50.21	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.85	44.34	39.45	47.71		47.71	49.45		49.45	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.70	49.19	44.32	52.57		52.57	54.32		54.32	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.05	45.62	42.06	50.20		50	52.06		52	48.05	45.62	42.06
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.40	51.00	47.22	55.46		55	57.22		57	53.40	51.00	47.22
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.42	45.99	42.38	50.54		51	52.38		52	48.42	45.99	42.38
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.12	51.72	47.86	56.14		56	57.86		58	54.12	51.72	47.86
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.03	45.59	42.06	50.19	2	48	52.06	2	50	48.03	45.59	42.06
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.38	50.98	47.21	55.44	2	53	57.21	2	55	53.38	50.98	47.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.40	45.97	42.37	50.53	2	49	52.37	2	50	48.40	45.97	42.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.10	51.70	47.85	56.12	3	53	57.85	2	56	54.10	51.70	47.85
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.07	21.06	13.23	24.23	5	19	24.07	5	19	24.07	21.06	13.23

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.84	25.87	18.04	29.02	5	24	28.84	5	24	28.84	25.87	18.04
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.70	20.70	12.87	23.87	5	19	23.70	5	19	23.70	20.70	12.87
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.29	25.31	17.49	28.47	5	23	28.29	5	23	28.29	25.31	17.49
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-.90	-3.40	-11.27	-99.00	5	-104	-.90	5	-6	-.90	-3.40	-11.27
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.60	2.11	-5.77	5.03	5		4.60	5		4.60	2.11	-5.77
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.24	-3.74	-11.60	-99.00	5	-104	-1.24	5	-6	-1.24	-3.74	-11.60
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.39	1.90	-5.98	4.82	5		4.39	5	-1	4.39	1.90	-5.98
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.15	14.55	6.57	17.49	5	12	17.15	5	12	17.15	14.55	6.57
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.90	19.30	11.33	22.24	5	17	21.90	5	17	21.90	19.30	11.33
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.97	14.38	6.40	17.31	5	12	16.97	5	12	16.97	14.38	6.40
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.70	19.11	11.14	22.05	5	17	21.70	5	17	21.70	19.11	11.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	18.83	15.25	6.47	18.49	5	13	18.83	5	14	18.83	15.25	6.47
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	21.24	17.69	8.91	20.91	5	16	21.24	5	16	21.24	17.69	8.91
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	18.53	14.96	6.21	18.20	5	13	18.53	5	14	18.53	14.96	6.21
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.78	17.23	8.48	20.46	5	15	20.78	5	16	20.78	17.23	8.48
67710	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			136	RL	totaal (0)	1	1.5	41.23	40.73	35.92	44.13		44.13	45.92		45.92	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.03	44.53	39.72	47.93		47.93	49.72		49.72	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.63	46.11	41.16	49.45		49.45	51.16		51.16	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.11	49.60	44.69	52.96		52.96	54.69		54.69	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.86	46.43	42.82	50.98		51	52.82		53	48.86	46.43	42.82
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.26	51.87	47.99	56.28		56	57.99		58	54.26	51.87	47.99
								VL	totaal (0)	2	1.5	49.50	47.08	43.39	51.59		52	53.39		53	49.50	47.08	43.39
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.47	53.08	49.15	57.46		57	59.15		59	55.47	53.08	49.15
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.83	46.40	42.81	50.96	2	49	52.81	2	51	48.83	46.40	42.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.25	51.86	47.98	56.27	3	53	57.98	2	56	54.25	51.86	47.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.48	47.06	43.39	51.58	2	50	53.39	2	51	49.48	47.06	43.39
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.46	53.07	49.15	57.46	4	53	59.15	2	57	55.46	53.07	49.15
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.38	22.41	14.55	25.56	5	21	25.38	5	20	25.38	22.41	14.55
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.12	26.16	18.32	29.31	5	24	29.12	5	24	29.12	26.16	18.32
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.63	21.66	13.81	24.81	5	20	24.63	5	20	24.63	21.66	13.81
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.50	25.53	17.70	28.68	5	24	28.50	5	23	28.50	25.53	17.70
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.45	-.39	-8.32	2.68	5	-2	2.45	5	-3	2.45	-.39	-8.32
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.56	7.80	-.15	10.82	5	6	10.56	5	6	10.56	7.80	-.15
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.64	-1.27	-9.20	1.83	5	-3	1.64	5	-3	1.64	-1.27	-9.20
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.73	6.91	-1.03	9.96	5	5	9.73	5	5	9.73	6.91	-1.03
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.84	13.20	5.23	16.16	5	11	15.84	5	11	15.84	13.20	5.23
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.11	16.45	8.49	19.42	5	14	19.11	5	14	19.11	16.45	8.49
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.37	12.74	4.77	15.70	5	11	15.37	5	10	15.37	12.74	4.77
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.55	15.89	7.93	18.86	5	14	18.55	5	14	18.55	15.89	7.93
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	22.57	19.06	10.24	22.25	5	17	22.57	5	18	22.57	19.06	10.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.29	20.75	11.88	23.95	5	19	24.29	5	19	24.29	20.75	11.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	22.32	18.82	10.02	22.01	5	17	22.32	5	17	22.32	18.82	10.02
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.91	20.38	11.53	23.58	5	19	23.91	5	19	23.91	20.38	11.53
67713	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			179	RL	totaal (0)	1	1.5	41.56	41.06	36.23	44.45		44.45	46.23		46.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.04	44.54	39.77	47.96		47.96	49.77		49.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.23	43.71	38.83	47.08		47.08	48.83		48.83	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.10	48.59	43.72	51.97		51.97	53.72		53.72	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.99	44.55	41.02	49.15		49	51.02		51	46.99	44.55	41.02
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.56	50.18	46.28	54.57		55	56.28		56	52.56	50.18	46.28
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.26	44.83	41.26	49.40		49	51.26		51	47.26	44.83	41.26
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.68	51.29	47.37	55.68		56	57.37		57	53.68	51.29	47.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.96	44.53	41.02	49.14	2	47	51.02	2	49	46.96	44.53	41.02

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.54	50.16	46.27	54.56	2	53	56.27	2	54	52.54	50.16	46.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.24	44.81	41.25	49.39	2	47	51.25	2	49	47.24	44.81	41.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.67	51.28	47.37	55.67	3	53	57.37	2	55	53.67	51.28	47.37
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.98	19.97	12.13	23.14	5	18	22.98	5	18	22.98	19.97	12.13
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.46	24.49	16.64	27.64	5	23	27.46	5	22	27.46	24.49	16.64
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.23	19.24	11.38	22.40	5	17	22.23	5	17	22.23	19.24	11.38
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.66	23.68	15.84	26.84	5	22	26.66	5	22	26.66	23.68	15.84
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.68	-2.20	-10.12	.89	5	-4	.68	5	-4	.68	-2.20	-10.12
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.20	4.40	-3.53	7.45	5	2	7.20	5	2	7.20	4.40	-3.53
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.56	-2.32	-10.25	.76	5	-4	.56	5	-4	.56	-2.32	-10.25
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.11	4.30	-3.63	7.35	5	2	7.11	5	2	7.11	4.30	-3.63
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.54	13.88	5.92	16.85	5	12	16.54	5	12	16.54	13.88	5.92
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.94	19.35	11.37	22.28	5	17	21.94	5	17	21.94	19.35	11.37
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.04	13.39	5.42	16.36	5	11	16.04	5	11	16.04	13.39	5.42
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.64	19.05	11.07	21.98	5	17	21.64	5	17	21.64	19.05	11.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.77	13.16	4.41	16.42	5	11	16.77	5	12	16.77	13.16	4.41
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.47	15.93	7.22	19.16	5	14	19.47	5	14	19.47	15.93	7.22
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.24	12.65	3.95	15.91	5	11	16.24	5	11	16.24	12.65	3.95
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.02	15.50	6.82	18.73	5	14	19.02	5	14	19.02	15.50	6.82
67714	0.0	6.7 Onze Woudstee		gevel			55	RL	totaal (0)	1	1.5	39.21	38.72	33.99	42.16		42.16	43.99		43.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.26	43.76	38.95	47.16		47.16	48.95		48.95	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.85	40.35	35.60	43.78		43.78	45.60		45.60	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.74	47.23	42.39	50.62		50.62	52.39		52.39	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.56	44.08	40.40	48.61		49	50.40		50	46.56	44.08	40.40
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.57	50.16	46.29	54.58		55	56.29		56	52.57	50.16	46.29
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.65	44.18	40.48	48.70		49	50.48		50	46.65	44.18	40.48
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.22	50.81	46.89	55.20		55	56.89		57	53.22	50.81	46.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.15	43.71	40.27	48.35	2	46	50.27	2	48	46.15	43.71	40.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.40	50.00	46.23	54.46	2	52	56.23	2	54	52.40	50.00	46.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.26	43.82	40.36	48.45	2	46	50.36	2	48	46.26	43.82	40.36
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.08	50.68	46.84	55.11	2	53	56.84	2	55	53.08	50.68	46.84
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.66	18.52	10.83	21.79	5	17	21.66	5	17	21.66	18.52	10.83
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.21	24.14	16.43	27.37	5	22	27.21	5	22	27.21	24.14	16.43
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.27	18.13	10.45	21.41	5	16	21.27	5	16	21.27	18.13	10.45
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.76	23.69	15.99	26.93	5	22	26.76	5	22	26.76	23.69	15.99
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.16	-3.68	-11.48	-99.00	5	-104	-1.16	5	-6	-1.16	-3.68	-11.48
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.37	2.87	-4.97	5.80	5	1	5.37	5		5.37	2.87	-4.97
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.62	-4.13	-11.95	-99.00	5	-104	-1.62	5	-7	-1.62	-4.13	-11.95
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	5.16	2.66	-5.19	5.59	5	1	5.16	5		5.16	2.66	-5.19
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	30.98	28.49	20.46	31.37	5	26	30.98	5	26	30.98	28.49	20.46
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	33.27	30.76	22.74	33.65	5	29	33.27	5	28	33.27	30.76	22.74
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	30.97	28.49	20.46	31.36	5	26	30.97	5	26	30.97	28.49	20.46
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	33.25	30.74	22.72	33.63	5	29	33.25	5	28	33.25	30.74	22.72
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	34.23	31.22	23.11	34.32	5	29	34.23	5	29	34.23	31.22	23.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	36.39	33.36	25.24	36.47	5	31	36.39	5	31	36.39	33.36	25.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	34.22	31.21	23.10	34.31	5	29	34.22	5	29	34.22	31.21	23.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	36.38	33.35	25.24	36.46	5	31	36.38	5	31	36.38	33.35	25.24
67715	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			105	RL	totaal (0)	1	1.5	38.50	38.01	33.29	41.46		41.46	43.29		43.29	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.59	42.09	37.34	45.52		45.52	47.34		47.34	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.22	40.72	35.95	44.14		44.14	45.95		45.95	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.94	46.44	41.63	49.84		49.84	51.63		51.63	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.76	42.32	38.71	46.88		47	48.71		49	44.76	42.32	38.71

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.20	47.80	43.95	52.22	52	53.95	54	50.20	47.80	43.95
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.06	42.63	38.97	47.16	47	48.97	49	45.06	42.63	38.97
								VL	totaal (0)	2	4.5	51.69	49.31	45.34	53.67	54	55.34	55	51.69	49.31	45.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.53	42.10	38.63	46.73	2 45	48.63	2 47	44.53	42.10	38.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.10	47.71	43.91	52.16	2 50	53.91	2 52	50.10	47.71	43.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	44.85	42.43	38.90	47.02	2 45	48.90	2 47	44.85	42.43	38.90
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.63	49.24	45.31	53.62	2 52	55.31	2 53	51.63	49.24	45.31
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	19.87	16.78	9.01	20.01	5 15	19.87	5 15	19.87	16.78	9.01
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	24.63	21.58	13.80	24.79	5 20	24.63	5 20	24.63	21.58	13.80
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.15	16.05	8.29	19.29	5 14	19.15	5 14	19.15	16.05	8.29
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	23.83	20.77	13.00	23.98	5 19	23.83	5 19	23.83	20.77	13.00
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	6.68	4.18	-3.73	7.09	5 2	6.68	5 2	6.68	4.18	-3.73
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	8.50	5.96	-1.93	8.90	5 4	8.50	5 3	8.50	5.96	-1.93
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	6.66	4.16	-3.75	7.07	5 2	6.66	5 2	6.66	4.16	-3.75
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	8.45	5.91	-1.98	8.85	5 4	8.45	5 3	8.45	5.91	-1.98
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	31.24	28.77	20.73	31.63	5 27	31.24	5 26	31.24	28.77	20.73
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	32.90	30.41	22.38	33.29	5 28	32.90	5 28	32.90	30.41	22.38
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	31.23	28.76	20.72	31.62	5 27	31.23	5 26	31.23	28.76	20.72
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	32.88	30.40	22.37	33.27	5 28	32.88	5 28	32.88	30.40	22.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	19.79	16.33	7.79	19.56	5 15	19.79	5 15	19.79	16.33	7.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.08	18.67	10.17	21.88	5 17	22.08	5 17	22.08	18.67	10.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	19.64	16.19	7.67	19.42	5 14	19.64	5 15	19.64	16.19	7.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	21.87	18.47	9.99	21.68	5 17	21.87	5 17	21.87	18.47	9.99
67716	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			191	RL	totaal (0)	1	1.5	50.84	50.30	45.20	53.57	53.57	55.30	55.30	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	51.61	51.08	46.06	54.39	54.39	56.08	56.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	53.61	53.07	47.96	56.34	56.34	58.07	58.07	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.63	54.11	49.07	57.40	57.40	59.11	59.11	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.22	48.82	44.87	53.19	53	54.87	55	51.22	48.82	44.87
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.31	50.90	47.08	55.34	55	57.08	57	53.31	50.90	47.08
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.73	50.34	46.34	54.69	55	56.34	56	52.73	50.34	46.34
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.59	52.19	48.29	56.59	57	58.29	58	54.59	52.19	48.29
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.18	48.78	44.85	53.16	2 51	54.85	2 53	51.18	48.78	44.85
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.28	50.87	47.07	55.32	2 53	57.07	2 55	53.28	50.87	47.07
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.71	50.32	46.33	54.67	2 53	56.33	2 54	52.71	50.32	46.33
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.57	52.17	48.28	56.57	4 53	58.28	2 56	54.57	52.17	48.28
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.80	27.97	20.03	31.03	5 26	30.80	5 26	30.80	27.97	20.03
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.88	29.04	21.09	32.10	5 27	31.88	5 27	31.88	29.04	21.09
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.03	27.20	19.25	30.26	5 25	30.03	5 25	30.03	27.20	19.25
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.03	28.20	20.25	31.26	5 26	31.03	5 26	31.03	28.20	20.25
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	15.47	12.66	4.71	15.71	5 11	15.47	5 10	15.47	12.66	4.71
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	16.36	13.53	5.58	16.59	5 12	16.36	5 11	16.36	13.53	5.58
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	15.47	12.66	4.71	15.71	5 11	15.47	5 10	15.47	12.66	4.71
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	16.35	13.53	5.58	16.58	5 12	16.35	5 11	16.35	13.53	5.58
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.47	10.91	2.94	13.83	5 9	13.47	5 8	13.47	10.91	2.94
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.39	13.84	5.86	16.76	5 12	16.39	5 11	16.39	13.84	5.86
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	10.06	7.41	-.55	10.38	5 5	10.06	5 5	10.06	7.41	-.55
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	14.32	11.74	3.77	14.67	5 10	14.32	5 9	14.32	11.74	3.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	6.79	3.16	-5.57	6.44	5 1	6.79	5 2	6.79	3.16	-5.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	8.99	5.38	-3.39	8.64	5 4	8.99	5 4	8.99	5.38	-3.39
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	5.51	1.90	-6.85	5.16	5	5.51	5 1	5.51	1.90	-6.85
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	7.88	4.29	-4.47	7.54	5 3	7.88	5 3	7.88	4.29	-4.47
67717	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			191	RL	totaal (0)	1	1.5	49.71	49.18	44.10	52.46	52.46	54.18	54.18	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.62	50.09	45.10	53.41	53.41	55.10	55.10	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	53.39	52.86	47.76	56.13	56.13	57.86	57.86	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.77	54.24	49.22	57.55	57.55	59.24	59.24	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.91	48.50	44.70	52.95	53	54.70	55	50.91	48.50	44.70
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.76	52.36	48.49	56.77	57	58.49	58	54.76	52.36	48.49
								VL	totaal (0)	2	1.5	52.69	50.29	46.38	54.68	55	56.38	56	52.69	50.29	46.38
								VL	totaal (0)	2	4.5	56.17	53.78	49.85	58.16	58	59.85	60	56.17	53.78	49.85
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.87	48.46	44.68	52.92	51	54.68	53	50.87	48.46	44.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.73	52.33	48.48	56.75	53	58.48	56	54.73	52.33	48.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.67	50.27	46.37	54.67	53	56.37	54	52.67	50.27	46.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.16	53.77	49.85	58.16	56	59.85	58	56.16	53.77	49.85
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.81	27.96	20.03	31.03	26	30.81	26	30.81	27.96	20.03
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	32.82	29.94	22.05	33.03	28	32.82	28	32.82	29.94	22.05
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.00	27.15	19.22	30.22	25	30.00	25	30.00	27.15	19.22
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	32.00	29.11	21.22	32.21	27	32.00	27	32.00	29.11	21.22
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.24	-2.25	-10.13	.67	-4	.24	-5	.24	-2.25	-10.13
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.42	2.90	-4.89	5.86	1	5.42		5.42	2.90	-4.89
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.26	-4.78	-12.57	-99.00	-104	-2.26	-7	-2.26	-4.78	-12.57
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.19	1.65	-6.08	4.63		4.19	-1	4.19	1.65	-6.08
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.46	14.85	6.88	17.80	13	17.46	12	17.46	14.85	6.88
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.09	19.50	11.52	22.43	17	22.09	17	22.09	19.50	11.52
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.67	14.04	6.07	17.00	12	16.67	12	16.67	14.04	6.07
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.63	19.04	11.06	21.97	17	21.63	17	21.63	19.04	11.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.28	12.63	3.79	15.90	11	16.28	11	16.28	12.63	3.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.49	15.93	7.12	19.15	14	19.49	14	19.49	15.93	7.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.84	12.20	3.38	15.46	10	15.84	11	15.84	12.20	3.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	18.87	15.29	6.49	18.53	14	18.87	14	18.87	15.29	6.49
67718	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			210	RL	totaal (0)	1	1.5	41.46	40.95	36.08	44.33	44.33	46.08	46.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.06	44.57	39.83	48.01	48.01	49.83	49.83	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	49.85	49.31	44.22	52.59	52.59	54.31	54.31	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	51.96	51.43	46.44	54.75	54.75	56.44	56.44	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.25	44.80	41.20	49.37	49	51.20	51	47.25	44.80	41.20
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.66	50.25	46.45	54.70	55	56.45	56	52.66	50.25	46.45
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.69	48.27	44.43	52.71	53	54.43	54	50.69	48.27	44.43
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.19	51.77	47.96	56.22	56	57.96	58	54.19	51.77	47.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.16	44.72	41.17	49.31	47	51.17	49	47.16	44.72	41.17
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.62	50.21	46.43	54.67	53	56.43	54	52.62	50.21	46.43
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.65	48.24	44.41	52.68	51	54.41	52	50.65	48.24	44.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.16	51.75	47.95	56.20	53	57.95	56	54.16	51.75	47.95
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.48	27.63	19.71	30.70	26	30.48	25	30.48	27.63	19.71
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	32.65	29.77	21.87	32.86	28	32.65	28	32.65	29.77	21.87
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	29.43	26.57	18.65	29.65	25	29.43	24	29.43	26.57	18.65
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	31.63	28.74	20.84	31.84	27	31.63	27	31.63	28.74	20.84
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-7.21	-9.70	-17.59	-99.00	-104	-7.21	-12	-7.21	-9.70	-17.59
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-1.64	-4.14	-12.00	-99.00	-104	-1.64	-7	-1.64	-4.14	-12.00
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-7.63	-10.12	-18.01	-99.00	-104	-7.63	-13	-7.63	-10.12	-18.01
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-2.34	-4.84	-12.69	-99.00	-104	-2.34	-7	-2.34	-4.84	-12.69
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.68	9.13	1.15	12.05	7	11.68	7	11.68	9.13	1.15
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.91	14.37	6.39	17.28	12	16.91	12	16.91	14.37	6.39
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	10.71	8.21	.22	11.10	6	10.71	6	10.71	8.21	.22
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	16.11	13.60	5.61	16.50	11	16.11	11	16.11	13.60	5.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	12.65	8.82	-.40	12.11	7	12.65	8	12.65	8.82	-.40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	15.72	12.00	2.88	15.25	5	10	15.72	5	11	15.72	12.00	2.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	10.95	7.11	-2.13	10.40	5	5	10.95	5	6	10.95	7.11	-2.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	13.92	10.19	1.05	13.44	5	8	13.92	5	9	13.92	10.19	1.05
67720	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			146	RL	totaal (0)	1	1.5	40.24	39.74	34.95	43.15		43.15	44.95		44.95	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.86	43.36	38.59	46.78		46.78	48.59		48.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	44.19	43.68	38.82	47.06		47.06	48.82		48.82	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	48.47	47.96	43.12	51.35		51.35	53.12		53.12	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.51	44.10	40.39	48.60		49	50.39		50	46.51	44.10	40.39
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.69	49.31	45.41	53.70		54	55.41		55	51.69	49.31	45.41
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.03	44.61	40.90	49.11		49	50.90		51	47.03	44.61	40.90
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.75	50.37	46.40	54.73		55	56.40		56	52.75	50.37	46.40
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.48	44.07	40.38	48.58	2	47	50.38	2	48	46.48	44.07	40.38
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.67	49.29	45.40	53.69	2	52	55.40	2	53	51.67	49.29	45.40
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.01	44.60	40.89	49.10	2	47	50.89	2	49	47.01	44.60	40.89
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.74	50.36	46.40	54.72	2	53	56.40	2	54	52.74	50.36	46.40
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.81	19.87	11.97	22.99	5	18	22.81	5	18	22.81	19.87	11.97
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.65	23.72	15.83	26.84	5	22	26.65	5	22	26.65	23.72	15.83
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.96	19.01	11.12	22.14	5	17	21.96	5	17	21.96	19.01	11.12
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.78	22.85	14.97	25.97	5	21	25.78	5	21	25.78	22.85	14.97
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	3.06	.58	-7.34	3.48	5	-2	3.06	5	-2	3.06	.58	-7.34
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	9.54	7.06	-.87	9.96	5	5	9.54	5	5	9.54	7.06	-.87
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.00	.52	-7.41	3.42	5	-2	3.00	5	-2	3.00	.52	-7.41
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.45	6.98	-.95	9.87	5	5	9.45	5	4	9.45	6.98	-.95
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.66	13.14	5.14	16.04	5	11	15.66	5	11	15.66	13.14	5.14
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.87	17.37	9.38	20.26	5	15	19.87	5	15	19.87	17.37	9.38
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.14	12.62	4.63	15.52	5	11	15.14	5	10	15.14	12.62	4.63
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.36	16.86	8.86	19.75	5	15	19.36	5	14	19.36	16.86	8.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	12.64	8.89	-.17	12.17	5	7	12.64	5	8	12.64	8.89	-.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	14.81	11.10	2.05	14.36	5	9	14.81	5	10	14.81	11.10	2.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	11.09	7.34	-1.67	10.63	5	6	11.09	5	6	11.09	7.34	-1.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	12.84	9.13	.10	12.39	5	7	12.84	5	8	12.84	9.13	.10
67721	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			146	RL	totaal (0)	1	1.5	40.44	39.95	35.18	43.37		43.37	45.18		45.18	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.31	42.82	38.15	46.29		46.29	48.15		48.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.31	44.80	39.91	48.17		48.17	49.91		49.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.41	48.90	44.04	52.28		52.28	54.04		54.04	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.55	44.11	40.59	48.71		49	50.59		51	46.55	44.11	40.59
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.47	49.07	45.27	53.52		54	55.27		55	51.47	49.07	45.27
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.17	44.74	41.14	49.30		49	51.14		51	47.17	44.74	41.14
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.62	50.23	46.35	54.64		55	56.35		56	52.62	50.23	46.35
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.51	44.08	40.58	48.69	2	47	50.58	2	49	46.51	44.08	40.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.44	49.05	45.26	53.50	2	52	55.26	2	53	51.44	49.05	45.26
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.15	44.72	41.14	49.29	2	47	51.14	2	49	47.15	44.72	41.14
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.61	50.21	46.34	54.62	2	53	56.34	2	54	52.61	50.21	46.34
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	24.59	21.64	13.76	24.77	5	20	24.59	5	20	24.59	21.64	13.76
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.64	25.66	17.83	28.82	5	24	28.64	5	24	28.64	25.66	17.83
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.70	20.74	12.87	23.88	5	19	23.70	5	19	23.70	20.74	12.87
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.83	24.85	17.02	28.01	5	23	27.83	5	23	27.83	24.85	17.02
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.51	-6.02	-13.83	-99.00	5	-104	-3.51	5	-9	-3.51	-6.02	-13.83
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.22	-2.32	-10.05	.66	5	-4	.22	5	-5	.22	-2.32	-10.05
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.19	-6.70	-14.51	-99.00	5	-104	-4.19	5	-9	-4.19	-6.70	-14.51
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-.87	-3.40	-11.14	-99.00	5	-104	-.87	5	-6	-.87	-3.40	-11.14
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.49	11.88	3.90	14.82	5	10	14.49	5	9	14.49	11.88	3.90

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	18.92	16.31	8.33	19.25	5 14	18.92	5 14	18.92	16.31	8.33
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	13.74	11.14	3.16	14.08	5 9	13.74	5 9	13.74	11.14	3.16
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	17.86	15.24	7.27	18.19	5 13	17.86	5 13	17.86	15.24	7.27
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.72	12.90	3.76	16.20	5 11	16.72	5 12	16.72	12.90	3.76
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.36	16.67	7.71	19.93	5 15	20.36	5 15	20.36	16.67	7.71
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.04	12.21	3.06	15.51	5 11	16.04	5 11	16.04	12.21	3.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.78	16.09	7.14	19.36	5 14	19.78	5 15	19.78	16.09	7.14
67722	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			138	RL	totaal (0)	1	1.5	40.41	39.92	35.15	43.34	43.34	45.15	45.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.32	44.82	39.98	48.21	48.21	49.98	49.98	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	43.44	42.93	38.13	46.34	46.34	48.13	48.13	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.37	48.86	43.99	52.24	52.24	53.99	53.99	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.96	45.53	41.94	50.09	50	51.94	52	47.96	45.53	41.94
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.37	51.99	48.07	56.37	56	58.07	58	54.37	51.99	48.07
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.01	45.57	41.99	50.14	50	51.99	52	48.01	45.57	41.99
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.25	52.86	48.92	57.24	57	58.92	59	55.25	52.86	48.92
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.93	45.51	41.93	50.08	2 48	51.93	2 50	47.93	45.51	41.93
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.36	51.97	48.07	56.37	3 53	58.07	2 56	54.36	51.97	48.07
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.98	45.56	41.98	50.13	2 48	51.98	2 50	47.98	45.56	41.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.24	52.85	48.92	57.23	4 53	58.92	2 57	55.24	52.85	48.92
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.86	20.83	13.03	24.02	5 19	23.86	5 19	23.86	20.83	13.03
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.07	26.09	18.29	29.26	5 24	29.07	5 24	29.07	26.09	18.29
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	23.11	20.08	12.28	23.27	5 18	23.11	5 18	23.11	20.08	12.28
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.46	25.48	17.69	28.65	5 24	28.46	5 23	28.46	25.48	17.69
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.04	1.34	-6.54	4.35	5 -1	4.04	5 -1	4.04	1.34	-6.54
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.76	5.24	-2.54	8.20	5 3	7.76	5 3	7.76	5.24	-2.54
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.95	1.25	-6.63	4.26	5 -1	3.95	5 -1	3.95	1.25	-6.63
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.55	5.03	-2.75	7.99	5 3	7.55	5 3	7.55	5.03	-2.75
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.97	14.32	6.36	17.29	5 12	16.97	5 12	16.97	14.32	6.36
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.69	17.04	9.08	20.01	5 15	19.69	5 15	19.69	17.04	9.08
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.64	13.99	6.03	16.96	5 12	16.64	5 12	16.64	13.99	6.03
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.15	16.50	8.54	19.47	5 14	19.15	5 14	19.15	16.50	8.54
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	19.25	15.56	6.53	18.81	5 14	19.25	5 14	19.25	15.56	6.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	21.44	17.80	8.80	21.03	5 16	21.44	5 16	21.44	17.80	8.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	18.91	15.22	6.20	18.47	5 13	18.91	5 14	18.91	15.22	6.20
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.94	17.29	8.30	20.53	5 16	20.94	5 16	20.94	17.29	8.30
67723	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			140	RL	totaal (0)	1	1.5	43.61	43.09	38.13	46.42	46.42	48.13	48.13	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.95	45.44	40.59	48.83	48.83	50.59	50.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	46.15	45.63	40.65	48.95	48.95	50.65	50.65	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.66	49.15	44.25	52.51	52.51	54.25	54.25	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.41	44.97	41.45	49.57	50	51.45	51	47.41	44.97	41.45
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.69	50.29	46.46	54.72	55	56.46	56	52.69	50.29	46.46
								VL	totaal (0)	2	1.5	48.13	45.70	42.09	50.25	50	52.09	52	48.13	45.70	42.09
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.37	50.96	47.13	55.40	55	57.13	57	53.37	50.96	47.13
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.38	44.94	41.44	49.55	2 48	51.44	2 49	47.38	44.94	41.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.66	50.27	46.45	54.71	2 53	56.45	2 54	52.66	50.27	46.45
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.11	45.68	42.09	50.24	2 48	52.09	2 50	48.11	45.68	42.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.35	50.94	47.12	55.38	2 53	57.12	2 55	53.35	50.94	47.12
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.06	22.09	14.23	25.24	5 20	25.06	5 20	25.06	22.09	14.23
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.25	26.27	18.45	29.43	5 24	29.25	5 24	29.25	26.27	18.45
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	24.36	21.38	13.53	24.53	5 20	24.36	5 19	24.36	21.38	13.53
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.54	25.55	17.74	28.72	5 24	28.54	5 24	28.54	25.55	17.74
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.53	-4.02	-11.89	-99.00	5 -104	-1.53	5 -7	-1.53	-4.02	-11.89

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.40	-.10	-7.96	2.83	5	-2	2.40	5	-3	2.40	-.10	-7.96
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.96	-4.45	-12.32	-99.00	5	-104	-1.96	5	-7	-1.96	-4.45	-12.32
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.94	-.55	-8.42	2.37	5	-3	1.94	5	-3	1.94	-.55	-8.42
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	15.79	13.20	5.22	16.13	5	11	15.79	5	11	15.79	13.20	5.22
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.87	18.28	10.30	21.21	5	16	20.87	5	16	20.87	18.28	10.30
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.48	12.89	4.91	15.82	5	11	15.48	5	10	15.48	12.89	4.91
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.56	17.98	9.99	20.91	5	16	20.56	5	16	20.56	17.98	9.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	18.47	14.70	5.61	17.98	5	13	18.47	5	13	18.47	14.70	5.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.47	18.88	9.97	22.10	5	17	22.47	5	17	22.47	18.88	9.97
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	18.21	14.44	5.36	17.72	5	13	18.21	5	13	18.21	14.44	5.36
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.16	18.58	9.68	21.80	5	17	22.16	5	17	22.16	18.58	9.68
67724	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			127	RL	totaal (0)	1	1.5	38.64	38.14	33.38	41.57		41.57	43.38		43.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.34	42.85	38.14	46.30		46.30	48.14		48.14	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	42.56	42.04	37.15	45.41		45.41	47.15		47.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.63	47.13	42.28	50.51		50.51	52.28		52.28	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.47	44.04	40.48	48.62		49	50.48		50	46.47	44.04	40.48
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.55	49.14	45.42	53.63		54	55.42		55	51.55	49.14	45.42
								VL	totaal (0)	2	1.5	46.89	44.46	40.87	49.02		49	50.87		51	46.89	44.46	40.87
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.34	49.94	46.11	54.37		54	56.11		56	52.34	49.94	46.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.43	44.01	40.47	48.60	2	47	50.47	2	48	46.43	44.01	40.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.52	49.11	45.41	53.61	2	52	55.41	2	53	51.52	49.11	45.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	46.86	44.44	40.86	49.01	2	47	50.86	2	49	46.86	44.44	40.86
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.32	49.92	46.11	54.36	2	52	56.11	2	54	52.32	49.92	46.11
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	22.11	19.05	11.27	22.26	5	17	22.11	5	17	22.11	19.05	11.27
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	27.31	24.29	16.51	27.48	5	22	27.31	5	22	27.31	24.29	16.51
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.44	18.36	10.60	21.59	5	17	21.44	5	16	21.44	18.36	10.60
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.82	23.79	16.02	26.99	5	22	26.82	5	22	26.82	23.79	16.02
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.19	-2.31	-10.17	.62	5	-4	.19	5	-5	.19	-2.31	-10.17
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.41	.90	-6.93	3.84	5	-1	3.41	5	-2	3.41	.90	-6.93
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-.55	-3.06	-10.91	-99.00	5	-104	-.55	5	-6	-.55	-3.06	-10.91
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	2.36	-.15	-7.96	2.80	5	-2	2.36	5	-3	2.36	-.15	-7.96
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.84	16.30	8.30	19.21	5	14	18.84	5	14	18.84	16.30	8.30
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.86	19.28	11.29	22.21	5	17	21.86	5	17	21.86	19.28	11.29
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.75	16.22	8.22	19.12	5	14	18.75	5	14	18.75	16.22	8.22
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.68	19.11	11.12	22.03	5	17	21.68	5	17	21.68	19.11	11.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.86	17.52	9.06	20.70	5	16	20.86	5	16	20.86	17.52	9.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	23.13	19.71	11.14	22.91	5	18	23.13	5	18	23.13	19.71	11.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.78	17.45	9.00	20.63	5	16	20.78	5	16	20.78	17.45	9.00
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.94	19.54	10.99	22.73	5	18	22.94	5	18	22.94	19.54	10.99
67725	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			110	RL	totaal (0)	1	1.5	38.79	38.30	33.58	41.75		41.75	43.58		43.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.19	43.69	38.88	47.09		47.09	48.88		48.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.06	40.55	35.79	43.98		43.98	45.79		45.79	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	47.38	46.88	42.04	50.27		50.27	52.04		52.04	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.91	42.46	39.00	47.10		47	49.00		49	44.91	42.46	39.00
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.94	48.52	44.82	53.03		53	54.82		55	50.94	48.52	44.82
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.02	42.57	39.09	47.20		47	49.09		49	45.02	42.57	39.09
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.00	49.59	45.79	54.04		54	55.79		56	52.00	49.59	45.79
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.88	42.43	38.99	47.08	2	45	48.99	2	47	44.88	42.43	38.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.92	48.51	44.81	53.01	2	51	54.81	2	53	50.92	48.51	44.81
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	44.99	42.55	39.09	47.18	2	45	49.09	2	47	44.99	42.55	39.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	51.98	49.58	45.79	54.03	2	52	55.79	2	54	51.98	49.58	45.79
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	20.20	17.14	9.35	20.35	5	15	20.20	5	15	20.20	17.14	9.35

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.45	22.45	14.64	25.62	5	21	25.45	5	20	25.45	22.45	14.64
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	19.55	16.50	8.71	19.70	5	15	19.55	5	15	19.55	16.50	8.71
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	24.82	21.81	14.01	24.99	5	20	24.82	5	20	24.82	21.81	14.01
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.92	.33	-7.36	3.35	5	-2	2.92	5	-2	2.92	.33	-7.36
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.97	3.35	-4.38	6.37	5	1	5.97	5	1	5.97	3.35	-4.38
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.88	.29	-7.41	3.30	5	-2	2.88	5	-2	2.88	.29	-7.41
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	5.80	3.17	-4.57	6.19	5	1	5.80	5	1	5.80	3.17	-4.57
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.66	17.15	9.13	20.04	5	15	19.66	5	15	19.66	17.15	9.13
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.13	20.59	12.59	23.50	5	18	23.13	5	18	23.13	20.59	12.59
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.52	17.02	9.00	19.90	5	15	19.52	5	15	19.52	17.02	9.00
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.95	20.42	12.42	23.32	5	18	22.95	5	18	22.95	20.42	12.42
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.24	11.48	2.46	14.77	5	10	15.24	5	10	15.24	11.48	2.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.82	14.14	5.21	17.40	5	12	17.82	5	13	17.82	14.14	5.21
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.80	11.05	2.05	14.34	5	9	14.80	5	10	14.80	11.05	2.05
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.15	13.49	4.59	16.75	5	12	17.15	5	12	17.15	13.49	4.59
67727	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			176	RL	totaal (0)	1	1.5	41.94	41.43	36.56	44.81		44.81	46.56		46.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.36	44.85	40.05	48.26		48.26	50.05		50.05	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	45.21	44.69	39.76	48.04		48.04	49.76		49.76	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	49.43	48.92	44.04	52.29		52.29	54.04		54.04	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	46.50	44.07	40.48	48.63		49	50.48		50	46.50	44.07	40.48
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.52	49.12	45.35	53.58		54	55.35		55	51.52	49.12	45.35
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.07	44.65	40.99	49.18		49	50.99		51	47.07	44.65	40.99
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.74	50.36	46.42	54.73		55	56.42		56	52.74	50.36	46.42
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.47	44.05	40.47	48.62	2	47	50.47	2	48	46.47	44.05	40.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.50	49.10	45.34	53.57	2	52	55.34	2	53	51.50	49.10	45.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.05	44.63	40.98	49.16	2	47	50.98	2	49	47.05	44.63	40.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.73	50.35	46.41	54.72	2	53	56.41	2	54	52.73	50.35	46.41
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	23.02	20.09	12.19	23.21	5	18	23.02	5	18	23.02	20.09	12.19
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	26.93	23.99	16.11	27.12	5	22	26.93	5	22	26.93	23.99	16.11
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	22.23	19.29	11.40	22.41	5	17	22.23	5	17	22.23	19.29	11.40
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	26.17	23.23	15.35	26.36	5	21	26.17	5	21	26.17	23.23	15.35
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	5.24	2.51	-5.39	5.53	5	1	5.24	5		5.24	2.51	-5.39
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.18	8.45	.54	11.47	5	6	11.18	5	6	11.18	8.45	.54
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	5.07	2.33	-5.57	5.36	5		5.07	5		5.07	2.33	-5.57
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.97	8.23	.31	11.25	5	6	10.97	5	6	10.97	8.23	.31
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.15	13.57	5.58	16.50	5	11	16.15	5	11	16.15	13.57	5.58
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.60	18.01	10.02	20.94	5	16	20.60	5	16	20.60	18.01	10.02
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.67	13.10	5.11	16.02	5	11	15.67	5	11	15.67	13.10	5.11
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.99	17.40	9.41	20.33	5	15	19.99	5	15	19.99	17.40	9.41
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.87	11.08	2.11	14.40	5	9	14.87	5	10	14.87	11.08	2.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.14	14.45	5.59	17.73	5	13	18.14	5	13	18.14	14.45	5.59
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.30	10.51	1.55	13.83	5	9	14.30	5	9	14.30	10.51	1.55
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.70	14.02	5.18	17.30	5	12	17.70	5	13	17.70	14.02	5.18
67728	0.0	7.0 Onze Woudstee		gevel			192	RL	totaal (0)	1	1.5	48.87	48.34	43.26	51.62		51.62	53.34		53.34	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.89	49.37	44.38	52.69		52.69	54.38		54.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	51.58	51.05	45.96	54.32		54.32	56.05		56.05	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	54.17	53.65	48.62	56.95		56.95	58.65		58.65	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.19	47.79	43.95	52.22		52	53.95		54	50.19	47.79	43.95
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.99	51.60	47.71	56.00		56	57.71		58	53.99	51.60	47.71
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.44	49.04	45.14	53.44		53	55.14		55	51.44	49.04	45.14
								VL	totaal (0)	2	4.5	55.61	53.22	49.27	57.59		58	59.27		59	55.61	53.22	49.27
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.15	47.75	43.94	52.19	2	50	53.94	2	52	50.15	47.75	43.94

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.96	51.57	47.70	55.98	3	53	57.70	2	56	53.96	51.57	47.70
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.41	49.02	45.13	53.42	2	51	55.13	2	53	51.41	49.02	45.13
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.59	53.20	49.27	57.58	2	56	59.27	2	57	55.59	53.20	49.27
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.97	26.10	18.18	29.18	5	24	28.97	5	24	28.97	26.10	18.18
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	31.92	29.04	21.14	32.13	5	27	31.92	5	27	31.92	29.04	21.14
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	28.28	25.42	17.49	28.49	5	23	28.28	5	23	28.28	25.42	17.49
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.93	28.05	20.15	31.14	5	26	30.93	5	26	30.93	28.05	20.15
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	12.41	9.65	1.76	12.69	5	8	12.41	5	7	12.41	9.65	1.76
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	15.93	13.18	5.28	16.21	5	11	15.93	5	11	15.93	13.18	5.28
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	11.71	8.92	.98	11.96	5	7	11.71	5	7	11.71	8.92	.98
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	15.34	12.56	4.62	15.59	5	11	15.34	5	10	15.34	12.56	4.62
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.28	14.75	6.76	17.65	5	13	17.28	5	12	17.28	14.75	6.76
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.59	18.02	10.04	20.95	5	16	20.59	5	16	20.59	18.02	10.04
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.96	14.44	6.45	17.34	5	12	16.96	5	12	16.96	14.44	6.45
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.28	17.72	9.74	20.64	5	16	20.28	5	15	20.28	17.72	9.74
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.91	11.16	2.18	14.45	5	9	14.91	5	10	14.91	11.16	2.18
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	18.10	14.47	5.61	17.72	5	13	18.10	5	13	18.10	14.47	5.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.27	10.51	1.53	13.81	5	9	14.27	5	9	14.27	10.51	1.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.48	13.86	5.01	17.11	5	12	17.48	5	12	17.48	13.86	5.01
67729	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			23	RL	totaal (0)	1	1.5	38.95	38.44	33.60	41.83		41.83	43.60		43.60	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.03	43.54	38.84	47.00		47.00	48.84		48.84	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	40.10	39.59	34.74	42.98		42.98	44.74		44.74	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.49	45.97	41.12	49.36		49.36	51.12		51.12	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.11	42.56	38.96	47.16		47	48.96		49	45.11	42.56	38.96
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.62	48.17	44.24	52.57		53	54.24		54	50.62	48.17	44.24
								VL	totaal (0)	2	1.5	45.11	42.55	38.96	47.15		47	48.96		49	45.11	42.55	38.96
								VL	totaal (0)	2	4.5	50.98	48.53	44.63	52.95		53	54.63		55	50.98	48.53	44.63
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	44.61	42.15	38.84	46.87	2	45	48.84	2	47	44.61	42.15	38.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	50.37	47.98	44.18	52.43	2	50	54.18	2	52	50.37	47.98	44.18
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	44.61	42.15	38.84	46.87	2	45	48.84	2	47	44.61	42.15	38.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	50.76	48.36	44.57	52.81	2	51	54.57	2	53	50.76	48.36	44.57
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.89	18.68	11.07	22.01	5	17	21.89	5	17	21.89	18.68	11.07
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.01	24.90	17.23	28.16	5	23	28.01	5	23	28.01	24.90	17.23
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	21.25	18.04	10.43	21.37	5	16	21.25	5	16	21.25	18.04	10.43
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	27.30	24.19	16.53	27.46	5	22	27.30	5	22	27.30	24.19	16.53
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-8.39	-10.91	-18.69	-99.00	5	-104	-8.39	5	-13	-8.39	-10.91	-18.69
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-3.85	-6.37	-14.14	-99.00	5	-104	-3.85	5	-9	-3.85	-6.37	-14.14
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-8.64	-11.16	-18.94	-99.00	5	-104	-8.64	5	-14	-8.64	-11.16	-18.94
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-4.59	-7.12	-14.87	-99.00	5	-104	-4.59	5	-10	-4.59	-7.12	-14.87
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	14.68	12.00	4.04	14.98	5	10	14.68	5	10	14.68	12.00	4.04
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.07	16.37	8.42	19.36	5	14	19.07	5	14	19.07	16.37	8.42
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.33	11.65	3.70	14.63	5	10	14.33	5	9	14.33	11.65	3.70
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.43	15.74	7.79	18.73	5	14	18.43	5	13	18.43	15.74	7.79
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	35.29	31.87	23.04	35.01	5	30	35.29	5	30	35.29	31.87	23.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	37.43	33.95	25.07	37.12	5	32	37.43	5	32	37.43	33.95	25.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	35.29	31.86	23.04	35.01	5	30	35.29	5	30	35.29	31.86	23.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	37.41	33.93	25.05	37.10	5	32	37.41	5	32	37.41	33.93	25.05
67730	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			74	RL	totaal (0)	1	1.5	40.55	40.06	35.31	43.49		43.49	45.31		45.31	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.25	43.75	38.99	47.18		47.18	48.99		48.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	48.03	47.50	42.47	50.80		50.80	52.50		52.50	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	50.82	50.30	45.35	53.64		53.64	55.35		55.35	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.98	47.01	41.77	51.02		51	51.77		52	49.98	47.01	41.77

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.73	51.09	46.59	55.29	55	56.59	57	53.73	51.09	46.59
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.83	47.98	42.98	52.04	52	52.98	53	50.83	47.98	42.98
								VL	totaal (0)	2	4.5	54.48	51.88	47.45	56.09	56	57.45	57	54.48	51.88	47.45
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.58	44.13	40.75	48.81	2 47	50.75	2 49	46.58	44.13	40.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.47	50.08	46.25	54.51	2 53	56.25	2 54	52.47	50.08	46.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.28	45.86	42.23	50.40	2 48	52.23	2 50	48.28	45.86	42.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.45	51.06	47.17	55.46	2 53	57.17	2 55	53.45	51.06	47.17
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.68	24.59	16.95	27.85	5 23	27.68	5 23	27.68	24.59	16.95
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.50	27.42	19.76	30.67	5 26	30.50	5 25	30.50	27.42	19.76
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.23	23.13	15.49	26.40	5 21	26.23	5 21	26.23	23.13	15.49
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.44	26.34	18.69	29.60	5 25	29.44	5 24	29.44	26.34	18.69
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.41	-4.32	-12.21	-99.00	5 -104	-1.41	5 -6	-1.41	-4.32	-12.21
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	4.11	1.25	-6.64	4.34	5 -1	4.11	5 -1	4.11	1.25	-6.64
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.45	-4.37	-12.27	-99.00	5 -104	-1.45	5 -6	-1.45	-4.37	-12.27
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.04	1.17	-6.72	4.26	5 -1	4.04	5 -1	4.04	1.17	-6.72
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.04	13.32	5.37	16.32	5 11	16.04	5 11	16.04	13.32	5.37
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	19.44	16.74	8.79	19.73	5 15	19.44	5 14	19.44	16.74	8.79
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	15.43	12.71	4.76	15.71	5 11	15.43	5 10	15.43	12.71	4.76
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	18.72	16.02	8.07	19.01	5 14	18.72	5 14	18.72	16.02	8.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	47.27	43.81	34.92	46.96	5 42	47.27	5 42	47.27	43.81	34.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	47.63	44.15	35.24	47.31	5 42	47.63	5 43	47.63	44.15	35.24
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	47.27	43.80	34.92	46.96	5 42	47.27	5 42	47.27	43.80	34.92
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	47.63	44.14	35.23	47.30	5 42	47.63	5 43	47.63	44.14	35.23
67731	0.0	6.8 Onze Woudstee		gevel			4	RL	totaal (0)	1	1.5	43.84	43.33	38.51	46.73	46.73	48.51	48.51	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.89	46.39	41.71	49.86	49.86	51.71	51.71	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	62.61	62.07	56.97	65.34	65.34	67.07	67.07	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	64.37	63.83	58.79	67.13	67.13	68.83	68.83	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.63	50.02	45.63	54.26	54	55.63	56	52.63	50.02	45.63
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.70	53.17	48.95	57.46	57	58.95	59	55.70	53.17	48.95
								VL	totaal (0)	2	1.5	59.91	57.47	53.46	61.83	62	63.46	63	59.91	57.47	53.46
								VL	totaal (0)	2	4.5	60.88	58.44	54.50	62.83	63	64.50	64	60.88	58.44	54.50
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.29	48.87	45.19	53.39	2 51	55.19	2 53	51.29	48.87	45.19
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.89	52.48	48.68	56.93	4 53	58.68	2 57	54.89	52.48	48.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.73	57.32	53.41	61.72	2 60	63.41	2 61	59.73	57.32	53.41
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	60.69	58.28	54.44	62.71	2 61	64.44	2 62	60.69	58.28	54.44
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	44.45	41.48	33.74	44.66	5 40	44.45	5 39	44.45	41.48	33.74
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	46.02	43.02	35.30	46.22	5 41	46.02	5 41	46.02	43.02	35.30
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	43.09	40.11	32.38	43.30	5 38	43.09	5 38	43.09	40.11	32.38
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	44.78	41.78	34.06	44.98	5 40	44.78	5 40	44.78	41.78	34.06
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-10.52	-13.07	-20.78	-99.00	5 -104	-10.52	5 -16	-10.52	-13.07	-20.78
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-10.02	-12.59	-20.21	-99.00	5 -104	-10.02	5 -15	-10.02	-12.59	-20.21
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-16.36	-18.83	-26.80	-99.00	5 -104	-16.36	5 -21	-16.36	-18.83	-26.80
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	13.20	10.49	2.55	13.49	5 8	13.20	5 8	13.20	10.49	2.55
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.65	12.96	5.01	15.95	5 11	15.65	5 11	15.65	12.96	5.01
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	-9.84	-12.30	-20.34	-99.00	5 -104	-9.84	5 -15	-9.84	-12.30	-20.34
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	-8.32	-10.78	-18.82	-99.00	5 -104	-8.32	5 -13	-8.32	-10.78	-18.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	43.14	39.70	30.85	42.85	5 38	43.14	5 38	43.14	39.70	30.85
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	43.64	40.17	31.29	43.33	5 38	43.64	5 39	43.64	40.17	31.29
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	42.85	39.41	30.55	42.56	5 38	42.85	5 38	42.85	39.41	30.55
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	43.32	39.85	30.96	43.01	5 38	43.32	5 38	43.32	39.85	30.96
67733	0.0	6.9 Onze Woudstee		--			vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	52.76	52.21	47.27	55.56	55.56	57.27	57.27	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	55.92	55.39	50.58	58.80	58.80	60.58	60.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	72.28	71.73	66.76	75.07	75.07	76.76	76.76	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	72.80	72.25	67.28	75.59	75.59	77.28	77.28	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	55.88	53.27	48.12	57.17	57	58.12	58	55.88	53.27	48.12
								VL	totaal (0)	1	4.5	58.15	55.61	51.03	59.74	60	61.03	61	58.15	55.61	51.03
								VL	totaal (0)	2	1.5	63.33	60.89	56.85	65.23	65	66.85	67	63.33	60.89	56.85
								VL	totaal (0)	2	4.5	64.76	62.31	58.46	66.75	67	68.46	68	64.76	62.31	58.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.17	50.76	46.98	55.22	2 53	56.98	2 55	53.17	50.76	46.98
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	56.62	54.20	50.44	58.68	2 57	60.44	2 58	56.62	54.20	50.44
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	63.07	60.66	56.76	65.06	2 63	66.76	2 65	63.07	60.66	56.76
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	64.57	62.14	58.39	66.62	2 65	68.39	2 66	64.57	62.14	58.39
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	52.54	49.69	41.74	52.75	5 48	52.54	5 48	52.54	49.69	41.74
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	52.87	50.01	42.06	53.08	5 48	52.87	5 48	52.87	50.01	42.06
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	50.82	47.97	40.02	51.03	5 46	50.82	5 46	50.82	47.97	40.02
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	51.12	48.26	40.31	51.33	5 46	51.12	5 46	51.12	48.26	40.31
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.02	1.54	-6.39	4.44	5 -1	4.02	5 -1	4.02	1.54	-6.39
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.68	8.21	.25	11.10	5 6	10.68	5 6	10.68	8.21	.25
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.33	-2.16	-10.05	.75	5 -4	.33	5 -5	.33	-2.16	-10.05
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	7.19	4.71	-3.23	7.61	5 3	7.19	5 2	7.19	4.71	-3.23
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.39	15.78	7.81	18.73	5 14	18.39	5 13	18.39	15.78	7.81
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.04	19.43	11.46	22.38	5 17	22.04	5 17	22.04	19.43	11.46
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.70	15.11	7.13	18.04	5 13	17.70	5 13	17.70	15.11	7.13
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.35	18.74	10.77	21.69	5 17	21.35	5 16	21.35	18.74	10.77
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	26.85	23.37	14.49	26.54	5 22	26.85	5 22	26.85	23.37	14.49
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.33	23.83	14.94	27.00	5 22	27.33	5 22	27.33	23.83	14.94
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.72	21.24	12.38	24.41	5 19	24.72	5 20	24.72	21.24	12.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	25.59	22.09	13.22	25.27	5 20	25.59	5 21	25.59	22.09	13.22
67734	0.0	6.9 Onze Woudstee	--				vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	66.60	66.05	61.10	69.40	69.40	71.10	71.10	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	67.43	66.89	61.90	70.21	70.21	71.90	71.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	70.10	69.55	64.58	72.89	72.89	74.58	74.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	71.13	70.59	65.59	73.91	73.91	75.59	75.59	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	60.15	57.56	52.51	61.50	61	62.51	63	60.15	57.56	52.51
								VL	totaal (0)	1	4.5	61.55	59.01	54.50	63.17	63	64.50	64	61.55	59.01	54.50
								VL	totaal (0)	2	1.5	63.65	61.17	56.82	65.38	65	66.82	67	63.65	61.17	56.82
								VL	totaal (0)	2	4.5	64.76	62.28	58.20	66.62	67	68.20	68	64.76	62.28	58.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	57.87	55.47	51.56	59.86	2 58	61.56	2 60	57.87	55.47	51.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	60.14	57.71	53.96	62.19	2 60	63.96	2 62	60.14	57.71	53.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	62.84	60.43	56.51	64.82	2 63	66.51	2 65	62.84	60.43	56.51
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	64.19	61.77	57.99	66.24	2 64	67.99	2 66	64.19	61.77	57.99
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	56.24	53.37	45.42	56.44	5 51	56.24	5 51	56.24	53.37	45.42
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	55.98	53.10	45.15	56.18	5 51	55.98	5 51	55.98	53.10	45.15
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	55.99	53.11	45.16	56.19	5 51	55.99	5 51	55.99	53.11	45.16
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	55.63	52.75	44.80	55.83	5 51	55.63	5 51	55.63	52.75	44.80
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	8.07	5.60	-2.37	8.48	5 3	8.07	5 3	8.07	5.60	-2.37
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	10.30	7.83	-.12	10.72	5 6	10.30	5 5	10.30	7.83	-.12
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	7.96	5.49	-2.47	8.38	5 3	7.96	5 3	7.96	5.49	-2.47
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.12	7.65	-.30	10.54	5 6	10.12	5 5	10.12	7.65	-.30
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.62	16.05	8.06	18.97	5 14	18.62	5 14	18.62	16.05	8.06
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.22	19.65	11.67	22.58	5 18	22.22	5 17	22.22	19.65	11.67
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.97	15.41	7.43	18.33	5 13	17.97	5 13	17.97	15.41	7.43
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.54	18.97	10.99	21.90	5 17	21.54	5 17	21.54	18.97	10.99
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.06	21.57	12.70	24.74	5 20	25.06	5 20	25.06	21.57	12.70

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.95	22.44	13.55	25.62	5	21	25.95	5	21	25.95	22.44	13.55
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.03	19.51	10.61	22.69	5	18	23.03	5	18	23.03	19.51	10.61
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.11	20.58	11.67	23.77	5	19	24.11	5	19	24.11	20.58	11.67
67735	0.0	6.9 Onze Woudstee	--				vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	50.01	49.47	44.61	52.86		52.86	54.61		54.61	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	53.83	53.32	48.62	56.78		56.78	58.62		58.62	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	72.32	71.76	66.80	75.10		75.10	76.80		76.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	72.81	72.27	67.30	75.60		75.60	77.30		77.30	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	55.20	52.55	47.18	56.38		56	57.18		57	55.20	52.55	47.18
								VL	totaal (0)	1	4.5	57.61	55.05	50.38	59.14		59	60.38		60	57.61	55.05	50.38
								VL	totaal (0)	2	1.5	63.29	60.85	56.82	65.20		65	66.82		67	63.29	60.85	56.82
								VL	totaal (0)	2	4.5	64.75	62.30	58.45	66.74		67	68.45		68	64.75	62.30	58.45
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.87	49.46	45.75	53.96	2	52	55.75	2	54	51.87	49.46	45.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.84	53.43	49.69	57.91	2	56	59.69	2	58	55.84	53.43	49.69
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	63.04	60.63	56.73	65.03	2	63	66.73	2	65	63.04	60.63	56.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	64.56	62.13	58.39	66.62	2	65	68.39	2	66	64.56	62.13	58.39
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	52.47	49.62	41.67	52.68	5	48	52.47	5	47	52.47	49.62	41.67
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	52.83	49.97	42.02	53.04	5	48	52.83	5	48	52.83	49.97	42.02
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	50.72	47.87	39.92	50.93	5	46	50.72	5	46	50.72	47.87	39.92
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	51.02	48.16	40.21	51.23	5	46	51.02	5	46	51.02	48.16	40.21
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.69	2.21	-5.72	5.11	5		4.69	5		4.69	2.21	-5.72
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.98	9.51	1.55	12.40	5	7	11.98	5	7	11.98	9.51	1.55
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	3.16	.68	-7.25	3.58	5	-1	3.16	5	-2	3.16	.68	-7.25
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	10.15	7.68	-.27	10.57	5	6	10.15	5	5	10.15	7.68	-.27
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.73	16.15	8.17	19.08	5	14	18.73	5	14	18.73	16.15	8.17
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.30	19.73	11.75	22.66	5	18	22.30	5	17	22.30	19.73	11.75
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.93	15.36	7.38	18.29	5	13	17.93	5	13	17.93	15.36	7.38
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.61	19.05	11.07	21.97	5	17	21.61	5	17	21.61	19.05	11.07
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.24	20.75	11.88	23.92	5	19	24.24	5	19	24.24	20.75	11.88
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.04	21.52	12.63	24.70	5	20	25.04	5	20	25.04	21.52	12.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.12	19.62	10.75	22.80	5	18	23.12	5	18	23.12	19.62	10.75
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.92	20.39	11.49	23.58	5	19	23.92	5	19	23.92	20.39	11.49
67736	0.0	6.9 Onze Woudstee	--				vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	51.77	51.24	46.35	54.61		54.61	56.35		56.35	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	55.19	54.67	49.88	58.09		58.09	59.88		59.88	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	70.56	70.01	65.04	73.35		73.35	75.04		75.04	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	71.45	70.91	65.91	74.23		74.23	75.91		75.91	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	56.97	54.26	48.50	57.96		58	58.50		58	56.97	54.26	48.50
								VL	totaal (0)	1	4.5	59.06	56.47	51.64	60.50		61	61.64		62	59.06	56.47	51.64
								VL	totaal (0)	2	1.5	63.45	60.99	56.75	65.24		65	66.75		67	63.45	60.99	56.75
								VL	totaal (0)	2	4.5	64.68	62.22	58.22	66.59		67	68.22		68	64.68	62.22	58.22
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.55	50.12	46.48	54.66	2	53	56.48	2	54	52.55	50.12	46.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	56.90	54.49	50.78	58.99	2	57	60.78	2	59	56.90	54.49	50.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	62.87	60.46	56.54	64.85	2	63	66.54	2	65	62.87	60.46	56.54
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	64.26	61.84	58.07	66.31	2	64	68.07	2	66	64.26	61.84	58.07
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	55.01	52.14	44.19	55.21	5	50	55.01	5	50	55.01	52.14	44.19
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	54.98	52.11	44.16	55.18	5	50	54.98	5	50	54.98	52.11	44.16
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	54.44	51.58	43.62	54.65	5	50	54.44	5	49	54.44	51.58	43.62
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	54.31	51.44	43.49	54.51	5	50	54.31	5	49	54.31	51.44	43.49
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-2.16	-4.76	-12.58	-99.00	5	-104	-2.16	5	-7	-2.16	-4.76	-12.58
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.77	.14	-7.69	3.13	5	-2	2.77	5	-2	2.77	.14	-7.69
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-2.57	-5.18	-13.01	-99.00	5	-104	-2.57	5	-8	-2.57	-5.18	-13.01
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	2.48	-.16	-8.00	2.84	5	-2	2.48	5	-3	2.48	-.16	-8.00
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.82	16.22	8.25	19.16	5	14	18.82	5	14	18.82	16.22	8.25

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.81	20.20	12.23	23.15	5	18	22.81	5	18	22.81	20.20	12.23
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.09	15.50	7.52	18.43	5	13	18.09	5	13	18.09	15.50	7.52
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.11	19.50	11.53	22.45	5	17	22.11	5	17	22.11	19.50	11.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	26.92	23.45	14.59	26.61	5	22	26.92	5	22	26.92	23.45	14.59
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.45	23.95	15.06	27.12	5	22	27.45	5	22	27.45	23.95	15.06
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	24.95	21.45	12.56	24.62	5	20	24.95	5	20	24.95	21.45	12.56
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	25.53	22.00	13.10	25.19	5	20	25.53	5	21	25.53	22.00	13.10
67737	0.0	6.9 Onze Woudstee	--				vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	60.26	59.72	54.75	63.05		63.05	64.75		64.75	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	62.08	61.54	56.56	64.87		64.87	66.56		66.56	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	68.05	67.51	62.51	70.83		70.83	72.51		72.51	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	69.73	69.18	64.17	72.50		72.50	74.18		74.18	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	58.72	56.06	50.60	59.86		60	60.60		61	58.72	56.06	50.60
								VL	totaal (0)	1	4.5	60.31	57.74	53.04	61.82		62	63.04		63	60.31	57.74	53.04
								VL	totaal (0)	2	1.5	63.39	60.90	56.53	65.10		65	66.53		67	63.39	60.90	56.53
								VL	totaal (0)	2	4.5	64.30	61.83	57.72	66.15		66	67.72		68	64.30	61.83	57.72
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	55.30	52.88	49.10	57.35	4	53	59.10	2	57	55.30	52.88	49.10
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	58.50	56.08	52.34	60.57	2	59	62.34	2	60	58.50	56.08	52.34
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	62.54	60.13	56.21	64.52	2	63	66.21	2	64	62.54	60.13	56.21
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	63.72	61.29	57.50	65.75	2	64	67.50	2	66	63.72	61.29	57.50
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	56.08	53.21	45.26	56.28	5	51	56.08	5	51	56.08	53.21	45.26
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	55.63	52.76	44.81	55.83	5	51	55.63	5	51	55.63	52.76	44.81
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	55.88	53.01	45.06	56.08	5	51	55.88	5	51	55.88	53.01	45.06
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	55.32	52.45	44.50	55.52	5	51	55.32	5	50	55.32	52.45	44.50
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-1.92	-4.44	-12.23	-99.00	5	-104	-1.92	5	-7	-1.92	-4.44	-12.23
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	2.65	.12	-7.64	3.09	5	-2	2.65	5	-2	2.65	.12	-7.64
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-1.92	-4.44	-12.23	-99.00	5	-104	-1.92	5	-7	-1.92	-4.44	-12.23
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	2.65	.12	-7.64	3.09	5	-2	2.65	5	-2	2.65	.12	-7.64
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.28	15.65	7.68	18.61	5	14	18.28	5	13	18.28	15.65	7.68
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.07	19.46	11.49	22.41	5	17	22.07	5	17	22.07	19.46	11.49
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.41	14.80	6.83	17.75	5	13	17.41	5	12	17.41	14.80	6.83
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.21	18.60	10.63	21.55	5	17	21.21	5	16	21.21	18.60	10.63
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.63	22.15	13.30	25.32	5	20	25.63	5	21	25.63	22.15	13.30
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	26.77	23.29	14.46	26.47	5	21	26.77	5	22	26.77	23.29	14.46
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.23	19.72	10.86	22.91	5	18	23.23	5	18	23.23	19.72	10.86
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.78	21.28	12.45	24.47	5	19	24.78	5	20	24.78	21.28	12.45
67738	0.0	6.9 Onze Woudstee	--				vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	59.52	58.98	53.99	62.30		62.30	63.99		63.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	61.42	60.88	55.89	64.20		64.20	65.89		65.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	67.79	67.25	62.24	70.56		70.56	72.25		72.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	69.49	68.95	63.92	72.25		72.25	73.95		73.95	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	58.43	55.79	50.41	59.61		60	60.41		60	58.43	55.79	50.41
								VL	totaal (0)	1	4.5	60.05	57.49	52.80	61.57		62	62.80		63	60.05	57.49	52.80
								VL	totaal (0)	2	1.5	63.21	60.73	56.38	64.94		65	66.38		66	63.21	60.73	56.38
								VL	totaal (0)	2	4.5	64.16	61.69	57.59	66.01		66	67.59		68	64.16	61.69	57.59
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	55.21	52.79	49.02	57.26	4	53	59.02	2	57	55.21	52.79	49.02
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	58.29	55.87	52.11	60.35	2	58	62.11	2	60	58.29	55.87	52.11
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	62.42	60.01	56.09	64.40	2	62	66.09	2	64	62.42	60.01	56.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	63.61	61.19	57.39	65.65	2	64	67.39	2	65	63.61	61.19	57.39
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	55.62	52.75	44.80	55.82	5	51	55.62	5	51	55.62	52.75	44.80
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	55.27	52.40	44.45	55.47	5	50	55.27	5	50	55.27	52.40	44.45
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	55.40	52.53	44.58	55.60	5	51	55.40	5	50	55.40	52.53	44.58
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	54.93	52.06	44.11	55.13	5	50	54.93	5	50	54.93	52.06	44.11
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	.99	-1.51	-9.36	1.42	5	-4	.99	5	-4	.99	-1.51	-9.36

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	7.05	4.54	-3.30	7.48	5	2	7.05	5	2	7.05	4.54	-3.30
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.53	-1.97	-9.82	.96	5	-4	.53	5	-4	.53	-1.97	-9.82
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	6.84	4.34	-3.51	7.27	5	2	6.84	5	2	6.84	4.34	-3.51
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.97	17.33	9.37	20.29	5	15	19.97	5	15	19.97	17.33	9.37
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.95	20.31	12.34	23.27	5	18	22.95	5	18	22.95	20.31	12.34
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.45	16.80	8.84	19.77	5	15	19.45	5	14	19.45	16.80	8.84
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.28	19.63	11.67	22.60	5	18	22.28	5	17	22.28	19.63	11.67
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.35	21.84	12.93	25.02	5	20	25.35	5	20	25.35	21.84	12.93
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	26.12	22.60	13.69	25.78	5	21	26.12	5	21	26.12	22.60	13.69
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.59	20.04	11.10	23.23	5	18	23.59	5	19	23.59	20.04	11.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.46	20.91	11.99	24.10	5	19	24.46	5	19	24.46	20.91	11.99
67739	0.0	6.9 Onze Woudstee	--				vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	51.31	50.78	45.90	54.16		54.16	55.90		55.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	54.71	54.20	49.41	57.62		57.62	59.41		59.41	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	70.01	69.46	64.49	72.80		72.80	74.49		74.49	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	71.04	70.49	65.50	73.82		73.82	75.50		75.50	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	57.70	54.96	48.74	58.51		59	58.74		59	57.70	54.96	48.74
								VL	totaal (0)	1	4.5	59.40	56.78	51.65	60.70		61	61.65		62	59.40	56.78	51.65
								VL	totaal (0)	2	1.5	63.42	60.93	56.56	65.13		65	66.56		67	63.42	60.93	56.56
								VL	totaal (0)	2	4.5	64.53	62.05	57.96	66.38		66	67.96		68	64.53	62.05	57.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.08	49.66	45.97	54.17	2	52	55.97	2	54	52.08	49.66	45.97
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	56.70	54.29	50.52	58.76	2	57	60.52	2	59	56.70	54.29	50.52
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	62.56	60.15	56.23	64.54	2	63	66.23	2	64	62.56	60.15	56.23
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	63.94	61.51	57.74	65.98	2	64	67.74	2	66	63.94	61.51	57.74
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	56.31	53.43	45.48	56.51	5	52	56.31	5	51	56.31	53.43	45.48
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	56.06	53.18	45.23	56.26	5	51	56.06	5	51	56.06	53.18	45.23
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	55.96	53.08	45.13	56.16	5	51	55.96	5	51	55.96	53.08	45.13
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	55.60	52.72	44.77	55.80	5	51	55.60	5	51	55.60	52.72	44.77
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.44	-1.16	-8.96	1.83	5	-3	1.44	5	-4	1.44	-1.16	-8.96
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.88	3.25	-4.50	6.27	5	1	5.88	5	1	5.88	3.25	-4.50
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.69	-1.93	-9.73	1.07	5	-4	.69	5	-4	.69	-1.93	-9.73
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	5.06	2.41	-5.35	5.43	5		5.06	5		5.06	2.41	-5.35
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.80	16.18	8.21	19.13	5	14	18.80	5	14	18.80	16.18	8.21
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.35	19.73	11.76	22.68	5	18	22.35	5	17	22.35	19.73	11.76
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	18.04	15.42	7.45	18.37	5	13	18.04	5	13	18.04	15.42	7.45
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.63	19.01	11.04	21.96	5	17	21.63	5	17	21.63	19.01	11.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	24.17	20.68	11.80	23.85	5	19	24.17	5	19	24.17	20.68	11.80
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	25.13	21.62	12.73	24.80	5	20	25.13	5	20	25.13	21.62	12.73
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	22.07	18.53	9.62	21.72	5	17	22.07	5	17	22.07	18.53	9.62
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	23.20	19.66	10.75	22.85	5	18	23.20	5	18	23.20	19.66	10.75
67740	0.0	6.9 Onze Woudstee	--				vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	52.74	52.21	47.23	55.54		55.54	57.23		57.23	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	55.19	54.67	49.80	58.05		58.05	59.80		59.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	67.25	66.71	61.68	70.01		70.01	71.71		71.71	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	69.09	68.55	63.51	71.85		71.85	73.55		73.55	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	56.32	53.69	48.52	57.59		58	58.52		59	56.32	53.69	48.52
								VL	totaal (0)	1	4.5	59.08	56.54	52.04	60.70		61	62.04		62	59.08	56.54	52.04
								VL	totaal (0)	2	1.5	62.88	60.43	56.26	64.71		65	66.26		66	62.88	60.43	56.26
								VL	totaal (0)	2	4.5	63.94	61.49	57.49	65.86		66	67.49		67	63.94	61.49	57.49
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.37	50.94	47.28	55.47	2	53	57.28	2	55	53.37	50.94	47.28
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	57.69	55.27	51.52	59.75	2	58	61.52	2	60	57.69	55.27	51.52
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	62.43	60.02	56.09	64.41	2	62	66.09	2	64	62.43	60.02	56.09
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	63.58	61.16	57.36	65.62	2	64	67.36	2	65	63.58	61.16	57.36
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	53.24	50.39	42.44	53.45	5	48	53.24	5	48	53.24	50.39	42.44

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	53.43	50.57	42.62	53.64	5	49	53.43	5	48	53.43	50.57	42.62
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	52.87	50.02	42.07	53.08	5	48	52.87	5	48	52.87	50.02	42.07
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	52.92	50.05	42.10	53.12	5	48	52.92	5	48	52.92	50.05	42.10
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	6.24	3.73	-4.20	6.64	5	2	6.24	5	1	6.24	3.73	-4.20
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	13.29	10.77	2.82	13.68	5	9	13.29	5	8	13.29	10.77	2.82
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	6.08	3.57	-4.36	6.48	5	1	6.08	5	1	6.08	3.57	-4.36
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	13.21	10.69	2.73	13.60	5	9	13.21	5	8	13.21	10.69	2.73
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.35	15.72	7.75	18.68	5	14	18.35	5	13	18.35	15.72	7.75
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.23	19.61	11.65	22.56	5	18	22.23	5	17	22.23	19.61	11.65
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.44	14.81	6.84	17.77	5	13	17.44	5	12	17.44	14.81	6.84
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.41	18.79	10.82	21.74	5	17	21.41	5	16	21.41	18.79	10.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	27.44	23.98	15.12	27.14	5	22	27.44	5	22	27.44	23.98	15.12
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	28.14	24.64	15.76	27.82	5	23	28.14	5	23	28.14	24.64	15.76
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	25.20	21.71	12.83	24.88	5	20	25.20	5	20	25.20	21.71	12.83
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.03	22.51	13.61	25.69	5	21	26.03	5	21	26.03	22.51	13.61
67741	0.0	6.9 Onze Woudstee		--			vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	55.66	55.13	50.12	58.44		58.44	60.13		60.13	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	58.10	57.57	52.61	60.91		60.91	62.61		62.61	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	66.22	65.68	60.62	68.97		68.97	70.68		70.68	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	68.27	67.73	62.70	71.03		71.03	72.73		72.73	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	55.15	52.62	48.30	56.86		57	58.30		58	55.15	52.62	48.30
								VL	totaal (0)	1	4.5	58.29	55.81	51.72	60.14		60	61.72		62	58.29	55.81	51.72
								VL	totaal (0)	2	1.5	62.17	59.74	55.72	64.09		64	65.72		66	62.17	59.74	55.72
								VL	totaal (0)	2	4.5	63.29	60.86	56.95	65.26		65	66.95		67	63.29	60.86	56.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.93	51.49	47.84	56.03	3	53	57.84	2	56	53.93	51.49	47.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	57.62	55.20	51.48	59.70	2	58	61.48	2	59	57.62	55.20	51.48
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	61.99	59.58	55.66	63.97	2	62	65.66	2	64	61.99	59.58	55.66
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	63.13	60.71	56.90	65.16	2	63	66.90	2	65	63.13	60.71	56.90
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	49.02	46.18	38.24	49.24	5	44	49.02	5	44	49.02	46.18	38.24
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	49.80	46.95	39.00	50.01	5	45	49.80	5	45	49.80	46.95	39.00
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	48.37	45.53	37.59	48.59	5	44	48.37	5	43	48.37	45.53	37.59
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	49.00	46.15	38.20	49.21	5	44	49.00	5	44	49.00	46.15	38.20
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.26	-1.37	-9.24	1.61	5	-3	1.26	5	-4	1.26	-1.37	-9.24
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	6.78	4.14	-3.74	7.13	5	2	6.78	5	2	6.78	4.14	-3.74
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.60	-2.05	-9.93	.94	5	-4	.60	5	-4	.60	-2.05	-9.93
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	6.28	3.63	-4.27	6.61	5	2	6.28	5	1	6.28	3.63	-4.27
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	16.00	13.35	5.38	16.32	5	11	16.00	5	11	16.00	13.35	5.38
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	20.89	18.25	10.28	21.21	5	16	20.89	5	16	20.89	18.25	10.28
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	14.76	12.11	4.14	15.08	5	10	14.76	5	10	14.76	12.11	4.14
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	19.99	17.35	9.38	20.31	5	15	19.99	5	15	19.99	17.35	9.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.77	22.30	13.45	25.47	5	20	25.77	5	21	25.77	22.30	13.45
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	26.88	23.39	14.53	26.56	5	22	26.88	5	22	26.88	23.39	14.53
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.50	20.00	11.13	23.18	5	18	23.50	5	19	23.50	20.00	11.13
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	24.84	21.32	12.44	24.51	5	20	24.84	5	20	24.84	21.32	12.44
67742	0.0	6.9 Onze Woudstee		--			vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	57.12	56.58	51.56	59.89		59.89	61.58		61.58	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	59.44	58.90	53.90	62.22		62.22	63.90		63.90	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	65.53	64.99	59.92	68.27		68.27	69.99		69.99	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	67.56	67.02	61.99	70.32		70.32	72.02		72.02	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	55.30	52.80	48.53	57.05		57	58.53		59	55.30	52.80	48.53
								VL	totaal (0)	1	4.5	58.39	55.93	51.87	60.27		60	61.87		62	58.39	55.93	51.87
								VL	totaal (0)	2	1.5	61.87	59.44	55.42	63.79		64	65.42		65	61.87	59.44	55.42
								VL	totaal (0)	2	4.5	63.06	60.63	56.73	65.04		65	66.73		67	63.06	60.63	56.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	54.38	51.96	48.19	56.43	3	53	58.19	2	56	54.38	51.96	48.19

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	57.86	55.45	51.68	59.92	2	58	61.68	2	60	57.86	55.45	51.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	61.71	59.30	55.37	63.69	2	62	65.37	2	63	61.71	59.30	55.37
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	62.92	60.50	56.68	64.95	2	63	66.68	2	65	62.92	60.50	56.68
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	48.07	45.24	37.29	48.30	5	43	48.07	5	43	48.07	45.24	37.29
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	48.94	46.10	38.15	49.16	5	44	48.94	5	44	48.94	46.10	38.15
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	47.36	44.52	36.58	47.58	5	43	47.36	5	42	47.36	44.52	36.58
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	48.09	45.25	37.30	48.31	5	43	48.09	5	43	48.09	45.25	37.30
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	1.34	-1.21	-9.08	1.74	5	-3	1.34	5	-4	1.34	-1.21	-9.08
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	5.06	2.45	-5.32	5.45	5		5.06	5		5.06	2.45	-5.32
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	.91	-1.64	-9.52	1.30	5	-4	.91	5	-4	.91	-1.64	-9.52
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	4.73	2.11	-5.67	5.11	5		4.73	5		4.73	2.11	-5.67
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.61	14.99	7.02	17.94	5	13	17.61	5	13	17.61	14.99	7.02
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	22.06	19.45	11.48	22.40	5	17	22.06	5	17	22.06	19.45	11.48
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.38	13.78	5.80	16.72	5	12	16.38	5	11	16.38	13.78	5.80
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	20.97	18.37	10.39	21.31	5	16	20.97	5	16	20.97	18.37	10.39
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.48	19.95	11.04	23.14	5	18	23.48	5	18	23.48	19.95	11.04
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.87	21.33	12.41	24.52	5	20	24.87	5	20	24.87	21.33	12.41
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.94	17.33	8.37	20.55	5	16	20.94	5	16	20.94	17.33	8.37
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.78	19.18	10.23	22.40	5	17	22.78	5	18	22.78	19.18	10.23
67743	0.0	6.9 Onze Woudstee		--			vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	54.17	53.63	48.62	56.94		56.94	58.63		58.63	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	56.62	56.09	51.16	59.44		59.44	61.16		61.16	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	65.72	65.18	60.12	68.47		68.47	70.18		70.18	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	67.75	67.21	62.18	70.51		70.51	72.21		72.21	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	55.07	52.54	48.19	56.77		57	58.19		58	55.07	52.54	48.19
								VL	totaal (0)	1	4.5	58.37	55.91	51.79	60.22		60	61.79		62	58.37	55.91	51.79
								VL	totaal (0)	2	1.5	62.00	59.58	55.54	63.92		64	65.54		66	62.00	59.58	55.54
								VL	totaal (0)	2	4.5	63.17	60.74	56.83	65.14		65	66.83		67	63.17	60.74	56.83
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	53.83	51.40	47.73	55.92	3	53	57.73	2	56	53.83	51.40	47.73
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	57.73	55.32	51.55	59.79	2	58	61.55	2	60	57.73	55.32	51.55
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	61.81	59.40	55.47	63.79	2	62	65.47	2	63	61.81	59.40	55.47
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	63.00	60.59	56.77	65.03	2	63	66.77	2	65	63.00	60.59	56.77
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	49.00	46.17	38.22	49.23	5	44	49.00	5	44	49.00	46.17	38.22
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	49.73	46.88	38.94	49.95	5	45	49.73	5	45	49.73	46.88	38.94
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	48.33	45.50	37.55	48.56	5	44	48.33	5	43	48.33	45.50	37.55
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	48.91	46.05	38.11	49.12	5	44	48.91	5	44	48.91	46.05	38.11
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	4.44	1.79	-6.12	4.77	5		4.44	5	-1	4.44	1.79	-6.12
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	11.68	9.02	1.09	12.00	5	7	11.68	5	7	11.68	9.02	1.09
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	2.88	.15	-7.75	3.17	5	-2	2.88	5	-2	2.88	.15	-7.75
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	9.81	7.06	-.86	10.09	5	5	9.81	5	5	9.81	7.06	-.86
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	17.13	14.52	6.54	17.46	5	12	17.13	5	12	17.13	14.52	6.54
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	21.88	19.29	11.31	22.22	5	17	21.88	5	17	21.88	19.29	11.31
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	16.09	13.48	5.51	16.43	5	11	16.09	5	11	16.09	13.48	5.51
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	21.14	18.55	10.57	21.48	5	16	21.14	5	16	21.14	18.55	10.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.52	20.01	11.14	23.19	5	18	23.52	5	19	23.52	20.01	11.14
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.89	21.38	12.51	24.56	5	20	24.89	5	20	24.89	21.38	12.51
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.96	17.39	8.49	20.60	5	16	20.96	5	16	20.96	17.39	8.49
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.85	19.30	10.41	22.50	5	18	22.85	5	18	22.85	19.30	10.41
67744	0.0	6.9 Onze Woudstee		--			vrij	RL	totaal (0)	1	1.5	49.58	49.06	44.22	52.45		52.45	54.22		54.22	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	53.21	52.70	47.91	56.12		56.12	57.91		57.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	67.43	66.89	61.88	70.20		70.20	71.89		71.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	69.20	68.66	63.64	71.97		71.97	73.66		73.66	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	56.90	54.22	48.58	57.96		58	58.58		59	56.90	54.22	48.58

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	totaal (0)	1	4.5	59.44	56.88	52.23	60.98	61	62.23	62	59.44	56.88	52.23
								VL	totaal (0)	2	1.5	62.85	60.38	56.10	64.62	65	66.10	66	62.85	60.38	56.10
								VL	totaal (0)	2	4.5	63.97	61.51	57.46	65.86	66	67.46	67	63.97	61.51	57.46
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	52.85	50.42	46.76	54.95	2 53	56.76	2 55	52.85	50.42	46.76
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	57.72	55.30	51.56	59.79	2 58	61.56	2 60	57.72	55.30	51.56
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	62.17	59.76	55.84	64.15	2 62	65.84	2 64	62.17	59.76	55.84
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	63.49	61.07	57.29	65.54	2 64	67.29	2 65	63.49	61.07	57.29
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	54.73	51.87	43.92	54.94	5 50	54.73	5 50	54.73	51.87	43.92
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	54.58	51.72	43.76	54.79	5 50	54.58	5 50	54.58	51.72	43.76
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	54.45	51.59	43.64	54.66	5 50	54.45	5 49	54.45	51.59	43.64
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	54.17	51.30	43.35	54.37	5 49	54.17	5 49	54.17	51.30	43.35
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	2.53	-.08	-7.93	2.90	5 -2	2.53	5 -2	2.53	-.08	-7.93
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	8.82	6.18	-1.66	9.18	5 4	8.82	5 4	8.82	6.18	-1.66
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	1.97	-.66	-8.51	2.33	5 -3	1.97	5 -3	1.97	-.66	-8.51
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	8.63	5.99	-1.86	8.98	5 4	8.63	5 4	8.63	5.99	-1.86
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	18.45	15.86	7.88	18.79	5 14	18.45	5 13	18.45	15.86	7.88
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.53	20.97	12.98	23.89	5 19	23.53	5 19	23.53	20.97	12.98
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	17.61	15.02	7.04	17.95	5 13	17.61	5 13	17.61	15.02	7.04
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	22.84	20.27	12.29	23.20	5 18	22.84	5 18	22.84	20.27	12.29
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.22	19.70	10.82	22.89	5 18	23.22	5 18	23.22	19.70	10.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	24.50	20.98	12.10	24.17	5 19	24.50	5 19	24.50	20.98	12.10
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	21.12	17.56	8.64	20.76	5 16	21.12	5 16	21.12	17.56	8.64
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.79	19.24	10.35	22.44	5 17	22.79	5 18	22.79	19.24	10.35
67745	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			221	RL	totaal (0)	1	1.5	50.81	50.28	45.24	53.58	53.58	55.28	55.28	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	52.83	52.30	47.35	55.64	55.64	57.35	57.35	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	61.39	60.85	55.75	64.12	64.12	65.85	65.85	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	63.04	62.51	57.47	65.81	65.81	67.51	67.51	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.53	47.04	43.10	51.45	51	53.10	53	49.53	47.04	43.10
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.80	50.35	46.39	54.74	55	56.39	56	52.80	50.35	46.39
								VL	totaal (0)	2	1.5	57.75	55.33	51.37	59.71	60	61.37	61	57.75	55.33	51.37
								VL	totaal (0)	2	4.5	58.94	56.53	52.61	60.92	61	62.61	63	58.94	56.53	52.61
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.98	46.54	42.90	51.08	2 49	52.90	2 51	48.98	46.54	42.90
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.41	49.99	46.25	54.48	2 52	56.25	2 54	52.41	49.99	46.25
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	57.69	55.28	51.35	59.67	2 58	61.35	2 59	57.69	55.28	51.35
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.87	56.47	52.58	60.87	2 59	62.58	2 61	58.87	56.47	52.58
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	40.26	37.44	29.49	40.49	5 35	40.26	5 35	40.26	37.44	29.49
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	42.17	39.34	31.39	42.40	5 37	42.17	5 37	42.17	39.34	31.39
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	38.85	36.03	28.08	39.08	5 34	38.85	5 34	38.85	36.03	28.08
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	41.03	38.20	30.25	41.26	5 36	41.03	5 36	41.03	38.20	30.25
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-6.03	-8.57	-16.27	-99.00	5 -104	-6.03	5 -11	-6.03	-8.57	-16.27
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	-2.70	-5.26	-12.92	-99.00	5 -104	-2.70	5 -8	-2.70	-5.26	-12.92
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	10.36	7.77	-.21	10.70	5 6	10.36	5 5	10.36	7.77	-.21
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	15.33	12.72	4.75	15.67	5 11	15.33	5 10	15.33	12.72	4.75
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	6.07	3.38	-4.57	6.37	5 1	6.07	5 1	6.07	3.38	-4.57
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	10.43	7.72	-.23	10.72	5 6	10.43	5 5	10.43	7.72	-.23
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	13.12	9.41	.55	12.70	5 8	13.12	5 8	13.12	9.41	.55
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	16.42	12.80	3.96	16.05	5 11	16.42	5 11	16.42	12.80	3.96
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	11.02	7.38	-1.34	10.67	5 6	11.02	5 6	11.02	7.38	-1.34
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	13.68	10.10	1.41	13.36	5 8	13.68	5 9	13.68	10.10	1.41
67839	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			234	RL	totaal (0)	1	1.5	41.96	41.46	36.69	44.88	44.88	46.69	46.69	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.94	44.45	39.80	47.93	47.93	49.80	49.80	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	57.28	56.74	51.62	60.00	60.00	61.74	61.74	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	58.37	57.83	52.78	61.12	61.12	62.83	62.83	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.20	45.72	42.07	50.27	50	52.07	52	48.20	45.72	42.07
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.37	50.94	47.17	55.41	55	57.17	57	53.37	50.94	47.17
								VL	totaal (0)	2	1.5	55.06	52.66	48.70	57.03	57	58.70	59	55.06	52.66	48.70
								VL	totaal (0)	2	4.5	57.06	54.65	50.78	59.07	59	60.78	61	57.06	54.65	50.78
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.85	45.40	41.95	50.04	2 48	51.95	2 50	47.85	45.40	41.95
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.23	50.81	47.13	55.33	2 53	57.13	2 55	53.23	50.81	47.13
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.02	52.62	48.68	57.00	4 53	58.68	2 57	55.02	52.62	48.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.02	54.61	50.77	59.04	2 57	60.77	2 59	57.02	54.61	50.77
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	36.84	34.00	26.07	37.07	5 32	36.84	5 32	36.84	34.00	26.07
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	38.01	35.14	27.23	38.22	5 33	38.01	5 33	38.01	35.14	27.23
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	35.33	32.50	24.56	35.56	5 31	35.33	5 30	35.33	32.50	24.56
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	36.74	33.89	25.96	36.96	5 32	36.74	5 32	36.74	33.89	25.96
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-6.42	-8.94	-16.73	-99.00	5 -104	-6.42	5 -11	-6.42	-8.94	-16.73
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	.45	-2.07	-9.85	.89	5 -4	.45	5 -5	.45	-2.07	-9.85
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-10.51	-13.08	-20.70	-99.00	5 -104	-10.51	5 -16	-10.51	-13.08	-20.70
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	-2.63	-5.20	-12.82	-99.00	5 -104	-2.63	5 -8	-2.63	-5.20	-12.82
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	11.21	8.53	.57	11.51	5 7	11.21	5 6	11.21	8.53	.57
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	14.87	12.22	4.26	15.19	5 10	14.87	5 10	14.87	12.22	4.26
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	6.68	4.07	-3.92	7.01	5 2	6.68	5 2	6.68	4.07	-3.92
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	10.75	8.17	.19	11.10	5 6	10.75	5 6	10.75	8.17	.19
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	25.23	21.74	12.84	24.91	5 20	25.23	5 20	25.23	21.74	12.84
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	26.23	22.72	13.78	25.89	5 21	26.23	5 21	26.23	22.72	13.78
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.99	14.12	4.75	17.41	5 12	17.99	5 13	17.99	14.12	4.75
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.58	16.82	7.60	20.07	5 15	20.58	5 16	20.58	16.82	7.60
67844	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			223	RL	totaal (0)	1	1.5	45.56	45.03	40.08	48.37	48.37	50.08	50.08	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.23	47.72	42.93	51.14	51.14	52.93	52.93	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	58.83	58.29	53.18	61.56	61.56	63.29	63.29	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	60.37	59.83	54.79	63.13	63.13	64.83	64.83	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.33	44.84	40.96	49.28	49	50.96	51	47.33	44.84	40.96
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.18	49.75	45.79	54.13	54	55.79	56	52.18	49.75	45.79
								VL	totaal (0)	2	1.5	56.01	53.60	49.60	57.95	58	59.60	60	56.01	53.60	49.60
								VL	totaal (0)	2	4.5	57.51	55.10	51.20	59.50	60	61.20	61	57.51	55.10	51.20
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.72	44.28	40.75	48.88	2 47	50.75	2 49	46.72	44.28	40.75
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.90	49.50	45.69	53.94	2 52	55.69	2 54	51.90	49.50	45.69
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.95	53.55	49.58	57.92	2 56	59.58	2 58	55.95	53.55	49.58
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.45	55.05	51.17	59.46	2 57	61.17	2 59	57.45	55.05	51.17
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	38.46	35.64	27.69	38.69	5 34	38.46	5 33	38.46	35.64	27.69
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	40.05	37.21	29.27	40.27	5 35	40.05	5 35	40.05	37.21	29.27
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	37.01	34.19	26.24	37.24	5 32	37.01	5 32	37.01	34.19	26.24
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	38.86	36.02	28.08	39.08	5 34	38.86	5 34	38.86	36.02	28.08
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	-3.22	-5.69	-13.63	-99.00	5 -104	-3.22	5 -8	-3.22	-5.69	-13.63
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	3.04	.57	-7.37	3.46	5 -2	3.04	5 -2	3.04	.57	-7.37
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	-4.63	-7.10	-15.03	-99.00	5 -104	-4.63	5 -10	-4.63	-7.10	-15.03
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	1.50	-.98	-8.91	1.92	5 -3	1.50	5 -3	1.50	-.98	-8.91
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	12.04	9.35	1.39	12.34	5 7	12.04	5 7	12.04	9.35	1.39
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	16.78	14.08	6.13	17.07	5 12	16.78	5 12	16.78	14.08	6.13
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	9.95	7.27	-.69	10.25	5 5	9.95	5 5	9.95	7.27	-.69
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	15.21	12.50	4.55	15.50	5 10	15.21	5 10	15.21	12.50	4.55
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	19.84	16.24	7.23	19.44	5 14	19.84	5 15	19.84	16.24	7.23

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.17	18.57	9.57	21.78	5 17	22.17	5 17	22.17	18.57	9.57
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.13	11.21	1.85	14.53	5 10	15.13	5 10	15.13	11.21	1.85
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.26	15.53	6.41	18.78	5 14	19.26	5 14	19.26	15.53	6.41
67845	0.0	6.9 Onze Woudstee		gevel			238	RL	totaal (0)	1	1.5	39.99	39.49	34.66	42.88	42.88	44.66	44.66	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.11	43.61	38.83	47.03	47.03	48.83	48.83	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	41.51	41.00	36.16	44.39	44.39	46.16	46.16	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	46.50	45.99	41.17	49.39	49.39	51.17	51.17	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.38	44.96	41.36	49.52	50	51.36	51	47.38	44.96	41.36
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.81	49.40	45.68	53.89	54	55.68	56	51.81	49.40	45.68
								VL	totaal (0)	2	1.5	47.62	45.21	41.57	49.74	50	51.57	52	47.62	45.21	41.57
								VL	totaal (0)	2	4.5	52.17	49.77	45.99	54.23	54	55.99	56	52.17	49.77	45.99
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.36	44.94	41.35	49.50	2 48	51.35	2 49	47.36	44.94	41.35
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.79	49.38	45.68	53.88	2 52	55.68	2 54	51.79	49.38	45.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.60	45.19	41.57	49.73	2 48	51.57	2 50	47.60	45.19	41.57
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.15	49.75	45.99	54.22	2 52	55.99	2 54	52.15	49.75	45.99
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	21.19	18.15	10.36	21.35	5 16	21.19	5 16	21.19	18.15	10.36
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	25.42	22.43	14.61	25.60	5 21	25.42	5 20	25.42	22.43	14.61
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	20.98	17.94	10.16	21.14	5 16	20.98	5 16	20.98	17.94	10.16
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	25.08	22.09	14.28	25.26	5 20	25.08	5 20	25.08	22.09	14.28
								VL	Duinweg (3)	1	1.5	13.48	10.96	2.99	13.87	5 9	13.48	5 8	13.48	10.96	2.99
								VL	Duinweg (3)	1	4.5	14.16	11.63	3.67	14.54	5 10	14.16	5 9	14.16	11.63	3.67
								VL	Duinweg (3)	2	1.5	13.47	10.96	2.98	13.86	5 9	13.47	5 8	13.47	10.96	2.98
								VL	Duinweg (3)	2	4.5	14.14	11.61	3.65	14.52	5 10	14.14	5 9	14.14	11.61	3.65
								VL	Paasloweg (4)	1	1.5	19.79	17.27	9.27	20.17	5 15	19.79	5 15	19.79	17.27	9.27
								VL	Paasloweg (4)	1	4.5	23.77	21.21	13.23	24.13	5 19	23.77	5 19	23.77	21.21	13.23
								VL	Paasloweg (4)	2	1.5	19.75	17.22	9.23	20.12	5 15	19.75	5 15	19.75	17.22	9.23
								VL	Paasloweg (4)	2	4.5	23.69	21.13	13.15	24.05	5 19	23.69	5 19	23.69	21.13	13.15
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.94	11.35	2.69	14.62	5 10	14.94	5 10	14.94	11.35	2.69
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.30	13.76	5.09	17.00	5 12	17.30	5 12	17.30	13.76	5.09
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	14.72	11.15	2.50	14.41	5 9	14.72	5 10	14.72	11.15	2.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.01	13.48	4.85	16.73	5 12	17.01	5 12	17.01	13.48	4.85

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
284	6.9	4868	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50201000	56721000	734	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	140	n	12.15	140	n	0.00	140	n	2.43	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	140	n	0.00	140	n	1.26	140	n	0.00	140	n	0.30	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.39	90	n	0.00	40	j	9.16	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	7.25	140	n	0.02	140	n	6.17	140	n	0.00	140	n	1.52	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	140	n	8.84	140	n	0.00	140	n	1.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
341	6.2	81	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51765000	51846000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.08	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	119	n	0.22	135	n	0.80	119	n	0.00	135	n	0.16	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	119	n	13.20	135	n	0.00	119	n	1.47	135	n	0.45	119	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	119	n	0.00	135	n	0.61	119	n	0.00	135	n	0.15	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	119	n	0.00	135	n	1.22	119	n	0.00	135	n	0.36	119	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	119	n	0.01	135	n	6.11	119	n	0.03	135	n	1.67	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	119	n	9.56	135	n	0.00	119	n	1.24	135	n	0.28	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
342	6.4	100	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51846000	51946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.08	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	120	n	0.22	135	n	0.80	120	n	0.00	135	n	0.16	120	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	120	n	13.20	135	n	0.00	120	n	1.47	135	n	0.45	120	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	120	n	0.00	135	n	0.61	120	n	0.00	135	n	0.15	120	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	120	n	0.00	135	n	1.22	120	n	0.00	135	n	0.36	120	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	120	n	0.01	135	n	6.11	120	n	0.03	135	n	1.67	120	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	120	n	9.56	135	n	0.00	120	n	1.24	135	n	0.28	120	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
343	6.4	19	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51946000	51965000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.08	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	121	n	0.22	135	n	0.80	121	n	0.00	135	n	0.16	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	121	n	13.20	135	n	0.00	121	n	1.47	135	n	0.45	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	121	n	0.00	135	n	0.61	121	n	0.00	135	n	0.15	121	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	121	n	0.00	135	n	1.22	121	n	0.00	135	n	0.36	121	n
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	121	n	0.01	135	n	6.11	121	n	0.03	135	n	1.67	121	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	121	n	9.56	135	n	0.00	121	n	1.24	135	n	0.28	121	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
344	6.5	81	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					51965000			52046000	741	0.0	0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag								Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.08	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	121	n	0.22	137	n	0.80	121	n	0.00	137	n	0.16	121	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	121	n	13.20	137	n	0.00	121	n	1.47	137	n	0.45	121	n
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	121	n	0.00	137	n	0.61	121	n	0.00	137	n	0.15	121	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	121	n	0.00	137	n	1.22	121	n	0.00	137	n	0.36	121	n
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	121	n	0.01	137	n	6.11	121	n	0.03	137	n	1.67	121	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	121	n	9.56	137	n	0.00	121	n	1.24	137	n	0.28	121	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n
345	6.6	100	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					52046000			52146000	741	0.0	0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag								Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.08	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	123	n	0.22	137	n	0.80	123	n	0.00	137	n	0.16	123	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	123	n	13.20	137	n	0.00	123	n	1.47	137	n	0.45	123	n
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	123	n	0.00	137	n	0.61	123	n	0.00	137	n	0.15	123	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	123	n	0.00	137	n	1.22	123	n	0.00	137	n	0.36	123	n
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	123	n	0.01	137	n	6.11	123	n	0.03	137	n	1.67	123	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	123	n	9.56	137	n	0.00	123	n	1.24	137	n	0.28	123	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n
346	6.7	19	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					52146000			52165000	741	0.0	0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag								Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.08	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	124	n	0.22	137	n	0.80	124	n	0.00	137	n	0.16	124	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	124	n	13.20	137	n	0.00	124	n	1.47	137	n	0.45	124	n
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	124	n	0.00	137	n	0.61	124	n	0.00	137	n	0.15	124	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	124	n	0.00	137	n	1.22	124	n	0.00	137	n	0.36	124	n
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	124	n	0.01	137	n	6.11	124	n	0.03	137	n	1.67	124	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	124	n	9.56	137	n	0.00	124	n	1.24	137	n	0.28	124	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
347	6.8	133	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52165000	52298000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.08	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	124	n	0.22	138	n	0.80	124	n	0.00	138	n	0.16	124	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	124	n	13.20	138	n	0.00	124	n	1.47	138	n	0.45	124	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	124	n	0.00	138	n	0.61	124	n	0.00	138	n	0.15	124	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	124	n	0.00	138	n	1.22	124	n	0.00	138	n	0.36	124	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	124	n	0.01	138	n	6.11	124	n	0.03	138	n	1.67	124	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	124	n	9.56	138	n	0.00	124	n	1.24	138	n	0.28	124	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
348	6.8	48	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52298000	52346000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.08	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	125	n	0.22	138	n	0.80	125	n	0.00	138	n	0.16	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	125	n	13.20	138	n	0.00	125	n	1.47	138	n	0.45	125	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	125	n	0.00	138	n	0.61	125	n	0.00	138	n	0.15	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	125	n	0.00	138	n	1.22	125	n	0.00	138	n	0.36	125	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	125	n	0.01	138	n	6.11	125	n	0.03	138	n	1.67	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	125	n	9.56	138	n	0.00	125	n	1.24	138	n	0.28	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
349	6.9	19	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52346000	52365000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.08	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	126	n	0.22	138	n	0.80	126	n	0.00	138	n	0.16	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	126	n	13.20	138	n	0.00	126	n	1.47	138	n	0.45	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	126	n	0.00	138	n	0.61	126	n	0.00	138	n	0.15	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	126	n	0.00	138	n	1.22	126	n	0.00	138	n	0.36	126	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	126	n	0.01	138	n	6.11	126	n	0.03	138	n	1.67	126	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	126	n	9.56	138	n	0.00	126	n	1.24	138	n	0.28	126	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
350	6.9	133	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52365000	52498000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.08	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	0.28	126	n	0.22	139	n	0.80	126	n	0.00	139	n	0.16	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	139	n	0.00	126	n	13.20	139	n	0.00	126	n	1.47	139	n	0.45	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	n	0.71	126	n	0.00	139	n	0.61	126	n	0.00	139	n	0.15	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	n	1.44	126	n	0.00	139	n	1.22	126	n	0.00	139	n	0.36	126	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j	6.86	90 n	0.00	40 j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j	0.02	90 n	0.00	40 j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j	0.28	90 n	0.00	40 j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 126 n	0.01	139 n	6.11	126 n	0.03	139	n	1.67	126	n
			8	4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 126 n	9.56	139 n	0.00	126 n	1.24	139	n	0.28	126	n
			8	4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 126 n	0.00	139 n	0.00	126 n	0.00	139	n	0.00	126	n
			8	4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 126 n	0.00	139 n	0.00	126 n	0.00	139	n	0.00	126	n
351	7.0	48	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52498000	52546000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5	
					Dag				Avond					Nacht		
			vc	rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop										
			1	3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 139 n 0.00 127 n	0.00	139 n	0.08	127 n	0.00	139	n	0.00	127	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 139 n 0.28 127 n	0.22	139 n	0.80	127 n	0.00	139	n	0.16	127	n
			2	1 icm-3	reizigers	o 15.51 139 n 0.00 127 n	13.20	139 n	0.00	127 n	1.47	139	n	0.45	127	n
			3	4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.00	90 n	0.00	40 j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o 0.00 139 n 0.71 127 n	0.00	139 n	0.61	127 n	0.00	139	n	0.15	127	n
			3	4 mddm	reizigers	o 0.00 139 n 1.44 127 n	0.00	139 n	1.22	127 n	0.00	139	n	0.36	127	n
			4	3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j	6.86	90 n	0.00	40 j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j	0.02	90 n	0.00	40 j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j	0.28	90 n	0.00	40 j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 127 n	0.01	139 n	6.11	127 n	0.03	139	n	1.67	127	n
			8	4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 127 n	9.56	139 n	0.00	127 n	1.24	139	n	0.28	127	n
			8	4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 127 n	0.00	139 n	0.00	127 n	0.00	139	n	0.00	127	n
			8	4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 127 n	0.00	139 n	0.00	127 n	0.00	139	n	0.00	127	n
352	7.0	19	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52546000	52565000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5	
					Dag				Avond					Nacht		
			vc	rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop										
			1	3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 139 n 0.00 128 n	0.00	139 n	0.08	128 n	0.00	139	n	0.00	128	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 139 n 0.28 128 n	0.22	139 n	0.80	128 n	0.00	139	n	0.16	128	n
			2	1 icm-3	reizigers	o 15.51 139 n 0.00 128 n	13.20	139 n	0.00	128 n	1.47	139	n	0.45	128	n
			3	4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.00	90 n	0.00	40 j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o 0.00 139 n 0.71 128 n	0.00	139 n	0.61	128 n	0.00	139	n	0.15	128	n
			3	4 mddm	reizigers	o 0.00 139 n 1.44 128 n	0.00	139 n	1.22	128 n	0.00	139	n	0.36	128	n
			4	3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j	6.86	90 n	0.00	40 j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j	0.02	90 n	0.00	40 j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j	0.28	90 n	0.00	40 j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 128 n	0.01	139 n	6.11	128 n	0.03	139	n	1.67	128	n
			8	4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 128 n	9.56	139 n	0.00	128 n	1.24	139	n	0.28	128	n
			8	4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 128 n	0.00	139 n	0.00	128 n	0.00	139	n	0.00	128	n
			8	4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 128 n	0.00	139 n	0.00	128 n	0.00	139	n	0.00	128	n
353	7.1	181	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52565000	52746000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5	
					Dag				Avond					Nacht		
			vc	rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop										
			1	3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.00 128 n	0.00	140 n	0.08	128 n	0.00	140	n	0.00	128	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 140 n 0.28 128 n	0.22	140 n	0.80	128 n	0.00	140	n	0.16	128	n
			2	1 icm-3	reizigers	o 15.51 140 n 0.00 128 n	13.20	140 n	0.00	128 n	1.47	140	n	0.45	128	n
			3	4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.00	90 n	0.00	40 j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o 0.00 140 n 0.71 128 n	0.00	140 n	0.61	128 n	0.00	140	n	0.15	128	n
			3	4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 1.44 128 n	0.00	140 n	1.22	128 n	0.00	140	n	0.36	128	n
			4	3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j	6.86	90 n	0.00	40 j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j	0.02	90 n	0.00	40 j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j	0.28	90 n	0.00	40 j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 140 n 7.15 128 n	0.01	140 n	6.11	128 n	0.03	140	n	1.67	128	n
			8	4 icm-4	reizigers	o 11.08 140 n 0.00 128 n	9.56	140 n	0.00	128 n	1.24	140	n	0.28	128	n
			8	4 irm-4	reizigers	o 0.36 140 n 0.00 128 n	0.00	140 n	0.00	128 n	0.00	140	n	0.00	128	n
			8	4 virm-6	reizigers	o 0.30 140 n 0.00 128 n	0.00	140 n	0.00	128 n	0.00	140	n	0.00	128	n
354	7.2	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52746000	52946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5	
					Dag				Avond					Nacht		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
355	7.4	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		52946000	53146000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.08	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	132	n	0.22	140	n	0.80	132	n	0.00	140	n	0.16	132	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	132	n	13.20	140	n	0.00	132	n	1.47	140	n	0.45	132	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	132	n	0.00	140	n	0.61	132	n	0.00	140	n	0.15	132	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	132	n	0.00	140	n	1.22	132	n	0.00	140	n	0.36	132	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	132	n	0.01	140	n	6.11	132	n	0.03	140	n	1.67	132	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	132	n	9.56	140	n	0.00	132	n	1.24	140	n	0.28	132	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
356	7.5	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		53146000	53346000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.08	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	134	n	0.22	140	n	0.80	134	n	0.00	140	n	0.16	134	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	134	n	13.20	140	n	0.00	134	n	1.47	140	n	0.45	134	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	134	n	0.00	140	n	0.61	134	n	0.00	140	n	0.15	134	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	134	n	0.00	140	n	1.22	134	n	0.00	140	n	0.36	134	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	134	n	0.01	140	n	6.11	134	n	0.03	140	n	1.67	134	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	134	n	9.56	140	n	0.00	134	n	1.24	140	n	0.28	134	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
357	7.6	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		53346000	53546000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.08	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	135	n	0.22	140	n	0.80	135	n	0.00	140	n	0.16	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	135	n	13.20	140	n	0.00	135	n	1.47	140	n	0.45	135	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	135	n	0.00	140	n	0.61	135	n	0.00	140	n	0.15	135	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	135	n	0.00	140	n	1.22	135	n	0.00	140	n	0.36	135	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.00 140 n 7.15 135 n										
			8 4	icm-4 reizigers	o 11.08 140 n 0.00 135 n										
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.36 140 n 0.00 135 n										
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.30 140 n 0.00 135 n										
358	7.8	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	53546000	53746000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	137	n	0.22	140	n	0.80	137	n	0.00	140	n	0.16	137	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	137	n	13.20	140	n	0.00	137	n	1.47	140	n	0.45	137	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	137	n	0.00	140	n	0.61	137	n	0.00	140	n	0.15	137	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	137	n	0.00	140	n	1.22	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	137	n	0.01	140	n	6.11	137	n	0.03	140	n	1.67	137	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	137	n	9.56	140	n	0.00	137	n	1.24	140	n	0.28	137	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
359	7.9	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	53746000	53946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	139	n	0.22	140	n	0.80	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	139	n	13.20	140	n	0.00	139	n	1.47	140	n	0.45	139	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	139	n	0.00	140	n	0.61	139	n	0.00	140	n	0.15	139	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	139	n	0.00	140	n	1.22	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	139	n	0.01	140	n	6.11	139	n	0.03	140	n	1.67	139	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	139	n	9.56	140	n	0.00	139	n	1.24	140	n	0.28	139	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
360	8.4	1121	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	53946000	55172000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	140	n	0.22	140	n	0.80	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	140	n	13.20	140	n	0.00	140	n	1.47	140	n	0.45	140	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	140	n	0.00	140	n	0.61	140	n	0.00	140	n	0.15	140	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	140	n	0.00	140	n	1.22	140	n	0.00	140	n	0.36	140	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	140	n	0.01	140	n	6.11	140	n	0.03	140	n	1.67	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	140	n	9.56	140	n	0.00	140	n	1.24	140	n	0.28	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
4467	8.2	1943	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4486	7.9	293	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4497	8.0	113	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4501	7.4	5277	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	30332.0	☑	dag	6.12	85.25	6.44	8.30	.00	115	100	90	
											avond	3.34	88.43	3.59	7.98	.00	115	100	90	
											nacht	1.65	71.48	9.67	18.85	.00	115	100	90	
4565	7.8	54	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4566	6.6	2939	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4617	6.3	446	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	Parallelweg(2025)	2566	vlicht	690.0	☑	dag	6.70	92.90	4.60	2.50	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	96.90	2.00	1.10	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	94.40	4.20	1.40	.00	60	60	60	60
4629	6.0	839	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	Parallelweg(2025)	3080	vlicht	875.0	☑	dag	6.70	93.70	4.10	2.20	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	97.20	1.80	1.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	95.00	3.80	1.20	.00	60	60	60	60
4665	7.1	10	01 glad asfalt/DAB		Duinweg (3)	0	2568	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4668	6.7	14	01 glad asfalt/DAB		Duinweg (3)	0	2642	vlicht	106.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4671	6.8	140	01 glad asfalt/DAB		Duinweg (3)	0	2682	vlicht	.0	☑	dag	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4672	6.9	283	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	2726	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4673	7.0	75	01 glad asfalt/DAB		Duinweg (3)	0	2730	vlicht	.0	☑	dag	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4675	7.1	209	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	2760	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4678	7.0	206	01 glad asfalt/DAB		Duinweg (3)	0	2778	vlicht	.0	☑	dag	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4682	6.7	9	81 niet keperverband elementen CROW316		Duinweg (3)	0	2854	vlicht	106.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4684	6.6	343	01 glad asfalt/DAB		Paasloweg (4)	0	3102	vlicht	418.0		dag	6.70	96.30	2.40	1.30	.00	60	60	60	60

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
										☑	avond	3.70	98.40	1.00	.60	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	97.10	2.20	.70	.00	60	60	60	60
4685	6.7	168	81 niet keperverband elementen CROW316		Paasloweg (4)	0	3104	vlicht	106.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4687	6.7	372	01 glad asfalt/DAB		Paasloweg (4)	0	4378	vlicht	119.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4688	6.7	97	01 glad asfalt/DAB		Paasloweg (4)	0	4380	vlicht	141.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4689	6.7	434	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	4382	vlicht	415.0	☑	dag	6.70	92.70	4.70	2.60	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	96.80	2.10	1.10	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	94.30	4.30	1.40	.00	60	60	60	60
4690	6.8	117	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	4384	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4691	6.5	187	01 glad asfalt/DAB		Duinweg (3)	0	4456	vlicht	13.0	☑	dag	7.20	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	4.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4697	6.8	181	81 niet keperverband elementen CROW316		Zandpad (7km/u geen v	0	112355	vlicht	55.0	☑	dag	6.80	87.70	7.90	4.40	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	94.40	3.60	2.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	90.20	7.40	2.40	.00	60	60	60	60
4698	6.7	145	81 niet keperverband elementen CROW316		Zandpad (7km/u geen v	0	112356	vlicht	50.0	☑	dag	6.80	96.60	2.20	1.20	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	98.60	.90	.50	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	97.40	2.00	.60	.00	60	60	60	60
4699	7.2	216	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	112410	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60

Bijlage 4

Voorbeeld voorzieningen

Voorbeeld muurdemper



Silenzio ZR (AK)

Silenzio ZR (AK) is een geluiddempend ventilatierooster dat in een (buiten)muur wordt aangebracht. Het aluminium buitenrooster wordt met het binnenrooster verbonden door middel van een kunststofbuis met dempingmateriaal. Dit type combineert design met uitstekende akoestische en luchttechnische prestaties.

Technische eigenschappen

U - waarde	4,76 W/m²K
Waterdichtheid (in gesloten stand)	600 Pa
Windschrijd (in geopende stand)	300 Pa
Standaard bediening	Handbediening
Roosterhoogte	350 mm
Breedte	350 mm
Diepte	105 mm
Lengte van de buis (standaard)	500 mm
Diameter van de buis	150 mm

Waardentabel

Type	Ventilatiecapaciteit bij 1 Pa per stuk (dm³/s)	Dn,e,W (C;Ctr) open stand (dB)	Dne,A open stand (dB(A))	Dne,Atr open stand (dB(A))	Rg,A open stand	Rg,A,tr open stand
Silenzio ZR	16,6	39 (-2;-4)	38	35	10,2	7,2
Silenzio ZR AK	9,0	48 (-2;-4)	47	44	16,6	13,5

Geluidsdempende eigenschappen

Type	Octaafbandwaarde bij 125 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 250 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 500 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 1000 Hz (dB)	Octaafbandwaarde bij 2000 Hz (dB)
Silenzio ZR	27,8	27,5	31,9	46,2	56,8
Silenzio ZR AK	35,5	36,3	42,7	65,4	70,7

Susroosters:
Bijv. DucoGlasmax, Duco Minimax, Buva Acoustream

Suskasten:
Bijv. Ducomax, Buva Susstream

Mecahnisch:
Bijv. Sonair A+, Siegenia Aeropac

Muurdempers:
Bijv. Duco Silenzio, Buva geluiddempende muurroosters

Bijlage 4

Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur, Akoestisch onderzoek transformatie Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden, 2020-123, Versie Jan21-v4, Ermelo, 8 januari 2021

Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Akoestisch onderzoek transformatie Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden



Opdrachtgever	Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 3849 MN Hierden
Contactpersoon	Quita Kuiper info@kuiperoprecht.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2020-123
	Versie	Jan21-v4
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	8 januari 2021

Dokter Holtropstraat 97 • 3851 JH • Ermelo• Tel.: 06-533 616 75
Website: www.groenewoldmilieu.nl • e-mail: info@groenewoldmilieu.nl
KvK: 08178662 • BTW: NL001508693B90 • Bank: NL26 INGB 0673 0025 27

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel 3
2. Beschrijving situatie 3
3. Geluid in de leefomgeving 4
4. Wettelijk kader 4
4.1 Wet geluidhinder algemeen 4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder 4
4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen 5
4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur 5
4.3 Bouwbesluit 6
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid 7
5. Reken- en meetmethode 8
5.1 Verkeersgegevens 9
6. Rekenresultaten 10
7. Samenvatting en conclusies 12
Bijlagen 13

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Voorbeeld voorzieningen

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging naar wonen voor van Herberg Onze Woudstee, Parallelweg 26 te Hierden, gemeente Harderwijk. Hiervoor is o.a. een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde en gegevens voor de onderbouwing in de milieuparagraaf bij het plan.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in het buitengebied ten oosten van Harderwijk. Een overzicht is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Voor bungalowpark Onze Woudstee loopt een procedure voor transformatie van het park naar wonen. Daarvoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In de Structuurvisie Vitale Vakantieparken is de mogelijke functiewijziging tot wonen opgenomen. Aanvullend is nu het plan om het bestaande hoofdgebouw om te vormen tot 9 appartementen, 4 extra vrijstaande woningen te realiseren en een 5^{e} woning achter het bestaande hoofdgebouw. De rest van het perceel is voor parkeren en bos. Omdat woonfuncties geluidgevoelig zijn, moet dan wel worden voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit. De woonfuncties in het bestemmingsplan hebben als nokhoogte 6m. Daarom is voor alle woonfuncties gerekend met begane grond en een verdieping. Het plan ligt binnen de geluidzones van de Rijksweg A28, de Parallelweg en de spoorbaan. Plan is een geluidsscherm te realiseren om de transformatie mogelijk te maken binnen de kaders van de Wgh.







3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.
Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een plan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (Lday, evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een planwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van L_{den}=48 dB voor wegverkeer en L_{den}=55 dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Parallelweg	Buitenstedelijk 2 rijbanen	250m
A28	Buitenstedelijk – 4 rijbanen	400m
Spoorbaan Zwolle- Amersfoort	GPP 66-70	600m
Zandpad	7 km/uur weg → 30 km	geen

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. Per 1 juli 2018 is de regeling voortgezet. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L_{den} = 57dB	L_{den}=56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied vanwege wegverkeer bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

In deze situatie ligt het plan buiten de kom. Het wegdek van de A28 bestaat uit 1 laags ZOAB. De maximale ontheffing bedraagt dan 53 dB. Voor spoorweggeluid is de maximale ontheffing L_{den}=68 dB.

4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt sinds juli 2012 de systematiek van de geluidproductieplafonds. Deze staat verwoord in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11. De Wet beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft. Het geluidproductieplafond garandeert een bepaalde geluidbelasting bij de woning.

De systematiek staat in de volgende regelingen:
- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de Rijkswegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze zijn in beheer bij resp. Rijkswaterstaat en Prorail.

4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur

De GPP's gelden voor de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop zijn de normale regels van de Wet geluidhinder van toepassing.

Bij akoestisch onderzoek is het gebruik van de brongegevens rijksinfrastructuur uit het geluidregister verplicht. Wel dient de geluidoverdracht nog te worden gemodelleerd voor berekening van de geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen.

4.3 Bouwbesluit

Als maatregelen aan de bron of overdracht onvoldoende effectief zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt in geval van nieuwebouw het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh en een binnenniveau van 33 dB met een minimum van 20 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

Voor transformatie van bouwwerken is artikel 3.5 Verbouw van toepassing. Voor wat betreft de geluidwering wordt dan uitgegaan van het rechtens verkregen niveau. Bij het geheel vernieuwen van de gevel zijn de nieuwbouwvoorschriften wel van toepassing (art. 1.12). Het rechtens verkregen niveau is volgens de toelichting van het Bouwbesluit:

'het niveau dat het gevolg is van de toepassing op enig moment van de relevante op dat moment van toepassing zijnde technische voorschriften en dat niet lager ligt dan het niveau van de desbetreffende voorschriften voor een bestaand bouwwerk (het absolute minimumniveau uit de Woningwet) en niet hoger dan het niveau van de desbetreffende voorschriften voor een te bouwen bouwwerk (het nieuwbouwniveau).'

Bovenstaande impliceert dat de geluidwering van de verblijfsgebieden niet mag verslechteren door een aanpassing van de gevel.

De gemeente Harderwijk hecht aan een goed binnenniveau. Daarom is met initiatiefnemer afgesproken dat er wel extra aandacht zal zijn voor een acceptabel binnenniveau.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Harderwijk heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarnaast is in de structuurvisie Vitale vakantieparken een aantal aanvullende uitgangspunten opgenomen. Zo moeten de te transformeren woningen voldoen aan de maximaal te ontheffen waarde van L_{den}=53 dB.

De gemeente hecht verder aan een goed binnenniveau. Als voorwaarde stelt het college van B&W in de structuurvisie dat het binnenniveau van alle te transformeren recreatiewoningen waar het bestemmingsplan betrekking op heeft, maximaal 33 decibel bedraagt. Woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, hebben de volgende twee opties:

- voldoende geluidwering van de gevels door het nemen van de volgende maatregelen:
  - dubbele beglazing;
  - geluidwerende ventilatieroosters;
  - kierdichting van draaiende delen en dakbeschot (indien niet geïsoleerd);
  - gevelisolatie (indien geen stenen spouwmuur aanwezig is);

of

- andere of minder maatregelen waarbij wordt voldaan aan maximaal 33 decibel in de woning, aangetoond door middel van onderzoek.

De gemeenteraad gaat akkoord met het mogelijk inzetten van de procedure volgens de Interimwet Stad- en milieubenadering als geluidreducerende maatregelen niet voldoende blijken en compenserende maatregelen zorgen voor een goede integrale leefomgevingskwaliteit en beperkte gevolgen voor de volksgezondheid. Het park stelt een voorstel op (inclusief een voorstel voor compenserende maatregelen) dat door de gemeente positief moet worden beoordeeld.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.0). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 voor Weg- en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheideffectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	**<45**	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43–47	**45-49**	0 – 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	**50-54**	3 – 5	39 - 44	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53–57	**55-59**	5 – 9	44 - 49	3 – 5	4	Matig	Oranje
58–62	**60-64**	9 - 14	49 - 54	5 – 7	5	Zeer matig	
63-67	**65-69**	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68–72	**70-74**	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	**≥ 75**	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidsbelasting Raillawaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	**<50**	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	**50-59**	1-4	42-52	2 – 3	1	Goed	
58-62	**60-64**	4-7	52-57	3 – 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	**65-69**	7-12	57-62	5 – 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	**70-74**	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	**≥ 75**	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

5.1 Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit plan is gebruik gemaakt van informatie uit het geluidregister wegverkeer en een basis geluidmodel dat door de ODNV namens de gemeente ter beschikking is gesteld. Voor de diverse wegen rond het park is uitgegaan van een verkeersmodel met peiljaar 2030.

Op de Parallelweg is de etmaalintensiteit ter hoogte van het plangebied 700 mvt/etmaal of lager. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur. Op de Rijksweg A28 ligt de intensiteit rond de 60.000 mvt/etmaal. Het wegdek op de A28 bestaat uit enkellaags ZOAB. Op de andere wegen ligt standaard DAB.

6. Rekenresultaten

In de figuren en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven en samengevat in onderstaande Tabel 1. Daarbij is uitgegaan van afscherming door het benodigde geluidscherm van 6m hoog langs de spoorbaan, voor de transformatie van de rest van het park.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het weg- en railverkeer op gevels van de geplande nieuwe woningen Parallelweg 26 Hierden (incl. scherm 6m spoor hoog).
L_{cum}: Cumulatieve geluidbelasting in dB conform RMG2012 zonder aftrek.
$G_{A;K}$: Benodigde karakteristieke geluidwering.

Woning	Gevel	Hw (m)	A28	Spoor	Parallel-weg	Zand-pad	L_{cum} dB	$G_{A;K}$ dB
W1	Z	1.5	51	48	44	42	55	22
		4.5	53	52	45	42	59	26
	W	1.5	51	47	40	49	57	24
		4.5	53	51	42	49	59	26
W2	Z	1.5	51	48	43	33	55	22
		4.5	53	52	44	34	58	25
W3	Z	1.5	51	48	43	28	55	22
		4.5	53	52	44	30	58	25
W4	Z	1.5	51	48	43	26	55	22
		4.5	53	52	44	27	58	25
App.1	Z	1.5	48	46	32	25	51	20
	W		46	45	28	28	49	20
App.2	Z	1.5	48	46	32	25	51	20
App.3	Z	1.5	48	46	33	23	51	20
App.4	Z	1.5	48	46	33	22	51	20
App.5	W	1.5	46	43	18	25	49	20
App.6	O	1.5	48	45	31	15	50	20
App.7/8	Z	4.5	53	49	35	28	56	23
	N		48	46	19	23	51	20
App.9	Z	4.5	53	49	36	24	56	23
	N		48	46	19	24	51	20
	O		53	48	33	12	55	22
Won.5	O	1.5	47	45	23	12	50	20
		4.5	53	47	29	15	55	22
	W	1.5	47	45	20	27	50	20
		4.5	53	49	25	31	55	22



Uit de rekenresultaten (bijlage) blijkt dat zonder voorzieningen (vrije veld) de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A28 varieert tussen L_{den}=53-61 dB (incl. aftrek). Dit is hoger dan de wettelijk maximaal te ontheffen waarde van L_{den}=53 dB. De bijdrage van de spoorbaan (vrije veld) bedraagt L_{den}=62 dB op de gevels van de appartementen en L_{den}=69 dB op de zuidgevels van de woningen. De geluidbelasting van de Parallelweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den}=48 dB.

Na realisatie van het voor de rest van het park geplande geluidscherm van 6m hoog is de maximale geluidbelasting vanwege de spoorbaan L_{den}=51 dB of lager en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De geluidbelasting vanwege de A28 is dan op de zuidgevels teruggebracht tot L_{den}=48-50 dB op de begane grond en 53 dB of lager op de verdieping (incl. aftrek). Dit voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximaal te verlenen hogere waarde van 53 dB. Alle woningen (bgg) en de appartementen beschikken dan over één of meer geluidluwe gevels.

Van de appartementen zijn er 6 op de begane grond gepland en 3 op de verdieping. De geluidbelasting vanwege de A28 voldoet na de realisatie van het scherm op de begane grond aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den}= 48 dB. Op de verdieping is de geluidbelasting op de zuidgevel 53 dB en op de noordgevel 48 dB (incl. aftrek). Alle appartementen beschikken hiermee over een geluidluwe gevel.

De cumulatieve belasting op de woningen en appartementen varieert van L_{cum}=50-59 dB. De te realiseren karakteristieke geluidwering voor een binnenniveau van 33 dB is met een karakteristieke geluidwering van $G_{A;k}$= 26 dB of lager relatief eenvoudig realiseerbaar.

Advies is voor de appartementen op de verdieping rond het pand een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte te creëren.

Gezien de afspraken met de gemeente Harderwijk m.b.t. het realiseren van een acceptabel binnenniveau is dan het advies om op de draaiende delen een enkele kierdichting toe te passen en daarnaast geluidgedempte ventilatie. Geluidgedempte ventilatie kan bestaan uit een suskast of susrooster, een muurdemper of een mechanische ventilatievoorziening. Overigens geldt voor de woningen dat het nieuwbouw is en daarmee zijn de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit van toepassing.

7. Samenvatting en conclusies

- Park Onze Woudstee, Parallelweg 26 te Hierden gemeente Harderwijk, bereidt een aanvraag functiewijziging van recreatie naar wonen. Hiervoor is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd. Initiatiefnemer van Herberg Onze Woudstee heeft nu het voornemen ook aan te sluiten bij de transformatie. Plan is in het hoofdgebouw 9 appartementen te realiseren en 4 vrijstaande woningen. De woning aan de noordzijde van de herberg wordt een vijfde reguliere woning. Hiervoor is separaat een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd.

- Het plan valt binnen de 400m brede geluidzone van de A28, de 600m brede zone van de spoorbaan en de 250m brede zones van de Parallelweg. De verkeersgegevens zijn verkregen uit het geluidregister snelwegen, het geluidregister spoorwegen en het gemeentelijke verkeersmodel.

- De geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen bedraagt zonder maatregelen L_{den}= 53-61 dB van wege de Rijksweg A28 en 69 dB vanwege de Spoorbaan. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den}=48 dB en ook niet aan de maximale ontheffing. De bijdrage van de Parallelweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

- Als maatregel kan worden aangesloten bij de realisatie van het geluidscherm van 6m hoog zoals gepland voor de transformatie van de rest van het park. Daarmee is de geluidbelasting vanwege de A28 op alle woningen en appartementen te reduceren tot L_{den}=53 dB of lager (incl. aftrek). De geluidbelasting bedraagt dan 51 dB of lager vanwege de spoorbaan en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Alle woningen hebben een geluidluwe noordgevel op de begane grond. Ook de appartementen op de begane grond hebben een geluidluwe gevel. Voor de twee geplande appartementen op de verdieping is dat ook mogelijk, bij een noord-zuid oriëntatie (geluidluwe noordgevel). Voor deze appartementen is wellicht een aparte gezamenlijke geluidluwe buitenruimte te creëren rond het pand.

- Uitgaande van realisatie van het geluidscherm langs de spoorbaan van 6m hoog resteert vaststelling van een hogere grenswaarde van L_{den}=53 dB vanwege de Rijksweg A28. Het betreft de zuidgevels van de woningen op 4.5m hoogte.

Aantal benodigde hogere waarden

Type	Gevel	BGG	1e V	Aantal	Bron
Woning 1-4	Zuid	51	53	4	A28
Won. 5	Oost	-	53	1	A28
	West	-	53		A28
App. 7-9	Zuid		53	3	A28

- De geadviseerde karakteristieke geluidwering bedraagt $G_{a;k}$=20-26 dB, voor een binnenniveau van 33 dB. In de nieuwe woningen is dit met de huidige eisen t.a.v. isolatie en mechanische ventilatie vrij eenvoudig te realiseren. Bij de appartementen is de vereiste geluidwering te realiseren door toepassing van een enkele kierdichting op draaiende delen en door toepassing van geluidgedempte ventilatie in de verblijfsruimten.

- Het plan is hiermee vanuit het aspect geluid realiseerbaar.

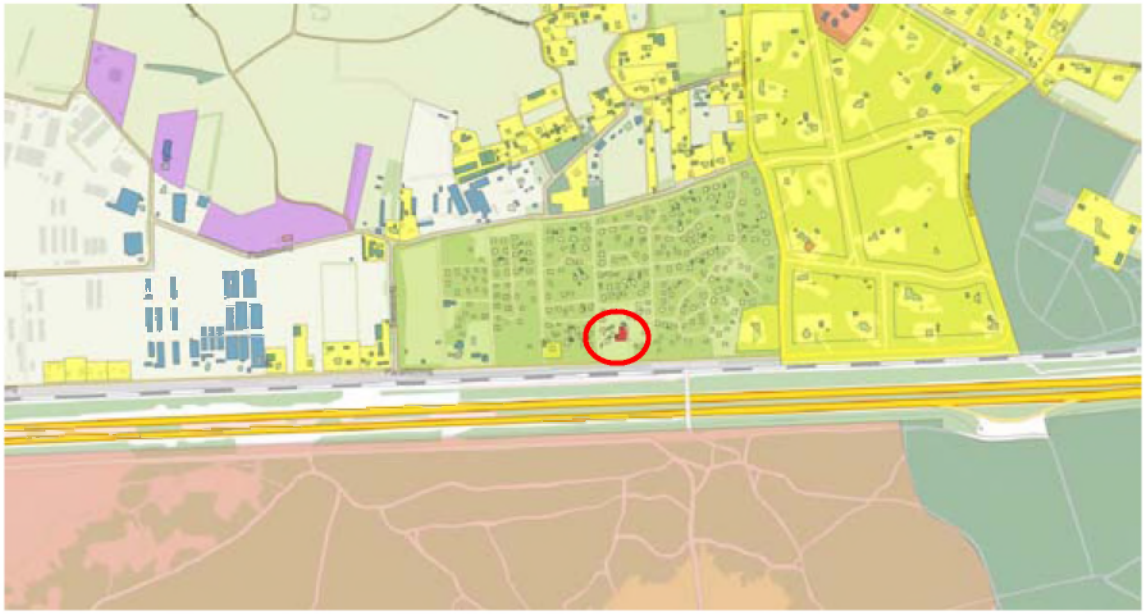
Bijlagen

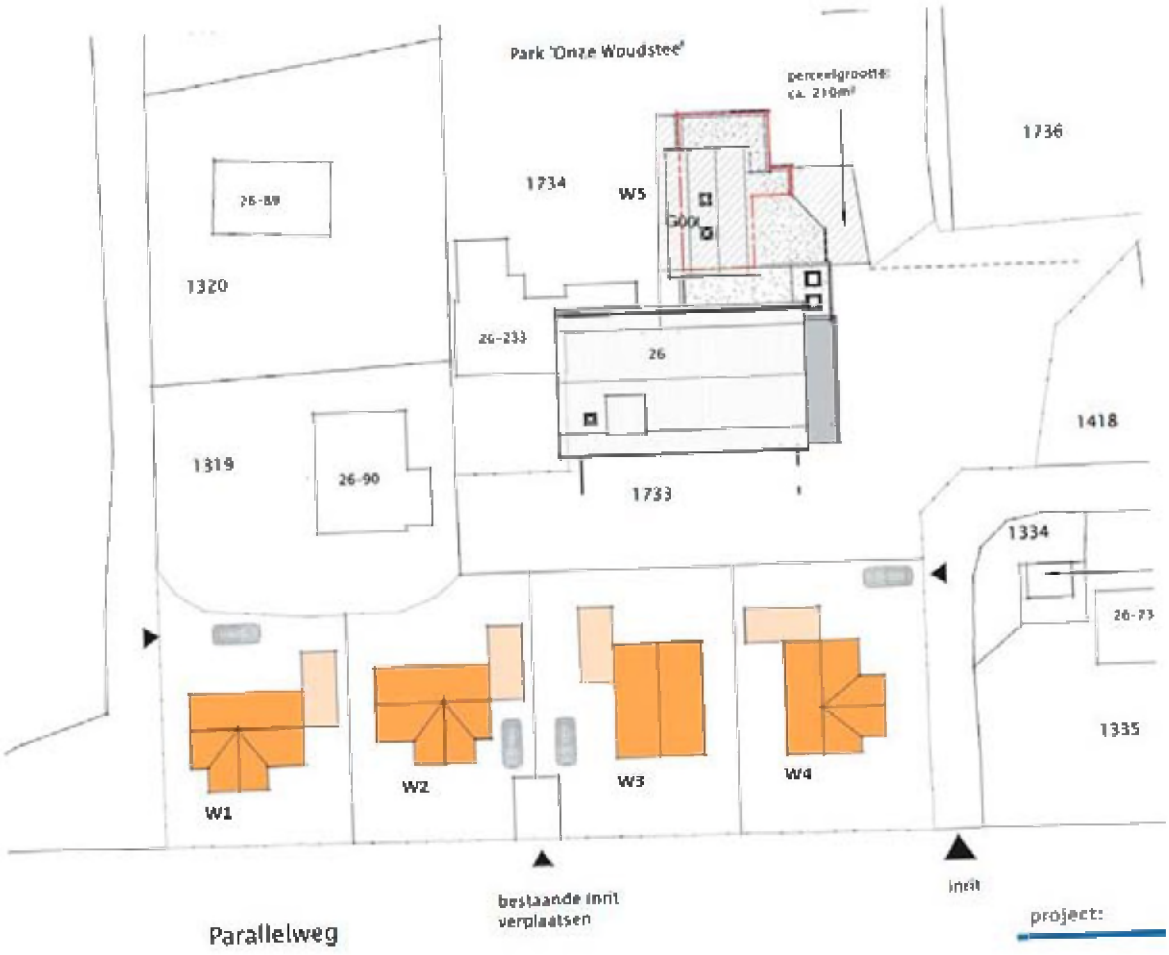
1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Voorbeeld voorzieningen

Bijlage 1

Situatieschets





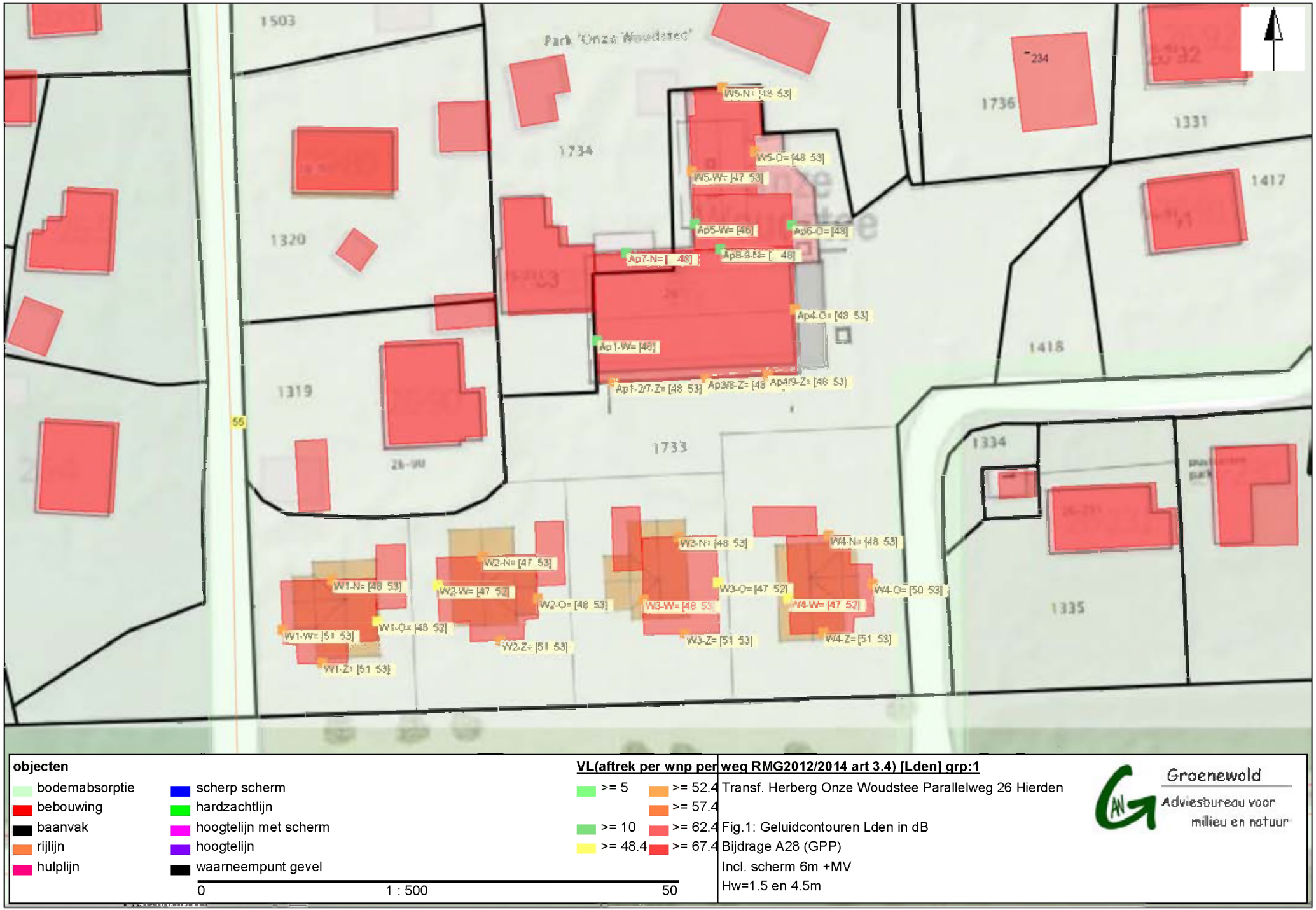


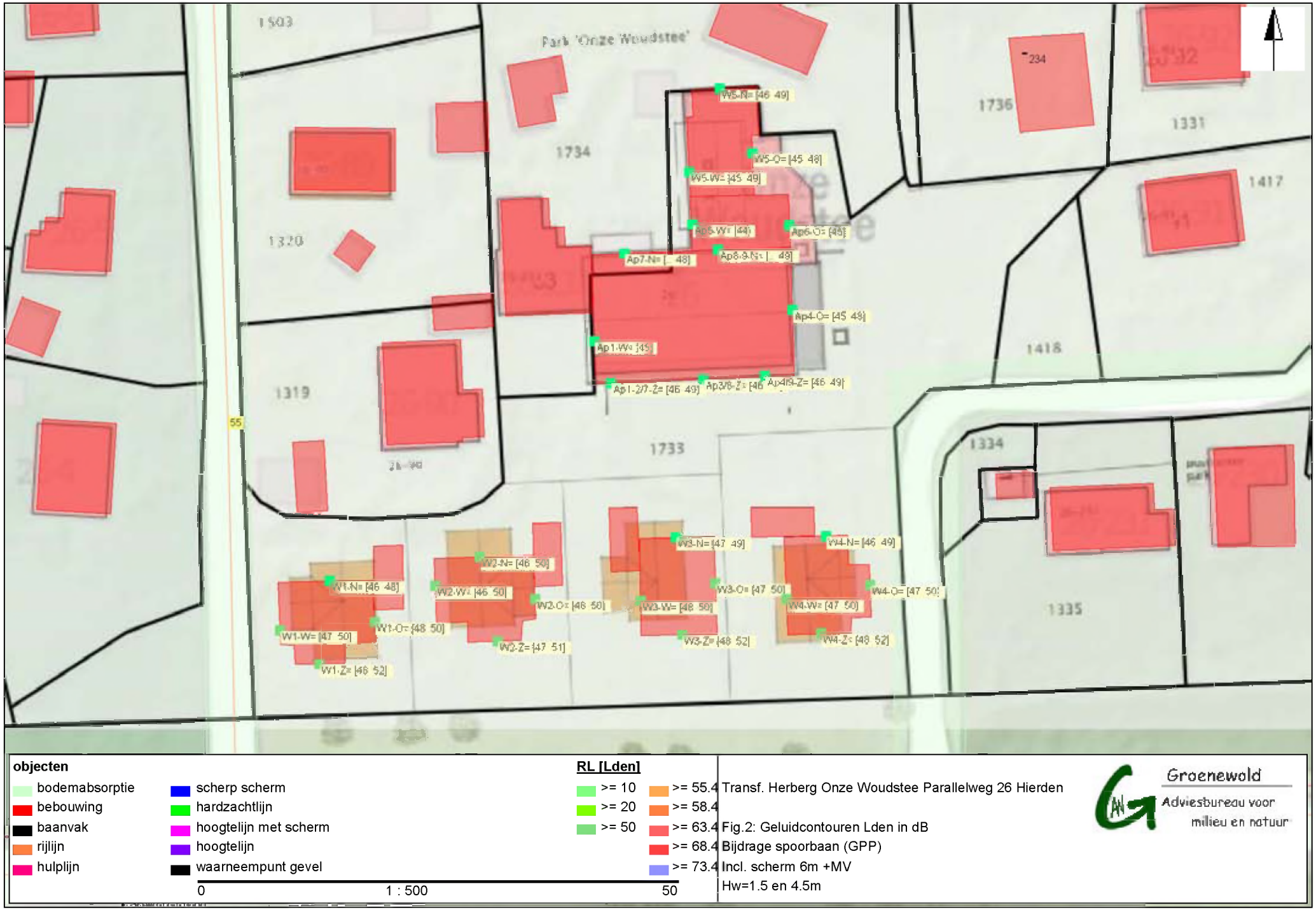


Beoogde indeling herberg

Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten

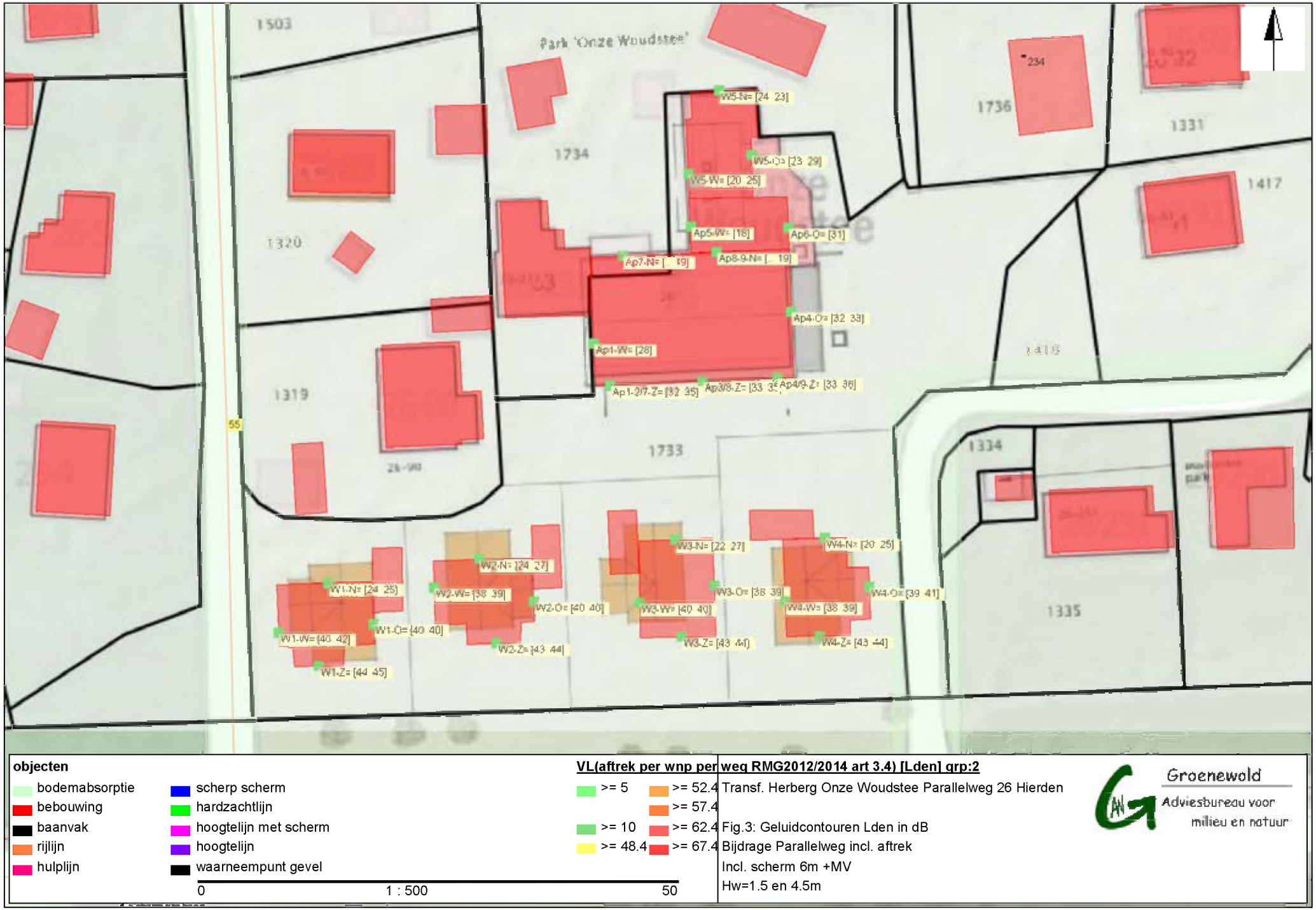

1503
Park 'Onze Woudstee'
1734
1736
1331
1417
1320
1319
1733
1418
1334
1335
55
W5-N= [48 53]
W5-O= [48 53]
W5-W= [47 53]
Ap5-W= [48]
Ap6-O= [48]
Ap7-N= [48]
Ap8-9-N= [48]
Ap4-O= [48 53]
Ap1-W= [48]
Ap1-2/7-Z= [48 53]
Ap3/8-Z= [48
Ap4/9-Z= [48 53]
W1-N= [48 53]
W1-W= [51 53]
W1-O= [48 52]
W1-Z= [51 53]
W2-N= [47 53]
W2-W= [47 52]
W2-O= [48 53]
W2-Z= [51 53]
W3-N= [48 53]
W3-W= [48 53]
W3-O= [47 52]
W3-Z= [51 53]
W4-N= [48 53]
W4-W= [47 52]
W4-O= [50 53]
W4-Z= [51 53]
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
0
1 : 500
50
VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1
>= 5
>= 10
>= 48.4
>= 52.4
>= 57.4
>= 62.4
>= 67.4
Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Fig.1: Geluidcontouren Lden in dB
Bijdrage A28 (GPP)
Incl. scherm 6m +MV
Hw=1.5 en 4.5m
Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur



Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden

Fig.2: Geluidcontouren Lden in dB
Bijdrage spoorbaan (GPP)
Incl. scherm 6m +MV
Hw=1.5 en 4.5m

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

0 1 : 500 50

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:2

- >= 5
- >= 10
- >= 48.4
- >= 52.4
- >= 57.4
- >= 62.4
- >= 67.4

Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden

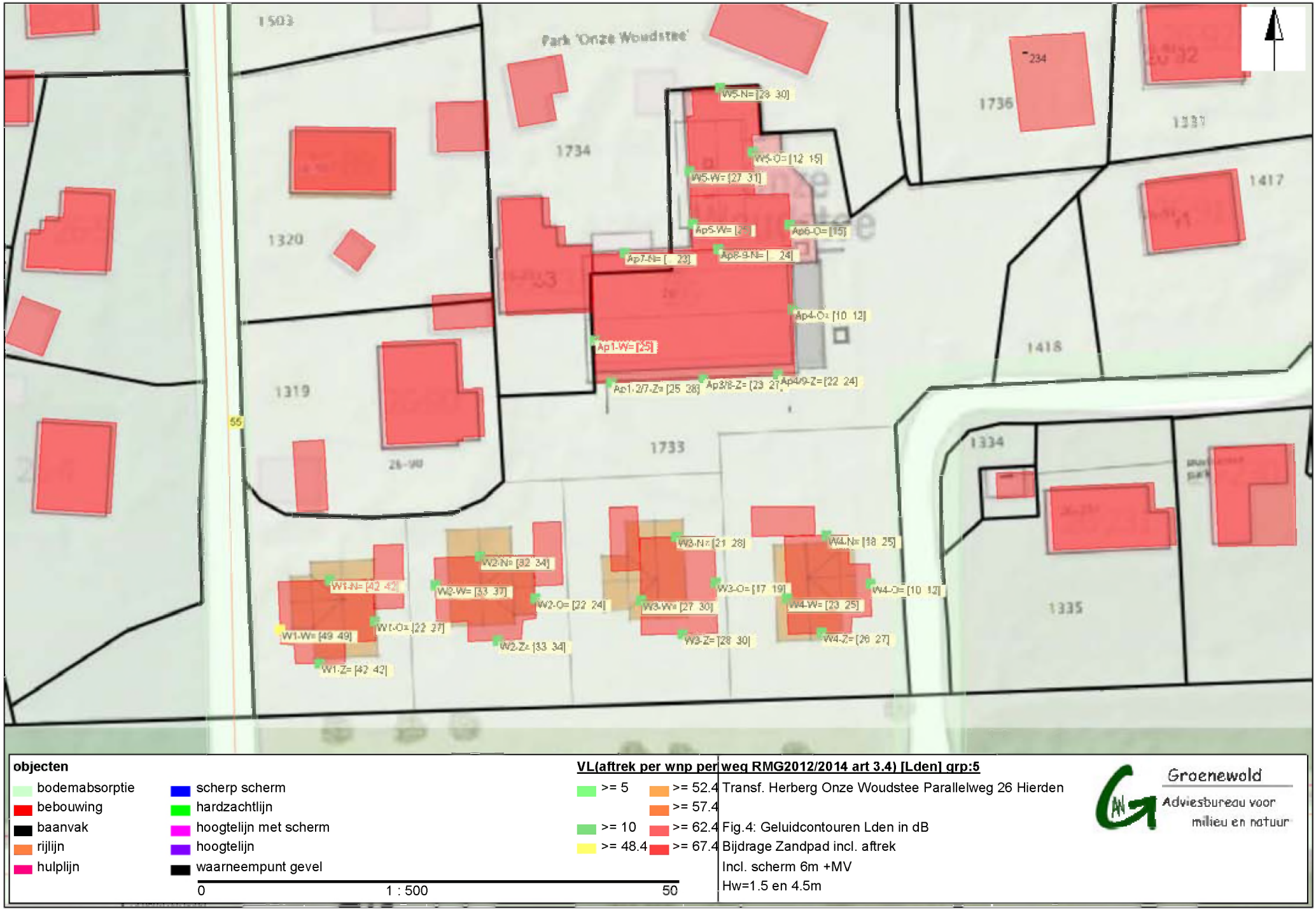
Fig.3: Geluidcontouren Lden in dB

Bijdrage Parallelweg incl. aftrek

Incl. scherm 6m +MV

Hw=1.5 en 4.5m

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

0 1 : 500 50

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:5

- >= 5
- >= 10
- >= 48.4
- >= 52.4
- >= 57.4
- >= 62.4
- >= 67.4

Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden

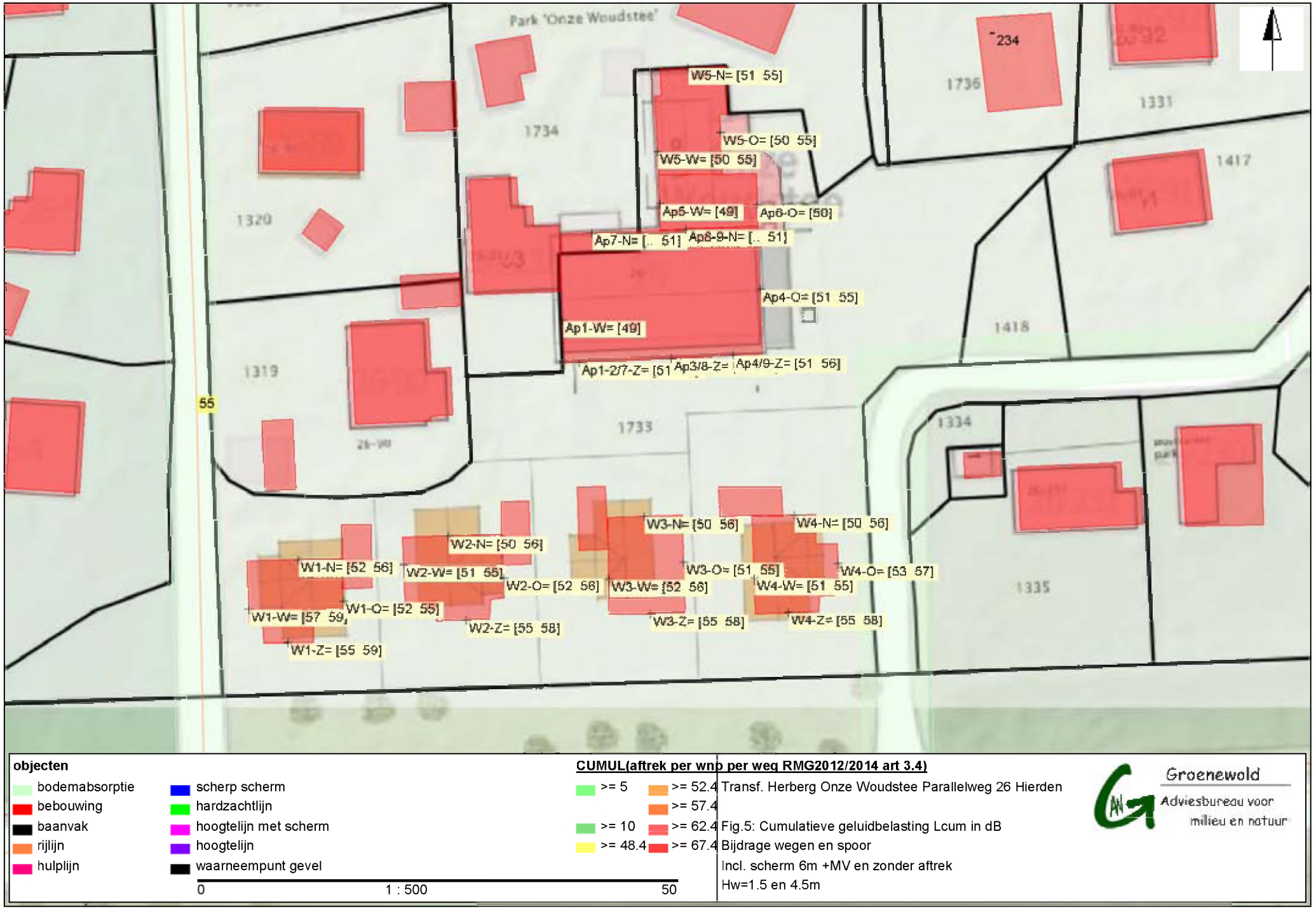
Fig.4: Geluidcontouren Lden in dB

Bijdrage Zandpad incl. aftrek

Incl. scherm 6m +MV

Hw=1.5 en 4.5m

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur


Park 'Onze Woudstee'
W5-N= [51 55]
W5-O= [50 55]
W5-W= [50 55]
Ap5-W= [49]
Ap6-O= [50]
Ap7-N= [.. 51]
Ap8-9-N= [.. 51]
Ap4-O= [51 55]
Ap1-W= [49]
Ap1-2/7-Z= [51
Ap3/8-Z=
Ap4/9-Z= [51 56]
W3-N= [50 56]
W4-N= [50 56]
W2-N= [50 56]
W1-N= [52 56]
W2-W= [51 55]
W3-O= [51 55]
W4-O= [53 57]
W2-O= [52 56]
W3-W= [52 56]
W4-W= [51 55]
W1-O= [52 55]
W1-W= [57 59]
W2-Z= [55 58]
W3-Z= [55 58]
W4-Z= [55 58]
W1-Z= [55 59]
1734
1736
1331
1417
1320
1319
1418
1733
1334
1335
234
55
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel
0
1 : 500
50
CUMUL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4)
>= 5
>= 10
>= 48.4
>= 52.4
>= 57.4
>= 62.4
>= 67.4
Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden
Fig.5: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB
Bijdrage wegen en spoor
Incl. scherm 6m +MV en zonder aftrek
Hw=1.5 en 4.5m
Groenewold
Adviesbureau voor
milieu en natuur

Bijlage 3
Uitdraai invoergegevens





Projectgegevens

projectnaam:	Transf. Herberg Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden	
opdrachtgever:		
adviseur:	AWG	
databaseversie:	910	
situatie:	Onze Woudstee voorkeursvariant Mrt.20	Schermoptimalisatie en conform exploitatiekaart.
uitsnede:	Transformatie Herberg Jan21	Wijziging oriëntatie 4 woningen.1 won. t.n.v. herberg9 app. 6 bgg en 3 verd.

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	17.1.0 (build1) ‹enhart17;rmg2019	17.1.0 (build1) ‹enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	80 %	80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-01-2021	08-01-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:19	10:19
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61602	14.5	6.0	22		80	dxf:3
61603	14.5	6.0	22		80	dxf:3
61604	14.5	6.0	24		80	dxf:3
61605	14.5	6.0	47		80	dxf:3
61606	14.5	6.0	23		80	dxf:3
61607	14.6	6.1	41		80	dxf:3
61608	14.6	6.1	26		80	dxf:3
61609	14.6	6.1	22		80	dxf:3
61610	14.5	6.0	37		80	dxf:3
61611	14.5	6.0	7		80	dxf:3
61612	14.5	6.0	24		80	dxf:3
61614	14.5	6.0	73		80	dxf:3
61628	14.6	6.1	37		80	dxf:3
61629	14.7	6.2	27		80	dxf:3
61630	15.0	6.5	28		80	dxf:3
61631	14.6	6.1	47		80	dxf:3
61632	14.8	6.3	24		80	dxf:3
61633	14.9	6.4	24		80	dxf:3
61634	14.6	6.1	29		80	dxf:3
61640	15.0	6.5	25		80	dxf:3
61641	15.1	6.6	55		80	dxf:3
61642	15.0	6.5	35		80	dxf:3
61643	15.0	6.5	21		80	dxf:3
61644	15.0	6.5	57		80	dxf:3
61645	12.7	6.7	25		80	dxf:3
61646	12.7	6.7	35		80	dxf:3
61649	15.1	6.6	43		80	dxf:3
61657	15.0	6.5	39		80	dxf:3
61663	14.8	6.3	23		80	dxf:3
61664	15.0	6.5	27		80	dxf:3
61665	15.0	6.5	31		80	dxf:3
61666	14.8	6.3	45		80	dxf:3
61667	15.1	6.6	18		80	dxf:3
61668	15.1	6.6	49		80	dxf:3
61669	15.1	6.6	30		80	dxf:3
61670	14.9	6.4	51		80	dxf:3
61671	15.5	7.0	58		80	dxf:3
61672	15.5	7.0	30		80	dxf:3
61673	15.3	6.8	31		80	dxf:3
61674	14.8	6.3	38		80	dxf:3
61676	15.5	7.0	68		80	dxf:3
61678	14.7	6.2	41		80	dxf:3
61679	14.7	6.2	33		80	dxf:3
61680	14.8	6.3	31		80	dxf:3
61681	14.7	6.2	24		80	dxf:3
61693	14.8	6.3	27		80	dxf:3
61694	14.8	6.3	42		80	dxf:3

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61696	14.8	6.3	33		80	dxf:3
61697	14.8	6.3	39		80	dxf:3
61700	15.6	7.1	26		80	dxf:3
61701	15.6	7.1	45		80	dxf:3
61702	15.6	7.1	62		80	dxf:3
61703	15.6	7.1	124		80	dxf:3
61704	15.7	7.2	27		80	dxf:3
61708	15.8	7.3	48		80	dxf:3
61709	15.7	7.2	61		80	dxf:3
61710	15.6	7.1	64		80	dxf:3
61711	15.7	7.2	37		80	dxf:3
61828	9.5	6.0	16		80	dxf:4
61829	9.5	6.0	35		80	dxf:4
61830	9.5	6.0	19		80	dxf:4
61831	9.5	6.0	13		80	dxf:4
61832	9.6	6.1	33		80	dxf:4
61833	9.6	6.1	17		80	dxf:4
61834	9.6	6.1	8		80	dxf:4
61835	9.6	6.1	14		80	dxf:4
61836	9.5	6.0	104		80	dxf:4
61837	9.5	6.0	92		80	dxf:4
61838	9.5	6.0	13		80	dxf:4
61839	9.6	6.1	112		80	dxf:4
61840	9.6	6.1	22		80	dxf:4
61841	9.6	6.1	17		80	dxf:4
61843	9.5	6.0	35		80	dxf:4
61844	9.5	6.0	31		80	dxf:4
61845	9.4	5.9	48		80	dxf:4
61846	9.4	5.9	48		80	dxf:4
61847	9.3	5.8	49		80	dxf:4
61848	9.4	5.9	48		80	dxf:4
61849	9.4	5.9	49		80	dxf:4
61850	9.4	5.9	47		80	dxf:4
61851	9.3	5.8	51		80	dxf:4
61854	9.5	6.0	174		80	dxf:4
61855	9.5	6.0	156		80	dxf:4
61875	9.6	6.1	72		80	dxf:4
61876	9.6	6.1	57		80	dxf:4
61877	9.7	6.2	43		80	dxf:4
61878	9.7	6.2	140		80	dxf:4
61879	9.6	6.1	101		80	dxf:4
61880	9.6	6.1	49		80	dxf:4
61881	9.6	6.1	40		80	dxf:4
61885	10.1	6.6	15		80	dxf:4
61886	10.1	6.6	16		80	dxf:4
61887	10.1	6.6	17		80	dxf:4
61888	10.1	6.6	23		80	dxf:4
61889	10.1	6.6	19		80	dxf:4
61890	10.1	6.6	18		80	dxf:4
61891	10.1	6.6	5		80	dxf:4

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63499	12.9	6.9	32		80	53 dB
63500	12.9	6.9	27		80	dxf:29
63501	12.9	6.9	26		80	53 dB
63502	12.7	6.7	33		80	53 dB
63503	9.3	6.8	16		80	
63504	12.7	6.7	35		80	52 dB
63505	12.7	6.7	26		80	53 dB
63506	12.7	6.7	34		80	53 dB
63507	12.7	6.7	26		80	53 dB
63508	12.8	6.8	40		80	53 dB
63509	13.0	7.0	40		80	52 dB
63510	12.7	6.7	35		80	53 dB
63511	12.8	6.8	40		80	52 dB
63512	12.7	6.7	36		80	53 dB
63513	9.3	6.8	14		80	
63514	9.2	6.7	13		80	
63515	9.2	6.7	16		80	
63518	9.3	6.8	14		80	
63519	9.3	6.8	20		80	
63520	9.3	6.8	20		80	
63524	9.5	7.0	16		80	
63526	9.4	6.9	14		80	
63527	9.4	6.9	19		80	
63530	9.3	6.8	13		80	
63534	9.3	6.8	14		80	
63535	9.3	6.8	18		80	
63536	9.3	6.8	16		80	
63537	9.3	6.8	10		80	
63538	9.3	6.8	16		80	
63539	9.4	6.9	13		80	
63540	9.4	6.9	14		80	
63541	9.4	6.9	12		80	
63542	9.4	6.9	12		80	
63543	9.5	7.0	15		80	
63544	9.4	6.9	12		80	
63545	9.4	7.0	13		80	
63548	9.3	6.8	9		80	
63549	9.3	6.8	14		80	
63550	9.3	6.8	14		80	
63551	9.3	6.8	10		80	
63552	9.3	6.8	14		80	
63553	9.3	6.8	11		80	
63554	12.8	6.8	27		80	53 dB
63555	9.3	6.8	45	rw	80	
63556	13.0	7.0	35		80	53 dB
63557	13.0	7.0	26		80	53 dB
63558	12.8	6.8	21		80	52 dB
63559	12.8	6.8	27		80	50 dB
63560	12.8	6.8	27		80	51 dB
63561	12.9	6.9	29		80	dxf:29

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63562	12.9	6.9	31		20	53 dB
63563	12.8	6.8	33		80	52 dB
63564	12.9	6.9	27		80	53 dB
63565	12.9	6.9	24		80	dxf:29
63566	12.9	6.9	27		80	53 dB
63567	12.9	6.9	29		80	53 dB
63568	12.9	6.9	24		80	dxf:29
63569	12.8	6.8	26		80	53 dB
63570	12.8	6.8	32		80	53 dB
63571	9.2	6.7	13		80	
63572	9.5	7.0	11		80	
63573	9.4	6.9	23		80	
63574	9.2	6.7	21		80	
63576	9.4	6.9	21		80	
63577	12.8	6.8	48		80	dxf:29
63578	12.7	6.7	37		80	53 dB
63579	12.8	6.8	26		80	53 dB
63580	12.7	6.7	27		80	52 dB
63581	12.9	6.9	27		80	52 dB
63582	9.4	6.9	26		80	
63583	12.9	6.9	29		80	51 dB
63584	13.0	7.0	35		80	53 dB
63585	9.3	6.8	28		80	
63586	12.9	6.9	31		80	53 dB
63587	12.9	6.9	44		80	53 dB
63588	13.0	7.0	38		80	53 dB
63589	12.8	6.8	34		80	53 dB
63591	12.8	6.8	33		80	53 dB
63592	12.9	6.9	31		80	53 dB
63593	12.8	6.8	33		80	52 dB
63594	12.9	6.9	37		80	52 dB
63595	9.3	6.8	18		80	
63596	12.8	6.8	30	73d	80	dxf:30
63597	12.9	6.9	24		80	dxf:30
63598	12.8	6.8	34		80	53 dB
63599	12.9	6.9	28		80	52 dB
63600	13.0	7.0	33		80	52 dB
63601	13.0	7.0	28		80	53 dB
63602	13.0	7.0	43		80	53 dB
63603	13.0	7.0	32		80	53 dB
63604	12.9	6.9	31		80	52 dB
63605	13.0	7.0	34		80	50 dB
63606	12.9	6.9	32		80	50 dB
63607	12.9	6.9	31		80	51 dB
63608	12.8	6.8	37		80	53 dB
63609	12.8	6.8	28		80	53 dB
63610	12.8	6.8	38		80	53 dB
63611	12.9	6.9	24		80	53 dB
63612	12.8	6.8	31		80	53 dB
63613	12.8	6.8	30		80	53 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63614	12.8	6.8	37		80	52 dB
63615	12.8	6.8	46		80	53 dB
63616	12.8	6.8	30	64	80	53 dB
63617	12.8	6.8	31		80	52 dB
63618	12.8	6.8	32		80	53 dB
63619	12.9	6.9	38		80	51 dB
63620	12.9	6.9	30		80	53 dB
63621	12.9	6.9	30		80	51 dB
63622	12.9	6.9	39		80	53 dB
63623	12.9	6.9	55		80	52 dB
63624	12.9	6.9	36		80	52 dB
63625	12.9	6.9	31		80	53 dB
63626	12.9	6.9	27		80	53 dB
63627	12.9	6.9	28		80	53 dB
63628	12.9	6.9	35		80	51 dB
63629	12.9	6.9	30		80	53 dB
63630	13.0	7.0	26		80	53 dB
63631	13.0	7.0	30		80	53 dB
63632	12.9	6.9	32		80	dxf:30
63633	12.9	6.9	51		80	53 dB
63634	12.8	6.8	35		80	53 dB
63635	12.8	6.8	18		80	50 dB
63636	12.8	6.8	26		80	53 dB
63637	12.7	6.7	38		80	52 dB
63638	12.8	6.8	47		80	53 dB
63639	12.8	6.8	36		80	53 dB
63640	12.8	6.8	38		80	53 dB
63641	12.7	6.7	37		80	niet
63643	12.8	6.8	40		80	51 dB
63644	12.9	6.9	35		80	51 dB
63645	12.8	6.8	31		80	53 dB
63646	12.8	6.8	35		80	51 dB
63647	12.7	6.7	41		80	51 dB
63648	13.0	7.0	35		80	53 dB
63649	12.9	6.9	40		80	51 dB
63650	12.9	6.9	32		80	49 dB
63651	12.8	6.8	33		80	53 dB
63652	12.7	6.7	32		80	53 dB
63653	12.8	6.8	44		80	53 dB
63654	12.8	6.8	44		80	53 dB
63655	12.9	6.9	34		80	53 dB
63656	13.0	7.0	44		80	52 dB
63658	12.9	6.9	27		80	52 dB
63659	12.9	6.9	25		80	53 dB
63660	12.8	6.8	22		80	dxf:30
63661	12.8	6.8	23		80	53 dB
63662	13.0	7.0	27		80	52 dB
63663	12.9	6.9	25		80	53 dB
63664	13.0	7.0	29		80	53 dB
63667	12.9	6.9	26		80	52 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63669	2.5	6.9	13		80	
63670	2.5	6.9	13		80	
63671	2.5	6.9	12		80	
63673	9.5	6.9	12		80	
63675	9.4	7.0	14		80	
63680	12.8	6.8	28		80	53 dB
63681	12.8	6.8	30		80	53 dB
63687	12.8	6.8	29		80	
63688	9.8	6.8	21		80	
63689	14.8	6.8	30		80	
63690	14.8	6.8	28		80	
63691	14.8	6.8	26		80	
63692	14.8	6.8	28		80	
63693	9.8	6.8	13		80	
63694	9.8	6.8	12		80	
63695	9.8	6.8	16		80	
63696	9.8	6.8	16		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen														zwevend	gekoppeld	
nr	z,gem	m,gem	lengte	type	links	rechts															vl/rl	il	kenmerk
561	12.8	6.8	363	scherp	80	80	0.0	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	
564	12.9	6.9	227	scherp	80	80	0.0	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
67865	0.0	6.8			1-2/7-Z gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.62	42.12	37.38	45.56		45.56	47.38		47.38	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.50	46.00	41.35	49.48		49.48	51.35		51.35	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	56.59	56.05	50.97	59.33		59.33	61.05		61.05	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	59.98	59.45	54.39	62.74		62.74	64.45		64.45	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.27	45.77	42.07	50.30		50	52.07		52	48.27	45.77	42.07
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.41	50.98	47.07	55.38		55	57.07		57	53.41	50.98	47.07
									VL	totaal (0)	2	1.5	54.87	52.44	48.55	56.85		57	58.55		59	54.87	52.44	48.55
									VL	totaal (0)	2	4.5	57.65	55.23	51.35	59.65		60	61.35		61	57.65	55.23	51.35
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.84	45.39	41.93	50.03	2	48	51.93	2	50	47.84	45.39	41.93
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.18	50.78	46.99	55.23	2	53	56.99	2	55	53.18	50.78	46.99
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.79	52.38	48.53	56.81	4	53	58.53	2	57	54.79	52.38	48.53
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.58	55.17	51.32	59.60	2	58	61.32	2	59	57.58	55.17	51.32
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	37.00	34.13	26.24	37.22	5	32	37.00	5	32	37.00	34.13	26.24
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	39.65	36.78	28.88	39.87	5	35	39.65	5	35	39.65	36.78	28.88
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	35.90	33.03	25.14	36.12	5	31	35.90	5	31	35.90	33.03	25.14
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	38.57	35.71	27.80	38.79	5	34	38.57	5	34	38.57	35.71	27.80
									VL	(3)	1	1.5	10.09	7.17	-.78	10.27	5	5	10.09	5	5	10.09	7.17	-.78
									VL	(3)	1	4.5	19.89	17.07	9.12	20.12	5	15	19.89	5	15	19.89	17.07	9.12
									VL	(3)	2	1.5	10.09	7.17	-.78	10.27	5	5	10.09	5	5	10.09	7.17	-.78
									VL	(3)	2	4.5	19.89	17.07	9.12	20.12	5	15	19.89	5	15	19.89	17.07	9.12
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	30.82	27.37	18.49	30.52	5	26	30.82	5	26	30.82	27.37	18.49
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	33.29	29.81	20.90	32.97	5	28	33.29	5	28	33.29	29.81	20.90
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	30.68	27.23	18.36	30.38	5	25	30.68	5	26	30.68	27.23	18.36
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.08	29.60	20.69	32.76	5	28	33.08	5	28	33.08	29.60	20.69
67866	0.0	6.8			Ap3/8-Z gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.84	42.33	37.58	45.77		45.77	47.58		47.58	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.36	45.86	41.20	49.34		49.34	51.20		51.20	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	56.72	56.18	51.10	59.46		59.46	61.18		61.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	59.94	59.40	54.34	62.69		62.69	64.40		64.40	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.61	46.12	42.40	50.64		51	52.40		52	48.61	46.12	42.40
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.38	50.94	47.06	55.36		55	57.06		57	53.38	50.94	47.06
									VL	totaal (0)	2	1.5	55.24	52.81	48.92	57.22		57	58.92		59	55.24	52.81	48.92
									VL	totaal (0)	2	4.5	57.83	55.41	51.53	59.83		60	61.53		62	57.83	55.41	51.53
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.20	45.75	42.26	50.37	2	48	52.26	2	50	48.20	45.75	42.26
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.13	50.72	46.97	55.20	2	53	56.97	2	55	53.13	50.72	46.97
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	55.17	52.76	48.90	57.18	4	53	58.90	2	57	55.17	52.76	48.90
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.76	55.35	51.51	59.78	2	58	61.51	2	60	57.76	55.35	51.51
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	37.70	34.84	26.94	37.92	5	33	37.70	5	33	37.70	34.84	26.94
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	40.22	37.35	29.45	40.44	5	35	40.22	5	35	40.22	37.35	29.45
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	36.24	33.38	25.48	36.46	5	31	36.24	5	31	36.24	33.38	25.48
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	38.97	36.11	28.20	39.19	5	34	38.97	5	34	38.97	36.11	28.20
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	28.42	24.93	16.03	28.10	5	23	28.42	5	23	28.42	24.93	16.03
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	31.95	28.49	19.62	31.65	5	27	31.95	5	27	31.95	28.49	19.62
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	28.14	24.67	15.78	27.83	5	23	28.14	5	23	28.14	24.67	15.78
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	31.02	27.54	18.65	30.70	5	26	31.02	5	26	31.02	27.54	18.65
67867	0.0	6.8			Ap1-W gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.18	41.67	36.90	45.10		45.10	46.90		46.90	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	2	1.5	55.25	54.71	49.64	57.99		57.99	59.71		59.71	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.53	44.02	40.53	48.66		49	50.53		51	46.53	44.02	40.53
									VL	totaal (0)	2	1.5	52.44	50.01	46.18	54.45		54	56.18		56	52.44	50.01	46.18
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.20	43.73	40.44	48.46	2	46	50.44	2	48	46.20	43.73	40.44
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	52.37	49.95	46.15	54.41	2	52	56.15	2	54	52.37	49.95	46.15
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	33.23	30.37	22.45	33.45	5	28	33.23	5	28	33.23	30.37	22.45
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	32.30	29.44	21.52	32.52	5	28	32.30	5	27	32.30	29.44	21.52
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	30.84	27.28	18.30	30.47	5	25	30.84	5	26	30.84	27.28	18.30
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	30.74	27.19	18.20	30.37	5	25	30.74	5	26	30.74	27.19	18.20
67868	0.0	6.8		Ap4/9-Z gevel					RL	totaal (0)	1	1.0	42.07	41.56	36.77	44.98		44.98	46.77		46.77	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.46	45.96	41.29	49.43		49.43	51.29		51.29	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.0	56.53	55.98	50.86	59.24		59.24	60.98		60.98	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	60.39	59.85	54.79	63.14		63.14	64.85		64.85	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.0	48.11	45.61	41.93	50.15		50	51.93		52	48.11	45.61	41.93
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.19	50.74	46.92	55.19		55	56.92		57	53.19	50.74	46.92
									VL	totaal (0)	2	1.0	54.47	52.04	48.16	56.46		56	58.16		58	54.47	52.04	48.16
									VL	totaal (0)	2	4.5	57.99	55.57	51.70	59.99		60	61.70		62	57.99	55.57	51.70
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.0	47.68	45.22	41.79	49.88	2	48	51.79	2	50	47.68	45.22	41.79
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.92	50.50	46.83	55.02	2	53	56.83	2	55	52.92	50.50	46.83
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.0	54.40	51.98	48.14	56.42	3	53	58.14	2	56	54.40	51.98	48.14
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	57.92	55.51	51.67	59.94	2	58	61.67	2	60	57.92	55.51	51.67
									VL	Parallelweg (2)	1	1.0	37.53	34.68	26.77	37.76	5	33	37.53	5	33	37.53	34.68	26.77
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	40.67	37.80	29.89	40.88	5	36	40.67	5	36	40.67	37.80	29.89
									VL	Parallelweg (2)	2	1.0	36.03	33.17	25.26	36.25	5	31	36.03	5	31	36.03	33.17	25.26
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	39.47	36.61	28.69	39.69	5	35	39.47	5	34	39.47	36.61	28.69
									VL	(3)	1	1.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.0	26.40	22.89	13.96	26.06	5	21	26.40	5	21	26.40	22.89	13.96
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	29.47	25.96	17.03	29.13	5	24	29.47	5	24	29.47	25.96	17.03
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.0	26.23	22.73	13.80	25.90	5	21	26.23	5	21	26.23	22.73	13.80
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	29.30	25.80	16.87	28.97	5	24	29.30	5	24	29.30	25.80	16.87
67869	0.0	6.8		W5-W gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	41.59	41.08	36.32	44.51		44.51	46.32		46.32	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.25	45.75	41.00	49.18		49.18	51.00		51.00	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	44.67	44.16	39.29	47.54		47.54	49.29		49.29	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	48.85	48.34	43.52	51.74		51.74	53.52		53.52	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.15	44.66	41.19	49.30		49	51.19		51	47.15	44.66	41.19
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.57	50.14	46.36	54.61		55	56.36		56	52.57	50.14	46.36
									VL	totaal (0)	2	1.5	47.76	45.28	41.74	49.89		50	51.74		52	47.76	45.28	41.74
									VL	totaal (0)	2	4.5	53.32	50.90	47.04	55.33		55	57.04		57	53.32	50.90	47.04
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.96	44.50	41.14	49.19	2	47	51.14	2	49	46.96	44.50	41.14
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.45	50.04	46.33	54.54	2	53	56.33	2	54	52.45	50.04	46.33
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.59	45.15	41.70	49.79	2	48	51.70	2	50	47.59	45.15	41.70
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.22	50.82	47.01	55.26	2	53	57.01	2	55	53.22	50.82	47.01
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.75	22.64	14.96	25.90	5	21	25.75	5	21	25.75	22.64	14.96
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.23	27.19	19.45	30.40	5	25	30.23	5	25	30.23	27.19	19.45
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.47	22.37	14.68	25.62	5	21	25.47	5	20	25.47	22.37	14.68
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.82	26.79	19.04	29.99	5	25	29.82	5	25	29.82	26.79	19.04
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	32.79	29.31	20.42	32.47	5	27	32.79	5	28	32.79	29.31	20.42
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	36.10	32.65	23.79	35.80	5	31	36.10	5	31	36.10	32.65	23.79
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	32.76	29.28	20.40	32.45	5	27	32.76	5	28	32.76	29.28	20.40
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	36.06	32.61	23.75	35.76	5	31	36.06	5	31	36.06	32.61	23.75
67870	0.0	6.8		W5-N gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	42.92	42.43	37.68	45.86		45.86	47.68		47.68	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.13	45.63	40.80	49.02		49.02	50.80		50.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	51.78	51.25	46.20	54.54		54.54	56.25		56.25	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	51.25	50.73	45.81	54.08		54.08	55.81		55.81	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.38	45.91	42.29	50.47		50	52.29		52	48.38	45.91	42.29
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.03	50.62	46.73	55.03		55	56.73		57	53.03	50.62	46.73
									VL	totaal (0)	2	1.5	50.77	48.34	44.53	52.79		53	54.53		55	50.77	48.34	44.53
									VL	totaal (0)	2	4.5	54.25	51.86	47.86	56.21		56	57.86		58	54.25	51.86	47.86
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.19	45.76	42.25	50.37	2	48	52.25	2	50	48.19	45.76	42.25
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.93	50.54	46.71	54.97	2	53	56.71	2	55	52.93	50.54	46.71
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.66	48.25	44.50	52.73	2	51	54.50	2	52	50.66	48.25	44.50
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.18	51.80	47.84	56.16	3	53	57.84	2	56	54.18	51.80	47.84
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	29.02	26.12	18.24	29.23	5	24	29.02	5	24	29.02	26.12	18.24
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	28.25	25.27	17.48	28.44	5	23	28.25	5	23	28.25	25.27	17.48
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	29.02	26.12	18.24	29.23	5	24	29.02	5	24	29.02	26.12	18.24
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	28.25	25.27	17.48	28.44	5	23	28.25	5	23	28.25	25.27	17.48
									VL	(3)	1	1.5	-8.71	-11.73	-19.67	-99.00	5	-104	-8.71	5	-14	-8.71	-11.73	-19.67
									VL	(3)	1	4.5	-1.82	-4.71	-12.66	-99.00	5	-104	-1.82	5	-7	-1.82	-4.71	-12.66
									VL	(3)	2	1.5	-8.71	-11.73	-19.67	-99.00	5	-104	-8.71	5	-14	-8.71	-11.73	-19.67
									VL	(3)	2	4.5	-1.82	-4.71	-12.66	-99.00	5	-104	-1.82	5	-7	-1.82	-4.71	-12.66
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.04	29.61	20.77	32.76	5	28	33.04	5	28	33.04	29.61	20.77
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	35.70	32.28	23.47	35.43	5	30	35.70	5	31	35.70	32.28	23.47
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	33.04	29.61	20.77	32.76	5	28	33.04	5	28	33.04	29.61	20.77
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	35.70	32.28	23.47	35.43	5	30	35.70	5	31	35.70	32.28	23.47
67871	0.0	6.8		W5-O gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	42.30	41.80	37.03	45.22		45.22	47.03		47.03	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.09	44.60	39.96	48.09		48.09	49.96		49.96	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	48.69	48.17	43.18	51.49		51.49	53.18		53.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	55.52	54.99	49.98	58.30		58.30	59.99		59.99	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.54	45.10	41.54	49.68		50	51.54		52	47.54	45.10	41.54
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.82	50.42	46.59	54.85		55	56.59		57	52.82	50.42	46.59
									VL	totaal (0)	2	1.5	49.54	47.11	43.41	51.62		52	53.41		53	49.54	47.11	43.41
									VL	totaal (0)	2	4.5	55.35	52.95	49.07	57.36		57	59.07		59	55.35	52.95	49.07
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.48	45.05	41.52	49.64	2	48	51.52	2	50	47.48	45.05	41.52
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.76	50.36	46.57	54.81	2	53	56.57	2	55	52.76	50.36	46.57
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.50	47.08	43.40	51.60	2	50	53.40	2	51	49.50	47.08	43.40
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.32	52.92	49.06	57.34	4	53	59.06	2	57	55.32	52.92	49.06
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.69	25.80	17.89	28.89	5	24	28.69	5	24	28.69	25.80	17.89
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.52	31.65	23.72	34.73	5	30	34.52	5	30	34.52	31.65	23.72
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	27.81	24.91	17.00	28.01	5	23	27.81	5	23	27.81	24.91	17.00
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	33.50	30.63	22.70	33.71	5	29	33.50	5	29	33.50	30.63	22.70
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	17.55	13.89	4.92	17.13	5	12	17.55	5	13	17.55	13.89	4.92

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	20.66	17.15	8.31	20.34	5	15	20.66	5	16	20.66	17.15	8.31
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	17.55	13.89	4.92	17.13	5	12	17.55	5	13	17.55	13.89	4.92
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	20.66	17.15	8.31	20.34	5	15	20.66	5	16	20.66	17.15	8.31
67872	0.0	6.8		Ap6-O	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	41.99	41.50	36.76	44.94		44.94	46.76		46.76	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	56.13	55.59	50.50	58.87		58.87	60.59		60.59	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.77	45.30	41.65	49.85		50	51.65		52	47.77	45.30	41.65
									VL	totaal (0)	2	1.5	53.85	51.45	47.51	55.83		56	57.51		58	53.85	51.45	47.51
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.50	45.07	41.57	49.68	2	48	51.57	2	50	47.50	45.07	41.57
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	53.81	51.41	47.49	55.80	3	53	57.49	2	55	53.81	51.41	47.49
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	35.31	32.47	24.53	35.53	5	31	35.31	5	30	35.31	32.47	24.53
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	33.72	30.88	22.94	33.94	5	29	33.72	5	29	33.72	30.88	22.94
									VL	(3)	1	1.5	-6.20	-9.14	-17.09	-99.00	5	-104	-6.20	5	-11	-6.20	-9.14	-17.09
									VL	(3)	2	1.5	-6.20	-9.14	-17.09	-99.00	5	-104	-6.20	5	-11	-6.20	-9.14	-17.09
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.52	17.02	8.17	20.20	5	15	20.52	5	16	20.52	17.02	8.17
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.52	17.02	8.17	20.20	5	15	20.52	5	16	20.52	17.02	8.17
67874	0.0	6.8		Ap5-W	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	40.87	40.36	35.56	43.77		43.77	45.56		45.56	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	45.59	45.07	40.12	48.41		48.41	50.12		50.12	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.27	43.78	40.29	48.41		48	50.29		50	46.27	43.78	40.29
									VL	totaal (0)	2	1.5	47.38	44.92	41.30	49.48		49	51.30		51	47.38	44.92	41.30
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.08	43.64	40.24	48.31	2	46	50.24	2	48	46.08	43.64	40.24
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.24	44.81	41.26	49.39	2	47	51.26	2	49	47.24	44.81	41.26
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.46	22.34	14.69	25.61	5	21	25.46	5	20	25.46	22.34	14.69
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.29	22.18	14.52	25.45	5	20	25.29	5	20	25.29	22.18	14.52
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.43	27.89	18.95	31.08	5	26	31.43	5	26	31.43	27.89	18.95
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.41	27.88	18.93	31.06	5	26	31.41	5	26	31.41	27.88	18.93
67875	0.0	6.8		Ap4-O	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.28	41.78	37.05	45.22		45.22	47.05		47.05	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.51	45.01	40.35	48.49		48.49	50.35		50.35	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	56.66	56.12	51.03	59.40		59.40	61.12		61.12	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	58.05	57.52	52.50	60.83		60.83	62.52		62.52	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.99	45.53	41.82	50.04		50	51.82		52	47.99	45.53	41.82
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.08	50.66	46.83	55.10		55	56.83		57	53.08	50.66	46.83
									VL	totaal (0)	2	1.5	54.18	51.78	47.83	56.15		56	57.83		58	54.18	51.78	47.83
									VL	totaal (0)	2	4.5	56.60	54.20	50.30	58.60		59	60.30		60	56.60	54.20	50.30
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.68	45.25	41.71	49.84	2	48	51.71	2	50	47.68	45.25	41.71
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.94	50.53	46.78	55.01	2	53	56.78	2	55	52.94	50.53	46.78
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.14	51.73	47.81	56.12	3	53	57.81	2	56	54.14	51.73	47.81
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.56	54.16	50.29	58.57	2	57	60.29	2	58	56.56	54.16	50.29
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	36.35	33.52	25.57	36.58	5	32	36.35	5	31	36.35	33.52	25.57
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	38.02	35.17	27.22	38.23	5	33	38.02	5	33	38.02	35.17	27.22
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	34.65	31.81	23.86	34.87	5	30	34.65	5	30	34.65	31.81	23.86
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	36.68	33.83	25.89	36.90	5	32	36.68	5	32	36.68	33.83	25.89
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.44	11.71	2.74	14.99	5	10	15.44	5	10	15.44	11.71	2.74
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.31	13.66	4.78	16.92	5	12	17.31	5	12	17.31	13.66	4.78
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	15.44	11.71	2.74	14.99	5	10	15.44	5	10	15.44	11.71	2.74
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.31	13.66	4.78	16.92	5	12	17.31	5	12	17.31	13.66	4.78
67878	0.0	6.8		Ap8-9-N	gevel				RL	totaal (0)	1	2.5	43.81	43.30	38.58	46.75		46.75	48.58		48.58	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	2	2.5	46.06	45.55	40.72	48.95		48.95	50.72		50.72	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.5	48.34	45.91	42.29	50.46		50	52.29		52	48.34	45.91	42.29
									VL	totaal (0)	2	2.5	48.91	46.49	42.79	51.00		51	52.79		53	48.91	46.49	42.79
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	2.5	48.27	45.85	42.27	50.42	2	48	52.27	2	50	48.27	45.85	42.27
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	2.5	48.85	46.43	42.77	50.96	2	49	52.77	2	51	48.85	46.43	42.77
									VL	Parallelweg (2)	1	2.5	24.59	21.50	13.79	24.74	5	20	24.59	5	20	24.59	21.50	13.79
									VL	Parallelweg (2)	2	2.5	24.59	21.50	13.79	24.74	5	20	24.59	5	20	24.59	21.50	13.79
									VL	(3)	1	2.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	2.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	2.5	29.58	26.09	17.21	29.26	5	24	29.58	5	25	29.58	26.09	17.21
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	2.5	29.58	26.09	17.21	29.26	5	24	29.58	5	25	29.58	26.09	17.21
67879	0.0	6.8			W1-Z gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	44.75	44.25	39.56	47.71		47.71	49.56		49.56	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	48.73	48.24	43.62	51.74		51.74	53.62		53.62	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	64.85	64.31	59.26	67.60		67.60	69.31		69.31	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	66.97	66.43	61.41	69.74		69.74	71.43		71.43	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.85	51.04	45.87	55.01		55	55.87		56	53.85	51.04	45.87
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.61	53.98	49.43	58.15		58	59.43		59	56.61	53.98	49.43
									VL	totaal (0)	2	1.5	61.42	58.95	54.85	63.27		63	64.85		65	61.42	58.95	54.85
									VL	totaal (0)	2	4.5	62.19	59.71	55.75	64.11		64	65.75		66	62.19	59.71	55.75
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.69	48.23	44.71	52.84	2	51	54.71	2	53	50.69	48.23	44.71
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.00	52.58	48.87	57.08	4	53	58.87	2	57	55.00	52.58	48.87
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	61.06	58.65	54.74	63.05	2	61	64.74	2	63	61.06	58.65	54.74
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	61.86	59.43	55.65	63.90	2	62	65.65	2	64	61.86	59.43	55.65
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	48.51	45.58	37.76	48.72	5	44	48.51	5	44	48.51	45.58	37.76
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	49.43	46.48	38.67	49.63	5	45	49.43	5	44	49.43	46.48	38.67
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	47.63	44.69	36.88	47.83	5	43	47.63	5	43	47.63	44.69	36.88
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	48.38	45.43	37.62	48.58	5	44	48.38	5	43	48.38	45.43	37.62
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	47.37	43.88	34.98	47.05	5	42	47.37	5	42	47.37	43.88	34.98
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	47.38	43.88	34.95	47.05	5	42	47.38	5	42	47.38	43.88	34.95
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	47.20	43.71	34.80	46.87	5	42	47.20	5	42	47.20	43.71	34.80
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	47.13	43.63	34.69	46.79	5	42	47.13	5	42	47.13	43.63	34.69
67880	0.0	6.8			W1-W gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.74	43.24	38.49	46.67		46.67	48.49		48.49	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	47.11	46.62	41.95	50.09		50.09	51.95		51.95	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	61.60	61.06	56.00	64.35		64.35	66.06		66.06	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	63.67	63.13	58.11	66.44		66.44	68.13		68.13	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	56.41	53.27	46.97	56.96		57	56.97		57	56.41	53.27	46.97
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.72	54.80	49.46	58.75		59	59.46		59	57.72	54.80	49.46
									VL	totaal (0)	2	1.5	60.12	57.41	52.73	61.55		62	62.73		63	60.12	57.41	52.73
									VL	totaal (0)	2	4.5	60.81	58.17	53.73	62.39		62	63.73		64	60.81	58.17	53.73
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.85	48.41	44.87	53.00	2	51	54.87	2	53	50.85	48.41	44.87
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.58	52.16	48.43	56.65	4	53	58.43	2	56	54.58	52.16	48.43
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	58.58	56.16	52.29	60.58	2	59	62.29	2	60	58.58	56.16	52.29
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.61	57.19	53.39	61.65	2	60	63.39	2	61	59.61	57.19	53.39
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	45.47	42.42	34.76	45.66	5	41	45.47	5	40	45.47	42.42	34.76
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	46.54	43.47	35.82	46.72	5	42	46.54	5	42	46.54	43.47	35.82
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	44.54	41.49	33.83	44.73	5	40	44.54	5	40	44.54	41.49	33.83
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	45.51	42.44	34.79	45.69	5	41	45.51	5	41	45.51	42.44	34.79
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	54.49	50.98	42.05	54.15	5	49	54.49	5	49	54.49	50.98	42.05
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	54.14	50.62	41.68	53.79	5	49	54.14	5	49	54.14	50.62	41.68
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	54.44	50.93	42.00	54.10	5	49	54.44	5	49	54.44	50.93	42.00
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	54.07	50.56	41.61	53.73	5	49	54.07	5	49	54.07	50.56	41.61
67881	0.0	6.8		W1-O gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	44.86	44.36	39.64	47.81		47.81	49.64		49.64	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.68	46.19	41.59	49.70		49.70	51.59		51.59	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	63.53	62.99	57.92	66.27		66.27	67.99		67.99	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	63.56	63.02	58.00	66.33		66.33	68.02		68.02	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.82	47.24	42.77	51.43		51	52.77		53	49.82	47.24	42.77
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.83	50.35	46.18	54.64		55	56.18		56	52.83	50.35	46.18
									VL	totaal (0)	2	1.5	59.83	57.41	53.43	61.78		62	63.43		63	59.83	57.41	53.43
									VL	totaal (0)	2	4.5	59.01	56.58	52.69	60.99		61	62.69		63	59.01	56.58	52.69
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.02	45.57	42.10	50.20	2	48	52.10	2	50	48.02	45.57	42.10
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.05	49.64	45.90	54.12	2	52	55.90	2	54	52.05	49.64	45.90
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.71	57.29	53.39	61.70	2	60	63.39	2	61	59.71	57.29	53.39
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.87	56.46	52.64	60.90	2	59	62.64	2	61	58.87	56.46	52.64
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	45.05	42.22	34.27	45.28	5	40	45.05	5	40	45.05	42.22	34.27
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	44.75	41.90	33.96	44.97	5	40	44.75	5	40	44.75	41.90	33.96
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	44.35	41.51	33.57	44.57	5	40	44.35	5	39	44.35	41.51	33.57
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	43.62	40.77	32.82	43.83	5	39	43.62	5	39	43.62	40.77	32.82
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	27.28	23.72	14.73	26.91	5	22	27.28	5	22	27.28	23.72	14.73
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	32.23	28.73	19.82	31.90	5	27	32.23	5	27	32.23	28.73	19.82
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	27.28	23.72	14.73	26.91	5	22	27.28	5	22	27.28	23.72	14.73
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	32.23	28.73	19.82	31.90	5	27	32.23	5	27	32.23	28.73	19.82
67882	0.0	6.8		W1-N gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	42.58	42.08	37.33	45.51		45.51	47.33		47.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.24	44.74	40.04	48.20		48.20	50.04		50.04	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	48.35	47.83	42.88	51.17		51.17	52.88		52.88	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	51.68	51.16	46.21	54.50		54.50	56.21		56.21	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.55	47.61	42.56	51.68		52	52.56		53	50.55	47.61	42.56
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.90	51.25	46.86	55.50		55	56.86		57	53.90	51.25	46.86
									VL	totaal (0)	2	1.5	51.37	48.54	43.72	52.66		53	53.72		54	51.37	48.54	43.72
									VL	totaal (0)	2	4.5	55.12	52.54	48.23	56.80		57	58.23		58	55.12	52.54	48.23
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.52	45.07	41.68	49.74	2	48	51.68	2	50	47.52	45.07	41.68
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.66	50.25	46.53	54.74	2	53	56.53	2	55	52.66	50.25	46.53
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	49.05	46.61	43.06	51.20	2	49	53.06	2	51	49.05	46.61	43.06
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.22	51.82	47.99	56.25	3	53	57.99	2	56	54.22	51.82	47.99
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	28.63	25.58	17.90	28.81	5	24	28.63	5	24	28.63	25.58	17.90
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.82	27.87	20.06	31.02	5	26	30.82	5	26	30.82	27.87	20.06
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	28.63	25.58	17.90	28.81	5	24	28.63	5	24	28.63	25.58	17.90
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.82	27.87	20.06	31.02	5	26	30.82	5	26	30.82	27.87	20.06
									VL	(3)	1	1.5	-2.18	-5.26	-13.20	-99.00	5	-104	-2.18	5	-7	-2.18	-5.26	-13.20
									VL	(3)	1	4.5	-4.36	-7.27	-15.22	-99.00	5	-104	-4.36	5	-9	-4.36	-7.27	-15.22
									VL	(3)	2	1.5	-2.18	-5.26	-13.20	-99.00	5	-104	-2.18	5	-7	-2.18	-5.26	-13.20
									VL	(3)	2	4.5	-4.36	-7.27	-15.22	-99.00	5	-104	-4.36	5	-9	-4.36	-7.27	-15.22
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	47.50	44.02	35.12	47.18	5	42	47.50	5	43	47.50	44.02	35.12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	47.75	44.28	35.38	47.44	5	42	47.75	5	43	47.75	44.28	35.38
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	47.50	44.02	35.12	47.18	5	42	47.50	5	43	47.50	44.02	35.12
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	47.75	44.28	35.38	47.44	5	42	47.75	5	43	47.75	44.28	35.38
67883	0.0	6.8		W2-Z gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	44.46	43.96	39.27	47.42		47.42	49.27		49.27	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	48.47	47.97	43.36	51.47		51.47	53.36		53.36	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	64.60	64.06	59.00	67.35		67.35	69.06		69.06	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	66.71	66.17	61.15	69.48		69.48	71.17		71.17	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.80	50.20	45.61	54.34		54	55.61		56	52.80	50.20	45.61
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.16	53.64	49.40	57.91		58	59.40		59	56.16	53.64	49.40
									VL	totaal (0)	2	1.5	61.17	58.74	54.73	63.10		63	64.73		65	61.17	58.74	54.73
									VL	totaal (0)	2	4.5	61.99	59.55	55.66	63.97		64	65.66		66	61.99	59.55	55.66
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.99	48.55	44.93	53.10	2	51	54.93	2	53	50.99	48.55	44.93
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.19	52.77	49.05	57.27	4	53	59.05	2	57	55.19	52.77	49.05
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	61.00	58.59	54.67	62.98	2	61	64.67	2	63	61.00	58.59	54.67
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	61.81	59.39	55.60	63.85	2	62	65.60	2	64	61.81	59.39	55.60
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	47.71	44.83	36.94	47.92	5	43	47.71	5	43	47.71	44.83	36.94
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	48.72	45.82	37.94	48.93	5	44	48.72	5	44	48.72	45.82	37.94
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	46.73	43.86	35.96	46.95	5	42	46.73	5	42	46.73	43.86	35.96
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	47.60	44.71	36.82	47.81	5	43	47.60	5	43	47.60	44.71	36.82
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	37.78	34.36	25.52	37.50	5	33	37.78	5	33	37.78	34.36	25.52
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	39.08	35.63	26.76	38.78	5	34	39.08	5	34	39.08	35.63	26.76
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	36.98	33.56	24.72	36.70	5	32	36.98	5	32	36.98	33.56	24.72
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	38.18	34.73	25.85	37.88	5	33	38.18	5	33	38.18	34.73	25.85
67884	0.0	6.8		W2-W gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	43.33	42.83	38.10	46.27		46.27	48.10		48.10	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	47.23	46.73	42.05	50.20		50.20	52.05		52.05	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	60.92	60.38	55.31	63.66		63.66	65.38		65.38	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	63.12	62.58	57.57	65.89		65.89	67.58		67.58	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.54	45.91	41.62	50.20		50	51.62		52	48.54	45.91	41.62
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.12	50.58	46.27	54.83		55	56.27		56	53.12	50.58	46.27
									VL	totaal (0)	2	1.5	57.01	54.58	50.61	58.95		59	60.61		61	57.01	54.58	50.61
									VL	totaal (0)	2	4.5	58.84	56.40	52.43	60.78		61	62.43		62	58.84	56.40	52.43
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.91	44.45	41.08	49.14	2	47	51.08	2	49	46.91	44.45	41.08
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.14	49.74	45.95	54.19	2	52	55.95	2	54	52.14	49.74	45.95
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	56.85	54.44	50.56	58.85	2	57	60.56	2	59	56.85	54.44	50.56
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.63	56.22	52.37	60.65	2	59	62.37	2	60	58.63	56.22	52.37
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	41.93	39.03	31.18	42.15	5	37	41.93	5	37	41.93	39.03	31.18
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	43.75	40.83	32.99	43.96	5	39	43.75	5	39	43.75	40.83	32.99
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	40.93	38.04	30.17	41.14	5	36	40.93	5	36	40.93	38.04	30.17
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	42.71	39.80	31.94	42.92	5	38	42.71	5	38	42.71	39.80	31.94
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	38.36	34.91	26.03	38.06	5	33	38.36	5	33	38.36	34.91	26.03
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	42.50	39.06	30.21	42.21	5	37	42.50	5	37	42.50	39.06	30.21
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	37.65	34.19	25.30	37.34	5	32	37.65	5	33	37.65	34.19	25.30
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	42.11	38.68	29.82	41.82	5	37	42.11	5	37	42.11	38.68	29.82
67885	0.0	6.8		W2-N gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	43.16	42.66	37.91	46.09		46.09	47.91		47.91	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.59	46.10	41.40	49.56		49.56	51.40		51.40	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	51.67	51.14	46.08	54.43		54.43	56.14		56.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	55.09	54.57	49.55	57.87		57.87	59.57		59.57	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.53	44.98	41.28	49.53		50	51.28		51	47.53	44.98	41.28
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.09	50.63	46.77	55.07		55	56.77		57	53.09	50.63	46.77
									VL	totaal (0)	2	1.5	51.12	48.66	44.77	53.08		53	54.77		55	51.12	48.66	44.77
									VL	totaal (0)	2	4.5	55.03	52.60	48.68	57.00		57	58.68		59	55.03	52.60	48.68
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.98	44.53	41.14	49.20	2	47	51.14	2	49	46.98	44.53	41.14
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.86	50.45	46.71	54.93	2	53	56.71	2	55	52.86	50.45	46.71
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.89	48.47	44.71	52.95	2	51	54.71	2	53	50.89	48.47	44.71
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	54.88	52.48	48.64	56.91	4	53	58.64	2	57	54.88	52.48	48.64
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.64	27.75	19.87	30.85	5	26	30.64	5	26	30.64	27.75	19.87
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	32.44	29.54	21.66	32.65	5	28	32.44	5	27	32.44	29.54	21.66
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.64	27.75	19.87	30.85	5	26	30.64	5	26	30.64	27.75	19.87
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	32.44	29.54	21.66	32.65	5	28	32.44	5	27	32.44	29.54	21.66
									VL	(3)	1	1.5	-7.81	-10.84	-18.78	-99.00	5	-104	-7.81	5	-13	-7.81	-10.84	-18.78
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	-7.81	-10.84	-18.78	-99.00	5	-104	-7.81	5	-13	-7.81	-10.84	-18.78
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	37.47	34.00	25.11	37.16	5	32	37.47	5	32	37.47	34.00	25.11
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	39.44	35.96	27.07	39.12	5	34	39.44	5	34	39.44	35.96	27.07
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	37.47	34.00	25.11	37.16	5	32	37.47	5	32	37.47	34.00	25.11
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	39.44	35.96	27.07	39.12	5	34	39.44	5	34	39.44	35.96	27.07
67886	0.0	6.8			W2-O gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	44.73	44.23	39.51	47.68		47.68	49.51		49.51	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.77	46.28	41.67	49.78		49.78	51.67		51.67	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	63.26	62.72	57.65	66.00		66.00	67.72		67.72	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	63.46	62.92	57.91	66.23		66.23	67.92		67.92	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.68	47.11	42.79	51.36		51	52.79		53	49.68	47.11	42.79
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.36	50.89	46.79	55.21		55	56.79		57	53.36	50.89	46.79
									VL	totaal (0)	2	1.5	59.55	57.12	53.17	61.50		62	63.17		63	59.55	57.12	53.17
									VL	totaal (0)	2	4.5	59.33	56.90	53.02	61.32		61	63.02		63	59.33	56.90	53.02
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	48.09	45.64	42.20	50.29	2	48	52.20	2	50	48.09	45.64	42.20
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.74	50.33	46.57	54.80	2	53	56.57	2	55	52.74	50.33	46.57
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.43	57.01	53.13	61.43	2	59	63.13	2	61	59.43	57.01	53.13
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.21	56.80	52.98	61.24	2	59	62.98	2	61	59.21	56.80	52.98
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	44.48	41.64	33.71	44.71	5	40	44.48	5	39	44.48	41.64	33.71
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	44.45	41.60	33.66	44.67	5	40	44.45	5	39	44.45	41.60	33.66
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	43.77	40.93	32.99	43.99	5	39	43.77	5	39	43.77	40.93	32.99
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	43.36	40.50	32.57	43.57	5	39	43.36	5	38	43.36	40.50	32.57
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	27.00	23.52	14.63	26.68	5	22	27.00	5	22	27.00	23.52	14.63
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	29.34	25.88	17.00	29.03	5	24	29.34	5	24	29.34	25.88	17.00
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	27.00	23.52	14.63	26.68	5	22	27.00	5	22	27.00	23.52	14.63
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	29.34	25.88	17.00	29.03	5	24	29.34	5	24	29.34	25.88	17.00
67887	0.0	6.8			W3-Z gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	44.94	44.44	39.70	47.88		47.88	49.70		49.70	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	48.68	48.19	43.55	51.68		51.68	53.55		53.55	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	64.61	64.07	59.01	67.36		67.36	69.07		69.07	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	66.73	66.19	61.17	69.50		69.50	71.19		71.19	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.97	50.41	45.90	54.57		55	55.90		56	52.97	50.41	45.90

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.17	53.66	49.45	57.95	58	59.45	59	56.17	53.66	49.45
									VL	totaal (0)	2	1.5	61.15	58.73	54.72	63.08	63	64.72	65	61.15	58.73	54.72
									VL	totaal (0)	2	4.5	62.00	59.56	55.68	63.98	64	65.68	66	62.00	59.56	55.68
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.37	48.94	45.29	53.47	2 51	55.29	2 53	51.37	48.94	45.29
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.27	52.85	49.13	57.35	4 53	59.13	2 57	55.27	52.85	49.13
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	60.99	58.58	54.66	62.97	2 61	64.66	2 63	60.99	58.58	54.66
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	61.83	59.41	55.62	63.87	2 62	65.62	2 64	61.83	59.41	55.62
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	47.69	44.83	36.92	47.91	5 43	47.69	5 43	47.69	44.83	36.92
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	48.69	45.82	37.91	48.90	5 44	48.69	5 44	48.69	45.82	37.91
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	46.74	43.89	35.97	46.96	5 42	46.74	5 42	46.74	43.89	35.97
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	47.60	44.72	36.81	47.81	5 43	47.60	5 43	47.60	44.72	36.81
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.29	29.89	21.08	33.03	5 28	33.29	5 28	33.29	29.89	21.08
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	35.34	31.91	23.06	35.05	5 30	35.34	5 30	35.34	31.91	23.06
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.55	28.16	19.35	31.29	5 26	31.55	5 27	31.55	28.16	19.35
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.81	30.38	21.54	33.53	5 29	33.81	5 29	33.81	30.38	21.54
67888	0.0	6.8			W3-W gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	44.59	44.09	39.38	47.54	47.54	49.38	49.38	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.94	46.44	41.80	49.93	49.93	51.80	51.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	62.95	62.41	57.34	65.69	65.69	67.41	67.41	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	63.41	62.87	57.85	66.18	66.18	67.87	67.87	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.62	47.02	42.71	51.29	51	52.71	53	49.62	47.02	42.71
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.49	51.03	46.76	55.27	55	56.76	57	53.49	51.03	46.76
									VL	totaal (0)	2	1.5	59.23	56.80	52.84	61.18	61	62.84	63	59.23	56.80	52.84
									VL	totaal (0)	2	4.5	59.29	56.86	52.93	61.25	61	62.93	63	59.29	56.86	52.93
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.96	45.50	42.11	50.18	2 48	52.11	2 50	47.96	45.50	42.11
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.77	50.39	46.50	54.79	2 53	56.50	2 54	52.77	50.39	46.50
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	59.10	56.69	52.80	61.10	2 59	62.80	2 61	59.10	56.69	52.80
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.15	56.74	52.89	61.17	2 59	62.89	2 61	59.15	56.74	52.89
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	44.33	41.46	33.57	44.55	5 40	44.33	5 39	44.33	41.46	33.57
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	44.80	41.90	34.03	45.01	5 40	44.80	5 40	44.80	41.90	34.03
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	43.45	40.59	32.68	43.67	5 39	43.45	5 38	43.45	40.59	32.68
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	43.66	40.77	32.88	43.87	5 39	43.66	5 39	43.66	40.77	32.88
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5 -104	-89.90	5 -95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	33.21	29.74	20.85	32.90	5 28	33.21	5 28	33.21	29.74	20.85
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	36.14	32.67	23.78	35.83	5 31	36.14	5 31	36.14	32.67	23.78
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.55	28.05	19.12	31.22	5 26	31.55	5 27	31.55	28.05	19.12
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	34.95	31.47	22.57	34.63	5 30	34.95	5 30	34.95	31.47	22.57
67889	0.0	6.8			W3-N gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.34	42.85	38.12	46.29	46.29	48.12	48.12	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.03	45.54	40.88	49.02	49.02	50.88	50.88	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	53.45	52.92	47.85	56.20	56.20	57.92	57.92	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	56.62	56.09	51.08	59.40	59.40	61.09	61.09	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.41	44.94	41.49	49.59	50	51.49	51	47.41	44.94	41.49
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.64	51.22	47.42	55.68	56	57.42	57	53.64	51.22	47.42
									VL	totaal (0)	2	1.5	51.50	49.09	45.27	53.53	54	55.27	55	51.50	49.09	45.27
									VL	totaal (0)	2	4.5	56.16	53.75	49.86	58.16	58	59.86	60	56.16	53.75	49.86
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.28	44.83	41.46	49.51	2 48	51.46	2 49	47.28	44.83	41.46

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.54	51.14	47.39	55.61	3	53	57.39	2	55	53.54	51.14	47.39
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	51.46	49.04	45.26	53.51	2	52	55.26	2	53	51.46	49.04	45.26
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.11	53.71	49.84	58.12	2	56	59.84	2	58	56.11	53.71	49.84
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	30.57	27.71	19.79	30.79	5	26	30.57	5	26	30.57	27.71	19.79
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	34.35	31.45	23.58	34.56	5	30	34.35	5	29	34.35	31.45	23.58
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	30.57	27.71	19.79	30.79	5	26	30.57	5	26	30.57	27.71	19.79
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	34.35	31.45	23.58	34.56	5	30	34.35	5	29	34.35	31.45	23.58
									VL	(3)	1	1.5	-10.53	-13.63	-21.56	-99.00	5	-104	-10.53	5	-16	-10.53	-13.63	-21.56
									VL	(3)	1	4.5	-3.55	-6.48	-14.43	-99.00	5	-104	-3.55	5	-9	-3.55	-6.48	-14.43
									VL	(3)	2	1.5	-10.53	-13.63	-21.56	-99.00	5	-104	-10.53	5	-16	-10.53	-13.63	-21.56
									VL	(3)	2	4.5	-3.55	-6.48	-14.43	-99.00	5	-104	-3.55	5	-9	-3.55	-6.48	-14.43
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	26.23	22.44	13.19	25.70	5	21	26.23	5	21	26.23	22.44	13.19
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	33.38	29.90	21.02	33.07	5	28	33.38	5	28	33.38	29.90	21.02
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	26.23	22.44	13.19	25.70	5	21	26.23	5	21	26.23	22.44	13.19
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.38	29.90	21.02	33.07	5	28	33.38	5	28	33.38	29.90	21.02
67890	0.0	6.8			W3-O gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.38	42.88	38.15	46.32		46.32	48.15		48.15	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	47.17	46.68	42.02	50.16		50.16	52.02		52.02	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	61.18	60.64	55.57	63.92		63.92	65.64		65.64	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	63.27	62.73	57.72	66.04		66.04	67.73		67.73	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.08	45.53	41.35	49.84		50	51.35		51	48.08	45.53	41.35
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.62	50.17	46.03	54.47		54	56.03		56	52.62	50.17	46.03
									VL	totaal (0)	2	1.5	57.41	54.98	51.03	59.36		59	61.03		61	57.41	54.98	51.03
									VL	totaal (0)	2	4.5	58.88	56.46	52.54	60.86		61	62.54		63	58.88	56.46	52.54
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	46.73	44.27	40.86	48.94	2	47	50.86	2	49	46.73	44.27	40.86
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.00	49.60	45.81	54.05	2	52	55.81	2	54	52.00	49.60	45.81
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	57.29	54.88	50.99	59.29	2	57	60.99	2	59	57.29	54.88	50.99
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.77	56.36	52.51	60.79	2	59	62.51	2	61	58.77	56.36	52.51
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	42.34	39.50	31.56	42.56	5	38	42.34	5	37	42.34	39.50	31.56
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	43.83	40.98	33.04	44.05	5	39	43.83	5	39	43.83	40.98	33.04
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	41.43	38.60	30.65	41.66	5	37	41.43	5	36	41.43	38.60	30.65
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	42.81	39.96	32.01	43.02	5	38	42.81	5	38	42.81	39.96	32.01
									VL	(3)	1	1.5	-6.01	-9.23	-17.14	-99.00	5	-104	-6.01	5	-11	-6.01	-9.23	-17.14
									VL	(3)	1	4.5	-5.93	-9.15	-17.06	-99.00	5	-104	-5.93	5	-11	-5.93	-9.15	-17.06
									VL	(3)	2	1.5	-6.01	-9.23	-17.14	-99.00	5	-104	-6.01	5	-11	-6.01	-9.23	-17.14
									VL	(3)	2	4.5	-5.93	-9.15	-17.06	-99.00	5	-104	-5.93	5	-11	-5.93	-9.15	-17.06
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	20.47	16.87	7.87	20.08	5	15	20.47	5	15	20.47	16.87	7.87
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	22.56	18.98	10.00	22.18	5	17	22.56	5	18	22.56	18.98	10.00
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	20.47	16.87	7.87	20.08	5	15	20.47	5	15	20.47	16.87	7.87
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	22.56	18.98	10.00	22.18	5	17	22.56	5	18	22.56	18.98	10.00
67891	0.0	6.8			W4-Z gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	45.08	44.58	39.84	48.02		48.02	49.84		49.84	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	48.80	48.31	43.67	51.80		51.80	53.67		53.67	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	64.70	64.16	59.11	67.45		67.45	69.16		69.16	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	66.83	66.29	61.27	69.60		69.60	71.29		71.29	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.79	50.22	45.60	54.34		54	55.60		56	52.79	50.22	45.60
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.04	53.54	49.27	57.79		58	59.27		59	56.04	53.54	49.27
									VL	totaal (0)	2	1.5	61.19	58.76	54.74	63.11		63	64.74		65	61.19	58.76	54.74
									VL	totaal (0)	2	4.5	62.01	59.57	55.69	63.99		64	65.69		66	62.01	59.57	55.69
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	51.00	48.57	44.91	53.10	2	51	54.91	2	53	51.00	48.57	44.91
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	55.08	52.66	48.91	57.14	4	53	58.91	2	57	55.08	52.66	48.91
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	61.01	58.60	54.68	62.99	2	61	64.68	2	63	61.01	58.60	54.68
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	61.84	59.42	55.62	63.88	2	62	65.62	2	64	61.84	59.42	55.62
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	47.99	45.13	37.21	48.21	5	43	47.99	5	43	47.99	45.13	37.21

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	48.93	46.06	38.14	49.14	5	44	48.93	5	44	48.93	46.06	38.14
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	47.06	44.21	36.28	47.28	5	42	47.06	5	42	47.06	44.21	36.28
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	47.86	44.99	37.06	48.07	5	43	47.86	5	43	47.86	44.99	37.06
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.06	27.67	18.86	30.80	5	26	31.06	5	26	31.06	27.67	18.86
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	32.75	29.32	20.48	32.47	5	27	32.75	5	28	32.75	29.32	20.48
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	28.63	25.24	16.45	28.38	5	23	28.63	5	24	28.63	25.24	16.45
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	30.73	27.31	18.48	30.45	5	25	30.73	5	26	30.73	27.31	18.48
67892	0.0	6.8			W4-W gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	44.11	43.61	38.88	47.05		47.05	48.88		48.88	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.79	46.30	41.69	49.80		49.80	51.69		51.69	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	62.23	61.69	56.62	64.97		64.97	66.69		66.69	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	63.56	63.02	58.00	66.33		66.33	68.02		68.02	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.77	46.19	41.86	50.44		50	51.86		52	48.77	46.19	41.86
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.57	50.09	45.90	54.38		54	55.90		56	52.57	50.09	45.90
									VL	totaal (0)	2	1.5	58.45	56.02	52.06	60.40		60	62.06		62	58.45	56.02	52.06
									VL	totaal (0)	2	4.5	58.94	56.52	52.61	60.92		61	62.61		63	58.94	56.52	52.61
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.13	44.67	41.27	49.34	2	47	51.27	2	49	47.13	44.67	41.27
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.79	49.38	45.62	53.85	2	52	55.62	2	54	51.79	49.38	45.62
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	58.33	55.91	52.02	60.32	2	58	62.02	2	60	58.33	55.91	52.02
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	58.81	56.40	52.56	60.83	2	59	62.56	2	61	58.81	56.40	52.56
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	43.61	40.77	32.84	43.84	5	39	43.61	5	39	43.61	40.77	32.84
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	44.56	41.70	33.77	44.77	5	40	44.56	5	40	44.56	41.70	33.77
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	42.68	39.84	31.90	42.90	5	38	42.68	5	38	42.68	39.84	31.90
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	43.42	40.57	32.62	43.63	5	39	43.42	5	38	43.42	40.57	32.62
									VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	(3)	2	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	28.19	24.68	15.78	27.86	5	23	28.19	5	23	28.19	24.68	15.78
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	30.24	26.71	17.80	29.90	5	25	30.24	5	25	30.24	26.71	17.80
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	22.11	18.31	9.12	21.59	5	17	22.11	5	17	22.11	18.31	9.12
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.28	22.62	13.61	25.86	5	21	26.28	5	21	26.28	22.62	13.61
67893	0.0	6.8			W4-O gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	44.26	43.76	38.98	47.18		47.18	48.98		48.98	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	47.37	46.88	42.20	50.35		50.35	52.20		52.20	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	61.36	60.82	55.76	64.11		64.11	65.82		65.82	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	63.38	62.84	57.83	66.15		66.15	67.84		67.84	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.73	48.21	44.02	52.51		53	54.02		54	50.73	48.21	44.02
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.58	52.12	48.07	56.47		56	58.07		58	54.58	52.12	48.07
									VL	totaal (0)	2	1.5	58.22	55.79	51.84	60.17		60	61.84		62	58.22	55.79	51.84
									VL	totaal (0)	2	4.5	59.47	57.04	53.17	61.46		61	63.17		63	59.47	57.04	53.17
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.68	47.25	43.63	51.80	2	50	53.63	2	52	49.68	47.25	43.63
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	54.03	51.62	47.88	56.10	3	53	57.88	2	56	54.03	51.62	47.88
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	58.09	55.67	51.80	60.09	2	58	61.80	2	60	58.09	55.67	51.80
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	59.34	56.92	53.12	61.38	2	59	63.12	2	61	59.34	56.92	53.12
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	44.06	41.21	33.26	44.27	5	39	44.06	5	39	44.06	41.21	33.26
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	45.29	42.43	34.48	45.50	5	40	45.29	5	40	45.29	42.43	34.48
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	43.05	40.20	32.25	43.26	5	38	43.05	5	38	43.05	40.20	32.25
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	44.20	41.34	33.39	44.41	5	39	44.20	5	39	44.20	41.34	33.39
									VL	(3)	1	1.5	-.45	-3.29	-11.25	-99.00	5	-104	-.45	5	-5	-.45	-3.29	-11.25

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(3)	1	4.5	-.97	-3.82	-11.78	-99.00	5	-104	-.97	5	-6	-.97	-3.82	-11.78
									VL	(3)	2	1.5	-.45	-3.29	-11.25	-99.00	5	-104	-.45	5	-5	-.45	-3.29	-11.25
									VL	(3)	2	4.5	-.97	-3.82	-11.78	-99.00	5	-104	-.97	5	-6	-.97	-3.82	-11.78
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	16.24	12.49	3.40	15.76	5	11	16.24	5	11	16.24	12.49	3.40
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	19.33	15.72	6.77	18.94	5	14	19.33	5	14	19.33	15.72	6.77
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	16.24	12.49	3.40	15.76	5	11	16.24	5	11	16.24	12.49	3.40
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	19.33	15.72	6.77	18.94	5	14	19.33	5	14	19.33	15.72	6.77
67894	0.0	6.8		W4-N gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	42.41	41.92	37.19	45.36		45.36	47.19		47.19	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.12	45.62	40.90	49.07		49.07	50.90		50.90	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	1.5	47.32	46.80	41.88	50.15		50.15	51.88		51.88	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	4.5	53.52	52.99	48.01	56.32		56.32	58.01		58.01	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.27	44.83	41.35	49.45		49	51.35		51	47.27	44.83	41.35
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.37	50.97	47.15	55.41		55	57.15		57	53.37	50.97	47.15
									VL	totaal (0)	2	1.5	48.81	46.38	42.73	50.91		51	52.73		53	48.81	46.38	42.73
									VL	totaal (0)	2	4.5	55.16	52.77	48.84	57.15		57	58.84		59	55.16	52.77	48.84
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.23	44.79	41.34	49.43	2	47	51.34	2	49	47.23	44.79	41.34
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.33	50.93	47.14	55.38	2	53	57.14	2	55	53.33	50.93	47.14
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	48.78	46.36	42.72	50.90	2	49	52.72	2	51	48.78	46.36	42.72
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	55.13	52.74	48.83	57.13	4	53	58.83	2	57	55.13	52.74	48.83
									VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.07	22.10	14.24	25.25	5	20	25.07	5	20	25.07	22.10	14.24
									VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.85	27.92	20.07	31.05	5	26	30.85	5	26	30.85	27.92	20.07
									VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.07	22.10	14.24	25.25	5	20	25.07	5	20	25.07	22.10	14.24
									VL	Parallelweg (2)	2	4.5	30.85	27.92	20.07	31.05	5	26	30.85	5	26	30.85	27.92	20.07
									VL	(3)	1	1.5	-4.55	-7.53	-15.47	-99.00	5	-104	-4.55	5	-10	-4.55	-7.53	-15.47
									VL	(3)	1	4.5	2.66	-.20	-8.16	2.87	5	-2	2.66	5	-2	2.66	-.20	-8.16
									VL	(3)	2	1.5	-4.55	-7.53	-15.47	-99.00	5	-104	-4.55	5	-10	-4.55	-7.53	-15.47
									VL	(3)	2	4.5	2.66	-.20	-8.16	2.87	5	-2	2.66	5	-2	2.66	-.20	-8.16
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	23.42	19.54	10.22	22.84	5	18	23.42	5	18	23.42	19.54	10.22
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	30.14	26.60	17.66	29.79	5	25	30.14	5	25	30.14	26.60	17.66
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	23.42	19.54	10.22	22.84	5	18	23.42	5	18	23.42	19.54	10.22
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	30.14	26.60	17.66	29.79	5	25	30.14	5	25	30.14	26.60	17.66
67895	0.0	6.8		Ap7-N gevel					RL	totaal (0)	1	2.4	43.16	42.66	37.94	46.11		46.11	47.94		47.94	--	--	--
									RL	totaal (0)	2	2.4	46.04	45.53	40.74	48.95		48.95	50.74		50.74	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.4	48.38	45.95	42.32	50.49		50	52.32		52	48.38	45.95	42.32
									VL	totaal (0)	2	2.4	48.72	46.30	42.61	50.81		51	52.61		53	48.72	46.30	42.61
									VL	Rijksweg A28 (1)	1	2.4	48.30	45.89	42.30	50.45	2	48	52.30	2	50	48.30	45.89	42.30
									VL	Rijksweg A28 (1)	2	2.4	48.65	46.24	42.59	50.77	2	49	52.59	2	51	48.65	46.24	42.59
									VL	Parallelweg (2)	1	2.4	24.31	21.24	13.51	24.47	5	19	24.31	5	19	24.31	21.24	13.51
									VL	Parallelweg (2)	2	2.4	24.31	21.24	13.51	24.47	5	19	24.31	5	19	24.31	21.24	13.51
									VL	(3)	1	2.4	-13.90	-16.99	-24.93	-99.00	5	-104	-13.90	5	-19	-13.90	-16.99	-24.93
									VL	(3)	2	2.4	-13.90	-16.99	-24.93	-99.00	5	-104	-13.90	5	-19	-13.90	-16.99	-24.93
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	2.4	29.61	26.09	17.18	29.27	5	24	29.61	5	25	29.61	26.09	17.18
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	2.4	29.61	26.09	17.18	29.27	5	24	29.61	5	25	29.61	26.09	17.18

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
284	6.9	4868	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50201000	56721000	734	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	140	n	12.15	140	n	0.00	140	n	2.43	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	140	n	0.00	140	n	1.26	140	n	0.00	140	n	0.30	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.39	90	n	0.00	40	j	9.16	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	7.25	140	n	0.02	140	n	6.17	140	n	0.00	140	n	1.52	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	140	n	8.84	140	n	0.00	140	n	1.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
341	6.2	81	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51765000	51846000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.08	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	119	n	0.22	135	n	0.80	119	n	0.00	135	n	0.16	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	119	n	13.20	135	n	0.00	119	n	1.47	135	n	0.45	119	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	119	n	0.00	135	n	0.61	119	n	0.00	135	n	0.15	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	119	n	0.00	135	n	1.22	119	n	0.00	135	n	0.36	119	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	119	n	0.01	135	n	6.11	119	n	0.03	135	n	1.67	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	119	n	9.56	135	n	0.00	119	n	1.24	135	n	0.28	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
342	6.4	100	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51846000	51946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.08	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	120	n	0.22	135	n	0.80	120	n	0.00	135	n	0.16	120	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	120	n	13.20	135	n	0.00	120	n	1.47	135	n	0.45	120	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	120	n	0.00	135	n	0.61	120	n	0.00	135	n	0.15	120	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	120	n	0.00	135	n	1.22	120	n	0.00	135	n	0.36	120	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	120	n	0.01	135	n	6.11	120	n	0.03	135	n	1.67	120	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	120	n	9.56	135	n	0.00	120	n	1.24	135	n	0.28	120	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
343	6.4	19	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51946000	51965000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.08	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	121	n	0.22	135	n	0.80	121	n	0.00	135	n	0.16	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	121	n	13.20	135	n	0.00	121	n	1.47	135	n	0.45	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	121	n	0.00	135	n	0.61	121	n	0.00	135	n	0.15	121	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	121	n	0.00	135	n	1.22	121	n	0.00	135	n	0.36	121	n
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	121	n	0.01	135	n	6.11	121	n	0.03	135	n	1.67	121	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	121	n	9.56	135	n	0.00	121	n	1.24	135	n	0.28	121	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
344	6.5	81	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					51965000		52046000	741		0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag					Avond							Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.08	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	121	n	0.22	137	n	0.80	121	n	0.00	137	n	0.16	121	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	121	n	13.20	137	n	0.00	121	n	1.47	137	n	0.45	121	n
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	121	n	0.00	137	n	0.61	121	n	0.00	137	n	0.15	121	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	121	n	0.00	137	n	1.22	121	n	0.00	137	n	0.36	121	n
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	121	n	0.01	137	n	6.11	121	n	0.03	137	n	1.67	121	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	121	n	9.56	137	n	0.00	121	n	1.24	137	n	0.28	121	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n
345	6.6	100	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					52046000		52146000	741		0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag					Avond							Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.08	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	123	n	0.22	137	n	0.80	123	n	0.00	137	n	0.16	123	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	123	n	13.20	137	n	0.00	123	n	1.47	137	n	0.45	123	n
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	123	n	0.00	137	n	0.61	123	n	0.00	137	n	0.15	123	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	123	n	0.00	137	n	1.22	123	n	0.00	137	n	0.36	123	n
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	123	n	0.01	137	n	6.11	123	n	0.03	137	n	1.67	123	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	123	n	9.56	137	n	0.00	123	n	1.24	137	n	0.28	123	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n
346	6.7	19	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					52146000		52165000	741		0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag					Avond							Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.08	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	124	n	0.22	137	n	0.80	124	n	0.00	137	n	0.16	124	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	124	n	13.20	137	n	0.00	124	n	1.47	137	n	0.45	124	n
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	124	n	0.00	137	n	0.61	124	n	0.00	137	n	0.15	124	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	124	n	0.00	137	n	1.22	124	n	0.00	137	n	0.36	124	n
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	124	n	0.01	137	n	6.11	124	n	0.03	137	n	1.67	124	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	124	n	9.56	137	n	0.00	124	n	1.24	137	n	0.28	124	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
347	6.8	133	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52165000	52298000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.08	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	124	n	0.22	138	n	0.80	124	n	0.00	138	n	0.16	124	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	124	n	13.20	138	n	0.00	124	n	1.47	138	n	0.45	124	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	124	n	0.00	138	n	0.61	124	n	0.00	138	n	0.15	124	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	124	n	0.00	138	n	1.22	124	n	0.00	138	n	0.36	124	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	124	n	0.01	138	n	6.11	124	n	0.03	138	n	1.67	124	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	124	n	9.56	138	n	0.00	124	n	1.24	138	n	0.28	124	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
348	6.8	48	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52298000	52346000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.08	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	125	n	0.22	138	n	0.80	125	n	0.00	138	n	0.16	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	125	n	13.20	138	n	0.00	125	n	1.47	138	n	0.45	125	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	125	n	0.00	138	n	0.61	125	n	0.00	138	n	0.15	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	125	n	0.00	138	n	1.22	125	n	0.00	138	n	0.36	125	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	125	n	0.01	138	n	6.11	125	n	0.03	138	n	1.67	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	125	n	9.56	138	n	0.00	125	n	1.24	138	n	0.28	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
349	6.9	19	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52346000	52365000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.08	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	126	n	0.22	138	n	0.80	126	n	0.00	138	n	0.16	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	126	n	13.20	138	n	0.00	126	n	1.47	138	n	0.45	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	126	n	0.00	138	n	0.61	126	n	0.00	138	n	0.15	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	126	n	0.00	138	n	1.22	126	n	0.00	138	n	0.36	126	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	126	n	0.01	138	n	6.11	126	n	0.03	138	n	1.67	126	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	126	n	9.56	138	n	0.00	126	n	1.24	138	n	0.28	126	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
350	6.9	133	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52365000	52498000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.08	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	0.28	126	n	0.22	139	n	0.80	126	n	0.00	139	n	0.16	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	139	n	0.00	126	n	13.20	139	n	0.00	126	n	1.47	139	n	0.45	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	n	0.71	126	n	0.00	139	n	0.61	126	n	0.00	139	n	0.15	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	n	1.44	126	n	0.00	139	n	1.22	126	n	0.00	139	n	0.36	126	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j				6.86 90 n 0.00 40 j	8.28 90 n			0.00 40 j		
			5	4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j				0.02 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j				0.28 90 n 0.00 40 j	0.34 90 n			0.00 40 j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 126 n				0.01 139 n 6.11 126 n	0.03 139 n			1.67 126 n		
			8	4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 126 n				9.56 139 n 0.00 126 n	1.24 139 n			0.28 126 n		
			8	4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 126 n				0.00 139 n 0.00 126 n	0.00 139 n			0.00 126 n		
			8	4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 126 n				0.00 139 n 0.00 126 n	0.00 139 n			0.00 126 n		
351	7.0	48	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52498000	52546000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5	
					Dag		Avond				Nacht					
			vc	rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop										
			1	3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 139 n 0.00 127 n				0.00 139 n 0.08 127 n	0.00 139 n			0.00 127 n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 139 n 0.28 127 n				0.22 139 n 0.80 127 n	0.00 139 n			0.16 127 n		
			2	1 icm-3	reizigers	o 15.51 139 n 0.00 127 n				13.20 139 n 0.00 127 n	1.47 139 n			0.45 127 n		
			3	4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j				0.00 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		
			3	4 e-loc	reizigers	o 0.00 139 n 0.71 127 n				0.00 139 n 0.61 127 n	0.00 139 n			0.15 127 n		
			3	4 mddm	reizigers	o 0.00 139 n 1.44 127 n				0.00 139 n 1.22 127 n	0.00 139 n			0.36 127 n		
			4	3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j				6.86 90 n 0.00 40 j	8.28 90 n			0.00 40 j		
			5	4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j				0.02 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j				0.28 90 n 0.00 40 j	0.34 90 n			0.00 40 j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 127 n				0.01 139 n 6.11 127 n	0.03 139 n			1.67 127 n		
			8	4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 127 n				9.56 139 n 0.00 127 n	1.24 139 n			0.28 127 n		
			8	4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 127 n				0.00 139 n 0.00 127 n	0.00 139 n			0.00 127 n		
			8	4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 127 n				0.00 139 n 0.00 127 n	0.00 139 n			0.00 127 n		
352	7.0	19	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52546000	52565000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5	
					Dag		Avond				Nacht					
			vc	rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop										
			1	3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 139 n 0.00 128 n				0.00 139 n 0.08 128 n	0.00 139 n			0.00 128 n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 139 n 0.28 128 n				0.22 139 n 0.80 128 n	0.00 139 n			0.16 128 n		
			2	1 icm-3	reizigers	o 15.51 139 n 0.00 128 n				13.20 139 n 0.00 128 n	1.47 139 n			0.45 128 n		
			3	4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j				0.00 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		
			3	4 e-loc	reizigers	o 0.00 139 n 0.71 128 n				0.00 139 n 0.61 128 n	0.00 139 n			0.15 128 n		
			3	4 mddm	reizigers	o 0.00 139 n 1.44 128 n				0.00 139 n 1.22 128 n	0.00 139 n			0.36 128 n		
			4	3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j				6.86 90 n 0.00 40 j	8.28 90 n			0.00 40 j		
			5	4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j				0.02 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j				0.28 90 n 0.00 40 j	0.34 90 n			0.00 40 j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 128 n				0.01 139 n 6.11 128 n	0.03 139 n			1.67 128 n		
			8	4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 128 n				9.56 139 n 0.00 128 n	1.24 139 n			0.28 128 n		
			8	4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 128 n				0.00 139 n 0.00 128 n	0.00 139 n			0.00 128 n		
			8	4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 128 n				0.00 139 n 0.00 128 n	0.00 139 n			0.00 128 n		
353	7.1	181	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52565000	52746000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5	
					Dag		Avond				Nacht					
			vc	rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop										
			1	3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.00 128 n				0.00 140 n 0.08 128 n	0.00 140 n			0.00 128 n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 140 n 0.28 128 n				0.22 140 n 0.80 128 n	0.00 140 n			0.16 128 n		
			2	1 icm-3	reizigers	o 15.51 140 n 0.00 128 n				13.20 140 n 0.00 128 n	1.47 140 n			0.45 128 n		
			3	4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j				0.00 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		
			3	4 e-loc	reizigers	o 0.00 140 n 0.71 128 n				0.00 140 n 0.61 128 n	0.00 140 n			0.15 128 n		
			3	4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 1.44 128 n				0.00 140 n 1.22 128 n	0.00 140 n			0.36 128 n		
			4	3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j				6.86 90 n 0.00 40 j	8.28 90 n			0.00 40 j		
			5	4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j				0.02 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j				0.28 90 n 0.00 40 j	0.34 90 n			0.00 40 j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 140 n 7.15 128 n				0.01 140 n 6.11 128 n	0.03 140 n			1.67 128 n		
			8	4 icm-4	reizigers	o 11.08 140 n 0.00 128 n				9.56 140 n 0.00 128 n	1.24 140 n			0.28 128 n		
			8	4 irm-4	reizigers	o 0.36 140 n 0.00 128 n				0.00 140 n 0.00 128 n	0.00 140 n			0.00 128 n		
			8	4 virm-6	reizigers	o 0.30 140 n 0.00 128 n				0.00 140 n 0.00 128 n	0.00 140 n			0.00 128 n		
354	7.2	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52746000	52946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5	
					Dag		Avond				Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
355	7.4	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52946000	53146000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.08	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	132	n	0.22	140	n	0.80	132	n	0.00	140	n	0.16	132	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	132	n	13.20	140	n	0.00	132	n	1.47	140	n	0.45	132	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	132	n	0.00	140	n	0.61	132	n	0.00	140	n	0.15	132	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	132	n	0.00	140	n	1.22	132	n	0.00	140	n	0.36	132	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	132	n	0.01	140	n	6.11	132	n	0.03	140	n	1.67	132	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	132	n	9.56	140	n	0.00	132	n	1.24	140	n	0.28	132	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
356	7.5	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53146000	53346000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.08	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	134	n	0.22	140	n	0.80	134	n	0.00	140	n	0.16	134	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	134	n	13.20	140	n	0.00	134	n	1.47	140	n	0.45	134	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	134	n	0.00	140	n	0.61	134	n	0.00	140	n	0.15	134	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	134	n	0.00	140	n	1.22	134	n	0.00	140	n	0.36	134	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	134	n	0.01	140	n	6.11	134	n	0.03	140	n	1.67	134	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	134	n	9.56	140	n	0.00	134	n	1.24	140	n	0.28	134	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
357	7.6	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53346000	53546000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.08	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	135	n	0.22	140	n	0.80	135	n	0.00	140	n	0.16	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	135	n	13.20	140	n	0.00	135	n	1.47	140	n	0.45	135	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	135	n	0.00	140	n	0.61	135	n	0.00	140	n	0.15	135	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	135	n	0.00	140	n	1.22	135	n	0.00	140	n	0.36	135	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ddm-2/3	1=voegloos spoor of wissel				0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5
			8 4	icm-4	1=voegloos spoor of wissel				0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5
			8 4	irm-4	1=voegloos spoor of wissel				0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5
			8 4	virm-6	1=voegloos spoor of wissel				0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5
358	7.8	200	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53546000	53746000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	137	n	0.22	140	n	0.80	137	n	0.00	140	n	0.16	137	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	137	n	13.20	140	n	0.00	137	n	1.47	140	n	0.45	137	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	137	n	0.00	140	n	0.61	137	n	0.00	140	n	0.15	137	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	137	n	0.00	140	n	1.22	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	137	n	0.01	140	n	6.11	137	n	0.03	140	n	1.67	137	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	137	n	9.56	140	n	0.00	137	n	1.24	140	n	0.28	137	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
359	7.9	200	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53746000	53946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	139	n	0.22	140	n	0.80	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	139	n	13.20	140	n	0.00	139	n	1.47	140	n	0.45	139	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	139	n	0.00	140	n	0.61	139	n	0.00	140	n	0.15	139	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	139	n	0.00	140	n	1.22	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	139	n	0.01	140	n	6.11	139	n	0.03	140	n	1.67	139	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	139	n	9.56	140	n	0.00	139	n	1.24	140	n	0.28	139	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
360	8.4	1121	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53946000	55172000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	140	n	0.22	140	n	0.80	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	140	n	13.20	140	n	0.00	140	n	1.47	140	n	0.45	140	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	140	n	0.00	140	n	0.61	140	n	0.00	140	n	0.15	140	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	140	n	0.00	140	n	1.22	140	n	0.00	140	n	0.36	140	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	140	n	0.01	140	n	6.11	140	n	0.03	140	n	1.67	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	140	n	9.56	140	n	0.00	140	n	1.24	140	n	0.28	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
4467	8.2	1943	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht		29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
												avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
												nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4486	7.9	293	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht		29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
												avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
												nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4497	8.0	113	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht		29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
												avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
												nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4501	7.4	5277	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht		30332.0	☑	dag	6.12	85.25	6.44	8.30	.00	115	100	90	
												avond	3.34	88.43	3.59	7.98	.00	115	100	90	
												nacht	1.65	71.48	9.67	18.85	.00	115	100	90	
4565	7.8	54	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht		29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
												avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
												nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4566	6.6	2939	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht		29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
												avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
												nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4617	6.3	446	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	Parallelweg(2025)	2566	vlicht		690.0	☑	dag	6.70	92.90	4.60	2.50	.00	60	60	60	60
												avond	3.60	96.90	2.00	1.10	.00	60	60	60	60
												nacht	.60	94.40	4.20	1.40	.00	60	60	60	60
4629	6.0	839	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	Parallelweg(2025)	3080	vlicht		875.0	☑	dag	6.70	93.70	4.10	2.20	.00	60	60	60	60
												avond	3.60	97.20	1.80	1.00	.00	60	60	60	60
												nacht	.60	95.00	3.80	1.20	.00	60	60	60	60
4665	7.1	10	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2568	vlicht		351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
												avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
												nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4672	6.9	283	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	2726	vlicht		351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
												avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
												nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4675	7.1	209	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	2760	vlicht		351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
												avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
												nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4689	6.7	434	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	4382	vlicht		415.0	☑	dag	6.70	92.70	4.70	2.60	.00	60	60	60	60
												avond	3.60	96.80	2.10	1.10	.00	60	60	60	60
												nacht	.60	94.30	4.30	1.40	.00	60	60	60	60
4690	6.8	117	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	4384	vlicht		351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
												avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
												nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4697	6.8	181	81 niet keperverband elementen CROW316		Zandpad (7km/u geen v	0	112355	vlicht		55.0	☑	dag	6.80	87.70	7.90	4.40	.00	60	60	60	60
												avond	3.60	94.40	3.60	2.00	.00	60	60	60	60
												nacht	.60	90.20	7.40	2.40	.00	60	60	60	60
4698	6.7	145	81 niet keperverband elementen CROW316		Zandpad (7km/u geen v	0	112356	vlicht		50.0	☑	dag	6.80	96.60	2.20	1.20	.00	60	60	60	60
												avond	3.80	98.60	.90	.50	.00	60	60	60	60
												nacht	.60	97.40	2.00	.60	.00	60	60	60	60
4699	7.2	216	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	112410	vlicht		351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
												avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
												nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
11611	11391	50.0	wegdek
11612	11371	50.0	wegdek
11629	690	.0	wegdek
11804	11	.0	dxf:0
11805	16	.0	dxf:0
11806	19	.0	dxf:0
11807	204	.0	dxf:0
11808	15	.0	dxf:0
11809	16	.0	dxf:0
11810	19	.0	dxf:0
11811	429	.0	dxf:0
12727	785	.0	dxf:0
12728	784	.0	dxf:0
12729	415	.0	dxf:0
12730	413	.0	dxf:0
12731	224	.0	dxf:0
12732	222	.0	dxf:0
12733	612	.0	dxf:0
12734	603	.0	dxf:0
12735	72	.0	dxf:0
12736	58	.0	dxf:0
13240	12	.0	dxf:0
13260	85	.0	dxf:0
13261	20	.0	dxf:0
13264	12	.0	dxf:0
13265	17	.0	dxf:0
13266	11	.0	dxf:0
13267	23	.0	dxf:0
13268	13	.0	dxf:0
13269	20	.0	dxf:0
13270	15	.0	dxf:0
13271	18	.0	dxf:0
13272	12	.0	dxf:0
13276	204	.0	dxf:0
13277	204	.0	dxf:0
13278	204	.0	dxf:0
13279	204	.0	dxf:0
13280	254	.0	dxf:0
13299	18	.0	dxf:0
13300	21	.0	dxf:0
13301	19	.0	dxf:0
13302	12	.0	dxf:0
13306	204	.0	dxf:0
13308	271	.0	dxf:0
13313	226	.0	dxf:0
13314	204	.0	dxf:0
13315	204	.0	dxf:0
13316	204	.0	dxf:0
13317	137	.0	dxf:0
13318	220	.0	dxf:0
13319	142	.0	dxf:0

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
13349	11	.0	dxf:0
15331	532	.0	dxf:0
16757	325	.0	dxf:0
16855	284	.0	dxf:0
16919	468	.0	dxf:0
16920	983	.0	dxf:0
16921	43	.0	dxf:0
16922	482	.0	dxf:0
16923	533	.0	dxf:0
16962	141	.0	dxf:0
16963	442	.0	dxf:0
16967	463	.0	dxf:0
16968	525	.0	dxf:0
16969	288	.0	dxf:0
17007	240	.0	dxf:0
17009	287	.0	dxf:0
17010	194	.0	dxf:0
17011	308	.0	dxf:0
17012	401	.0	dxf:0
17013	329	.0	dxf:0
17038	634	.0	dxf:0
17042	585	.0	dxf:0
17052	505	.0	dxf:0
17058	395	.0	dxf:0
17750	82	.0	dxf:0
17751	38	.0	dxf:0
17752	185	.0	dxf:0
17824	146	.0	
17825	131	.0	
17826	305	.0	
17827	292	.0	
17828	271	.0	
17829	174	.0	
18024	17760	100.0	
18073	848	.0	
18074	805	.0	
18075	685	.0	
18076	1145	.0	
18077	908	.0	
18078	1595	.0	
18079	790	.0	

Bijlage 4

Voorbeeld voorzieningen

Voorbeeld muurdemper



Silenzio ZR (AK)

Silenzio ZR (AK) is een geluiddempend ventilatierooster dat in een (buiten)muur wordt aangebracht. Het aluminium buitenmotief wordt met het binnenrooster verbonden door middel van een kunststofbuis met dempingmateriaal. Dit type combineert design met uitstekende akoestische en luchttechnische prestaties.

Technische eigenschappen

U - waarde	4,16 W/m²K
Weerstandheid (in gesloten stand)	600 Pa
Weerstandheid (in geopende stand)	300 Pa
Standaard bediening	Handbediening
Rooster breedte	350 mm
Rooster hoogte	350 mm
Diepte	105 mm
Lengte van de buis (standaard)	500 mm
Diameter van de buis	250 mm

Waardentabel

Type	Ventilatiecapaciteit bij 1 Pa per stuk (dm³/s)	Dn,e,W (C;Ctr) open stand (dB)	Dne,A open stand (dB(A))	Dne,Ar open stand (dB(A))	Rg,A open stand	Rg,A,r open stand
Silenzio ZR	16,6	38 (-2;-4)	38	35	10,2	7,2
Silenzio ZR 4K	9,0	48 (-2;-4)	47	44	16,6	11,5

Geluidsdempende eigenschappen

Type	Octaafbandswaarde bij 125 Hz (dB)	Octaafbandswaarde bij 250 Hz (dB)	Octaafbandswaarde bij 500 Hz (dB)	Octaafbandswaarde bij 1000 Hz (dB)	Octaafbandswaarde bij 2000 Hz (dB)
Silenzio ZR	27,8	27,5	31,9	46,2	58,8
Silenzio ZR 4K	35,5	36,3	42,7	65,4	70,7

Susroosters:
Bijv. DucoGlasmax, Duco Minimax, Buva Acoustream

Suskasten:
Bijv. Ducomax, Buva Susstream

Mechanisch:
Bijv. Sonair A+, Siegenia Aeropac

Muurdempers:
Bijv. Duco Silenzio, Buva geluiddempende muurroosters

Bijlage 5

Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur, Aanvullend memo 4 woningen wijziging bestemmingsplan Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden, 2018069, Versie Apr.21-v1, Ermelo, 20 april 2021

Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Aanvullend memo 4 woningen wijziging bestemmingsplan Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden



Opdrachtgever	Vereniging Park Onze Woudstee p.a. Parallelweg 26-232 3849 MN Hierden
Contactpersoon	Quita Kuiper info@kuiperoprecht.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2018069
	Versie	Apr.21-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	20 april 2021

Dokter Holtropstraat 97 • 3851 JH • Ermelo• Tel.: 06-533 616 75
Website: www.groenewoldmilieu.nl • e-mail: info@groenewoldmilieu.nl
KvK: 08178662 • BTW: NL001508693B90 • Bank: NL26 INGB 0673 0025 27

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel 3
2. Beschrijving situatie 3
3. Reken- en meetmethode 4
4. Rekenresultaten 4
5. Bijlagen 5

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens

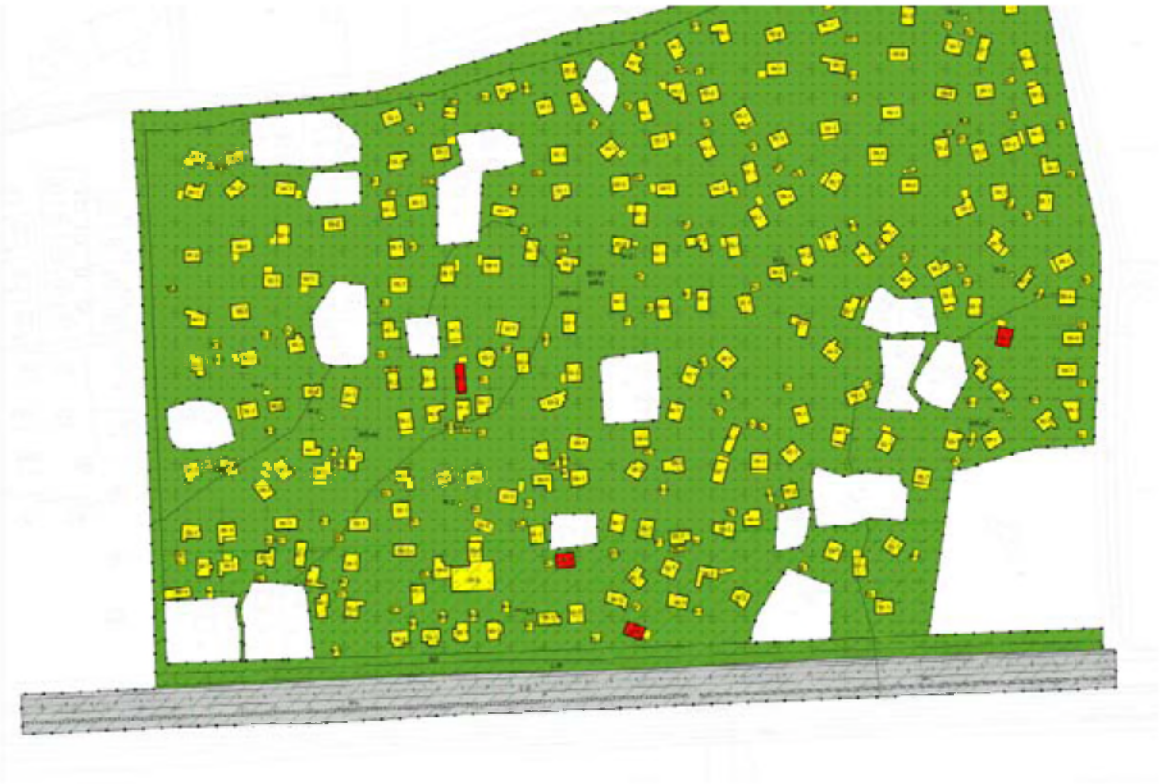
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor van recreatie naar wonen op bungalowpark Onze Woudstee, Parallelweg 26 te Hierden, gemeente Harderwijk. Hiervoor is o.a. een akoestisch onderzoek uitgevoerd (d.d 8 april 2020, versie Apr.20-v5, kenmerk 2018069).

Nu zijn er nog vier woningen bijgekomen die mee willen doen in de transformatie en waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd in aansluiting op het genoemde akoestisch onderzoek een berekening te maken van de geluidbelasting op deze vier woningen.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in het buitengebied ten oosten van Harderwijk. Een overzicht is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. In aanvulling op het akoestisch onderzoek gaat het om vier extra woningen. Het gaat om de kavels 26-73D, 26-91, 26-187 en 26-229.



3. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.1). Dit programma maakt gebruik van het dBVision reken-hart SRMII v.17 voor Weg- en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

Voor de uitgangspunten en invoergegevens is aangesloten bij de in de inleiding genoemde rapportage.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

4. Rekenresultaten

In de figuren en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven.

Gezien de afspraken met de gemeente Harderwijk m.b.t. het realiseren van een acceptabel binnenniveau is dan het advies om op de draaiende delen een enkele kierdichting toe te passen en daarnaast geluidgedempte ventilatie. Geluidgedempte ventilatie kan bestaan uit een suskast of susrooster, een muurdemper of een mechanische ventilatievoorziening.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer (incl. aftrek) en het railverkeer en na realisatie scherm 6m hoog.
Bijdrage A28 en spoor conform GPP
Cumulatieve belasting L_{cum} in dB (zonder aftrek)
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ in dB

Adres	Hw	A28	Parallelw	Zandw	Spoor	L_{cum}	Gak
26-27d	1.5m	48	21	26	43	50	20
	4.5m	52	25	28	47	54	21
29-91	1.5m	48	33	22	45	51	20
	4.5m	53	34	22	48	56	23
26-187	1.5m	49	23	9	50	52	20
	4.5m	53	26	12	51	56	23
26-229	1.5m	51	42	10	53	55	22
	4.5m	53	43	11	55	58	25

De resultaten zijn vergelijkbaar met de andere woningen op het park zoals benoemd in het hoofdrapport. De geluidbelasting vanwege de A28 is na realisatie van het scherm L_{den}= 53 dB of lager (incl. aftrek ex. art. 100 Wgh). Vanwege de andere geluidbronnen wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan..

De volgende hogere waarden zijn nodig:

Woning	26-73D		26-91		26-187		26-229	
	A28	Spoor	A28	Spoor	A28	Spoor	A28	Spoor
Begane grond	48 dB	< 55 dB	48 dB	< 55 dB	49 dB	< 55 dB	51 dB	< 55 dB
1e verdieping	52 dB	< 55 dB	53 dB	< 55 dB	53 dB	< 55 dB	53 dB	55 dB

5. Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens

Bijlage 1
Situatieschets





Bijlage 2

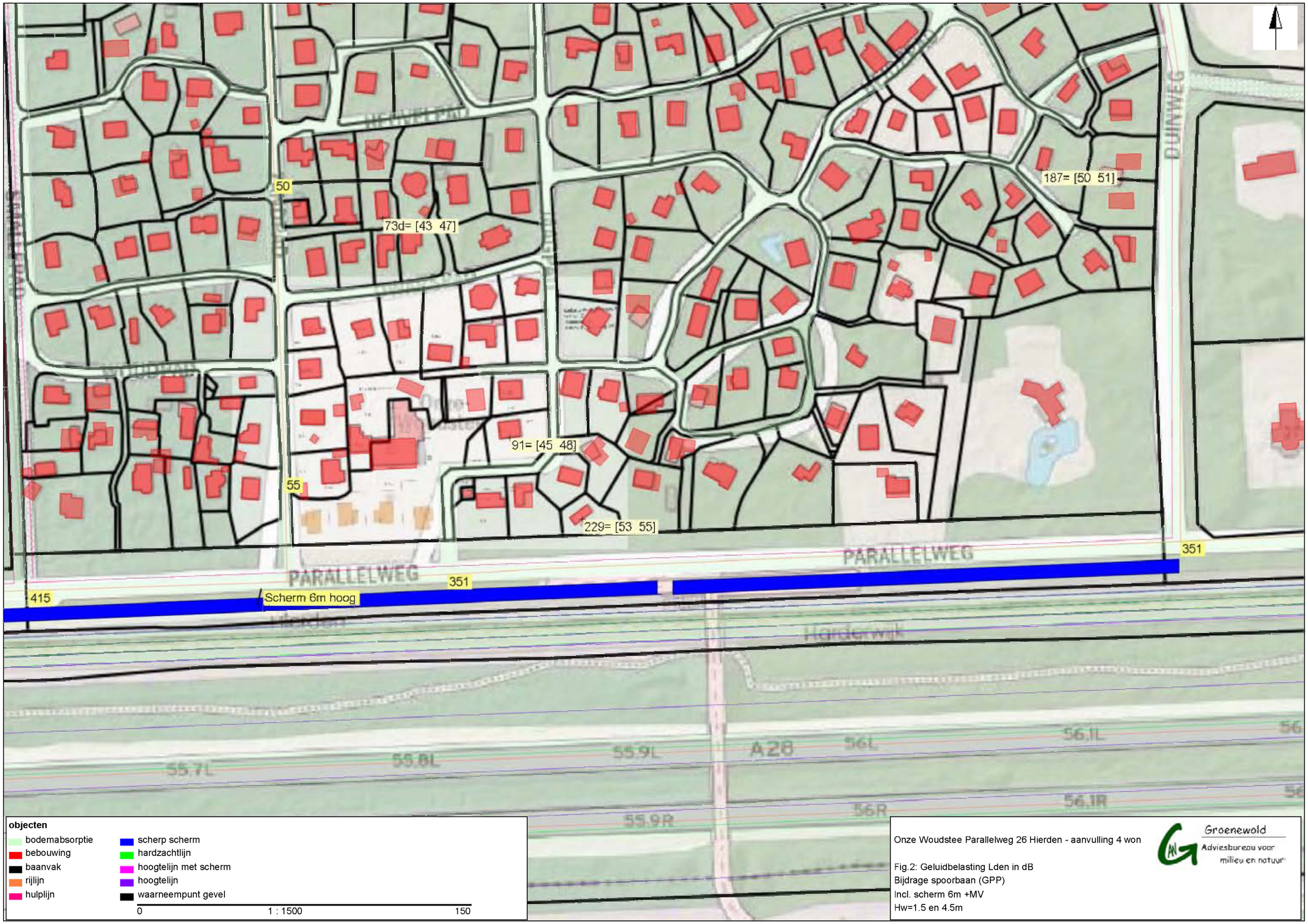
Figuren met rekenresultaten



Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden - aanvulling 4 won

Fig.1: Geluidbelasting Lden in dB
Bijdrage A28 (GPP)
Incl. scherm 6m +MV
Hw=1.5 en 4.5m

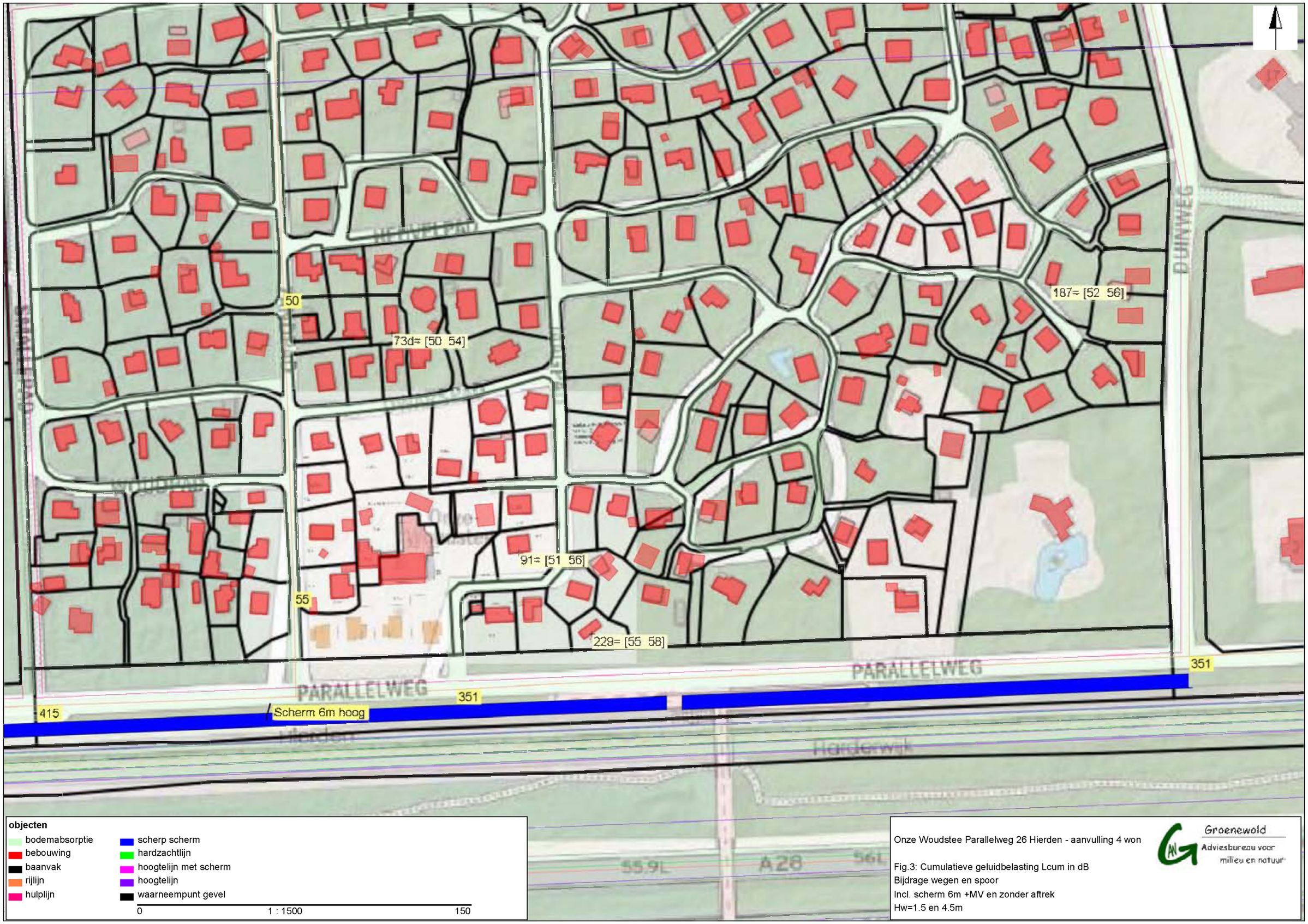
Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur



Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden - aanvulling 4 won

Fig.2: Geluidbelasting Lden in dB
Bijdrage spoorbaan (GPP)
Incl. scherm 6m +MV
Hw=1.5 en 4.5m

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur



Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden - aanvulling 4 won

Fig.3: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB
Bijdrage wegen en spoor
Incl. scherm 6m +MV en zonder aftrek
Hw=1.5 en 4.5m

Groenewold
Adviesbureau voor milieu en natuur

Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam:	Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden - aanvulling 4 woningen	
opdrachtgever:		
adviseur:	AWG	
databaseversie:	911	
situatie:	Onze Woudstee voorkeursvariant Mrt.20	Schermoptimalisatie en conform exploitatiekaart.
uitsnede:	Aanvulling 4 woningen	26-73D, 26-91, 26-187, 26-229

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	17.2.0 (build2) ‹enhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) ‹enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	90 %	90 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	20-04-2021	20-04-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	17:12	17:11
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61602	14.5	6.0	22		80	dxf:3
61603	14.5	6.0	22		80	dxf:3
61604	14.5	6.0	24		80	dxf:3
61605	14.5	6.0	47		80	dxf:3
61606	14.5	6.0	23		80	dxf:3
61607	14.6	6.1	41		80	dxf:3
61608	14.6	6.1	26		80	dxf:3
61609	14.6	6.1	22		80	dxf:3
61610	14.5	6.0	37		80	dxf:3
61611	14.5	6.0	7		80	dxf:3
61612	14.5	6.0	24		80	dxf:3
61614	14.5	6.0	73		80	dxf:3
61628	14.6	6.1	37		80	dxf:3
61629	14.7	6.2	27		80	dxf:3
61630	15.0	6.5	28		80	dxf:3
61631	14.6	6.1	47		80	dxf:3
61632	14.8	6.3	24		80	dxf:3
61633	14.9	6.4	24		80	dxf:3
61634	14.6	6.1	29		80	dxf:3
61640	15.0	6.5	25		80	dxf:3
61641	15.1	6.6	55		80	dxf:3
61642	15.0	6.5	35		80	dxf:3
61643	15.0	6.5	21		80	dxf:3
61644	15.0	6.5	57		80	dxf:3
61645	12.7	6.7	25		80	dxf:3
61646	12.7	6.7	35		80	dxf:3
61649	15.1	6.6	43		80	dxf:3
61657	15.0	6.5	39		80	dxf:3
61663	14.8	6.3	23		80	dxf:3
61664	15.0	6.5	27		80	dxf:3
61665	15.0	6.5	31		80	dxf:3
61666	14.8	6.3	45		80	dxf:3
61667	15.1	6.6	18		80	dxf:3
61668	15.1	6.6	49		80	dxf:3
61669	15.1	6.6	30		80	dxf:3
61670	14.9	6.4	51		80	dxf:3
61671	15.5	7.0	58		80	dxf:3
61672	15.5	7.0	30		80	dxf:3
61673	15.3	6.8	31		80	dxf:3
61674	14.8	6.3	38		80	dxf:3
61676	15.5	7.0	68		80	dxf:3
61678	14.7	6.2	41		80	dxf:3
61679	14.7	6.2	33		80	dxf:3
61680	14.8	6.3	31		80	dxf:3
61681	14.7	6.2	24		80	dxf:3
61693	14.8	6.3	27		80	dxf:3
61694	14.8	6.3	42		80	dxf:3

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61696	14.8	6.3	33		80	dxf:3
61697	14.8	6.3	39		80	dxf:3
61700	15.6	7.1	26		80	dxf:3
61701	15.6	7.1	45		80	dxf:3
61702	15.6	7.1	62		80	dxf:3
61703	15.6	7.1	124		80	dxf:3
61704	15.7	7.2	27		80	dxf:3
61708	15.8	7.3	48		80	dxf:3
61709	15.7	7.2	61		80	dxf:3
61710	15.6	7.1	64		80	dxf:3
61711	15.7	7.2	37		80	dxf:3
61828	9.5	6.0	16		80	dxf:4
61829	9.5	6.0	35		80	dxf:4
61830	9.5	6.0	19		80	dxf:4
61831	9.5	6.0	13		80	dxf:4
61832	9.6	6.1	33		80	dxf:4
61833	9.6	6.1	17		80	dxf:4
61834	9.6	6.1	8		80	dxf:4
61835	9.6	6.1	14		80	dxf:4
61836	9.5	6.0	104		80	dxf:4
61837	9.5	6.0	92		80	dxf:4
61838	9.5	6.0	13		80	dxf:4
61839	9.6	6.1	112		80	dxf:4
61840	9.6	6.1	22		80	dxf:4
61841	9.6	6.1	17		80	dxf:4
61843	9.5	6.0	35		80	dxf:4
61844	9.5	6.0	31		80	dxf:4
61845	9.4	5.9	48		80	dxf:4
61846	9.4	5.9	48		80	dxf:4
61847	9.3	5.8	49		80	dxf:4
61848	9.4	5.9	48		80	dxf:4
61849	9.4	5.9	49		80	dxf:4
61850	9.4	5.9	47		80	dxf:4
61851	9.3	5.8	51		80	dxf:4
61854	9.5	6.0	174		80	dxf:4
61855	9.5	6.0	156		80	dxf:4
61875	9.6	6.1	72		80	dxf:4
61876	9.6	6.1	57		80	dxf:4
61877	9.7	6.2	43		80	dxf:4
61878	9.7	6.2	140		80	dxf:4
61879	9.6	6.1	101		80	dxf:4
61880	9.6	6.1	49		80	dxf:4
61881	9.6	6.1	40		80	dxf:4
61885	10.1	6.6	15		80	dxf:4
61886	10.1	6.6	16		80	dxf:4
61887	10.1	6.6	17		80	dxf:4
61888	10.1	6.6	23		80	dxf:4
61889	10.1	6.6	19		80	dxf:4
61890	10.1	6.6	18		80	dxf:4
61891	10.1	6.6	5		80	dxf:4

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61892	10.1	6.6	22		80	dxf:4
61893	10.1	6.6	21		80	dxf:4
61894	10.1	6.6	5		80	dxf:4
61895	10.1	6.6	22		80	dxf:4
61896	10.2	6.7	26		80	dxf:4
61897	10.2	6.7	10		80	dxf:4
61898	10.2	6.7	22		80	dxf:4
61899	10.2	6.7	15		80	dxf:4
61900	10.1	6.6	37		80	dxf:4
61901	10.1	6.6	17		80	dxf:4
61902	10.1	6.6	29		80	dxf:4
61903	10.0	6.5	9		80	dxf:4
61904	10.0	6.5	14		80	dxf:4
61905	10.0	6.5	34		80	dxf:4
61906	10.0	6.5	47		80	dxf:4
61907	10.0	6.5	11		80	dxf:4
61909	9.9	6.4	105		80	dxf:4
61910	10.1	6.6	17		80	dxf:4
61911	10.1	6.6	11		80	dxf:4
61912	10.1	6.6	6		80	dxf:4
61913	10.1	6.6	18		80	dxf:4
61914	10.1	6.6	16		80	dxf:4
61915	12.6	6.6	16		80	dxf:4
61916	12.6	6.6	16		80	dxf:4
61917	10.1	6.6	22		80	dxf:4
61918	10.1	6.6	21		80	dxf:4
61919	10.2	6.7	21		80	dxf:4
61920	10.2	6.7	18		80	dxf:4
61921	10.1	6.6	16		80	dxf:4
61922	10.2	6.7	16		80	dxf:4
61923	10.2	6.7	23		80	dxf:4
61924	10.2	6.7	17		80	dxf:4
61925	10.1	6.6	21		80	dxf:4
61926	10.2	6.7	6		80	dxf:4
61928	10.0	6.5	12		80	dxf:4
61930	10.1	6.6	10		80	dxf:4
61935	10.0	6.5	17		80	dxf:4
61936	10.1	6.6	22		80	dxf:4
61937	10.0	6.5	19		80	dxf:4
61938	10.0	6.5	8		80	dxf:4
61945	9.9	6.4	30		80	dxf:4
61946	9.9	6.4	9		80	dxf:4
61947	9.9	6.4	23		80	dxf:4
61948	10.0	6.5	9		80	dxf:4
61949	10.2	6.7	24		80	dxf:4
61950	10.2	6.7	10		80	dxf:4
61951	10.1	6.6	20		80	dxf:4
61973	9.9	6.4	20		80	dxf:4
61974	10.0	6.5	11		80	dxf:4
61975	9.8	6.3	6		80	dxf:4

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61976	9.8	6.3	8		80	dxf:4
61977	9.9	6.4	12		80	dxf:4
61978	9.9	6.4	28		80	dxf:4
61979	10.2	6.7	18		80	dxf:4
61980	10.1	6.6	31		80	dxf:4
61981	10.1	6.6	20		80	dxf:4
61982	10.1	6.6	13		80	dxf:4
61983	10.0	6.5	16		80	dxf:4
61984	10.0	6.5	11		80	dxf:4
61985	10.0	6.5	13		80	dxf:4
61986	10.0	6.5	20		80	dxf:4
61987	10.0	6.5	18		80	dxf:4
61988	9.8	6.3	11		80	dxf:4
61989	9.9	6.4	37		80	dxf:4
61990	9.9	6.4	25		80	dxf:4
61991	9.8	6.3	13		80	dxf:4
61992	9.9	6.4	29		80	dxf:4
61993	10.1	6.6	25		80	dxf:4
61994	10.1	6.6	13		80	dxf:4
61995	10.0	6.5	26		80	dxf:4
61996	9.9	6.4	23		80	dxf:4
61997	10.0	6.5	21		80	dxf:4
61998	9.9	6.4	20		80	dxf:4
61999	10.0	6.5	24		80	dxf:4
62000	10.1	6.6	29		80	dxf:4
62001	10.2	6.7	14		80	dxf:4
62002	9.8	6.3	23		80	dxf:4
62008	9.7	6.2	23		80	dxf:4
62009	9.8	6.3	15		80	dxf:4
62010	9.8	6.3	21		80	dxf:4
62011	9.8	6.3	15		80	dxf:4
62012	9.8	6.3	26		80	dxf:4
62013	9.8	6.3	8		80	dxf:4
62014	9.8	6.3	14		80	dxf:4
62015	9.8	6.3	26		80	dxf:4
62016	9.8	6.3	13		80	dxf:4
62017	9.8	6.3	12		80	dxf:4
62049	10.6	7.1	20		80	dxf:4
62050	10.6	7.1	15		80	dxf:4
62051	10.6	7.1	21		80	dxf:4
62052	10.6	7.1	25		80	dxf:4
62053	10.7	7.2	15		80	dxf:4
62054	10.7	7.2	11		80	dxf:4
62057	10.7	7.2	35		80	dxf:4
62153	9.5	6.0	25		80	dxf:14
62154	9.5	6.0	52		80	dxf:14
62155	9.6	6.1	51		80	dxf:14
62156	9.5	6.0	73		80	dxf:14
62157	9.5	6.0	113		80	dxf:14
62158	9.5	6.0	140		80	dxf:14

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
62159	9.6	6.1	27		80	dxf:14
62160	9.5	6.0	118		80	dxf:14
62161	9.5	6.0	135		80	dxf:14
62162	9.5	6.0	119		80	dxf:14
62163	9.5	6.0	59		80	dxf:14
62164	9.4	5.9	22		80	dxf:14
62165	9.5	6.0	26		80	dxf:14
62166	9.4	5.9	158		80	dxf:14
62167	9.5	6.0	40		80	dxf:14
62168	9.5	6.0	58		80	dxf:14
62169	9.5	6.0	70		80	dxf:14
62175	9.5	6.0	23		80	dxf:14
62176	9.6	6.1	145		80	dxf:14
62177	9.6	6.1	21		80	dxf:14
62178	9.6	6.1	34		80	dxf:14
62182	9.5	6.0	165		80	dxf:14
62183	9.5	6.0	37		80	dxf:14
62186	9.6	6.1	146		80	dxf:14
62187	9.5	6.0	156		80	dxf:14
62203	9.6	6.1	118		80	dxf:14
62204	9.6	6.1	154		80	dxf:14
62205	9.6	6.1	74		80	dxf:14
62206	9.8	6.3	73		80	dxf:14
62207	9.8	6.3	28		80	dxf:14
62208	9.8	6.3	52		80	dxf:14
62209	9.6	6.1	39		80	dxf:14
62210	9.8	6.3	38		80	dxf:14
62211	9.7	6.2	126		80	dxf:14
62212	10.0	6.5	29		80	dxf:14
62213	9.8	6.3	141		80	dxf:14
62214	9.6	6.1	106		80	dxf:14
62215	9.7	6.2	113		80	dxf:14
62216	9.6	6.1	109		80	dxf:14
62217	9.6	6.1	109		80	dxf:14
62218	9.6	6.1	89		80	dxf:14
62225	9.6	6.1	118		80	dxf:14
62226	9.6	6.1	61		80	dxf:14
62228	9.7	6.2	116		80	dxf:14
62229	9.7	6.2	146		80	dxf:14
62230	9.9	6.4	109		80	dxf:14
62231	9.9	6.4	99		80	dxf:14
62232	9.8	6.3	136		80	dxf:14
62233	9.7	6.2	146		80	dxf:14
62234	9.7	6.2	135		80	dxf:14
62236	9.7	6.2	135		80	dxf:14
62237	10.0	6.5	48		80	dxf:14
62238	10.0	6.5	32		80	dxf:14
62239	10.0	6.5	25		80	dxf:14
62240	10.1	6.6	20		80	dxf:14
62241	10.1	6.6	36		80	dxf:14

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
62242	10.1	6.6	27		80	dxf:14
62243	10.1	6.6	22		80	dxf:14
62244	10.2	6.7	43		80	dxf:14
62245	10.2	6.7	38		80	dxf:14
62246	10.2	6.7	24		80	dxf:14
62247	10.1	6.6	54		80	dxf:14
62248	10.1	6.6	39		80	dxf:14
62249	10.1	6.6	25		80	dxf:14
62250	10.1	6.6	25		80	dxf:14
62251	10.0	6.5	16		80	dxf:14
62252	10.0	6.5	76		80	dxf:14
62253	9.9	6.5	117		80	dxf:14
62254	10.0	6.5	16		80	dxf:14
62255	9.9	6.4	57		80	dxf:14
62256	10.0	6.5	34		80	dxf:14
62257	10.0	6.5	84		80	dxf:14
62258	9.9	6.4	15		80	dxf:14
62260	10.1	6.6	24		80	dxf:14
62261	10.1	6.6	24		80	dxf:14
62262	10.2	6.7	32		80	dxf:14
62263	10.1	6.6	20		80	dxf:14
62264	10.1	6.6	29		80	dxf:14
62265	10.1	6.6	40		80	dxf:14
62266	12.6	6.6	28		80	dxf:14
62267	12.7	6.7	23		80	dxf:14
62268	12.7	6.7	19		80	dxf:14
62269	12.7	6.7	29		80	dxf:14
62270	10.2	6.7	33		80	dxf:14
62271	10.1	6.6	24		80	dxf:14
62272	12.7	6.7	34		80	dxf:14
62273	12.6	6.6	21		80	dxf:14
62274	12.6	6.6	23		80	dxf:14
62275	12.6	6.6	23		80	dxf:14
62276	12.7	6.7	28		80	dxf:14
62277	12.6	6.6	22		80	dxf:14
62278	12.6	6.6	28		80	dxf:14
62279	10.2	6.7	19		80	dxf:14
62280	10.2	6.7	24		80	dxf:14
62281	12.7	6.7	23		80	dxf:14
62282	10.2	6.7	24		80	dxf:14
62283	10.2	6.7	24		80	dxf:14
62284	12.7	6.7	24		80	dxf:14
62287	10.1	6.6	22		80	dxf:14
62288	10.0	6.5	59		80	dxf:14
62289	10.1	6.6	22		80	dxf:14
62297	10.1	6.6	22		80	dxf:14
62298	10.0	6.5	17		80	dxf:14
62299	10.1	6.6	17		80	dxf:14
62302	9.8	6.3	10		80	dxf:14
62303	10.0	6.5	76		80	dxf:14

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
62304	10.0	6.5	34		80	dxf:14
62305	9.9	6.5	31		80	dxf:14
62307	10.2	6.7	30		80	dxf:14
62308	10.2	6.7	32		80	dxf:14
62309	10.2	6.7	33		80	dxf:14
62329	10.0	6.5	29		80	dxf:14
62330	9.9	6.4	61		80	dxf:14
62331	10.0	6.5	24		80	dxf:14
62332	9.8	6.3	35		80	dxf:14
62333	9.8	6.3	13		80	dxf:14
62334	10.0	6.5	22		80	dxf:14
62335	10.0	6.5	22		80	dxf:14
62336	10.1	6.6	19		80	dxf:14
62337	9.8	6.3	43		80	dxf:14
62338	9.8	6.3	15		80	dxf:14
62339	10.1	6.6	32		80	dxf:14
62340	10.0	6.5	31		80	dxf:14
62341	10.1	6.6	31		80	dxf:14
62342	10.2	6.7	38		80	dxf:14
62343	9.9	6.4	24		80	dxf:14
62345	9.9	6.4	29		80	dxf:14
62346	9.8	6.3	25		80	dxf:14
62348	9.8	6.3	15		80	dxf:14
62349	9.7	6.2	52		80	dxf:14
62354	9.8	6.3	47		80	dxf:14
62355	9.8	6.3	23		80	dxf:14
62356	9.8	6.3	29		80	dxf:14
62357	9.8	6.3	20		80	dxf:14
62360	9.9	6.4	34		80	dxf:14
62361	9.8	6.3	20		80	dxf:14
62379	9.8	6.3	23		80	dxf:14
62380	9.8	6.3	27		80	dxf:14
62385	10.6	7.1	23		80	dxf:14
62386	10.6	7.1	28		80	dxf:14
62388	10.6	7.1	21		80	dxf:14
62389	10.8	7.3	29		80	dxf:14
62449	14.4	6.4	65		80	
62450	9.9	6.4	104		80	
62809	9.1	6.1	35		80	
63327	12.7	6.7	35		80	
63328	12.6	6.6	37		80	
63329	12.6	6.6	37		80	
63330	12.6	6.6	20		80	
63331	12.6	6.6	24		80	
63332	12.6	6.6	20		80	
63333	12.7	6.7	24		80	
63334	12.7	6.7	27		80	
63335	12.6	6.6	24		80	
63336	12.6	6.6	24		80	
63337	12.6	6.6	19		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63338	12.6	6.6	33		80	
63339	12.6	6.6	33		80	
63340	12.6	6.6	31		80	
63341	12.6	6.6	35		80	
63342	12.6	6.6	24		80	
63343	12.7	6.7	29		80	
63344	12.7	6.7	31		80	
63345	12.7	6.7	31		80	
63346	12.7	6.7	31		80	
63347	12.7	6.7	30		80	
63348	12.7	6.7	31		80	
63349	12.7	6.7	31		80	
63350	12.7	6.7	30		80	
63351	12.7	6.7	31		80	
63352	12.7	6.7	31		80	
63353	12.7	6.7	31		80	
63354	12.7	6.7	31		80	
63355	12.7	6.7	30		80	
63356	12.7	6.7	31		80	
63357	0.0	6.6	22		80	
63358	0.0	6.6	24		80	
63362	12.7	6.7	34	16	80	51 dB
63363	12.7	6.7	31		80	52 dB
63364	12.9	6.9	35		80	53 dB
63365	12.9	6.9	28		80	53 dB
63366	12.7	6.7	28		80	52 dB
63367	12.7	6.7	27		80	52 dB
63368	13.0	7.0	27		80	52 dB
63369	12.8	6.8	25		80	51 dB
63370	12.8	6.8	55		80	53 dB
63371	13.0	7.0	73		80	dxf:7
63372	12.8	6.8	41		80	
63373	12.7	6.7	40		80	53 dB
63374	13.0	7.0	31		80	53 dB
63375	12.7	6.7	27		80	53 dB
63376	12.8	6.8	25		80	53 dB
63377	12.7	6.7	27		80	niet
63378	12.9	6.9	37		80	52 dB
63379	12.9	6.9	37		80	53 dB
63380	12.9	6.9	30		80	53 dB
63381	12.8	6.8	32		80	
63382	12.8	6.8	33		80	dxf:16
63383	12.8	6.8	35		80	dxf:16
63384	12.8	6.8	23		80	53 dB
63385	12.8	6.8	26		80	53 dB
63386	12.9	6.9	43		80	53 dB
63387	12.7	6.7	43		80	53 dB
63388	9.3	6.8	18		80	
63389	12.8	6.8	34		80	52 dB
63390	12.8	6.8	24		80	53 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63391	12.8	6.8	19		80	dxf:16
63392	12.7	6.7	37		80	53 dB
63393	9.3	6.8	14		80	
63394	12.8	6.8	35		80	53 dB
63395	12.8	6.8	40		80	53 dB
63396	13.0	7.0	31		80	52 dB
63397	12.8	6.8	31		80	53 dB
63398	12.8	6.8	26		80	53 dB
63399	12.7	6.7	28		80	52 dB
63400	12.8	6.8	22		80	53 dB
63401	12.8	6.8	9		80	53 dB
63402	12.9	6.9	24		80	dxf:16
63404	12.8	6.8	24		80	53 dB
63405	13.0	7.0	19		80	dxf:16
63406	9.2	6.7	7		80	
63408	13.0	7.0	25		80	dxf:16
63409	9.4	6.9	9		80	
63410	12.8	6.8	26		80	52 dB
63411	12.7	6.7	24		80	51 dB
63412	12.9	6.9	27		80	53 dB
63413	12.8	6.8	28		80	53 dB
63414	12.8	6.8	30		80	53 dB
63415	12.8	6.8	29		80	53 dB
63416	12.9	6.9	48		80	51 dB
63417	13.0	7.0	26		80	52 dB
63418	12.9	6.9	29		80	53 dB
63419	12.7	6.7	19		80	52 dB
63420	12.7	6.7	27		80	dxf:16
63421	12.8	6.8	30		80	51 dB
63422	12.8	6.8	24		80	51 dB
63423	12.9	6.9	22		80	53 dB
63424	12.9	6.9	30		80	53 dB
63425	12.9	6.9	31		80	53 dB
63426	12.8	6.8	27		80	53 dB
63427	12.8	6.8	28		80	53 dB
63428	12.9	6.9	32		80	53 dB
63429	12.8	6.8	30		80	53 dB
63430	12.8	6.8	41		80	53 dB
63433	12.9	6.9	27		80	53 dB
63434	12.9	6.9	30		80	53 dB
63435	12.9	6.9	24		80	dxf:16
63436	12.9	6.9	26		80	52 dB
63437	12.9	6.9	28		80	53 dB
63438	9.4	6.9	9		80	
63439	12.9	6.9	20		80	53 dB
63440	12.9	6.9	32		80	53 dB
63441	12.9	6.9	26		80	53 dB
63442	12.9	6.9	25		80	53 dB
63443	13.0	7.0	18		80	dxf:16
63444	12.9	6.9	20		80	dxf:16

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63445	12.9	6.9	31		80	51 dB
63446	9.4	6.9	7		80	
63447	13.0	7.0	29		80	53 dB
63448	12.9	6.9	35		80	53 dB
63449	13.0	7.0	31		80	52 dB
63450	9.2	6.7	18		80	
63451	12.8	6.8	25		80	53 dB
63454	12.7	6.7	30		80	51 dB
63455	12.8	6.8	26		80	52 dB
63456	12.9	6.9	38		80	53 dB
63457	12.9	6.9	29		80	53 dB
63458	12.8	6.8	28		80	53 dB
63460	12.8	6.8	32		80	52 dB
63461	12.8	6.8	21		80	niet
63462	12.7	6.7	28		80	53 dB
63463	12.8	6.8	21		80	53 dB
63464	12.8	6.8	28		80	53 dB
63465	12.9	6.9	35		80	53 dB
63466	12.9	6.9	35		80	53 dB
63467	13.0	7.0	33		80	53 dB
63468	12.9	6.9	30		80	51 dB
63469	12.9	6.9	34		80	dxf:16
63470	13.0	7.0	27		80	53 dB
63471	13.0	7.0	30		80	53 dB
63472	13.0	7.0	35		80	53 dB
63473	12.9	6.9	41		80	53 dB
63474	12.9	6.9	29		80	dxf:16
63475	12.9	6.9	33		80	53 dB
63476	12.9	6.9	23		80	53 dB
63477	13.0	7.0	25		80	53 dB
63478	12.8	6.8	45		80	53 dB
63479	12.8	6.8	42		80	52 dB
63480	12.7	6.7	32		80	niet
63481	12.8	6.8	27		80	53 dB
63482	12.8	6.8	29		80	53 dB
63483	13.0	7.0	32		80	53 dB
63484	12.8	6.8	28		80	52 dB
63485	12.9	6.9	44		80	53 dB
63486	12.8	6.8	35		80	53 dB
63487	12.8	6.8	38		80	dxf:16
63488	12.8	6.8	40		80	53 dB
63489	12.8	6.8	28		80	51 dB
63490	12.8	6.8	28		80	53 dB
63491	12.8	6.8	31		80	53 dB
63492	12.8	6.8	38		80	niet
63493	13.0	7.0	43		80	52 dB
63494	12.9	6.9	29		80	52 dB
63496	0.0	0.0	29		80	dxf:29
63497	12.7	6.7	28		80	niet
63498	12.8	6.8	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63499	12.9	6.9	32		80	53 dB
63500	12.9	6.9	27		80	dxf:29
63501	12.9	6.9	26		80	53 dB
63502	12.7	6.7	33		80	53 dB
63503	9.3	6.8	16		80	
63504	12.7	6.7	35		80	52 dB
63505	12.7	6.7	26		80	53 dB
63506	12.7	6.7	34		80	53 dB
63507	12.7	6.7	26		80	53 dB
63508	12.8	6.8	40		80	53 dB
63509	13.0	7.0	40		80	52 dB
63510	12.7	6.7	35		80	53 dB
63511	12.8	6.8	40		80	52 dB
63512	12.7	6.7	36		80	53 dB
63513	9.3	6.8	14		80	
63514	9.2	6.7	13		80	
63515	9.2	6.7	16		80	
63518	9.3	6.8	14		80	
63519	9.3	6.8	20		80	
63520	9.3	6.8	20		80	
63524	9.5	7.0	16		80	
63526	9.4	6.9	14		80	
63527	9.4	6.9	19		80	
63530	9.3	6.8	13		80	
63534	9.3	6.8	14		80	
63535	9.3	6.8	18		80	
63536	9.3	6.8	16		80	
63537	9.3	6.8	10		80	
63538	9.3	6.8	16		80	
63539	9.4	6.9	13		80	
63540	9.4	6.9	14		80	
63541	9.4	6.9	12		80	
63542	9.4	6.9	12		80	
63543	9.5	7.0	15		80	
63544	9.4	6.9	12		80	
63545	9.4	7.0	13		80	
63548	9.3	6.8	9		80	
63549	9.3	6.8	14		80	
63550	9.3	6.8	14		80	
63551	9.3	6.8	10		80	
63552	9.3	6.8	14		80	
63553	9.3	6.8	11		80	
63554	12.8	6.8	27		80	53 dB
63555	9.3	6.8	45	rw	80	
63556	13.0	7.0	35		80	53 dB
63557	13.0	7.0	26		80	53 dB
63558	12.8	6.8	21		80	52 dB
63559	12.8	6.8	27		80	50 dB
63560	12.8	6.8	27		80	51 dB
63561	12.9	6.9	29		80	dxf:29

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63562	12.9	6.9	31		20	53 dB
63563	12.8	6.8	33		80	52 dB
63564	12.9	6.9	27		80	53 dB
63565	12.9	6.9	24		80	dxf:29
63566	12.9	6.9	27		80	53 dB
63567	12.9	6.9	29		80	53 dB
63568	12.9	6.9	24		80	dxf:29
63569	12.8	6.8	26		80	53 dB
63570	12.8	6.8	32		80	53 dB
63571	9.2	6.7	13		80	
63572	9.5	7.0	11		80	
63573	9.4	6.9	23		80	
63574	9.2	6.7	21		80	
63576	9.4	6.9	21		80	
63577	12.8	6.8	48		80	dxf:29
63578	12.7	6.7	37		80	53 dB
63579	12.8	6.8	26		80	53 dB
63580	12.7	6.7	27		80	52 dB
63581	12.9	6.9	27		80	52 dB
63582	9.4	6.9	26		80	
63583	12.9	6.9	29		80	51 dB
63584	13.0	7.0	35		80	53 dB
63585	9.3	6.8	28		80	
63586	12.9	6.9	31		80	53 dB
63587	12.9	6.9	44		80	53 dB
63588	13.0	7.0	38		80	53 dB
63589	12.8	6.8	34		80	53 dB
63591	12.8	6.8	33		80	53 dB
63592	12.9	6.9	31		80	53 dB
63593	12.8	6.8	33		80	52 dB
63594	12.9	6.9	37		80	52 dB
63595	9.3	6.8	18		80	
63596	12.8	6.8	30	73d	80	
63597	12.9	6.9	24		80	dxf:30
63598	12.8	6.8	34		80	53 dB
63599	12.9	6.9	28		80	52 dB
63600	13.0	7.0	33		80	52 dB
63601	13.0	7.0	28		80	53 dB
63602	13.0	7.0	43		80	53 dB
63603	13.0	7.0	32		80	53 dB
63604	12.9	6.9	31		80	52 dB
63605	13.0	7.0	34		80	50 dB
63606	12.9	6.9	32		80	50 dB
63607	12.9	6.9	31		80	51 dB
63608	12.8	6.8	37		80	53 dB
63609	12.8	6.8	28		80	53 dB
63610	12.8	6.8	38		80	53 dB
63611	12.9	6.9	24		80	53 dB
63612	12.8	6.8	31		80	53 dB
63613	12.8	6.8	30		80	53 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63614	12.8	6.8	37		80	52 dB
63615	12.8	6.8	46		80	53 dB
63616	12.8	6.8	30	64	80	53 dB
63617	12.8	6.8	31		80	52 dB
63618	12.8	6.8	32		80	53 dB
63619	12.9	6.9	38		80	51 dB
63620	12.9	6.9	30		80	53 dB
63621	12.9	6.9	30		80	51 dB
63622	12.9	6.9	39		80	53 dB
63623	12.9	6.9	55		80	52 dB
63624	12.9	6.9	36		80	52 dB
63625	12.9	6.9	31		80	53 dB
63626	12.9	6.9	27		80	53 dB
63627	12.9	6.9	28		80	53 dB
63628	12.9	6.9	35		80	51 dB
63629	12.9	6.9	30		80	53 dB
63630	13.0	7.0	26		80	53 dB
63631	13.0	7.0	30		80	53 dB
63632	12.9	6.9	32		80	dxf:30
63633	12.9	6.9	51		80	53 dB
63634	12.8	6.8	35		80	53 dB
63635	12.8	6.8	18		80	50 dB
63636	12.8	6.8	26		80	53 dB
63637	12.7	6.7	38		80	52 dB
63638	12.8	6.8	47		80	53 dB
63639	12.8	6.8	36		80	53 dB
63640	12.8	6.8	38		80	53 dB
63641	12.7	6.7	37		80	niet
63643	12.8	6.8	40		80	51 dB
63644	12.9	6.9	35		80	51 dB
63645	12.8	6.8	31		80	53 dB
63646	12.8	6.8	35		80	51 dB
63647	12.7	6.7	41		80	51 dB
63648	13.0	7.0	35		80	53 dB
63649	12.9	6.9	40		80	51 dB
63650	12.9	6.9	32		80	49 dB
63651	12.8	6.8	33		80	53 dB
63652	12.7	6.7	32		80	53 dB
63653	12.8	6.8	44		80	53 dB
63654	12.8	6.8	44		80	53 dB
63655	12.9	6.9	34		80	53 dB
63656	13.0	7.0	44		80	52 dB
63658	12.9	6.9	27		80	52 dB
63659	12.9	6.9	25		80	53 dB
63660	12.8	6.8	22		80	dxf:30
63661	12.8	6.8	23		80	53 dB
63662	13.0	7.0	27		80	52 dB
63663	12.9	6.9	25		80	53 dB
63664	13.0	7.0	29		80	53 dB
63667	12.9	6.9	26		80	52 dB

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
63669	2.5	0.0	13		80	
63670	2.5	0.0	13		80	
63671	2.5	0.0	12		80	
63673	9.5	6.9	12		80	
63675	9.4	7.0	14		80	
63680	12.8	6.8	28		80	53 dB
63681	12.8	6.8	30		80	53 dB

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen														zwevend	gekoppeld	
nr	z,gem	m,gem	lengte	type	links	rechts															vl/rl	il	kenmerk
561	12.8	6.8	363	scherp	80	80	0.0	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	
564	12.9	6.9	227	scherp	80	80	0.0	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
67898	0.0	6.8 Onze Woudstee	73d gevel			73d	RL	totaal (0)	1	1.5	39.76	39.25	34.47	42.67		42.67	44.47		44.47	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	43.57	43.08	38.40	46.55		46.55	48.40		48.40	--	--	--
							RL	totaal (0)	2	1.5	41.16	40.65	35.84	44.06		44.06	45.84		45.84	--	--	--
							RL	totaal (0)	2	4.5	47.69	47.18	42.32	50.56		50.56	52.32		52.32	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	47.96	45.51	41.84	50.04		50	51.84		52	47.96	45.51	41.84
							VL	totaal (0)	1	4.5	51.83	49.40	45.65	53.88		54	55.65		56	51.83	49.40	45.65
							VL	totaal (0)	2	1.5	48.02	45.58	41.89	50.10		50	51.89		52	48.02	45.58	41.89
							VL	totaal (0)	2	4.5	52.28	49.86	46.06	54.32		54	56.06		56	52.28	49.86	46.06
							VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.84	45.42	41.81	49.97	2	48	51.81	2	50	47.84	45.42	41.81
							VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	51.74	49.33	45.62	53.83	2	52	55.62	2	54	51.74	49.33	45.62
							VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	47.91	45.49	41.86	50.03	2	48	51.86	2	50	47.91	45.49	41.86
							VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	52.20	49.80	46.03	54.26	2	52	56.03	2	54	52.20	49.80	46.03
							VL	Parallelweg (2)	1	1.5	25.57	22.48	14.82	25.74	5	21	25.57	5	21	25.57	22.48	14.82
							VL	Parallelweg (2)	1	4.5	29.51	26.46	18.75	29.68	5	25	29.51	5	25	29.51	26.46	18.75
							VL	Parallelweg (2)	2	1.5	25.35	22.27	14.61	25.52	5	21	25.35	5	20	25.35	22.27	14.61
							VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.09	26.03	18.33	29.26	5	24	29.09	5	24	29.09	26.03	18.33
							VL	(3)	1	1.5	-8.02	-10.53	-18.35	-99.00	5	-104	-8.02	5	-13	-8.02	-10.53	-18.35
							VL	(3)	1	4.5	-1.97	-4.48	-12.31	-99.00	5	-104	-1.97	5	-7	-1.97	-4.48	-12.31
							VL	(3)	2	1.5	-8.37	-10.88	-18.70	-99.00	5	-104	-8.37	5	-13	-8.37	-10.88	-18.70
							VL	(3)	2	4.5	-2.75	-5.26	-13.08	-99.00	5	-104	-2.75	5	-8	-2.75	-5.26	-13.08
							VL	(4)	1	1.5	15.03	12.27	4.33	15.29	5	10	15.03	5	10	15.03	12.27	4.33
							VL	(4)	1	4.5	20.19	17.45	9.51	20.47	5	15	20.19	5	15	20.19	17.45	9.51
							VL	(4)	2	1.5	14.61	11.86	3.92	14.88	5	10	14.61	5	10	14.61	11.86	3.92
							VL	(4)	2	4.5	19.83	17.09	9.15	20.11	5	15	19.83	5	15	19.83	17.09	9.15
							VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	31.10	27.65	18.79	30.80	5	26	31.10	5	26	31.10	27.65	18.79
							VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	33.42	29.93	21.03	33.10	5	28	33.42	5	28	33.42	29.93	21.03
							VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	31.09	27.64	18.78	30.79	5	26	31.09	5	26	31.09	27.64	18.78
							VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	33.38	29.90	21.00	33.06	5	28	33.38	5	28	33.38	29.90	21.00
67899	0.0	6.9 Onze Woudstee	91 gevel			91	RL	totaal (0)	1	1.5	42.19	41.69	36.94	45.12		45.12	46.94		46.94	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	45.15	44.66	40.02	48.15		48.15	50.02		50.02	--	--	--
							RL	totaal (0)	2	1.5	56.43	55.89	50.78	59.16		59.16	60.89		60.89	--	--	--
							RL	totaal (0)	2	4.5	57.88	57.34	52.31	60.64		60.64	62.34		62.34	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	48.18	45.71	41.89	50.17		50	51.89		52	48.18	45.71	41.89
							VL	totaal (0)	1	4.5	53.69	51.28	47.37	55.68		56	57.37		57	53.69	51.28	47.37
							VL	totaal (0)	2	1.5	54.79	52.38	48.41	56.75		57	58.41		58	54.79	52.38	48.41
							VL	totaal (0)	2	4.5	56.81	54.40	50.53	58.82		59	60.53		61	56.81	54.40	50.53
							VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	47.77	45.34	41.75	49.90	2	48	51.75	2	50	47.77	45.34	41.75
							VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	53.54	51.14	47.32	55.58	3	53	57.32	2	55	53.54	51.14	47.32
							VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	54.73	52.33	48.39	56.71	4	53	58.39	2	56	54.73	52.33	48.39
							VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	56.76	54.35	50.51	58.78	2	57	60.51	2	59	56.76	54.35	50.51
							VL	Parallelweg (2)	1	1.5	37.33	34.44	26.59	37.55	5	33	37.33	5	32	37.33	34.44	26.59
							VL	Parallelweg (2)	1	4.5	38.65	35.75	27.89	38.86	5	34	38.65	5	34	38.65	35.75	27.89
							VL	Parallelweg (2)	2	1.5	35.71	32.84	24.96	35.93	5	31	35.71	5	31	35.71	32.84	24.96
							VL	Parallelweg (2)	2	4.5	37.24	34.35	26.47	37.45	5	32	37.24	5	32	37.24	34.35	26.47
							VL	(3)	1	1.5	-3.10	-5.57	-13.53	-99.00	5	-104	-3.10	5	-8	-3.10	-5.57	-13.53
							VL	(3)	1	4.5	-1.15	-3.63	-11.56	-99.00	5	-104	-1.15	5	-6	-1.15	-3.63	-11.56
							VL	(3)	2	1.5	-4.05	-6.51	-14.49	-99.00	5	-104	-4.05	5	-9	-4.05	-6.51	-14.49
							VL	(3)	2	4.5	-2.41	-4.88	-12.86	-99.00	5	-104	-2.41	5	-7	-2.41	-4.88	-12.86
							VL	(4)	1	1.5	12.34	9.70	1.73	12.66	5	8	12.34	5	7	12.34	9.70	1.73

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
								VL	(4)	1	4.5	15.52	12.90	4.93	15.85	5	11	15.52	5	11	15.52	12.90	4.93
								VL	(4)	2	1.5	8.75	6.15	-1.83	9.09	5	4	8.75	5	4	8.75	6.15	-1.83
								VL	(4)	2	4.5	11.76	9.14	1.17	12.09	5	7	11.76	5	7	11.76	9.14	1.17
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	27.34	23.93	15.11	27.07	5	22	27.34	5	22	27.34	23.93	15.11
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	27.78	24.34	15.50	27.49	5	22	27.78	5	23	27.78	24.34	15.50
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	25.87	22.46	13.65	25.60	5	21	25.87	5	21	25.87	22.46	13.65
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	26.29	22.86	14.03	26.01	5	21	26.29	5	21	26.29	22.86	14.03
67900	0.0	6.9 Onze Woudstee	229	gevel			229	RL	totaal (0)	1	1.5	50.17	49.64	44.65	52.96		52.96	54.65		54.65	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.4	52.59	52.07	47.19	55.44		55.44	57.19		57.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	64.48	63.94	58.87	67.22		67.22	68.94		68.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.4	66.54	66.00	60.97	69.30		69.30	71.00		71.00	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.94	49.40	44.89	53.56		54	54.89		55	51.94	49.40	44.89
								VL	totaal (0)	1	4.4	54.92	52.43	48.22	56.71		57	58.22		58	54.92	52.43	48.22
								VL	totaal (0)	2	1.5	60.35	57.93	53.92	62.28		62	63.92		64	60.35	57.93	53.92
								VL	totaal (0)	2	4.4	61.25	58.82	54.91	63.22		63	64.91		65	61.25	58.82	54.91
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	50.44	48.01	44.32	52.52	2	51	54.32	2	52	50.44	48.01	44.32
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.4	54.05	51.63	47.90	56.12	3	53	57.90	2	56	54.05	51.63	47.90
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	60.20	57.79	53.86	62.18	2	60	63.86	2	62	60.20	57.79	53.86
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.4	61.11	58.69	54.86	63.13	2	61	64.86	2	63	61.11	58.69	54.86
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	46.58	43.75	35.80	46.81	5	42	46.58	5	42	46.58	43.75	35.80
								VL	Parallelweg (2)	1	4.4	47.50	44.66	36.71	47.72	5	43	47.50	5	43	47.50	44.66	36.71
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	45.73	42.90	34.95	45.96	5	41	45.73	5	41	45.73	42.90	34.95
								VL	Parallelweg (2)	2	4.4	46.46	43.62	35.66	46.68	5	42	46.46	5	41	46.46	43.62	35.66
								VL	(3)	1	1.5	-7.74	-10.25	-18.06	-99.00	5	-104	-7.74	5	-13	-7.74	-10.25	-18.06
								VL	(3)	1	4.4	-3.54	-6.08	-13.80	-99.00	5	-104	-3.54	5	-9	-3.54	-6.08	-13.80
								VL	(3)	2	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	(3)	2	4.4	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	(4)	1	1.5	11.82	9.21	1.24	12.16	5	7	11.82	5	7	11.82	9.21	1.24
								VL	(4)	1	4.4	15.00	12.41	4.44	15.35	5	10	15.00	5	10	15.00	12.41	4.44
								VL	(4)	2	1.5	1.47	-1.06	-9.07	1.84	5	-3	1.47	5	-4	1.47	-1.06	-9.07
								VL	(4)	2	4.4	5.75	3.17	-4.82	6.10	5	1	5.75	5	1	5.75	3.17	-4.82
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	15.75	12.22	3.35	15.41	5	10	15.75	5	11	15.75	12.22	3.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.4	16.75	13.21	4.35	16.41	5	11	16.75	5	12	16.75	13.21	4.35
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	5.15	1.48	-7.38	4.75	5		5.15	5		5.15	1.48	-7.38
								VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.4	7.45	3.82	-5.04	7.07	5	2	7.45	5	2	7.45	3.82	-5.04
67902	0.0	7.0 Onze Woudstee	187	gevel			187	RL	totaal (0)	1	1.5	46.83	46.30	41.25	49.59		49.59	51.30		51.30	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.35	47.83	42.89	51.17		51.17	52.89		52.89	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	1.5	50.96	50.43	45.35	53.71		53.71	55.43		55.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	2	4.5	52.49	51.97	46.96	55.28		55.28	56.97		56.97	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	49.14	46.73	42.97	51.20		51	52.97		53	49.14	46.73	42.97
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.86	50.45	46.69	54.92		55	56.69		57	52.86	50.45	46.69
								VL	totaal (0)	2	1.5	50.91	48.52	44.63	52.92		53	54.63		55	50.91	48.52	44.63
								VL	totaal (0)	2	4.5	53.91	51.50	47.67	55.94		56	57.67		58	53.91	51.50	47.67
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	1.5	49.10	46.69	42.96	51.18	2	49	52.96	2	51	49.10	46.69	42.96
								VL	Rijksweg A28 (1)	1	4.5	52.83	50.42	46.68	54.90	2	53	56.68	2	55	52.83	50.42	46.68
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	1.5	50.89	48.50	44.62	52.91	2	51	54.62	2	53	50.89	48.50	44.62
								VL	Rijksweg A28 (1)	2	4.5	53.89	51.49	47.66	55.92	3	53	57.66	2	56	53.89	51.49	47.66
								VL	Parallelweg (2)	1	1.5	27.99	25.12	17.21	28.20	5	23	27.99	5	23	27.99	25.12	17.21
								VL	Parallelweg (2)	1	4.5	30.46	27.57	19.68	30.67	5	26	30.46	5	25	30.46	27.57	19.68
								VL	Parallelweg (2)	2	1.5	26.98	24.10	16.20	27.19	5	22	26.98	5	22	26.98	24.10	16.20
								VL	Parallelweg (2)	2	4.5	29.62	26.72	18.84	29.83	5	25	29.62	5	25	29.62	26.72	18.84
								VL	(3)	1	1.5	13.33	10.53	2.58	13.57	5	9	13.33	5	8	13.33	10.53	2.58

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(3)	1	4.5	14.66	11.88	3.94	14.91	5	10	14.66	5	10	14.66	11.88	3.94
									VL	(3)	2	1.5	13.32	10.52	2.58	13.56	5	9	13.32	5	8	13.32	10.52	2.58
									VL	(3)	2	4.5	14.64	11.86	3.92	14.89	5	10	14.64	5	10	14.64	11.86	3.92
									VL	(4)	1	1.5	16.83	14.25	6.27	17.18	5	12	16.83	5	12	16.83	14.25	6.27
									VL	(4)	1	4.5	22.23	19.67	11.68	22.59	5	18	22.23	5	17	22.23	19.67	11.68
									VL	(4)	2	1.5	16.06	13.45	5.48	16.40	5	11	16.06	5	11	16.06	13.45	5.48
									VL	(4)	2	4.5	21.89	19.32	11.33	22.24	5	17	21.89	5	17	21.89	19.32	11.33
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	1.5	14.27	10.58	1.72	13.86	5	9	14.27	5	9	14.27	10.58	1.72
									VL	Zandpad (7km/u ge	1	4.5	17.71	14.17	5.41	17.39	5	12	17.71	5	13	17.71	14.17	5.41
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	1.5	13.96	10.28	1.45	13.56	5	9	13.96	5	9	13.96	10.28	1.45
									VL	Zandpad (7km/u ge	2	4.5	17.37	13.84	5.11	17.06	5	12	17.37	5	12	17.37	13.84	5.11

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
284	6.9	4868	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50201000	56721000	734	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.28	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	15.48	140	n	0.00	140	n	12.15	140	n	0.00	140	n	2.43	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.72	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	1.47	140	n	0.00	140	n	1.26	140	n	0.00	140	n	0.30	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.15	90	n	0.00	40	j	7.39	90	n	0.00	40	j	9.16	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	7.25	140	n	0.02	140	n	6.17	140	n	0.00	140	n	1.52	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	11.12	140	n	0.00	140	n	8.84	140	n	0.00	140	n	1.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
341	6.2	81	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51765000	51846000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.08	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	119	n	0.22	135	n	0.80	119	n	0.00	135	n	0.16	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	119	n	13.20	135	n	0.00	119	n	1.47	135	n	0.45	119	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	119	n	0.00	135	n	0.61	119	n	0.00	135	n	0.15	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	119	n	0.00	135	n	1.22	119	n	0.00	135	n	0.36	119	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	119	n	0.01	135	n	6.11	119	n	0.03	135	n	1.67	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	119	n	9.56	135	n	0.00	119	n	1.24	135	n	0.28	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n	0.00	135	n	0.00	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
342	6.4	100	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51846000	51946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.08	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	120	n	0.22	135	n	0.80	120	n	0.00	135	n	0.16	120	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	120	n	13.20	135	n	0.00	120	n	1.47	135	n	0.45	120	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	120	n	0.00	135	n	0.61	120	n	0.00	135	n	0.15	120	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	120	n	0.00	135	n	1.22	120	n	0.00	135	n	0.36	120	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	120	n	0.01	135	n	6.11	120	n	0.03	135	n	1.67	120	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	120	n	9.56	135	n	0.00	120	n	1.24	135	n	0.28	120	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n	0.00	135	n	0.00	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
343	6.4	19	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	51946000	51965000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.08	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	135	n	0.28	121	n	0.22	135	n	0.80	121	n	0.00	135	n	0.16	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	135	n	0.00	121	n	13.20	135	n	0.00	121	n	1.47	135	n	0.45	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	135	n	0.71	121	n	0.00	135	n	0.61	121	n	0.00	135	n	0.15	121	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	135	n	1.44	121	n	0.00	135	n	1.22	121	n	0.00	135	n	0.36	121	n	
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	135	n	7.15	121	n	0.01	135	n	6.11	121	n	0.03	135	n	1.67	121	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	135	n	0.00	121	n	9.56	135	n	0.00	121	n	1.24	135	n	0.28	121	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	0.00	135	n	0.00	121	n	
344	6.5	81	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					51965000			52046000	741	0.0	0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag								Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.08	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	121	n	0.22	137	n	0.80	121	n	0.00	137	n	0.16	121	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	121	n	13.20	137	n	0.00	121	n	1.47	137	n	0.45	121	n	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	121	n	0.00	137	n	0.61	121	n	0.00	137	n	0.15	121	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	121	n	0.00	137	n	1.22	121	n	0.00	137	n	0.36	121	n	
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	121	n	0.01	137	n	6.11	121	n	0.03	137	n	1.67	121	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	121	n	9.56	137	n	0.00	121	n	1.24	137	n	0.28	121	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	0.00	137	n	0.00	121	n	
345	6.6	100	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					52046000			52146000	741	0.0	0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag								Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.08	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	123	n	0.22	137	n	0.80	123	n	0.00	137	n	0.16	123	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	123	n	13.20	137	n	0.00	123	n	1.47	137	n	0.45	123	n	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	123	n	0.00	137	n	0.61	123	n	0.00	137	n	0.15	123	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	123	n	0.00	137	n	1.22	123	n	0.00	137	n	0.36	123	n	
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	123	n	0.01	137	n	6.11	123	n	0.03	137	n	1.67	123	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	123	n	9.56	137	n	0.00	123	n	1.24	137	n	0.28	123	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	0.00	137	n	0.00	123	n	
346	6.7	19	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					52146000			52165000	741	0.0	0=gemiddeld		0.0			0.0		0.0	1.5
						Dag								Avond					Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.08	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	n	0.28	124	n	0.22	137	n	0.80	124	n	0.00	137	n	0.16	124	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	15.51	137	n	0.00	124	n	13.20	137	n	0.00	124	n	1.47	137	n	0.45	124	n	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	137	n	0.71	124	n	0.00	137	n	0.61	124	n	0.00	137	n	0.15	124	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	137	n	1.44	124	n	0.00	137	n	1.22	124	n	0.00	137	n	0.36	124	n	
			4	3 goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	n	7.15	124	n	0.01	137	n	6.11	124	n	0.03	137	n	1.67	124	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	11.08	137	n	0.00	124	n	9.56	137	n	0.00	124	n	1.24	137	n	0.28	124	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.36	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.30	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	0.00	137	n	0.00	124	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
347	6.8	133	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52165000	52298000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.08	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	124	n	0.22	138	n	0.80	124	n	0.00	138	n	0.16	124	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	124	n	13.20	138	n	0.00	124	n	1.47	138	n	0.45	124	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	124	n	0.00	138	n	0.61	124	n	0.00	138	n	0.15	124	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	124	n	0.00	138	n	1.22	124	n	0.00	138	n	0.36	124	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	124	n	0.01	138	n	6.11	124	n	0.03	138	n	1.67	124	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	124	n	9.56	138	n	0.00	124	n	1.24	138	n	0.28	124	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n	0.00	138	n	0.00	124	n
348	6.8	48	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52298000	52346000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.08	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	125	n	0.22	138	n	0.80	125	n	0.00	138	n	0.16	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	125	n	13.20	138	n	0.00	125	n	1.47	138	n	0.45	125	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	125	n	0.00	138	n	0.61	125	n	0.00	138	n	0.15	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	125	n	0.00	138	n	1.22	125	n	0.00	138	n	0.36	125	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	125	n	0.01	138	n	6.11	125	n	0.03	138	n	1.67	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	125	n	9.56	138	n	0.00	125	n	1.24	138	n	0.28	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n	0.00	138	n	0.00	125	n
349	6.9	19	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52346000	52365000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.08	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	138	n	0.28	126	n	0.22	138	n	0.80	126	n	0.00	138	n	0.16	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	138	n	0.00	126	n	13.20	138	n	0.00	126	n	1.47	138	n	0.45	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	138	n	0.71	126	n	0.00	138	n	0.61	126	n	0.00	138	n	0.15	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	138	n	1.44	126	n	0.00	138	n	1.22	126	n	0.00	138	n	0.36	126	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	138	n	7.15	126	n	0.01	138	n	6.11	126	n	0.03	138	n	1.67	126	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	138	n	0.00	126	n	9.56	138	n	0.00	126	n	1.24	138	n	0.28	126	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n	0.00	138	n	0.00	126	n
350	6.9	133	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52365000	52498000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	126	n	0.00	139	n	0.08	126	n	0.00	139	n	0.00	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	0.28	126	n	0.22	139	n	0.80	126	n	0.00	139	n	0.16	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	139	n	0.00	126	n	13.20	139	n	0.00	126	n	1.47	139	n	0.45	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	n	0.71	126	n	0.00	139	n	0.61	126	n	0.00	139	n	0.15	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	n	1.44	126	n	0.00	139	n	1.22	126	n	0.00	139	n	0.36	126	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4 3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j		6.86 90 n		0.00 40 j		8.28 90 n		0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j		0.28 90 n		0.00 40 j		0.34 90 n		0.00 40 j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 126 n		0.01 139 n		6.11 126 n		0.03 139 n		1.67 126 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 126 n		9.56 139 n		0.00 126 n		1.24 139 n		0.28 126 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 126 n		0.00 139 n		0.00 126 n		0.00 139 n		0.00 126 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 126 n		0.00 139 n		0.00 126 n		0.00 139 n		0.00 126 n			
351	7.0	48	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52498000	52546000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5
					Dag		Avond				Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 139 n 0.00 127 n		0.00 139 n		0.08 127 n		0.00 139 n		0.00 127 n			
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 139 n 0.28 127 n		0.22 139 n		0.80 127 n		0.00 139 n		0.16 127 n			
			2 1 icm-3	reizigers	o 15.51 139 n 0.00 127 n		13.20 139 n		0.00 127 n		1.47 139 n		0.45 127 n			
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j		0.00 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 139 n 0.71 127 n		0.00 139 n		0.61 127 n		0.00 139 n		0.15 127 n			
			3 4 mddm	reizigers	o 0.00 139 n 1.44 127 n		0.00 139 n		1.22 127 n		0.00 139 n		0.36 127 n			
			4 3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j		6.86 90 n		0.00 40 j		8.28 90 n		0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j		0.28 90 n		0.00 40 j		0.34 90 n		0.00 40 j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 127 n		0.01 139 n		6.11 127 n		0.03 139 n		1.67 127 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 127 n		9.56 139 n		0.00 127 n		1.24 139 n		0.28 127 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 127 n		0.00 139 n		0.00 127 n		0.00 139 n		0.00 127 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 127 n		0.00 139 n		0.00 127 n		0.00 139 n		0.00 127 n			
352	7.0	19	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52546000	52565000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5
					Dag		Avond				Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 139 n 0.00 128 n		0.00 139 n		0.08 128 n		0.00 139 n		0.00 128 n			
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 139 n 0.28 128 n		0.22 139 n		0.80 128 n		0.00 139 n		0.16 128 n			
			2 1 icm-3	reizigers	o 15.51 139 n 0.00 128 n		13.20 139 n		0.00 128 n		1.47 139 n		0.45 128 n			
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j		0.00 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 139 n 0.71 128 n		0.00 139 n		0.61 128 n		0.00 139 n		0.15 128 n			
			3 4 mddm	reizigers	o 0.00 139 n 1.44 128 n		0.00 139 n		1.22 128 n		0.00 139 n		0.36 128 n			
			4 3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j		6.86 90 n		0.00 40 j		8.28 90 n		0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j		0.28 90 n		0.00 40 j		0.34 90 n		0.00 40 j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 139 n 7.15 128 n		0.01 139 n		6.11 128 n		0.03 139 n		1.67 128 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 11.08 139 n 0.00 128 n		9.56 139 n		0.00 128 n		1.24 139 n		0.28 128 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.36 139 n 0.00 128 n		0.00 139 n		0.00 128 n		0.00 139 n		0.00 128 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.30 139 n 0.00 128 n		0.00 139 n		0.00 128 n		0.00 139 n		0.00 128 n			
353	7.1	181	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52565000	52746000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5
					Dag		Avond				Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.00 128 n		0.00 140 n		0.08 128 n		0.00 140 n		0.00 128 n			
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.06 140 n 0.28 128 n		0.22 140 n		0.80 128 n		0.00 140 n		0.16 128 n			
			2 1 icm-3	reizigers	o 15.51 140 n 0.00 128 n		13.20 140 n		0.00 128 n		1.47 140 n		0.45 128 n			
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j		0.00 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 140 n 0.71 128 n		0.00 140 n		0.61 128 n		0.00 140 n		0.15 128 n			
			3 4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 1.44 128 n		0.00 140 n		1.22 128 n		0.00 140 n		0.36 128 n			
			4 3 goederen	goederen	o 5.24 90 n 0.00 40 j		6.86 90 n		0.00 40 j		8.28 90 n		0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.06 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.03 90 n		0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.13 90 n 0.00 40 j		0.28 90 n		0.00 40 j		0.34 90 n		0.00 40 j			
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 140 n 7.15 128 n		0.01 140 n		6.11 128 n		0.03 140 n		1.67 128 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 11.08 140 n 0.00 128 n		9.56 140 n		0.00 128 n		1.24 140 n		0.28 128 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.36 140 n 0.00 128 n		0.00 140 n		0.00 128 n		0.00 140 n		0.00 128 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.30 140 n 0.00 128 n		0.00 140 n		0.00 128 n		0.00 140 n		0.00 128 n			
354	7.2	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	52746000	52946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5
					Dag		Avond				Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
355	7.4	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	52946000	53146000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5
356	7.5	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53146000	53346000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5
357	7.6	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53346000	53546000	741		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.08	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	130	n	0.22	140	n	0.80	130	n	0.00	140	n	0.16	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	130	n	13.20	140	n	0.00	130	n	1.47	140	n	0.45	130	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	130	n	0.00	140	n	0.61	130	n	0.00	140	n	0.15	130	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	130	n	0.00	140	n	1.22	130	n	0.00	140	n	0.36	130	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	130	n	0.01	140	n	6.11	130	n	0.03	140	n	1.67	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	130	n	9.56	140	n	0.00	130	n	1.24	140	n	0.28	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.08	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	132	n	0.22	140	n	0.80	132	n	0.00	140	n	0.16	132	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	132	n	13.20	140	n	0.00	132	n	1.47	140	n	0.45	132	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	132	n	0.00	140	n	0.61	132	n	0.00	140	n	0.15	132	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	132	n	0.00	140	n	1.22	132	n	0.00	140	n	0.36	132	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	132	n	0.01	140	n	6.11	132	n	0.03	140	n	1.67	132	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	132	n	9.56	140	n	0.00	132	n	1.24	140	n	0.28	132	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.08	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	134	n	0.22	140	n	0.80	134	n	0.00	140	n	0.16	134	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	134	n	13.20	140	n	0.00	134	n	1.47	140	n	0.45	134	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	134	n	0.00	140	n	0.61	134	n	0.00	140	n	0.15	134	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	134	n	0.00	140	n	1.22	134	n	0.00	140	n	0.36	134	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	134	n	0.01	140	n	6.11	134	n	0.03	140	n	1.67	134	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	134	n	9.56	140	n	0.00	134	n	1.24	140	n	0.28	134	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.08	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	135	n	0.22	140	n	0.80	135	n	0.00	140	n	0.16	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	135	n	13.20	140	n	0.00	135	n	1.47	140	n	0.45	135	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	135	n	0.00	140	n	0.61	135	n	0.00	140	n	0.15	135	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	135	n	0.00	140	n	1.22	135	n	0.00	140	n	0.36	135	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	135	n	0.01	140	n	6.11	135	n	0.03	140	n	1.67	135	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	135	n	9.56	140	n	0.00	135	n	1.24	140	n	0.28	135	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
358	7.8	200	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53546000	53746000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	137	n	0.22	140	n	0.80	137	n	0.00	140	n	0.16	137	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	137	n	13.20	140	n	0.00	137	n	1.47	140	n	0.45	137	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	137	n	0.00	140	n	0.61	137	n	0.00	140	n	0.15	137	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	137	n	0.00	140	n	1.22	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	137	n	0.01	140	n	6.11	137	n	0.03	140	n	1.67	137	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	137	n	9.56	140	n	0.00	137	n	1.24	140	n	0.28	137	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
359	7.9	200	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53746000	53946000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	139	n	0.22	140	n	0.80	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	139	n	13.20	140	n	0.00	139	n	1.47	140	n	0.45	139	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	139	n	0.00	140	n	0.61	139	n	0.00	140	n	0.15	139	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	139	n	0.00	140	n	1.22	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	139	n	0.01	140	n	6.11	139	n	0.03	140	n	1.67	139	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	139	n	9.56	140	n	0.00	139	n	1.24	140	n	0.28	139	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
360	8.4	1121	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53946000	55172000	741	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	0.0	1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.28	140	n	0.22	140	n	0.80	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	15.51	140	n	0.00	140	n	13.20	140	n	0.00	140	n	1.47	140	n	0.45	140	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.71	140	n	0.00	140	n	0.61	140	n	0.00	140	n	0.15	140	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	1.44	140	n	0.00	140	n	1.22	140	n	0.00	140	n	0.36	140	n
4	3	goederen	goederen	o	5.24	90	n	0.00	40	j	6.86	90	n	0.00	40	j	8.28	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	7.15	140	n	0.01	140	n	6.11	140	n	0.03	140	n	1.67	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	11.08	140	n	0.00	140	n	9.56	140	n	0.00	140	n	1.24	140	n	0.28	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
4467	8.2	1943	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4486	7.9	293	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4497	8.0	113	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4501	7.4	5277	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	30332.0	☑	dag	6.12	85.25	6.44	8.30	.00	115	100	90	
											avond	3.34	88.43	3.59	7.98	.00	115	100	90	
											nacht	1.65	71.48	9.67	18.85	.00	115	100	90	
4565	7.8	54	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4566	6.6	2939	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A28 (1)	A28 (GPP dd 2014-		vlicht	29989.8	☑	dag	6.36	83.44	7.71	8.85	.00	115	100	90	
											avond	3.86	85.60	4.71	9.69	.00	115	100	90	
											nacht	1.03	66.16	8.74	25.09	.00	115	100	90	
4617	6.3	446	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	Parallelweg(2025)	2566	vlicht	690.0	☑	dag	6.70	92.90	4.60	2.50	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	96.90	2.00	1.10	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	94.40	4.20	1.40	.00	60	60	60	60
4629	6.0	839	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	Parallelweg(2025)	3080	vlicht	875.0	☑	dag	6.70	93.70	4.10	2.20	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	97.20	1.80	1.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	95.00	3.80	1.20	.00	60	60	60	60
4665	7.1	10	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2568	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4668	6.7	14	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2642	vlicht	106.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4671	6.8	140	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2682	vlicht	.0	☑	dag	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4672	6.9	283	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	2726	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4673	7.0	75	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2730	vlicht	.0	☑	dag	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4675	7.1	209	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	2760	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4678	7.0	206	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	2778	vlicht	.0	☑	dag	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4682	6.7	9	81 niet keperverband elementen CROW316		(3)	0	2854	vlicht	106.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4684	6.6	343	01 glad asfalt/DAB		(4)	0	3102	vlicht	418.0		dag	6.70	96.30	2.40	1.30	.00	60	60	60	60

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	☑	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
										☑	avond	3.70	98.40	1.00	.60	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	97.10	2.20	.70	.00	60	60	60	60
4685	6.7	168	81 niet keperverband elementen CROW316		(4)	0	3104	vlicht	106.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4687	6.7	372	01 glad asfalt/DAB		(4)	0	4378	vlicht	119.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4688	6.7	97	01 glad asfalt/DAB		(4)	0	4380	vlicht	141.0	☑	dag	6.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4689	6.7	434	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	4382	vlicht	415.0	☑	dag	6.70	92.70	4.70	2.60	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	96.80	2.10	1.10	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	94.30	4.30	1.40	.00	60	60	60	60
4690	6.8	117	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	4384	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60
4691	6.5	187	01 glad asfalt/DAB		(3)	0	4456	vlicht	13.0	☑	dag	7.20	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											avond	4.00	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.70	100.00	.00	.00	.00	60	60	60	60
4697	6.8	181	81 niet keperverband elementen CROW316		Zandpad (7km/u geen v	0	112355	vlicht	55.0	☑	dag	6.80	87.70	7.90	4.40	.00	60	60	60	60
											avond	3.60	94.40	3.60	2.00	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	90.20	7.40	2.40	.00	60	60	60	60
4698	6.7	145	81 niet keperverband elementen CROW316		Zandpad (7km/u geen v	0	112356	vlicht	50.0	☑	dag	6.80	96.60	2.20	1.20	.00	60	60	60	60
											avond	3.80	98.60	.90	.50	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	97.40	2.00	.60	.00	60	60	60	60
4699	7.2	216	01 glad asfalt/DAB		Parallelweg (2)	0	112410	vlicht	351.0	☑	dag	6.70	95.10	3.20	1.70	.00	60	60	60	60
											avond	3.70	97.90	1.40	.70	.00	60	60	60	60
											nacht	.60	96.20	2.90	.90	.00	60	60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
11611	11391	50.0	wegdek
11612	11371	50.0	wegdek
11629	690	.0	wegdek
11804	11	.0	dxf:0
11805	16	.0	dxf:0
11806	19	.0	dxf:0
11807	204	.0	dxf:0
11808	15	.0	dxf:0
11809	16	.0	dxf:0
11810	19	.0	dxf:0
11811	429	.0	dxf:0
12727	785	.0	dxf:0
12728	784	.0	dxf:0
12729	415	.0	dxf:0
12730	413	.0	dxf:0
12731	224	.0	dxf:0
12732	222	.0	dxf:0
12733	612	.0	dxf:0
12734	603	.0	dxf:0
12735	72	.0	dxf:0
12736	58	.0	dxf:0
13240	12	.0	dxf:0
13260	85	.0	dxf:0
13261	20	.0	dxf:0
13264	12	.0	dxf:0
13265	17	.0	dxf:0
13266	11	.0	dxf:0
13267	23	.0	dxf:0
13268	13	.0	dxf:0
13269	20	.0	dxf:0
13270	15	.0	dxf:0
13271	18	.0	dxf:0
13272	12	.0	dxf:0
13276	204	.0	dxf:0
13277	204	.0	dxf:0
13278	204	.0	dxf:0
13279	204	.0	dxf:0
13280	254	.0	dxf:0
13299	18	.0	dxf:0
13300	21	.0	dxf:0
13301	19	.0	dxf:0
13302	12	.0	dxf:0
13306	204	.0	dxf:0
13308	271	.0	dxf:0
13313	226	.0	dxf:0
13314	204	.0	dxf:0
13315	204	.0	dxf:0
13316	204	.0	dxf:0
13317	137	.0	dxf:0
13318	220	.0	dxf:0
13319	142	.0	dxf:0

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
13349	11	.0	dxf:0
15331	532	.0	dxf:0
16757	325	.0	dxf:0
16855	284	.0	dxf:0
16919	468	.0	dxf:0
16920	983	.0	dxf:0
16921	43	.0	dxf:0
16922	482	.0	dxf:0
16923	533	.0	dxf:0
16962	141	.0	dxf:0
16963	442	.0	dxf:0
16967	463	.0	dxf:0
16968	525	.0	dxf:0
16969	288	.0	dxf:0
17007	240	.0	dxf:0
17009	287	.0	dxf:0
17010	194	.0	dxf:0
17011	308	.0	dxf:0
17012	401	.0	dxf:0
17013	329	.0	dxf:0
17038	634	.0	dxf:0
17042	585	.0	dxf:0
17052	505	.0	dxf:0
17058	395	.0	dxf:0
17750	82	.0	dxf:0
17751	38	.0	dxf:0
17752	185	.0	dxf:0
17824	146	.0	
17825	131	.0	
17826	305	.0	
17827	292	.0	
17828	271	.0	
17829	174	.0	
18024	17760	100.0	
18073	848	.0	
18074	805	.0	
18075	685	.0	
18076	1145	.0	
18077	908	.0	
18078	1595	.0	
18079	790	.0	

Bijlage 6

Omgevingsdienst Noord Veluwe/Omgevingsdienst Veluwe IJssel/Omgevingsdienst Achterhoek, Carola risicoberekening Vakantieparken Woudstee en Dennenhoek te Harderwijk, Definitief, Harderwijk, 26 april 2018

Omgevingsdienst
Veluwe IJssel
Achterhoek
Noord-Veluwe

Carola risicoberekening
Vakantieparken
Woudstee en Dennenhoek te Harderwijk

Colofon
Omgevingsdienst Noord Veluwe/Omgevinsdienst Veluwe IJssel/Omgevingsdienst Achterhoek
26 april 2018
Definitief
Auteur: Ingrid Riegman
Tweede lezer: Frans Geurts

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **1**

1 Inleiding **2**

2 BEVB **3**

3 Invoergegevens **4**
3.1 Interessegebied 4
3.2 Relevante leidingen 5
3.3 Bevolkingsinvoer 5

4 Resultaten **6**
4.1 Plaatgebonden risico 6
4.2 Groepsrisico 7

5 Conclusie **10**

Bijlage, bevolkingsinvoer **11**

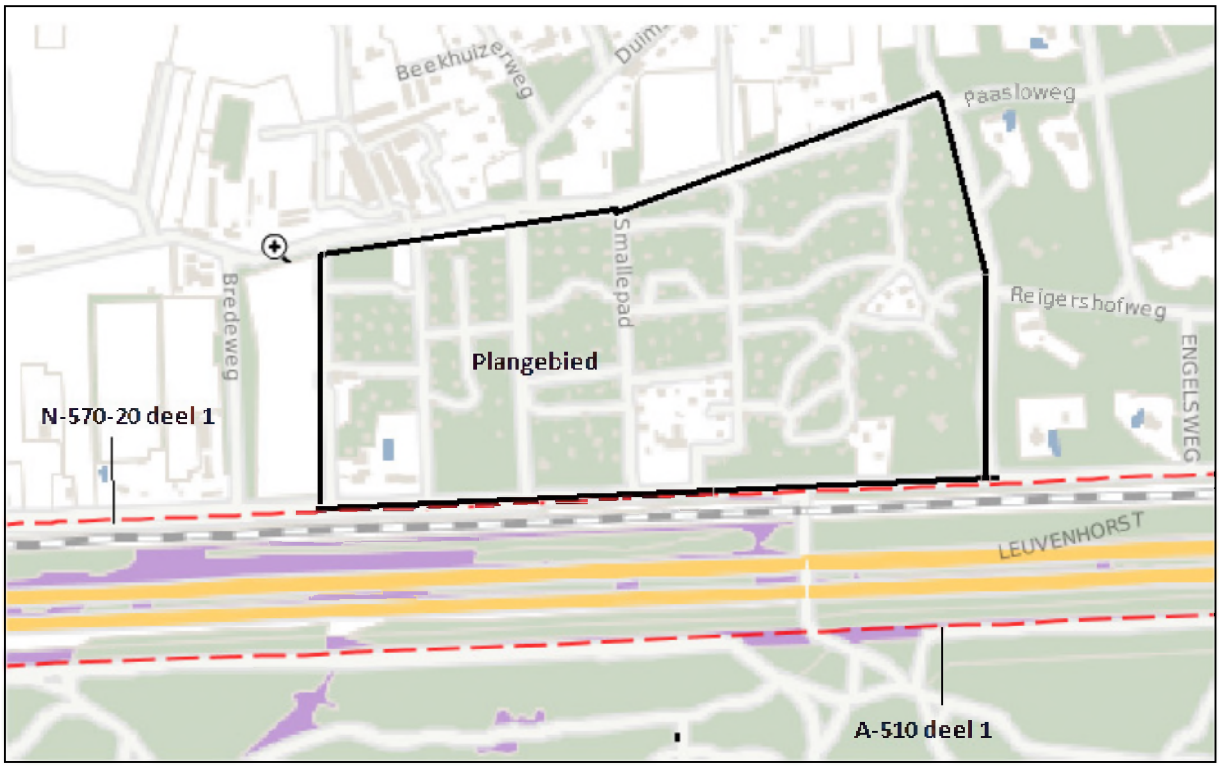
1 Inleiding

Ten behoeve van de voorgenomen woningbouwontwikkeling ter plaatse van de vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek stelt de gemeente Harderwijk een bestemmingsplan op. In het plangebied worden maximaal 332 woningen gebouwd

Het plangebied ligt op korte afstand van twee aardgastransportleidingen van de Gasunie, de N-570-20 en de A-510.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is inzicht nodig in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico dat optreedt als gevolg van het transport van aardgas via deze buisleidingen.

Hiertoe is een berekening uitgevoerd om de risico's (plaatsgebonden risico en groepsrisico) met betrekking tot de leidingen in beeld te brengen. Het plangebied en de ligging van buisleidingen zijn weergegeven in figuur 1.1.



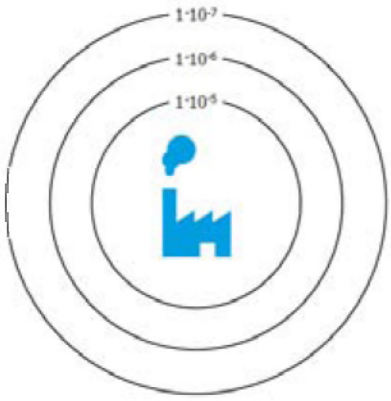
Figuur 1.1 plangebied en aardgasbuisleidingen (rode onderbroken lijnen)

2 BEVB

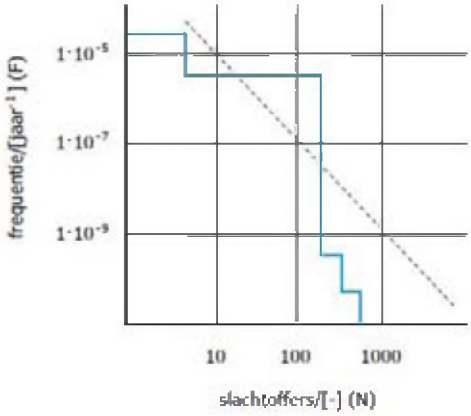
Het externe veiligheidsbeleid voor hogedruk aardgasleidingen is omschreven in het besluit externe veiligheid buisleiding (Bevb). Het externe veiligheidsbeleid voor buisleidingen is in lijn gebracht met het beleid voor inrichtingen en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor. In het Bevb wordt gebruik gemaakt van de begrippen plaatsgebonden risico en groepsrisico. Tevens geldt een belemmeringenstrook van 4 of 5 meter aan weerszijde van de leiding die vrij moet blijven van bebouwing.

Plaatsgebonden risico en groepsrisico
Externe veiligheidsbeleid bestaat uit twee onderdelen: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is op een ongeval met gevaarlijke stoffen met een bepaalde groep slachtoffers. Hoe hoger het groepsrisico, hoe groter deze kans.

Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven in de vorm van contouren rond een risicobron. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek: de fN-curve. Deze curve geeft aan hoe groot de kans is op een ongeval met een bepaald aantal slachtoffers. De plaatsgebonden risicocontouren en de fN-curve zijn weergegeven in figuur 2.1 en 2.2.



Figuur 2.1 plaatsgebonden risicocontouren



Figuur 2.2 fN-curve

Binnen de plaatsgebonden risicocontouren bestaat een bepaald risico te overlijden als gevolg van een calamiteit. Binnen de PR 10^{-6} contour gelden harde bouwrestricties.

Het groepsrisico wordt niet alleen bepaald door de parameters van de risicobron, maar ook door het aantal aanwezige personen binnen het invloedsgebied daarvan. Bij veel ruimtelijke besluiten moet de hoogte van dit groepsrisico verantwoord worden. Wanneer het groepsrisico of de toename daarvan kleiner is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, kan volstaan worden met een 'beperkte' verantwoording.

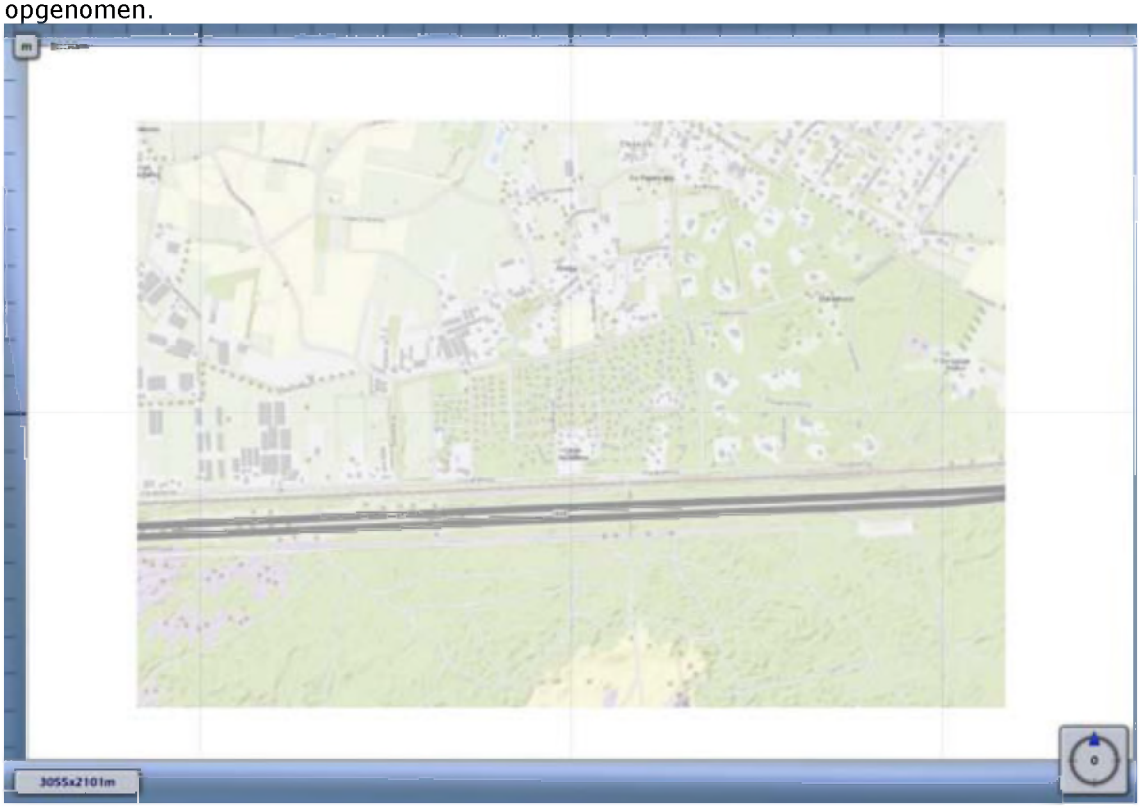
3 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn op 02-03-2017 uitgevoerd met Carola versie 1.0.0.51. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2. Carola is in opdracht van de Nederlandse overheid ontwikkeld, specifiek voor de bepaling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen. In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd.

3.1 Interessegebied

Ten behoeve van de risicoberekening dient het interessegebied voor de berekening te worden aangegeven. Het interessegebied omvat het gebied waarin leidingen met een invloedsgebied over het plangebied liggen. In de berekening dient van de relevante leidingen minimaal een kilometer voor- en na het plangebied meegenomen te worden.
Op basis van het interessegebied levert de buisleiding exploitant de juiste buisleidinggegevens aan.

In de onderstaande figuur 3.1 is het voor dit project ingevoerde interessegebied opgenomen.



Figuur 3.1 interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen

3.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

Tabel 3.1 Leidinggegevens hogedruk aardgasleidingen

igenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	A-510-deel 1	914	66	02-03-2017
N.V. Nederlandse Gasunie	N-570-20-deel 1	316	40	02-03-2017
N.V. Nederlandse Gasunie	N-570-24-deel 1	219	40	02-03-2017
N.V. Nederlandse Gasunie	N-570-34-deel 1	219	40	02-03-2017
N.V. Nederlandse Gasunie	N-570-35-deel 1	114	40	02-03-2017

De volgende risicomitigerende maatregelen zijn meegewogen in de risicostudie:

Leidingnaam	Mitigerende maatregel	Begin stationing	Eind stationing
A-510-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	6763.170	7261.060
A-510-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	7649.010	7920.010

Voor de leiding N-570-20-deel 1 zijn geen risico verlagende maatregelen verdisconteerd in bijbehorende risicoberekening. De aardgasbuisleidingen N-570-24, N570-34 en N570-35 zijn doorgerekend ze blijken echter niet relevant te zijn voor het groepsrisico omdat ze op meer dan 2000 meter afstand van het plangebied liggen.

Buisleidingen A-510 en N-570-20 zijn wel relevant omdat deze met de 1% letaliteitsafstand over de plangrens liggen

3.3 Bevolkingsinvoer

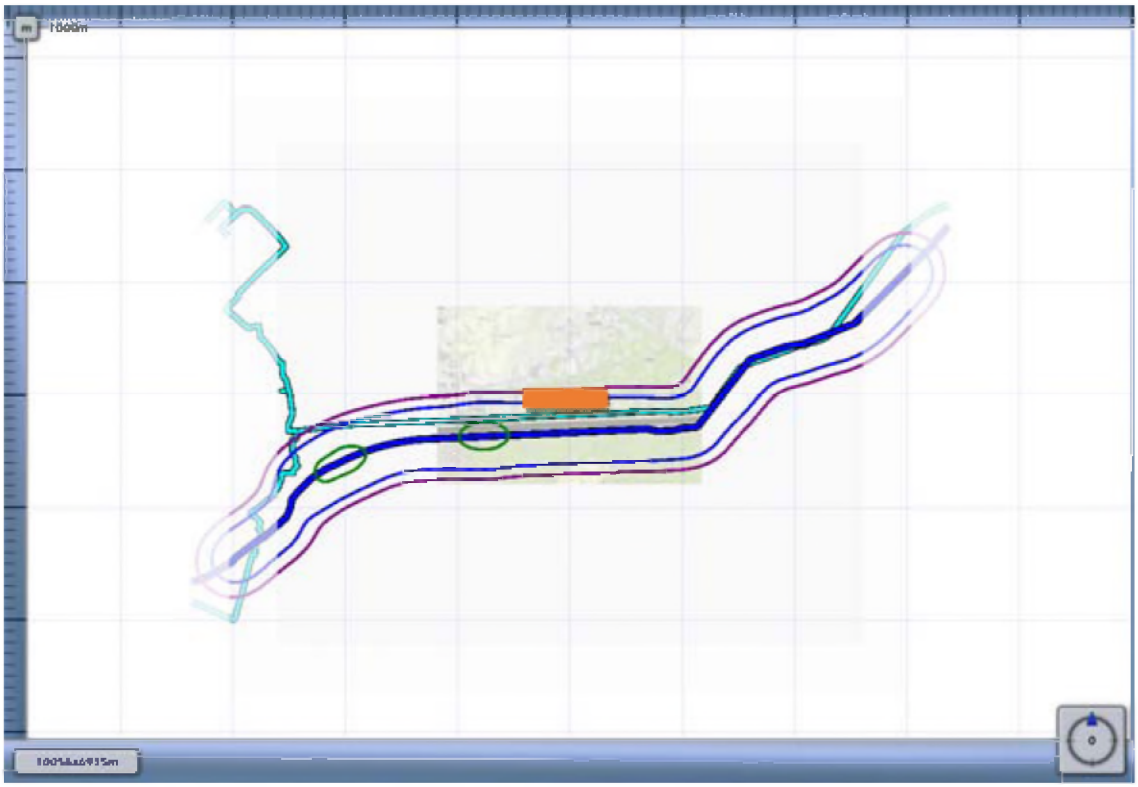
Voor de risicoberekening zijn BAG populatiegegevens opgevraagd.
Deze zijn opgenomen in bijlage 1. De dag/nacht verhouding en binnen/buiten fracties zijn gebaseerd op kengetallen zoals ingevoerd in Carola. Het gedeelte van het plan binnen het invloedsgebied van de leidingen is gemodelleerd.

Voor de huidige situatie in het plangebied (ca. 23 ha)is gerekend met 30 personen/ha (omgerekend 697 personen in het plangebied. Deze personen zijn 6 maanden per jaar 100% aanwezig en 6 maanden per jaar 75% aanwezig. Waarbij 25% overdag buiten aanwezig is. Voor de toekomstige s4ituatie is gerekend met 797 personen (332 woningen x 2,4) waarvan 50% overdag aanwezig zijn en 100% in de nacht aanwezig zijn.

4. Resultaten

3.4 Plaatsgebonden risico

In figuur 4.1 zijn de resultaten van de Carola-berekening voor het plaatsgebonden risico van leiding A-510 opgenomen.

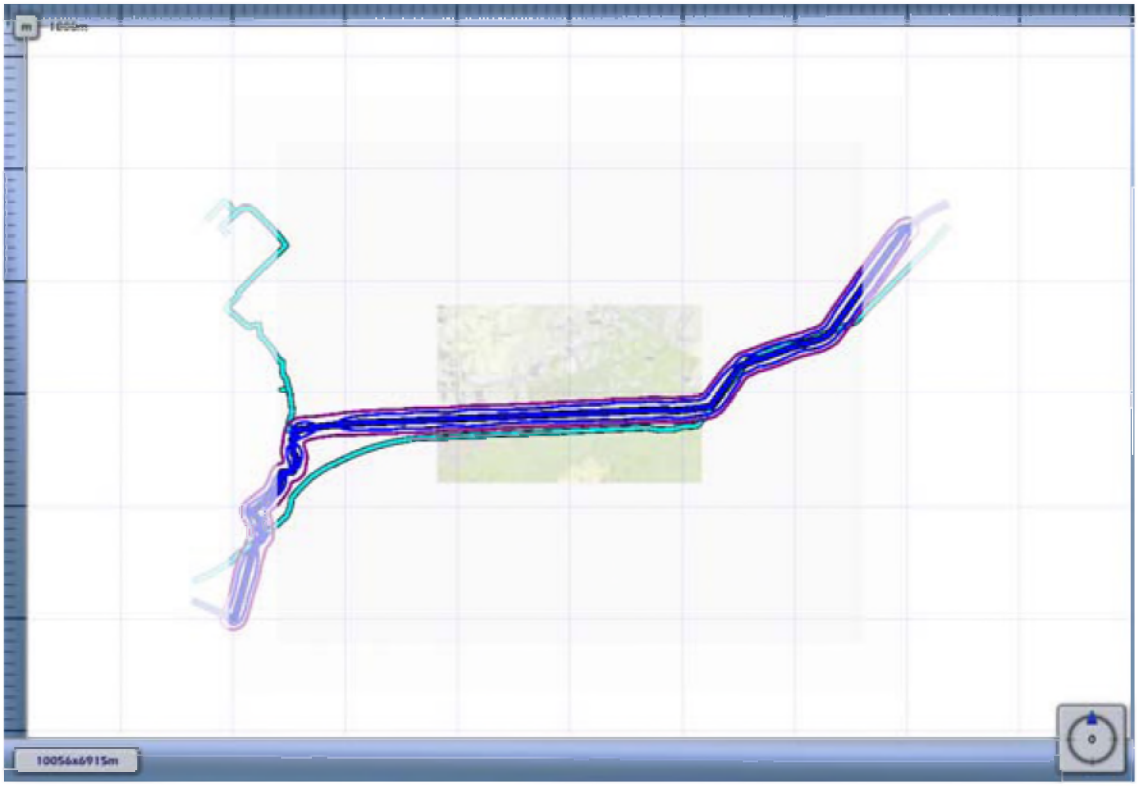


Figuur 4.1 Plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} (groen), 10^{-7} (blauw) en 10^{-8} (paars) voor hogedruk aardgasleiding A-510.

Uit de berekening met Carola blijkt dat hogedruk aardgasleiding A-510 geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} ter plaatse van het plangebied (oranje vlak) heeft . Wel ontstaan de plaatsgebonden risicocontouren 10^{-7} en 10^{-8} en deze zijn weergegeven in figuur 4.1. Voor deze contouren kent het Besluit externe veiligheid buisleidingen geen juridische eisen.

Er dient tevens rekening te worden gehouden met de belemmeringenstrook van 4/5 meter aan weerszijde van de aardgastransportleidingen. Deze strook is echter niet gelegen binnen het plangebied. Dit levert dan ook geen belemmeringen op.

In figuur 4.2. op de volgende pagina zijn de resultaten van de Carola-berekening voor het plaatsgebonden risico van leiding A-510 opgenomen.



Figuur 4.2 Plaatsgebonden risicocontour 10^{-7} (blauw) en 10^{-8} (paars voor hogedruk aardgasleiding N-570-20.

Uit de berekening met Carola blijkt dat hogedruk aardgasleiding N-570-20 geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} heeft. Wel ontstaan de plaatsgebonden risicocontouren 10^{-7} en 10^{-8} en deze zijn weergegeven in figuur 4.2 Voor deze contouren kent het Besluit externe veiligheid buisleidingen geen juridische eisen.

Er dient tevens rekening te worden gehouden met de belemmeringenstrook van 4/5 meter aan weerszijde van de aardgastransportleidingen. Deze strook is echter niet gelegen binnen het plangebied. Dit levert dan ook geen belemmeringen op.

3.5 Groepsrisico

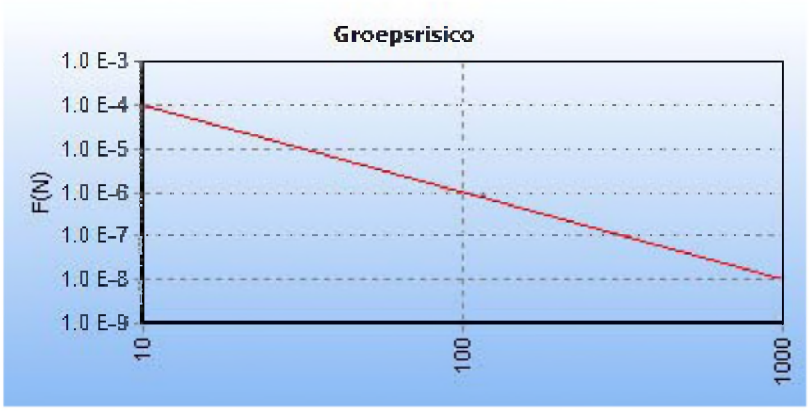
Voor de risicoberekening is bevolking binnen het invloedsgebied geïnventariseerd zoals beschreven in paragraaf 3.3.

Voor de aardgastransportleidingen zijn er twee bevolkingsscenario's doorgerekend, namelijk:

- Scenario bestaande situatie vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek
- Scenario nieuwe situatie plangebied Onze Woudstee en Dennenhoek (realisatie 332 woningen)

In het navolgende zijn voor de beide aardgasleidingen de F(n) curves in de huidige en de nieuwe situatie uitgewerkt.

Groepsrisico aardgasleiding A-510



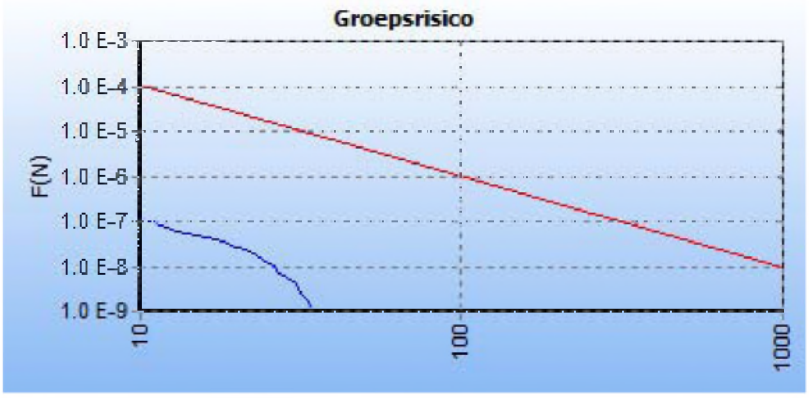
Figuur 4.3 Groepsrisico voor hogedruk aardgasleiding A-510 in de *bestaande* situatie



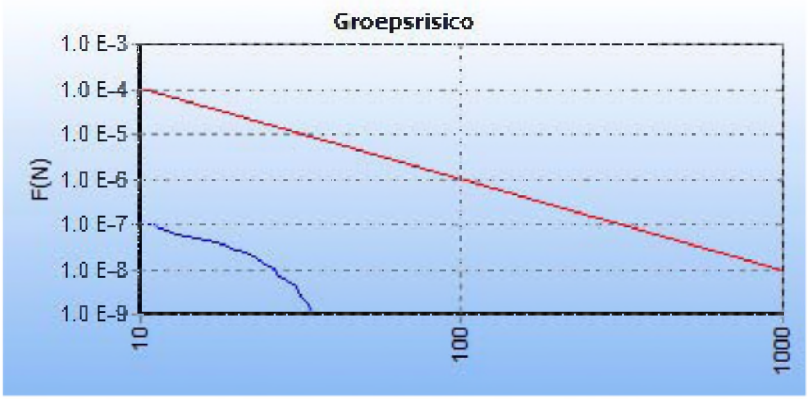
Figuur 4.4 Groepsrisico voor hogedruk aardgasleiding A-510 in de *nieuwe* situatie

Uit de figuren 4.3 en 4.4 kan afgeleid worden dat er geen groepsrisico berekend wordt. In de grafiek is namelijk geen blauwe lijn zichtbaar onder de rode lijnen.

Groepsrisico aardgasleiding N-570-20



Figuur 4.4 Groepsrisico voor hogedruk aardgasleiding N-570-20 in de *bestaande* situatie



Figuur 4.5 Groepsrisico voor hogedruk aardgasleiding N-570-20 in de *nieuwe* situatie

Uit de figuren 4.4 en 4.5 kan afgeleid worden dat het groepsrisico (blauwe lijn) berekend wordt. Het groepsrisico is gelijk in de huidige en toekomstige situatie en blijft onder de oriëntatiewaarde (rode lijn).

5 Conclusie

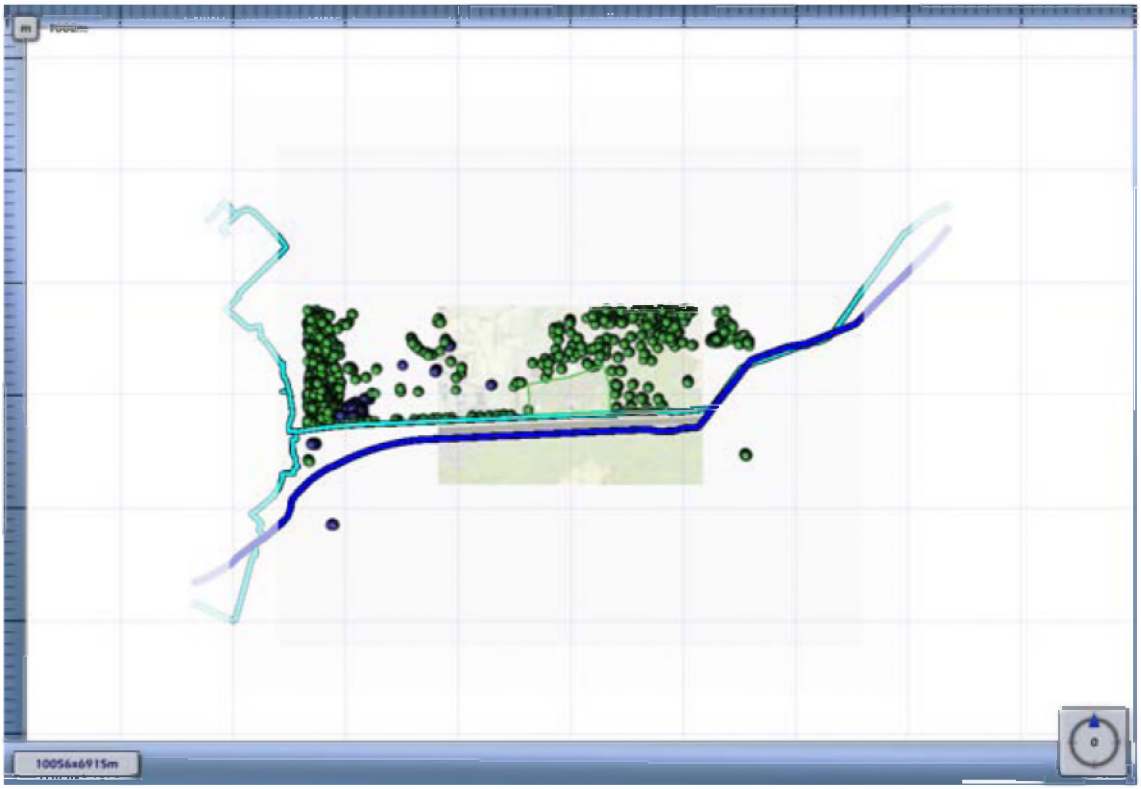
De gemeente Harderwijk is voornemens een nieuw bestemmingsplan op te stellen om de ontwikkeling van maximaal 332 woningen ter plaatse van de vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek mogelijk te maken. Het plangebied ligt deels binnen het invloedsgebied van de hogedruk aardgasleidingen A-510 en N570-20 van de Gasunie.

Uit de berekening blijkt dat geen sprake is van een plaatsgebonden risicocontour. Dit geldt voor zowel de bestaande als de nieuwe situatie. Voor de aardgasleiding A-510 is geen groepsrisico berekend in de bestaande en nieuwe situatie. Voor de aardgasbuisleiding N-570-20 is wel een groepsrisico berekend. Deze is in de huidige en nieuwe situatie gelijk.

Omdat het groepsrisico onder 10% van de oriëntatiewaarde blijft en niet meer dan 10% toeneemt, kan volstaan worden met een beperkte verantwoording, conform het Bevb artikel 12 lid 1 en 3.

Bijlage 1, bevolkingsinvoer

Figuur Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
Dennenhoek en Onze Woudstee	Wonen		30.0	Vervangen Bestaande Populatie	

Populatiebestanden

Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
resultaten\bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Wonen	506	100/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
resultaten\hotel-dag0-nacht100.txt	Wonen	256	
resultaten\industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	186	100/ 30/ 7/ 1/ 100/ 100
resultaten\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt	Werken	307	
resultaten\wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	2761	

Bijlage 7

Omgevingsdienst Noord Veluwe/Omgevingsdienst Veluwe IJssel/Omgevingsdienst Achterhoek, Risicoberekening rijksweg A28 Vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek Harderwijk, Definitief, Harderwijk, 26 april 2018

Omgevingsdienst
Veluwe IJssel
Achterhoek
Noord-Veluwe

Risicoberekening rijksweg A28
Vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek Harderwijk

Omgevingsdienst Veluwe IJssel/Achterhoek/Noord Veluwe
Team Externe Veiligheid
Auteur: Ingrid Riegman
Tweede lezer: Frans Geurts
26 april 2018

Inhoudsopgave

1 Inleiding **2**

2 Externe Veiligheid **5**

3 Uitgangspunten risicoberekening **7**
3.1 Weglay-out 7
3.2 Transport gevaarlijke stoffen 8
3.3 Bevolking 9

4 Resultaten **12**
4.1 Plaatgebonden risico 12
4.2 Groepsrisico 12

5 Conclusie **14**
5.1 Plaatsgebonden risico (PR) 14
5.2 Groepsrisico (GR) 14

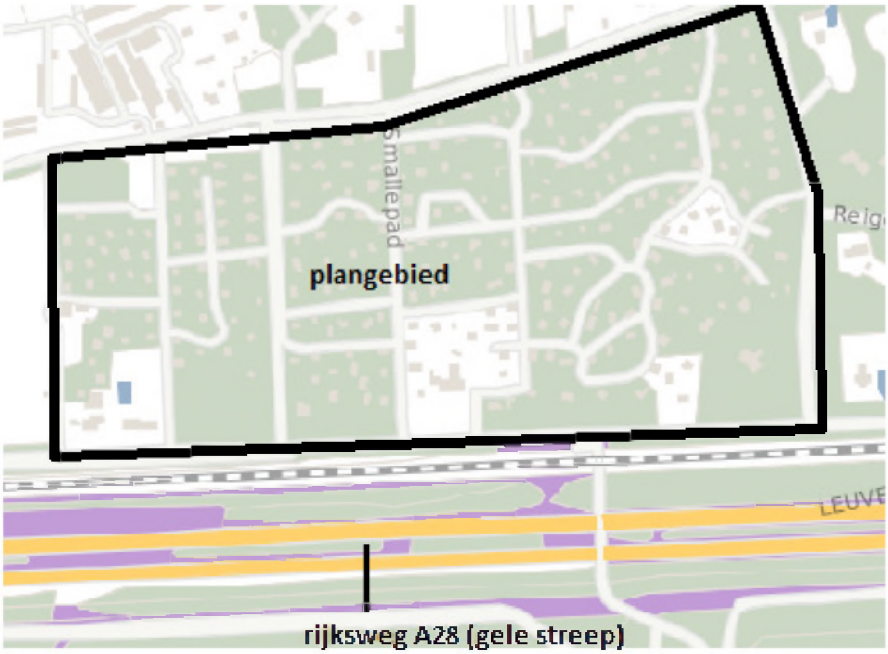
Bijlage 1 Uitgangspunten personendichtheid **15**

1 Inleiding

Ten behoeve van de voorgenomen woningbouwontwikkeling in ter plaatse van de vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek stelt de gemeente Harderwijk een bestemmingsplan op. In het plangebied worden maximaal 292 woningen gebouwd

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de rijksweg A28. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is inzicht nodig in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico dat optreedt als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze rijksweg.

Het plangebied en de ligging van de rijksweg zijn weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 Ligging planlocatie en de rijksweg A28 *(bron: www.risicokaart.nl)*

Ter onderbouwing van de toelichting in het bestemmingsplan, heeft de gemeente Harderwijk gevraagd rekentechnisch te onderzoeken, met welke veiligheidsrisico's ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de rijksweg A28, in de vaststelling van het ruimtelijk plan rekening gehouden moet worden. In dit rapport wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

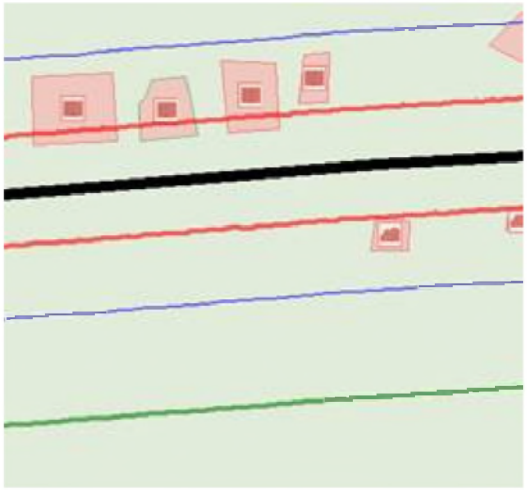
2 Externe Veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing.

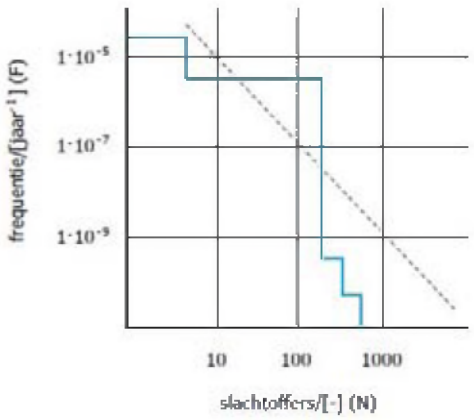
Het huidige beleid voor transportmodaliteiten is vastgelegd in 'Besluit externe veiligheid transportroutes' en de Regeling basisnet. Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)
Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6}/jaarcontour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6}/jaarcontour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)
Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1%-letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1 plaatsgebonden risicocontouren



Figuur 2.2 fN-curve

Voor het groepsrisico is geen harde norm afgesproken. Voor het groepsrisico geldt een oriëntatiewaarde. Verder geldt er voor het groepsrisico een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico. De verantwoording van het groepsrisico hoeft alleen gegeven te worden wanneer het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde ligt of wanneer het groepsrisico toeneemt. Bij de verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten zoals mogelijke bronmaatregelen, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

3 Uitgangspunten risicoberekening

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten voor de risicoberekening van het transport van gevaarlijke stoffen over de rijksweg A28 ter hoogte van het plangebied vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek opgenomen. De berekening is uitgevoerd met het RBMII-rekenpakket, versie 2.3.0 (14-11-2013). Het programma is ontwikkeld voor de evaluatie van de externe veiligheid ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen.

Voor de berekening van het plaatsgebonden risico zijn de uitgangspunten voor de weglay-out en de hoeveelheid vervoerde gevaarlijke stoffen van belang. Voor de berekening van het groepsrisico moet daarnaast ook nog de aanwezige bevolking worden ingevoerd.

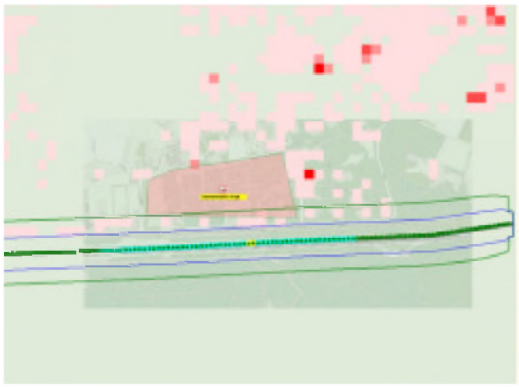
Voor het berekenen van het groepsrisico zijn tevens de gevolgen van de ontwikkeling van het plangebied vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek meegenomen.

3.1 weglay-out

Voor de risicoberekening is de ligging van de rijksweg (waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt) t.o.v. het plangebied relevant. Daarnaast is de aanwezigheid van op en afritten? een relevant aspect van de lay-out van de rijksweg.

Voor het modelleren van de weglay-out is gebruik gemaakt van de informatie beschikbaar via de risicokaart.nl.

De onderzochte trajectlengte bestaat uit de lengte van het plangebied, vermeerderd met minimaal 1000 meter aan weerszijden van het plangebied. Dit resulteert in een onderzochte trajectlengte van 4000 meter, dit is in onderstaande figuur 1.2 weergegeven.



Figuur 1.2 onderzochte trajectlengte A28

3.2 Transport gevaarlijke stoffen

De rijksweg A28 maakt deel uit van het Basisnet Weg. Met het Basisnet Weg wordt een duurzaam evenwicht gecreëerd tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen langs de weg en externe veiligheid. Het Basisnet Weg geeft voor het vervoer van gevaarlijke stoffen per baanvak de maximale gebruiksruimtes en risicoplafonds aan. Voor de maximale gebruiksruimte (voor ontwikkeling van kwetsbare objecten) heeft het Rijk maximale PR 10^{-6} contouren vastgesteld.

De risicoplafonds zijn het maximaal aantal transporten per stofcategorie die gelden voor baanvakken die behoren tot het Basisnet Weg conform de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen is in deze studie gerekend met de risicoplafonds die zijn opgenomen in het Basisnet Weg. De transportaantallen per stofcategorie staan in tabel 3.2. Deze transportaantallen zijn toekomst vast waardoor deze kunnen worden gebruikt in zowel de huidige als toekomstige situatie.

Tabel 3.2 Gegevens rijksweg A28 ter hoogte van Harderwijk conform basisnet Weg

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	PR plafond	GR plafond	PAG	Vervoersgegevens tbv berekening groepsrisico
					GF3
G61	A28 afrit 13 (Lelystad)- afrit 12(Ermelo)	5 m.		30 m.	3696

3.3 Bevolking

Voor het berekenen van het groepsrisico wordt in het risicomodel het aantal aanwezige personen in het invloedsgebied (gebied waarin 100% – 1% van aanwezigen kan overlijden als gevolg van een ongeval op de weg) ingevoerd. Hiervoor zijn de populatiegegevens opgevraagd bij de BAG populatieservice, deze zijn opgenomen in bijlage 1.

Er zijn twee risicoberekeningen opgesteld. Onderstaande tabel geeft aan welke dat zijn.

Tabel 3.3 Personendichtheid plangebied

Scenario bevolking	**Aantal personen plangebied**
Bestaand (huidige bebouwing)	697
292 woningen	979

Voor de huidige situatie in het plangebied is gerekend met 30 personen/ha dat komt neer op 624 personen in het plangebied (oppervlakte ca. 20 ha). Deze personen zijn 6 maanden per jaar 100% aanwezig en 6 maanden per jaar 75% aanwezig. Waarbij 25% overdag buiten aanwezig is. Voor de toekomstige situatie is gerekend met 797 (292x2.4) personen waarvan 50% overdag aanwezig zijn en 100% in de nacht aanwezig zijn.

Tabel 3.4 beschrijft de verschillende scenario's waarvoor (in theorie) een risicoberekening nodig is.

Tabel 3.4 Scenario's doorgerekend in RBMII

Scenario	**Huidige weglay-out met:**
0	Bestaande situatie vakantie parken Onze Woudstee en Dennenhoek
1	Toekomstige situatie 292 woningen Onze Woudstee en Dennenhoek

De resultaten van de groepsrisicoberekening van scenario 0 en 1 zijn terug te vinden in hoofdstuk 4.

4 Resultaten

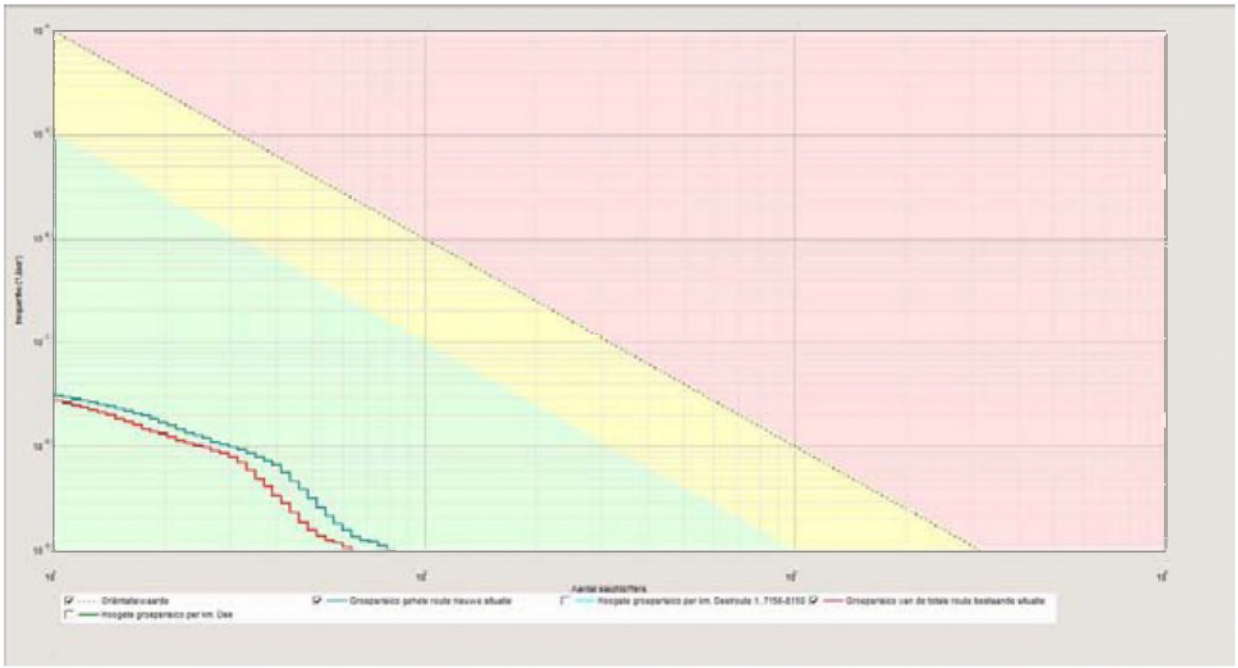
4.1 Plaatsgebonden risico

Artikel 3 van het Bevt stelt dat de basisnet afstand in acht genomen dient te worden. De basisnetafstand voor dit traject is conform bijlage I basisnet weg uit de regeling basisnet 5 meter. Dit komt niet overeen met de berekening die gemaakt is in RBM II versie 2.3.0.. Deze berekent geen Plaatsgebonden risico. De basisnetafstand ofwel het plaatsgebonden risico 10^{-6} vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van de vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek.

4.2 Groepsrisico

Voor een deeltraject van de rijksweg A28 van bijna 3,0 kilometer is het groepsrisico uitgerekend met het RBMII-rekenpakket, versie 2.3.0. Het groepsrisico is berekend voor de scenario's zoals beschreven in tabel 3.4.

In figuur 4.1 zijn de resultaten voor het groepsrisico van scenario 0 (bestaande situatie, Rode lijn) en 1 (Toekomstige situatie – 292 woningen Onze Woudstee en Dennenhoek Groene lijn) weergegeven.



Figuur 4.1 Groepsrisico voor huidige situatie en met 292 woningen Onze Woudstee en Dennenhoek te Harderwijk.

Uit figuur 4.1 wordt duidelijk dat:
- Het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt;
- Er een geringe wijziging in het groepsrisico als gevolg van de ontwikkeling van de 292 woningen (groene lijn) zichtbaar is.

De geringe wijziging van het groepsrisico wordt veroorzaakt doordat er een verschil in bezetting gedurende het jaar is bij het gebruik als vakantiepark en er gerekend wordt met

25% van de aanwezigen die overdag buiten zijn. Dit gebeurt bij het gebruik als woonwijk niet. Ook ligt een groot deel van het plangebied buiten het invloedsgebied.

4.3 Plasbrandaandachtsgebied

Conform regeling basisnet is er een plasbrand aandachtsgebied van 30 meter. Dit houdt in dat er binnen 30 meter van de rijksweg A28 rekening gehouden moet worden met de gevolgen van een plasbrand bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten. Het bestemmingsplan maakt geen vestiging van (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk binnen 30 meter, het plasbrandaandachtsgebied vormt dan ook geen belemmering voor de ontwikkeling.

5 Conclusie

In de gemeente Harderwijk vindt over de rijksweg A28 vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Aan het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn risico's verbonden. In het kader van het nog op te stellen bestemmingsplan voor de realisatie van 292 woningen in het plangebied Onze Woudstee en Dennenhoek is een berekening voor het aspect externe veiligheid uitgevoerd. Het onderzoek heeft geleid tot de onderstaande conclusies.

5.1 Plaatsgebonden risico (PR)

Uit de berekening blijkt dat op het traject A28 geen sprake is van een 10^{-6} contour. Dit komt overeen met de gegevens in het basisnet bijlage I. De basisnetafstand ofwel het plaatsgebonden risico 10^{-6} vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van het 292 woningen in het plangebied Onze Woudstee en Dennenhoek in Harderwijk.

5.2 Groepsrisico (GR)

Uit de berekening van het groepsrisico is gebleken dat het groepsrisico in de huidige situatie onder 10% van de oriëntatiewaarde ligt. Tevens is er geen significant verschil in het groepsrisico zichtbaar tussen de huidige situatie en de situatie met de ontwikkeling van 292 woningen vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek in Harderwijk.

Conform het Bevt is een verantwoording van het groepsrisico alleen noodzakelijk bij toename van het groepsrisico of een groepsrisico boven de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico ligt beneden 10% van de oriëntatiewaarde. Conform het Bevt art 8 lid 2 onder a, mag de gedetailleerde toelichting op het groepsrisico zoals uiteengezet in lid 1, buiten beschouwing gelaten worden. Wel dient conform het Bevt art 7. aandacht besteed te worden aan de rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Op grond van art 9. van het Bevt dient de VNOG om advies gevraagd te worden.

Bijlage 1 Uitgangspunten personendichtheid

Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
Dennenhoek en Onze Woudstee	Wonen		30.0	Vervangen Bestaande Populatie	

Populatiebestanden

Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
resultaten\bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Wonen	506	100/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
resultaten\hotel-dag0-nacht100.txt	Wonen	256	
resultaten\industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	186	100/ 30/ 7/ 1/ 100/ 100
resultaten\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt	Werken	307	
resultaten\wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	2761	

Bijlage 8

Omgevingsdienst Noord Veluwe/Omgevingsdienst Veluwe IJssel/Omgevingsdienst Achterhoek, Risicoberekening Spoor Vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek Harderwijk, Definitief, Harderwijk, 26 april 2018

Omgevingsdienst
Veluwe IJssel
Achterhoek
Noord-Veluwe

Risicoberekening Spoor
Vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek Harderwijk

Omgevingsdienst Veluwe IJssel/Achterhoek/Noord Veluwe
Team Externe Veiligheid
Auteur: Ingrid Riegman
Tweede lezer: Frans Geurts
26 april 2018

Inhoudsopgave

1 Inleiding 2

2 Externe Veiligheid 3

3 Uitgangspunten risicoberekening 5
3.1 Spoorlay-out 5
3.2 Transport gevaarlijke stoffen 5
3.3 Bevolking 6

4 Resultaten 8
4.1 Plaatgebonden risico 8
4.2 Groepsrisico 8
4.3 Plasbrandaandachtsgebied 9

5 Conclusie 10
5.1 Plaatsgebonden risico (PR) 10
5.2 Groepsrisico (GR) 10

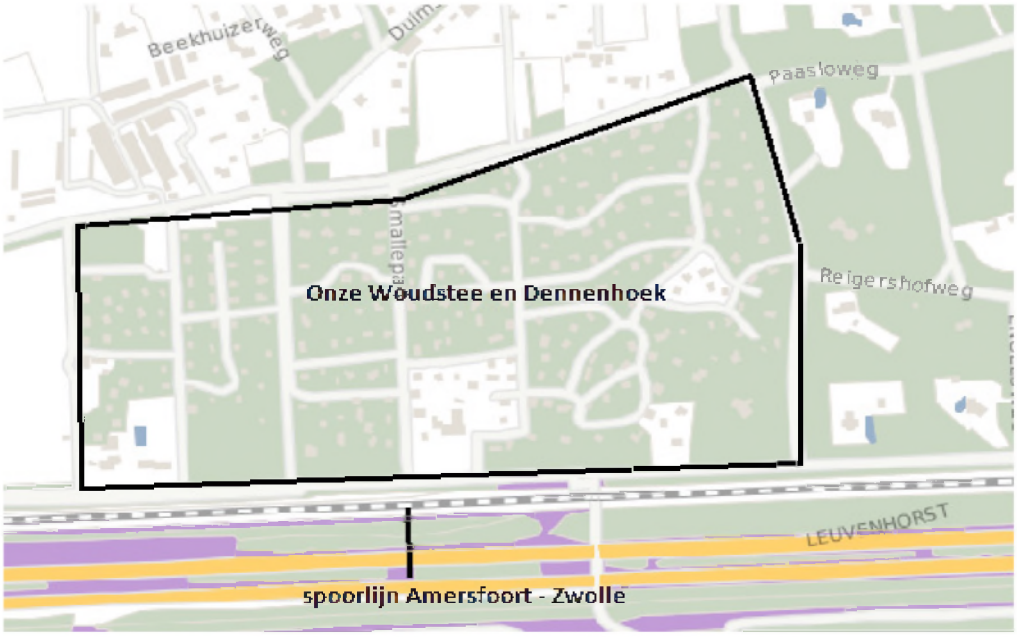
Bijlage 1 Uitgangspunten personendichtheid 11

1 Inleiding

Ten behoeve van de voorgenomen woningbouwontwikkeling in ter plaatse van de vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek stelt de gemeente Harderwijk een bestemmingsplan op. In het plangebied worden maximaal 292 woningen gebouwd

Het plangebied ligt op korte afstand van spoorlijn Amersfoort-Zwolle. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is inzicht nodig in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico dat optreedt als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze spoorlijn.

Het plangebied en de ligging van de spoorlijn zijn weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 Ligging planlocatie en spoorlijn Amersfoort-Zwolle *(bron: www.risicokaart.nl)*

Ter onderbouwing van de toelichting in het bestemmingsplan, heeft de gemeente Harderwijk gevraagd rekentechnisch te onderzoeken, met welke veiligheidsrisico's ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor, in de vaststelling van het ruimtelijk plan rekening gehouden moet worden. In dit rapport wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

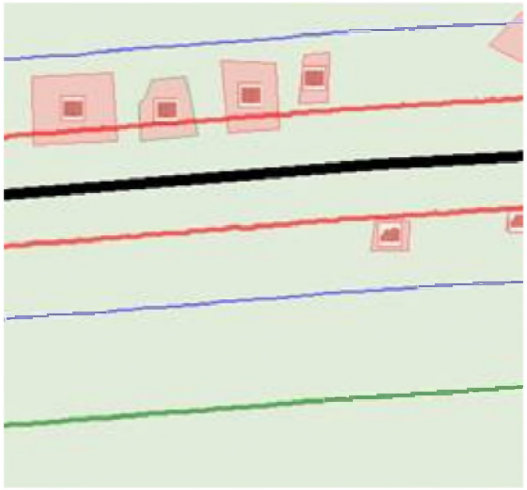
2 Externe Veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing.

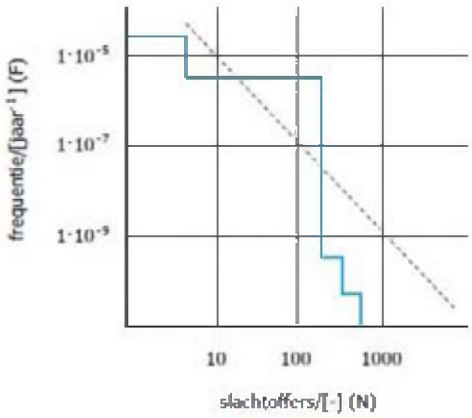
Het huidige beleid voor transportmodaliteiten is vastgelegd in 'Besluit externe veiligheid transportroutes. Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)
Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6}/jaarcontour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6}/jaarcontour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)
Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1%-letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1 plaatsgebonden risicocontouren



Figuur 2.2 fN-curve

Voor het groepsrisico is geen harde norm afgesproken. Voor het groepsrisico geldt een oriëntatiewaarde. Verder geldt er voor het groepsrisico een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico. De verantwoording van het groepsrisico hoeft alleen gegeven te worden wanneer het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde ligt of wanneer het groepsrisico toeneemt. Bij de verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten zoals mogelijke bronmaatregelen, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

3 Uitgangspunten risicoberekening

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten voor de risicoberekening van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor ter hoogte van het plangebied Rimpeler opgenomen. De berekening is uitgevoerd met het RBMII-rekenpakket, versie 2.3.0 (14-11-2013). Het programma is ontwikkeld voor de evaluatie van de externe veiligheid ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen.

Voor de berekening van het plaatsgebonden risico zijn de uitgangspunten voor de spoorlay-out en de hoeveelheid vervoerde gevaarlijke stoffen van belang. Voor de berekening van het groepsrisico moet daarnaast ook nog de aanwezige bevolking worden ingevoerd.

Voor het berekenen van het groepsrisico zijn tevens de gevolgen van de ontwikkeling van het plangebied vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek meegenomen.

3.1 Spoorlay-out

Voor de risicoberekening is de ligging van het spoor (waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt) t.o.v. het plangebied relevant. Daarnaast is de aanwezigheid van wissels een relevant aspect van de spoorlay-out.

Voor het modelleren van de spoorlay-out is gebruik gemaakt van de informatie beschikbaar via Google Maps. Er is geen rekening gehouden met toekomstige wijzigingen in de spoorlay-out.

Conform de Handleiding Risicoanalyse Transport (Ministerie van Infrastructuur en Transport, 2011) wordt voor een traject van 500 meter voor de wissel tot 500 meter na de wissel een correctie (verhoging) op de basisfaalkans gehanteerd. Deze correctie wordt voor een trajectdeel, ongeacht het aantal wissels, slechts één keer toegepast.

De onderzochte trajectlengte bestaat uit de lengte van het plangebied, vermeerderd met minimaal 1000 meter aan weerszijden van het plangebied. Dit resulteert in een onderzochte trajectlengte van 4000 meter.

In de onderstaande tabel zijn de relevante invoergegevens voor de risicoberekening opgenomen.

Tabel 3.1 Invoergegevens spoorlay-out in RBMII

Eigenschap	Invoer
Type spoortraject	Hoge snelheid
Frequentie spoortraject Amersfoort-Hattem	6.072×10^{-8}
Breedte spoortraject Amersfoort – Hattem (2 sporen)	9 meter
Weerstation	Soesterberg

3.2 Transport gevaarlijke stoffen

De spoorlijn Amersfoort – Hattem maakt deel uit van het Basisnet Spoor. Met het Basisnet Spoor wordt een duurzaam evenwicht gecreëerd tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen langs het spoor en externe veiligheid. Het Basisnet

Spoor geeft voor het vervoer van gevaarlijke stoffen per baanvak de maximale gebruiksruimtes en risicoplafonds aan. Voor de maximale gebruiksruimte (voor ontwikkeling van kwetsbare objecten) heeft het Rijk maximale PR 10^{-6} contouren vastgesteld.

De risicoplafonds zijn het maximaal aantal transporten per stofcategorie die gelden voor baanvakken die behoren tot het Basisnet Spoor. Conform de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen is in deze studie gerekend met de risicoplafonds die zijn opgenomen in het Basisnet Spoor. De transportaantallen per stofcategorie staan in tabel 3.2. Deze transportaantallen zijn toekomst vast waardoor deze kunnen worden gebruikt in zowel de huidige als toekomstige situatie.

Tabel 3.2 Transportstromen (risicoplafond) per stof conform het basisnet spoor voor spoorvak Amersfoort – Hattem

Spoorvak	Breedte categorie spoor	Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)						Warme/Koude Bleveverhouding	
		A	B2	B3	C3	D3	D4	A	B2
Traject Amersfoort - Hattem	0-24	1430	910	0	5620	1110	180	0	0,84

Overige uitgangspunten:

- De warme BLEVE/koude BLEVE verhouding voor stofcategorie A is 0 en voor stofcategorie B2 0,84. Deze waarden, ook opgenomen in tabel 3.2, zijn overgenomen uit bijlage II Tabel basisnet spoor van de regeling basisnet

3.3 Bevolking

Voor het berekenen van het groepsrisico wordt in het risicomodel het aantal aanwezige personen in het invloedsgebied (gebied waarin 100% – 1% van aanwezigen kan overlijden als gevolg van een ongeval op de spoorroute) ingevoerd. Hiervoor zijn de BAG populatiegegevens opgevraagd, deze zijn opgenomen in bijlage 1.

Er zijn twee risicoberekeningen opgesteld. Onderstaande tabel geeft aan welke dat zijn.

Tabel 3.3 Personendichtheid plangebied

Scenario bevolking	
Bestaand (huidige bebouwing)	30 personen/ha
Toekomstig 332 woningen	797 (332 woningen x 2.4)

Voor de huidige situatie in het plangebied (ca. 23 ha) is gerekend met 30 personen/ha (omgerekend is 697 personen) in het plangebied. Deze personen zijn 6 maanden per jaar 100% aanwezig en 6 maanden per jaar 75% aanwezig. Waarbij 25% overdag buiten aanwezig is. Voor de toekomstige situatie is gerekend met 797 personen waarvan 50% overdag aanwezig zijn en 100% in de nacht aanwezig zijn.

Tabel 3.6 beschrijft de verschillende scenario's waarvoor (in theorie) een risicoberekening nodig is.

Tabel 3.4 Scenario's doorgerekend in RBMII

Scenario	**Huidige spoorlay-out met:**
0	Bestaande situatie vakantie parken Onze Woudstee en Dennenhoek
1	Toekomstige situatie 332 woningen Onze Woudstee en Dennenhoek

De resultaten van de groepsrisicoberekening van scenario 0 en 1 zijn terug te vinden in hoofdstuk 4.

4 Resultaten

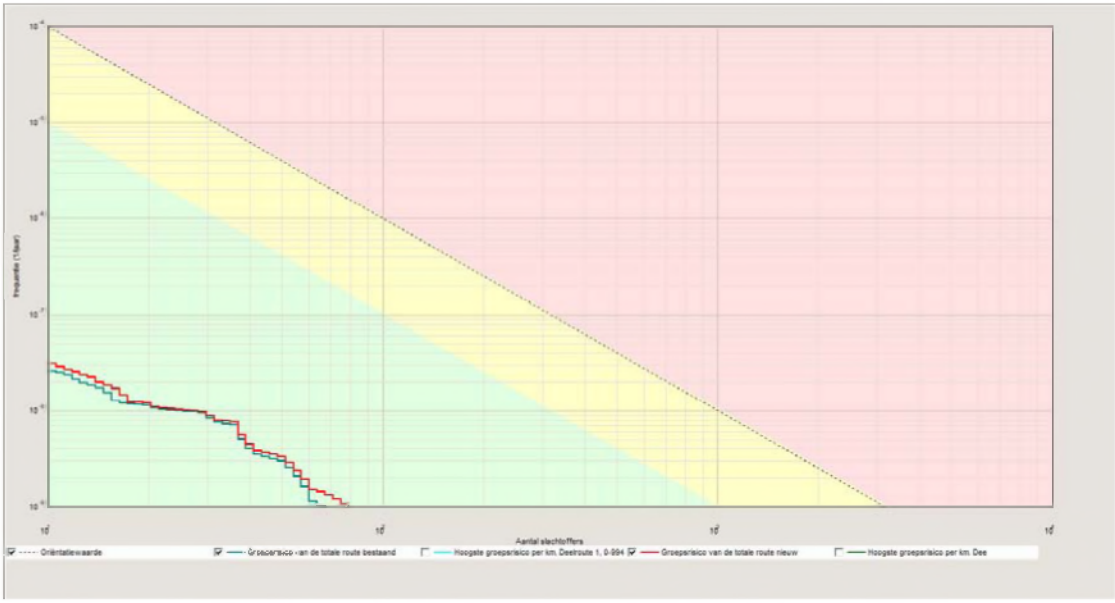
4.1 Plaatsgebonden risico

Artikel 3 BEVT stelt dat de basisnet afstand in acht genomen dient te worden. De basisnetafstand voor dit traject is conform bijlage II basisnet spoor uit de regeling basisnet 1 meter. Dit komt overeen met de berekening die gemaakt is in RBM II versie 2.3.0.. De basisnetafstand ofwel het plaatsgebonden risico 10^{-6} vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van de vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek

4.2 Groepsrisico

Voor een deeltraject van de spoorlijn Amersfoort – Hattem van bijna 3,0 kilometer is het groepsrisico uitgerekend met het RBMII-rekenpakket, versie 2.3.0. Het groepsrisico is berekend voor de scenario's zoals beschreven in tabel 3.4.

In figuur 4.1 zijn de resultaten voor het groepsrisico van scenario 0 (bestaande situatie, Groene lijn) en 1 (Toekomstige situatie – 332 woningen Onze Woudstee en Dennenhoek Rode lijn) weergegeven.



Figuur 4.1 Groepsrisico voor huidige situatie en met 332 woningen Onze Woudstee en Dennenhoek te Harderwijk.

Uit figuur 4.1 wordt duidelijk dat:
- Het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt;
- Er is een geringe wijziging het groepsrisico, als gevolg van de ontwikkeling van de 332 woningen zichtbaar is.

De geringe wijziging van het groepsrisico wordt veroorzaakt doordat er een verschil in bezetting gedurende het jaar is bij het gebruik als vakantiepark en er gerekend wordt met 25% van de aanwezigen die overdag buiten zijn. Dit gebeurt bij het gebruik als woonwijk niet.

4.3 Plasbrandaandachtsgebied

Conform regeling basisnet is er een plasbrand aandachtsgebied van 30 meter. Dit houdt in dat er binnen 30 meter van de spoorweg rekening gehouden moet worden met de gevolgen van een plasbrand bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten. Het bestemmingsplan maakt geen vestiging van (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk binnen 30 meter, het plasbrandaandachtsgebied vormt dan ook geen belemmering voor de ontwikkeling.

5 Conclusie

In de gemeente Harderwijk vindt over de spoorlijn Amersfoort – Zwolle vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Aan het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn risico's verbonden. In het kader van het nog op te stellen bestemmingsplan voor de realisatie van 292 woningen in het plangebied Onze Woudstee en Dennenhoek is een berekening voor het aspect externe veiligheid uitgevoerd. Het onderzoek heeft geleid tot de onderstaande conclusies.

5.1 Plaatsgebonden risico (PR)

Uit de berekening blijkt dat op het traject Amersfoort-Hattem sprake is van een 10^{-6} contour. Dit komt overeen met de gegevens in het basisnet bijlage II. De basisnetafstand ofwel het plaatsgebonden risico 10^{-6} vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van het 332 woningen in het plangebied Onze Woudstee en Dennenhoek in Harderwijk.

5.2 Groepsrisico (GR)

Uit de berekening van het groepsrisico is gebleken dat het groepsrisico in de huidige situatie onder 10% van de oriëntatiewaarde ligt. Tevens is er geen significant verschil in het groepsrisico zichtbaar tussen de huidige situatie en de situatie met de ontwikkeling van 332 woningen vakantieparken Onze Woudstee en Dennenhoek in Harderwijk.

Conform het Bevt is een verantwoording van het groepsrisico alleen noodzakelijk bij toename van het groepsrisico of een groepsrisico boven de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico ligt beneden 10% van de oriëntatiewaarde. Conform het Bevt art 8 lid 2 onder a, mag de gedetailleerde toelichting op het groepsrisico zoals uiteengezet in lid 1, buiten beschouwing gelaten worden. Wel dient conform het Bevt art 7. aandacht besteed te worden aan de rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Op grond van art 9. van het Bevt dient de VNOG om advies gevraagd te worden.

Bijlage 1 Uitgangspunten personendichtheid

Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
Dennenhoek en Onze Woudstee	Wonen		30.0	Vervangen Bestaande Populatie	

Populatiebestanden

Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
resultaten\bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Wonen	506	100/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
resultaten\hotel-dag0-nacht100.txt	Wonen	256	
resultaten\industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	186	100/ 30/ 7/ 1/ 100/ 100
resultaten\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt	Werken	307	
resultaten\wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	2761	

Bijlage 9

EnviVice, Geuronderzoek ten behoeve van milieuplanologische haalbaarheid woningbouw Dennenhoek Hierden, R EV-01758a, Berghem, 22 juni 2018

ENVIVICE
LUCHTADVIES EN -METING

GEURONDERZOEK TEN BEHOEVE VAN MILIEUPLANOLOGISCHE HAALBAARHEID WONINGBOUW DENNENHOEK HIERDEN

Rapport nummer:	R EV-01758a
Opdrachtgever:	Muldersbouwmanagement
Datum rapport:	22 juni 2018

EnviVice
Hoessenboslaan 4
5351 PC Berghem
tel:0412 212905 / 06 - 83252355
postbus@envivice.nl

Opdrachtgever:	Muldersbouwmanagement
Rapport:	R EV-01758a
Datum:	22 juni 2018

Rapportage:



ing. H. Schiricke

Tenzij anders overeengekomen zijn op onze rapporten de auteursrechten conform de RVOI-voorwaarden van toepassing. Niets uit dit rapport mag verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van EnviViceTenzij anders overeengekomen zijn op onze rapporten de auteursrechten conform de RVOI-voorwaarden van toepassing. Niets uit dit rapport mag verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van EnviVice.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	pagina	4
2	Opzet onderzoek	pagina	4
3	Onderzoeksresultaten	pagina	5
3.1	Bepaling geurvracht en overige gegevens	pagina	5
3.2	Berekening geurimmissieconcentraties	pagina	6
3.3	Toetsingskader geur	pagina	7
4	Discussie	pagina	8
5	Conclusies en aanbevelingen	pagina	9

Bijlagen

1. Referenties
2. Plattegronden plangebied en inrichting Van der Horst
3. Uitgangspunten verspreidingsberekeningen en berekeningsresultaten
4. Codering GGL's op kaart plangebied

1. Inleiding

In opdracht van Mulder Bouwmanagement BV is door EnviVice een geuronderzoek uitgevoerd in het kader van een milieu planologische toetsing van de haalbaarheid van woningbouw plan Dennenhoek Hierden. Doel van het geuronderzoek is om na te gaan of bij de nieuw te realiseren woningen geen onaanvaardbare geurhinder zal ontstaan. Hierbij zijn de vergunde rechten van het bedrijf Van der Horst op het adres Beekhuizerweg 1 te Hierden met betrekking tot geuremissie in kaart gebracht. Overigens maakt het bedrijf in de praktijk nog geen gebruik van de vergunde rechten. Het werkelijke aantal dieren is minder dan vergund.
Door middel van het uitvoeren van een geurverspreidingsberekening is de vergunde geurcontour in kaart gebracht en getoetst aan de geurnormen van de Wet geurhinder en veehouderijen. Daarnaast zijn de resultaten bediscussieerd ten aanzien van de relatie geurhinder en berekende geurcontouren. Dit in het licht van de recentelijke discussie omtrent de doelmatigheid van de berekeningssystematiek zoals opgenomen in de Wet geurhinder en veehouderijen [ref.8].

2. Opzet onderzoek

In eerste instantie is de vergunning van Van der Horst doorgenomen inclusief de aanvraag [ref. 13 en 14]. De geurberekening is opnieuw uitgevoerd uitgaande van de opgegeven dierplaatsen in de vergunning en zonder nageschakelde technieken (luchtwassers) op de stallen. Tevens is nagegaan per diercategorie of de gebruikte geurkentallen juist zijn. Daarnaast zijn alle invoerparameters gecontroleerd (emissiehoogte en gemiddelde gebouwhoogte).

Het plangebied Dennenhoek Hierden is bekeken in relatie tot de exacte locatie van de stallen van Van der Horst. In bijlage 2 zijn plattegronden van het plangebied en van het bedrijf Van der Horst opgenomen. De reeds bestaande geurgevoelige locaties (GGL's) in het plangebied en de nieuw te bouwen GGL's in het plangebied zijn op de kaart aangegeven. De definitie van een geurgevoelige locatie is in de Wet geurhinder en veehouderij vrij breed en luidt: *'gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik,…..'.*
Daarnaast is de recente Wet- en regelgeving omtrent geur uit dierverblijven doorgenomen. In bijlage 1 is een complete referentielijst opgenomen.

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bepaling geurvracht en overige relevante gegevens

In tabel 3.1 zijn alle relevante stallen met betrekking tot geuremissie opgenomen.
De gebruikte geurkental van vleeskalveren van 35,6 OU_E/s/dier is correct (A.4.100). Deze factor gaat uit van natuurlijke ventilatie middels een open nok.
De gebruikte geurkental van vleeseenden van 0,49 OUe/s/dier is correct (G.2.1.100). Deze factor gaat uit van mechanische ventilatie en zonder nageschakelde luchtwasser.
De opgegeven x,y, coördinaten van de stallen (emissiebronnen) zijn correct. Het geometrische gemiddelde per stal is aangenomen en is correct.

Tabel 3.1. Inventarisatie geurbronnen.

	BronID			X-coord.	y-coord.	EP Hoogte [m]	Gem gebouw hoogte [m]	EP diameter [m]	EP uitreesnelheid [m/s]	Geuremissie [OUE/s]	aantal dieren [-]
1	stal AN	kalveren	in gebruik	174792	484344	5,7	3,8	0,50	4,00	5696	160
2	stal AQ	eenden	in gebruik	174778	484320	4,7	3,0	0,40	4,00	1064	2172
3	stal AQ	eenden	in gebruik	174795	484294	3,9	4,3	0,70	0,40	2035	4154
4	stal AR	kalveren	in gebruik	174770	484303	4,7	4,1	0,50	4,00	9968	280
5	stal AZ	kalveren	in gebruik	174741	484307	6,7	4,1	0,50	4,00	12816	360
6	stal BJ	kalveren	nieuw	174691	484351	8,5	5,6	2,80	3,70	28017	789
7	stal BK	eenden	nieuw	174653	484351	8,5	5,6	2,80	4,00	30723	863
8	stal BG	eenden	in gebruik	174650	484292	1,2	3,0	0,40	0,40	833	1699
9	stal AS	eenden	in gebruik	174820	484287	4,5	3,0	0,40	4,00	693	1415
									totaal	91845	

In de verkregen gegevens is de meteorologie van Schiphol gebruikt. De gemeente Harderwijk ligt links van de scheidslijn zoals opgenomen in de handleiding. De keuze is dan ook in principe correct. Overigens ligt de gemeente vlak tegen de scheidslijn aan waardoor de keuze van meteorologie Eindhoven ook te rechtvaardigen is. Er is daarom ook een berekening gemaakt met meteorologie Eindhoven om het effect op de contour te bekijken (scenario 1b). Het effect is per receptorpunt verschillend. Variatie is circa 1-2 OU_E/m^3 als 98 percentiel bij verder weg gelegen GGL's. Bij dichtbij gelegen GGL kan verschil tot 3 OU_E/m^3 als 98 percentiel oplopen.
De stallen BJ en BK zijn nog niet in gebruik maar wel vergund.

3.2 Bepaling geur immissieconcentraties

Met behulp van V Stacks vergunning (versie 2010) is de geurimmissie concentratie als 98-percentiel in de omgeving (op de geurgevoelige locaties, GGL's) bepaald. In bijlage 3 zijn de overige inputgegevens en alle uitvoergegevens van het model opgenomen.

De berekende geur immissieconcentraties bij de naastliggende geurgevoelige locaties zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2. Berekende geurimmissie concentraties per GGL.

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
10	NN1	174 681	484 208	14,0	16,4
11	NN2	174 661	484 198	14,0	12,4
12	NN3	174 628	484 182	14,0	9,8
13	NN4	174 626	484 163	14,0	8,6
14	NN5	174 629	484 105	14,0	6,5
15	NN6	174 629	484 028	14,0	4,7
16	NN7	174 648	483 987	14,0	4,0
17	NN8	174 672	483 986	14,0	4,2
18	NN9	174 692	483 987	14,0	4,4
19	NN10	174 716	484 183	14,0	15,9
20	NN11	174 716	484 222	14,0	20,0
21	NN12	174 737	484 186	14,0	16,0
22	NN13	174 740	484 226	14,0	21,6
23	NN14	174 766	484 186	14,0	16,3
24	NN15	174 764	484 234	14,0	24,9
25	NN16	174 792	484 193	14,0	16,9
26	NN17	174 788	484 237	14,0	25,7
27	NN18	174 868	484 250	14,0	15,9
28	NN19	174 891	484 250	14,0	13,2
29	NB1	174 718	484 153	14,0	12,8
30	NB2	174 719	484 131	14,0	11,0
31	NB3	174 717	484 108	14,0	9,5
32	NB4	174 740	484 151	14,0	12,8
33	NB5	174 739	484 131	14,0	11,4
34	NB6	174 739	484 111	14,0	10,3
35	NB7	174 757	484 157	14,0	13,8
36	NB8	174 752	484 141	14,0	12,4
37	NB9	174 760	484 117	14,0	11,0
38	NB10	174 777	484 158	14,0	14,1
39	NB11	174 772	484 139	14,0	12,7
40	NB12	174 777	484 119	14,0	11,4
41	NB13	174 794	484 158	14,0	14,0
42	NB14	174 793	484 137	14,0	12,5
43	NB15	174 797	484 110	14,0	10,9
44	NB16	174 819	484 220	14,0	18,0
45	NB17	174 820	484 197	14,0	15,4
46	NB18	174 823	484 173	14,0	13,4
47	NB19	174 825	484 148	14,0	11,5
48	NB20	174 823	484 121	14,0	10,5
49	NB21	174 841	484 219	0,0	15,7
50	NB22	174 843	484 197	14,0	13,1
51	NB23	174 844	484 177	14,0	11,6
52	NB24	174 845	484 155	14,0	10,6
53	NB25	174 865	484 208	14,0	12,6
54	NB26	174 865	484 189	14,0	11,3
55	NB27	174 867	484 169	14,0	9,9
56	NB28	174 866	484 150	14,0	9,0
57	NB29	174 858	484 124	14,0	8,7
58	NB30	174 864	484 129	14,0	8,4
59	NB31	174 893	484 213	14,0	11,0
60	NB32	174 893	484 191	14,0	9,8
61	NB33	174 894	484 175	14,0	9,0
62	NB34	174 893	484 154	14,0	8,1
63	NB35	174 894	484 131	14,0	7,2
64	NB36	174 899	484 108	14,0	6,5

De GGL's aan de noordzijde van het plangebied liggen op een relatief kleine afstand van de geurbronnen (circa 100 m). De berekende geurconcentratie zal hierdoor een relatief grote foutenmarge kennen.
In bijlage 4 is de codering van de GGL's op een kaart aangegeven.

3.3 Toetsingskader

Bij een goede ruimtelijke ordening dienen de belangen van de betrokken partijen te worden afgewogen, in dit geval de (toekomstige) bewoners in het plangebied versus de rechten van de veehouder. Dit betekent dat voor de bewoners een aanvaardbaar woon- en leefklimaat moet worden gewaarborgd en dat voor de veehouder het gebruik van de toegestane milieuruimte niet mag worden belemmerd.

In principe dienen de berekende vergunde geur immissiecontouren te worden vergeleken met de normen genoemd in de Regeling geurhinder en veehouderijen (omgekeerde werking). Op basis van deze regeling kan het bevoegd gezag afwijken van de standaard norm van 14 OU_E/m^3 als 98 percentiel door het maken van een locale geurverordening. De afwijking naar boven is gelimiteerd tot 35 OU_E/m^3 als 98 percentiel. De gemeente Harderwijk heeft (nog) geen vastgestelde geurverordening volgens artikel 6 van de regeling waardoor de standaard norm van 14 OU_E/m^3 als 98 percentiel in principe van toepassing is voor vergunningverlening. Dit geldt voor GGL's binnen een concentratiegebied en gelegen buiten de bebouwde kom.

Daarnaast dient getoetst te worden aan minimale afstanden tussen emissiepunten en geurgevoelige objecten van 25 m (artikel 5, lid 1 sub b.).

Overigens is bij de vaststelling van een bestemmingsplan alleen een toets noodzakelijk voor een goed woon- en leefklimaat. Logischerwijs wordt dan getoetst aan de normen zoals deze bij vergunningverlening van toepassing zijn, echter juridisch is er wel een duidelijk verschil.

Er is dan ook herhaalde jurisprudentie beschikbaar waarin kan worden afgeweken in bestemmingsplanprocedures van de genoemde geurnormen in de wet geurhinder en veehouderijen (AbRS 201111498/1/T1/R4 van 13 februari 2013 en 201211840/2/R2 van 1 maart 2013 herhaald in 201107147/1/R3 van 31 oktober 2012)[ref. 12]. Strikt juridisch gezien zou een locale geurverordening voor een bestemmingsplanwijziging dan ook niet noodzakelijk zijn.

Recentelijk is door een bestuurlijke werkgroep een advies gegeven aan de staatssecretaris om de huidige systematiek zoals vastgelegd in de wet geurhinder en veehouderijen aan te passen [ref. 8]. De reactie van de rijksoverheid [ref. 5] is om deze aanpassing voorlopig niet door te

voeren en geeft het locale bevoegde gezag in feite nog meer ruimte om geurbeleid zelf zoveel mogelijk te concretiseren.

4. Discussie

De toetsing van geur wordt voornamelijk gedaan op kwantitatieve basis (geurnormen). Hierbij zijn een aantal kanttekeningen te plaatsen zodat de berekeningsresultaten met enige voorzichtigheid moeten worden geïnterpreteerd:

- De onnauwkeurigheid van de uitkomsten van modelberekeningen zijn in principe niet beter dan de onnauwkeurigheid van de invoer parameters in het model. Met name de invoer van de geurvracht kent een grote mate van onnauwkeurigheid die rechtstreeks doorwerkt op de uitkomsten (geurmetingen hebben minimaal een foutmarge van een factor 2 bij een 95%-betrouwbaarheidsinterval).
- Recent onderzoek laat daarnaast zien [ref. 8] dat de relatie tussen werkelijke geurhinder en de kwantitatieve geurberekeningen (geur immissieconcentratie in OU_E/m^3 als 98-percentiel) niet aantoonbaar is. Dit is waarschijnlijk mede de reden dat de rijksoverheid veel ruimte laat aan het locale bevoegd gezag om af te wijken van geurnormen [ref. 5].
- Alleen al het variëren van de meteoset in de berekeningen van Schiphol naar Eindhoven laten relatief grote variaties zien in de berekeningsuitkomsten per receptorpunt (GGL).
- De onnauwkeurigheid in het verspreidingsmodel zelf zijn ook relatief groot, het is bekend dat binnen een afstand van circa 100 m van een emissiebron de berekeningsresultaten een grote mate van onnauwkeurigheid bezitten. Een schatting in ref. 11 geeft een overall fout aan van circa 45% in het model (exclusief de marge in de invoer van geurkentallen).

5. Conclusie en aanbevelingen

Het realiseren van het nieuwbouwplan Dennenhoek Hierden levert geen beperking op voor de bedrijfsvoering van Van der Horst ten aanzien van het aspect geur.

Daarnaast blijft een goed woon- en leefklimaat aanwezig voor de huidige bewoners en voor de nieuwe bewoners van de te realiseren woningen in het plangebied.

Dit is volgens verwachting omdat in de huidige situatie er geen gegronde geurklachten bekend zijn bij het bevoegd gezag van de bestaande bewoners. De nieuw te bouwen woningen worden praktisch op dezelfde afstand gerealiseerd van de emissiebronnen (stallen) als de bestaande woningen (verschil in afstand < 25 m).

Verwacht mag worden dat binnen een afzienbare termijn alle stallen in Nederland emissiearm moeten worden uitgevoerd. Dit betekent dat de geurbelasting verder omlaag zal gaan.

Mochten er op termijn toch gegronde geurklachten worden geuit, dan zijn er nog goede mogelijkheden om de geuremissie met nageschakelde technieken (emissiearm maken stallen) verder terug te dringen zodat de situatie weer acceptabel wordt. Dit kan ook nog eens gefaseerd worden uitgevoerd (per stal) zodat de investerings- en operationele kosten beheersbaar zullen zijn.

Bijlage 1 Referenties

1. De Nederlandse emissie Richtlijnen lucht (NeR).
2. NTA9065:2012, 'Meten en rekenen geur', NEN normcommissie 390 146 'Luchtkwaliteit'.
3. Infomil, Handreiking luchtemissiebeperkende technieken, DHV BV, 15 april 2009, versie 3.
4. Activiteitenbesluit en regeling geldend op 18 juli 2017.
5. Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 'Beleidsreactie op eindadvies bestuurlijke werkgroep evaluatie geurregelgeving veehouderij', 1 juni 2017, IENM/BSK-2017/26509.
6. Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) geldend op 18 juli 2017.
7. Regeling geurhinder en veehouderij geldend op 18 juli 2017.
8. Bestuurlijke werkgroep evaluatie regelgeving geurhinder uit veehouderij, Co Verdaas, oktober 2016.
9. Handleiding V Stacks vergunning mei 2017.
10. Besluit huisvesting geldend op 18 juli 2017.
11. Het Nieuwe Nationale Model, TNO Milieu, Energie en Procesinnovatie, Apeldoorn herziene versie maart 2002, ISBN 90-76323-00-3.
12. Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant en VNG, VNG Studiedag, 'Geurregelgeving veehouderij', dia-presentatie, 17 februari 2016.
13. Gemeente Harderwijk, omgevingsvergunning Gebr. J. en G. van der Horst, kenmerk W2011-0582 van 24 juli 2012.
14. Aanvraag omgevingsvergunning, 23-11-2011, aanvraagnummer 254397.
15. Overzichtstekening behorende bij aanvraag.
16. Cauberg-Huygen, akoestisch onderzoek, 20111270-03, 5 oktober 2011.
17. LTO Noord Advies, 'Beoordeling geur vanwege veranderingen', 6 september 2011, projectnummer 120095154.
18. Bijlage van aanvraag Lowijs Advies, Het houden van dieren.

Bijlage 2 Plattegronden plangebied en bedrijf



Figuur B2.1. Plattegrond plangebied Dennenhoek Hierden met GGL's.



Figuur B2.2. Plattegrond bedrijf Van der Horst.

Bijlage 3 Uitgangspunten verspreidingsberekeningen en resultaten

Naam van de berekening: Nog niet bekend

Gemaakt op: 22-06-2018 14:24:51

Rekentijd: 0:00:25

Naam van het bedrijf: Van der horst

Berekende ruwheid: 0,41 m

Meteo station: Schiphol

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	stal AN	174792	484344	5,7	3,8	0,50	4,00	5696
2	stal AQ	174778	484320	4,7	3,0	0,40	4,00	1064
3	stal AQ	174795	484294	3,9	4,3	0,70	0,40	2035
4	stal AR	174770	484303	4,7	4,1	0,50	4,00	9968
5	stal AZ	174741	484307	6,7	4,1	0,50	4,00	12816
6	stal BJ	174691	484351	8,5	5,6	2,80	3,70	28017
7	stal BK	174653	484351	8,5	5,6	2,80	4,00	30723

8	stal BG	174650	484292	1,2	3,0	0,40	0,40	833
9	stal AS	174820	484287	4,5	3,0	0,40	4,00	693

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
10	NN1	174 681	484 208	14,0	16,4
11	NN2	174 661	484 198	14,0	12,4
12	NN3	174 628	484 182	14,0	9,8
13	NN4	174 626	484 163	14,0	8,6
14	NN5	174 629	484 105	14,0	6,5
15	NN6	174 629	484 028	14,0	4,7
16	NN7	174 648	483 987	14,0	4,0
17	NN8	174 672	483 986	14,0	4,2
18	NN9	174 692	483 987	14,0	4,4
19	NN10	174 716	484 183	14,0	15,9
20	NN11	174 716	484 222	14,0	20,0
21	NN12	174 737	484 186	14,0	16,0
22	NN13	174 740	484 226	14,0	21,6
23	NN14	174 766	484 186	14,0	16,3
24	NN15	174 764	484 234	14,0	24,9
25	NN16	174 792	484 193	14,0	16,9
26	NN17	174 788	484 237	14,0	25,7
27	NN18	174 868	484 250	14,0	15,9
28	NN19	174 891	484 250	14,0	13,2
29	NB1	174 718	484 153	14,0	12,8
30	NB2	174 719	484 131	14,0	11,0
31	NB3	174 717	484 108	14,0	9,5
32	NB4	174 740	484 151	14,0	12,8
33	NB5	174 739	484 131	14,0	11,4
34	NB6	174 739	484 111	14,0	10,3
35	NB7	174 757	484 157	14,0	13,8
36	NB8	174 752	484 141	14,0	12,4

37	NB9	174 760	484 117	14,0	11,0
38	NB10	174 777	484 158	14,0	14,1
39	NB11	174 772	484 139	14,0	12,7
40	NB12	174 777	484 119	14,0	11,4
41	NB13	174 794	484 158	14,0	14,0
42	NB14	174 793	484 137	14,0	12,5
43	NB15	174 797	484 110	14,0	10,9
44	NB16	174 819	484 220	14,0	18,0
45	NB17	174 820	484 197	14,0	15,4
46	NB18	174 823	484 173	14,0	13,4
47	NB19	174 825	484 148	14,0	11,5
48	NB20	174 823	484 121	14,0	10,5
49	NB21	174 841	484 219	0,0	15,7
50	NB22	174 843	484 197	14,0	13,1
51	NB23	174 844	484 177	14,0	11,6
52	NB24	174 845	484 155	14,0	10,6
53	NB25	174 865	484 208	14,0	12,6
54	NB26	174 865	484 189	14,0	11,3
55	NB27	174 867	484 169	14,0	9,9
56	NB28	174 866	484 150	14,0	9,0
57	NB29	174 858	484 124	14,0	8,7
58	NB30	174 864	484 129	14,0	8,4
59	NB31	174 893	484 213	14,0	11,0
60	NB32	174 893	484 191	14,0	9,8
61	NB33	174 894	484 175	14,0	9,0
62	NB34	174 893	484 154	14,0	8,1
63	NB35	174 894	484 131	14,0	7,2
64	NB36	174 899	484 108	14,0	6,5

Bijlage 4 Kaart plangebied met GGL codering



Bijlage 10

Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur, Quickscan natuur soorten Herberg Onze Woudstee en splitsing twee percelen Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden, 2020-123, Versie Jan.21-v2, Ermelo, 8 januari 2021

Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Quickscan natuur soorten Herberg Onze Woudstee en splitsing twee percelen Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden



Opdrachtgever	Vereniging Park Onze Woudstee p.a. Parallelweg 26-232 3849 MN Hierden
Contactpersoon	Quita Kuiper info@kuiperoprecht.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor Milieu & Natuur	
	Dossiernummer	2020-123
	Versie	Jan.21-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	8 januari 2021

Dokter Holtropstraat 97 • 3851 JH • Ermelo• Tel.: 06-533 616 75
Website: www.groenewoldmilieu.nl • e-mail: info@groenewoldmilieu.nl
KvK: 08178662 • BTW: NL001508693B90 • Bank: NL26 INGB 0673 0025 27

Inhoudsopgave

1 Aanleiding en doel 3
2 Beschrijving situatie 3
2.1 Omschrijving gebied 3
3 Relevante wetgeving 4
4 Aanpak onderzoek 4
4.1 Gewenste ontwikkeling 4
4.2 Bronnenonderzoek 5
4.3 Locatiebezoek 5
5 Effecten plan/activiteiten op Flora en Fauna 6
5.1 Vaatplanten 6
5.2 Amfibieën, reptielen, vlinders en libellen 6
5.2.1 Reptielen 6
5.3 Zoogdieren 7
5.3.1 Vleermuizen 7
5.4 Vogels 7
5.4.1 Vogels algemeen 8
5.5 Overige soorten 8
6 Conclusies en aanbevelingen 9
6.1 Algemeen 9
6.2 Beschermde soorten 9
6.3 Ecologische kansen / natuurinclusief bouwen 10
7 Advies 10
8 Literatuur 11
Bijlagen 11

Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Foto's plangebied
3. Samenvatting natuurwetgeving
4. Voorbeeldvoorzieningen
5. Uitdraai NDFF

1 Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor van horeca naar wonen van Herberg Onze Woudstee, Parallelweg 26 te Hierden, gemeente Harderwijk. Ook worden twee percelen gesplitst en kunnen op de vrijkomende kavels een woningen worden gerealiseerd. Hiervoor is o.a. een quickscan natuur noodzakelijk.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2 Beschrijving situatie

2.1 Omschrijving gebied

De locaties liggen in het buitengebied ten oosten van Harderwijk. Een overzicht is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Voor bungalowpark Onze Woudstee loopt een procedure voor transformatie van het park naar wonen. In de Structuurvisie Vitale Vakantieparken is de mogelijke functiewijziging tot wonen opgenomen. Aanvullend is nu het plan om het bestaande hoofdgebouw om te vormen tot 9 appartementen en 4 extra vrijstaande woningen te realiseren. De bestaande woning aan de noordzijde van de Herberg wordt een reguliere vijfde woning. De rest van het perceel is voor parkeren en bos. Verder is het plan twee percelen langs de Duinweg te splitsen (163 naar 238 en 188 naar 239) en twee extra woningen te realiseren. Uit de quickscan moet blijken of de plannen gevolgen kunnen hebben voor beschermde natuurwaarden.















3 Relevante wetgeving

De natuur in Nederland is beschermd. Er zijn beschermde gebieden en beschermde soorten. De bescherming is per 1 januari 2017 geregeld in de Wet natuurbescherming (Wnb). De provincie is in de meeste gevallen bevoegd gezag voor ontheffingen en vergunningaanvragen. Voor wat betreft de Europees beschermde gebieden en daarin levende soorten sluit de Wet hierop aan (Habitat- en Vogelrichtlijn en Verdrag van Bern en Bonn). Dit omvat ook de bescherming van de Natura2000 gebieden.

Ook de soortbescherming sluit aan bij de Europese regelgeving. Alle in het wild voorkomende vogels zijn beschermd (art. 3.1 Wnb, conform Vogelrichtlijn). Verder alle soorten uit de Habitatrichtlijn (strikt beschermde soorten, art. 3.5 Wnb). Tot slot is er nog een nationale lijst met 'Andere soorten'. Deze nationaal beschermde soorten (art. 3.10 Wnb, 1^{e} lid) zijn aangewezen in de Bijlage bij de Wnb. Onderdeel A betreft een verbod op het opzettelijk doden of vangen van de genoemde in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers. Onderdeel B verbiedt het opzettelijk plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van de genoemde vaatplanten in hun natuurlijke verspreidingsgebied.

In het voorliggende onderzoek worden de consequenties in beeld gebracht van de beoogde plannen en vindt toetsing plaats.

Als door het treffen van maatregelen tijdens de werkzaamheden en na de realisatie van het project, wordt voorkomen dat er verbodsbepalingen uit de Wnb worden overtreden én de functionaliteit van beschermde vaste rust- en verblijfplaatsen komt niet in het geding, is er geen ontheffing nodig. In sommige gevallen is het noodzakelijk of raadzaam om vooraf een ontheffing aan te vragen bij de Provincie. Ook kan het zijn dat voor een aantal van de geplande activiteiten vrijstelling geldt. Dit kan per provincie enigszins verschillen.

Als het plan invloed heeft op Natura 2000 gebied of gelegen is in het Nationaal natuurnetwerk moet dit inzichtelijk worden gemaakt en is mogelijk een vergunning noodzakelijk. Ook hiervoor is de provincie het bevoegd gezag.

Een samenvatting van de natuurwetgeving is weergegeven in Bijlage 3.

4 Aanpak onderzoek

De voorliggende quickscan is gebaseerd op een locatiebezoek, beschikbare gebiedskennis, verspreidingsgegevens en bekende ecologische principes. Hieruit moet blijken of en zo ja welke beschermde soorten in het plangebied voorkomen of kunnen voorkomen.

Als er effecten mogelijk zijn zal kort worden ingegaan op mogelijke mitigerende (verzachtende of inpassings-) en compenserende maatregelen. Ook op basis van de algemene zorgplicht kan het nodig zijn maatregelen te treffen.

4.1 Gewenste ontwikkeling

Het plan omvat de transformatie van horeca naar wonen en nieuwbouw. Het pand van Herberg De Woudstee wordt verbouwd tot 6 appartementen op de begane grond en 3 op de verdieping. De woning ten noorden van de Herberg wordt een reguliere woning. Op het huidige parkeerterrein en grasveld langs de Parallelweg zijn 4 vrijstaande woningen gepland. De kavels 163 en 188 worden kadastraal gesplitst waardoor twee nieuwe woningen zijn te realiseren. Deze activiteiten vallen onder de definitie van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling op basis van de Wet natuurbescherming.

De effecten op beschermde soorten zijn beoordeeld op basis van de diverse uit te voeren activiteiten. Uitgangspunten hiervoor zijn:
- het verwijderen van enige vegetatie en opslag en de kap van een aantal bomen
- het bouwrijp maken van het terrein
- het realiseren van 5 woningen
- het realiseren van 9 appartementen.
- aanleg van verharding en tuinen

4.2 Bronnenonderzoek

De nieuw geplande woning ligt in kilometerhok x:174-175/y:484. Een eerste indruk is te verkrijgen bij het Natuurloket en waarneming.nl. Met deze gegevens in combinatie met een locatiebezoek en ecologische kennis kan een goede inschatting worden verkregen van de locatie en het belang daarvan voor verschillende soorten. Daarbij is gebruik gemaakt van een recente uitdraai van de NDFF in de nabije omgeving.

Om een zo compleet mogelijk beeld te krijgen is verder gebruik gemaakt van openbaar toegankelijke en betrouwbare bronnen, zoals verspreidingsatlassen, rapporten, recente artikelen en internetsites (zie literatuurlijst).

4.3 Locatiebezoek

Tijdens het locatiebezoek op 16 december 2020 is het gebied en de directe omgeving opgenomen. Het bezoek levert informatie over de op dat moment aanwezige soorten. Een quickscan is geen volledige inventarisatie. Om toch een goed beeld te krijgen van te verwachten soorten is een locatiebezoek bij de quickscan wel van groot belang. Samen met beschikbare literatuurgegevens is dan een inschatting te maken van de geschiktheid van het plangebied voor mogelijk hier voorkomende beschermde soorten.

5 Effecten plan/activiteiten op Flora en Fauna

Dit hoofdstuk gaat in op de vraag of er beschermde soorten voorkomen in of om het plangebied. Hierbij zijn de meest voorkomende soortgroepen apart benoemd.

5.1 Vaatplanten



Het gebied waar de woningen moeten komen bestaat uit grind en grasland met een aantal bomen (den, berk, eik, acacia). Rond de Herberg is steen aanwezig en enige tuinplanten.

De te splitsen kavels bestaan uit grasland (nr. 163) en bostuin (nr. 188). De bostuin bestaat uit rododendron, hulst, klimop en een aantal sparren en een eik. Er zijn alleen algemene planten aangetroffen. Er zijn in de huidige situatie geen beschermde soorten aangetroffen of te verwachten.

Er is bij verdere realisatie van de plannen geen sprake van overtreding van art. 3.5 of 3.10 Wnb. Het aanvragen van een ontheffing is voor de nog aanwezige flora niet nodig.

Mogelijk is voor sommige bomen wel een kapvergunning noodzakelijk.

5.2 Amfibieën, reptielen, vlinders en libellen

Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën, vlinders, of libellen aangetroffen. Wegens het ontbreken van geschikt voortplantingswater op de percelen is het niet geschikt voor amfibieën en libellen, behoudens een enkele doortrekker. Er zijn verder geen aanwijzingen dat beschermde soorten vlinders aanwezig zijn.

5.2.1 Reptielen

Tijdens het veldbezoek zijn geen hagedissen gezien. Gezien het tijdstip van het jaar is dat ook niet te verwachten. Bij het spoor is de zandhagedis aanwezig. Het is gezien het benodigde habitat zeer onwaarschijnlijk dat deze soort in het plangebied van de herberg of de te splitsen kavels aanwezig is. Voor de hazelworm ligt dat mogelijk anders. Deze soort is bij eerdere onderzoeken aangetroffen langs de Parallelweg. Het bospark achtige biotoop van Onze Woudstee is op zich goed leefgebied voor de hazelworm. De hazelworm is beschermd door de Wnb, op de lijst Andere beschermde soorten Onderdeel A (behorend bij Art. 3.38, 1^{e} lid, onder a).



Op het open terrein voor de Herberg waar de 4 nieuwe woningen komen is alleen de berm potentieel leefgebied. De kans op aantreffen lijkt niet heel groot omdat het om een vrij smalle, droge en relatief open strook gaat.

Ter plaatse van de appartementen is de hazelworm uit te sluiten. Dat geldt ook voor de kavel 163 wat alleen uit een stuk open grasland bestaat.



Op de boskavel 188 is het aantreffen van de hazelworm niet op voorhand uit te sluiten, al wordt de kans niet heel groot ingeschat. Voor de berm en kavel 188 is dan ook nader onderzoek nodig. Het advies is om vóór maart 2021 de berm en de kavel 188 af te zetten met een reptielen werend raster (ca. 30cm hoog en 10cm ingegraven). Medio april is dan te onderzoeken of er hazelwormen aanwezig zijn. Als dat niet zo is, dan kunnen ze ook niet meer in het ge-

bied komen. Als ze wel worden aangetroffen is een ontheffing Wnb nodig. Dan is namelijk sprake van een overwinteringsplaats.

5.3 Zoogdieren

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde soorten aangetroffen of te verwachten, behoudens een enkele doortrekker. Er is gezocht naar aanwijzingen of sporen en mogelijke verblijfplaatsen van (kleine) marters en eekhoorn, zoals holtes in bomen of oude nesten. Deze zijn in de betrokken terreindelen niet gevonden. Gezien het onderzoek en de situatie ter plaatse zijn beschermde soorten en verblijfplaatsen uit te sluiten.

Bij de planrealisatie kan een klein aantal verblijfplaatsen van de algemene en laag beschermde kleine zoogdieren verloren gaan. Het aanvragen van een ontheffing is voor deze soorten hier echter niet nodig, omdat hiervoor behoudens de algemene zorgplicht, vrijstelling geldt conform de Omgevingsverordening Gelderland (algemene soorten en schadesoorten).

5.3.1 Vleermuizen

Volgens de literatuurgegevens komen in de omgeving van het plangebied diverse soorten vleermuizen voor, zoals de gewone dwergvleermuis, rosse vleermuis, meervleermuis, en de laatvlieger. Deze soorten zijn strikt beschermd onder de Wet natuurbescherming, op basis van Bijlage IV van de Habitatrichtlijn. Zowel de zomer- als winterkolonies, als paarplaatsen en kraamkamers zijn beschermd tegen verstoring en vernietiging. Ook belangrijke foerageerroutes zijn beschermd.

Op basis van de bevindingen ter plaatse verdwijnen met zekerheid geen vaste verblijfplaatsen van vleermuizen. Er vindt door realisatie van de plannen geen aantasting plaats van (potentieel) onmisbare vliegroutes en foerageergebied. Er is als gevolg van de beoogde ingrepen geen schade te verwachten voor vleermuizen.

Het aanvragen van een ontheffing op basis van de Wnb is voor zoogdieren niet nodig.

5.4 Vogels

Er is geen broedvogelinventarisatie uitgevoerd. Op basis van waarnemingen tijdens de veldbezoeken, de terreingesteldheid, waarnemingen uit de directe omgeving, bekende verspreidingsgegevens en ervaring is een inschatting gemaakt over mogelijk aanwezige soorten in het gebied.

Tijdens het bezoek zijn de volgende vogels rond het gebied gehoord en/of gezien: merel, gaai, houtduif, grote bonte specht, roodborst, huismus en koolmees. De huismus is buiten het plangebied ten westen van de Herberg gezien. Bij het locatiebezoek zijn er geen mussen op of vlak rond de Herberg waargenomen. Het dak is voorzien van pannen. De appartementen komen in de bestaande schil van de Herberg. Er zijn twee dakkapellen voorzien. Eventuele nestplaatsen onder de pannen in de goot blijven daarbij behouden. Er verdwijnen dan ook met zekerheid geen vaste jaarrond beschermde verblijfplaatsen van vogels bij realisatie van de appartementen.

Op de locatie van de nieuwe woningen staan een aantal bomen. Er zijn geen grote holtes gevonden, nesten of sporen van uilen. Wel is een aantal nestkasten aanwezig. Alle broedende vogels zijn beschermd. Vanuit het oogpunt van de zorgplicht is het dan ook aan te raden eventuele kap van bomen buiten het broedseizoen uit te voeren.

Ter plaatse van kavel 163 en 188 zijn met zekerheid geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen. Voor kavel 188 geldt ook dat het schonen van het terrein buiten het broedseizoen moet plaatsvinden, omdat broedende vogels op het terrein niet zijn uit te sluiten.

5.4.1 Vogels algemeen

In het algemeen geldt dat ingrepen in een plangebied tijdens het broedseizoen (15 maart – 15 juli) sterke negatieve effecten hebben op de meeste vogelsoorten door vernietiging van broedplaatsen en verstoring van de reproductie. Wettelijk gezien is dat verboden (art. 3.1 Wnb).

Verstoring van broedvogels is in sommige gevallen wel toegestaan, mits er geen negatief effect is op de populatie (art. 3.1 lid 5). Het beschadigen of vernietigen van nesten is wel verboden en dient te allen tijde te worden voorkomen. Dit is mogelijk door gefaseerd te werken en de uitvoering in elk geval op te starten buiten het broedseizoen van de aanwezige vogels. Is dat niet mogelijk dan dient aantoonbaar te zijn onderzocht (deskundige) dat er geen vernietiging van nesten van broedvogels zal plaatsvinden.

Als bijv. met de inrichting van het terrein wordt gewacht tot het broedseizoen bestaat een kans dat grondbroeders eieren gaan leggen. Dan moet met de realisatie worden gewacht tot de jonge vogels zijn uitgevlogen. De effecten op (broed)vogels in het plangebied en de directe omgeving zullen verder beperkt of nihil zijn. Na realisatie van het plan ontstaan door de aanleg van beplanting en tuinen overigens ook weer nieuwe broedmogelijkheden.

Werkzaamheden die broedbiotopen van vogels verstoren of beschadigen moeten zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit is mogelijk door gefaseerd te werken en de uitvoering in elk geval op te starten buiten het broedseizoen van de aanwezige vogels. Is dat niet mogelijk dan dient aantoonbaar te zijn onderzocht (deskundige) dat er geen vernietiging van nesten, eieren of jongen zal plaatsvinden.

5.5 Overige soorten

Van de overige beschermde soorten en soortgroepen is te stellen dat deze in het plangebied niet voorkomen of zijn te verwachten. Ook zullen de geplande activiteiten geen effect hebben op deze soorten.

6 Conclusies en aanbevelingen

6.1 Algemeen

Verschillende soorten planten, dieren worden beschermd in de Wet natuurbescherming. Op basis van de Vogel- en Habitatrichtlijn, zijn in de Wet speciale beschermingsgebieden aangewezen. Een ruimtelijke ontwikkeling is alleen mogelijk als duidelijk is dat de nesten, holen of andere verblijfsplaatsen niet worden vernield of beschadigd. Verstoring is in sommige gevallen wel toegestaan, mits er geen negatief effect is op populatieniveau. Beschermde planten mogen niet worden verwijderd van hun groeiplaats. Ook mogen door een ruimtelijke ontwikkeling geen significante negatieve effecten plaatsvinden op beschermde gebieden.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur heeft in opdracht van initiatiefnemer een natuurtoets uitgevoerd voor de functiewijziging van Herberg Onze Woudstee aan de Parallelweg 26 te Hierden. Plan is de Herberg te verbouwen tot 8 appartementen. De woning ten noorden van de herberg wordt een reguliere woning. Op het voorterrein zijn 4 vrijstaande woningen gepland. Verder is in de rapportage de splitsing van twee percelen 163 en 188 meegenomen, waarop ook de bouw van een nieuwe woning mogelijk wordt.

6.2 Beschermde soorten

Bij het locatiebezoek zijn geen beschermde soorten of verblijfplaatsen gevonden. Specifiek is gekeken naar mogelijke verblijfplaatsen van eekhoorn, marters en uilen. Er zijn geen nesten of grotere holtes of sporen gevonden. De berm langs de Parallelweg en de kavel 188 is potentieel leefgebied van de hazelworm. Ter plaatse van de appartementen, kavel 163 en op het grasveld en het parkeerterrein voor de herberg, is deze soort uit te sluiten. De hazelworm en zijn leefgebied is beschermd onder de Wet natuurbescherming (Andere soorten, Onderdeel A).

Behoudens deze soort zijn verder geen beschermde soorten of verblijfplaatsen gevonden of te verwachten. Alleen in het broedseizoen is een kleine kans op nesten van broedbroeders. Alle broedende vogels zijn beschermd en ook de nesten totdat de jonge vogels zijn uitgevlogen.

Er verdwijnen met zekerheid geen vaste verblijfplaatsen, essentiële vliegroutes of foerageergebied van vleermuizen. Ook is gezocht naar aanwijzingen voor verblijfplaatsen van marters. Deze zijn niet aangetroffen en op basis van de locatiekenmerken, ook niet te verwachten.

Er geldt een vrijstelling voor de algemeen beschermde soorten (Omgevingsverordening Gelderland). Overigens blijft de algemene zorgplicht altijd van kracht.

Om te bepalen of de hazelworm ook feitelijk in de betreffende kavels is uit te sluiten, is nader onderzoek nodig. Advies is de berm voor de beoogde vier woningen en kavel 188 voordat de winterslaap is afgelopen (medio maart 2021) af te schermen met een hazelworm kerend scherm (bijv. kunststof of worteldoek, 30cm hoog en 10cm ingegraven). In april kan dan worden onderzocht of de soort binnen de afscherming aanwezig is. Als dat niet het geval is kan de soort er ook niet meer komen. Als er wel hazelwormen worden aangetroffen is een ontheffing Wnb nodig, omdat er dan sprake is van een overwinteringsplaats.

6.3 Ecologische kansen / natuurinclusief bouwen

Verder geeft de realisatie van de nieuwe woningen ook mogelijkheden om relatief eenvoudig extra voorzieningen (niet verplicht) te realiseren voor vogels zoals en/of vleermuizen. Door de betere isolatie van woningen verdwijnen openingen, kieren e.d. en daarmee nest- en schuilplaatsen, die vroeger heel gewoon waren. Maatregelen voor deze soorten kosten weinig geld maar betekenen veel voor de betreffende diersoorten. Zo is een bijdrage te leveren aan het behoud van deze soorten voor de toekomst.

Bijvoorbeeld een speciale nestkast voor mezen en/of gierzwaluwen (eten veel muggen) of een kraamkast voor vleermuizen (eten veel muggen). Ook het planten van bes- of nootdragende struiken kan bijdragen aan het behoud van de biodiversiteit.

Een aantal voorbeelden is weergegeven in Bijlage 4.

7 Advies

1. Nader onderzoek uitvoeren ter plaatse van de berm langs de Parallelweg en kavel 188 om de hazelworm aan te tonen of uit te sluiten. Advies is de berm tussen de beoogde vier woningen en de Parallelweg en kavel 188 vóór het einde van de winterslaap (medio maart 2021) af te schermen met een hazelworm kerend scherm.
2. In april onderzoeken of de hazelworm binnen de afscherming aanwezig is. Als dat niet het geval is kan de soort er door het schermpje ook niet meer komen. Als er wel hazelwormen worden aangetroffen is een ontheffing Wnb nodig, omdat er dan sprake is van een overwinteringsplaats.
3. Voor de appartementen en kavel 163 is nader onderzoek niet nodig.
4. Bij uitvoering van de werkzaamheden altijd invulling geven aan de ‘algemene zorgplicht’ (art. 1.11 Wet natuurbescherming), wat inhoudt dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan beschermde soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.
5. Concreet houdt de zorgplicht hier in om de eventuele kap van bomen en het bouwrijp maken van de terreindelen buiten de broedtijd uit te voeren. Overigens mogen eventuele vroege of late legsels niet worden verstoord. De beste tijd is dan tussen 15 juli en 15 maart. Bij start van de werkzaamheden in de broedtijd vooraf een extra controle uitvoeren op aanwezigheid van broedende vogels. Voor graafwerkzaamheden ter plaatse van de berm en de in kavel 188 moet het nader onderzoek t.b.v. de reptielen worden afgewacht.
6. Als onverhoopt beschermde soorten worden aangetroffen moet het werk worden stilgelegd tot er een passende oplossing is gevonden. Advies is dan daarbij een ter zake deskundige in te schakelen.
7. Bij de realisatie de nieuwe woningen aandacht besteden aan natuurinclusief bouwen (wenselijk maar niet verplicht). Dat kan door een aantal voorzieningen in de nieuwbouw mee te nemen, bijvoorbeeld zoals genoemd in Bijlage 4.

8 Literatuur

- Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. Van Laar, C. Smeenk & J.B.M. Thissen, 1992. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. Stichting Uitgeverij Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, 3de herziene druk.
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Huismus 1.0
- BIJ12, Juli 2017 Kennisdocument Steenuil 1.0
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Gierzwaluw 1.0
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Das 1.0
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Gewone dwergvleermuis 1.0
- Eekeren, N. van & F. Smeeding, 2006, Praktijkhandleiding Evenwichtige verschraling van natuurgronden door uitmijnen van fosfaat met grasklaver en kalibemesting.
- Janssen, J.A.M. en Schaminée, J.H.J., 2008: Soorten van de habitatrichtlijn
- Lange, R., P.Twisk, A. van Winden & A. van Diepenbeek, 1994. Zoogdieren van West-Europa. Stichting Uitgeverij KNNV en VZZ i.s.m. Vereniging Natuurmonumenten.
- Limpens, H., K. Mostert & W. Bongers (red.) (1997). Atlas van de Nederlandse vleermuizen, Stichting Uitgeverij van de Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, Utrecht.
- Provincie Gelderland: Omgevingsverordening
- Provincie Gelderland: Mitigatiecatalogus gebouwbewonende soorten, Arcadis, 27 september 2018
- Regiebureau Natura 2000, Naslagwerk Natura 2000
- www.gegevensautoriteitnatuur.nl
- http://geodata2.prv.gelderland.nl/
- www.infomil.nl
- http://mineleni.nederlandsesoorten.nl/
- www.Natura 2000.nl
- www.Natuurloket.nl
- www.RAVON.nl
- www.rijksoverheid.nl
- www.soortenregister.nl
- http://www.synbiosys.alterra.nl/Natura 2000
- http://www.vleermuis.net
- www.waarneming.nl (website met soortenwaarnemingen in Nederland)
- www.wetten.nl

Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Foto's plangebied
3. Samenvatting natuurwetgeving
4. Voorbeeld voorzieningen
5. Uitdraai NDFF

Bijlage 1
Overzicht situatie





Bijlage 2
Foto's plangebied











Locatie vier woningen

























Locatie vier woningen












Locatie beoogde appartementen





Locatie beoogde appartementen 5 en 6







Locatie te splitsen kavel 163 naar 238












Locatie te splitsen kavel 188 naar 239

Bijlage 3

Samenvatting Natuurwetgeving

Samenvatting Wet Natuurbescherming

Versie februari 2020

Inleiding

In deze bijlage worden in het kort het wettelijk kader van de natuurwetgeving beschreven en de toepassing bij ruimtelijke ingrepen en beheer. De bescherming van natuur in Nederland is vastgelegd in Europese en Nationale wet- en regelgeving. Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. De Wnb vervangt de Flora- en Faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. De Wet beoogt waardevolle natuur te beschermen met duidelijke en eenvoudige regels. Er is net als in de oude regelgeving onderscheid tussen soortenbescherming en gebiedsbescherming. Daar waar sprake is van Europese bescherming verandert er qua beschermingsniveau niet zo veel. In de soortenbescherming is wel het één en ander gewijzigd voor wat betreft de nationale bescherming.

De uitvoeringsregels zijn vastgelegd in het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming.

Doel van de Wet

Vooruitlopend op de Omgevingswet beoogt het Rijk met de bovengenoemde samenvoeging van drie wetten in de Wnb, invulling te geven aan vermindering en vereenvoudiging van het aantal regels. Artikel 1.10 geeft aan dat de Wnb gericht is op

a. het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde, en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit;
b. het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies, en
c. het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

Hiermee is ook duidelijk dat natuur en economie beide van belang worden geacht en dat het ontwikkelen van natuur ten dienste kan staan van maatschappelijke functies. Of zoals de memorie van antwoord het stelt: *'De ambitie van het natuurbeleid en het doel van de natuurwetgeving is om de natuur en de maatschappij, ecologie en economie, met elkaar te verbinden en zo mogelijk elkaar laten versterken.'*

Ook is er de verplichting natuurvisies op te stellen (art. 1.5-1.7). Dit gebeurt op provinciaal niveaus via een Natuur- of Omgevingsvisie en het vaststellen van een verordening. Ook het Rijk stelt een nationale Natuurvisie op. Qua beschermingsniveau gelden in ieder geval de Europese regels en zijn beperkt aanvullende regels op nationaal niveau gesteld ter bescherming van soorten.

De Wnb zal t.z.t (medio 2019) in principe integraal worden opgenomen in de Omgevingswet, via de Aanvullingswet natuur.

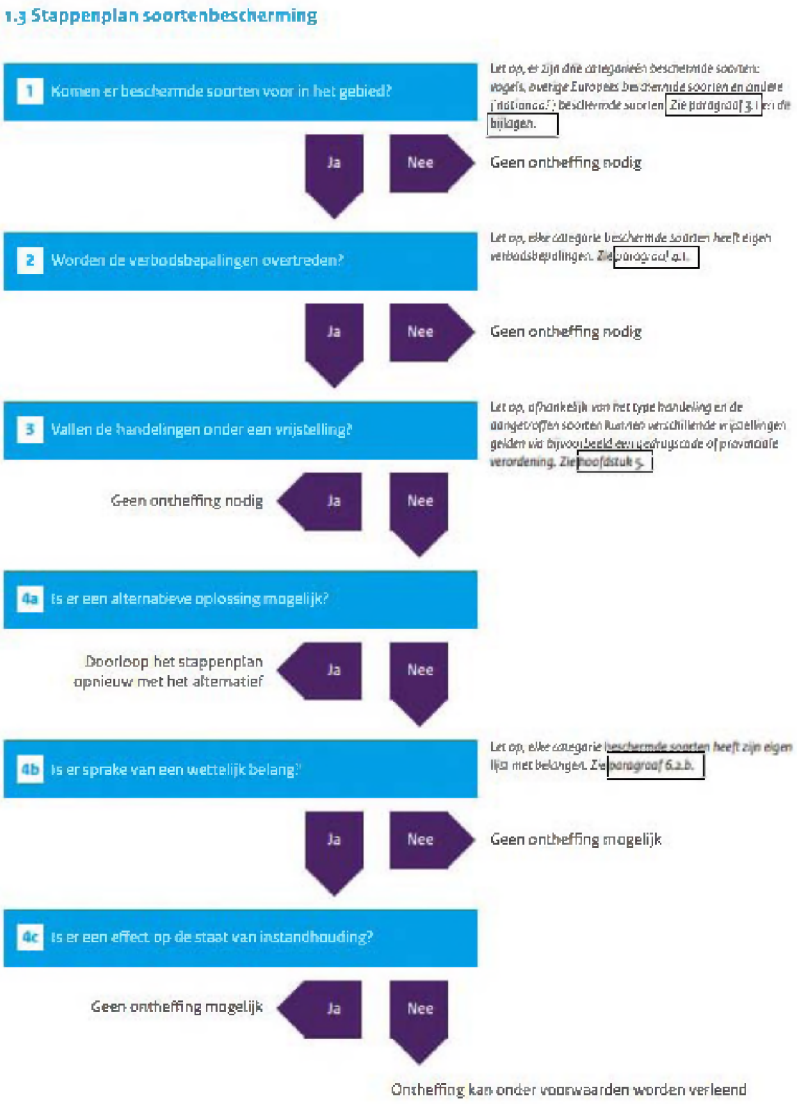
Bevoegdheid

Een andere belangrijke wijziging is dat in de meeste gevallen de Provincie het bevoegd gezag is, voor vrijwel alle vergunningen, ontheffingen, meldingen en handhaving van het natuurbeleid. De provincie heeft conform art. 1.12 een actieve rol in de bescherming, instandhouding en herstel van de natuur in de provincie. Het aanwijzen van gebieden behorende tot het Natuurnetwerk Nederland is een verplichting. Daarnaast mogen provincies ook bijzondere provinciale natuurgebieden of landschappen aanwijzen. Alleen bij nationale belangen, zoals bijv. hoofdwegen en spoorwegen, is het Rijk bevoegd gezag. Gemeenten blijven wel het eerste aanspreekpunt voor de aanvraag van een Omgevingsvergunning. Het is evenals in de oude situatie niet verplicht om voor natuur 'aan te haken'. Een ontheffing of vergunning voor de natuur is los van de omgevingsvergunning aan te vragen. Een ontheffing Flora- en Faunawet lag bij Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl). Deze taak is dus nu ook naar de provincie overgegaan. Daarmee is de provincie in de meeste gevallen bevoegd gezag voor zowel de soort- als de gebiedsbescherming.

Procedures

Er staat in beginsel een doorlooptijd van 13 weken voor zowel een ontheffing als voor een vergunning. Verlenging is mogelijk met maximaal 7 weken. Bij aanhaken binnen de Omgevingsvergunning geldt de uitgebreide procedure van 26 weken. Bezwaar en beroep moet eerst bij een regionale rechtbank worden ingediend en daarna in voorkomende gevallen naar de Raad van State. In Art. 5.13 was een aanhaakverplichting opgenomen. D.w.z. dat bij een aanvraag Wnb verplicht moet meelopen bij een aanvraag Omgevingsvergunning. Deze verplichting is vooralsnog geschrapt, in ieder geval tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet (medio 2019). Het is dus mogelijk een Wnb vergunning aan te vragen los van de Omgevingsvergunning. Vrijwillig aanhaken mag wel.

Gemeenten behouden de loketfunctie. Bij een aanvraag Omgevingsvergunning waar gevolgen kunnen zijn voor beschermde soorten, moet een natuurtoets deel uitmaken van de procedure. Een eventuele ontheffing kan vooraf worden aangevraagd bij de provincie. Als bij het indienen van een aanvraag Omgevingsvergunning vooraf geen aparte ontheffing Wnb is aangevraagd moet de natuurtoets wel aanhaken. De gemeente legt de aanvraag dan voor aan de provincie. De provincie geeft op grond van de inhoudelijke toetsing al dan niet een Verklaring van geen bedenkingen (Vvgb) af.



Stappenplan soortbescherming ruimtelijke ingrepen (folder Min. EZ)

Soortbescherming

In art. 1.10 is de intrinsieke waarde van de natuur expliciet erkend. Het bevoegd gezag oefent taken en bevoegdheden uit met het oog op die doelen. Eén van de instrumenten is het opstellen van een natuurvisie, zowel nationaal als provinciaal, waarin het beleid en de bescherming expliciet is uitgewerkt.

Voor de soortenbescherming wijkt de Wet natuurbescherming af van de voorheen geldende Flora- en Faunawet. Er zijn drie beschermingsniveaus te onderscheiden, twee op Europese en één op nationale grondslag. Dit vloeit voort uit het principe dat de regelgeving in principe niet strenger hoeft te zijn dan de Europese regels. Daarmee wijzigt ook een aantal definities. Zo is in art. 3.1 Wnb het woord 'opzettelijk' toegevoegd. Het opzettelijk doden, vangen is niet toegestaan. Het opzettelijk verstoren is in sommige situatie wel toegestaan, als dat niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de soort.

Voorwaardelijke opzet is hierbij inbegrepen. Dat is bewust de kans aanvaarden dat gedragingen schadelijke gevolgen hebben voor beschermde soorten. Uit het voorgaande blijkt dat natuuronderzoek vooraf, in veel gevallen een vereiste is.

Beschermingsregime
De Wnb kent drie invalshoeken van bescherming. Twee geënt op de Europese regels en één op nationaal niveau. Daarbij zijn de regels van de Europese bescherming vrijwel één op één overgenomen.

Vogelrichtlijnsoorten	:	Alle van nature in Nederland in het wild levende vogels (art. 3.1-3.4 Wnb)
Habitatrichtlijnsoorten	:	Dier- en plantensoorten die strikt beschermd zijn uit Bijlage IV Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het verdrag van Bern en Bijlage II van het verdrag van Bonn (art. 3.5-3.9 Wnb).
Andere soorten	:	Dier- en plantensoorten genoemd in Bijlage bij art. 3.10 en 3.11 Wet natuurbescherming Onderdeel A en B. Ca. 145 soorten.

Hiermee zijn ca. 700 soorten vogels en ca. 230 andere Europese en nationale soorten beschermd. Voor ca. 200 soorten die eerder wel beschermd waren onder de Flora- en Faunawet geldt nu alleen de algemene zorgplicht.

De indeling in de Tabel 1, 2 en 3 soorten uit de Flora- en Faunawet is verdwenen. Daarvoor in de plaats kunnen de provincies een vrijstellingsverordening opstellen. Deze kunnen dus per provincie verschillen, wat ook de bedoeling is van de wetgever. Zo kunnen regionaal bedreigde soorten worden beschermd en daar waar geen bedreiging bestaat op populatieniveau is minder bescherming nodig.

Verboden
De Wnb kent voor elk van de drie categorieën van beschermde soorten aparte bestuursrechtelijke en strafrechtelijke verboden. Deze sluiten aan bij de verboden in de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de nationale soorten geldt een iets soepeler regime met minder verboden en meer ruimte voor afweging van belangen. Alle verboden zijn van toepassing op individuen. Het opzettelijk handelen omvat ook voorwaardelijke opzet. Dat betekent het bewust de aanmerkelijke kans aanvaarden dat een gedraging schadelijke gevolgen heeft voor beschermde soorten.

Relevante belangen voor vrijstellingen bij ruimtelijke ingrepen
In de Wnb is een regeling opgenomen voor de jacht (art. 3.20 e.v.), een landelijke regeling voor schadebestrijding (art. 3.15), gedragscodes (art. 3.31), regulier onderhoud en beheer Rijk (regeling) en enkele bijzondere vrijstellingsregelingen (bijv. dierenambulances). Er zijn 6 landelijke schadesoorten aangewezen, te weten: Canadese gans, houtduif, kauw, konijn, vos en zwarte kraai. Er is een landelijke vrijstellingsregeling voor regulier beheer en onderhoud e.d. in gevallen waar het Rijk bevoegd is (in regeling aangewezen nationaal beschermde soorten).

Provincies hebben de bevoegdheid om vrijstellingen te verlenen (PS) of ontheffingen (GS) van de verboden genoemd in de art. 3.3, 3.8 of 3.10.

Om te kunnen afwijken van de verbodsbepalingen gelden 3 voorwaarden (ar. 3.3 lid 4, 3.8 lid 5, 3.10 lid 2):
- Er is geen andere bevredigende oplossing
- Er moet een in de wet genoemd wettelijk belang zijn (verschillend per beschermingsregime)
- De ingreep mag geen afbreuk doen aan de gunstige staat van instandhouding van de soort

Als aan deze drie is vereisten voldaan, is het aanvragen van een ontheffing mogelijk. Daarnaast is het mogelijk dat er aanvullende vrijstellingen gelden voor bepaalde handelingen. Bijvoorbeeld door te werken volgens een goedgekeurde gedragscode (met maatregelen voor de betreffende soort en handeling), of zoals omschreven in een provinciale verordening.

De genoemde belangen verschillen per type beschermingsregime. Dit kan van belang zijn voor het al dan niet verkrijgen van een ontheffing.

Soorten Vogelrichtlijn:
- in het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid;
- ter bescherming van flora of fauna;

Dier- en plantensoorten Habitatrichtlijn/verdragen van Bern en Bonn:
- in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna, of
- in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;

- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen vanggroot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;

Nationaal beschermde soorten planten en dieren:
- in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied; of
- in het algemeen belang.

Gedragscode (art. 3.31)
Verboden en meldingen (art. 3.1, 3.2, 3.5, 3.6, 3.10 Wnb) zijn niet van toepassing als handelingen aantoonbaar worden uitgevoerd conform een door de Minister goedgekeurde gedragscode. De gedragscode moet ook feitelijk betrekking hebben op de betreffende soort, uit te voeren handelingen en plaatsvinden in het kader van één van de volgende doelen:
- Bestendig gebruik, beheer en onderhoud
- Ruimtelijke ontwikkeling of inrichting

Er moet gewaarborgd zijn dat er geen benutting of economisch gewin plaatsvindt en er sprake is van zorgvuldig handelen.

Bestaande gedragscodes van de Flora- en Faunawet blijven geldig (max. 5 jaar) tot een nieuwe gedragscode conform de Wnb is goedgekeurd.

Vogels
Bij vogels is verstoring tijdens het broedseizoen niet per sé verboden als de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar is (zorgplicht geldt wel). Dit geldt alleen voor het verstoren. Het vernielen of beschadigen van nesten blijft verboden. Voor de jaarrond beschermde soorten mogen de nesten niet worden beschadigd of vernietigd. Wel kan verstoring er toe leiden dat beschermde vogels kiezen voor een alternatieve nestlocatie. Ook hier geldt altijd de algemene zorgplicht. Dat houdt onder meer in dat een initiatiefnemer zich tijdig op de hoogte stelt van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan, de mogelijke gevolgen van het plan voor de natuur en mogelijke maatregelen om negatieve gevolgen tegen te gaan. In onderstaande tabel zijn de verschillen tussen de oude regelgeving en de Wnb weergegeven:

Verboden Flora- en Faunawet	Verboden Wet natuurbescherming
Doden, verwonden, vangen	Opzettelijk doden of vangen
Opzettelijk verontrusten	Opzettelijk storen
Beschadigen, vernielen, uithalen, verstoren nesten, holen, vaste rust- of verblijfplaatsen	Opzettelijk vernielen, beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren of wegnemen nesten
Rapen, uit nest nemen, beschadigen of vernietigen van eieren	Rapen en onder zich hebben van eieren
Handel, vervoer en onder zich hebben	Handel, vervoer en onder zich hebben
Uitzetten in vrije natuur	Uitzetten in vrije natuur

De bescherming van een nest omvat ook de inhoud en functionele omgeving daarvan, voor zover het broedsucces daarvan afhankelijk is. Dit impliceert dat inheemse in gebruik zijnde nesten beschermd zijn gedurende het broedseizoen. Buiten het broedseizoen zijn nesten niet beschermd, behalve voor soorten met jaarrond beschermd nesten.

Jaarrond beschermde nesten
Vooralsnog is de verwachting dat de indeling van de jaarrond beschermde nesten niet zal wijzigen onder de Wet natuurbescherming. Het betreft dan de indeling waarbij nesten van vogelsoorten in categorie 1 t/m 4 jaarrond beschermd zijn. De nesten van soorten in categorie 5 zijn beschermd als er onvoldoende alternatieven zijn. De Provincie kan per verordening hiervan afwijken.

Verstoring
In art. 3.1 lid 4 is opgenomen dat het opzettelijk verstoren van vogels verboden is. Lid 5 stelt dat dit niet van toepassing is als de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de

desbetreffende vogelsoort (doden en vernielen van nesten blijft dus wel verboden). Dit vraagt dan om nader en specifiek onderzoek, zoals om welke soort het gaat (algemeen/zeldzaam/bedreigd), de locatie, de periode van het jaar en de intensiteit, duur en frequentie van de verstorende activiteit en of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn. Verstoring in het broedseizoen ligt daarbij heel kritisch als dit invloed heeft op het broedsucces (art. 5d Vogelrichtlijn).

Zorgplicht (art. 1.11 Wnb)

In artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming is de zorgplicht omschreven. De zorgplicht geldt voor alle soorten en alle beschermde gebieden. Dus ook voor niet specifiek in de wetgeving benoemde soorten. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor beschermde gebieden, in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een beschermd gebied of voor in het wild levende soorten, laat deze handelingen achterwege. Indien het achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevraagd, worden maatregelen getroffen om de gevolgen te voorkomen, of zoveel mogelijk beperkt of ongedaan gemaakt. Dat houdt onder meer in dat een initiatiefnemer zich tijdig op de hoogte stelt van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan en de mogelijke gevolgen van het plan. Bij de uitvoering moeten negatieve gevolgen zoveel mogelijk worden voorkomen dan wel beperkt of ongedaan gemaakt.

In art. 7.2 is bepaald dat Gedeputeerde Staten bevoegd zijn tot handhaving (last onder bestuursdwang).

Gebiedsbescherming

De bescherming van gebieden is geregeld via een aantal sporen. Dat zijn Natura 2000 gebieden, gebieden behorende bij het natuurnetwerk Nederland (NNN), provinciale natuurgebieden of provinciale landschappen. Deze laatste twee zijn nieuw t.o.v. de wetgeving voor 1 januari 2017.

<u>Natura 2000 gebieden</u>

De Natura 2000 gebieden zijn op basis van Europese regels aangewezen als beschermde gebieden, incl. de daarbij horende beschermde soorten en habitats. Omdat de Europese regels worden gevolgd is er ten aanzien van de gebiedsbescherming niet veel gewijzigd. Nederland kent een 164 Natura 2000 gebieden, waarvoor instandhoudingsdoelen zijn vastgesteld. Per gebied is het ook de bedoeling beheerplannen vast te stellen. Daarin staat o.a. welke maatregelen nodig zijn om de natuurdoelen te halen en welk (bestaand en toekomstig) gebruik al dan niet vergunningplichtig is. Voor regulier onderhoud en beheer is dan in principe geen vergunning nodig (Art. 2.9 Wnb). Overigens blijft de zorgplicht altijd gelden. Omdat de meeste onder de oude wetgeving beschermde natuurmonumenten in een Natura 2000 gebied liggen is de aparte bescherming van deze natuurmonumenten vervallen.

Als handelingen kunnen leiden tot nadelige effecten voor instandhoudingsdoelen van een Natura 2000 gebied is een vergunning nodig. Zoals gezegd is de provincie meestal bevoegd gezag. De vergunningaanvraag kan apart bij de provincie of via de Omgevingsvergunning bij de gemeente.

Passende beoordeling (Art. 2.7-2.8 Wnb)

Als een project of andere handeling gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, mogelijk schadelijke gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied is een natuurvergunning noodzakelijk, tenzij een wettelijke uitzondering geldt. Uitzonderingen zijn bijvoorbeeld het handelen conform een vastgesteld beheerplan of een programma (PAS, Art. 2.9 Wnb) of het weiden van vee (Art. 2.9 Regeling Wnb). Ook bestaand gebruik op referentiedatum 31 maart 2010 is een uitzondering. Het bevoegd gezag moet hier dan wel redelijkerwijs van op de hoogte (kunnen) zijn en de handelingen mogen niet of niet in betekenende mate zijn gewijzigd. Mogelijk leidt dit tot discussies vanwege oudere Europese data voor Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden, resp. 10 juni 1994 en 7 december 2004.

Er is overigens geen definitie van een project of een andere handeling. Alle activiteiten welke geen project zijn, zijn daarmee feitelijk ‘andere handelingen’.

Onderzoek moet uitwijzen of deze gevolgen significant kunnen zijn. De gevolgen moeten worden beoordeeld in samenhang met die van andere plannen en projecten (‘cumulatieve effecten’). Als er geen effecten zijn, is geen vergunning nodig. Als de effecten klein zijn, volgt een verslechterings- en verstoringstoets’. Bij mogelijke significante effecten volgt een ‘passende beoordeling’. Het positieve effect van maatregelen mag niet bij de afweging voor vergunningplicht worden betrokken. Dat mag wel bij het besluit op een vergunningaanvraag.

In de verslechterings- en verstoringstoets worden de effecten gespecificeerd. Daarbij hoeft dan niet meer naar cumulatieve effecten te worden gekeken. Het bevoegd gezag beoordeelt of de effecten aanvaardbaar

zijn of niet. Aan de vergunning kunnen beperkende voorwaarden worden verbonden (mitigatie en compensatie).

De passende beoordeling is veel uitgebreider. Op basis van de beste wetenschappelijke kennis dienen de effecten op de habitats en soorten te worden ingeschat, rekening houdende met cumulatieve effecten. Als de passende beoordeling uitwijst dat er slechts beperkte effecten zijn, dan dient vergunning te worden aangevraagd, die wordt verleend indien de effecten aanvaardbaar worden geacht. Als er significante effecten zijn, dan mag vergunning alleen worden verleend als er voldaan is aan alle drie onderstaande ADC-criteria:

- Er zijn geen geschikte Alternatieven.
- Er is sprake van Dwingende redenen van groot openbaar belang, waaronder redenen van sociale en economische aard.
- Er is voorzien in exacte en tijdige Compensatie.

Als er sprake is van aantasting van een gebied dat is aangewezen ter bescherming van prioritair natuurlijk habitat of een prioritaire soort, dient eerst door de minister van LNV aan de Europese Commissie advies te worden gevraagd. Bovendien is het aantal redenen van groot openbaar belang beperkt.

Externe werking

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied. Ook activiteiten buiten het gebied kunnen de waarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt 'externe werking' genoemd. Externe werking treedt op wanneer er, ongeacht de locatie, een effectgebied ontstaat als gevolg van het optreden van ruimtelijke overlap tussen een invloed gebied van een instandhoudingsdoelstelling (IHD) en een invloed gebied van een activiteit die plaatsvindt buiten een Natura 2000-gebied en waarvoor de IHD gevoelig is.

Stikstof in Natura 2000-gebieden (Besluit natuurbescherming)

Een voorbeeld van externe werking is de depositie van stikstof. Door allerlei bronnen komt stikstof in het milieu terecht, afkomstig van de landbouw, verkeer, industrie en huishoudens. De grote hoeveelheid stikstof heeft effecten op de groei van planten. Dit gaat in de regel ten koste van kwetsbare planten en biodiversiteit, waardoor gevoelige gebieden (zoals venen en heide) verruigen door de groei van bijv. grassen en soorten als braam.

Hiervoor gold vanaf 1 juli 2015 het systeem van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Hiermee hoopte het Rijk de hoeveelheid stikstof in de Natura 2000 gebieden te kunnen verminderen, zonder alle ontwikkelingen te blokkeren. De PAS bracht daartoe alle bronnen in beeld. Met behulp van een rekentool (Aerius Calculator) is de stikstofbijdrage van een (nieuw) plan op beschermde habitats te berekenen. De basisgedachte was dat economische ontwikkelingen verantwoord mogelijk blijven (ontwikkelruimte), mits de totale hoeveelheid stikstof in het gebied omlaag gaat.

Voor de PAS is voor elk van de 118 Natura 2000 gebieden een samenhangend pakket herstelmaatregelen opgesteld op basis van een vastgestelde herstelstrategie per habitattype (69). Uiteindelijk krijgen deze afspraken over stikstof een plaats in de per gebied op te stellen beheerplannen.

Op basis van de uitkomsten van de Aerius-calculator was een project vergunningsvrij (<0.05 mol/ha/jr), melding plichtig (tussen 0.05 mol/ha/jr. en de grenswaarde) of was het aanvragen van een Natuurvergunning noodzakelijk (> grenswaarde).

De systematiek is echter op basis van een uitspraak van het Europese hof en de Raad van State op onderdelen afgekeurd en mag niet meer op dezelfde wijze worden gebruikt.

Uitspraak Raad van State (PAS)

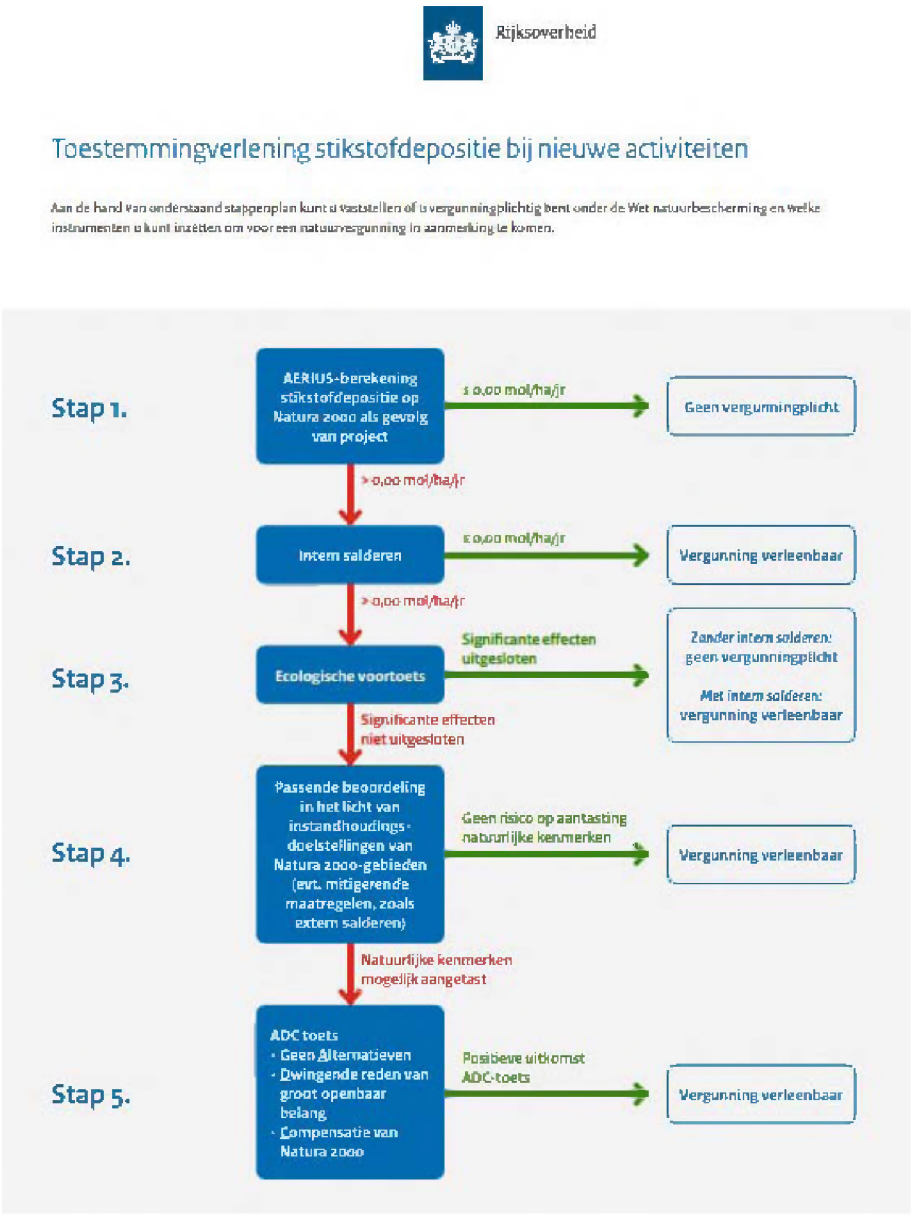
De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Het Ministerie van BiZa heeft op 2 juli een factsheet gemaakt hoe hiermee vooralsnog moet worden omgegaan. Een aantal relevante aspecten staan hieronder.

De beslissing van de Raad van State heeft vergaande consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Hierdoor is het een stuk ingewikkelder geworden om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en te realiseren die effecten hebben voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Nu het ecologisch onderzoek ("de passende beoordeling") van het PAS niet meer als basis voor toestemmingverlening kan worden gebruikt, is voor veel ruimtelijke ontwikkelingen, ook op grote afstand van Natura 2000-gebieden, nodig dat zij op een andere manier gaan aantonen, dat hun project of plan (zoals een bestemmingsplan) op voorhand geen significant schadelijke effecten heeft op de Natura 2000-gebieden. Pas daarna kan toestemming worden verleend. De passende beoordeling van het PAS kan daarvoor sinds de uitspraak van 29 mei 2019 niet meer worden gebruikt.



Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist. Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een beoordeling nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

Gevolgen woningbouw
Wordt in de voortoets op basis van objectieve gegevens geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied, dan kan volgens de factsheet van het ministerie worden volstaan met een voortoets en kan de gemeenteraad (voor wat betreft de stikstoftoets) het bestemmingsplan vaststellen. Dit is het geval als bijvoorbeeld geen toename plaatsvindt van de stikstofdepositie.

Wordt woningbouw gerealiseerd op gronden waar voorheen bijvoorbeeld (planologisch legaal en ten tijde van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan feitelijk bestaande) agrarische activiteiten plaatsvonden en die activiteiten worden gestaakt (omdat bijvoorbeeld op die gronden woningen worden gebouwd en als gevolg daarvan de agrarische functie verdwijnt) dan mag in beginsel de daarmee samenhangende vermindering van de stikstof-depositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de woningbouw. Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van die agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

<u>Overige beschermde natuurgebieden</u>
Naast de Natura 2000 gebieden dient de provincie conform art. 1.12 ook gebieden aan te wijzen en in stand te houden, welke onderdeel zijn van een samenhangend netwerk van natuurgebieden (Natuurnetwerk Nederland).

Tot slot kunnen Gedeputeerde staten ook gebieden aanwijzen buiten het natuurnetwerk Nederland, welke van belang zijn vanwege hun natuur-, landschappelijke of cultuurhistorische waarden.

Houtopstanden
Ook de Boswet is opgenomen in de Wet natuurbescherming (H4 Wnb). In de Boswet was er sprake van een meldplicht en een herplantplicht. Dat blijft ook zo. Opstanden binnen de bebouwde kom, fruitbomen, bos voor biomassa, wegbeplanting e.d. vallen hier buiten (zie art. 4.1 Wnb). Bij het vellen van (een deel van) een houtopstand, moet dit vooraf worden gemeld. Ook is er de verplichting tot het herbeplanten van minimaal hetzelfde areaal binnen drie jaar na het vellen. De herplantplicht geldt niet voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel. Provincies kunnen bij verordening aangeven, welke gegevens moeten worden aangeleverd en/of er een toeslag geldt op het te herbeplanten areaal.

Bronnen:
- www.wetten.nl
- www.rijksoverheid.nl
- www.natuurbeheer.nu
- www.natura2000.nl
- www.infomil.nl
- www.rvo.nl
- http://mineleni.nederlandsesoorten.nl/

Vrijstellingen beschermde soorten Gelderland

Landelijk (art. 3.1 Besluit natuurbescherming)
Als vogels en dieren van soorten als bedoeld in artikel 3.15, eerste lid, van de wet worden aangewezen: **Canadese gans** (*Branta Canadensis* en *Branta hutchinsii hutchinsii*); **houtduif** (*Columba palumbus*); **kauw** (*Corvus monedula*); **konijn** (*Oryctolagus cuniculus*); **vos** (*Vulpes vulpes*), en **zwarte kraai** (*Corvus corone corone*).

Omgevingsverordening Wnb provincie Gelderland

Landelijke schadesoorten (art. 3.7.2.1)

Ruimtelijke ontwikkeling en bestendig beheer of onderhoud (art. 3.7.2.3):

- 24 nationaal beschermde soorten zoogdieren en amfibieën (bijlage 28)
- Vrijstelling (onder voorwaarden) van verbod op vangen, vernielen voorplantingsplaatsen of rustplaatsen gedurende hele jaar in hele provincie

Veiligstellen tegen verkeer (art. 3.7.2.4)

- Voor overzetten inheemse kikkers, padden en salamanders, maximaal 50m vanaf de vangplaats en na vangst en vervoer onmiddellijk vrijlaten.

Vrijstelling voor onderzoek en onderwijs (art. 3.7.2.5)

- Voor vervoer en hebben van eieren en kikkervisjes van groene kikker, bruine kikker en gewone pad voor onderwijsdoeleinden.

Schadebestrijding - Provinciale schadesoorten: 4 soorten

- Vrijstelling van verboden voor grondgebruikers (onder voorwaarden)
- Opzettelijk verstoren: **brandgans, spreeuw, roek**
- Opzettelijk doden: **woelrat** (aangewezen middelen).
- Met geweer: spreeuw en roek > ongunstige staat van instandhouding & negatieve trend (landelijk en in provincie)

Algemene vrijstelling soorten Gelderland (1 dec. 2019)

Soort	Soort
Aardmuis	Meerkikker
Bosmuis	Middelste groene kikker
Bruine kikker	Molmuis
Dwergmuis	
Dwergspitsmuis	Ondergrondse woelmuis
Egel	Ree
Gewone bosspitsmuis	Rosse woelmuis
Gewone pad	Tweekleurige bosspitsmuis
Haas	Veldmuis
Huisspitsmuis	Vos
Kleine watersalamander	Woelrat
Konijn	

Vogels met jaarrond beschermde nesten (m.u.v. Limburg en Overijssel)

Categorieën jaarrond beschermde nesten

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.
5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

Bescherming	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Categorie 1	**steenuil**	*Athene noctua*		
Categorie 2	**gierzwaluw**	*Apus apus*	**roek**	*Corvus frugilegus*
	huismus	*Passer domesticus*		
Categorie 3	**grote gele kwikstaart**	*Motacilla cinerea*	**ooievaar**	*Ciconia ciconia*
	kerkuil	*Tyto alba*	**slechtvalk**	*Falco peregrinus*
	oehoe	*Bubo bubo*		
Categorie 4	**boomvalk**	*Falco subbuteo*	**sperwer**	*Accipiter nisus*
	buizerd	*Buteo buteo*	**wespendief**	*Pernis apivorus*
	havik	*Accipiter gentilis*	**zwarte wouw**	*Milvus migrans*
	ransuil	*Asio otus*		
Categorie 5	**blauwe reiger**	*Ardea cinerea*	**ijsvogel**	*Ardea cinerea*
	boerenzwaluw	*Hirundo rustica*	**kleine bonte specht**	*Hirundo rustica*
	bonte vliegenvanger	*Ficedula hypoleuca*	**kleine vliegenvanger**	*Ficedula hypoleuca*
	boomklever	*Sitta europaea*	**koolmees**	*Sitta europaea*
	boomkruiper	*Certhia brachydactyla*	**kortsnavelboomkruiper**	*Certhia brachydactyla*
	bosuil	*Strix aluco*	**oeverzwaluw**	*Strix aluco*
	brilduiker	*Bucephala clangula*	**pimpelmees**	*Bucephala clangula*
	draaihals	*Jynx torquilla*	**raaf**	*Jynx torquilla*
	eidereend	*Somateria mollissima*	**ruigpootuil**	*Somateria mollissima*
	ekster	*Pica pica*	**spreeuw**	*Pica pica*
	gekraagde roodstaart	*Phoenicurus phoenicurus*	**tapuit**	*Phoenicurus phoenicurus*
	glanskop	*Parus palustris*	**torenvalk**	*Parus palustris*
	grauwe vliegenvanger	*Muscicapa striata*	**zeearend**	*Muscicapa striata*
	groene specht	*Picus viridis*	**zwarte kraai**	*Picus viridis*
	grote bonte specht	*Dendrocopos major*	**zwarte mees**	*Dendrocopos major*
	hop	*Upupa epops*	**zwarte roodstaart**	*Upupa epops*
	huiszwaluw	*Delichon urbicum*	**zwarte specht**	*Delichon urbicum*

Opmerkingen bescherming soorten vogelrichtlijn en conventie van Bern
Alle inheemse vogels vallen binnen het beschermingsregime van de vogelrichtlijn. Voor een aantal vogels is art 3.1 lid 5 niet van toepassing omdat deze vogels tevens onder het beschermingsregime van art. 3.5 vallen. Het betreft de vogels die zijn opgenomen in bijlage II van de conventie van Bern.

Artikel 3.1 lid 5 bepaald dat het verbod op verstoren (art. 3.1 lid 4) niet van toepassing is indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort. De soorten die zijn opgenomen in bijlage II van Bern zijn derhalve strikter beschermd dan de andere vogelsoorten.

Bijlage 4
Voorbeeld voorzieningen

Huismus

(verplicht indien nesten verdwijnen)



Mussenflat



Voorbeeld nestvoorziening Boerenzwaluw en Gierzwaluw (niet verplicht)

Nestkast

Voor de boerenzwaluw kunnen komvormige nestpannetjes verkregen worden. Deze hebben ongeveer het formaat van een yoghurt-bakje en zijn aan de bovenkant geheel open (in tegenstelling tot de kommetjes van de huiszwaluw). Belangrijk is dat de boerenzwaluw-nestkommetjes geplaatst worden in open schuren, onder een fors bemeten dakoverstek of onder balkons. Wanneer er in de omgeving voldoende klei en insecten voorhanden zijn dan is de kans groot dat de zwaluwen er zelf enkele nesten bij bouwen. Wie last heeft van de uitwerpselen van de zwaluwen kan het beste eenvoudig een plankje monteren onder de nesten.







www.checklistgroenbouwen.nl



Tichelaar vleermuiskast

De innovatieve, keramische vleermuiskast kan warmte goed vasthouden.

Deze vleermuiskast is voortgekomen uit een samenwerking tussen de Zoogdiervereniging en de Koninklijke Tichelaar te Makkum. Het resultaat is een innovatieve keramische vleermuiskast. De kast bestaat uit verschillende lagen, waar waardoor verschillende wegkruipplekken ontstaan en voldoende ruimte is voor een geschikt vleermuisverblijf. De kast is goed gebufferd tegen temperatuur en luchtvochtigheid en kan warmte goed vasthouden. Daarom heeft de kast veel potentie als kraam- of winterverblijf van vleermuizen. Daarnaast is de Tichelaar vleermuiskast ook geschikt als zomer- en paarverblijf van gebouw bewonende vleermuizen. De kast is makkelijk in te bouwen in de gevel. Wanneer ingebouwd, blijft enkel een brievenbusje aan de buitenkant van de muur zichtbaar. Dit brievenbusje vormt de invliegopening van vleermuizen.

Het is aan te raden de vleermuiskast zo hoog mogelijk te plaatsen, bij voorkeur in een blinde gevel. Blinde gevels zijn namelijk meestal het minst verlicht, wat gunstig is voor de acceptatie van een kast. Bovendien kunnen keuteltjes die uit de kast vallen dan niet op een raamkozijn vallen. Ook is het raadzaam om te zorgen voor een vrije in- en uitvliegruimte, zodat vleermuizen makkelijk naar binnen en buiten kunnen vliegen. Daarom dient er gezorgd te worden dat er geen obstakels (zoals takken, ramen of lampen) vlak onder de kast hangen. Aangezien vleermuizen gevoelig zijn voor verlichting, wordt bovendien aangeraden te kast te plaatsen op een zo donker mogelijk plekje in de gevel.

Afmetingen

Hoogte: 47 cm
Breedte: 10 cm
Lengte: 43 cm

Tips

- Veel potentie als kraam- en winterverblijf.
- Deze vleermuiskast is onderhoudsvrij.
- Houd de aanvliegroute naar de kast vrij van obstakels.
- De kast zo hoog mogelijk in het gebouw inbrengen, op minimaal 3 meter.
- Bouw de kast bij voorkeur in aan de blinde gevel.
- Bouw de kast in op een donkere plek van het gebouw

Meer info en waar te bestellen

Tichelaar keramische vleermuiskast



Gerelateerde maatregelen

- Vogel- & vleermuisvriendelijke verlichting van gebouwen
- Voorkom een koudebrug bij neststenen en inbouwkasten

Relevante soorten

- Gewone dwergvleermuis
- Gewone grootoorvleermuis

Foto's





Neststeen Huismus

Deze nestkast is te gebruiken als opbouwkast maar kan ook ingemetseld worden bij nieuwbouw.

Deze nestkast is ideaal als broedplaats voor huismussen. Deze nestkast is te gebruiken als opbouwkast maar kan ook ingemetseld worden bij nieuwbouw en renovatieprojecten. Het plaatsen van meerdere nestkasten bij elkaar is wenselijk, omdat huismussen in de regel in kolonies broeden.

De nestkast ophangen met de bijgeleverde pluggen en bouten. Bij voorkeur aan de gevel van een pand onder een dakrand of goot. U kunt de nestkast ook vrij aan de gevel hangen, hierbij moet u minimaal 3 meter hoogte aanhouden. Als u de nestkast als inbouwsteen wilt gebruiken moet u ook minimaal 3 meter hoogte aanhouden. De hoogte van de nestkast is gemaakt op maatvoering van een standaard waalformaat (4 lagen hoog). Bij inbouw wordt de voorzijde van de gelijk met de voorzijde van de gevel geplaatst. De isolatie in de spouw kan gewoon doorlopen achter de steen dus er ontstaat geen koudebrug. Moet er toch isolatie weggesneden worden dan is het belangrijk om de isolatie ruim om de aftrek van de kast weg te snijden. De ruimte achter de kast moet in dat geval opgevuld worden met een harde isolatie. Nestkast niet met de invliegopening naast het zuid/westen en zorg ervoor dat de nestkast niet de hele dag in de zon hangt. Er hoeft geen nestmateriaal toegevoegd te worden.

Niet alleen huismussen, ook mezen en ringmussen kunnen gebruik maken van deze voorziening. De nestkast kan één keer per jaar worden schoongemaakt, na het broedseizoen. Hiervoor draait u de haak onderaan in het midden één slag. Daarna kan het voorfront van de nestkast gehaald worden.

Als de kast niet is ingemetseld, maar opgehangen is, dan moet ook jaarlijks de deugdelijkheid van de ophanging gecontroleerd worden.

Afmetingen

Buitenmaat (b x h x d) 29 x 24 x 15,5 cm
Binnenmaat (b x h x d) 22 x 17 x 12 cm

Tips

- Deze nestkast kan worden opgehangen als nestkast maar kan ook ingemetseld worden. Huismussen broeden bijvoorkeur kolonies.
- Het plaatsen van meerdere nestkasten bij elkaar is aan te raden.
- Ook de omgeving moet voldoen aan biotoopwensen van de huismus

Meer info en waar te bestellen

Neststeen voor huismussen van Vivara Pro



Gerelateerde maatregelen

- ✓ Voorkom een koudebrug bij nestkasten en inbouwkasten

Relevante soorten

- ✓ Huismus



Vleermuis inlaatklep

Deze kast is bedoeld voor gebouw bewonende vleermuizen, zoals de gewone dwergvleermuis.

Deze vleermuiskast/flatkast/... Het is bedoeld voor in of op gevels en kan worden toegepast bijvoorbeeld bij renovaties, isolatiewerkzaamheden, metselwerk en gevelonderhoud. De kast heeft een open achterkant waardoor vleermuizen toegang hebben tot bijvoorbeeld holle ruimtes van gebouwen. Het is dan te zagen mogelijke schimmelen in te bouwen. Vanwege de gevoelige delicate van de kast, is deze verbinding in te bouwen in bijvoorbeeld isolatiewerken van de buitenwanden. Het is mogelijk om de kap te bepaalde tijden, gevelwerken te beperken. Indien alleen de inwendigheid van buitenwerk zichtbaar blijft.

Optioneel is een achterwand te gebruiken. Dit kan worden gebruikt wanneer een gelaagden wanneer gewenst is. Op deze achterwand is een hoeveelheid van natuurlijk hout aangebracht om klimmen in de kast dat gemakkelijk verblijf te creëren. De meeste van deze vleermuissoort gaan achterwand in verwijderd. De kast plaats op de achterwand gezet te worden, waardoor de achterwand kan niet meer worden verwijderd of ingemetseld kunnen worden.

Deze inlaatkasten zijn voor ruige dwergvleermuizen gemaakt als zomer- en paarverblijf en in potentie geschikt als kraam- en winterverblijf, al is hier nog vrijwel geen data van bekend. Deze inlaatkasten zijn voor gewone dwergvleermuizen gemaakt als zomer- en paarverblijf en in potentie geschikt als winterverblijf, al is hier nog vrijwel geen data van bekend. Deze inlaatkasten zijn voor het gewone dwergvleermuizen gemaakt als zomer- en paarverblijf en in potentie geschikt als kraam- en winterverblijf, al is hier nog vrijwel geen data van bekend.

Afmetingen

Breedte 30 cm
Hoogte 30 cm
Diepte 8 cm

Tips

- Deze vleermuiskast is onderhoudsarm.
- Bevestig u meerdere kasten in, plaats de kasten dan in verschillende windrichtingen.
- Als vleermuizen binnenin het gebouw zitten kunnen kasten. Dan is het minder zin in gemaakt.
- Houd de vliegroute naar de kast vrij.
- De kasten bij voorkeur zo hoog mogelijk in het gebouw hangen.
- Boven de kast bij voorkeur 10 cm vrij van obstakels.

Meer info en waar te bestellen

Vleermuisinlaatklep van Schwegler

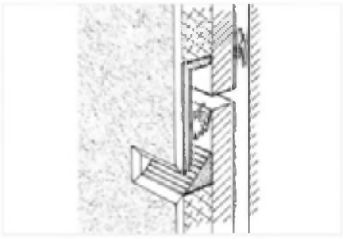


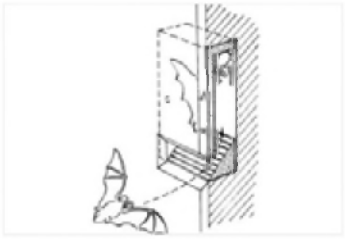
Gerelateerde maatregelen

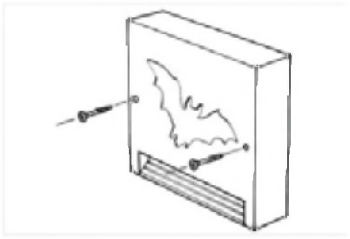
- Vogel- & vleermuisvriendelijke verlichting van gebouwen
- Voorkom een koudebrug bij neststeen en inbouwkasten

Relevante soorten

- Gewone dwergvleermuis
- Meervleermuis









Vleermuis wandsysteem

Dit wandsysteem is modulair en flexibel op te bouwen als verblijfplaats voor vleermuizen.

Het wandsysteem bestaat uit drie delen, die optioneel te bestellen zijn. De eerste is de bovenschaal, het eigenlijke vleermuisvormige verblijf, die aan de achterkant open is. Dit deel kan direct op de gevel worden geschroefd, waardoor het geveloppervlak de achterwand van het verblijf vormt. De bovenschaal kan ook in de gevel worden gemetseld. Er kan dan voor worden gekozen om deze te beleisteren. De bovenschaal kan als optie worden geleverd met de geïsoleerde achterwand en/of met aanvliegplankje.

Voorzieningsmogelijkheden, zoals doorgangsmogelijkheden naar bestaande verblijven, worden op deze manier met één standaardoplossing afgedekt. Dit systeem kan ook worden toegepast bij een geringe beschikbare inbouwdiepte en bij het vermijden van warmteverliezen ondanks een geringe inbouwdiepte. Door de open achterkant van het wandsysteem is de kans met name geschikt om reeds bestaande verblijven te behouden wanneer bijvoorbeeld isolatiemaatregelen worden uitgevoerd. Welke functie het wandsysteem voor gebouw bewonende vleermuizen kan vervullen, is derhalve afhankelijk van het reeds bestaande vleermuisverblijf.

Bij het aanbrengen van een nestkast voor gebouwbewonende vogels en/of vleermuizen, moet soms een deel van de isolatie worden uitgesneden in de vorm van de nestkast. Om een kouderug te voorkomen, wordt aan de achterkant van de nestkasten een stuk hoogwaardiger isolatiemateriaal geplakt. Men kan er ook voor kiezen om de isolatielaag ongemoeid te laten en de nestkasten aan de voorkant een stukje te laten uitsteken.

Afmetingen

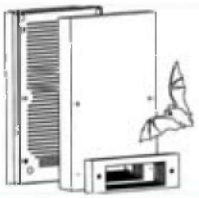
Breedte 25 cm
Hoogte 40 cm
Diepte 5 cm

Tips

- Geschikt om reeds bestaande verblijven te behouden bij renovatie.
- Modulair en flexibel op te bouwen.
- Aanbrengen op minimaal 3-5 meter hoogte.

Meer info en waar te bestellen

Vleermuis wandsysteem van Schwegler



Gerelateerde maatregelen

- Vogel- & vleermuisvriendelijke verlichting van gebouwen
- Voorkom een koudebrug bij neststenen en inbouwkasten

Relevante soorten

- Gewone dwergvleermuis
- Laatvlieger
- Meervleermuis





Bijlage 5
Uitdraai NDFF
nabije omgeving

Bekende verspreiding van soorten ten opzichte van het plangebied - levering uit de NDFF.

disclaimer *De Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.*

Copyright vermelden bij verwijzen of citeren naar deze levering: '© NDFF - quickscanhulp.nl 11-07-2019 19:30:42'



Op de volgende pagina's vindt u de lijst met soorten en afstanden ten opzichte van het plangebied dat deze soorten zijn waargenomen. Een toelichting op deze lijst is te vinden op: www.quickscanhulp.nl.

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de Helpdesk van Het Natuurloket:

e-mail: serviceteamndff@natuurloket.nl

telefoon: 0800 2356333

Soort	Soortgroep	Bescherming	Afstand
Bruine kikker	AmfibieÃƒÂ«n	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Gewone pad	AmfibieÃƒÂ«n	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Vliegend hert	Insecten-Kevers	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Hazelworm	Reptielen	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Levendbarende hagedis	Reptielen	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Kluwenklokje	Vaatplanten	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Boommarter	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Bosmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Bunzing	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Das	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Edelhert	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Eekhoorn	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Egel	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Haas	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Huisspitsmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Konijn	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Ree	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Vos	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Wezel	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Wild zwijn	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Zandhagedis	Reptielen	wnb-hrl	0 - 1 km
Gewone dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Gewone grootoorvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Laatvlieger	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Rosse vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Boomvalk	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Buizerd	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Gierzwaluw	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Grote Gele Kwikstaart	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Havik	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Huismus	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Kerkuil	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Oehoe	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Ooievaar	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Ransuil	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Roek	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Slechtvalk	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Sperwer	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Steenuil	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Wespendief	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Alpenwatersalamander	AmfibieÃƒÂ«n	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Bastaardkikker	AmfibieÃƒÂ«n	wnb-andere soorten	1 - 5 km

© NDFF - quickscanhulp.nl 11-07-2019 19:30:42

Bijlage 11

Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur, Quickscan natuur soorten realisatie geluid-scherm Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden, 2020-038, Versie Jun.20-v3, Ermelo, 8 juni 2020

Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Quickscan natuur soorten realisatie geluidscherm Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden



Opdrachtgever	Vereniging Park Onze Woudstee p.a. Parallelweg 26-232 3849 MN Hierden
Contactpersoon	Quita Kuiper info@kuiperoprecht.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor Milieu & Natuur	
	Dossiernummer	2020-038
	Versie	Jun.20-v3
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	8 juni 2020

Dokter Holtropstraat 97 • 3851 JH • Ermelo• Tel.: 06-533 616 75
Website: www.groenewoldmilieu.nl • e-mail: info@groenewoldmilieu.nl
KvK: 08178662 • BTW: NL001508693B90 • Bank: NL26 INGB 0673.0025.27

Inhoudsopgave

1 Aanleiding en doel 3
2 Beschrijving situatie 3
2.1 Omschrijving gebied 3
3 Relevante wetgeving 4
4 Aanpak onderzoek 4
4.1 Gewenste ontwikkeling 4
4.2 Bronnenonderzoek 5
4.3 Locatiebezoek 5
5 Effecten plan/activiteiten op Flora en Fauna 6
5.1 Vaatplanten 6
5.2 Amfibieën, reptielen, vlinders en libellen 6
5.2.1 Reptielen 6
5.3 Zoogdieren 6
5.3.1 Vleermuizen 7
5.4 Vogels 7
5.4.1 Vogels algemeen 7
5.5 Overige soorten 8
5.6 Beschermde gebieden 8
6 Conclusies en aanbevelingen 8
6.1 Algemeen 8
6.2 Beschermde soorten 8
6.3 Ecologische kansen / natuurinclusief bouwen 9
7 Advies 9
8 Literatuur 10
Bijlagen 10

Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Foto's plangebied
3. Samenvatting natuurwetgeving
4. Voorbeeldvoorzieningen
5. Uitdraai NDFF

1 Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor van recreatie naar wonen op bungalowpark Onze Woudstee, Parallelweg 26 te Hierden, gemeente Harderwijk. Om dit mogelijk te maken is een geluidscherm nodig t.b.v. van weg- en railverkeer. Hiervoor is o.a. een quickscan natuur noodzakelijk.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2 Beschrijving situatie

2.1 Omschrijving gebied

De planlocatie ligt in het buitengebied ten oosten van Harderwijk. Een overzicht is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. In de huidige situatie is Onze Woudstee een recreatiepark bestaande uit 232 kavels met momenteel 224 recreatiebungalows en/of stacaravans. Er is sprake van een mix van recreatie en (deels permanente) bewoning. Een aantal eigenaren van kavels heeft aangegeven hun recreatiebestemming te willen behouden. Deze kavels worden buiten de planwijziging gehouden. In de Structuurvisie Vitale Vakantieparken is de mogelijke functiewijziging tot wonen opgenomen. Omdat woonfuncties geluidgevoelig zijn, is een afschermende voorziening nodig. Het plan ligt op enige afstand van Natura2000 gebied Veluwe. Uit de quickscan moet blijken of de plannen gevolgen kunnen hebben voor beschermde natuurwaarden.







3 Relevante wetgeving

De natuur in Nederland is beschermd. Er zijn beschermde gebieden en beschermde soorten. De bescherming is per 1 januari 2017 geregeld in de Wet natuurbescherming (Wnb). De provincie is in de meeste gevallen bevoegd gezag voor ontheffingen en vergunningaanvragen. Voor wat betreft de Europees beschermde gebieden en daarin levende soorten sluit de Wet hierop aan (Habitat- en Vogelrichtlijn en Verdrag van Bern en Bonn). Dit omvat ook de bescherming van de Natura2000 gebieden.

Ook de soortbescherming sluit aan bij de Europese regelgeving. Alle in het wild voorkomende vogels zijn beschermd (art. 3.1 Wnb, conform Vogelrichtlijn). Verder alle soorten uit de Habitatrichtlijn (strikt beschermde soorten, art. 3.5 Wnb). Tot slot is er nog een nationale lijst met 'Andere soorten'. Deze nationaal beschermde soorten (art. 3.10 Wnb, 1^{e} lid) zijn aangewezen in de Bijlage bij de Wnb. Onderdeel A betreft een verbod op het opzettelijk doden of vangen van de genoemde in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers. Onderdeel B verbiedt het opzettelijk plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van de genoemde vaatplanten in hun natuurlijke verspreidingsgebied.

In het voorliggende onderzoek worden de consequenties in beeld gebracht van de beoogde plannen en vindt toetsing plaats.

Als door het treffen van maatregelen tijdens de werkzaamheden en na de realisatie van het project, wordt voorkomen dat er verbodsbepalingen uit de Wnb worden overtreden én de functionaliteit van beschermde vaste rust- en verblijfplaatsen komt niet in het geding, is er geen ontheffing nodig. In sommige gevallen is het noodzakelijk of raadzaam om vooraf een ontheffing aan te vragen bij de Provincie. Ook kan het zijn dat voor een aantal van de geplande activiteiten vrijstelling geldt. Dit kan per provincie enigszins verschillen.

Als het plan invloed heeft op Natura 2000 gebied of gelegen is in het Nationaal natuurnetwerk moet dit inzichtelijk worden gemaakt en is mogelijk een vergunning noodzakelijk. Ook hiervoor is de provincie het bevoegd gezag.

Een samenvatting van de natuurwetgeving is weergegeven in Bijlage 3.

4 Aanpak onderzoek

De voorliggende quickscan is gebaseerd op een locatiebezoek, beschikbare gebiedskennis, verspreidingsgegevens en bekende ecologische principes. Hieruit moet blijken of en zo ja welke beschermde soorten in het plangebied voorkomen of kunnen voorkomen (hoofdstuk 5). Verder is gekeken of de voorgenomen activiteiten invloed hebben op beschermde gebieden (hoofdstuk 7).

Als er effecten mogelijk zijn zal kort worden ingegaan op mogelijke mitigerende (verzachtende of inpassings-) en compenserende maatregelen. Ook op basis van de algemene zorgplicht kan het nodig zijn maatregelen te treffen.

4.1 Gewenste ontwikkeling

Het plan omvat de transformatie van recreatie naar wonen. In principe wijzigt er fysiek op het park in eerste instantie niets. Op den duur is het mogelijk dat bestaande chalets worden vervangen. Er is verder ook uitgegaan van het grotendeels gelijk blijven van de verkeersbewegingen op, van en naar het park. Realisatie van het plan omvat verder het verwijderen van enige vegetatie en mogelijk bomen in de berm tussen het spoor en de Parallelweg. Het

bouwrijp maken van het terrein en realisatie van een geluidscherm. Het scherm wordt 6m hoog +MV en in totaal 590m lang met in het middendeel een opening van 7.5m. Op het moment van de quickscan is nog niet bekend welk type scherm zal worden geplaatst. Deze activiteiten vallen onder de definitie van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling op basis van de Wet natuurbescherming.

De effecten op beschermde soorten zijn beoordeeld op basis van de diverse uit te voeren activiteiten. Uitgangspunten hiervoor zijn:
- het verwijderen van enige vegetatie en opslag en de kap van een aantal bomen
- het bouwrijp maken van het terrein
- het realiseren van een scherm

4.2 Bronnenonderzoek

De nieuw geplande woning ligt in kilometerhok x:174-175/y:483-484. Een eerste indruk is te verkrijgen bij het Natuurloket en waarneming.nl. Met deze gegevens in combinatie met een locatiebezoek en ecologische kennis kan een goede inschatting worden verkregen van de locatie en het belang daarvan voor verschillende soorten. Daarbij is gebruik gemaakt van een recente uitdraai van de NDFF in de nabije omgeving.

Om een zo compleet mogelijk beeld te krijgen is verder gebruik gemaakt van openbaar toegankelijke en betrouwbare bronnen, zoals verspreidingsatlassen, rapporten, recente artikelen en internetsites (zie literatuurlijst).

4.3 Locatiebezoek

Tijdens het locatiebezoek op 15 april 2020 is het gebied en de directe omgeving opgenomen. Het bezoek levert informatie over de op dat moment aanwezige soorten. Een quickscan is geen volledige inventarisatie. Om toch een goed beeld te krijgen van te verwachten soorten is een locatiebezoek bij de quickscan wel van groot belang. Samen met beschikbare literatuurgegevens is dan een inschatting te maken van de geschiktheid van het plangebied voor mogelijk hier voorkomende beschermde soorten.

5 Effecten plan/activiteiten op Flora en Fauna

Dit hoofdstuk gaat in op de vraag of er beschermde soorten voorkomen in of om het plangebied. Hierbij zijn de meest voorkomende soortgroepen apart benoemd.

5.1 Vaatplanten





Het gebied waar het scherm moet komen te staan is de berm tussen spoor en Parallelweg. Midden in het schermgedeelte is een loop-/fietsbrug aanwezig over het spoor en de snelweg. De berm bestaat uit grassen en kruiden, diverse soorten struiken en bomen. De grotere bomen zijn vrijwel allemaal zomereiken. Verder hulst, lijsterbes, esdoorn, kamperfoelie en braam. In de berm is en redelijke variatie aan soorten waargenomen zoals pinksterbloem (foto), judaspenning, vergeet-me-nietjes, fluitekruid, gele (foto) en witte dovenetel, robertskruid, wilde hyacint, look-zonder-look en kleefkruid.

Er zijn alleen algemene planten aangetroffen. Er zijn in de huidige situatie geen beschermde soorten aangetroffen of te verwachten.

Er is bij verdere realisatie van de plannen geen sprake van overtreding van art. 3.5 of 3.10 Wnb. Het aanvragen van een ontheffing is voor de nog aanwezige flora niet nodig.

5.2 Amfibieën, reptielen, vlinders en libellen

Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën, vlinders, of libellen aangetroffen. Wegens het ontbreken van geschikt voortplantingswater op het perceel is het niet geschikt voor amfibieën en libellen, behoudens een enkele doortrekker. Er zijn verder geen aanwijzingen dat beschermde soorten vlinders aanwezig zijn.

5.2.1 Reptielen



Tijdens het veldbezoek zijn meerdere hagedissen gezien. De levendbarende en de zandhagedis zijn beschermd, evenals de hazelworm bij Andere beschermde soorten Onderdeel A (behorend bij Art. 3.38, 1e lid, onder a). De soort leeft waarschijnlijk in de ruigte langs het spoor en komen opwarmen langs de Parallelweg en op de helling van de fietsbaan.

Er is nader onderzoek nodig om te zien welke soorten hier aanwezig zijn en of de realisatie van het scherm invloed heeft op de soorten. Waarschijnlijk is hiervoor een Wnb ontheffing soorten nodig, waarvoor de provincie het bevoegd gezag is.

5.3 Zoogdieren

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde soorten aangetroffen of te verwachten, behoudens een enkele doortrekker. Er is gezocht naar aanwijzingen of sporen en mogelijke verblijfplaatsen van (kleine) marters. Deze zijn niet gevonden of te verwachten. Het plangebied zelf is matig leefgebied voor deze soorten. Wel vormt de berm van de spoorbaan een lijnelement welke als migratieroute kan worden gebruikt. Dat wijzigt niet bij realisatie van het scherm. Gezien het onderzoek en de situatie ter plaatse zijn verblijfplaatsen uit te sluiten. Er zijn verder geen aanwijzingen gevonden voor de aanwezigheid van andere beschermde zoogdieren.

Bij de planrealisatie kan een klein aantal verblijfplaatsen van de algemene en laag beschermde kleine zoogdieren verloren gaan. Het aanvragen van een ontheffing is voor deze soorten hier echter niet nodig, omdat hiervoor behoudens de algemene zorgplicht, vrijstel-

ling geldt conform de Omgevingsverordening Gelderland (algemene soorten en schadesoorten).

5.3.1 Vleermuizen

Volgens de literatuurgegevens komen in de omgeving van het plangebied diverse soorten vleermuizen voor, zoals de gewone dwergvleermuis, rosse vleermuis, meervleermuis, en de laatvlieger. Deze soorten zijn strikt beschermd onder de Wet natuurbescherming, op basis van Bijlage IV van de Habitatrichtlijn. Zowel de zomer- als winterkolonies, als paarplaatsen en kraamkamers zijn beschermd tegen verstoring en vernietiging. Ook belangrijke foerageerroutes zijn beschermd.

Op basis van de bevindingen ter plaatse verdwijnen met zekerheid geen vaste verblijfplaatsen van vleermuizen. Er vindt door realisatie van de plannen geen aantasting plaats van (potentieel) onmisbare vliegroutes en foerageergebied. Er is als gevolg van de beoogde ingrepen geen schade te verwachten voor vleermuizen.

Het aanvragen van een ontheffing op basis van de Wnb is voor zoogdieren niet nodig.

5.4 Vogels

Er is geen broedvogelinventarisatie uitgevoerd. Op basis van waarnemingen tijdens de veldbezoeken, de terreingesteldheid, waarnemingen uit de directe omgeving, bekende verspreidingsgegevens en ervaring is een inschatting gemaakt over mogelijk aanwezige soorten in het gebied.



Tijdens het bezoek zijn de volgende vogels rond het gebied gehoord en/of gezien: merel, ekster, gaai, houtduif, grote bonte specht, bonte vliegenvanger (foto), tjiftjaf, huismus, roodborst, winterkoning, koolmees, pimpelmees, vink, putter en zanglijster.

Er verdwijnen met zekerheid geen vaste jaarrond beschermde verblijfplaatsen van vogels.

5.4.1 Vogels algemeen

In het algemeen geldt dat ingrepen in een plangebied tijdens het broedseizoen (15 maart – 15 juli) sterke negatieve effecten hebben op de meeste vogelsoorten door vernietiging van broedplaatsen en verstoring van de reproductie. Wettelijk gezien is dat verboden (art. 3.1 Wnb).

Verstoring van broedvogels is in sommige gevallen wel toegestaan, mits er geen negatief effect is op de populatie (art. 3.1 lid 5). Het beschadigen of vernietigen van nesten is wel verboden en dient te allen tijde te worden voorkomen. Dit is mogelijk door gefaseerd te werken en de uitvoering in elk geval op te starten buiten het broedseizoen van de aanwezige vogels. Is dat niet mogelijk dan dient aantoonbaar te zijn onderzocht (deskundige) dat er geen vernietiging van nesten van broedvogels zal plaatsvinden.

Als bijv. met de inrichting van het terrein wordt gewacht tot het broedseizoen bestaat een kans dat grondbroeders eieren gaan leggen. Dan moet met de realisatie worden gewacht tot de jonge vogels zijn uitgevlogen. De effecten op (broed)vogels in het plangebied en de directe omgeving zullen verder beperkt of nihil zijn. Na realisatie van het plan ontstaan door de aanleg van beplanting en tuinen overigens ook weer nieuwe broedmogelijkheden.

Werkzaamheden die broedbiotopen van vogels verstoren of beschadigen moeten zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit is mogelijk door gefaseerd te werken en de uitvoering in elk geval op te starten buiten het broedseizoen van de aanwezige vogels. Is dat niet mogelijk dan dient aantoonbaar te zijn onderzocht (deskundige) dat er geen vernietiging van nesten, eieren of jongen zal plaatsvinden.

5.5 Overige soorten

Van de overige beschermde soorten en soortgroepen is te stellen dat deze in het plangebied niet voorkomen of zijn te verwachten. Ook zullen de geplande activiteiten geen effect hebben op deze soorten.

5.6 Beschermde gebieden

Mogelijke gevolgen voor beschermde gebieden inclusief de stikstofdepositie, zijn beschreven in een separate rapportage.

6 Conclusies en aanbevelingen

6.1 Algemeen

Verschillende soorten planten, dieren worden beschermd in de Wet natuurbescherming. Op basis van de Vogel- en Habitatrichtlijn, zijn in de Wet speciale beschermingsgebieden aangewezen. Een ruimtelijke ontwikkeling is alleen mogelijk als duidelijk is dat de nesten, holen of andere verblijfsplaatsen niet worden vernield of beschadigd. Verstoring is in sommige gevallen wel toegestaan, mits er geen negatief effect is op populatieniveau. Beschermde planten mogen niet worden verwijderd van hun groeiplaats. Ook mogen door een ruimtelijke ontwikkeling geen significante negatieve effecten plaatsvinden op beschermde gebieden.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur heeft in opdracht van initiatiefnemer een natuurtoets uitgevoerd voor de functiewijziging van Park Onze Woudstee aan de Parallelweg 26 te Hierden. Onderdeel hiervan is de realisatie van een geluidscherm van 6m hoog en 590m lang in de berm tussen spoor en Parallelweg.

6.2 Beschermde soorten

Bij het locatiebezoek is een aantal hagedissen gezien. Deze leven blijkbaar in de berm tussen spoor en Parallelweg. Hagedissen (zandhagedis, levendbarende hagedis en hazelworm) en zijn leefgebied zijn beschermd onder de Wet natuurbescherming (Andere soorten, Onderdeel A).

Behoudens deze soort zijn verder geen beschermde soorten of verblijfplaatsen gevonden of te verwachten. Alleen in het broedseizoen is een kleine kan op nesten van broedbroeders. Alle broedende vogels zijn beschermd en ook de nesten totdat de jonge vogels zijn uitgevlogen.

Er verdwijnen met zekerheid geen vaste verblijfplaatsen, essentiële vliegroutes of foerageergebied van vleermuizen. Ook is gezocht naar aanwijzingen voor verblijfplaatsen van marters. Deze zijn niet aangetroffen en op basis van de locatiekenmerken, ook niet te verwachten.

Er geldt een vrijstelling voor de algemeen beschermde soorten (Omgevingsverordening Gelderland). Overigens blijft de algemene zorgplicht altijd van kracht.

Voor het bepalen van de effecten op en eventuele maatregelen voor reptielen door de plaatsing van het geluidscherm is nader onderzoek nodig. Er is voor de plaatsing zeer waarschijnlijk een ontheffing Wnb soorten nodig.

6.3 Ecologische kansen / natuurinclusief bouwen

Overigens geeft de realisatie van het scherm ook mogelijkheden om relatief eenvoudig extra voorzieningen (niet verplicht) te realiseren voor vogels zoals gierzwaluw of mezen en/of voor vleermuizen. Door de betere isolatie van woningen verdwijnen openingen, kieren e.d. en daarmee nest- en schuilplaatsen, die vroeger heel gewoon waren. Maatregelen voor deze soorten kosten weinig geld maar betekenen veel voor de betreffende diersoorten. Zo is een bijdrage te leveren aan het behoud van deze soorten voor de toekomst.

Bijvoorbeeld een speciale nestkast voor mezen en/of gierzwaluwen (eten veel muggen) of een kraamkast voor vleermuizen (eten veel muggen). Ook het planten van bes- of nootdragende struiken kan bijdragen aan het behoud van de biodiversiteit.

Een aantal voorbeelden is weergegeven in Bijlage 4.

7 Advies

1. Nader onderzoek uitvoeren naar de effecten van plaatsing van het geluidscherm voor de reptielen in het plangebied.
2. Voor de uitvoering is zeer waarschijnlijk het aanvragen van een Ontheffing Wnb soorten nodig, incl. het opstellen van een ecologisch werkprotocol. De provincie Gelderland is hiervoor het bevoegd gezag.
3. Bij uitvoering van de werkzaamheden altijd invulling geven aan de ‘algemene zorgplicht’ (art. 1.11 Wet natuurbescherming), wat inhoudt dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan beschermde soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.
4. Concreet houdt de zorgplicht hier in om de kap en het bouwrijp maken van het terrein buiten de broedtijd uit te voeren. Overigens mogen eventuele vroege of late legsels niet worden verstoord. De beste tijd is dan tussen 15 juli en 15 maart. Bij start van de werkzaamheden in de broedtijd vooraf een extra controle uitvoeren op aanwezigheid van broedende vogels. Voor graafwerkzaamheden moet het nader onderzoek t.b.v. de reptielen worden afgewacht.
5. Als grotere bomen (Ø >25 cm) moeten worden gekapt en de boom is vanaf de grond niet goed te inspecteren, dan is vooraf aan de kap een extra fauna-inspectie nodig op aanwezigheid van holtes en verblijfplaatsen.
6. Als onverhoopt beschermde soorten worden aangetroffen moet het werk worden stilgelegd tot er een passende oplossing is gevonden. Advies is dan daarbij een ter zake deskundige in te schakelen.
7. Bij de realisatie van het scherm aandacht besteden aan natuurinclusief bouwen (wenselijk maar niet verplicht). Dat kan door een aantal voorzieningen in de nieuwbouw mee te nemen, zoals genoemd in Bijlage 4 en door een groene inpassing van het scherm.

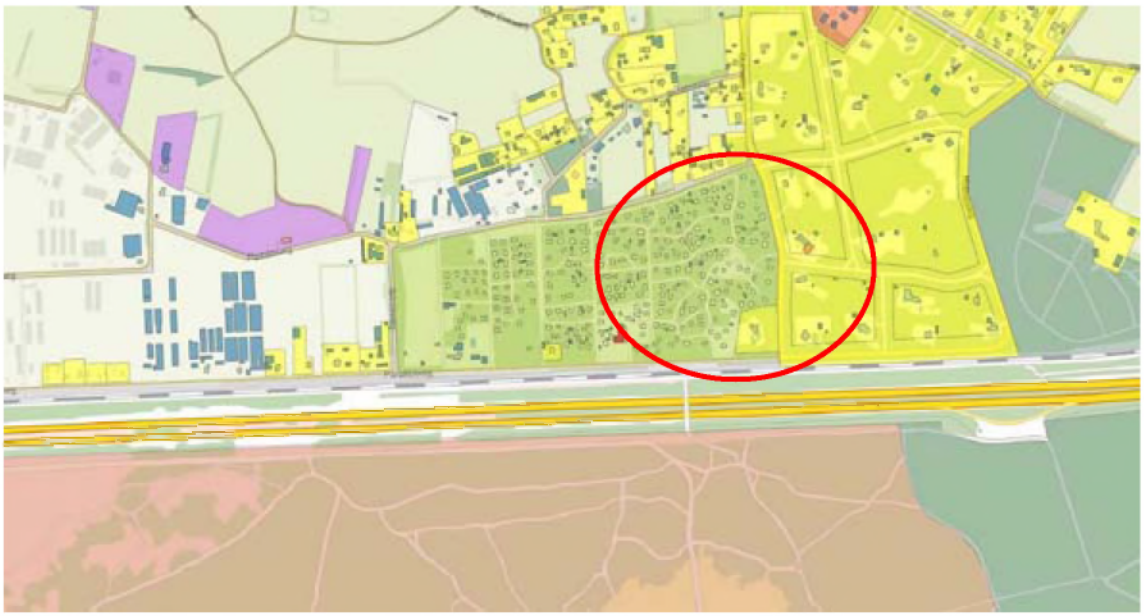
8 Literatuur

- Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. Van Laar, C. Smeenk & J.B.M. Thissen, 1992. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. Stichting Uitgeverij Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, 3de herziene druk.
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Huismus 1.0
- BIJ12, Juli 2017 Kennisdocument Steenuil 1.0
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Gierzwaluw 1.0
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Das 1.0
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Gewone dwergvleermuis 1.0
- Eekeren, N. van & F. Smeeding, 2006, Praktijkhandleiding Evenwichtige verschraling van natuurgronden door uitmijnen van fosfaat met grasklaver en kalibemesting.
- Janssen, J.A.M. en Schaminée, J.H.J., 2008: Soorten van de habitatrichtlijn
- Lange, R., P.Twisk, A. van Winden & A. van Diepenbeek, 1994. Zoogdieren van West-Europa. Stichting Uitgeverij KNNV en VZZ i.s.m. Vereniging Natuurmonumenten.
- Limpens, H., K. Mostert & W. Bongers (red.) (1997). Atlas van de Nederlandse vleermuizen, Stichting Uitgeverij van de Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, Utrecht.
- Provincie Gelderland: Omgevingsverordening
- Provincie Gelderland: Mitigatiecatalogus gebouwbewonende soorten, Arcadis, 27 september 2018
- Regiebureau Natura 2000, Naslagwerk Natura 2000
- www.gegevensautoriteitnatuur.nl
- http://geodata2.prv.gelderland.nl/
- www.infomil.nl
- http://mineleni.nederlandsesoorten.nl/
- www.Natura 2000.nl
- www.Natuurloket.nl
- www.RAVON.nl
- www.rijksoverheid.nl
- www.soortenregister.nl
- http://www.synbiosys.alterra.nl/Natura 2000
- http://www.vleermuis.net
- www.waarneming.nl (website met soortenwaarnemingen in Nederland)
- www.wetten.nl

Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Foto's plangebied
3. Samenvatting natuurwetgeving
4. Voorbeeld voorzieningen
5. Uitdraai NDFF

Bijlage 1
Overzicht situatie





Bijlage 2
Foto's plangebied





















Berk









Pinksterbloem



Kamperfoelie



Fluitekruid



Hondsroos





Vergeet-me-nietje



Gele dovenetel











Zonplek Levendbarende of zandhagedis





Bijlage 3

Samenvatting Natuurwetgeving

Samenvatting Wet Natuurbescherming

Versie februari 2020

Inleiding

In deze bijlage worden in het kort het wettelijk kader van de natuurwetgeving beschreven en de toepassing bij ruimtelijke ingrepen en beheer. De bescherming van natuur in Nederland is vastgelegd in Europese en Nationale wet- en regelgeving. Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. De Wnb vervangt de Flora- en Faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. De Wet beoogt waardevolle natuur te beschermen met duidelijke en eenvoudige regels. Er is net als in de oude regelgeving onderscheid tussen soortenbescherming en gebiedsbescherming. Daar waar sprake is van Europese bescherming verandert er qua beschermingsniveau niet zo veel. In de soortenbescherming is wel het één en ander gewijzigd voor wat betreft de nationale bescherming.

De uitvoeringsregels zijn vastgelegd in het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming.

Doel van de Wet

Vooruitlopend op de Omgevingswet beoogt het Rijk met de bovengenoemde samenvoeging van drie wetten in de Wnb, invulling te geven aan vermindering en vereenvoudiging van het aantal regels. Artikel 1.10 geeft aan dat de Wnb gericht is op

a. het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde, en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit;
b. het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies, en
c. het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

Hiermee is ook duidelijk dat natuur en economie beide van belang worden geacht en dat het ontwikkelen van natuur ten dienste kan staan van maatschappelijke functies. Of zoals de memorie van antwoord het stelt: *'De ambitie van het natuurbeleid en het doel van de natuurwetgeving is om de natuur en de maatschappij, ecologie en economie, met elkaar te verbinden en zo mogelijk elkaar laten versterken.'*

Ook is er de verplichting natuurvisies op te stellen (art. 1.5-1.7). Dit gebeurt op provinciaal niveaus via een Natuur- of Omgevingsvisie en het vaststellen van een verordening. Ook het Rijk stelt een nationale Natuurvisie op. Qua beschermingsniveau gelden in ieder geval de Europese regels en zijn beperkt aanvullende regels op nationaal niveau gesteld ter bescherming van soorten.

De Wnb zal t.z.t (medio 2019) in principe integraal worden opgenomen in de Omgevingswet, via de Aanvullingswet natuur.

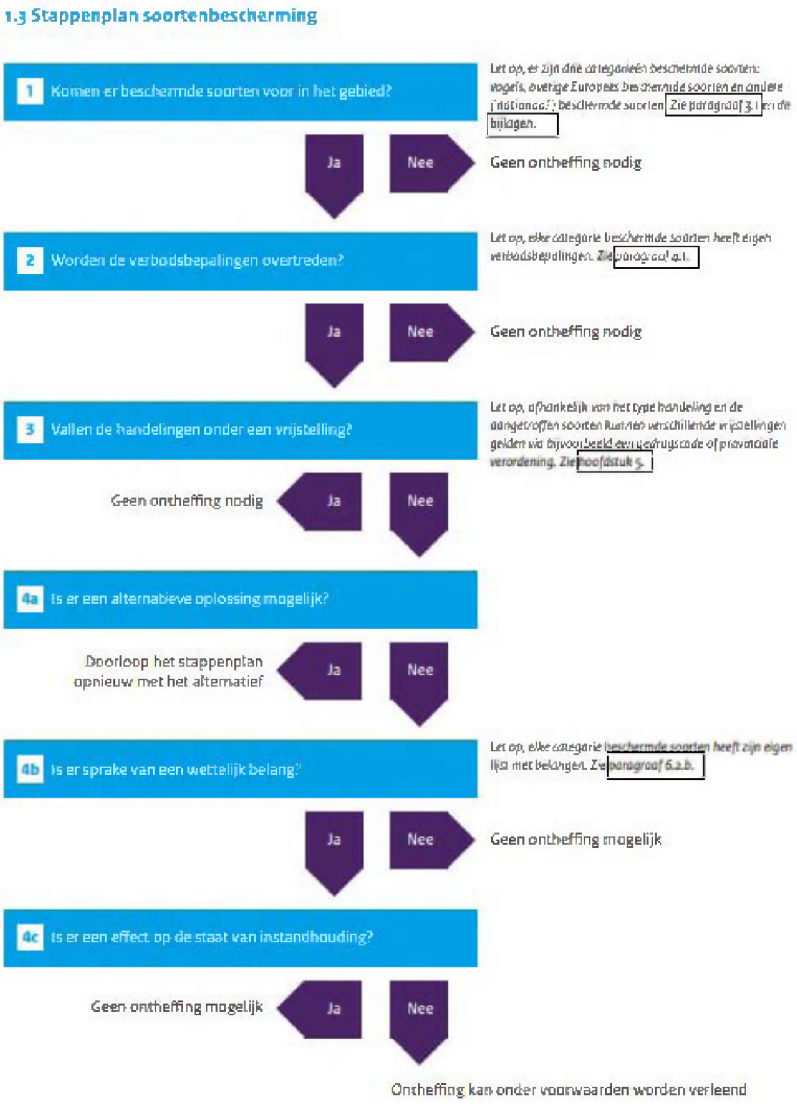
Bevoegdheid

Een andere belangrijke wijziging is dat in de meeste gevallen de Provincie het bevoegd gezag is, voor vrijwel alle vergunningen, ontheffingen, meldingen en handhaving van het natuurbeleid. De provincie heeft conform art. 1.12 een actieve rol in de bescherming, instandhouding en herstel van de natuur in de provincie. Het aanwijzen van gebieden behorende tot het Natuurnetwerk Nederland is een verplichting. Daarnaast mogen provincies ook bijzondere provinciale natuurgebieden of landschappen aanwijzen. Alleen bij nationale belangen, zoals bijv. hoofdwegen en spoorwegen, is het Rijk bevoegd gezag. Gemeenten blijven wel het eerste aanspreekpunt voor de aanvraag van een Omgevingsvergunning. Het is evenals in de oude situatie niet verplicht om voor natuur 'aan te haken'. Een ontheffing of vergunning voor de natuur is los van de omgevingsvergunning aan te vragen. Een ontheffing Flora- en Faunawet lag bij Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl). Deze taak is dus nu ook naar de provincie overgegaan. Daarmee is de provincie in de meeste gevallen bevoegd gezag voor zowel de soort- als de gebiedsbescherming.

Procedures

Er staat in beginsel een doorlooptijd van 13 weken voor zowel een ontheffing als voor een vergunning. Verlenging is mogelijk met maximaal 7 weken. Bij aanhaken binnen de Omgevingsvergunning geldt de uitgebreide procedure van 26 weken. Bezwaar en beroep moet eerst bij een regionale rechtbank worden ingediend en daarna in voorkomende gevallen naar de Raad van State. In Art. 5.13 was een aanhaakverplichting opgenomen. D.w.z. dat bij een aanvraag Wnb verplicht moet meelopen bij een aanvraag Omgevingsvergunning. Deze verplichting is vooralsnog geschrapt, in ieder geval tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet (medio 2019). Het is dus mogelijk een Wnb vergunning aan te vragen los van de Omgevingsvergunning. Vrijwillig aanhaken mag wel.

Gemeenten behouden de loketfunctie. Bij een aanvraag Omgevingsvergunning waar gevolgen kunnen zijn voor beschermde soorten, moet een natuurtoets deel uitmaken van de procedure. Een eventuele ontheffing kan vooraf worden aangevraagd bij de provincie. Als bij het indienen van een aanvraag Omgevingsvergunning vooraf geen aparte ontheffing Wnb is aangevraagd moet de natuurtoets wel aanhaken. De gemeente legt de aanvraag dan voor aan de provincie. De provincie geeft op grond van de inhoudelijke toetsing al dan niet een Verklaring van geen bedenkingen (Vvgb) af.



Stappenplan soortbescherming ruimtelijke ingrepen (folder Min. EZ)

Soortbescherming

In art. 1.10 is de intrinsieke waarde van de natuur expliciet erkend. Het bevoegd gezag oefent taken en bevoegdheden uit met het oog op die doelen. Eén van de instrumenten is het opstellen van een natuurvisie, zowel nationaal als provinciaal, waarin het beleid en de bescherming expliciet is uitgewerkt.

Voor de soortenbescherming wijkt de Wet natuurbescherming af van de voorheen geldende Flora- en Faunawet. Er zijn drie beschermingsniveaus te onderscheiden, twee op Europese en één op nationale grondslag. Dit vloeit voort uit het principe dat de regelgeving in principe niet strenger hoeft te zijn dan de Europese regels. Daarmee wijzigt ook een aantal definities. Zo is in art. 3.1 Wnb het woord 'opzettelijk' toegevoegd. Het opzettelijk doden, vangen is niet toegestaan. Het opzettelijk verstoren is in sommige situatie wel toegestaan, als dat niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de soort.

Voorwaardelijke opzet is hierbij inbegrepen. Dat is bewust de kans aanvaarden dat gedragingen schadelijke gevolgen hebben voor beschermde soorten. Uit het voorgaande blijkt dat natuuronderzoek vooraf, in veel gevallen een vereiste is.

Beschermingsregime
De Wnb kent drie invalshoeken van bescherming. Twee geënt op de Europese regels en één op nationaal niveau. Daarbij zijn de regels van de Europese bescherming vrijwel één op één overgenomen.

Vogelrichtlijnsoorten	:	Alle van nature in Nederland in het wild levende vogels (art. 3.1-3.4 Wnb)
Habitatrichtlijnsoorten	:	Dier- en plantensoorten die strikt beschermd zijn uit Bijlage IV Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het verdrag van Bern en Bijlage II van het verdrag van Bonn (art. 3.5-3.9 Wnb).
Andere soorten	:	Dier- en plantensoorten genoemd in Bijlage bij art. 3.10 en 3.11 Wet natuurbescherming Onderdeel A en B. Ca. 145 soorten.

Hiermee zijn ca. 700 soorten vogels en ca. 230 andere Europese en nationale soorten beschermd. Voor ca. 200 soorten die eerder wel beschermd waren onder de Flora- en Faunawet geldt nu alleen de algemene zorgplicht.

De indeling in de Tabel 1, 2 en 3 soorten uit de Flora- en Faunawet is verdwenen. Daarvoor in de plaats kunnen de provincies een vrijstellingsverordening opstellen. Deze kunnen dus per provincie verschillen, wat ook de bedoeling is van de wetgever. Zo kunnen regionaal bedreigde soorten worden beschermd en daar waar geen bedreiging bestaat op populatieniveau is minder bescherming nodig.

Verboden
De Wnb kent voor elk van de drie categorieën van beschermde soorten aparte bestuursrechtelijke en strafrechtelijke verboden. Deze sluiten aan bij de verboden in de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de nationale soorten geldt een iets soepeler regime met minder verboden en meer ruimte voor afweging van belangen. Alle verboden zijn van toepassing op individuen. Het opzettelijk handelen omvat ook voorwaardelijke opzet. Dat betekent het bewust de aanmerkelijke kans aanvaarden dat een gedraging schadelijke gevolgen heeft voor beschermde soorten.

Relevante belangen voor vrijstellingen bij ruimtelijke ingrepen
In de Wnb is een regeling opgenomen voor de jacht (art. 3.20 e.v.), een landelijke regeling voor schadebestrijding (art. 3.15), gedragscodes (art. 3.31), regulier onderhoud en beheer Rijk (regeling) en enkele bijzondere vrijstellingsregelingen (bijv. dierenambulances). Er zijn 6 landelijke schadesoorten aangewezen, te weten: Canadese gans, houtduif, kauw, konijn, vos en zwarte kraai. Er is een landelijke vrijstellingsregeling voor regulier beheer en onderhoud e.d. in gevallen waar het Rijk bevoegd is (in regeling aangewezen nationaal beschermde soorten).

Provincies hebben de bevoegdheid om vrijstellingen te verlenen (PS) of ontheffingen (GS) van de verboden genoemd in de art. 3.3, 3.8 of 3.10.

Om te kunnen afwijken van de verbodsbepalingen gelden 3 voorwaarden (ar. 3.3 lid 4, 3.8 lid 5, 3.10 lid 2):
- Er is geen andere bevredigende oplossing
- Er moet een in de wet genoemd wettelijk belang zijn (verschillend per beschermingsregime)
- De ingreep mag geen afbreuk doen aan de gunstige staat van instandhouding van de soort

Als aan deze drie is vereisten voldaan, is het aanvragen van een ontheffing mogelijk. Daarnaast is het mogelijk dat er aanvullende vrijstellingen gelden voor bepaalde handelingen. Bijvoorbeeld door te werken volgens een goedgekeurde gedragscode (met maatregelen voor de betreffende soort en handeling), of zoals omschreven in een provinciale verordening.

De genoemde belangen verschillen per type beschermingsregime. Dit kan van belang zijn voor het al dan niet verkrijgen van een ontheffing.

Soorten Vogelrichtlijn:
- in het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid;
- ter bescherming van flora of fauna;

Dier- en plantensoorten Habitatrichtlijn/verdragen van Bern en Bonn:
- in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna, of
- in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;

- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen vanggroot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;

Nationaal beschermde soorten planten en dieren:
- in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied; of
- in het algemeen belang.

Gedragscode (art. 3.31)
Verboden en meldingen (art. 3.1, 3.2, 3.5, 3.6, 3.10 Wnb) zijn niet van toepassing als handelingen aantoonbaar worden uitgevoerd conform een door de Minister goedgekeurde gedragscode. De gedragscode moet ook feitelijk betrekking hebben op de betreffende soort, uit te voeren handelingen en plaatsvinden in het kader van één van de volgende doelen:
- Bestendig gebruik, beheer en onderhoud
- Ruimtelijke ontwikkeling of inrichting

Er moet gewaarborgd zijn dat er geen benutting of economisch gewin plaatsvindt en er sprake is van zorgvuldig handelen.

Bestaande gedragscodes van de Flora- en Faunawet blijven geldig (max. 5 jaar) tot een nieuwe gedragscode conform de Wnb is goedgekeurd.

Vogels
Bij vogels is verstoring tijdens het broedseizoen niet per sé verboden als de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar is (zorgplicht geldt wel). Dit geldt alleen voor het verstoren. Het vernielen of beschadigen van nesten blijft verboden. Voor de jaarrond beschermde soorten mogen de nesten niet worden beschadigd of vernietigd. Wel kan verstoring er toe leiden dat beschermde vogels kiezen voor een alternatieve nestlocatie. Ook hier geldt altijd de algemene zorgplicht. Dat houdt onder meer in dat een initiatiefnemer zich tijdig op de hoogte stelt van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan, de mogelijke gevolgen van het plan voor de natuur en mogelijke maatregelen om negatieve gevolgen tegen te gaan. In onderstaande tabel zijn de verschillen tussen de oude regelgeving en de Wnb weergegeven:

Verboden Flora- en Faunawet	Verboden Wet natuurbescherming
Doden, verwonden, vangen	Opzettelijk doden of vangen
Opzettelijk verontrusten	Opzettelijk storen
Beschadigen, vernielen, uithalen, verstoren nesten, holen, vaste rust- of verblijfplaatsen	Opzettelijk vernielen, beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren of wegnemen nesten
Rapen, uit nest nemen, beschadigen of vernietigen van eieren	Rapen en onder zich hebben van eieren
Handel, vervoer en onder zich hebben	Handel, vervoer en onder zich hebben
Uitzetten in vrije natuur	Uitzetten in vrije natuur

De bescherming van een nest omvat ook de inhoud en functionele omgeving daarvan, voor zover het broedsucces daarvan afhankelijk is. Dit impliceert dat inheemse in gebruik zijnde nesten beschermd zijn gedurende het broedseizoen. Buiten het broedseizoen zijn nesten niet beschermd, behalve voor soorten met jaarrond beschermd nesten.

Jaarrond beschermde nesten
Vooralsnog is de verwachting dat de indeling van de jaarrond beschermde nesten niet zal wijzigen onder de Wet natuurbescherming. Het betreft dan de indeling waarbij nesten van vogelsoorten in categorie 1 t/m 4 jaarrond beschermd zijn. De nesten van soorten in categorie 5 zijn beschermd als er onvoldoende alternatieven zijn. De Provincie kan per verordening hiervan afwijken.

Verstoring
In art. 3.1 lid 4 is opgenomen dat het opzettelijk verstoren van vogels verboden is. Lid 5 stelt dat dit niet van toepassing is als de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de

desbetreffende vogelsoort (doden en vernielen van nesten blijft dus wel verboden). Dit vraagt dan om nader en specifiek onderzoek, zoals om welke soort het gaat (algemeen/zeldzaam/bedreigd), de locatie, de periode van het jaar en de intensiteit, duur en frequentie van de verstorende activiteit en of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn. Verstoring in het broedseizoen ligt daarbij heel kritisch als dit invloed heeft op het broedsucces (art. 5d Vogelrichtlijn).

Zorgplicht (art. 1.11 Wnb)

In artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming is de zorgplicht omschreven. De zorgplicht geldt voor alle soorten en alle beschermde gebieden. Dus ook voor niet specifiek in de wetgeving benoemde soorten. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor beschermde gebieden, in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een beschermd gebied of voor in het wild levende soorten, laat deze handelingen achterwege. Indien het achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevraagd, worden maatregelen getroffen om de gevolgen te voorkomen, of zoveel mogelijk beperkt of ongedaan gemaakt. Dat houdt onder meer in dat een initiatiefnemer zich tijdig op de hoogte stelt van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan en de mogelijke gevolgen van het plan. Bij de uitvoering moeten negatieve gevolgen zoveel mogelijk worden voorkomen dan wel beperkt of ongedaan gemaakt.

In art. 7.2 is bepaald dat Gedeputeerde Staten bevoegd zijn tot handhaving (last onder bestuursdwang).

Gebiedsbescherming

De bescherming van gebieden is geregeld via een aantal sporen. Dat zijn Natura 2000 gebieden, gebieden behorende bij het natuurnetwerk Nederland (NNN), provinciale natuurgebieden of provinciale landschappen. Deze laatste twee zijn nieuw t.o.v. de wetgeving voor 1 januari 2017.

<u>Natura 2000 gebieden</u>

De Natura 2000 gebieden zijn op basis van Europese regels aangewezen als beschermde gebieden, incl. de daarbij horende beschermde soorten en habitats. Omdat de Europese regels worden gevolgd is er ten aanzien van de gebiedsbescherming niet veel gewijzigd. Nederland kent een 164 Natura 2000 gebieden, waarvoor instandhoudingsdoelen zijn vastgesteld. Per gebied is het ook de bedoeling beheerplannen vast te stellen. Daarin staat o.a. welke maatregelen nodig zijn om de natuurdoelen te halen en welk (bestaand en toekomstig) gebruik al dan niet vergunningplichtig is. Voor regulier onderhoud en beheer is dan in principe geen vergunning nodig (Art. 2.9 Wnb). Overigens blijft de zorgplicht altijd gelden. Omdat de meeste onder de oude wetgeving beschermde natuurmonumenten in een Natura 2000 gebied liggen is de aparte bescherming van deze natuurmonumenten vervallen.

Als handelingen kunnen leiden tot nadelige effecten voor instandhoudingsdoelen van een Natura 2000 gebied is een vergunning nodig. Zoals gezegd is de provincie meestal bevoegd gezag. De vergunningaanvraag kan apart bij de provincie of via de Omgevingsvergunning bij de gemeente.

Passende beoordeling (Art. 2.7-2.8 Wnb)

Als een project of andere handeling gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, mogelijk schadelijke gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied is een natuurvergunning noodzakelijk, tenzij een wettelijke uitzondering geldt. Uitzonderingen zijn bijvoorbeeld het handelen conform een vastgesteld beheerplan of een programma (PAS, Art. 2.9 Wnb) of het weiden van vee (Art. 2.9 Regeling Wnb). Ook bestaand gebruik op referentiedatum 31 maart 2010 is een uitzondering. Het bevoegd gezag moet hier dan wel redelijkerwijs van op de hoogte (kunnen) zijn en de handelingen mogen niet of niet in betekenende mate zijn gewijzigd. Mogelijk leidt dit tot discussies vanwege oudere Europese data voor Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden, resp. 10 juni 1994 en 7 december 2004.

Er is overigens geen definitie van een project of een andere handeling. Alle activiteiten welke geen project zijn, zijn daarmee feitelijk ‘andere handelingen’.

Onderzoek moet uitwijzen of deze gevolgen significant kunnen zijn. De gevolgen moeten worden beoordeeld in samenhang met die van andere plannen en projecten (‘cumulatieve effecten’). Als er geen effecten zijn, is geen vergunning nodig. Als de effecten klein zijn, volgt een verslechterings- en verstoringstoets’. Bij mogelijke significante effecten volgt een ‘passende beoordeling’. Het positieve effect van maatregelen mag niet bij de afweging voor vergunningplicht worden betrokken. Dat mag wel bij het besluit op een vergunningaanvraag.

In de verslechterings- en verstoringstoets worden de effecten gespecificeerd. Daarbij hoeft dan niet meer naar cumulatieve effecten te worden gekeken. Het bevoegd gezag beoordeelt of de effecten aanvaardbaar

zijn of niet. Aan de vergunning kunnen beperkende voorwaarden worden verbonden (mitigatie en compensatie).

De passende beoordeling is veel uitgebreider. Op basis van de beste wetenschappelijke kennis dienen de effecten op de habitats en soorten te worden ingeschat, rekening houdende met cumulatieve effecten. Als de passende beoordeling uitwijst dat er slechts beperkte effecten zijn, dan dient vergunning te worden aangevraagd, die wordt verleend indien de effecten aanvaardbaar worden geacht. Als er significante effecten zijn, dan mag vergunning alleen worden verleend als er voldaan is aan alle drie onderstaande ADC-criteria:

- Er zijn geen geschikte Alternatieven.
- Er is sprake van Dwingende redenen van groot openbaar belang, waaronder redenen van sociale en economische aard.
- Er is voorzien in exacte en tijdige Compensatie.

Als er sprake is van aantasting van een gebied dat is aangewezen ter bescherming van prioritair natuurlijk habitat of een prioritaire soort, dient eerst door de minister van LNV aan de Europese Commissie advies te worden gevraagd. Bovendien is het aantal redenen van groot openbaar belang beperkt.

Externe werking

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied. Ook activiteiten buiten het gebied kunnen de waarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt 'externe werking' genoemd. Externe werking treedt op wanneer er, ongeacht de locatie, een effectgebied ontstaat als gevolg van het optreden van ruimtelijke overlap tussen een invloed gebied van een instandhoudingsdoelstelling (IHD) en een invloed gebied van een activiteit die plaatsvindt buiten een Natura 2000-gebied en waarvoor de IHD gevoelig is.

Stikstof in Natura 2000-gebieden (Besluit natuurbescherming)

Een voorbeeld van externe werking is de depositie van stikstof. Door allerlei bronnen komt stikstof in het milieu terecht, afkomstig van de landbouw, verkeer, industrie en huishoudens. De grote hoeveelheid stikstof heeft effecten op de groei van planten. Dit gaat in de regel ten koste van kwetsbare planten en biodiversiteit, waardoor gevoelige gebieden (zoals venen en heide) verruigen door de groei van bijv. grassen en soorten als braam.

Hiervoor gold vanaf 1 juli 2015 het systeem van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Hiermee hoopte het Rijk de hoeveelheid stikstof in de Natura 2000 gebieden te kunnen verminderen, zonder alle ontwikkelingen te blokkeren. De PAS bracht daartoe alle bronnen in beeld. Met behulp van een rekentool (Aerius Calculator) is de stikstofbijdrage van een (nieuw) plan op beschermde habitats te berekenen. De basisgedachte was dat economische ontwikkelingen verantwoord mogelijk blijven (ontwikkelruimte), mits de totale hoeveelheid stikstof in het gebied omlaag gaat.

Voor de PAS is voor elk van de 118 Natura 2000 gebieden een samenhangend pakket herstelmaatregelen opgesteld op basis van een vastgestelde herstelstrategie per habitattype (69). Uiteindelijk krijgen deze afspraken over stikstof een plaats in de per gebied op te stellen beheerplannen.

Op basis van de uitkomsten van de Aerius-calculator was een project vergunningsvrij (<0.05 mol/ha/jr), melding plichtig (tussen 0.05 mol/ha/jr. en de grenswaarde) of was het aanvragen van een Natuurvergunning noodzakelijk (> grenswaarde).

De systematiek is echter op basis van een uitspraak van het Europese hof en de Raad van State op onderdelen afgekeurd en mag niet meer op dezelfde wijze worden gebruikt.

Uitspraak Raad van State (PAS)

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Het Ministerie van BiZa heeft op 2 juli een factsheet gemaakt hoe hiermee vooralsnog moet worden omgegaan. Een aantal relevante aspecten staan hieronder.

De beslissing van de Raad van State heeft vergaande consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Hierdoor is het een stuk ingewikkelder geworden om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en te realiseren die effecten hebben voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

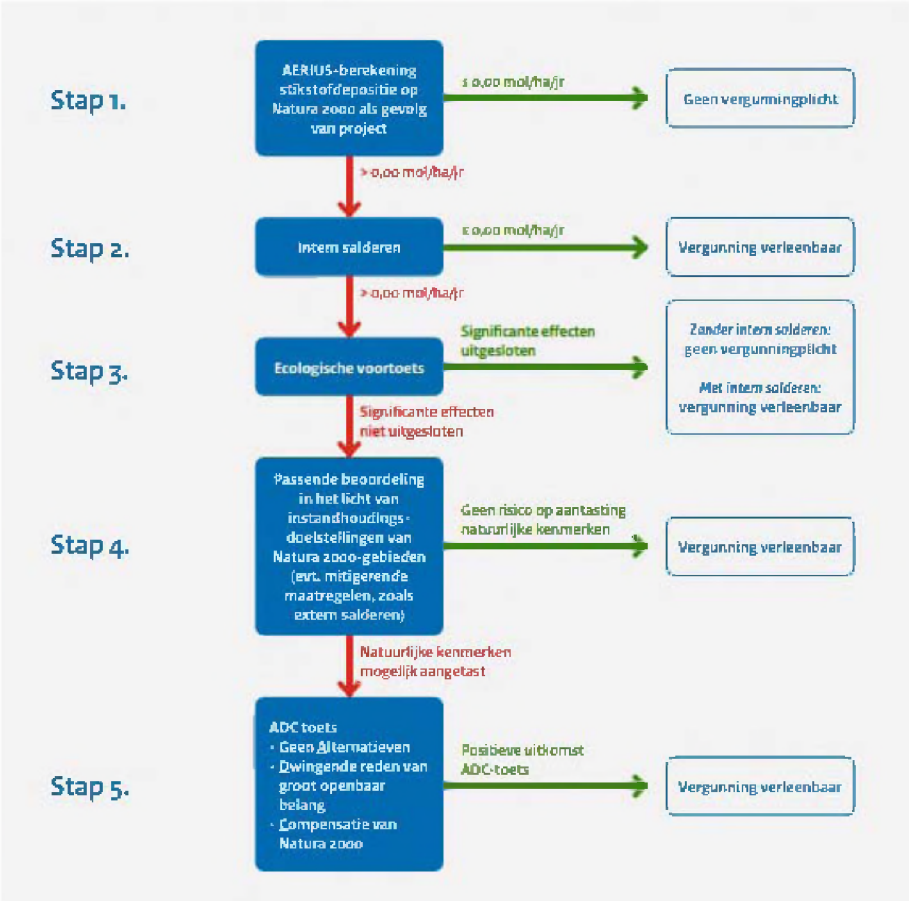
Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Nu het ecologisch onderzoek ("de passende beoordeling") van het PAS niet meer als basis voor toestemmingverlening kan worden gebruikt, is voor veel ruimtelijke ontwikkelingen, ook op grote afstand van Natura 2000-gebieden, nodig dat zij op een andere manier gaan aantonen, dat hun project of plan (zoals een bestemmingsplan) op voorhand geen significant schadelijke effecten heeft op de Natura 2000-gebieden. Pas daarna kan toestemming worden verleend. De passende beoordeling van het PAS kan daarvoor sinds de uitspraak van 29 mei 2019 niet meer worden gebruikt.

Rijksoverheid

Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.



Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist. Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een beoordeling nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

Gevolgen woningbouw
Wordt in de voortoets op basis van objectieve gegevens geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied, dan kan volgens de factsheet van het ministerie worden volstaan met een voortoets en kan de gemeenteraad (voor wat betreft de stikstoftoets) het bestemmingsplan vaststellen. Dit is het geval als bijvoorbeeld geen toename plaatsvindt van de stikstofdepositie.

Wordt woningbouw gerealiseerd op gronden waar voorheen bijvoorbeeld (planologisch legaal en ten tijde van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan feitelijk bestaande) agrarische activiteiten plaatsvonden en die activiteiten worden gestaakt (omdat bijvoorbeeld op die gronden woningen worden gebouwd en als gevolg daarvan de agrarische functie verdwijnt) dan mag in beginsel de daarmee samenhangende vermindering van de stikstof-depositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de woningbouw. Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van die agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

<u>Overige beschermde natuurgebieden</u>
Naast de Natura 2000 gebieden dient de provincie conform art. 1.12 ook gebieden aan te wijzen en in stand te houden, welke onderdeel zijn van een samenhangend netwerk van natuurgebieden (Natuurnetwerk Nederland).

Tot slot kunnen Gedeputeerde staten ook gebieden aanwijzen buiten het natuurnetwerk Nederland, welke van belang zijn vanwege hun natuur-, landschappelijke of cultuurhistorische waarden.

Houtopstanden
Ook de Boswet is opgenomen in de Wet natuurbescherming (H4 Wnb). In de Boswet was er sprake van een meldplicht en een herplantplicht. Dat blijft ook zo. Opstanden binnen de bebouwde kom, fruitbomen, bos voor biomassa, wegbeplanting e.d. vallen hier buiten (zie art. 4.1 Wnb). Bij het vellen van (een deel van) een houtopstand, moet dit vooraf worden gemeld. Ook is er de verplichting tot het herbeplanten van minimaal hetzelfde areaal binnen drie jaar na het vellen. De herplantplicht geldt niet voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel. Provincies kunnen bij verordening aangeven, welke gegevens moeten worden aangeleverd en/of er een toeslag geldt op het te herbeplanten areaal.

Bronnen:
- www.wetten.nl
- www.rijksoverheid.nl
- www.natuurbeheer.nu
- www.natura2000.nl
- www.infomil.nl
- www.rvo.nl
- http://mineleni.nederlandsesoorten.nl/

Vrijstellingen beschermde soorten Gelderland

Landelijk (art. 3.1 Besluit natuurbescherming)
Als vogels en dieren van soorten als bedoeld in artikel 3.15, eerste lid, van de wet worden aangewezen: **Canadese gans** (*Branta Canadensis* en *Branta hutchinsii hutchinsii*); **houtduif** (*Columba palumbus*); **kauw** (*Corvus monedula*); **konijn** (*Oryctolagus cuniculus*); **vos** (*Vulpes vulpes*), en **zwarte kraai** (*Corvus corone corone*).

Omgevingsverordening Wnb provincie Gelderland

Landelijke schadesoorten (art. 3.7.2.1)

Ruimtelijke ontwikkeling en bestendig beheer of onderhoud (art. 3.7.2.3):

- 24 nationaal beschermde soorten zoogdieren en amfibieën (bijlage 28)
- Vrijstelling (onder voorwaarden) van verbod op vangen, vernielen voorplantingsplaatsen of rustplaatsen gedurende hele jaar in hele provincie

Veiligstellen tegen verkeer (art. 3.7.2.4)

- Voor overzetten inheemse kikkers, padden en salamanders, maximaal 50m vanaf de vangplaats en na vangst en vervoer onmiddellijk vrijlaten.

Vrijstelling voor onderzoek en onderwijs (art. 3.7.2.5)

- Voor vervoer en hebben van eieren en kikkervisjes van groene kikker, bruine kikker en gewone pad voor onderwijsdoeleinden.

Schadebestrijding - Provinciale schadesoorten: 4 soorten

- Vrijstelling van verboden voor grondgebruikers (onder voorwaarden)
- Opzettelijk verstoren: **brandgans, spreeuw, roek**
- Opzettelijk doden: **woelrat** (aangewezen middelen).
- Met geweer: spreeuw en roek > ongunstige staat van instandhouding & negatieve trend (landelijk en in provincie)

Algemene vrijstelling soorten Gelderland (1 dec. 2019)

Soort	Soort
Aardmuis	Meerkikker
Bosmuis	Middelste groene kikker
Bruine kikker	Molmuis
Dwergmuis	
Dwergspitsmuis	Ondergrondse woelmuis
Egel	Ree
Gewone bosspitsmuis	Rosse woelmuis
Gewone pad	Tweekleurige bosspitsmuis
Haas	Veldmuis
Huisspitsmuis	Vos
Kleine watersalamander	Woelrat
Konijn	

Vogels met jaarrond beschermde nesten (m.u.v. Limburg en Overijssel)

Categorieën jaarrond beschermde nesten

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.
5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

Bescherming	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Categorie 1	**steenuil**	*Athene noctua*		
Categorie 2	**gierzwaluw**	*Apus apus*	**roek**	*Corvus frugilegus*
	huismus	*Passer domesticus*		
Categorie 3	**grote gele kwikstaart**	*Motacilla cinerea*	**ooievaar**	*Ciconia ciconia*
	kerkuil	*Tyto alba*	**slechtvalk**	*Falco peregrinus*
	oehoe	*Bubo bubo*		
Categorie 4	**boomvalk**	*Falco subbuteo*	**sperwer**	*Accipiter nisus*
	buizerd	*Buteo buteo*	**wespendief**	*Pernis apivorus*
	havik	*Accipiter gentilis*	**zwarte wouw**	*Milvus migrans*
	ransuil	*Asio otus*		
Categorie 5	**blauwe reiger**	*Ardea cinerea*	**ijsvogel**	*Ardea cinerea*
	boerenzwaluw	*Hirundo rustica*	**kleine bonte specht**	*Hirundo rustica*
	bonte vliegenvanger	*Ficedula hypoleuca*	**kleine vliegenvanger**	*Ficedula hypoleuca*
	boomklever	*Sitta europaea*	**koolmees**	*Sitta europaea*
	boomkruiper	*Certhia brachydactyla*	**kortsnavelboomkruiper**	*Certhia brachydactyla*
	bosuil	*Strix aluco*	**oeverzwaluw**	*Strix aluco*
	brilduiker	*Bucephala clangula*	**pimpelmees**	*Bucephala clangula*
	draaihals	*Jynx torquilla*	**raaf**	*Jynx torquilla*
	eidereend	*Somateria mollissima*	**ruigpootuil**	*Somateria mollissima*
	ekster	*Pica pica*	**spreeuw**	*Pica pica*
	gekraagde roodstaart	*Phoenicurus phoenicurus*	**tapuit**	*Phoenicurus phoenicurus*
	glanskop	*Parus palustris*	**torenvalk**	*Parus palustris*
	grauwe vliegenvanger	*Muscicapa striata*	**zeearend**	*Muscicapa striata*
	groene specht	*Picus viridis*	**zwarte kraai**	*Picus viridis*
	grote bonte specht	*Dendrocopos major*	**zwarte mees**	*Dendrocopos major*
	hop	*Upupa epops*	**zwarte roodstaart**	*Upupa epops*
	huiszwaluw	*Delichon urbicum*	**zwarte specht**	*Delichon urbicum*

Opmerkingen bescherming soorten vogelrichtlijn en conventie van Bern
Alle inheemse vogels vallen binnen het beschermingsregime van de vogelrichtlijn. Voor een aantal vogels is art 3.1 lid 5 niet van toepassing omdat deze vogels tevens onder het beschermingsregime van art. 3.5 vallen. Het betreft de vogels die zijn opgenomen in bijlage II van de conventie van Bern.

Artikel 3.1 lid 5 bepaald dat het verbod op verstoren (art. 3.1 lid 4) niet van toepassing is indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort. De soorten die zijn opgenomen in bijlage II van Bern zijn derhalve strikter beschermd dan de andere vogelsoorten.

Bijlage 4
Voorbeeld voorzieningen

Huismus

(verplicht indien nesten verdwijnen)



Mussenflat



Voorbeeld nestvoorziening Boerenzwaluw en Gierzwaluw (niet verplicht)

Nestkast

Voor de boerenzwaluw kunnen komvormige nestpannetjes verkregen worden. Deze hebben ongeveer het formaat van een yoghurt-bakje en zijn aan de bovenkant geheel open (in tegenstelling tot de kommetjes van de huiszwaluw). Belangrijk is dat de boerenzwaluw-nestkommetjes geplaatst worden in open schuren, onder een fors bemeten dakoverstek of onder balkons. Wanneer er in de omgeving voldoende klei en insecten voorhanden zijn dan is de kans groot dat de zwaluwen er zelf enkele nesten bij bouwen. Wie last heeft van de uitwerpselen van de zwaluwen kan het beste eenvoudig een plankje monteren onder de nesten.







www.checklistgroenbouwen.nl



Tichelaar vleermuiskast

De innovatieve, keramische vleermuiskast kan warmte goed vasthouden.

Deze vleermuiskast is voortgekomen uit een samenwerking tussen de Zoogdiervereniging en de Koninklijke Tichelaar te Makkum. Het resultaat is een innovatieve keramische vleermuiskast. De kast bestaat uit verschillende lagen, waar waardoor verschillende wegkruipplekken ontstaan en voldoende ruimte is voor een geschikt vleermuisverblijf. De kast is goed gebufferd tegen temperatuur en luchtvochtigheid en kan warmte goed vasthouden. Daarom heeft de kast veel potentie als kraam- of winterverblijf van vleermuizen. Daarnaast is de Tichelaar vleermuiskast ook geschikt als zomer- en paarverblijf van gebouw bewonende vleermuizen. De kast is makkelijk in te bouwen in de gevel. Wanneer ingebouwd, blijft enkel een brievenbusje aan de buitenkant van de muur zichtbaar. Dit brievenbusje vormt de invliegopening van vleermuizen.

Het is aan te raden de vleermuiskast zo hoog mogelijk te plaatsen, bij voorkeur in een blinde gevel. Blinde gevels zijn namelijk meestal het minst verlicht, wat gunstig is voor de acceptatie van een kast. Bovendien kunnen keuteltjes die uit de kast vallen dan niet op een raamkozijn vallen. Ook is het raadzaam om te zorgen voor een vrije in- en uitvliegruimte, zodat vleermuizen makkelijk naar binnen en buiten kunnen vliegen. Daarom dient er gezorgd te worden dat er geen obstakels (zoals takken, ramen of lampen) vlak onder de kast hangen. Aangezien vleermuizen gevoelig zijn voor verlichting, wordt bovendien aangeraden te kast te plaatsen op een zo donker mogelijk plekje in de gevel.

Afmetingen

Hoogte: 47 cm
Breedte: 10 cm
Lengte: 43 cm

Tips

- Veel potentie als kraam- en winterverblijf.
- Deze vleermuiskast is onderhoudsvrij.
- Houd de aanvliegroute naar de kast vrij van obstakels.
- De kast zo hoog mogelijk in het gebouw inbrengen, op minimaal 3 meter.
- Bouw de kast bij voorkeur in aan de blinde gevel.
- Bouw de kast in op een donkere plek van het gebouw

Meer info en waar te bestellen

Tichelaar keramische vleermuiskast



Gerelateerde maatregelen

- Vogel- & vleermuisvriendelijke verlichting van gebouwen
- Voorkom een koudebrug bij neststenen en inbouwkasten

Relevante soorten

- Gewone dwergvleermuis
- Gewone grootoorvleermuis

Foto's





Neststeen Huismus

Deze nestkast is te gebruiken als opbouwkast maar kan ook ingemetseld worden bij nieuwbouw.

Deze nestkast is ideaal als broedplaats voor huismussen. Deze nestkast is te gebruiken als opbouwkast maar kan ook ingemetseld worden bij nieuwbouw en renovatieprojecten. Het plaatsen van meerdere nestkasten bij elkaar is wenselijk, omdat huismussen in de regel in kolonies broeden.

De nestkast ophangen met de bijgeleverde pluggen en bouten. Bij voorkeur aan de gevel van een pand onder een dakrand of goot. U kunt de nestkast ook vrij aan de gevel hangen, hierbij moet u minimaal 3 meter hoogte aanhouden. Als u de nestkast als inbouwsteen wilt gebruiken moet u ook minimaal 3 meter hoogte aanhouden. De hoogte van de nestkast is gemaakt op maatvoering van een standaard waalformaat (4 lagen hoog). Bij inbouw wordt de voorzijde van de gelijk met de voorzijde van de gevel geplaatst. De isolatie in de spouw kan gewoon doorlopen achter de steen dus er ontstaat geen koudebrug. Moet er toch isolatie weggesneden worden dan is het belangrijk om de isolatie ruim om de aftrek van de kast weg te snijden. De ruimte achter de kast moet in dat geval opgevuld worden met een harde isolatie. Nestkast niet met de invliegopening naast het zuid/westen en zorg ervoor dat de nestkast niet de hele dag in de zon hangt. Er hoeft geen nestmateriaal toegevoegd te worden.

Niet alleen huismussen, ook mezen en ringmussen kunnen gebruik maken van deze voorziening. De nestkast kan één keer per jaar worden schoongemaakt, na het broedseizoen. Hiervoor draait u de haak onderaan in het midden één slag. Daarna kan het voorfront van de nestkast gehaald worden.

Als de kast niet is ingemetseld, maar opgehangen is, dan moet ook jaarlijks de deugdelijkheid van de ophanging gecontroleerd worden.

Afmetingen

Buitenmaat (b x h x d) 29 x 24 x 15,5 cm
Binnenmaat (b x h x d) 22 x 17 x 12 cm

Tips

- Deze nestkast kan worden opgehangen als nestkast maar kan ook ingemetseld worden. Huismussen broeden bijvoorkeur kolonies.
- Het plaatsen van meerdere nestkasten bij elkaar is aan te raden.
- Ook de omgeving moet voldoen aan biotoopwensen van de huismus

Meer info en waar te bestellen

Neststeen voor huismussen van Vivara Pro



Gerelateerde maatregelen

- ✓ Voorkom een koudebrug bij nestkasten en inbouwkasten

Relevante soorten

- ✓ Huismus



Vleermuis inlaatklep

Deze kast is bedoeld voor gebouw bewonende vleermuizen, zoals de gewone dwergvleermuis.

Deze vleermuiskast/flatkast/... Het is bedoeld voor in of op gevels en kan worden toegepast bijvoorbeeld bij renovaties, isolatiewerkzaamheden, metselwerk en gevelonderhoud. De kast heeft een open achterkant waardoor vleermuizen toegang hebben tot bijvoorbeeld holle ruimtes van gebouwen. Het is dan te zagen mogelijke schimmelen in te bouwen. Vanwege de gevoelige delicate van de kast, is deze verbinding in te bouwen in bijvoorbeeld isolatiewerken van de buitenwanden. Het is mogelijk om de kap te bepaalde tijden, gevelwerken te beperken. Indien alleen de inwendigheid van buitenwerk zichtbaar blijft.

Optioneel is een achterwand te gebruiken. Dit kan worden gebruikt wanneer een gelaagden wanneer gewenst is. Op deze achterwand is een hoeveelheid van natuurlijk hout aangebracht om klimmen in de kast dat gemakkelijk verblijf te creëren. De meeste van deze vleermuissoort gaan achterwand in verwijderd. De kast plaats op de achterwand gezet te worden, waardoor de achterwand kan niet meer worden verwijderd of ingemetseld kunnen worden.

Deze inlaatkasten zijn voor ruige dwergvleermuizen gemaakt als zomer- en paarverblijf en in potentie geschikt als kraam- en winterverblijf, al is hier nog vrijwel geen data van bekend. Deze inlaatkasten zijn voor gewone dwergvleermuizen gemaakt als zomer- en paarverblijf en in potentie geschikt als winterverblijf, al is hier nog vrijwel geen data van bekend. Deze inlaatkasten zijn voor het gewone dwergvleermuizen gemaakt als zomer- en paarverblijf en in potentie geschikt als kraam- en winterverblijf, al is hier nog vrijwel geen data van bekend.

Afmetingen

Breedte 30 cm
Hoogte 30 cm
Diepte 8 cm

Tips

- Deze vleermuiskast is onderhoudsarm.
- Bevestig u meerdere kasten in, plaats de kasten dan in verschillende windrichtingen.
- Als vleermuizen binnenin het gebouw zitten kunnen kasten. Dan is het minder zin in gemaakt.
- Houd de vliegroute naar de kast vrij.
- De kasten bij voorkeur zo hoog mogelijk in het gebouw hangen.
- Boven de kast bij voorkeur 10 cm vrij van obstakels.

Meer info en waar te bestellen

Vleermuisinlaatklep van Schwegler

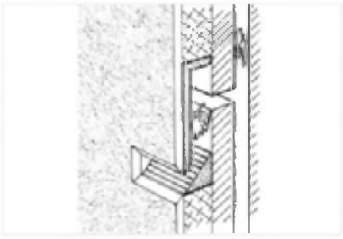


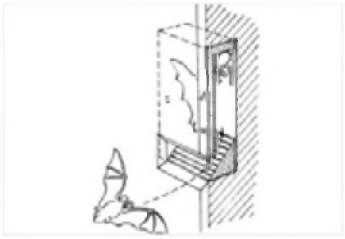
Gerelateerde maatregelen

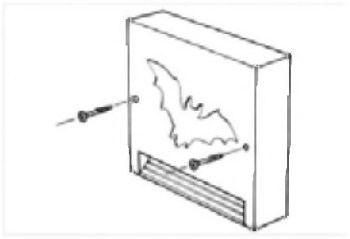
- Vogel- & vleermuisvriendelijke verlichting van gebouwen
- Voorkom een koudebrug bij neststeen en inbouwkasten

Relevante soorten

- Gewone dwergvleermuis
- Meervleermuis









Vleermuis wandsysteem

Dit wandsysteem is modulair en flexibel op te bouwen als verblijfplaats voor vleermuizen.

Het wandsysteem bestaat uit drie delen, die optioneel te bestellen zijn. De eerste is de bovenschaal, het eigenlijke vleermuisvormige verblijf, die aan de achterkant open is. Dit deel kan direct op de gevel worden geschroefd, waardoor het geveloppervlak de achterwand van het verblijf vormt. De bovenschaal kan ook in de gevel worden gemetseld. Er kan dan voor worden gekozen om deze te beleisteren. De bovenschaal kan als optie worden geleverd met de geïsoleerde achterwand en/of met aanvliegplankje.

Voorzieningsmogelijkheden, zoals doorgangsmogelijkheden naar bestaande verblijven, worden op deze manier met één standaardoplossing afgedekt. Dit systeem kan ook worden toegepast bij een geringe beschikbare inbouwdiepte en bij het vermijden van warmteverliezen ondanks een geringe inbouwdiepte. Door de open achterkant van het wandsysteem is de kans met name geschikt om reeds bestaande verblijven te behouden wanneer bijvoorbeeld isolatiemaatregelen worden uitgevoerd. Welke functie het wandsysteem voor gebouw bewonende vleermuizen kan vervullen, is derhalve afhankelijk van het reeds bestaande vleermuisverblijf.

Bij het aanbrengen van een nestkast voor gebouwbewonende vogels en/of vleermuizen, moet soms een deel van de isolatie worden uitgesneden in de vorm van de nestkast. Om een kouderug te voorkomen, wordt aan de achterkant van de nestkasten een stuk hoogwaardiger isolatiemateriaal geplakt. Men kan er ook voor kiezen om de isolatielaag ongemoeid te laten en de nestkasten aan de voorkant een stukje te laten uitsteken.

Afmetingen

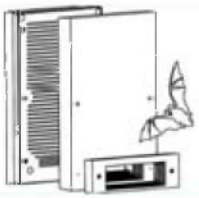
Breedte 25 cm
Hoogte 40 cm
Diepte 5 cm

Tips

- Geschikt om reeds bestaande verblijven te behouden bij renovatie.
- Modulair en flexibel op te bouwen.
- Aanbrengen op minimaal 3-5 meter hoogte.

Meer info en waar te bestellen

Vleermuis wandsysteem van Schwegler



Gerelateerde maatregelen

- Vogel- & vleermuisvriendelijke verlichting van gebouwen
- Voorkom een koudebrug bij neststenen en inbouwkasten

Relevante soorten

- Gewone dwergvleermuis
- Laatvlieger
- Meervleermuis





Bijlage 5
Uitdraai NDFF
nabije omgeving

Bekende verspreiding van soorten ten opzichte van het plangebied - levering uit de NDFF.

disclaimer *De Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.*

Copyright vermelden bij verwijzen of citeren naar deze levering: '© NDFF - quickscanhulp.nl 11-07-2019 19:30:42'



Op de volgende pagina's vindt u de lijst met soorten en afstanden ten opzichte van het plangebied dat deze soorten zijn waargenomen. Een toelichting op deze lijst is te vinden op: www.quickscanhulp.nl.

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de Helpdesk van Het Natuurloket:

e-mail: serviceteamndff@natuurloket.nl

telefoon: 0800 2356333

Soort	Soortgroep	Bescherming	Afstand
Bruine kikker	AmfibieÃƒÂ«n	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Gewone pad	AmfibieÃƒÂ«n	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Vliegend hert	Insecten-Kevers	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Hazelworm	Reptielen	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Levendbarende hagedis	Reptielen	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Kluwenklokje	Vaatplanten	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Boommarter	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Bosmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Bunzing	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Das	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Edelhert	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Eekhoorn	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Egel	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Haas	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Huisspitsmuis	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Konijn	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Ree	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Vos	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Wezel	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Wild zwijn	Zoogdieren	wnb-andere soorten	0 - 1 km
Zandhagedis	Reptielen	wnb-hrl	0 - 1 km
Gewone dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Gewone grootoorvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Laatvlieger	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Rosse vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Boomvalk	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Buizerd	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Gierzwaluw	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Grote Gele Kwikstaart	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Havik	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Huismus	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Kerkuil	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Oehoe	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Ooievaar	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Ransuil	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Roek	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Slechtvalk	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Sperwer	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Steenuil	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Wespendief	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Alpenwatersalamander	AmfibieÃƒÂ«n	wnb-andere soorten	1 - 5 km
Bastaardkikker	AmfibieÃƒÂ«n	wnb-andere soorten	1 - 5 km

© NDFF - quickscanhulp.nl 11-07-2019 19:30:42

Bijlage 12

Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur, Nader onderzoek reptielen realisatie geluid-scherm Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden, 2020-038, Versie Sept.20-v4, Ermelo, 3 september 2020

Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Nader onderzoek reptielen realisatie geluidscherm Park Onze Woudstee Parallelweg 26 Hierden



Opdrachtgever	Vereniging Park Onze Woudstee p.a. Parallelweg 26-232 3849 MN Hierden
Contactpersoon	Quita Kuiper info@kuiperoprecht.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor Milieu & Natuur	
	Dossiernummer	2020-038
	Versie	Sept.20-v4
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	3 september 2020

Dokter Holtropstraat 97 • 3851 JH • Ermelo• Tel.: 06-533 616 75
Website: www.groenewoldmilieu.nl • e-mail: info@groenewoldmilieu.nl
KvK: 08178662 • BTW: NL001508693B90 • Bank: NL26 INGB 0673.0025.27

Inhoudsopgave

1 Aanleiding en doel 3
2 Beschrijving situatie 3
2.1 Omschrijving gebied 3
3 Aanpak nader onderzoek 4
3.1 Locatiebezoeken 4
4 Effecten plan/activiteiten op reptielen 5
4.1 Zandhagedis 5
4.2 Hazelworm 5
5 Gevolgen scherm voor het leefgebied 6
5.1 Zonplekken 6
5.2 Dekking 7
5.3 Ei-afzetplaatsen 7
5.4 Voedsel 7
5.5 Overwinteringsplaatsen 7
6 Mogelijke maatregelen hagedissen 8
6.1 Werken buiten de kwetsbare periode 8
6.2 Faseren in ruimte en tijd 9
6.3 Verbeteren habitat bestaand leefgebied 9
6.4 Realiseren nieuw leefgebied 9
6.5 Ontoegankelijk maken werkgebied 9
6.6 Wegvangen en verplaatsen 9
6.7 Faunapassages 9
6.8 Ecologisch werkprotocol 9
7 Aanvraag ontheffing 10
8 Conclusies en aanbevelingen 11
9 Advies 11
10 Literatuur 12
Bijlagen 12

Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Foto's plangebied

1 Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor van recreatie naar wonen op bungalowpark Onze Woudstee, Parallelweg 26 te Hierden, gemeente Harderwijk. Om dit mogelijk te maken is een geluidscherm nodig t.b.v. van weg- en railverkeer. Uit de quickscan bleek de aanwezigheid van reptielen in het plangebied. Daarom is nader onderzoek nodig.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2 Beschrijving situatie

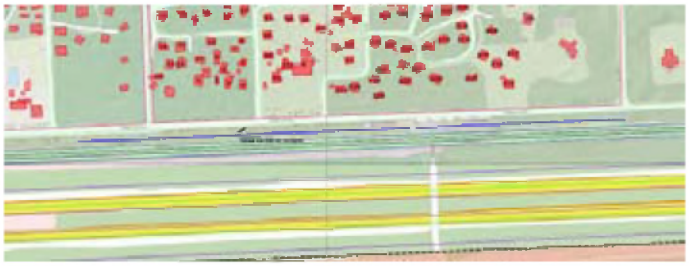
2.1 Omschrijving gebied

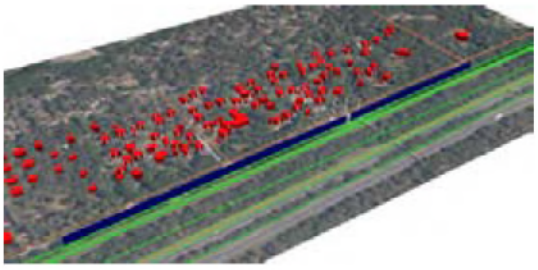
De planlocatie ligt in het buitengebied ten oosten van Harderwijk. Een overzicht is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. In de huidige situatie is Onze Woudstee een recreatiepark bestaande uit 232 kavels met momenteel 224 recreatiebungalows en/of stacaravans. Er is sprake van een mix van recreatie en (deels permanente) bewoning. Een aantal eigenaren van kavels heeft aangegeven hun recreatiebestemming te willen behouden. Deze kavels worden buiten de planwijziging gehouden. In de Structuurvisie Vitale Vakantieparken is de mogelijke functiewijziging tot wonen opgenomen. Bij de uitvoering van de quickscan zijn hagedissen waargenomen. Uit het nader onderzoek moet blijken welke soorten er voorkomen en wat de functie van het plangebied voor deze soorten.

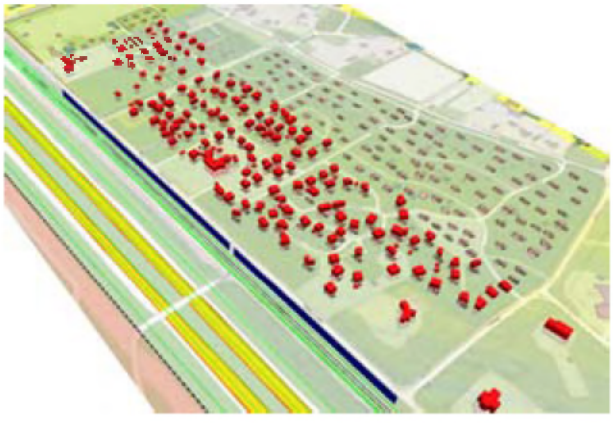












3 Aanpak nader onderzoek

Op basis van een nader locatiebezoek gericht op reptielen is de planlocatie nader onderzocht. Er is bekeken welke functie het plangebied heeft en welke effecten zijn te verwachten door plaatsing van het geluidscherm. Ook is gekeken of en wat voor mitigerende maatregelen noodzakelijk en mogelijk zijn.

Er is nader onderzoek nodig om de effecten van plaatsing van het scherm op de soorten te kunnen vaststellen. Dit omvat het in beeld brengen van de omvang van de populatie en de geschikte leefgebieden. Ook kan het relevant zijn om in beeld te brengen welke voorbereidende activiteiten plaats gaan vinden, welke machines of welke materialen gebruikt gaan worden. Ook moet er in beeld gebracht worden waar en wanneer bepaalde maatregelen worden genomen ten gunste van de zandhagedis.

Het onderzoek moet onderbouwd aangeven of de functionaliteit van de voortplantingsplaatsen en vaste rust- of verblijfplaatsen tijdens en na uitvoer van de activiteiten gegarandeerd kan worden. Hiervoor is het nodig om de volgende zaken in beeld te brengen:

- de locaties van de voortplantingsplaatsen en van de vaste rust- of verblijfplaatsen en de bijbehorende (essentiële) functionele leefomgeving. Voor reptielen betreft dit het geschikte habitat (aanwezige heidevegetaties, bosranden, kapvlakten, etc.) in het gebied waarin reptielen zijn aangetroffen
- welke activiteiten plaats gaan vinden, op welke plekken, op welk moment, de wijze van uitvoering, en dergelijke
- waar en wanneer welke maatregelen ten gunste van de reptielen worden genomen, zowel tijdens de bouwfase als de gebruiksfase.

3.1 Locatiebezoeken

Tijdens het locatiebezoek op 15 april 2020 zijn hagedissen waargenomen. In eerste instantie werd gedacht aan levendbarende hagedis. Bij een tweede bezoek op 20 mei 2020, specifiek gericht op reptielen, bleek dat het gaat om een populatie zandhagedissen.



Verder is bij het tweede locatiebezoek op de weg aan de zijde van De Woudstee een doodgereden hazelworm gevonden.

Het betreft hier dus twee beschermde soorten, waarvoor de effecten in beeld moeten worden gebracht.

4 Effecten plan/activiteiten op reptielen

Tijdens het veldbezoek zijn meerdere hagedissen gezien. De levendbarende en de zandhagedis zijn evenals de hazelworm beschermd onder de Wet natuurbescherming bij 'Andere beschermde soorten, Onderdeel A' (behorend bij Art. 3.10, 1e lid Wnb). Europees is de zandhagedis beschermd via bijlage IV van de Habitatrichtlijn.

4.1 Zandhagedis

De zandhagedis is een vrij grote hagedis met een zwaargebouwde kop. Ze worden gemiddeld 11-17 cm lang (max 21 cm). De mannetjes krijgen in het voorjaar en de zomer een soms felle, groene kleur op hun flanken. Bij de zandhagedis zijn de schubben midden op de rug smaller en duidelijker gekield dan de schubben aan weerszijde daarvan, terwijl bij de levendbarende hagedis alle rugschubben ongeveer even breed zijn.

De zandhagedis habitat heeft voorkeur voor open gebied met een lage vegetatie, met zanderige en zonbeschenen plekken, maar voldoende beschutting. Bijvoorbeeld zoals heidevelden met een dikke strooisellaag, maar ook open vlaktes, bosranden en spoorbermen.



Zandhagedis (man) plangebied

Meestal vanaf eind maart komen de hagedissen uit de winterslaap. Medio september zoeken ze hun winterverblijf weer op. Ze leven solitair en zijn ook vrij plaatstrouw. De mannetjes verdedigen een territorium. Tussen eind mei en juli legt het vrouwtje tot 12 eieren. Deze eieren begraaft ze op onbegroeide plaatsen in het wat hardere zand. Vaak op hellingen die op het zuiden zijn gericht, zodat de zon de eieren goed kan verwarmen. De eieren worden gelegd in een zelf gegraven holletje van 5 tot 10 centimeter diep op een afstand van minder dan een meter van dekking. Na 2-3 maanden komen de eieren uit.

Het voedsel bestaat uit allerlei geleedpotigen, zoals spinnen, sprinkhanen, kevers, rupsen e.d.. Hagedissen hebben veel predatoren en kunnen daarom snel wegschieten. Als laatste redmiddel kunnen ze een deel van de staart afwerpen. Deze groeit dan later weer aan, zij het wat korter.

Samengevat zijn de volgende zaken van belang: warme beschutte plekken op het zuiden, voldoende voedsel, gevarieerde in hoogte afwisselende vegetatie voor voldoende dekking en droge overwinteringsplaatsen. Al deze plekken zijn hier langs de spoorbaan te vinden.



4.2 Hazelworm

De hazelworm is een pootloze hagedis van maximaal 40 cm lang. Vaak wordt hij ten onrechte voor een slang aangezien. Er zijn echter enkele duidelijke verschillen tussen slangen en hazelwormen: Slangen hebben één enkele rij brede buikschubben, hazelwormen hebben vele rijen zeer kleine buikschubben, zoals alle hagedissen dat hebben. Slangen kunnen hun ogen niet sluiten, hagedissen - dus ook de hazelworm - kunnen dit wel. Net als de andere Nederlandse hagedissen kunnen hazelwormen bij gevaar hun staart afwerpen, iets wat slangen niet kunnen.

Tussen maart en april komen dieren uit de winterslaap en hebben dan behoefte aan zonnewarmte. De paarperiode is in mei. Daarna zijn de drachtige vrouwtjes vaker in de zon te zien. Vooral in juli zijn opvallend veel vrouwtjes te zien. De hazelworm is eierlevendbarend. De eieren komen direct bij het leggen uit. Dat vindt plaats in augustus-september.

Hazelwormen zijn vaak moeilijk te vinden. Ze hebben een dunne huid die snel uitdroogt in de zon. Daarom liggen ze het grootste deel van de dag geheel of gedeeltelijk onder de vegetatie en dood hout of ze verblijven in holen in de grond. De hazelworm heeft een voorkeur voor enigszins vochtige, met dichte vegetatie bedekte gebieden. De soort komt voor in open bossen, bosranden, heide, houtwallen, struwelen, spoor- en wegbermen, kalkgraslanden, vestingwerken, steenhopen, ruderale plaatsen en tuinen. De meeste waarnemingen komen uit bos- en heideterreinen. Speciaal voor het waarnemen van deze soort worden wel kunstmatige schuilplaatsen uitgelegd; plaatjes hout, golfplaat, dakpan of tapijttegel.

Het voedsel bestaat vooral uit regenwormen en naaktslakken. Ze zijn aan deze glibberige prooien aangepast door hun schuin naar achteren geplaatste tanden. Ook geleedpotigen zoals spinnen worden gegeten.

Vanwege de verborgen leefwijze wordt de soort vaak wel gezien als verkeersslachtoffer. In de namiddag is het asfalt warmer dan de vegetatie en gaan ze zich op het wegdek opwarmen. In tegenstelling tot hagedissen zijn hazelwormen niet heel snel en kunnen dan gemakkelijk worden aangereden. Zo ook in dit geval.



5 Gevolgen scherm voor het leefgebied

De realisatie van een geluidscherm heeft zowel positieve als negatieve effecten voor het leefgebied van de reptielen. Achtereenvolgens wordt ingegaan op zonplekken, dekking, eiafzetplaatsen, voedsel en overwinteringsplaatsen.

5.1 Zonplekken

Zowel de zandhagedis als de hazelworm hebben zonnige plaatsen nodig om op te kunnen warmen na de winter. Bij de hazelworm hebben mannetjes zon nodig om het sperma te laten rijpen en de vrouwtjes om de eieren te laten groeien. Waar de hazelworm direct zonlicht liever mijdt zit de zandhagedis graag in de zon.

Het scherm is gepland in de zone tussen het spoorhek en de weg. Dat betekent gezien het verloop van de zon dat een groot deel van de achterliggende begroeiing vrijwel geheel in de schaduw komt te liggen. Het scherm komt op ca. 11 m van het spoor, waardoor waarschijnlijk nog wel begroeiing mogelijk is tussen scherm en spoor. Hagedissen klimmen makkelijk. Die zullen dan voldoende zon kunnen krijgen. Er zijn doorgangen te maken op maaiveld waar hagedissen en hazelwormen en andere kleine dieren dan doorheen kunnen. Daarmee blijft het achterliggende gebied bereikbaar.

Cruciaal is dat aan de spoorkant van het scherm een kruid-/struiklaag mogelijk is, waarin de zandhagedissen of hazelwormen kunnen verdwijnen bij onraad. Als dat niet mogelijk blijkt dan moeten zonplekken elders voorbij de randen van het scherm worden gemitigeerd.



Voor de hazelworm zijn takkenhopen een goede keuze, zoals ook in de bestaande situatie zo hier en daar al met snoeihout zijn neergelegd.

5.2 Dekking

Zoals hiervoor opgemerkt is goede dekking dicht bij de zonplekken cruciaal. De optimale habitat is een mozaïek van rijk gestructureerde dwergstruikvegetatie, afgewisseld met hogere grassen en 'kale' grond. Ook moeten de struiken dicht bij geschikte plaatsen met open zand liggen (<10m) voor de afzet van de eieren. Variatie in soorten zowel als de hoogte van de vegetatie is belangrijk. Overgangen van hoog naar laag genieten de voorkeur. Tegen het scherm is begroeiing mogelijk, zoals klimop. Dat geeft bij voldoende dikte veel mogelijkheden voor dekking en bezonning.

Evenals bij de zonplekken is het gebied tussen scherm en spoor alleen geschikt te maken als deze variatie aan vegetatie is te realiseren. Gedacht moet worden aan een strook van minimaal ca. 3m breed. Als dit niet te realiseren is zal mitigatie nodig zijn vanaf de randen van het scherm.

5.3 Ei-afzetplaatsen



Specifiek de zandhagedis heeft als plaats voor het afzetten van de eieren een zandige strook nodig. Op zich is een paar vierkante meter voldoende, maar een wat groter stuk zoals nu geeft de soort meer keuze voor een goede plek. Dat is meestal een kale zandige zonnige plek met wat harder zand binnen een meter van de dekking. Het vrouwtje graaft zelf een holletje waarin de eieren worden gelegd. Deze worden door zonnewarmte uitgebroed. Voortplantingsplaatsen kunnen van juni tot en met begin oktober in gebruik zijn afhankelijk van de meteorologische omstandigheden.

Deze zandige plekken moeten bij realisatie van het scherm aan de spoorzijde aanwezig zijn. Een afwisseling van zand en vegetatie is niet erg, mits het zand niet dicht groeit.

5.4 Voedsel

Het kunnen krijgen van voldoende voedsel is wellicht het grootste knelpunt, vooral tijdens en vlak na de realisatie van het scherm, als de vegetatie zich nog moet ontwikkelen. Het scherm zal ook gevolgen hebben voor de bestaande vegetatie daarachter. Daar komt dan veel meer schaduw, wat gevolgen zal hebben voor de soortensamenstelling. Het verdient aanbeveling ook in de strook tussen scherm en spoor een gevarieerde vegetatie met diverse wilde bloemen te creëren. Bloemen trekken insecten, welke weer als voedsel kunnen dienen voor de hagedissen. Klimop trekt in de regel ook veel insecten.

5.5 Overwinteringsplaatsen

Zandhagedissen overwinteren in muizenholletjes en in zelf gegraven holletjes. De overwinteringsplaatsen worden gebruikt van half september tot en met half april. Als voldoende doorgangen (maaiveld, ∅ 5-10 cm) in het scherm worden aangebracht blijft het achterliggende gebied bereikbaar. Daarmee zijn naar verwachting ook de bestaande overwinteringsplaatsen bereikbaar en blijven bruikbaar.

6 Mogelijke maatregelen hagedissen

Er is een aantal maatregelen mogelijk, welke gericht zijn op het behoud van de populatie. Mogelijke maatregelen zijn:

- Werken buiten de kwetsbare perioden
- Faseren in ruimte en tijd
- Verbeteren bestaand leefgebied
- Realiseren nieuw leefgebied
- Ontoegankelijk maken werkgebied
- Wegvangen en verplaatsen
- Aanleg faunapassages
- Aanpassing apparatuur of werkwijze
- Ecologisch werkprotocol

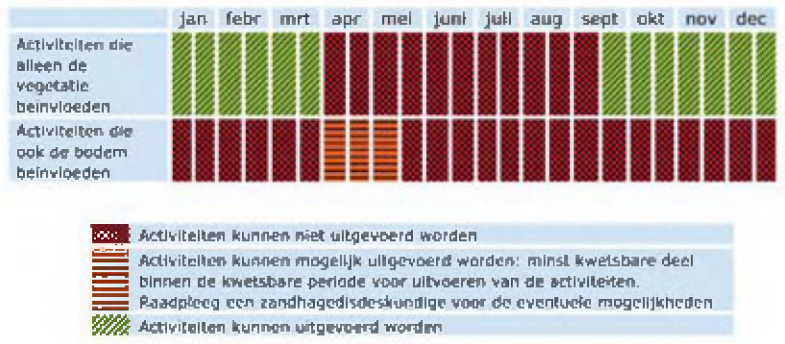
6.1 Werken buiten de kwetsbare periode

De meest kwetsbare periode voor de zandhagedis zijn de voortplanting en de winterrust. De kwetsbare periode van de voortplanting loopt van april tot en met augustus. De kwetsbare periode van de winterrust loopt van half september tot en met maart. De genoemde perioden kunnen eerder of later beginnen of eindigen, afhankelijk van de lokale klimatologische omstandigheden en afhankelijk van de meteorologische omstandigheden voorafgaand aan of tijdens de werkzaamheden.

In de voortplantingsperiode moeten vooral activiteiten die op de vegetatie en plekken met kaal zand effect hebben worden nagelaten. Dat betreft werkzaamheden als maaien, choppperen, e.d. In de overwinteringsperiode moeten vooral de activiteiten die op de bodem effect hebben worden nagelaten. In die periode dus geen graafwerkzaamheden uitvoeren, niet plaggen, geen stronken verwijderen, e.d.

De minst kwetsbare periode voor werkzaamheden die effect hebben op zowel de vegetatie als de bodem is de periode direct na de winterslaap en vóór de eileg, ofwel de periode vanaf april tot en met half mei. Met de planning voor realisatie van het scherm moet hiermee goed rekening worden gehouden (zie fig. 14 Kennisdocument Zandhagedis).

Figuur 14: Op hoofdlijnen weergegeven de periodes waarin activiteiten al dan niet uitgevoerd kunnen worden.



6.2 Faseren in ruimte en tijd

Door de uitvoering goed te faseren blijft er op elk moment voldoende geschikt leefgebied aanwezig. Vanuit het leefgebied dat niet wordt aangetast kan de populatie later weer herstellen. Als vuistregel geldt dat een 75% van het oorspronkelijk oppervlak aan geschikt leefgebied aanwezig blijft. In dit geval zal dat betekenen dat vanaf de randen van het scherm goed leefgebied aanwezig moet zijn of worden gerealiseerd (zie hieronder).

6.3 Verbeteren habitat bestaand leefgebied

Gezien de geplande activiteit (realiseren geluidscherm) is verbetering van het bestaand leefgebied alleen mogelijk buiten de grenzen van het geplande scherm. Na realisatie kan een deel van het plangebied weer worden ingericht t.b.v. reptielen, maar dat is dan eigenlijk nieuw leefgebied. Het gaat dan om voldoende dekking langs de randen van het scherm, zonplekken en ei-afzetplekken (zand). Voor de hazelworm is het plaatsen van een aantal takkenrillen een goede optie.

6.4 Realiseren nieuw leefgebied

Afhankelijk van de populatie is het noodzakelijk voldoende geschikt leefgebied te creëren voorbij de randen van het geplande scherm. Het gaat dan om het omvormen van de vegetatie vergelijkbaar met de bestaande hondenuitlaatplaats van zand, met aan de rand (gevarieerde) vegetatie. Zandplekken moeten het liefst minimaal een 8-10 m^2 beslaan en actief open worden gehouden. De overgang naar de berm bestaat uit kruiden en ligt goed op de zon. Het best gebeurt dit ruim voordat de werkzaamheden plaatsvinden (minimaal een jaar). Zo kan de omgeving worden verkend door de hagedissen en in gebruik worden genomen. Het oude leefgebied kan na realisatie van het scherm weer geschikt worden gemaakt. Dat is mogelijk door tussen scherm en spoorhek ook weer zandige plekken te maken en aan de voet van het scherm plantengroei te stimuleren van ca 1m breed. Het laten begroeien van het scherm zelf is ook positief.

6.5 Ontoegankelijk maken werkgebied

Gezien de lengte van het scherm lijkt dit geen echt goed uit te voeren en gedurende langere tijd te handhaven maatregel. Wel kan het gebied d.m.v. lage schermen worden uitgerasterd voor hagedissen.

6.6 Wegvangen en verplaatsen

De beste tijd voor het verwijderen van de vegetatie en de aanleg van het scherm is van april-half mei. Zandhagedissen zijn dan al uit de winterslaap. Voor aanvang van de werkzaamheden moet het terrein dan worden onderzocht op aanwezigheid van de dieren. Bij waarnemen kan het nodig zijn de dieren te vangen en te verplaatsen naar de eerder ingerichte locaties, buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. Dit dient te gebeuren door een deskundige. Zo mogelijk de toegang tot de werklocatie blokkeren, zodat de dieren niet kunnen terugkeren.

6.7 Faunapassages

Door een aantal doorgangen te maken in het scherm op maaiveld blijven beide zijden van het scherm toegankelijk.

6.8 Ecologisch werkprotocol

Als alle maatregelen en voorzieningen bekend zijn komen deze in een ecologisch werkprotocol te staan. Hier staat o.a. in welke periode mag worden gewerkt, welke maatregelen worden genomen en wanneer, waar ecologische begeleiding nodig is e.d. Dit protocol moet op het werk aanwezig zijn en bekend bij de werknemers.

Bovenstaande maatregelen zijn ook grotendeels van toepassing en goed voor het leefgebied van de hazelworm. De verwachting is dat de effecten van realisatie van het scherm op de hazelworm minder groot zijn dan voor de zandhagedis.

7 Aanvraag ontheffing

Voor de aanvang van de werkzaamheden is een ontheffing Wnb soorten nodig. De provincie Gelderland is hiervoor het bevoegd gezag.

De zandhagedis is beschermd onder Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, de hazelworm heeft een beschermingsstatus onder Bijlage 3 van de Conventie van Bern. Beide soorten zijn in de Wnb beschermd onder Art. 3.5. De provincie kan ontheffing verlenen, mits is voldaan aan een aantal voorwaarden, zoals:

- Geen andere bevredigende oplossing
    - Gezien de situatie is geen andere realiseerbare locatie mogelijk voor het geluidscherm.
    - Er is daarmee geen andere bevredigende oplossing
- In het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten
    - Het geluidscherm reduceert de geluidbelasting vanwege de spoorbaan en van de snelweg met snelweg A28 ter plaatse van de beoogde woningen op de begane grond op veel plekken tot de voorkeursgrenswaarde en op de verdieping tot maximaal 53 dB van de A28.
    - Hiermee wordt voor de bewoners een goed en gezond geluidklimaat gerealiseerd.
    - Daarnaast is het project als onderdeel van de vitale vakantieparken van openbaar en sociaal belang voor de leefbaarheid van de Veluwe.
- Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.
    - Op de Veluwe is de gunstige staat van instandhouding van zowel zandhagedis als hazelworm redelijk goed. Het gaat hier overigens voor de zandhagedis om een lokale populatie.
    - De dieren worden zoveel als mogelijk afgevangen en verplaatst buiten het werkgebied.
    - De maatregelen beogen het leefgebied te beschermen en na het werk te herstellen en is dan aan de randen iets uitgebreid.
    - Het plan leidt daarmee niet tot een verslechtering van de staat van instandhouding van beide soorten.

8 Conclusies en aanbevelingen

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur heeft in opdracht van initiatiefnemer een aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van reptielen voor de functiewijziging van Park Onze Woudstee aan de Parallelweg 26 te Hierden. Onderdeel hiervan is de realisatie van een geluidscherm van 6m hoog en 591m lang in de berm tussen spoor en Parallelweg.

Bij het eerste locatiebezoek is een aantal hagedissen gezien. Deze leven blijkbaar in de berm tussen spoor en Parallelweg. Hagedissen (zoals zandhagedis, levendbarende hagedis en hazelworm) en het leefgebied zijn beschermd onder de Wet natuurbescherming (Andere soorten, Onderdeel A).

Uit het nader onderzoek blijkt dat er een populatie zandhagedissen aanwezig is. De omstandigheden voor de soort zijn blijkbaar gunstig. Aan de rand van de weg aan de zijde van Onze Woudstee is een hazelworm gevonden (verkeersslachtoffer). Daarmee moet worden aangenomen dat de hazelworm ook in het plangebied kan en waarschijnlijk zal voorkomen.

Realisatie van het scherm heeft een forse impact op het lokale leefgebied van vooral de zandhagedis. De bezonning wordt geheel anders. Vanaf de randen van het beoogde scherm dient een strook tussen spoorhek en de Parallelweg weg in ieder geval tijdelijk geschikt te worden gemaakt voor de zandhagedis en de hazelworm met zandplekken, geschikte overgangsvegetatie en takkenrillen. Dit moet ruim voor aanvang van de werkzaamheden gereed zijn, liefst minimaal een jaar. De uitvoering moet plaatsvinden in de minst kwetsbare periode, te weten april – mei. In de winter moeten de struiken worden verwijderd om broedvogels te voorkomen. Hierbij mag niet worden gegraven omdat zandhagedissen in de ondergrond kunnen overwinteren.

De maatregelen, periode, werktijden e.d. moeten worden opgenomen in een ecologisch werkprotocol. Deze moet op het werk aanwezig zijn. Voor de uitvoering is een ontheffing Wnb noodzakelijk.

9 Advies

1. Voor de realisatie van het scherm is het aanvragen van een Ontheffing Wnb soorten nodig, incl. het opstellen van een ecologisch werkprotocol. De provincie Gelderland is hiervoor het bevoegd gezag.
2. Rekening houden met een het tijdig uitvoeren van mitigerende maatregelen, welke in dit geval minimaal een jaar voorafgaand aan de werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd.

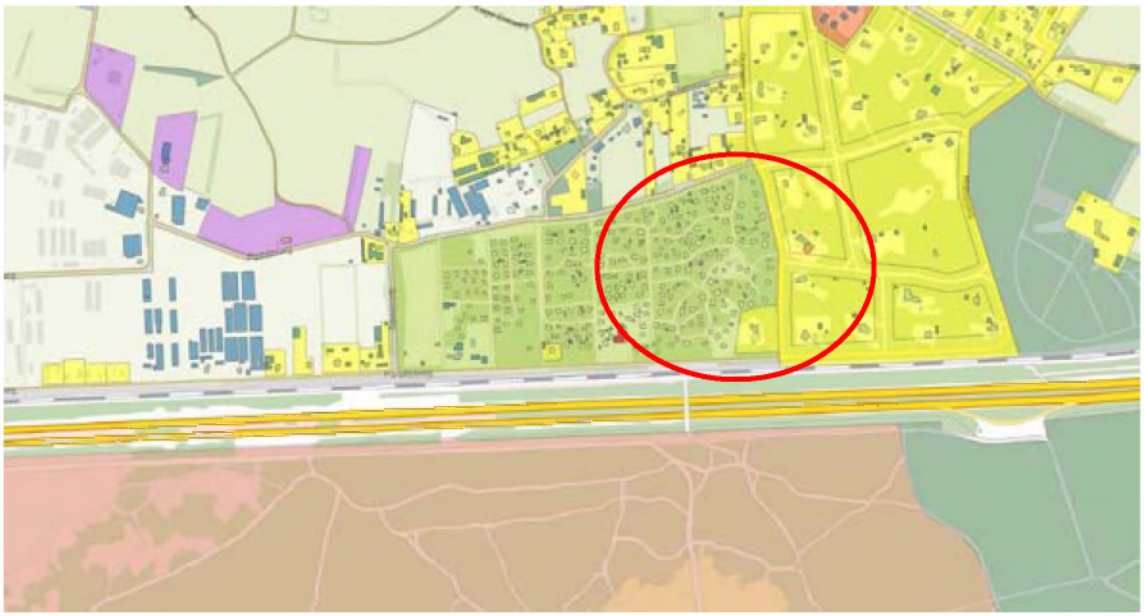
10 Literatuur

- Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. Van Laar, C. Smeenk & J.B.M. Thissen, 1992. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. Stichting Uitgeverij Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, 3de herziene druk.
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Huismus 1.0
- BIJ12, Juli 2017 Kennisdocument Steenuil 1.0
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Gierzwaluw 1.0
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Das 1.0
- BIJ12, Juli 2017, Kennisdocument Gewone dwergvleermuis 1.0
- Eekeren, N. van & F. Smeeding, 2006, Praktijkhandleiding Evenwichtige verschraling van natuurgronden door uitmijnen van fosfaat met grasklaver en kalibemesting.
- Janssen, J.A.M. en Schaminée, J.H.J., 2008: Soorten van de habitatrichtlijn
- Lange, R., P.Twisk, A. van Winden & A. van Diepenbeek, 1994. Zoogdieren van West-Europa. Stichting Uitgeverij KNNV en VZZ i.s.m. Vereniging Natuurmonumenten.
- Limpens, H., K. Mostert & W. Bongers (red.) (1997). Atlas van de Nederlandse vleermuizen, Stichting Uitgeverij van de Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, Utrecht.
- Provincie Gelderland: Omgevingsverordening
- Provincie Gelderland: Mitigatiecatalogus gebouwbewonende soorten, Arcadis, 27 september 2018
- Regiebureau Natura 2000, Naslagwerk Natura 2000
- www.gegevensautoriteitnatuur.nl
- http://geodata2.prv.gelderland.nl/
- www.infomil.nl
- http://mineleni.nederlandsesoorten.nl/
- www.Natura 2000.nl
- www.Natuurloket.nl
- www.RAVON.nl
- www.rijksoverheid.nl
- www.soortenregister.nl
- http://www.synbiosys.alterra.nl/Natura 2000
- http://www.vleermuis.net
- www.waarneming.nl (website met soortenwaarnemingen in Nederland)
- www.wetten.nl

Bijlagen

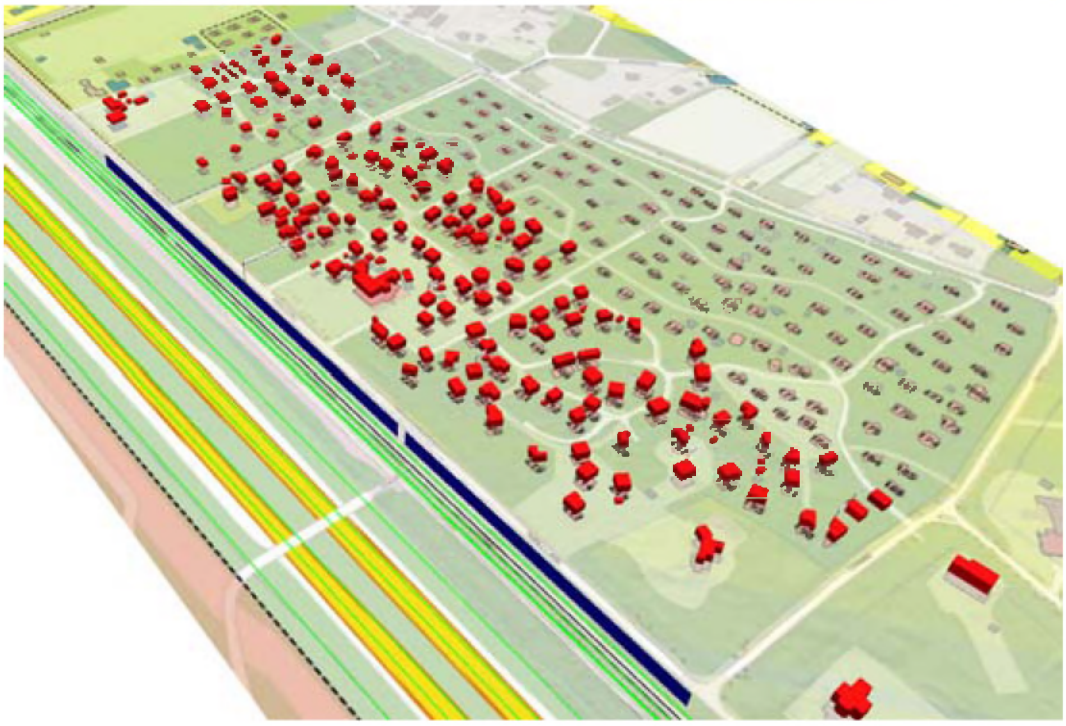
1. Overzicht situatie
2. Foto's plangebied

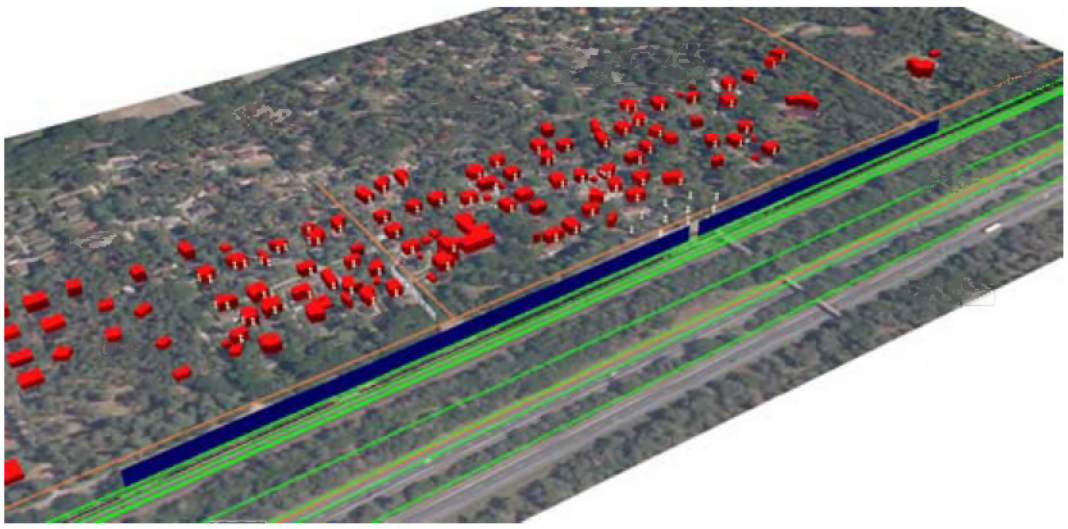
Bijlage 1
Overzicht situatie











Bijlage 2
Foto's plangebied
























Zandplekken met vegetatieovergang



Takkenhopen – gunstig voor hazelworm



Paring zandhagedis Parallelweg Hierden

Bijlage 13

buRO, Aanmeldnotitie m.e.r. Transformatie recreatieparken, 0243-03-N01, Amersfoort, 14 mei 2019

buRO
bureau voor ruimtelijke ordening en advies

buRO
Brabantsestraat 17
Kantoor 2.20
3812 PJ Amersfoort

telefoon: 033 465 45 31
fax: 033 462 41 15
e-mail: info@bu-ro.nl
internet: www.bu-ro.nl

ir. W.F.F. Noom
ing. M.H. van den Bosch
ing. R. van Veen

Aanmeldnotitie m.e.r.

Transformatie recreatieparken
gemeente Harderwijk

Mei 2019
Kenmerk 0243-03-N01
Projectnummer 0243-03

Aan
gemeente Harderwijk
Van
Roel van Veen

1. Algemeen

Door de ligging op de Veluwe en aan de toenmalige Zuiderzee is de gemeente Harderwijk met haar grote oppervlakte natuurgebied al meer dan een eeuw een belangrijke toeristische trekpleister. Dit heeft er onder meer toe geleid dat in Harderwijk rondom de stad in de loop van de 20e eeuw diverse campings en vakantieparken zijn ontstaan. Het aanbod van recreatiewoningen op deze parken sloot de afgelopen decennia steeds minder aan op de wensen van de toerist. Als gevolg van de verminderde kwaliteit worden veel recreatiewoningen niet meer aan recreanten verhuurd maar aan arbeidsmigranten of mensen die (tijdelijk) geen passende woning kunnen vinden op de reguliere woningmarkt. Daardoor worden veel recreatiewoningen niet meer gebruikt voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk zijn gebouwd. Als gevolg van kwalitatieve achteruitgang en slecht beheer van sommige vakantiewoningen op bestaande parken en de toename van oneigenlijk gebruik en bewoning worden de parken steeds minder aantrekkelijk voor toeristen. Er is sprake van een onwenselijke 'neergaande spiraal'.

Om deze ontwikkelingen te keren is in 2013 in regionaal verband het project Vitale Vakantieparken gestart. In de gemeente Harderwijk heeft dit ertoe geleid dat op 18 januari 2018 de Structuurvisie Vitale Vakantieparken Harderwijk is vastgesteld. Hierin wordt onder meer - onder strikte voorwaarden- de mogelijkheid geboden dat de bestemming van een park wordt gewijzigd. Een viertal parken, Park Ceintuurbaan, Slenck & Horst, Dennenhoek en Onze Woudstee heeft een toekomstvisie op laten stellen waarin gemotiveerd wordt dat een duurzame toekomst als recreatiepark niet meer realistisch is en dat daarom verzocht wordt te transformeren naar een woongebied. Op een deel van Dennenhoek zal bovendien huisvesting van arbeidsmigranten mogelijk worden gemaakt. Ten slotte wordt aan de westzijde van Slenck & Horst een bed-and-breakfast-accommodatie mogelijk gemaakt.

In het kader van het project is het volgende van belang. Het Europees parlement heeft op 12 maart 2014 en de Europese Raad op 16 april 2014 ingestemd met de Wijzigingsrichtlijn

m.e.r.[1] (2014/52/EU). De Wijzigingsrichtlijn m.e.r. moest uiterlijk 16 mei 2017 in de Nederlandse regelgeving zijn geïmplementeerd. Dit is in artikel 2 van de Wijzigingsrichtlijn m.e.r. vastgelegd. Met de wijziging wordt beoogd de m.e.r.-beoordelingsprocedure te verduidelijken, de kwaliteit en de inhoud van het MER te verbeteren en de m.e.r.-procedure te stroomlijnen met milieubeoordelingen uit hoofde van andere EU-regelgeving, teneinde het milieu beter te beschermen, hulpbronnen efficiënter te gebruiken en duurzame groei in de Europese Unie te bevorderen.

Sinds 16 mei 2017 is het op basis van artikel 7.17 Wet milieubeheer verplicht een aanmeldnotitie op te stellen wanneer sprake is van een vormvrije m.e.r.-beoordeling. De aanmeldnotitie dient door het bevoegd gezag (in het onderhavige geval dus het college van burgemeester en wethouders[2] voorafgaand aan de procedure van het ruimtelijke plan te worden vastgesteld.

De aanmeldnotitie beschrijft of er (mogelijk) sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen. Aan de vormgeving van deze notitie wordt slechts één belangrijke randvoorwaarde gesteld: er moet aandacht besteed worden aan de criteria uit bijlage III van de Europese richtlijn "betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten".

In bijlage III van de Europese richtlijn "betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten" staan drie hoofdcriteria centraal die verder zijn aangevuld met subcriteria. Bij een beoordeling of in het kader van de transformatie van de recreatieparken naar woongebieden sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen dienen deze criteria in acht te worden genomen.

De criteria als beschreven in bijlage III van de Europese richtlijn zijn:

- de kenmerken van het project
  - de omvang van het project
  - de cumulatie met andere projecten
  - het gebruik van natuurlijke hulpbronnen
  - de productie van afvalstoffen
  - verontreiniging en hinder
  - risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën
- de plaats van het project
  - het bestaande grondgebruik
  - de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied
  - het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
    - wetlands
    - kustgebieden

---

1 m.e.r. = milieueffectrapportage, MER = milieueffectrapport

2 Het college van burgemeester en wethouders is het bevoegd gezag voor het ter inzage leggen van het bestemmingsplan. De basis hiervoor ligt in artikel 160, lid 1, onder b, Gemeentewet en in het verlengde hiervan artikel 1.2.1 Besluit ruimtelijke ordening. Artikel 160, lid 1, onder b, Gemeentewet bepaalt dat het college in ieder geval bevoegd is beslissingen van de raad voor te bereiden en uit te voeren, tenzij bij of krachtens de wet de burgemeester hiermee is belast.

- berg- en bosgebieden
- reservaten en natuurparken
- gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn)
- gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden
- gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid
- landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang

- de kenmerken van de potentiële effecten
  - het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking)
  - het grensoverschrijdende karakter van het effect
  - de waarschijnlijkheid van het effect
  - de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

2. De kenmerken van het project

Algemeen

Als eerste hoofdcriterium wordt genoemd: de kenmerken van het project. Hierbij komen naast algemene gegevens van het project, zoals de locatie en de omvang van de voorgenomen activiteit ook zaken aan de orde op het gebied van het productieproces, gebruikte stoffen en technologieën (en de daarvan afgeleide afvalproductie, gebruik van grondstoffen, verontreiniging, hinder en risico's). Bij meer ruimtelijk georiënteerde projecten, bijvoorbeeld woningbouw (valt onder activiteit 11.2: stedelijk ontwikkelingsproject), spelen productieprocessen en dergelijke geen rol. Hier zijn andere kenmerken, zoals de verkeersaantrekkende werking en duurzaamheidsaspecten, van belang. Deze kenmerken zijn ook noodzakelijk om uitspraken te kunnen doen over (mogelijke) belangrijke nadelige milieueffecten.
Ten slotte geldt dat aandacht moet worden besteed aan mogelijke cumulatie-effecten met andere nabijgelegen projecten.

Specifiek met betrekking tot de transformatie naar wonen op de vakantieparken

Het project omvat de transformatie van 598 woningen van een recreatieve naar een woonbestemming. Het betreft veelalvrijstaande woningen, met bijbehorende groenvoorzieningen en wegen. Daarmee is het project significant kleiner dan het aantal van 2000 woningen genoemd in de D-lijst van het Besluit m.e.r.

Afbeelding 1: Woningaantallen (bron: Bestemmingsplan Buitengebied 2014.

Park	**aantal woningen**
Park Ceintuurbaan	88
Slenck & Horst	190
Dennenhoek	88
Onze Woudstee	232
Totaal	*598*

Het project betreft geen bedrijfsinstallatie of de inwerkingtreding daarvan. Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen en de productie van afvalstoffen heeft daarom slechts betrekking op het functioneren van de woningen. Daarbij kan worden gedacht aan het gebruik van (fossie-

le) brandstoffen en water en het afvoeren van huisvuil en rioolwater. Daarbij dient te worden aangetekend dat deze woningen al aanwezig zijn en voor een groot deel al jarenlang permanent worden bewoond. Er is geen sprake van overige verontreinigingen of hinder voor de omgeving.

De bestaande infrastructuur en ontsluiting van de vier parken is voldoende geschikt voor het aantal bestaande woningen. Daarnaast neemt door de realisatie van het plan het aantal verkeersbewegingen in de omgeving van het plangebied niet toe. Het aantal woningen blijft gelijk. Het enige verschil is dat het huidige gebruik voor bewoning wordt vastgelegd in de bestemming. De verkeersbewegingen zullen daarom ook nauwelijks anders zijn.

3. Plaats van het project

Algemeen

Een voorgenomen activiteit vindt altijd plaats in een bepaalde omgeving, bijvoorbeeld een binnenstedelijk gebied, een historisch veenlandschap of een gebied met hoge ecologische waarden. Deze verschillende gebieden zijn in meer of mindere mate kwetsbaar voor nieuwe activiteiten. Voorbeelden hiervan zijn de locaties van Natura2000-gebieden, waterwingebieden, enzovoort.

Het gaat bij het criterium 'plaats van het project' niet alleen om het gebied waarin de activiteit gelegen is, maar juist ook om aangrenzende gebieden. Zo is het bijvoorbeeld van belang om te weten of er Natura2000-gebieden in de omgeving zijn waarop de activiteit impact kan hebben. Ook is inzicht nodig in andere ontwikkelingen die in de nabijheid van het project spelen. Dit kan helpen om te bepalen of er mogelijke cumulatie kan optreden door realisatie van activiteiten.

Specifiek met betrekking tot de transformatie naar wonen op de vakantieparken

De parken liggen buiten de bebouwde kom van Harderwijk. De bestaande woningen en een 19-tal woningen op Dennenhoek waarvoor al een omgevingsvergunning is verleend, maar die nog wel moeten worden gebouwd, worden getransformeerd tot woningen. Met uitzondering van de bed-and-breakfast-accommodatie worden geen nieuwe bebouwingsmogelijkheden geboden. Slenck & Horst grenst het dichtst aan het Natura 2000-gebied Veluwe, de andere parken liggen op enige afstand. De transformatie van recreatiewoningen naar permanente bewoning zal ook op Slenck & Horst naar verwachting geen extra verstoring teweegbrengen op het naastgelegen Natura2000-gebied Veluwe omdat reeds sprake is van permanente bewoning. Door herbestemming zal de gebruiksintensiteit niet toenemen. Het aantal te gebruiken objecten wijzigt evenmin. In de Structuurvisie Vitale Vakantieparken wordt dit standpunt bevestigd en geconstateerd dat gelet op de aard van de transformatie ook vanwege de externe werking geen effecten worden verwacht.

Op basis van de ligging en aard van de ruimtelijke ingrepen wordt in de natuurtoets, die is uitgevoerd ten behoeve van de vestiging van de bed-and-breakfast-accommodatie, geconcludeerd dat deze ingreep geen negatieve invloed heeft op de specifieke natuurwaarden eigen aan het gebied. Uit een Aerius-berekening blijkt dat er geen bijdrage is boven de (voor de Veluwe verlaagde) grenswaarde van 0,05 mol/hectare/jaar.

4. Kenmerken van de potentiële effecten

Algemeen

Waar het bij de voorgaande criteria vooral gaat om beschrijvingen van de voorgenomen activiteiten en de omgeving gaat het bij de 'kenmerken van de potentiële effecten' juist om de interactie tussen de voorgaande criteria. Hier worden dan ook de effectbeschrijvingen voor de beschouwde milieuthema's weergegeven.

Er wordt ingegaan op het bereik van het effect, hiermee wordt bedoeld tot waar er sprake is van significante wijzigingen bijvoorbeeld op het gebied van geluid, lucht en verkeersintensiteiten. Als sprake is van grensoverschrijdende effecten moeten deze apart benoemd worden.

Specifiek met betrekking tot de transformatie naar wonen op de vakantieparken

De planontwikkeling betreft in hoofdlijnen een transformatie van recreatiewoningen, die nu al gedurende langere tijd grotendeels permanent worden bewoond, naar reguliere woningen. Voorwaarde voor herbestemming van de recreatiewoningen is dat de kwaliteiten van de diverse recreatieparken behouden moeten blijven en er sprake moet zijn van een verbetering van de leefomgeving. Daarbij dient met name het parkkarakter behouden te blijven en dient voldoende groene buffer aanwezig te zijn. De nieuwe woongebieden dienen zich bovendien blijvend te onderscheiden van andere woonwijken in de gemeente Harderwijk. De bebouwingsmogelijkheden zijn daarom beperkter dan in die andere woonwijken. In de bestemmingsregeling van alle bestemmingsplannen is daartoe bovendien een regeling opgenomen die de realisatie van vergunningvrije bouwwerken uitsluit.

In de Structuurvisie Vitale Vakantieparken Harderwijk is voor wat dit aspect betreft aangegeven dat voor het transformeren van de bestemming naar 'wonen' het uitvoeren van een bodemonderzoek niet noodzakelijk is. Er is geen sprake van grondverzet. Bij grondverzet, bijvoorbeeld bij verwijdering van bestrating, moet opnieuw onderzocht worden of bodemonderzoek noodzakelijk is. Het aspect bodem vormt derhalve geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan.

Reguliere woningen zijn in de relevante wetgeving geluidgevoelige bestemmingen. Voor de diverse parken is akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot (spoor)wegverkeerslawaai. Op basis van die onderzoeksresultaten worden geluidwerende voorzieningen gerealiseerd en dienen eigenaren van de recreatiewoningen waarvan de bestemming wijzigt in de bestemming "Wonen" aanvullende maatregelen uit te voeren om overeenkomstig de Structuurvisie aan een binnenniveau van maximaal 33 dB te voldoen. Deze verplichting zal worden bekrachtigd in de (anterieure) overeenkomst tussen gemeente en Stichting en de transformatie-overeenkomst tussen Stichting en eigenaar en in het bestemmingsplan.

Met betrekking tot het aspect externe veiligheid liggen de parken binnen één of meer van de risicocontouren van de volgende risicobronnen: A28, spoorlijn Amersfoort-Zwolle, een tweetal hogedrukgasleidingen, provinciale wegen, propaantanks. Uit risicoanalyses blijkt dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor de planontwikkeling. In de toelichting van de bestemmingsplannen wordt een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico opgenomen.

Projecten die 'niet in betekenende mate bijdragen' aan de luchtverontreiniging, hoeven volgens het Besluit NIBM niet afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Het Besluit NIBM omschrijft het begrip nader: een project dat minder dan 3% van de grenswaarden bijdraagt is NIBM. Dit komt overeen met 1,2 microgram/m³ voor fijn stof en NO_2. Voor woningbouw ligt de 3%-grens op 1.500 woningen. Het totaal aantal te transformeren woningen ligt ruim onder deze ondergrens. Verder wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof. Uit de atlas voor de leefomgeving (peiljaar 2016, bron: www.atlasleefomgeving.nl) blijkt dat de achtergrondconcentratie stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof voor alle parken zich ruimschoots beneden de wettelijk toegestane jaargemiddelde grenswaarden bevindt.

Door de functiewijziging van bestaande bebouwing van recreatie naar wonen neemt het verhard oppervlak niet toe en heeft dit plan geen nadelige gevolgen voor het watersysteem en de daarmee samenhangende natuur- en belevingswaarde. In het plangebied liggen geen belangrijke oppervlaktewateren (zogenaamde A-wateren), waterkeringen of gebieden die zijn aangewezen voor regionale waterberging. Ook wordt er niet meer dan 4.000 m² extra verhard oppervlak aangelegd (ten opzichte van de bestaande situatie). Dit betekent dat dit plan geen essentiële waterbelangen raakt.

5. Conclusie

Het vaststellen van bestemmingsplannen voor de transformatie van recreatieparken Park Ceintuurbaan, Slenck & Horst, Dennenhoek en Onze Woudstee kan worden aangemerkt als een besluit in de zin van kolom 4, bij categorie D 11.2 van de bijlage bij het Besluit m.e.r. (nieuwe stedelijke ontwikkeling). Ondanks het feit dat de mogelijk gemaakte ontwikkeling bij lange na niet aan de drempelwaarden van de gevallen (kolom 2) uit het Besluit m.e.r. voldoet, heeft een vormvrije m.e.r.-beoordeling plaats gevonden.

De in de toelichting van de in die bestemmingsplannen beschreven onderzoeksresultaten (en de daarop gebaseerde voorliggende Aanmeldnotitie) voldoet niet alleen aan de onderzoeksverplichting van het Besluit ruimtelijke ordening, maar kunnen ook worden opgevat als de vorm-vrije m.e.r.-beoordeling.

Artikel 5, lid 1 van de "Europese richtlijn milieu-beoordeling projecten" geeft aan dat de opdrachtgever in "passende vorm" de in bijlage III bedoelde informatie verstrekt. Gelet op de aard van de nu voorgestelde ontwikkeling kan worden gesteld dat de "Kenmerken van het project", de "Plaats van het project" en de "Kenmerken van het potentiële effect" zo kleinschalig en niet significant voor de omgeving zijn dat met de in dit hoofdstuk beschreven kenmerken en gevolgen voldaan is aan de criteria van 'Bijlage III Europese richtlijn milieubeoordeling projecten'.

De in het voorgaande beschreven criteria geven aan dat belangrijke nadelige milieugevolgen, als gevolg van de beschreven ontwikkeling, zijn uitgesloten, dan wel door mitigerende maatregelen worden ondervangen. Er zijn geen significante effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebied Veluwe. Geconcludeerd kan worden dat er geen m.e.r.(-beoordeling) noodzakelijk is.

6. Procedure

Uit de beoordeling blijkt dat er geen belangrijke nadelige milieugevolgen zijn en er dus geen m.e.r.-procedure wordt opgestart. Het bevoegd gezag meldt dit tevens in de Staatscourant.

Het is mogelijk om bezwaar en beroep aan te tekenen op het besluit van het bevoegd gezag dat er geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen. Deze procedure loopt gelijk met de bezwaar en beroepsprocedure van het moederbesluit, in dit geval het bestemmingsplan.

Bijlage 14

Gemeente Harderwijk, Ambtshalve wijzigingen BP Buitengebied – Park Onze Woudstee, Harderwijk, mei 2021

Amtshalve wijzigingen BP Buitengebied – Park Onze Woudstee

1. **Aanduiding Bodemonderzoeken verwerken**
   Op de percelen Parallelweg 26-165 en 26-188 (in het onderzoek nieuwe nummers Parallelweg 26 kavels 238 en 239) worden twee onbenutte bouwrechten verzilverd en een woning gebouwd. Op beide percelen is bodemonderzoek uitgevoerd om vast te stellen of de grond en het freatisch grondwater verontreinigd is.
   Met het onderzoek is geen noemenswaardige verontreiniging vastgesteld. Het uitvoeren van nader bodemonderzoek is niet nodig. Geconcludeerd wordt dat de bodemkwaliteit op de onderzochte locatie geschikt is voor het beoogde gebruik.
   Het bodemonderzoek wordt in de toelichting verwerkt en als bijlage aan het bestemmingsplan toegevoegd.

   Op het perceel Parallelweg 26 staat op dit moment een restaurant met terras met een tuin (grasveld) daarvoor. Het voornemen is appartementen te realiseren in de bebouwing en 4 afzonderlijke kavels te realiseren ter plaatse van de tuin (grasveld / parkeerplaats). Voor de nieuwbouw van de woningen is bodemonderzoek uitgevoerd om vast te stellen of de grond en het freatisch grondwater verontreinigd is.
   Uit het bodemonderzoek is gebleken dat er een verontreiniging aanwezig is en dat nader onderzoek noodzakelijk was. Tijdens het aanvullende onderzoek is een sterk verhoogd gehalte PAK aangetroffen in de bodem. Deze verontreiniging is direct met aanvullende afperkende boringen nader in beeld gebracht. Geconcludeerd kan worden dat de PAK verontreiniging in zowel horizontale als verticale richting tot de streefwaarde is afgeperkt. De hoeveelheid matig tot sterk verontreinigde grond met PAK blijft beperkt. Uitgaande van een oppervlakte van circa 18 m2 en een laagdikte van 1,0 m komt dit neer op ca. 18 m3. Dit geeft geen aanleiding om de aangetroffen verontreiniging als een ernstige bodemverontreiniging te kwalificeren.
   Het bodemonderzoek wordt in de toelichting verwerkt en als bijlage aan het bestemmingsplan toegevoegd.

2. **Aanpassen belemmeringenstrook gasleiding**
   De belemmeringenstrook van de gasleiding bedraagt 4 meter ter weerszijden van de leiding. Aan de noordkant is dit wel goed ingetekend, aan de zuidkant van de leiding niet. Hier is een veel bredere strook van circa 15 meter aangegeven. De Belemmeringenstrook wordt hierop aangepast zodat deze 4 meter bedraagt ter weerszijden van de leiding.

3. **Trillingshinder**
   In verband met de functiewijziging van het bestaande horecapand De Herberg naar sociale huur appartementen en de nieuwbouw van vrijstaande woningen op het voorterrein langs de Parallelweg, ziet ProRail graag een aparte paragraaf voor het aspect Trillingen opgenomen in de toelichting.
   Voorafgaande aan het verlenen van de bouwvergunning inzake de omzetting van het horecapand naar woonbestemming (uitgevoerd door een interne verbouwing) dient te worden aangetoond dat wordt voldaan aan de streefwaarden van de bestaande bouw op basis van de SBR richtlijn voor hinder. Indien er niet aan kan worden voldaan dan is onderzoek naar de financieel en technische haalbaarheid van aanpassing van het gebouw noodzakelijk.
   Voor de nieuw te bouwen vrijstaande woningen moet het trillingsonderzoek bij het verlenen van de omgevingsvergunning Bouwen zijn uitgevoerd. Om dit te waarborgen hebben de betreffende panden/bouwvlakken een voorwaardelijke verplichting gekregen die in de planregels van het bestemmingsplan is vastgelegd.
   Prorail heeft ingestemd met deze ambtshalve wijziging.

   De onderstaande paragraaf 4.13 wordt opgenomen in de Toelichting.

   4.13 Trillingshinder
   Er bestaat in Nederland geen wettelijk kader voor de beoordeling van trillingshinder in gebouwen. Wel geldt dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden verzocht om trillingen mee te nemen bij de wijziging van bestemmingsplannen waar trillingen

een rol kunnen spelen. Op basis van jurisprudentie wordt al enkele decennia gebruik gemaakt van de SBR-richtlijn om trillingen in gebouwen te beoordelen. Voor de beoordeling van de in de woning te verwachten trillingen gelden de streefwaarden voor de maximaal optredende trillingssnelheden zoals opgenomen in de Richtlijn deel B “Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn” van de Stichting Bouwresearch (SBR) van augustus 2006. Deze richtlijn sluit grotendeels aan bij internationale richtlijnen (Duitse norm DIN 4150, ISO 2631/2).

Omdat Park Onze Woudstee langs de spoorlijn Amersfoort-Zwolle ligt kan trillingshinder als gevolg van treinverkeer niet op voorhand worden uitgesloten. De klachten over trillingshinder van de huidige bewoners zijn echter beperkt. Het overschrijden van de richt- en streefwaarden is derhalve niet aannemelijk. Langs het spoor zal een geluidscherm met een hoogte van 6 meter worden gebouwd. De fundering van dit scherm zal naar verwachting een dempende invloed hebben op de eventueel merkbare trilling in het plangebied. De wijze waarop het scherm gefundeerd zal worden is echter nog niet bekend. Daarom is het nog niet zinvol om een trillingshinderonderzoek uit te voeren voor de transformatie van De Herberg van horeca naar wonen en de nieuw te bouwen woningen op het voorterrein. Om de toekomstige bewoners van de nieuwe woningen te beschermen tegen een onaanvaardbare trillingshinder is een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de woonbestemmingen, die de bouw van nieuwe woningen mogelijk maken: "Wonen - 1", “Wonen - 2” en "Wonen - 3".

Aan paragraaf 5.5 van de Toelichting wordt onder Wonen - 1, Wonen - 2 en Wonen - 3 onderstaande alinea toegevoegd:

In de bestemming "Wonen - 1", “Wonen - 2” en "Wonen - 3" is een voorwaardelijke verplichting opgenomen met het oog op trillingshinder. Op grond van die voorwaardelijke verplichting mogen de woningen in deze bestemming pas worden gebouwd nadat een onderzoek naar mogelijke trillingshinder heeft plaatsgevonden. Het bouwen van de woningen is uitsluitend toegestaan wanneer uit een dynamische berekening van de trillingssterkte blijkt dat de streefwaarden voor 'Wonen nieuwe situatie', zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden. In afwijking daarvan is de bouw van die woningen eveneens toegestaan als alle doelmatige en kosteneffectieve maatregelen om de trillingssterkte te verminderen worden getroffen en uit een dynamische berekening blijkt dat de streefwaarden voor 'Wonen in bestaande situatie', zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden.

Aan artikel 6, artikel 7 en artikel 8 van de Planregels wordt de onderstaande voorwaardelijke verplichting toegevoegd:

6.2.3 Voorwaardelijke verplichting

a. Het bouwen van woningen als bedoeld in lid 6.1, sub a is ter plaatse van de aanduiding “milieuzone-trillingshinder” uitsluitend toegestaan wanneer uit een dynamische berekening van de trillingssterkte blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen nieuwe situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden.
b. In afwijking van het bepaalde sub a is het bouwen van woningen als bedoeld in lid 6.1, sub a ook toegestaan op voorwaarde dat alle doelmatige en kosteneffectieve maatregelen om de trillingssterkte te verminderen worden getroffen en uit een dynamische berekening blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen in bestaande situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden.

7.2.3 Voorwaardelijke verplichting

a. Het bouwen van woningen als bedoeld in lid 7.1, sub a is ter plaatse van de aanduiding “milieuzone-trillingshinder” uitsluitend toegestaan wanneer uit een dynamische berekening van de trillingssterkte blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen nieuwe situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden.
b. In afwijking van het bepaalde sub a is het bouwen van woningen als bedoeld in lid 7.1, sub a ook toegestaan op voorwaarde dat alle doelmatige en kosteneffectieve maatregelen om de trillingssterkte te verminderen worden getroffen en uit een dynamische berekening blijkt dat

tenminste de streefwaarden voor Wonen in bestaande situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden.

8.2.3 Voorwaardelijke verplichting

a. Het bouwen van woningen als bedoeld in lid 8.1, sub a is ter plaatse van de aanduiding “milieuzone-trillingshinder” uitsluitend toegestaan wanneer uit een dynamische berekening van de trillingssterkte blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen nieuwe situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden.
b. In afwijking van het bepaalde sub a is het bouwen van woningen als bedoeld in lid 8.1, sub a ook toegestaan op voorwaarde dat alle doelmatige en kosteneffectieve maatregelen om de trillingssterkte te verminderen worden getroffen en uit een dynamische berekening blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen in bestaande situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden.

Op de verbeelding is het onderzoeksgebied voor trillingshinder specifiek aangegeven met de aanduiding “milieuzone-trillingshinder”.

4. **Wijzigingsbevoegdheid bestemmings- en bouwvlakken**

Per ongeluk is de wijzigingsbevoegdheid om het verschuiven van bestemmingsvlakken mogelijk te maken niet opgenomen in het bestemmingsplan. Dit wordt nu hersteld. Hierdoor kan het bestemmingsplan bij gewijzigde inzichten van (nieuwe) bewoners makkelijker worden aangepast. Aan artikel 18 van de Planregels wordt het onderstaande lid 18.2 toegevoegd:

18.2 Wijzigingsbevoegdheid bestemmings- en bouwvlakken

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het plan te wijzigen waarbij:

a. de bestemming "Wonen - 2" en "Bos - Bostuin" wordt gewijzigd in "Wonen - 1" en "Bos - Bostuin" met dien verstande dat:
    1. de maximum oppervlakte van een bouwvlak in de bestemming "Wonen - 1" niet meer mag bedragen dan 80 m²;
    2. de maximum oppervlakte van een bestemmingsvlak zonder bouwvlak in de bestemming "Wonen - 1" niet meer mag bedragen dan 20 m²;
    3. de verplaatsing van een bestemmingsvlak van de bestemming "Wonen - 1" alleen is toegestaan als daarvoor geen houtopstand moet worden geveld of gerooid;
    4. indien het nieuwe bouwvlak van de bestemming "Wonen - 1" ter plaatse van de aanduiding 'milieuzone - trillingshinder' is gesitueerd en dichterbij de spoorlijn wordt gesitueerd dan het bestaande bouwvlak, is de wijziging uitsluitend toegestaan indien:
        - uit een dynamische berekening van de trillingssterkte blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen nieuwe situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden;
        - in afwijking van het bepaalde onder de eerste bullet is het bouwen van een woningen ook toegestaan op voorwaarde dat alle doelmatige en kosteneffectieve maatregelen om de trillingssterkte te verminderen worden getroffen en uit een dynamische berekening blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen in bestaande situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden;
    5. terreinafscheidingen van het bouwperceel grenzend aan gemeenschappelijk gebied en/of gemeenschappelijke wegen en paden moeten bestaan uit beplanting;
    6. alle bebouwing (legaal of illegaal) op het bouwperceel in de bestemming "Bos - Bostuin" binnen 1 jaar na inwerkingtreding van het wijzigingsplan dient te worden verwijderd;
    7. De afstand van een woning tot de zijdelingse perceelsgrens die grenst aan openbaar toegankelijk terrein niet minder bedraagt dan 5 m en de afstand van het bijbehorend

bouwwerk tot de perceelsgrens welke grenst aan openbaar toegankelijk terrein ten minste 1 m bedraagt;

8. in afwijking van het bepaalde onder 5. mag bestaande bebouwing, waarvoor een bouw- of omgevingsvergunning is verleend, op minder dan 1 meter van de perceelsgrenzen worden gehandhaafd en binnen het bestemmingsvlak respectievelijk bouwvlak worden gesitueerd;
9. voor het overige de bouwregels uit Artikel 6, lid 6.2 van toepassing zijn.

b. de bestemmings- en bouwgrenzen van de bestemming "Wonen - 1" en "Bos - Bostuin" worden aangepast, met dien verstande dat:
    1. de maximum oppervlakte van een bouwvlak in de bestemming "Wonen - 1" niet meer mag bedragen dan 80 m²;
    2. de maximum oppervlakte van een bestemmingsvlak zonder bouwvlak in de bestemming "Wonen - 1" niet meer mag bedragen dan 20 m²;
    3. de verplaatsing van een bestemmingsvlak van de bestemming "Wonen - 1" alleen is toegestaan als daarvoor geen houtopstand moet worden geveld of gerooid;
    4. indien het nieuwe bouwvlak van de bestemming "Wonen - 1" ter plaatse van de aanduiding 'milieuzone - trillingshinder' is gesitueerd en dichterbij de spoorlijn wordt gesitueerd dan het bestaande bouwvlak, is de wijziging uitsluitend toegestaan indien:
        - uit een dynamische berekening van de trillingssterkte blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen nieuwe situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden;
        - in afwijking van het bepaalde onder de eerste bullet is het bouwen van een woningen ook toegestaan op voorwaarde dat alle doelmatige en kosteneffectieve maatregelen om de trillingssterkte te verminderen worden getroffen en uit een dynamische berekening blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen in bestaande situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden;
    5. de afstand van een woning tot de zijdelingse perceelsgrens die grenst aan openbaar toegankelijk terrein niet minder bedraagt dan 5 m en de afstand van het bijbehorend bouwwerk tot de perceelsgrens welke grenst aan openbaar toegankelijk terrein ten minste 1 m bedraagt;
    6. in afwijking van het bepaalde onder 3. mag bestaande bebouwing, waarvoor een bouw- of omgevingsvergunning is verleend, op minder dan 1 meter van de perceelsgrenzen worden gehandhaafd en binnen het bestemmingsvlak respectievelijk bouwvlak worden gesitueerd;
    7. voor het overige de bouwregels uit Artikel 6, lid 6.2 van toepassing blijven.
c. de bestemmings- en bouwgrenzen van de bestemming "Wonen - 2" en "Bos - Bostuin" worden aangepast, met dien verstande dat:
    1. de gezamenlijke maximum oppervlakte van bestemmingsvlakken in de bestemming "Wonen - 2" niet meer mag bedragen dan 75 m², met dien verstande dat indien de oppervlakte van de op 1 oktober 2018 op het (bouw-) perceel aanwezige bouwwerken, waarvoor een bouw-/omgevingsvergunning is verleend, meer bedroeg, deze oppervlakte als maximum toelaatbare oppervlakte geldt;
    2. De oppervlakte van de bouw- en/of bestemmingsvlakken mogen niet worden vergroot;
    3. de verplaatsing van een bestemmingsvlak van de bestemming "Wonen - 2" alleen is toegestaan als daarvoor geen houtopstand moet worden geveld of gerooid;
    4. indien het nieuwe bouwvlak van de bestemming "Wonen - 2" ter plaatse van de aanduiding 'milieuzone - trillingshinder' is gesitueerd en dichterbij de spoorlijn wordt gesitueerd dan het bestaande bouwvlak, is de wijziging uitsluitend toegestaan indien:
        - uit een dynamische berekening van de trillingssterkte blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen nieuwe situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden;

- in afwijking van het bepaalde onder de eerste bullet is het bouwen van een woningen ook toegestaan op voorwaarde dat alle doelmatige en kosteneffectieve maatregelen om de trillingssterkte te verminderen worden getroffen en uit een dynamische berekening blijkt dat tenminste de streefwaarden voor Wonen in bestaande situatie, zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden;

5. voor het overige de bouwregels uit Artikel 7, lid 7.2 van toepassing blijven.

5. Wijzigingen bestemmingsvlakken op de verbeelding en/of vergroting plangebied

Verschil bouwmogelijkheden van de bestemmingen Wonen-1 en Wonen-2

De eigenaren van de percelen die transformeren naar wonen kunnen kiezen uit 2 bestemmingen, namelijk Wonen-1 en Wonen-2. Aan deze bestemmingen zijn verschillende voorwaarden verbonden.

Als een eigenaar heeft gekozen voor de bestemming Wonen-1, dan is een verruiming van de bouwmogelijkheden op het perceel toegestaan. De oppervlakte van de woning mag dan niet meer zijn dan 80 m2 en de oppervlakte van het bijbehorend bouwwerk niet meer dan 20 m2. De eigenaar heeft dan ook ingestemd dat het meerdere boven de 20 m2 aan bijbehorend bouwwerken binnen 5 jaar moet zijn verwijderd. Het maakt niet uit of dat legale of illegale bouwwerken zijn. De eigenaren mogen zelf kiezen welk bouwwerk zij willen behouden. Deze afspraken zijn vastgelegd in de gesloten anterieure overeenkomst tussen de gemeente Harderwijk en de Stichting Functiewijziging Park Onze Woudstee en de gesloten transformatieovereenkomst tussen de Stichting en elke eigenaar afzonderlijk. Juist het oogmerk van de kwaliteitsslag en het opruimen van de verrommeling liggen ten grondslag aan de verruiming van de oppervlaktemaat.

Als een eigenaar heeft gekozen voor de bestemming Wonen-2, dan mag de oppervlakte van de woning inclusief bijbehorende bouwwerken niet meer zijn dan 75 m2. Een grotere oppervlakte is alleen toegestaan als voor de op 1 oktober 2018 op het (bouw-) perceel aanwezige bouwwerken een bouwvergunning is verleend.

Verzoeken van eigenaren om perceel te wijzigen

Het transformatieproces van Park Onze Woudstee is een jarenlang traject. In het bestemmingsplan is een wijzigingsprocedure opgenomen. Eigenaren kunnen dan een verzoek doen om de bestemming en/of bouwvlakken op hun perceel op een later moment te kunnen wijzigen. Aan deze wijzigingsplannen zijn wel kosten en procedure tijd verbonden.

Door gewijzigde inzichten en/of per ongeluk verkeerd geïnterpreteerde bouwvlakken en/of bestemmingen wordt de verbeelding van het bestemmingsplan voor 40 percelen gewijzigd. Door deze wijzigingen nu ambtshalve mee te nemen, worden onnodige kosten en extra proceduretijd na de vaststelling van het bestemmingsplan zoveel mogelijk voorkomen.

- *Alsnog transformeren van verblijfsrecreatie naar bestemming Wonen-1*

  Er zijn 4 eigenaren die graag alsnog willen transformeren van de bestemming Recreatie-Verblijfsrecreatie naar de woonbestemming Wonen-1. Het plangebied wordt met de volgende 4 percelen vergroot:

26-73D	26-91	26-187	26-229

- *Wijziging bestemming van Wonen-1 naar Wonen-2*

  Omdat met een bouwvergunning is aangetoond dat bestaande bouwwerken zijn vergund en de oppervlakte daarvan niet past binnen de voorwaarden van de bestemming Wonen-1 (80 m2 woning en 20 m2 bijbehorend bouwwerk), hebben de eigenaren gekozen voor de bestemming Wonen-2. Van de volgende 5 percelen wordt de bestemming gewijzigd naar Wonen-2:

26-42	26-82	26-128	26-162	26-168

- *Wijziging/verschuiving bouwvlak in Wonen-1*

  Enkele eigenaren hebben aangegeven dat de woonbestemming voor hun perceel niet goed is ingetekend. Er zijn ook eigenaren die inmiddels andere inzichten hebben gekregen over de invulling van hun perceel. Van de volgende 26 percelen wordt de situering van de bestemmingsvlakken verschoven/gewijzigd.

26-14	26-19	26-20	26-23	26-30	26-51	26-65
26-66	26-69	26-100	26-107	26-132	26-144	26-151
26-170	26-173	26-197	26-202	26-211	26-215	26-221
26-106	4 nieuwe kavels op voorterrein De Herberg					

- *Wijziging bestemming van Wonen-2 naar Wonen-1*

  Er zijn 3 eigenaren die graag een verruiming van hun bouwmogelijkheden willen en alsnog hebben gekozen voor de bestemming Wonen-1. Het gaat om de volgende 3 percelen:

26-10	26-120	26-139

- *Wijziging/verschuiving bouwvlak in Wonen-2*

  Er zijn 2 eigenaren die hebben aangegeven dat een bijbehorend bouwwerk waarvoor een vergunning is verleend niet was opgenomen op de verbeelding. Op de volgende 2 percelen krijgt dit bijbehorend bouwwerk alsnog een woonbestemming:

26-49	26-134

6. Aanvulling akoestisch onderzoek

Voor de vier percelen Parallelweg 26-73D, 26-91, 26-187 en 26-229 die alsnog transformeren van Verblijfsrecreatie naar Wonen-1 is een aanvulling op het akoestisch onderzoek gedaan. Voor deze 4 percelen is de geluidsbelasting berekend en wordt het Hogere waardenbesluit aangevuld. De Toelichting van het bestemmingsplan is hierop aangepast. Daarnaast is het gewijzigde aantal te transformeren recreatiewoningen op diverse plekken in de Toelichting verwerkt.