

aan de raad van de gemeente lingewaard

datum : 11-06-2020
steller(s) : Léon Dekkers (D66)
onderwerp : Verkeersdruk en bedrijventerreinen

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 11 juni 2020.

Constateerend dat:

- Er twee hoofdverkeersaders in Huissen zijn, in het noorden en het zuiden;
- Deze verkeersaders in de praktijk functioneren als een flessenhals;
- Er sprake is van veel vrachtverkeer tussen bedrijventerrein Pannenhuis en bedrijventerrein Looveer;
- De verkeersafwikkeling in Huissen-Noord (Ir. Molsweg) en Huissen-Zuid (Karstraat) aan zijn taks zit;
- Het college van B&W wil inzetten op grootschalige logistieke ontwikkelingen op de bedrijventerreinen in Lingewaard;
- Het minimaal nog vijf jaar duurt voordat de A15 doorgetrokken is¹;
- Voorkomen beter is dan achter af moeten zoeken naar oplossingen.

Overwegende dat:

- **Grootschalige** Logistieke ontwikkeling automatisch meer vervoersbewegingen met zich meebrengt;
- Als de druk groter wordt op de verkeersafwikkeling van Huissen er files kunnen ontstaan;
- Elk uur file een schadepost van €46,74 oplevert²;
- Het onwenselijk is om eerst te streven naar ontwikkeling voordat de ontsluiting geregeld is;
- De verkeersdruk relatief simpel verlicht kan worden door een verbod (knip) op vrachtverkeer door de kern van Huissen;
- De mogelijkheid voor het creëren van een goede rechtstreekse verbinding met de A325 dient te worden onderzocht ter verlichting van de genoemde, bestaande routes.

Spreekt uit dat:

- Er eerst een gedegen plan moet liggen om de verkeersafwikkeling te regelen, met verwachte toename aan verkeersbewegingen, voordat ingezet wordt op **grootschalige** logistieke ontwikkeling.

Gaat over tot de orde van de dag,

Fractie D66,
Léon Dekkers.

¹ <https://www.gelderlander.nl/arnhem-e-o/geen-harde-datum-voor-oplevering-doortrekking-a15-en-verbreding-a12~a3b7c6b9/>

² <https://www.destentor.nl/apeldoorn/hoe-bereken-je-de-prijs-van-een-file~a173a206/>