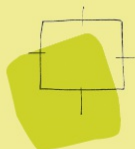


bestemmingsplan Geluidzonering Boekelermeer
vastgesteld



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

bestemmingsplan Bijlagen bij de toelichting

Geluidzonering Boekelermeer

vastgesteld

Inhoudsopgave

Bijlagen bij de toelichting	5
Bijlage 1 Planologisch akoestisch onderzoek	7
Bijlage 2 Inspraaknota	233

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Planologisch akoestisch onderzoek

Gemeente Alkmaar - Industrieterrein Boekelermeer

Planologisch akoestisch onderzoek

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2021.0156.01.R001
Datum	26 maart 2025



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Alkmaar Postbus 53 1800 BC Alkmaar
Contactpersoon opdrachtgever	██████████
Project	Gem. Alkmaar/Advisering IT Boekelermeer
Betreft	werkzaamheden vanaf november 2021
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2021.0156.01.R001
Datum	26 maart 2025
Versie	003
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	████████████████████ 088 346 78 82 ██████@dgmr.nl
Auteur	████████████████████ 088 346 78 82 ██████@dgmr.nl
Projectadviseur	██ 088 346 78 17 ██████@dgmr.nl
2e lezer/secr.	██████████

Inhoud

1. Inleiding	5
1.1 Leeswijzer	5
1.2 Samenvatting	5
2. Wettelijke kaders	6
2.1 Inleiding	6
2.2 Wet geluidhinder en zonering	6
2.3 Geluidgevoelige objecten	6
2.4 Zone, MTG- en hogere-waarden	7
2.5 Onderzoeksrichtlijn	8
2.6 Omgevingswet	8
3. Algemene uitgangspunten	9
3.1 Huidige bestemmingsplannen	10
3.2 Zoneringsplicht	11
3.3 Huidige geluidzonering	11
3.4 Geluidreductieplan industrierrein Boekelermeer in Alkmaar	12
3.5 Gemeentelijk beleid	12
3.6 MTG- en hogere waarden	13
3.7 Bedrijfswoningen	13
3.8 Actuele invulling industrierrein	14
3.9 Havengebied	15
4. Uitgangspunten geluidruimte	17
4.1 Planologische ruimte - VNG publicatie bedrijven en milieuzonering	17
4.2 Planologische ruimte - Bestemmingsplan	17
4.3 Huidige rechten - vergunde bedrijven	17
4.4 Huidige rechten - Activiteitenbesluit	17
5. Situatie 1 - borging bestaande rechten bestaande bedrijven	18
5.1 Geluidruimte situatie 1	18
5.2 Resultaten situatie 1	18
6. Situatie 2 - invulling lege kavels	21
6.1 Geluidruimte situatie 2	21
6.2 Resultaten situatie 2	22
7. Situatie 3 - toekomstruimte en flexibiliteit	24
7.1 Geluidruimte situatie 3	24
7.2 Resultaten situatie 3	24
7.3 Resultaten bedrijfswoningen	26
8. Geluidzone	27
9. Cumulatieve geluidbelasting	28
9.1 Overig industriegeluid	28
9.2 Wegverkeer	28
9.3 Windturbines	28

9.4 Scheepvaart	30
9.5 Luchtvaart	32
9.6 Cumulatieve geluidbelasting	33
10. Aanvaardbaarheid	34
10.1 Mogelijkheden tot maatregelen	34
10.2 Hogere waarden	34
10.3 Aanvaardbaar binnenniveau	34
11. Geluidverdeelplan	36
12. Conclusies	38

Bijlagen

Bijlage 1	Begrippenlijst
Bijlage 2	Technische uitgangspunten
Bijlage 3	Besluit hogere waarden
Bijlage 4	Rekenresultaten
Bijlage 5	Uitgangspunten wegverkeer
Bijlage 6	Notitie meting gevelgeluidwering
Bijlage 7	Resultaten overige geluidbronsoorten en cumulatie
Bijlage 8	Verzochte hogere waarden
Bijlage 9	Geluidverdeelplan

1. Inleiding

Het industrierrein Boekelermeer bevindt zich in de gemeenten Alkmaar, Heiloo en Castricum. Het industrierrein is geluidgezoneerd volgens artikel 53 van de Wet geluidhinder. Het terrein is nog niet omgezet naar de systematiek van de Omgevingswet. De huidige geluidzonering biedt te weinig geluidruimte voor het actuele en beoogd toekomstige gebruik van het industrierrein. Het industrierrein zit daarmee akoestisch 'op slot'.

Voor het industrierrein is daarom een geluidreductieplan vastgesteld. Uit de opties in dat plan is door de gemeenten het verruimen van de zone en verhogen van het kader bij de woning gekozen. Hiervoor stellen de gemeenten nieuwe bestemmingsplannen vast voor het aspect geluid.

DGMR industrie, verkeer en milieu B.V. heeft in opdracht van de gemeente Alkmaar akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe bestemmingsplannen van de drie gemeenten. Het voorontwerp bestemmingsplan 'Geluidzonering Boekelermeer' van 1 oktober 2020 en het ontwerp bestemmingsplan 'Geluidzonering Boekelermeer' van 5 december 2023 hebben ter inzage gelegen. Op basis van deze vorige onderzoeken is voorliggend onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het definitieve bestemmingsplan.

1.1 Leeswijzer

In dit rapport starten we met een beschrijving van het gebied en de huidige situatie (hoofdstuk 2). Daarna geven we een overzicht van de wettelijke kaders (hoofdstuk 3) en geven we een beschrijving van de hoofduitgangspunten (hoofdstuk 4). De technische uitgangspunten gerelateerd aan de modellering hebben we beschreven in bijlage 2 (notitie M.2020.1533.00.N001 - technische uitgangspunten Boekelermeer).

De resultaten en gevolgen voor de omgeving geven we gefaseerd weer in hoofdstuk 5 tot en met 7. Het onderzoek sluiten we af met het nieuwe zonevoorstel (hoofdstuk 8), de beoordeling van het cumulatieve geluid bij de woningen (hoofdstuk 9), de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid (hoofdstuk 10) en een beschrijving van de borging van de geluidbelasting in het geluidverdeelplan (hoofdstuk 11).

1.2 Samenvatting

Het onderzoek bevestigt de eerdere conclusies dat het huidige kader onvoldoende ruimte biedt voor de huidige- en toekomstige activiteiten op het industrierrein. Samen met de gemeente Alkmaar is voor Boekelermeer de geluidruimte toebedeeld passend bij de functie die Boekelermeer moet innemen en de ambities van de gemeenten met het terrein.

Deze geluidruimte vraagt om een uitbreiding van de zone in alle gemeenten waardoor nieuwe woningen binnen de zone komen te liggen en om nieuwe, of verhoogde, hogere waarden bij de woningen binnen de zone. Het gaat hierbij om hogere waarden bij 6 woningen in de gemeenten Heiloo en Castricum en bij 1072 woningen in de gemeente Alkmaar.

2. Wettelijke kaders

2.1 Inleiding

Op een industrierrein, in de zin van de Wgh, heerst een specifiek vestigingsklimaat waar zich bedrijven kunnen vestigen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Daarom hebben industrierreinen een geluidzone. Een geluidzone is een gebied rond een industrierrein waarbuiten de gecumuleerde geluidbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). Woningen (evenals andere geluidgevoelige bestemmingen) die binnen de zone liggen, kunnen een geluidbelasting hebben die hoger is dan 50 dB(A). De binnenste begrenzing van de geluidzone wordt gevormd door de grens van het industrierrein en de buitenste begrenzing door de zonegrens.

2.2 Wet geluidhinder en zonering

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan voor een industrierrein een geluidzone vastgesteld. De term 'industrierrein' moet hier worden verstaan in de specifieke betekenis die artikel 1 Wgh daaraan toekent (vanaf 31 maart 2010):

“industrierrein: een terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken”.

De aanwijzing van deze bedrijven is opgenomen in bijlage 1, onderdeel D van het Besluit omgevingsrecht (Bor, aanwijzing middels art. 2.1-3). Deze bedrijven worden doorgaans 'grote lawaaimakers' genoemd. De zoneringsystematiek is vastgelegd in hoofdstuk V 'Zones rond industrierreinen' van de Wgh en hoofdstuk 2 van het Besluit Geluidhinder.

Van een industrierrein in de zin van de Wgh is dus sprake als aan het betrokken terrein in hoofdzaak een planologische bestemming is gegeven die de vestiging toelaat van bepaalde categorieën van inrichtingen. Of het terrein daadwerkelijk voor bedrijfsvestiging is ingericht en of er daadwerkelijk een of meer 'grote lawaaimakers' zijn gevestigd, is in dit verband niet relevant.

Met zonering wordt beoogd een ruimtelijke scheiding te creëren tussen 'grote lawaaimakers' en geluidgevoelige functies. De zoneringsystematiek is alleen bedoeld voor terreinen waar grote lawaaimakers gevestigd zijn of zich mogen vestigen en biedt bescherming aan zowel woningen als aan de industrie. De industrie kan aan de ene kant hun geluidproducerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van hun akoestische ruimte, voorkomen dat woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen onbeperkt opschuiven naar de bedrijven.

2.3 Geluidgevoelige objecten

In de Wgh wordt een beperkt aantal type objecten beschermd, de zogenoemde geluidgevoelige objecten:

- Woning, gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan.

- Geluidgevoelige terreinen:
 - een standplaats als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, van de Huisvestingswet, en
 - een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.
- Andere geluidgevoelige gebouwen:
 - een onderwijsgebouw
 - een ziekenhuis
 - een verpleeghuis
 - een verzorgingstehuis
 - een psychiatrische inrichting
 - een kinderdagverblijf

2.4 Zone, MTG- en hogere-waarden

De grenswaarden van de gezamenlijke bedrijven op een industrierrein zijn vastgelegd met de zonegrens of bij woningen binnen de geluidzone. Bij deze woningen zijn MTG-waarden vastgesteld bij vaststelling van de geluidzone (na sanering) of hogere waarden bij vaststelling van een ruimtelijk plan na oorspronkelijke vaststelling van de zone.

Uit vooronderzoeken is gebleken dat de huidige zone onvoldoende geluidruimte biedt voor huidige en/of nieuwe activiteiten. Het nieuwe bestemmingsplan gaat daarom meer geluidruimte bevatten om de geluidruimte van de bestaande bedrijven te borgen en de beoogde ontwikkelingen op de beschikbare kavels mogelijk te maken. Hiervoor is het voornemen de zonegrens deels te verruimen. De ligging van de zonegrens is afhankelijk van de berekende 50 dB(A) etmaalcontour die bepaald wordt met het planologische akoestisch rekenmodel. De ligging van de zonegrens wordt vastgesteld na een bestuurlijke afweging en dient tenminste de 50 dB(A)-etmaalcontour te omvatten. In het voorliggende onderzoek beschouwen we daarom niet de resultaten op de huidige geluidzone.

Voor woningen binnen de aangepaste zone waar de geluidbelasting toeneemt is het nodig nieuwe hogere waarden vast te stellen. Voor nieuwe hogere waarden gelden ten hoogste vast te stellen waarden ter bescherming van de bewoners. Deze ten hoogste vast te stellen hogere waarden variëren per geluidgevoelig object afhankelijk van de situatie. We maken onderscheid tussen:

- Objecten die ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezig of in aanbouw waren en een MTG hebben gekregen:
 - voor deze objecten geldt een maximale toename van 5 dB met een hoogste waarde van maximaal 60 dB(A).
- Objecten die ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezig of in aanbouw waren en geen MTG hebben gekregen:
 - deze objecten hebben van rechtwege een waarde van 55 dB(A) volgens artikel 57 Wgh welke te verhogen is met ten hoogste 5 dB tot 60 dB(A).
- Objecten binnen de oorspronkelijke geluidzone, maar gerealiseerd na zonevaststelling:
 - voor deze objecten geldt de vastgestelde hogere waarde of een maximale geluidbelasting van 50 dB(A). Deze zijn maximaal te verhogen tot een hogere waarde van 55 dB(A).
- Objecten die nieuw binnen de geluidzone komen te liggen:
 - voor deze objecten geldt een maximale geluidbelasting van 50 dB(A), welke volgens artikel 55 lid 4 Wgh maximaal te verhogen is tot een hogere waarde van 55 dB(A).

Bij verhoging van hogere waarden mag dit niet leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Dit betekent in de praktijk dat er voldaan moet worden aan een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A). Voor de woningen die een nieuwe hogere waarde krijgen zal aannemelijk gemaakt moeten worden dat aan deze eis wordt voldaan.

Voor woningen die op het industrierrein zelf liggen (zgn. bedrijfswoningen), gelden de regels van de Wgh niet. Volgens de Handreiking Vergunningverlening en Industrielawaai kan een richtwaarde van 65 dB(A) (exclusief bijdrage van de eigen inrichting) van toepassing zijn.

2.5 Onderzoeksrichtlijn

Het onderzoek is uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012) en de daarin genoemde Handleiding meten en rekenen Industrielawaai van 1999 (HMRI).

2.6 Omgevingswet

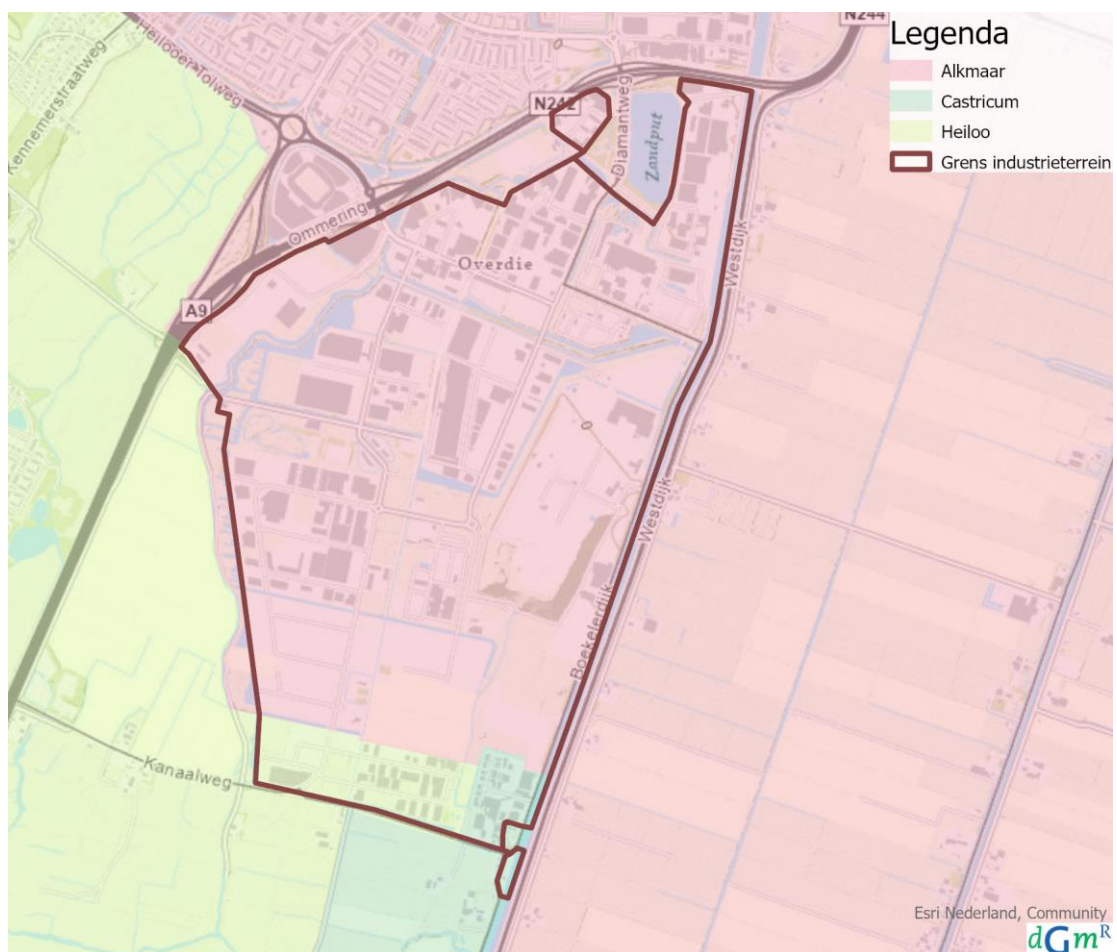
De Omgevingswet is vanaf 1 januari 2024 in werking getreden. Deze wet zorgt voor een verschil in beoordelingsmethodiek voor geluidgezoneerde industrierreinen, zoals het hanteren van een jaargemiddelde geluidnorm (L_{den}) en het bewaken met geluidproductieplafonds vastgesteld op geluidreferentiepunten. De wetgever beoogt dat deze wijziging beleidsneutraal is, waardoor dit niet leidt tot andere conclusies dan gesteld op basis van de huidige wetgeving.

Het ontwerp bestemmingsplan is door de drie gemeenten voor 1 januari 2024 ter inzage gelegd en daarmee voor inwerkingtreding van de Omgevingswet. Het kader volgens de Wet geluidhinder is daarom van toepassing voor dit onderzoek. Om deze reden zijn in dit onderzoek ook de regels uit het voormalige Activiteitenbesluit (deze regels zijn momenteel via de bruidsschat onderdeel van het Omgevingsplan) voor een aantal bedrijven van toepassing. Na vaststelling van deze plannen kan de omzetting conform de Omgevingswet plaatsvinden, dit kan dan gekoppeld worden aan de vaststelling van een Omgevingsplan.

3. Algemene uitgangspunten

Het industrierrein Boekelermeer is gelegen ten zuiden van Alkmaar. Het terrein is gelegen in de gemeente Alkmaar (noordelijk deel), de gemeente Heiloo (zuidwestelijk deel) en de gemeente Castricum (zuidoostelijk deel). Het terrein wordt onder andere omsloten door de A9/N242, het Noordhollandsch Kanaal met de naastgelegen Westdijk en de Kanaalweg.

De onderstaande figuur toont het industrierrein in de omgeving.



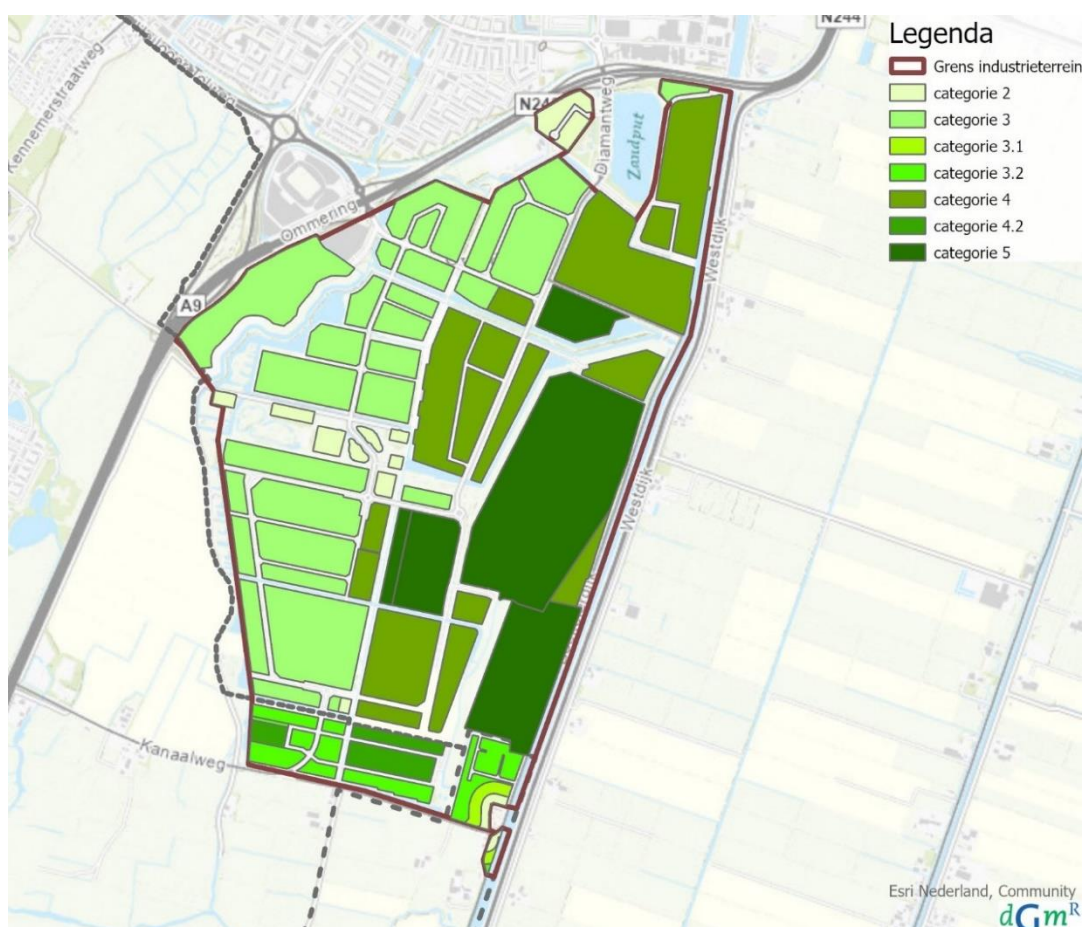
figuur 1: ligging industrierrein in de omgeving

3.1 Huidige bestemmingsplannen

De huidige planologische mogelijkheden voor bedrijvigheid op het industrierrein zijn vastgelegd in de omgevingsplannen van de gemeente Alkmaar, Heiloo en Castricum. Voor deze locaties is alleen nog het tijdelijk deel van het Omgevingsplan van toepassing. De onderliggende bestemmingsplannen zijn daarmee in het kader van de bruidsschat nog van toepassing. In dit onderzoek houden we rekening met mogelijkheden op het industrierrein vastgelegd in de volgende bestemmingsplannen:

- Boekelermeer Noord - 04-04-2013
- Boekelermeer Zuid - 04-04-2013
- Boekelermeer Heiloo - 03-02-2014
 - Boekelermeer Heiloo - wijzigingsplan 1 - 31-03-2015
 - Boekelermeer Heiloo - wijzigingsplan 2 - 02-03-2021
 - Boekelermeer Heiloo - wijzigingsplan 3 - 27-06-2023
- Bedrijventerreinen Castricum - 11-04-2013

In deze bestemmingsplannen zijn de milieucategorieën vastgesteld volgens de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Het onderstaande figuur toont de onderverdeling per ten hoogste toegestane categorie.



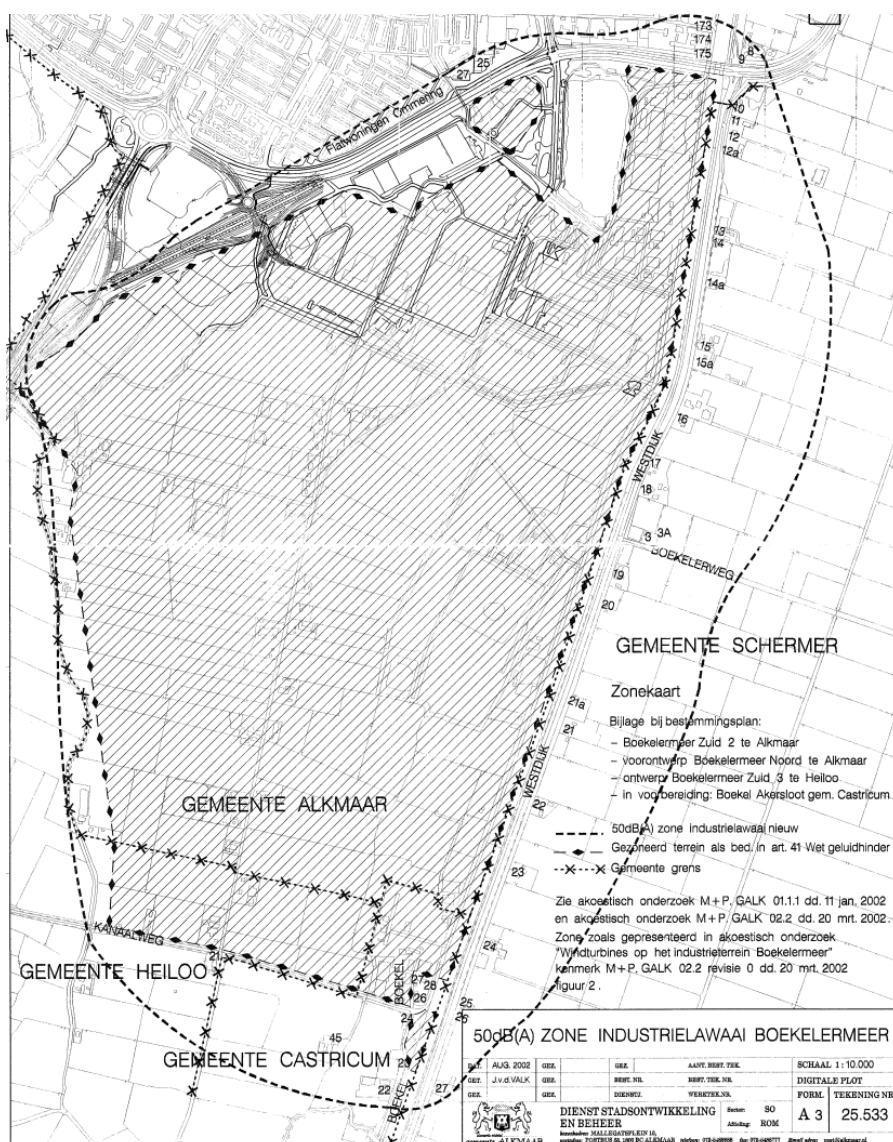
figuur 2: onderverdeling industrierrein in ten hoogste toegestane milieucategorieën op basis van bestemmingsplanmogelijkheden

3.2 Zoneringsplicht

Op basis van de huidige bestemmingsplannen zoals hierboven genoemd zijn activiteiten toegestaan en aanwezig en toekomstige activiteiten toegestaan die zijn beschreven in bijlage VIII van het Bal. Het gaat hier om activiteiten die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken. Gezien de nieuw uit te geven gronden en ontwikkelingen op het terrein is het ook wenselijk de zonering in stand te houden.

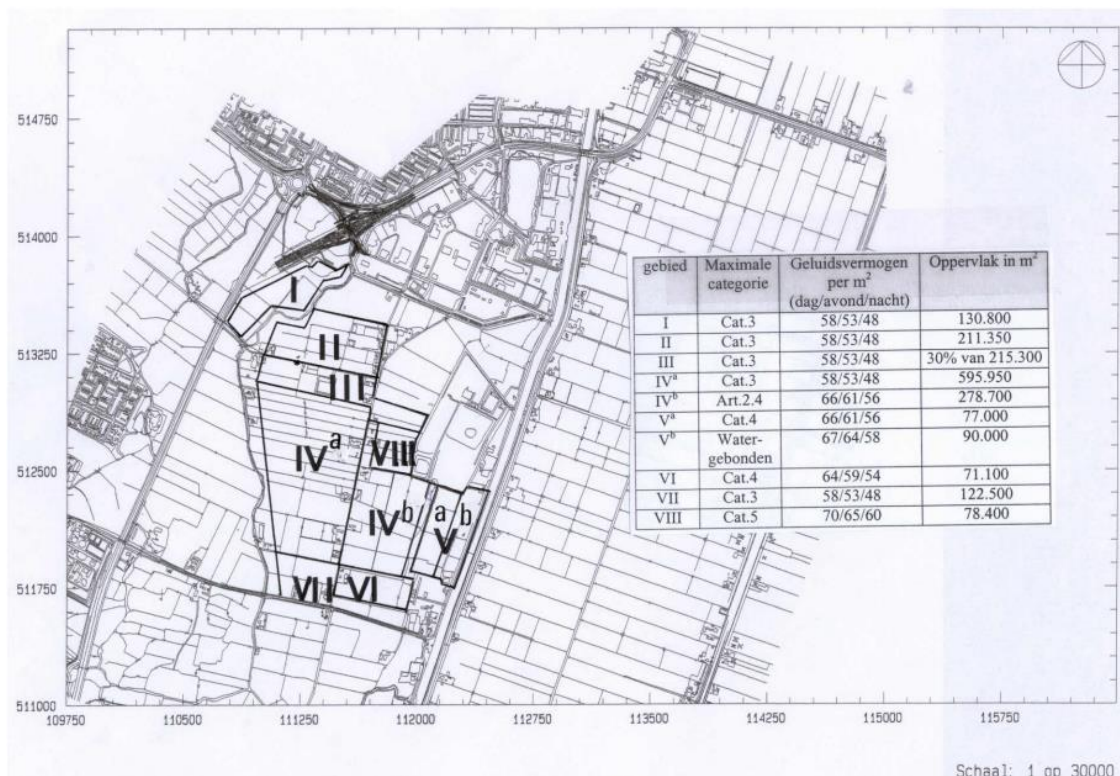
3.3 Huidige geluidzonering

In de bestemmingsplannen Boekelermeer Noord en Boekelermeer Zuid is het akoestisch onderzoek “Akoestisch onderzoek ter bepaling van de 50 dB(A) geluidcontour rondom het bedrijventerrein “Boekelermeer” te Alkmaar, Castricum, Heiloo en Schermer” van datum 11 januari 2002 opgenomen. Op basis van dit onderzoek is de huidige geluidzone en de MTG-waarden bij de woningen in de zone vastgesteld.



figuur 3: zoneringskaart Boekelermeer 2002

Onderdeel van dit akoestische onderzoek zijn geluidreserveringen, in dB(A)/m² vastgelegd. Deze geluidreserveringen betrekken we in het voorliggende onderzoek. Figuur 4 toont de verbeelding van deze beschikbare geluidvermogens.



figuur 4: beschikbare geluidvermogens Boekelermeer zuid 2 en 3 - bron: M+P.GALK.01.1.1

3.4 Geluidreductieplan industrierrein Boekelermeer in Alkmaar

Voor het industrierrein Boekelermeer is na constatering van enkele overschrijdingen van zonegrens en grenswaarden een geluidreductieplan opgesteld (Geluidreductieplan industrierrein Boekelermeer in Alkmaar van datum 7 februari 2019).

In dat onderzoek is een voorstel voor een verruimde geluidzone opgenomen met de verwachting dat binnen de looptijd van 5 jaar, door vaststelling van een verruimde geluidzone, de functie van het geluidreductieplan zal komen te vervallen. Na een periode van 5 jaar moet het geluidreductieplan worden geëvalueerd.

Inmiddels zijn de vijf jaar voorbij. In deze vijf jaar is de overschrijding nog niet opgelost. De bestemmingsplanwijziging en dit bijbehorende onderzoek gaan dit wel oplossen. De maatregelen zoals opgenomen in het geluidreductieplan hoeven daarmee niet getroffen te worden.

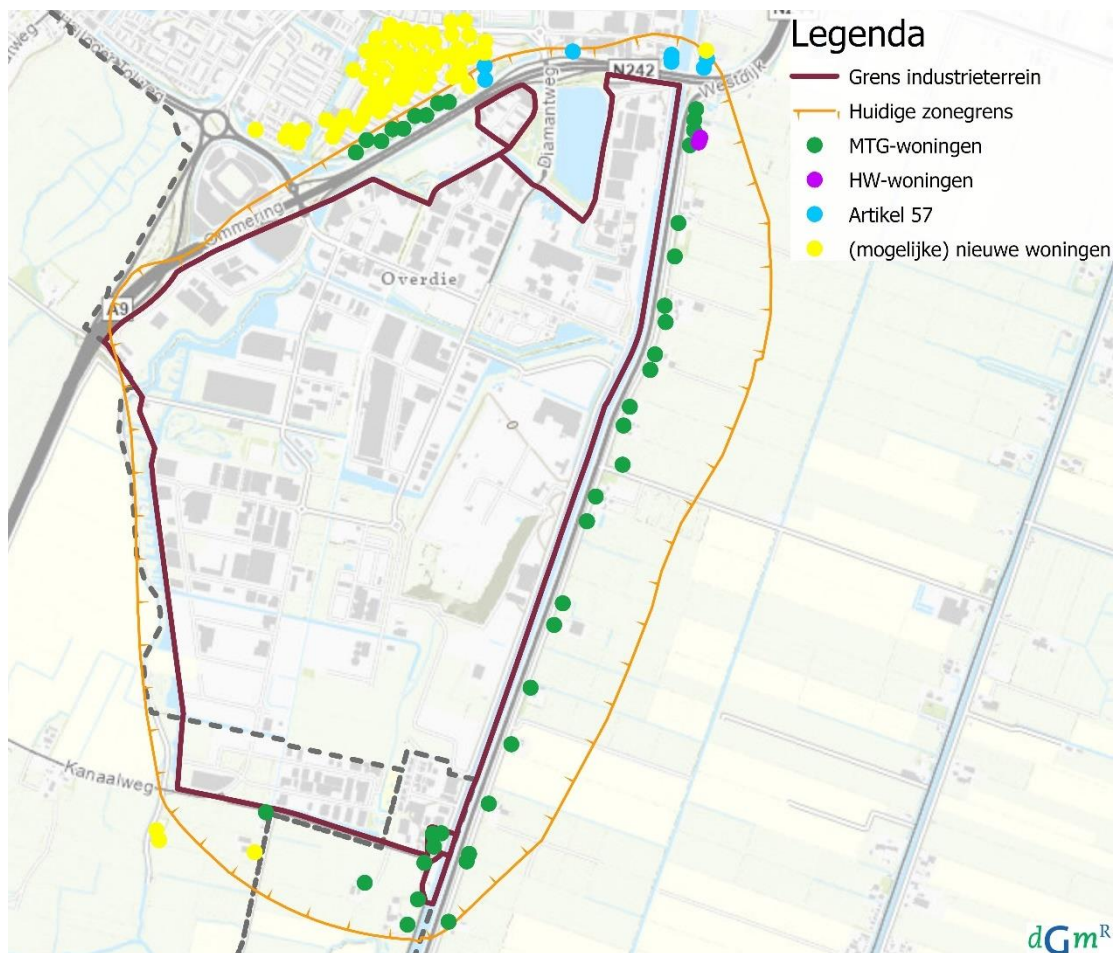
3.5 Gemeentelijk beleid

De gemeenten Alkmaar, Heiloo en Castricum hebben tot nu toe geen geluidbeleid vastgesteld.

3.6 MTG- en hogere waarden

Buiten de industrierreingrens bevinden zich diverse geluidgevoelige objecten zowel binnen als buiten de huidige geluidzone.

De uitgangspunten voor het toetsingskader bij deze woningen zijn aangeleverd door de gemeente Alkmaar. Het gaat onder andere om de vaststelling hogere waarden 2002. Deze is bijgevoegd in bijlage 3. Na aanleiding van opmerkingen van omwonenden is dit besluit na het ontwerpbesluit opnieuw onderzocht. Hieruit volgde dat voor een aantal woningen die in 2002 geen nieuwe hogere waarden hebben gekregen in het voorontwerp, en ontwerp bestemmingsplan per omissie een lagere norm is gehanteerd. Dit is voor het definitieve bestemmingsplan hersteld. Het onderstaande figuur toont per woning de huidige status van het toetsingskader. Hierbij hanteren we de onderverdeling zoals gemaakt in paragraaf 2.4.



figuur 5: overzicht van de woningen in de omgeving inclusief de geldende zonegrens

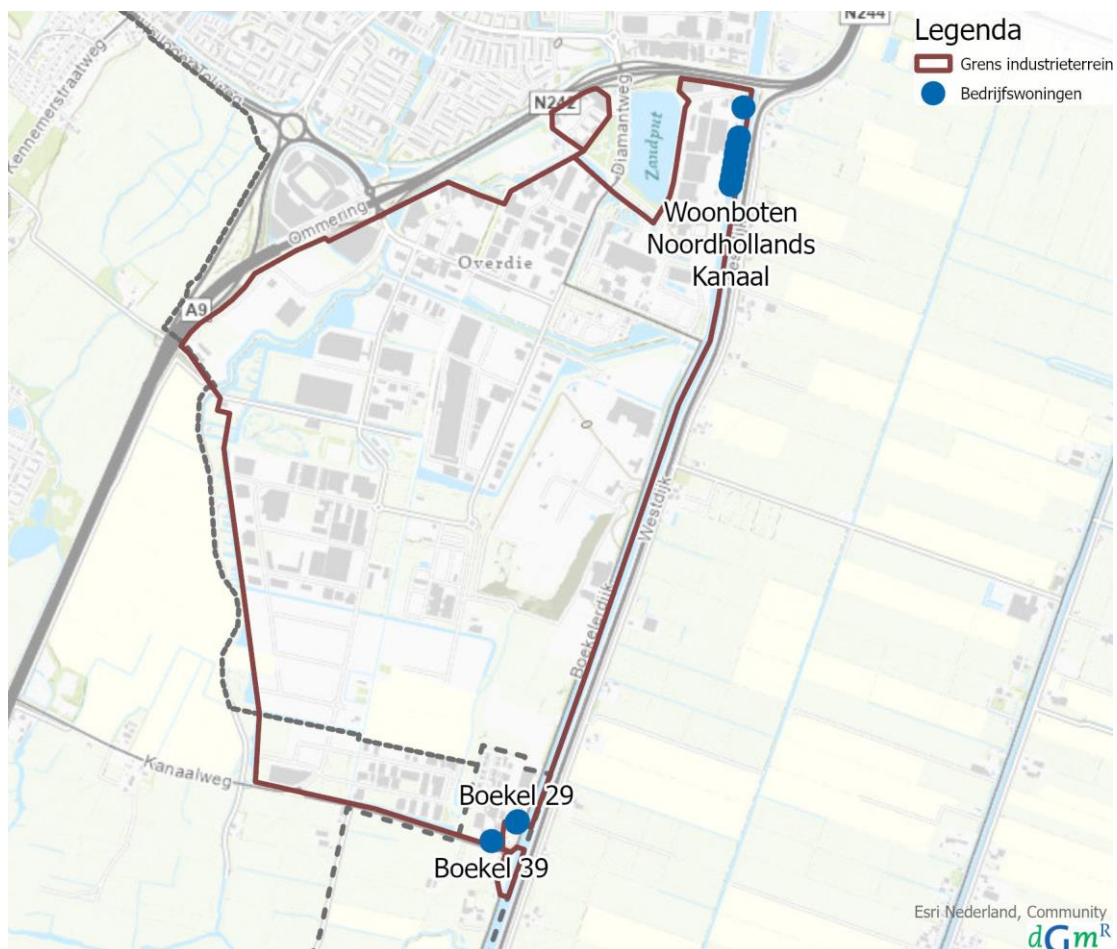
3.7 Bedrijfswoningen

Op enkele locaties op het industrierrein is bewoning mogelijk. Het gaat hierbij om de volgende locaties:

- Ligplaatsen in het Noordhollandsch Kanaal aan de noordzijde

- Boekel 29
- Boekel 39

Deze woningen beschouwen we als bedrijfswoningen. De geluidbelasting op deze locaties, exclusief de geluidbelasting vanwege het eigen bedrijf, maken we in het onderzoek inzichtelijk en vergelijken we aan de richtwaarde van 65 dB(A) uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Het onderstaande figuur toont de bedrijfswoningen op het gezoneerde industrierrein.



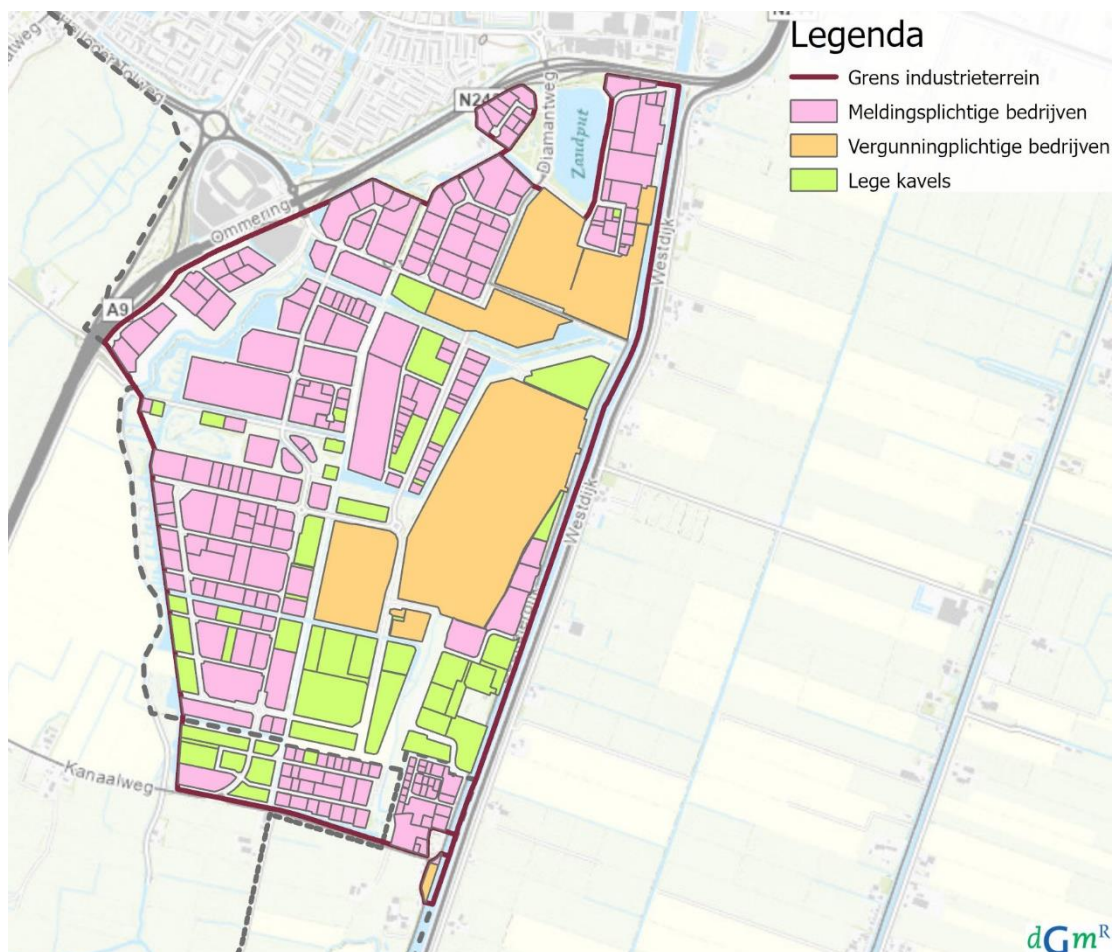
figuur 6: overzicht locaties bedrijfswoningen

3.8 Actuele invulling industrierrein

Het industrierrein bestaat voor een groot deel uit bestaande bedrijven met daarnaast nog nieuw uit te geven locaties (lege kavels). De bestaande bedrijven ontleen hun huidige geluidrechten aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit Milieubeheer of de omgevingsvergunning milieu van de volgens WABO artikel 2.1 lid 1 vergunningplichtige bedrijven. Deze rechten zijn via de bruidsschat momenteel overgenomen in de Omgevingsplannen van de gemeenten. De lege kavels krijgen een geluidreservering op basis van de toegelaten milieucategorie. Daarbij is de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering gehanteerd.

De grenzen van de bedrijfslocaties en lege kavels zijn aangeleverd door de gemeente Alkmaar en/of bepaald op basis van openbaar beschikbare bronnen zoals de kadastrale grenzen en fotomateriaal. Het terrein is in ontwikkeling. Hiervoor hanteren we voor dit uitgangspunt de peildatum van 1 augustus 2023.

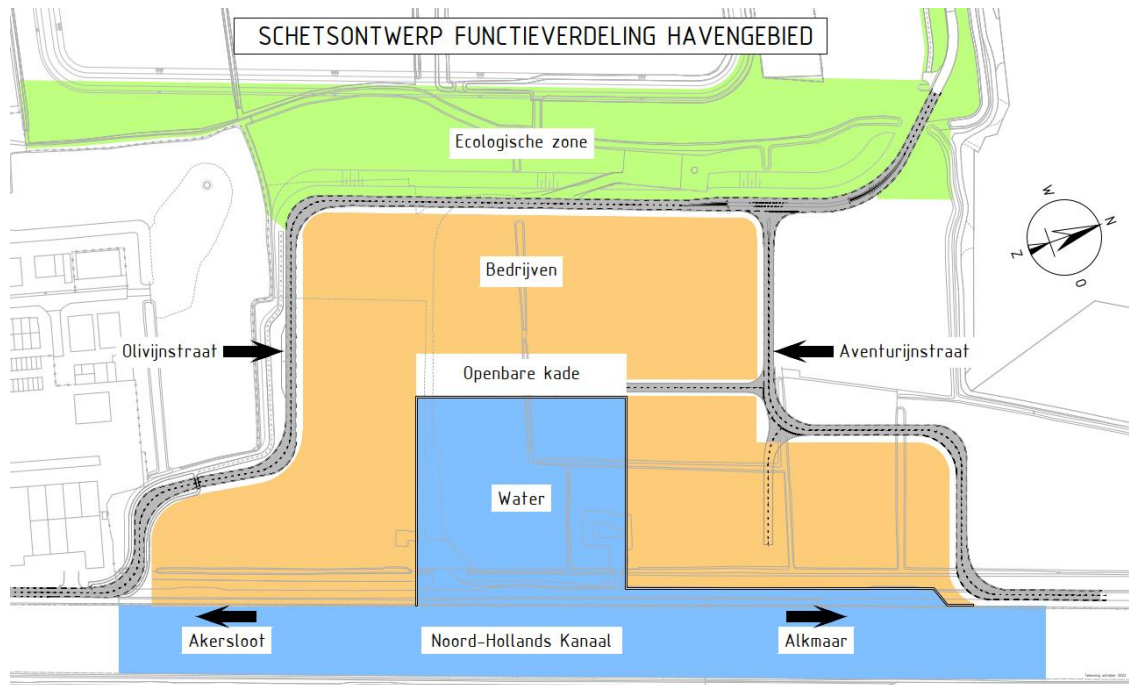
De onderstaande figuur toont alle bedrijfslocaties, samen met de locaties die we beschouwen als lege kavels, met een onderverdeling tussen beide typen bedrijven.



figuur 7: bedrijfslocaties en lege kavels

3.9 Havengebied

De gemeente Alkmaar gaat op het industrierrein een deel van de lege kavels inrichten als nieuw havengebied inclusief insteekhaven. Deze ontwikkeling is al toegestaan in het huidige bestemmingsplan en vindt plaats op het deel van het industrierrein met milieucategorie 5. In het onderzoek houden we rekening met de akoestische gevolgen van dit plan en voornemen.



figuur 8: globale weergave nieuwe situatie havengebied

4. Uitgangspunten geluidruimte

In het zonebeheermodel is het van belang dat de juiste geluidruimte wordt geborgd. Hierbij moet rekening gehouden worden met de huidige rechten en met toekomstige groei ruimte. De huidige bebouwing en lege kavels ontleen hun geluidreserveringen aan verschillende wettelijke normen en methodes. In dit hoofdstuk beschrijven we de verschillende systemen vanuit de theorie.

4.1 Planologische ruimte - VNG publicatie bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie bevat richtafstanden voor de verschillende milieuaspecten. De systematiek gaat voor geluid ervan uit dat een bedrijf in een milieucategorie 45 dB(A) etmaalwaarde produceert ten hoogte van die richtafstand. De onderstaande tabel bevat de maximale richtafstanden voor geluid per milieucategorie.

tabel 1: maximale richtafstand per milieucategorie.

Milieucategorie	Richtafstand
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5	1000

Op basis van deze richtafstand kan de geluidimmissie van 45 dB(A) vertaald worden naar een geluidbudget voor een bedrijf.

4.2 Planologische ruimte - Bestemmingsplan

Aan een bestemmingsplan kunnen beperkingen in geluidruimte of rechten op aanvullende geluidruimte worden vastgesteld. Het nieuwe bestemmingsplan voor de zonering waar dit onderzoek onderdeel van uitmaakt, houdt de rechten uit de bestaande bestemmingsplannen in stand.

In de huidige bestemmingsplannen Boekelermeer Noord en Zuid is voor de nog uit te geven kavels een geluidreservering gehanteerd. Deze reserveringen zijn getoond in figuur 4. Deze betrekken we in het onderzoek.

4.3 Huidige rechten - vergunde bedrijven

Voor een vergunningplichtig bedrijf worden specifieke geluidvoorschriften opgesteld in de vergunning van dat bedrijf. Ten grondslag aan die geluidvoorschriften ligt een akoestisch onderzoek met bijbehorend rekenmodel. Dit rekenmodel maakt dan deel uit van het zonebeheermodel. Het bedrijf kan extra geluidruimte aanvragen zolang er geluidruimte beschikbaar is binnen de systematiek van het zonebeheer. Deze regelgeving is via de bruidsschat overgenomen in het Omgevingsplan.

4.4 Huidige rechten - Activiteitenbesluit

Een bedrijf dat valt onder het Activiteitenbesluit en gelegen is op een gezoneerd industrierrein heeft op basis van de standaard voorschriften uit de algemene regels van het Activiteitenbesluit, recht op het produceren van 50 dB(A) op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Door middel van het stellen van maatwerk kan het bedrijf meer-, of minder geluidruimte toebedeeld krijgen. Positief maatwerk is daarbij alleen mogelijk als deze geluidruimte beschikbaar is binnen de systematiek van het zonebeheer. Deze regelgeving is via de bruidsschat overgenomen in het Omgevingsplan.

5. Situatie 1 - borging bestaande rechten bestaande bedrijven

Hoofdstuk 5 t/m 7 geven aan de hand van verschillende uitgangspunten voor drie situaties de effecten op de geluidbelasting in de omgeving weer. Dit betreft de borging van bestaande rechten (dit hoofdstuk), invulling van lege kavels (hoofdstuk 6) en toekomstruimte en flexibiliteit (hoofdstuk 7).

In situatie 1 nemen we alleen de geluidbelasting vanwege de uitgegeven kavels met daarop de bestaande bedrijven mee. Van deze bedrijven borgen we hun bestaande rechten op basis van het milieuspoor.

5.1 Geluidruimte situatie 1

De bestaande bedrijven beschikken óf over een omgevingsvergunning milieu óf vallen onder de standaard voorschriften uit de algemene regels van het Activiteitenbesluit.

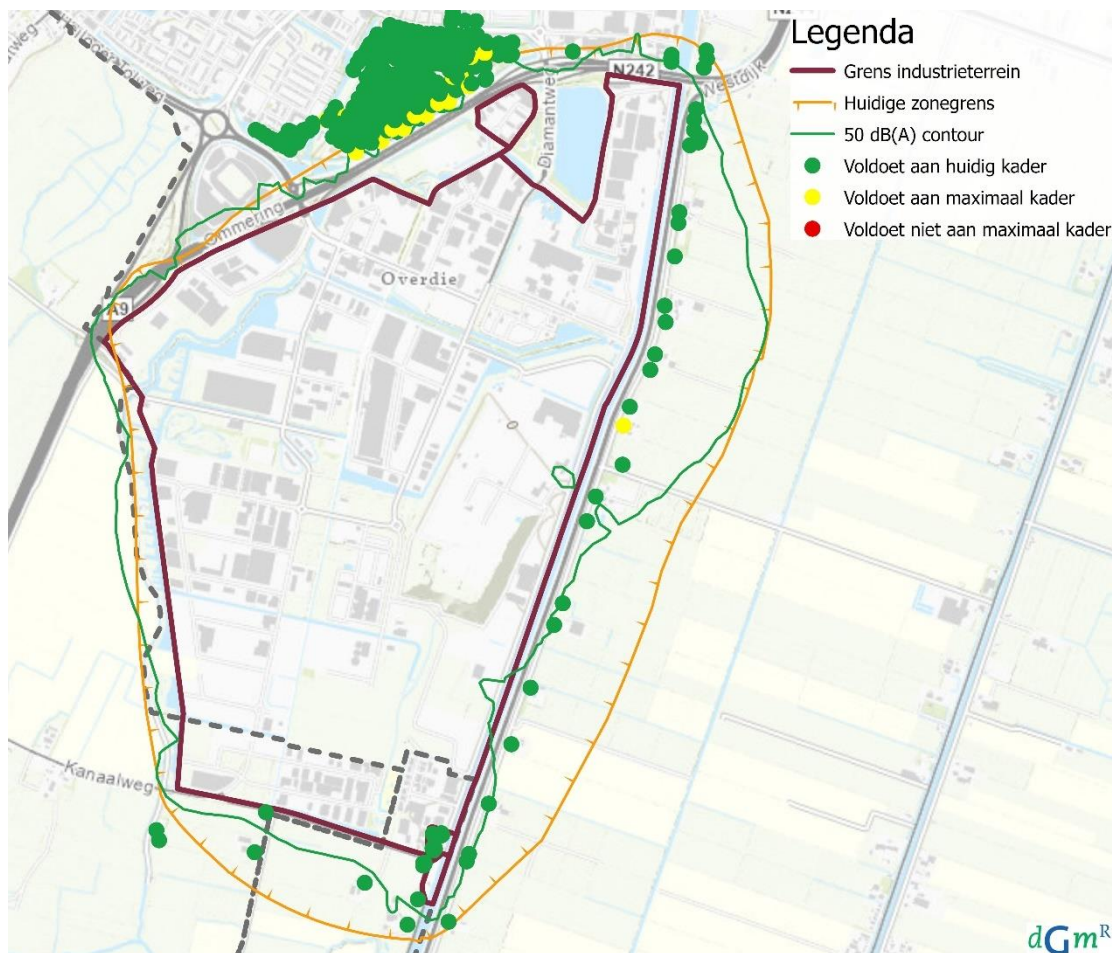
Voor de vergunningplichtige bedrijven hanteren we de akoestische rekenmodellen zoals aangeleverd door de gemeente Alkmaar. Hiermee worden de actuele rechten van deze bedrijven geborgd.

Voor de meldingplichtige bedrijven hanteren we 50 dB(A) op 50 meter in de akoestisch maatgevende richting of bij de dichtstbijzijnde woning, dan wel het gestelde maatwerk (indien van toepassing). Hiermee worden de actuele rechten van deze bedrijven geborgd.

5.2 Resultaten situatie 1

Het onderstaande figuur toont de geluidsituatie met borging van de bestaande rechten. Deze geven we weer met een toets aan het huidige wettelijke kader. Hierbij hebben we getoetst of de geluidbelasting op de woningen voldoet aan het wettelijke kader en of de 50 dB(A) contour binnen de geluidzone ligt.

Bij een toename ten opzichte van het wettelijke kader toetsen we bij de woningen aan de ten hoogste toegestane verhoging van de hogere waarde of MTG. Als de geluidbelasting binnen dit kader past, kan de situatie inpasbaar gemaakt worden door het vaststellen van nieuwe hogere waarden.



figuur 9: resultaten situatie 1

Uit de resultaten blijkt dat de situatie 1 niet voldoet aan het huidige kader. Bij woningen aan de noordzijde en bij één woning aan de oostzijde wordt het huidige kader overschreden. Bij deze woningen wordt wel voldaan aan het ten hoogste toegestane kader. De onderstaande tabel toont de samengevatte resultaten. Detailresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 4.

tabel 2: samenvatting resultaten situatie 1

	Alkmaar	Heiloo	Castricum
Totaal aantal woningen	1675	4	8
- Waarvan voldoen	963	4	8
- Waarvan niet voldoen	712	0	0
Aantal woningen per toename			
+1 dB	256	0	0
+2 dB	456	0	0
+3 dB	0	0	0
+4 dB	0	0	0
+5 dB	0	0	0

Daarnaast is in het figuur ook zichtbaar dat de 50 dB(A) contour de huidige geluidzone overschrijdt aan de noord- en westzijde.

Door de zoneoverschrijding en toename bij de woningen is sprake van een overschrijding waardoor het industrierrein 'op slot' zit.

Om de situatie inpasbaar te maken zijn voor de woningen met een overschrijding hogere waarden nodig en is een uitbreiding van de geluidzone aan de noord- en westzijde noodzakelijk.

6. Situatie 2 - invulling lege kavels

Op het terrein Boekelermeer zijn zoals in paragraaf 3.8 beschreven diverse kavels nog niet uitgegeven. In situatie 2 beschrijven we de geluidituatie van de situatie 1 met aanvullende geluidruimte voor deze lege kavels. De geluidreserveringen voor deze kavels zijn vastgesteld op basis van de bestaande ruimte, planologische mogelijkheden en wensen van de gemeenten voor invulling van deze kavels.

6.1 Geluidruimte situatie 2

De lege kavels op het terrein bevinden zich op delen bestemd voor bedrijven met milieucategorie 2 tot en met 5.

Milieucategorie 2 en 3

Boekelermeer is een industrierrein waar diverse vormen van bedrijvigheid hun activiteiten moeten kunnen uitvoeren. De gemeente Alkmaar heeft daarom de wens uitgesproken dat zich op alle locaties een bedrijf moet kunnen vestigen dat minimaal de ruimte heeft overeenkomstig de standaardvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Deze garantie van de basisrechten van meldingsplichtige bedrijven beperkt ook de omvang van de onderzoeksplicht en administratie omdat minder akoestische onderzoeken nodig zijn en minder maatwerk gesteld hoeft te worden. Hierom is beperking van de standaard voorschriften niet wenselijk.

Geluidruimte op basis van de VNG-publicatie biedt voor deze bedrijfslocaties, met name bij categorie 2 en 3.1, onvoldoende ruimte om de benodigde geluidruimte voor toekomstige meldingsplichtige bedrijven te borgen. Daarom hebben we onderzocht welke geluidreservering nodig is om invulling te geven aan de wensen van de gemeenten.

Op basis van een analyse van de bestaande meldingsplichtige bedrijven is gebleken dat met een reservering van 64 dB(A)/m² de rechten van 94% van de huidige bedrijven geborgd zijn. De overige 6% hebben een hogere reservering nodig om te voldoen aan de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit. Dit betreft enkel bedrijven met geringe kavelomvang. Rekening houdend met de oppervlakten van de nog uit te geven kavels hanteren we daarom voor alle lege kavels met milieucategorie 2 en 3 64 dB(A)/m².

Milieucategorie 4 en 5

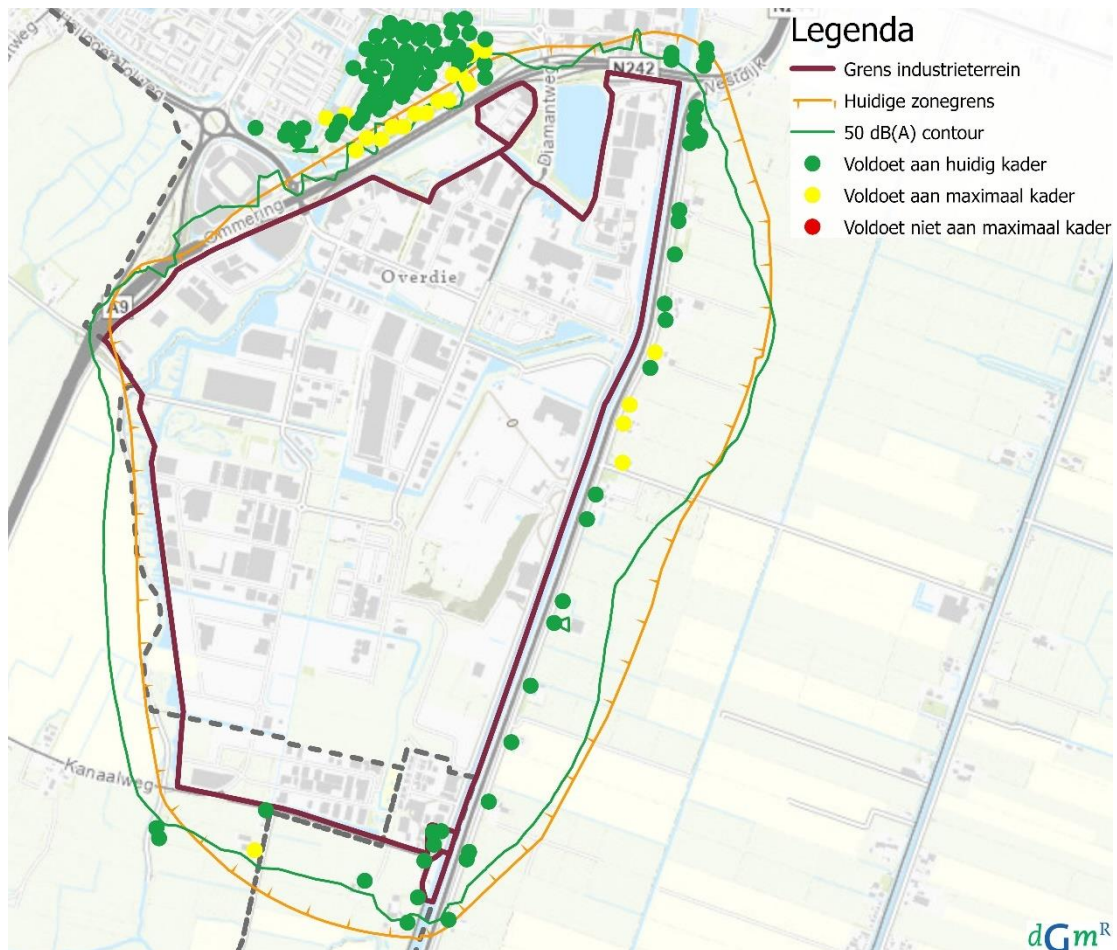
De gemeente Alkmaar heeft aangegeven dat het industrierrein Boekelermeer ook bedoeld is voor de zwaardere industrie op locaties aangegeven met hogere milieucategorieën. Het gebruik van dit terrein geeft de gemeente op andere locaties de mogelijkheid de ruimtelijke ordening te verbeteren.

Zoals beschreven in de technische uitgangspunten in bijlage 2 leidt geluidruimte voor milieucategorie 4 en 5 op basis van de VNG-publicatie tot erg hoge reserveringen die niet inpasbaar zijn binnen de maximale wettelijke kaders. Daarom hebben we onderzocht welke reservering passend is om invulling te geven aan de wensen van de gemeente.

Rekening houdend met de bestaande reserveringen in het huidige bestemmingsplan, de ambities van de gemeente Alkmaar voor dit industrierrein, de functie die Boekelermeer moet innemen als locatie waar bedrijven uit het Kanaalgebied kunnen landen en de inpasbaarheid binnen de maximale wettelijke kaders, hanteren we een geluidreservering van 66 dB(A)/m² en 68 dB(A)/m² voor respectievelijk de categorie 4 en 5 kavels.

6.2 Resultaten situatie 2

Het onderstaande figuur toont de geluidsituatie bij situatie 2. Hierbij hebben we net als in de situatie 1 getoetst of het bestaande wettelijke kader voldoende ruimte biedt.



figuur 10: resultaten situatie 2

Uit figuur 10 volgt net als in de basissituatie dat niet overal wordt voldaan aan de huidige wettelijke kaders. In de gemeenten Heiloo en Castricum gaat het om één woning met een toename, in de gemeente Alkmaar gaat het met name om de eerstelijns bebouwing aan de noordzijde en om vier woningen aan de westzijde. Bij alle woningen wordt wel voldaan aan het ten hoogste toegestane wettelijke kader. De onderstaande tabel geeft de resultaten cijfermatig weer. Detailresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 4.

tabel 3: samenvatting resultaten situatie 2

	Alkmaar	Heiloo	Castricum
Totaal aantal woningen	1675	4	8
- Waarvan voldoen	960	3	8
- Waarvan niet voldoen	715	1	0
Aantal woningen per toename			
+1 dB	239	0	0
+2 dB	390	1	0
+3 dB	86	0	0
+4 dB	0	0	0
+5 dB	0	0	0

7. Situatie 3 - toekomstruimte en flexibiliteit

Situatie 1 borgt de bestaande rechten van de bestaande ruimte. De bestaande situatie borgen houdt geen rekening met toekomstige veranderingen en groei van deze bedrijven. Zowel vergunningplichtige bedrijven als meldingsplichtige bedrijven kunnen toekomstwensen hebben. Voor die toekomstwensen kan aanvullende geluidruimte nodig zijn boven op de borging van de bestaande rechten. Bedrijfslocaties waar nu meldingsplichtige bedrijven gevestigd zijn kunnen daarbij uitgroeien naar vergunningplichtige bedrijven.

Daarnaast heeft de gemeente aangegeven behoefte te hebben aan flexibiliteit in de verdeling van de geluidruimte over de nog uit te geven kavels om daarmee initiatieven met een verhoogd belang die extra geluidruimte nodig hebben, mogelijk te maken.

In situatie 3 maken we de geluidssituatie van beide aspecten gezamenlijk inzichtelijk.

7.1 Geluidruimte situatie 3

Bestaande bedrijven op categorie 4 en 5 kavels

Bedrijven gesitueerd op categorie 4 en 5 kavels kunnen met hun bestaande rechten relatief beperkte geluidruimte hebben. Een voorbeeld is een meldingsplichtig bedrijf op een categorie 5 kavel waarbij die geluidruimte niet past bij de mogelijkheden die het bestemmingsplan op die locatie biedt. Borging van de bestaande rechten op die locaties is daarmee onvoldoende voor de planologische mogelijkheden in de toekomst op die locaties. Voor situatie 3 verhogen we de locaties van meldingsplichtige bedrijven met onvoldoende borging van de planologische mogelijkheden de geluidbelasting overeenkomstig met de geluidruimte voor de lege kavels (66 dB(A)/m² en 68 dB(A)/m² voor respectievelijk categorie 4 en 5).

Toekomstruimte

Om de bestaande bedrijven geluidruimte voor toekomstige ontwikkelingen te kunnen bieden houden we rekening met 1 dB aanvullende ruimte voor alle bestaande bedrijfslocaties met uitzondering van HVC. Voor HVC is door een wettelijke beperking vanwege de grenswaarde bij de maatgevende woning noodzakelijkerwijs een beperkte toekomstruimte meegenomen van 0,4 dB.

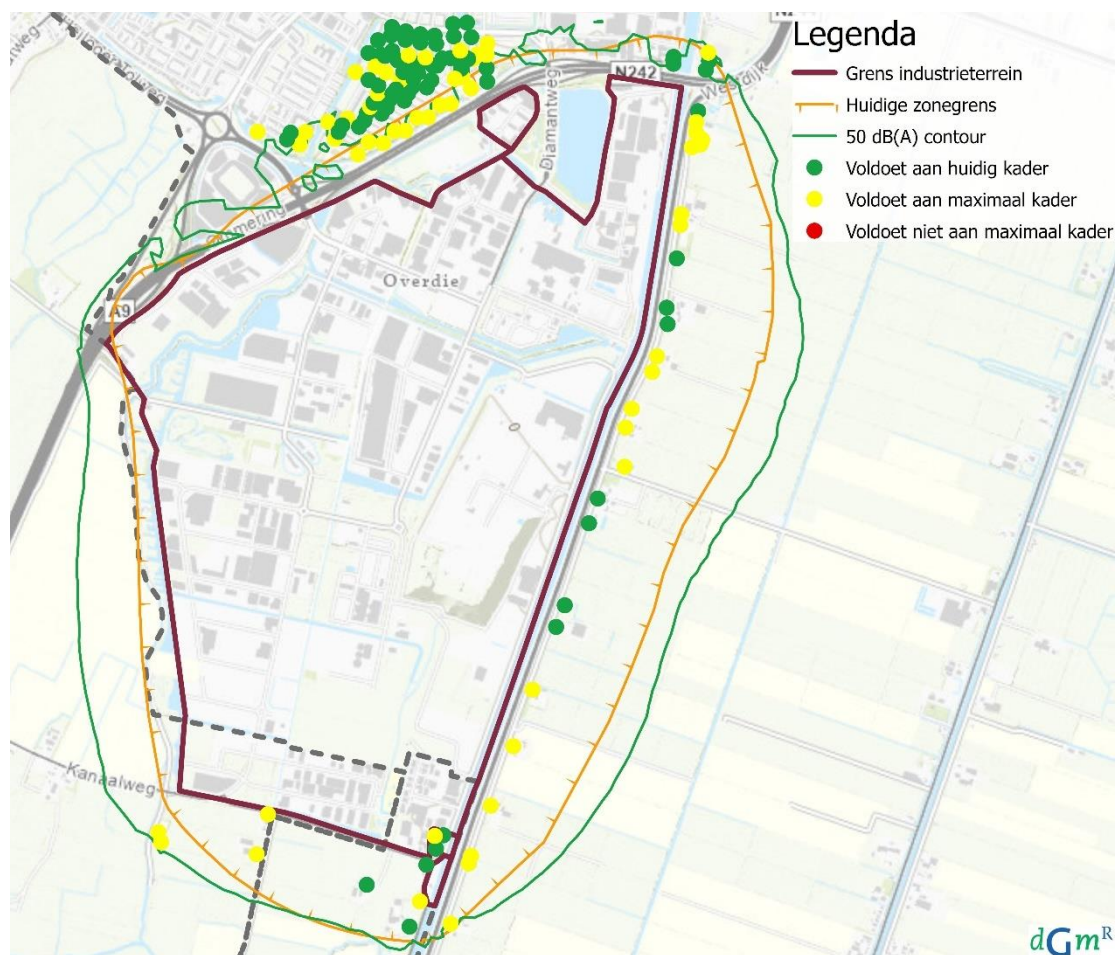
Flexibiliteit

De gemeente wil op de lege kavels van het industrierrein ruimte kunnen bieden aan initiatieven met een verhoogd belang. Hierom is het wenselijk extra geluidruimte te hebben op de nog uit te geven kavels. Om invulling te geven aan deze wens hanteren we:

- tot en met milieucategorie 3: + 1dB ruimte;
- voor milieucategorie 4 en 5: + 2 dB ruimte.

7.2 Resultaten situatie 3

Het onderstaande figuur toont de geluidssituatie bij situatie 3. Hierbij hebben we net als in de vorige situaties getoetst of het bestaande wettelijke kader voldoende ruimte biedt.



figuur 11: resultaten situatie 3

In het bovenstaande figuur is te zien dat de geluidbelasting vanwege het industrierrein met de uitgangspunten van situatie 3 inpasbaar is binnen het ten hoogste toegestane kader voor de woningen. Bij het grootste deel van de woningen is in dit geval wel een verhoging van de huidige vastgestelde waarden nodig. Daarnaast is een uitbreiding van de zone aan alle zijden noodzakelijk. De onderstaande tabel toont de samenvatting van de resultaten van situatie 3. Detailresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 4.

tabel 4: samenvatting resultaten situatie 3

	Alkmaar	Heiloo	Castricum
Totaal aantal woningen	1675	4	8
- Waarvan voldoen	603	0	6
- Waarvan niet voldoen	1072	4	2
Aantal woningen per toename			
+1 dB	300	2	2
+2 dB	196	1	0
+3 dB	318	1	0
+4 dB	258	0	0
+5 dB	0	0	0

7.3 Resultaten bedrijfswoningen

Omdat situatie 3 de gewenste situatie is, hebben we onderzocht of deze niet leidt tot een onaanvaardbare situatie bij de bedrijfswoningen op het gezoneerde industrierrein.

De geluidbelasting op deze bedrijfswoningen is weergegeven in de onderstaande tabel. Dit is per bedrijfswoning exclusief de geluidbelasting vanwege de eigen activiteiten weergegeven.

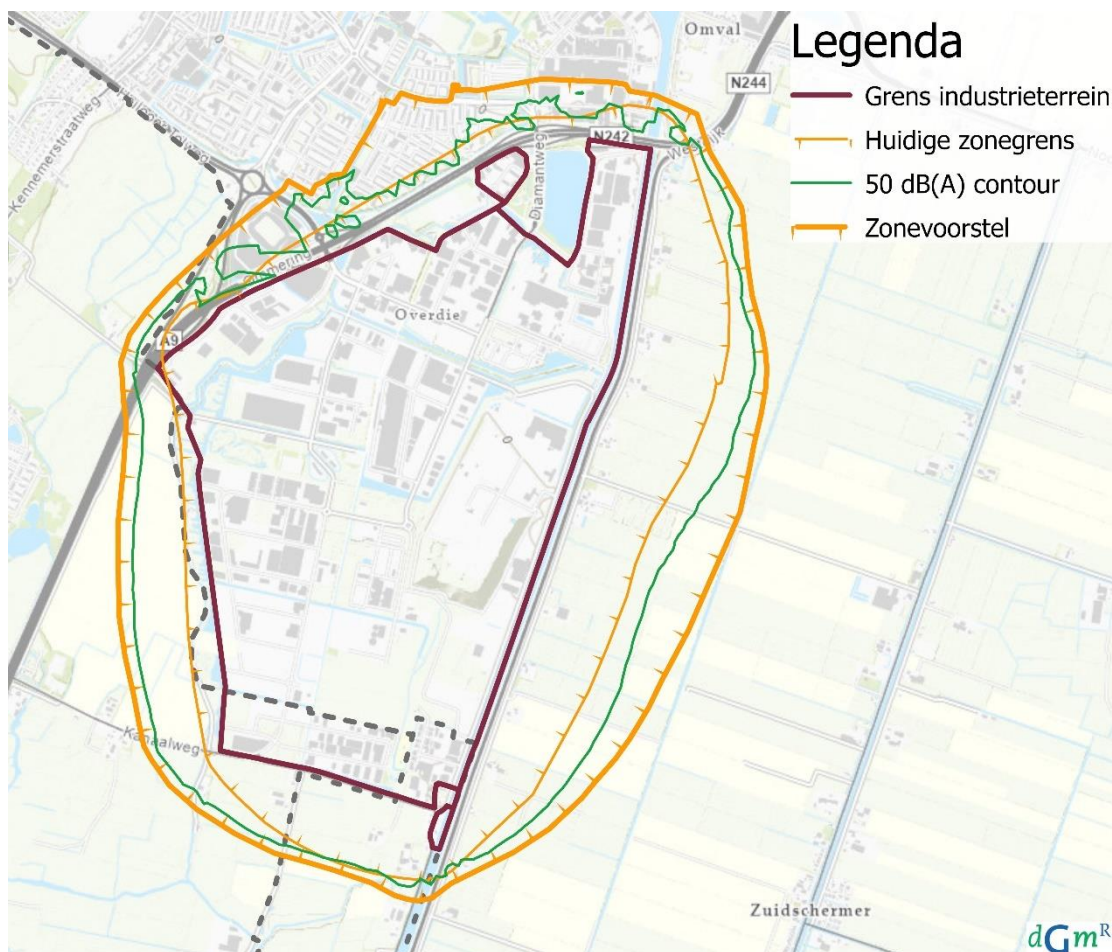
tabel 5: resultaten bedrijfswoningen

Bedrijfswoning	Maatgevende geluidbelasting (etmaalwaarde in dB(A))
Ligplaatsen in het Noordhollandsch Kanaal	65
Boekel 29	55
Boekel 39	61

De geluidbelasting bij de bedrijfswoningen bedraagt ten hoogste 65 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) uit de Handreiking industrielawaai en Vergunningverlening. Daarom leiden de aanpassingen voor dit aspect niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

8. Geluidzone

Op basis van situatie 3 hebben we een voorstel voor een nieuwe geluidzone opgesteld. De zonegrens is zodanig gekozen dat alle woningen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) zich binnen de zonegrens bevinden en zodat de zonegrens de volledige 50 dB(A) contour omvat. De zone geven we samen met de 50 dB(A) contour weer in figuur 12.



figuur 12: voorstel geluidzone

De zone omsluit de 50 dB(A) contour met uitzondering aan de noordzijde, waar de zone is uitgebreid vanwege de daar aanwezige hoogbouw. Met deze uitbreiding bevinden zich geen woningen buiten de zone met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A).

Door de aanpassingen komen er in totaal 1361 nieuwe woningen binnen de geluidzone te liggen. Hierbij gaat het om twee woningen in de gemeente Heiloo. De overige woningen bevinden zich in de gemeente Alkmaar.

9. Cumulatieve geluidbelasting

Naast het geluid vanwege het industrierrein Boekelermeer ondervinden de woningen in de omgeving ook geluid vanwege andere bronsoorten. In dit hoofdstuk onderzoeken we deze bronsoorten en bepalen we of er na de toename door het plan nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

9.1 Overig industrie geluid

Ten noorden van de Boekelermeer bevindt zich het industrierrein Overdie. Dit gebied wordt momenteel getransformeerd waarbij bedrijven zich verplaatsen naar andere locaties, zoals Boekelermeer. Het gebied moet met name ruimte bieden voor woningbouw. Het gebied is daarmee geen akoestisch relevante geluidbron meer voor de woningen binnen de nieuwe zone van het industrierrein Boekelermeer.

Ten noorden van het industrierrein bevindt zich het AFAS Stadion. In de beheersverordening AFAS Stadion is afgewogen dat er zich geen geluidgevoelige objecten bevinden binnen de richtafstand passend bij een voetbalstadion. Hierom is het AFAS Stadion geen relevante bron van industrie geluid.

Het industrierrein Boekelermeer is daarmee de enige en maatgevende bron van industrie geluid.

9.2 Wegverkeer

Rondom en op het industrierrein liggen gemeentelijke, provinciale en rijkswegen. Deze hebben een relatief grote invloed met betrekking tot de cumulatieve geluidbelasting in de omgeving.

De gehanteerde verkeersintensiteiten inclusief voertuigverdeling ten behoeve van het akoestische model zijn op 24 januari 2025 verkregen via bureau Goudappel in opdracht van de gemeente Alkmaar. De verkregen gegevens kennen het rekenjaar 2035 en zijn inclusief kruispunttoeslagen, waar relevant, aangeleverd. Deze gegevens zijn aangevuld door de gemeente Alkmaar en de provincie Noord-Holland met betrekking tot de wegdektypes en rijsnelheid. Voor de rijksweg A9/N9 is gebruik gemaakt van een download uit het CVGG op 05-02-2025.

Met behulp van een akoestisch rekenmodel hebben we het geluid vanwege het wegverkeer op de geluidgevoelige objecten rondom de Boekelermeer onderzocht. Uitgebreide invoer- en rekenresultaten met betrekking tot wegverkeersgeluid treft u in bijlage 5. Een overzicht van de gecumuleerde waarden treft u in paragraaf 9.6. Alle getoonde resultaten betreffen het totaal van alle wegen opgeteld. Hier is geen aftrek op van toepassing conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

9.3 Windturbines

Op industrierrein Boekelermeer zijn zes windturbines toegestaan die nog niet allemaal zijn gerealiseerd.

Voor de windturbines hanteren we de akoestische uitgangspunten zoals weergegeven in onderstaande rapporten:

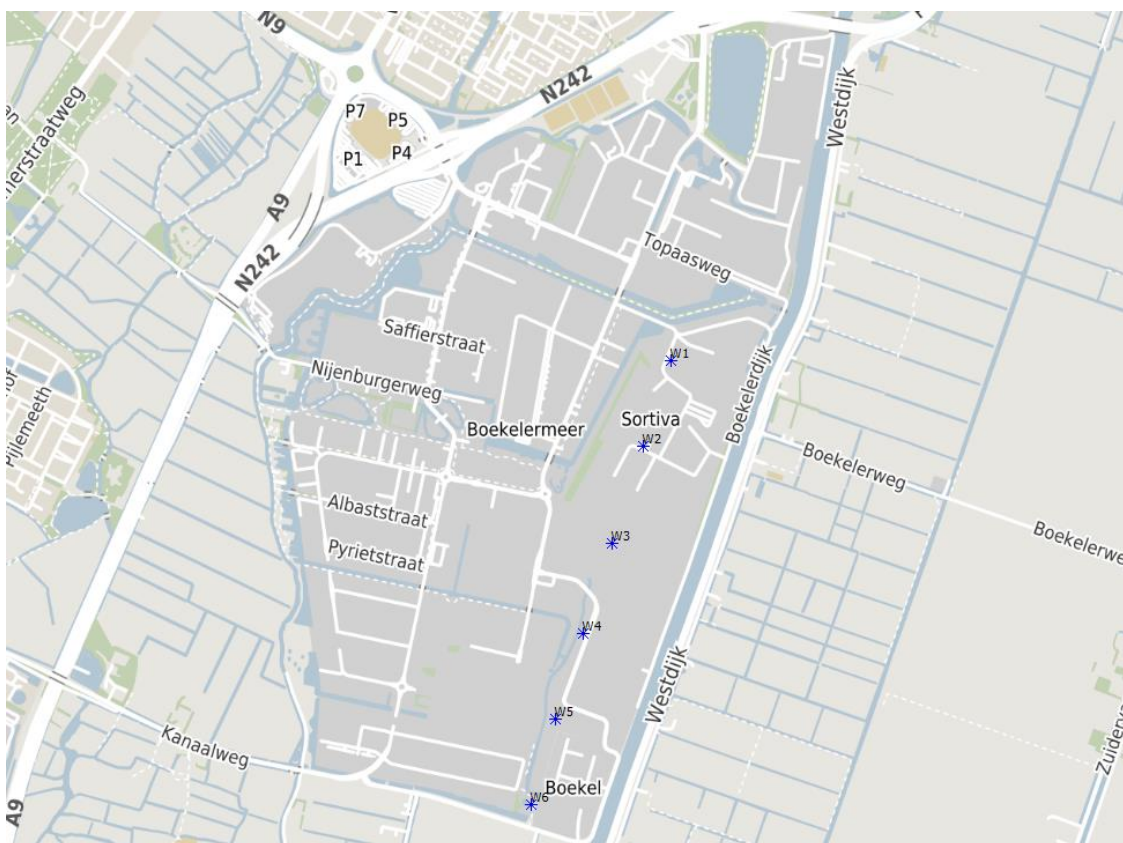
- Akoestisch onderzoek en onderzoek naar slagschaduw voor windturbine 5 nabij de Kanaalweg te Boekelermeer, Pondera Services met kenmerk S12026 AS WT 5 HVC Boekelermeer van 25 mei 2012.

- Akoestisch onderzoek bijplaatsen derde windturbine Sortiva Alkmaar, M+P met kenmerk M+P.SORT.23.01.1 van 28 november 2023.

De windturbine nabij de Kanaalweg is toegestaan in het bestemmingsplan Boekelermeer Heiloo, vastgesteld 3 februari 2014. Deze windturbine is nog niet geplaatst. De locatie ligt ten zuiden van de windturbines uit het onderzoek van M+P (w6 in figuur 13).

Het akoestisch onderzoek van M+P gaat uit van vijf windturbines (w1 t/m w5 in figuur 13). Windturbine 1 en 2 (de meest noordelijke) zijn toegestaan in het bestemmingsplan Boekelermeer Noord, vastgesteld 4 april 2013. Deze windturbines staan op het terrein van Sortiva. Windturbine 4 en 5 zijn toegestaan in het bestemmingsplan Boekelermeer Zuid, vastgesteld 4 april 2013. Sortiva beoogt een derde windturbine te plaatsen op haar eigen terrein, tussen windturbine 2 en 4. De gemeente Alkmaar is van plan windturbine 3 toe te staan in het bestemmingsplan/ omgevingsplan. Daarom houden we bij de cumulatie wel rekening met windturbine 3.

Figuur 13 geeft een overzicht van de ligging van de windturbines.



figuur 13: overzicht ligging windturbines op industrierrein Boekelermeer

De maatgevende onderzochte geluidbelasting op de beoordelingspunten in de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 6. Dit zijn de geluidbelasting in L_{den} . De gedetailleerde onderzoeksresultaten staan in bijlage 7.

tabel 6: geluidbelasting vanwege windturbines (waarden in dB)

Beoordelingspunt	Geluidbelasting L_{den} op 5 m
B030: Boekel 39	52
W034/W035: Boekel 28	51
W039/W040: Boekel 26	50
W046/W047: Boekel 24	50
B032: Boekel 29	49

Uit tabel 6 volgt dat de geluidbelasting vanwege windturbines ter plaatse van (bedrijfs)woningen nabij industrierrein Boekelermeer ten hoogste 52 dB L_{den} bedraagt.

De geluidbelasting vanwege windturbines ligt boven de voorkeurswaarde van 47 dB L_{den} voor (combinaties van) windturbines volgens het Activiteitenbesluit. Hiermee is sprake van een relevante blootstelling. De geluidbelasting vanwege windturbines beschouwen we enkel ter plaatse van (bedrijfs)woningen waar de blootstelling relevant is, ofwel waar de geluidbelasting hoger is dan 47 dB L_{den} . Dit betreft alleen de (bedrijfs)woningen, zoals genoemd in tabel 6.

9.4 Scheepvaart

De provincie Noord-Holland houdt het aantal passages per brug bij. Nabij industrierrein Boekelermeer ligt de Leeghwaterbrug. In 2023 (meest recente cijfers) passeerden 1905 schepen deze brug.

Een deel van de schepen maakt gebruik van de keermogelijkheid ten noorden van de Leeghwaterbrug. Deze schepen varen eerst in noordelijke richting door de Leeghwaterbrug, keren en varen vervolgens weer terug door de Leeghwaterbrug. Door de aanleg van de insteekhaven op industrierrein Boekelermeer komen deze passages te vervallen, omdat de schepen dan kunnen keren in de insteekhaven, die als zwaaikom fungeert voor de binnenvaart. Hierdoor hoeft de Leeghwaterbrug circa 500 keer minder vaak geopend te worden voor scheepvaart (bron: gemeente Alkmaar).

Ten opzichte van 2023 blijven er dan circa 1400 passages over in het Noordhollandsch Kanaal. Rekening houdend met een groei van de scheepvaart met circa 1,5 procent per jaar, resulteert dit voor 2035 in een aantal passages van circa 1630 schepen. Dit betreft gemiddeld 4,5 schepen per etmaal. Van april t/m september zijn er gemiddeld meer passages, maar dit betreft voornamelijk pleziervaart. Ten opzichte van binnenvaartschepen is pleziervaart akoestisch niet relevant.

De openingstijden van de Leeghwaterbrug zijn op weekdays tussen 06.00 en 22.00 uur, op zaterdag tussen 09.00 en 20.00 uur en op zon- en feestdagen tussen 09.00 en 18.00 uur (bron: waterkaart.net). Gezien de openingstijden gaan we uit van gemiddeld 5/1/1 schepen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het geluidbronvermogen van de binnenvaartschepen baseren wij op de volgende rapporten:

- Rapport PV.W3629.R01 van december 2004 van ingenieursbureau DHV in opdracht van het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer.
- Vervolgonderzoek Geluid Binnenvaartschepen van Cauberg-Huygen (referentie 20140720-06 van 31 maart 2015).
- ES-TRIN (editie 2021/1).

Uit het rapport van DHV blijkt dat het geluidvermogen van passerende binnenvaartschepen gemiddeld 110 dB(A) bedraagt bij een gemiddelde vaarsnelheid van 15 km/uur.

Onderstaande tabel geeft het gemiddelde geluidbronvermogen van binnenvaartschepen uit dit rapport. De belangrijkste geluidbron van de schepen ligt 75 cm boven waterpeil.

Freq. [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Tot.
L_w [in dB(A)]	74,4	91,4	100,4	101,4	104,4	104,4	102,4	98,4	94,4	110,4

Tabel 9: Gemiddelde bronvermogen L_w binnenvaartschepen.

figuur 14: tabel 9 uit het rapport PV.W3629.R01 met het gehanteerde geluidbronvermogen

Het Vervolgonderzoek Geluid Binnenvaartschepen van Cauberg-Huygen gaat uit van de eis van 75 dB(A) op 25 meter afstand voor varende schepen uit de ROSR. Dit komt overeen met een geluidbronvermogen van 112 dB(A). De metingen in het onderzoek van Cauberg-Huygen tonen aan dat de geluidniveaus op 10 meter variëren van 53 tot 71 dB(A) bij een snelheid van 1,9 tot 4,3 m/s (6,8 tot 15,5 km/uur) voor schepen van bouwjaar 1914 t/m 2005. Het logaritmisch gemiddelde geluidniveau op 25 meter afstand van de schepen bedraagt 64 dB(A) bij een gemiddelde snelheid van 3,1 m/s (11,2 km/h). Dit komt overeen met een geluidbronvermogen van 101 dB(A).

De ES-TRIN (editie 2021/1) hanteert een geluiddruk van het, door een varend schip, voortgebrachte geluid op 25 meter afstand zijdelings van de scheepswand van maximaal 70 dB(A) voor nieuwe schepen (geluidbronvermogen van 107 dB(A)).

Toekomstige ontwikkelingen in de scheepvaart zorgen voor afname van het geluidbronvermogen van binnenvaartschepen. Het gaat hierbij om andere aandrijvingsvormen, zoals elektrificatie en gebruik van waterstof als brandstof. Het gemiddelde bouwjaar van de schepen uit het onderzoek van Cauberg-Huygen betreft 1960. Hieruit volgt dat er veel 'oude' schepen in de vaart zijn. Gezien dit gemiddelde bouwjaar ligt het niet in de verwachting dat het gemiddelde geluidbronvermogen van binnenvaartschepen in de toekomst veel zal afnemen.

Op grond van de drie rapporten gaan we in het onderzoek uit van:

- Een geluidbronvermogen van 107 dB(A). Dit komt overeen met de ES-TRIN en sluit aan op de luidste schepen uit het rapport van Cauberg-Huygen.
- Voor het spectrum van het geluidbronvermogen van binnenvaartschepen gaan we uit van figuur 14.
- Gemiddelde snelheid van 15 km/uur, omdat het een recht stuk kanaal betreft, waar de snelheid van de schepen wat hoger ligt. Hiermee sluiten we aan op de gemiddelde snelheid uit het rapport van DHV en de bovengrens uit het rapport van Cauberg-Huygen.
- Voor de hoogte van de geluidbron hanteren we 75 cm, overeenkomstig het rapport van DHV.

De maatgevende onderzochte geluidniveaus op de beoordelingspunten in de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 7. Dit zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ in etmaalwaarden. De gedetailleerde onderzoeksresultaten staan in bijlage 7.

tabel 7: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege scheepvaart (waarden in dB(A))

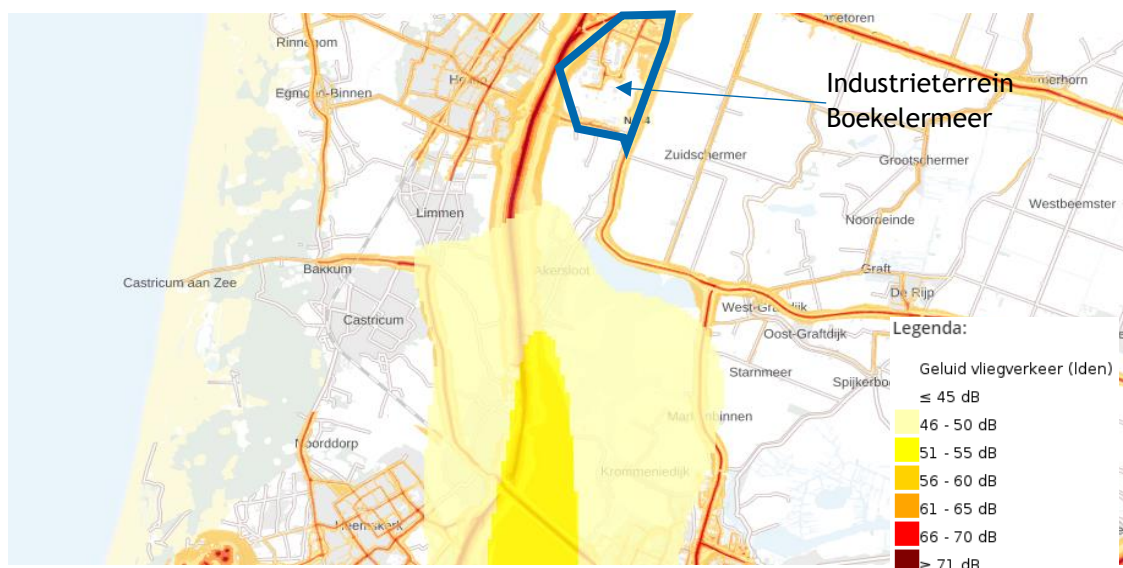
Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
	Elemaal 5,0 m
B037: Woonboten Noordhollandsch Kanaal	48
W036: Boekel 27	43
W014: Westdijk 13	40
W003: Zeglis 174	40

Uit tabel 7 volgt dat de geluidbelasting vanwege scheepvaartverkeer ter plaatse van (bedrijfs)woningen nabij industrierrein Boekelermeer ten hoogste 48 dB(A) elmaalwaarde bedraagt.

Om vast te stellen of sprake is van een relevante blootstelling, hanteert het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de voorwaarde dat de voorkeurswaarde wordt overschreden. Voor scheepvaartverkeer bestaat geen wettelijke voorkeurswaarde. Het gehanteerde spectrum voor binnenvaartschepen (zie figuur 14) komt redelijk overeen met het spectrum vanwege industrielawaai. Zoals gebruikelijk sluiten we daarom aan bij de voorkeurswaarde vanwege industrielawaai van 50 dB(A) voor de beoordeling of sprake is van een relevante blootstelling. De geluidbelasting vanwege scheepvaartverkeer bedraagt ten hoogste 48 dB(A) bij de woonboten en 43 dB(A) bij een relevant geluidgevoelig object. De geluidbelasting ligt onder de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Hiermee is geen sprake van een relevante blootstelling. De geluidbelasting vanwege scheepvaartlawaai laten we daarom voor de cumulatieve geluidbelasting buiten beschouwing.

9.5 Luchtvaart

De Europese Richtlijn Omgevingslawaai verplicht lidstaten om elke vijf jaar geluidbelastingkaarten vast te stellen van de geluidssituatie van relevante geluidbronnen zoals de luchthaven Schiphol. De publicatie Geluidbelastingkaarten luchthaven Schiphol 2021 (juni 2022 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) geeft de meest recente geluidbelastingkaarten. Industrierrein Boekelermeer staat net buiten deze kaarten. De publicatie vermeldt dat de kaarten ook in te zien zijn op atlasleefomgeving.nl. Onderstaand treft u een uitsnede uit de kaart.



figuur 15: uitsnede geluidbelastingkaart Schiphol 2021 (bron: atlasleefomgeving.nl)

Uit figuur 15 volgt dat de geluidbelasting vanwege Schiphol ter plaatse van (bedrijfs)woningen nabij industrierrein Boekelermeer lager is dan 45 dB L_{den} . Dit betekent dat de geluidbelasting vanwege Schiphol onder de WHO richtwaarde van 45 dB L_{den} ligt. Hiermee achten we het aannemelijk dat er geen sprake van een relevante blootstelling. De geluidbelasting vanwege Schiphol blijft daarom voor de cumulatieve geluidbelasting buiten beschouwing.

9.6 Cumulatieve geluidbelasting

De relevante geluidbronsoorten zijn industriegeluid vanwege het industrierrein Boekelermeer, wegverkeersgeluid vanwege de omliggende wegen en geluid vanwege de windturbines. We hebben het geluid vanwege deze bronsoorten gecumuleerd volgens Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bijlage 4 van de Activiteitenregeling.

De toename in cumulatief geluid bedraagt bij vrijwel alle gevoelige gebouwen ten hoogste 1 dB. Bij twee gebouwen bedraagt deze 2 dB. Het gaat hierbij om de woning aan de Kanaalweg 21a en de maatschappelijke functie aan de Lorreinenlaan 27. Beide locaties hadden tot nu toe nog geen hogere waarde ondanks hun ligging binnen de zone. Door deze hiaat is de toename van toegestane hoeveelheid industriegeluid relatief hoog wat leidt tot een hogere toename voor het cumulatieve geluid dan de overige woningen.

Deze toename in cumulatief geluid door het plan kan het bevoegd gezag als beperkt achten. Er is voor dit aspect daarmee nog steeds sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

10. Aanvaardbaarheid

Situatie 3 inzichtelijk gemaakt in hoofdstuk 7 geeft invulling aan de wensen van de gemeente Alkmaar. De geluidbelasting vanwege deze situatie is inpasbaar binnen de mogelijkheden die het wettelijke kader biedt. Uit de analyse in hoofdstuk 9 volgt dat het plan leidt tot een beperkte toename van de cumulatieve geluidbelasting. In dit hoofdstuk geven we een nadere analyse van de resultaten.

10.1 Mogelijkheden tot maatregelen

Voor het industrierrein Boekelermeer is een geluidreductieplan opgesteld (Geluidreductieplan industrierrein Boekelermeer in Alkmaar van datum 7 februari 2019). De gemeenten hebben een afweging gemaakt tussen het specifieke vestigingsklimaat van het industrierrein en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat van de woningen in de geluidzone. De gemeenten hebben gekozen voor een verruiming van de geluidzone waarmee de maatregelen zoals opgenomen in het geluidreductieplan niet getroffen hoeven te worden.

Situatie 3 leidt tot een toename van de geluidbelasting bij 1078 woningen. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting is niet in lijn met de beslissing genomen naar aanleiding van het reductieplan. Daarnaast wordt het grootste deel van de geluidbelasting bij de meeste woningen op het industrierrein veroorzaakt door reserveringen ten behoeve van de rechten van de huidige bedrijven en reserveringen voor nieuwe ontwikkelingen op lege kavels. Dimensionering van maatregelen aan deze reserveringen, anders dan beperking van deze reserveringen, is niet mogelijk.

10.2 Hogere waarden

Om het industrierrein met de uitgangspunten van situatie 3 te laten functioneren is het nodig nieuwe hogere waarden vast te stellen. Deze hogere waarden moeten worden vastgesteld bij in totaal 1078 woningen. De verdeling per gemeente met een overzicht van de verzochte hogere waarden is gegeven in bijlage 8.

10.3 Aanvaardbaar binnenniveau

Na het stellen van nieuwe hogere waarden moet nog steeds sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen. Dit betekent dat het geluidniveau in de woningen niet onbeperkt mag toenemen. Als de gevelgeluidwering onvoldoende is moet de gemeente de middelen beschikbaar stellen deze te verbeteren. Dit moet worden uitgevoerd voor er gebruik wordt gemaakt van de extra ruimte die het plan met de hogere waarde mogelijk maakt.

Het binnenniveau mag vanwege het industrielawaai ten hoogste 35 dB bedragen. Met dit kader hebben we onderzoek gedaan naar de benodigde gevelwering van de 1350 woningen waar een nieuwe hogere waarde wordt gesteld. Uit het onderzoek volgt de onderstaande gevelweringen:

tabel 8: aantal woningen per gevelwering

Hoogte geluidbelasting	Benodigde gevelwering	Aantal woningen
51	16	294
52	17	187
53	18	158
54	19	299
55	20	124
56	21	4
57	22	3
58	23	1
59	24	8
60	25	0

Op basis van openbare beschikbare gegevens, onder andere de bouwjaren en type woningen, stellen we dat op basis van onze bureau-ervaring alle woningen uitgaande van een redelijk te verwachten onderhouden woning een gevelwering hebben van ten minste 18 dB. Dit betekent dat voor 439 woningen dit niet op voorhand te zeggen is. Van deze woningen betreft het 417 appartementen in de flats langs de N244. Voor dit woningtype hebben we nader onderzoek gedaan met behulp van geluidmetingen. Het meetrapport is bijgevoegd in bijlage 6. Uit de metingen volgt dat de gevelwering van de appartementen 20 dB bedraagt¹. Hiermee voldoet het binnenniveau aan het gestelde kader.

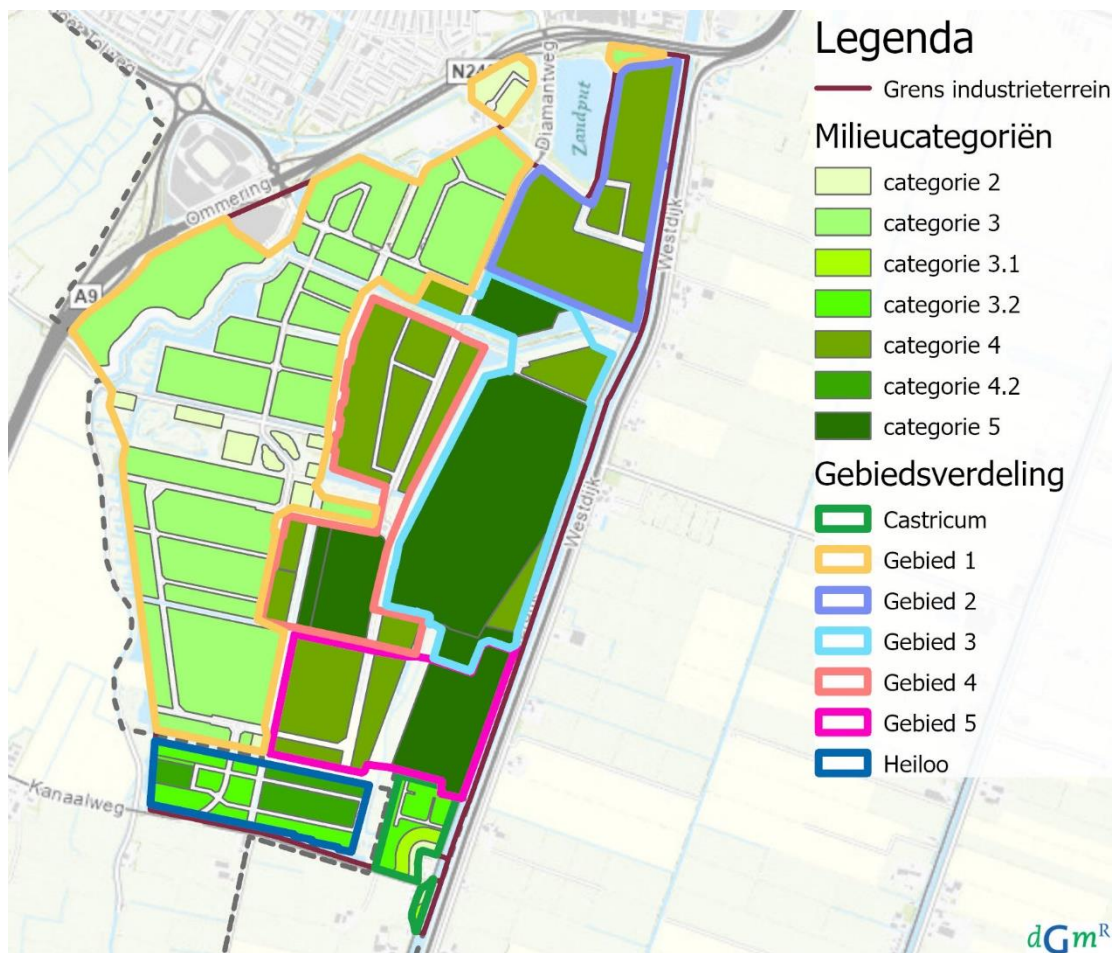
De resterende 22 woningen betreffen met name de woningen aan de zuid- en oostzijde van het industrierrein. Nader onderzoek moet uitwijzen of de gevelwering van deze woningen voldoet. Indien die onvoldoende is, zal de gemeente de middelen beschikbaar stellen om de gevelwering te verhogen tot het benodigde niveau.

¹ Uit het onderzoek bleek een beperkte overschrijding, dit werd veroorzaakt door achterstallig onderhoud. Na reparatie van de defecten wordt wel voldaan.

11. Geluidverdeelplan

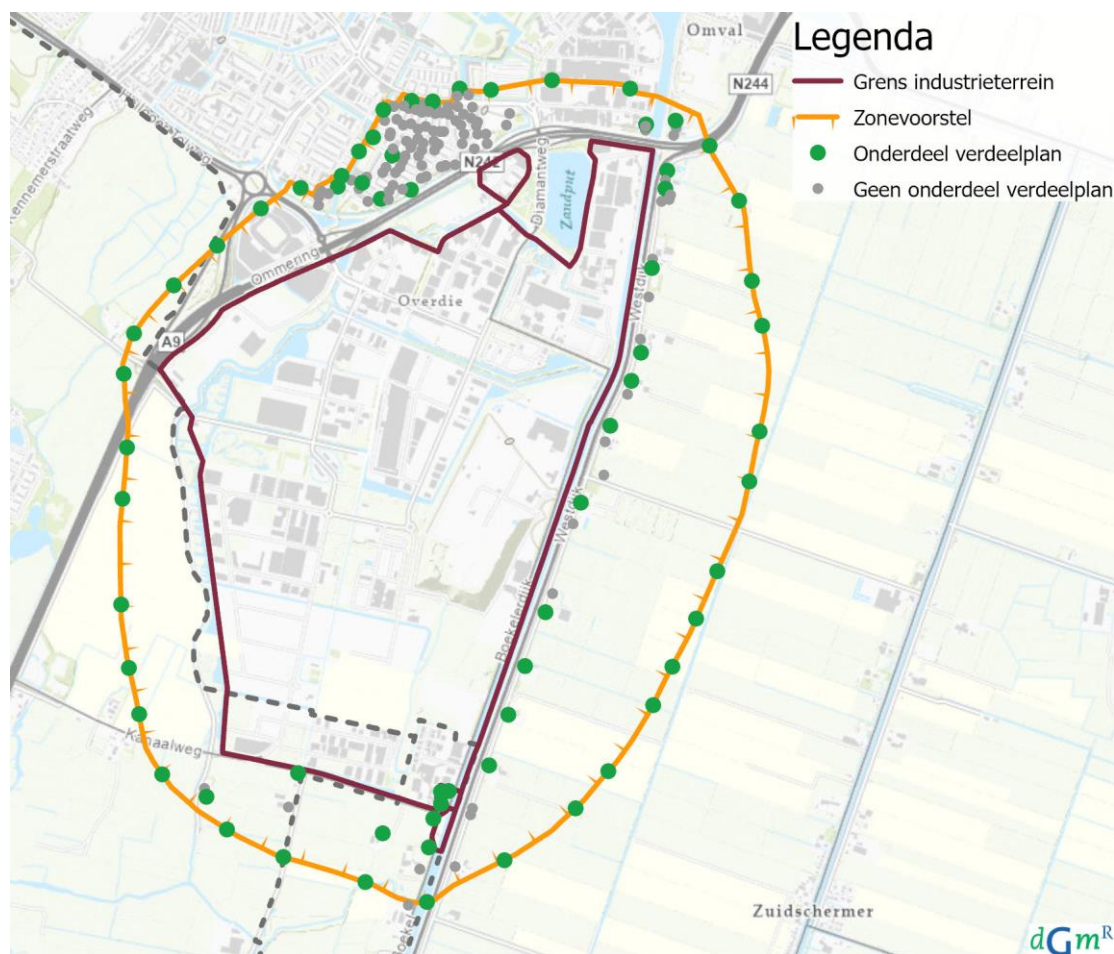
Het geluidverdeelplan heeft als doel stuurmogelijkheden te genereren voor het bevoegd gezag. Dit betekent borging van de juiste rechten, evenwichtige verdeling en het inrichten van de reserves waarmee de gemeente flexibiliteit en sturing behoudt.

Voor het inrichten van de reserves is samen met de gemeente Alkmaar een onderverdeling gemaakt van industrierrein in deelgebieden. Voor elk deelgebied wordt een groepsreserve vastgelegd met de toekomst- en flexibiliteitsruimte beschreven in situatie 3. Het onderstaande figuur toont de gebiedsverdeling.



figuur 16: overzicht onderverdeling deelgebieden

In het geluidverdeelplan wordt naast de groepsreserves ook de geluidrechten van bedrijfslocaties vastgelegd. Deze geluidruimte wordt vastgelegd op basis van de deelgeluidbelasting bij een selectie van zone- en MTG/HW punten. Hierbij zijn uiteindelijk 69 punten gekozen op basis van ligging en maatgevendheid. Het onderstaande figuur toont de locatie van deze punten. Bijlage 9 bevat deze geluidimmissiewaarden ten behoeve van het geluidverdeelplan.



figuur 17: ligging relevante punten

In het geluidverdeelplan wordt alleen de deelgeluidbelasting van de bedrijfslocaties of nog uit te geven kavels met milieucategorie 4 of hoger vastgelegd. Dit betreft de in figuur 13 aangegeven gebieden 2 t/m 5 en een deel van de gebieden in Heiloo. Voor alle overige locaties geldt dat als er wordt voldaan aan een geluidbelasting van 50 dB(A) op 50 meter vanaf de grens van inrichting of bij de dichtstbijzijnde woning, het bedrijf zonder beperking kan worden toegelaten.

Voor beide categorieën geldt dat als een bedrijf aanvullende geluidruimte nodig heeft, dit onderzocht moet worden met een akoestisch onderzoek. Na afweging kan een bedrijf aanspraak maken op een deel van de groepsreserve. In het bestemmingsplan worden specifieke voorwaarden voor het geluidverdeelplan in regels opgenomen.

12. Conclusies

Het industrierrein Boekelermeer bevindt zich in de gemeenten Alkmaar, Heiloo en Castricum. Het industrierrein is geluidgezoneerd volgens artikel 53 van de Wet geluidhinder. Voor het bestemmingsplan 'Geluidzonering Boekelermeer' hebben we de geluidssituatie op het geluidgezoneerde industrierrein Boekelermeer onderzocht.

Uit het onderzoek volgt dat borging van de huidige rechten van de bedrijven niet inpasbaar is binnen de geluidruimte die de huidige zone, MTG's en HW's biedt.

Rekening houdend met de functie die Boekelermeer moet innemen en de ambities van de gemeenten, hebben we een variant opgesteld die rekening houdt met de borging van huidige- en toekomstige ontwikkeling van bestaande bedrijfslocaties, die rekening houdt met de planologische invulling van die gebieden en die rekening houdt met een representatieve invulling van de nog beschikbare kavels op Boekelermeer.

De geluidbelasting op de omgeving vanwege deze variant vraagt om een uitbreiding van de geluidzone en om een verhoging van de grenswaarden bij woningen binnen de zone. Deze variant is inpasbaar binnen het ten hoogste toelaatbare kader.

De zone uitbreiding zorgt voor 1361 nieuwe woningen binnen de geluidzone met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A), waarvan het grootste deel aan de noordzijde. Bij 1078 woningen is het nodig een hogere (hogere) waarde vast te stellen.

Het effect van deze hogere waarden hebben we onderzocht op aanvaardbaarheid. De gevolgen voor het cumulatieve geluid zijn beperkt. Voor vrijwel alle woningen is er sprake van ten hoogste 1 dB toename. Daarnaast hebben we een quickscan uitgevoerd naar de gevelwering van de woningen. Op basis hiervan achten we op 22 woningen na de gevelgeluidwering voldoende voor de nieuwe hogere waarden. Voor deze 22 woningen moet nader onderzoek worden uitgevoerd om te bepalen of de huidige gevelgeluidwering afdoende is. Als dit niet het geval is, dient de gemeente de middelen beschikbaar te stellen om de gevelgeluidwering te verbeteren. Voor beide onderdelen is er daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Geluidverdeelplan

Voor het behouden van stuurmogelijkheden voor de gemeenten bij de verdeling van de aanvullend gecreëerde geluidruimte hebben we een principevoorstel gemaakt voor een geluidverdeelplan. Dit plan houdt rekening met een gebiedsgerichte aanpak. In het bestemmingsplan worden specifieke voorwaarden voor het geluidverdeelplan in regels opgenomen.


DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Begrippenlijst
-------	----------------

Begrippenlijst

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Activiteitenbesluit milieubeheer	Abm	Het Activiteitenbesluit bevat algemene milieuregels voor bedrijven waarvoor geen vergunningplicht geldt.
Afwijkende bedrijfssituatie	RABS	Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie die meer dan twaalfmaal per jaar voor kan komen en meestal plaatsvindt op een vast dagdeel in de week of in een periode
Avondperiode		Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode (19.00-23.00 uur), vermeerderd met 5 dB, vaak beoordeeld op 5 meter boven maaiveld (ofwel $L_{avond} + 5$).
A-weging	(A)	Filter op het geluid in dB om te corrigeren voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
BBT-conclusies		Europees vastgestelde conclusies waaraan installaties moeten voldoen zodat er sprake is van BBT.
Bedrijfstijdcorrectieterm	C_b [dB]	Correctieterm voor de werkelijke bedrijfstijd van een geluidbron ten opzichte van de totale tijd van de betreffende etmaalperiode.
Bedrijfstoestand		Toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.
Bedrijventerrein		Terrein, niet zijnde een industrierrein, waaraan een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen.
Beoordelingshoogte	H_o [m]	De hoogte van het beoordelingspunt boven maaiveld.
Beoordelingspunt		Het punt waar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt bepaald en getoetst aan (eventuele) grenswaarden.
Beste Beschikbare Technieken	BBT	Meest doeltreffende technieken en werkwijzen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu die technisch en economisch haalbaar zijn.
BREF		Een achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies.
Calamiteuze maximale geluidniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidniveaus die duidelijk niet inherent zijn aan de bedrijfsactiviteiten en die optreden bij ongewenste, niet voorzienbare bedrijfssituaties en hooguit enkele malen per jaar voorkomen.
Dagperiode		Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de dagperiode (07.00-19.00 uur) vaak beoordeeld op 1,5 meter boven maaiveld (L_{dag}).
dB		Geluidsterkte drukt men uit in dB (decibels). De decibel is een logaritmische grootheid, een verdubbeling van het geluidniveau leidt niet tot een verdubbeling van het aantal decibels, maar tot een toename van 3 dB.
dB(A)		A-gewogen decibel (A-weging betreft een correctiefactor voor het menselijke oor).
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq} [dB(A)]	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid (T).
Etmaalwaarde	L_{etmaal} [dB(A)]	De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden: L_{dag} L_{avond} L_{nacht}
Geluidbelasting	L_{den}	$L_{day-evening-night}$. Een jaargemiddelde equivalente geluidmaat bestaande uit een energetische sommatie van L_{dag} , $L_{avond} + 5$ dB en $L_{nacht} + 10$ dB waarbij iedere periode wordt gewogen voor het aantal uren in die periode.
Geluidbelasting vanwege een industrierrein	B_i [dB(A)]	Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau ($L_{Afi,LT}$) in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrierrein.
Geluidbudget	[dB(A)/m ²]	Gereserveerde geluidruimte voor de verdeling van beschikbare ruimte op een geluidgezoneerd industrierrein.

Geluidruimteregeling		Geluidbeheersingssystematiek voor een industrierrein zoals vastgelegd in een bestemmingsplan.
Gemengd gebied		Een gebied waarin direct naast woningen ander functies zoals winkels, horeca en (kleine) bedrijven voorkomen. Ook: gebied direct langs hoofdinfrastructuur.
Gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	Het equivalent geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraanomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.
Gevoelig object		Woningen en gebouwen die op grond van art. 1 Wgh worden aangemerkt als andere geluidgevoelige gebouwen: onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.
Grenswaarde	L_{Aeq} [dB(A)]	Op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht geluidniveau (beoordelingsniveau of geluidbelasting).
Grote lawaaimaker		Inrichtingen zoals bedoeld in artikel 2.1 lid 3 Bor zijnde categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41, derde lid, van de Wet geluidhinder , die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, en worden aangewezen als categorieën inrichtingen in bijlage I , onderdeel D van het Besluit Omgevingsrecht (Bor).
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)	HMRI	De HMRI beschrijft de methodiek waarmee de geluiduitstraling naar de omgeving van inrichtingen moet worden gemeten en berekend.
Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening		Een hulpmiddel voor overheden bij het voorkomen en beperken van hinderdoor industrielawaai in het kader van de vergunningverlening en (in sommige gevallen) het stellen van nadere eisen op grond van de AMvB's ex artikel 8.40 Wet milieubeheer.
Hogere waarde		Door bevoegd gezag toegestane hogere geluidbelasting.
I-kwadraat		Hiermee wordt een zonebeheerssysteem bedoeld dat de geluidruimte rondom een gezoneerd industrierrein beheerd.
Immissiepunt		De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Immissierelevante bronsterkte	L_{wr} [dB(A)]	Het geluidvermogen in dB(A) van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Impulsachtig geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van het impuls karakter vindt op subjectieve wijze plaats. De toeslag voor impuls geluid is 5 dB.
Incidentele bedrijfssituatie		Bedrijfssituatie die ten hoogste gedurende 12 keer per jaar optreedt.
Indirecte hinder		Geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen, bijvoorbeeld verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting.
Industrierrein		Terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken (grote lawaaimakers).
Infrageluid		Geluid met een lagere frequentie dan hoorbaar voor mensen.
Inherente maximale geluidniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidniveaus die inherent zijn aan de aard van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, die niet kunnen worden voorkomen, die evenredig aan de intensiteit van bedrijfsactiviteiten en op voorspelbare tijden optreden.

Invallend geluidniveau		Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie betrokken wordt.
IPPC installatie		Een IPPC-installatie is een installatie waarin een of meer van de activiteiten uit bijlage I van de Europese Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. Voor deze installaties geldt een onderbouwingplicht van de toepassing van BBT.
Laagfrequent geluid		Geluid in het voor mensen laagst hoorbare frequentiegebied. Nog lagere, niet voor mensen hoorbare frequenties heten infrageluid.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	Gelijk aan het equivalent geluidniveau, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponenten of muziekgeluid.
Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.
Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau	$L_{Aeqi,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteogemiddelde geluidoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.
Maximaal geluidniveau	L_{Amax} [dB(A)]	Het maximaal te meten A-gewogen geluidniveau in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd voor de meteorocorrectieterm C_m .
Meethoogte	H_m [m]	De hoogte van het immissiepunt boven maaiveld waarop microfoon voor de geluidmetingen zich bevindt.
Melding Activiteitenbesluit milieubeheer		Niet-vergunningplichtige bedrijven moeten voor het oprichten of veranderen een melding doen bij de gemeente. Het bedrijf moet de melding uiterlijk vier weken voor oprichting of verandering van het bedrijf doen.
Meteorocorrectieterm	C_m [dB]	Correctieterm voor meteorologische invloeden (varieert van 0 (dicht bij de bron) tot 5 dB (ver van de bron)).
Meteoraam		De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.
Milieuneutraal		Een verandering die geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan, waarbij geen andere inrichting ontstaat en die alleen kan worden toegepast als er geen verplichting is tot het maken van een MER.
MTG		Maximaal toelaatbare geluidbelasting, vastgestelde maximale geluidbelasting vanuit het saneringsprogramma Industrielawaai
Muziekgeluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van het muziekkarakter vindt op subjectieve wijze plaats. Voor muziekgeluid geldt een toeslag van 10 dB.
Nachtperiode		het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), vermeerderd met 10 dB, vaak op 5 meter boven maaiveld (ofwel $L_{nacht} + 10$).
Omgevingsvergunning		Eén geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu.
Referentiepunt		Meet- of beoordelingspunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)		Situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Deze bedrijfstoestand moet met enige regelmaat optreden (>12 maal per jaar).
Richtlijn Industriële Emissies		Europese wetgeving waarin IPPC informatie is opgenomen.
Rustige woonwijk / Rustig buitengebied		Een gebied ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor.

Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van het tonale karakter vindt op subjectieve wijze plaats. Door het uitvoeren van een onderzoek conform ISO:1996-2 bijlage C kan tonaliteit worden geduid. De toeslag voor tonaal geluid is 5 dB.
Trillingen	Heen- en weergaande bewegingen van een voorwerp of medium rond een evenwichtsstand.
Vergunningplichtig	Een inrichting kan vergunningplichtig zijn op basis van de lijst in onderdeel C van bijlage I van het Bor.
Verkeersaantrekkende werking	Verkeer van en naar de inrichting buiten de inrichtingsgrens.
Wabo	De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) regelt de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is de geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. De Wabo regelt de procedures voor onder andere de Wm-vergunningverlening.
Wgh	De Wet geluidhinder biedt geluidgevoelige functies (zoals woningen), op basis van zonering, bescherming tegen geluidoverlast van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai. De Wet geluidhinder is een wettelijk beoordelingskader bij vooral het vaststellen van bestemmingsplannen en het verlenen van Omgevingsvergunningen.
Wm	De Wet milieubeheer legt in grote lijnen vast welke wettelijke instrumenten er zijn om het milieu te beschermen en welke uitgangspunten daarvoor gelden.
Zonebeheerplan	Hulpmiddel bij de uitvoering van zonebeheerstaken. Het zonebeheerplan is een beleidsregel en geen toetsingskader bij vergunningverlening.
Zoneringsplicht	Door de vestiging van grote lawaaimakers (definitie opgenomen in Besluit Omgevingsrecht Bor bijlage I onderdeel CD) mogelijk te maken in een bestemmingsplan ontstaat de plicht om een geluidzone rond het daarvoor bestemde terrein op te nemen in het bestemmingsplan.

Bijlage 2

Titel	Technische uitgangspunten
-------	---------------------------

Geluidszonering Boekelermeer

datum 26 oktober 2023
vestiging Drachten
uw kenmerk -
ons kenmerk M.2021.0156.01.N001
2e lezer/secr. [REDACTED]

project Gem. Alkmaar/Quickscan IT Boekelermeer
betreft Technische uitgangspunten
geluidszonebeheermodel
versie 001
auteur [REDACTED]
contactpersoon [REDACTED]
e-mail/telefoon [REDACTED]@dgmr.nl/088 346 78 82

Uitgangspunten geluidszonebeheermodel Boekelermeer

1. Inleiding

Het industrieterrein Boekelermeer bevindt zich in de gemeenten Alkmaar, Heiloo en Castricum en is geluidgezoneerd volgens artikel 53 van de Wet geluidhinder. De huidige zonering biedt te weinig geluidruimte voor het beoogde actuele en toekomstige gebruik van het industrieterrein.

Om de situatie vanuit het aspect geluid inpasbaar te maken stellen de gemeenten nieuwe bestemmingsplannen vast. DGMR industrie, verkeer en milieu heeft in opdracht van de gemeente Alkmaar akoestisch onderzoek uitgevoerd voor deze nieuwe bestemmingsplannen.

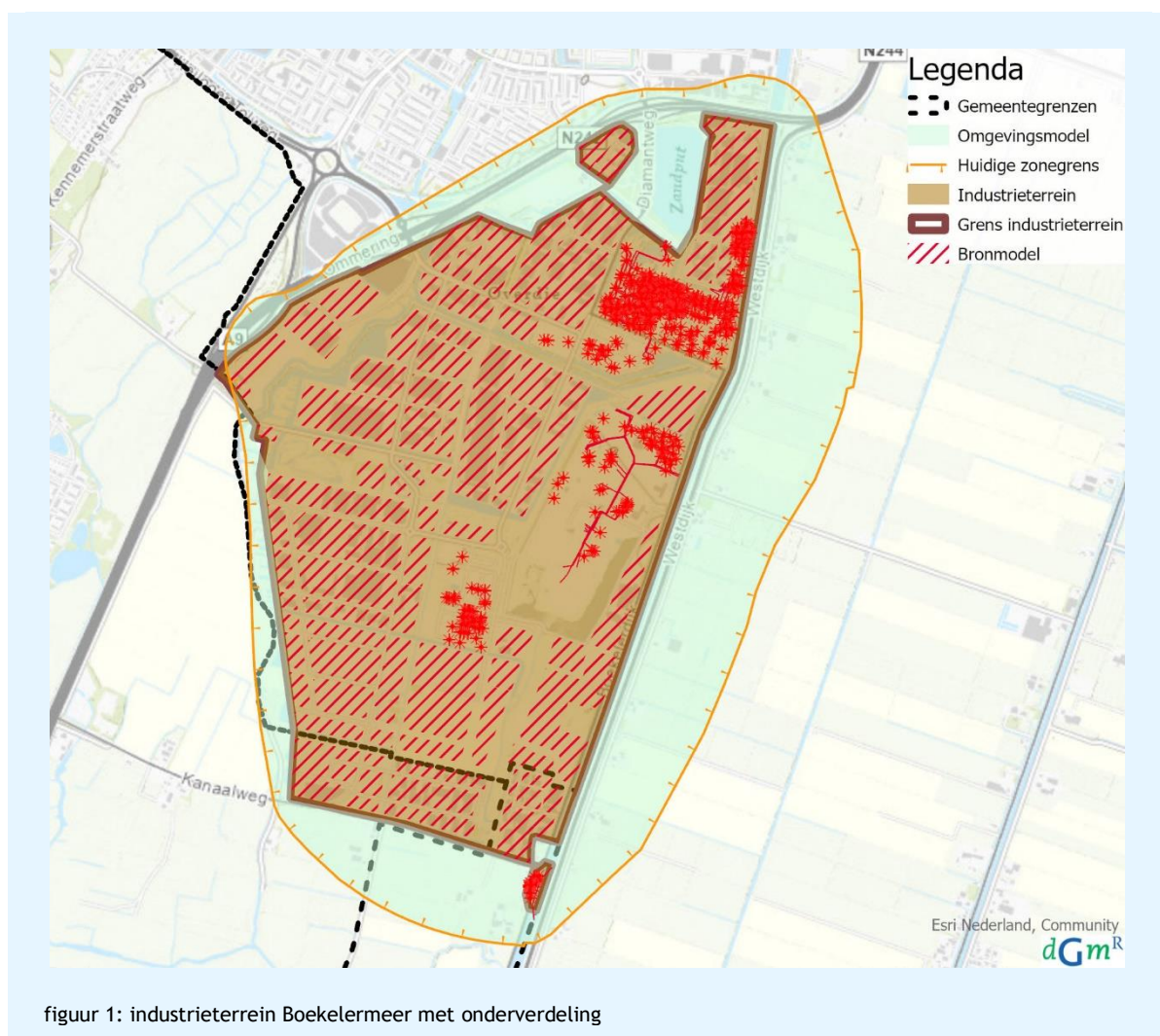
In deze notitie beschrijven we de technische uitgangspunten van het nieuwe zonebeheermodel. Deze uitgangspunten zijn in het voortraject afgestemd met de gemeente Alkmaar en de omgevingsdienst Noord Holland Noord (verder: ODNHN). Deze notitie is onderdeel van het onderzoek ten behoeve het bestemmingsplan Geluidszonering Boekelermeer.

2. Algemeen

Het industrieterrein is gelegen ten zuiden van Alkmaar en bevindt zich in de gemeenten Alkmaar, Heiloo en Castricum. Het terrein is geluidgezoneerd, hierom maken we onderscheid tussen:

- het omgevingsmodel: de modellering van het gebied tussen de grens van het industrieterrein en de zonegrens;
- het industrieterreinmodel: de modellering van het industrieterrein;
- het bronmodel: de modellering van de geluidsbronnen voor de activiteiten en reserveringen.

Onderstaande figuur toont het industrieterrein met de verschillende onderdelen. In de volgende hoofdstukken bespreken we per modelonderdeel de (technische) uitgangspunten.



2.1 Onderzoeksrichtlijn

Het onderzoek is uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012) en de daarin genoemde Handleiding meten en rekenen Industrielawaai van 1999 (HMRI).

2.2 Bronnen

Het uitgangspunt voor het onderzoek is het zonebeheermodel bestemd voor het voorontwerp. Voor de aanpassingen en toevoegingen van items in het zonebeheermodel hebben we gebruikgemaakt van de volgende openbaar beschikbare bronnen met peildatum in augustus 2023.

tabel 1: gehanteerde brongegevens

Itemtype	Bron
Gebouwen	Basisregistratie adressen en gebouwen
Gebouwhoogtes	BAG3D van Esri, aangevuld met de recente Basisregistratie Adressen en gebouwen
Gebruiksfuncties	Basisregistratie adressen en gebouwen en risicokaart
Bodemgebieden	Bestand grootschalige topografie (BGT)
Kadastrale percelen	Kadastrale kaart (percelen)
Bestemmingsplannen	Ruimtelijkeplannen.nl
Geluidszones	Ruimtelijkeplannen.nl
Hoogtelijnen	Algemene hoogtekaart Nederland (AHN4)

2.3 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch rekenmodel hebben we opgesteld overeenkomstig met de voorwaarden gesteld in de HMRI. Het akoestische rekenmodel is opgesteld in het DGMR-softwarepakket Geomilieu V2022.4 gebaseerd op methode II.8 uit de HMRI.

3. Omgevingsmodel

Het omgevingsmodel is het deel van het akoestische rekenmodel van de grens van het industrieterrein tot aan de zonegrens. Dit deel van het model bevat de geluidsgevoelige locaties in de omgeving en bevat alle relevante invloedsfactoren voor de geluidsoverdracht naar deze geluidsgevoelige locaties. We beschouwen hieronder de verschillende onderdelen per itemsoort.

3.1 Bodemgebieden

Om een realistische geluidsoverdracht te kunnen modelleren zijn de gedetailleerde bodemgebieden van het omgevingsmodel ingevoerd op basis van de BGT. Hierbij maken we onderscheid tussen de volgende globale categorieën:

tabel 2: gehanteerde bodemfactoren

Categorie	Bodemfactor
Wegen, water en gebouwen	0
Erven	0.3
Nat gebied	0.7
Groenvoorzieningen, bouwland en bos	1

Van erven, de gebieden in eigendom van derden, is geen gedetailleerde openbare informatie beschikbaar. Ook kan de bodemverharding in deze gebieden eenvoudig aangepast worden door de eigenaar. Hierom is geen nadere detaillering gemaakt en een algemene bodemfactor voor deze gebieden gehanteerd. Met een bodemfactor van 0.3 onderzoeken we conservatief de geluidsoverdracht. Over het algemeen geldt dat de gehanteerde bodemfactoren de werkelijkheid goed representeren.

In bijlage 1 zijn figuren opgenomen van deze modellering.

3.2 Hoogtelijnen

In de omgeving van het industrieterrein zijn enkele geluidrelevante hoogteverschillen te onderscheiden. Het gaat hierbij onder andere om de op hoogte liggende A9, de dijk rondom het Noordhollandsch Kanaal en het hoogteverschil tussen het industrieterrein en de gronden ten oosten van het Noordhollandsch Kanaal.

Een deel van de verkregen hoogtelijnen zijn gecontroleerd en onveranderd ten opzichte van het voorontwerp bestemmingsplan. Op basis van de AHN4 hebben we de hoogtelijnen waar nodig aangevuld.

3.3 Gebouwen

De positie van de gebouwen binnen de zone zijn toegevoegd op basis van de basisregistratie adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn verkregen uit de BAG 3D. Voor gebouwen waar geen hoogte van beschikbaar is, is de specifieke situatie onderzocht en een hoogte bepaald gebruikmakend van de AHN en informatie van luchtfoto's en Cyclomedia.

3.4 Geluidsgevoelige objecten

Op basis van de BAG hebben we de aanwezigheid van geluidsgevoelige objecten gecontroleerd. Deze locaties nemen we in het onderzoek mee als beoordelingspunten. In bijlage 1 is een figuur opgenomen met de locaties van deze punten.

3.4.1 Toetspunten

Bij de maatgevende geluidsgevoelige objecten hebben we toetspunten gemodelleerd. We rekenen op 1.5 meter boven de verdiepingsvloer. Voor de meeste woningen betekent dit op een beoordelingshoogte van 1.5, 5.0 en/of 7.5 meter.

Voor de woningen is de representatie met een enkel toetspunt op het midden van de gevel gerealiseerd. Waar nodig, bijvoorbeeld door geluid van meerdere richtingen, zijn aanvullende toetspunten gemodelleerd.

Aan de noordwestzijde van het industrieterrein bevinden zich enkele flatgebouwen. Bij deze flatgebouwen is de geluidsbelasting met enkele toetspunten op maatgevende locaties bepaald, en niet per woning.

3.4.2 Beoordelingskader

De huidige wettelijke kaders in de vorm van Maximale toelaatbare grenswaarden (MTG's) zijn meegegeven door de gemeente Alkmaar. Deze MTG's zijn afkomstig uit de vaststelling hogere waarden met kenmerk 2002-23844 van 2 juli 2002. In bijlage 2 is dit besluit overgenomen. Daarnaast is voor drie woningen aan de Westdijk 12 een hogere waardenbesluit genomen als onderdeel van de 'Omgevingsvergunning Westdijk 12 B' van 5 augustus 2020.

3.5 Bijzonderheden

In het omgevingsmodel houden we aan de westzijde rekening met de nieuw te realiseren ecologische zone. Dit uitgangspunt is verkregen van de gemeente Alkmaar. We hebben gebruikgemaakt van de tekeningenset van Prommenz van datum 16 april 2021.

4. Industrierreinmodel

In dit hoofdstuk beschrijven we de modellering en uitgangspunten:

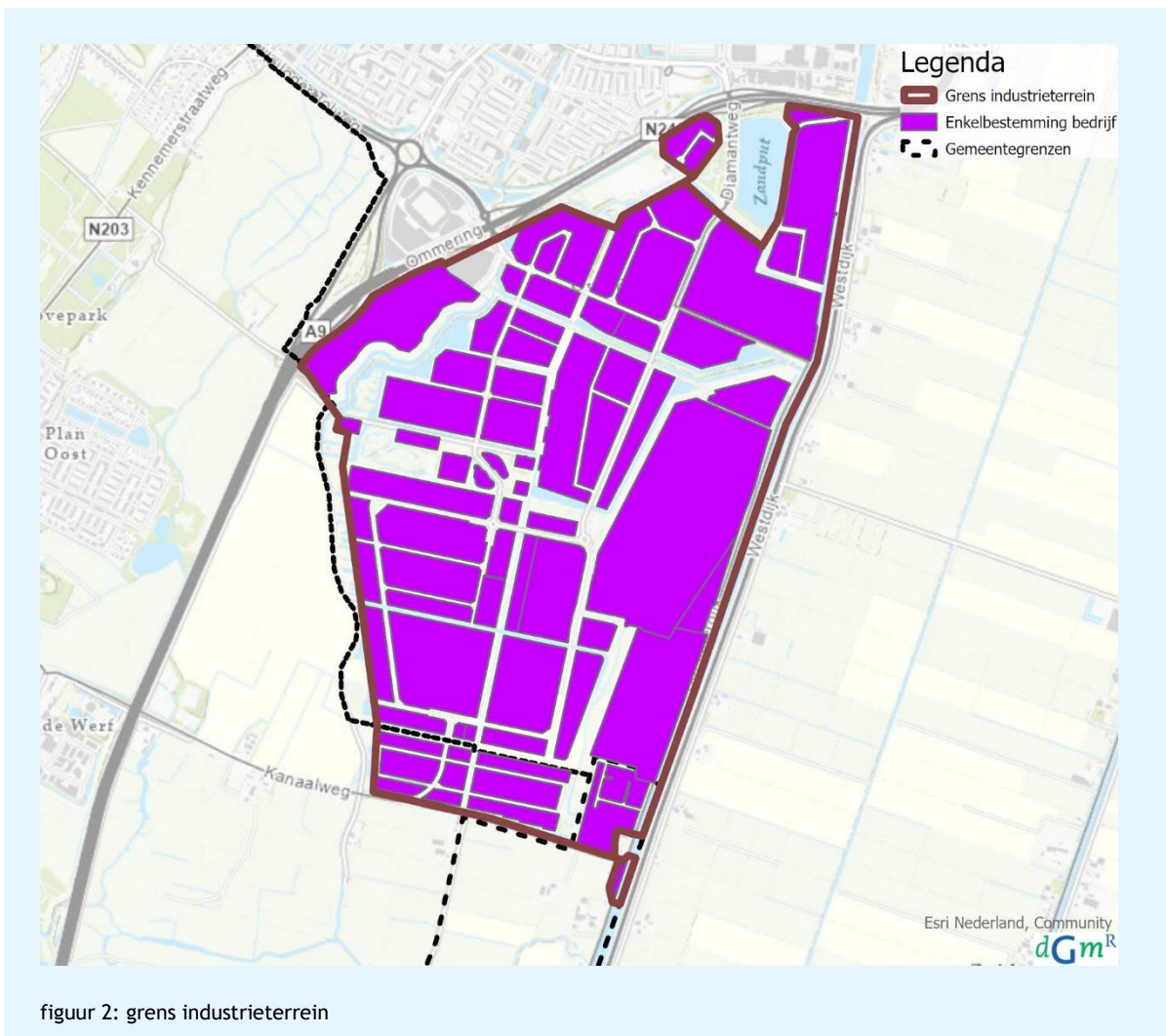
- de grens het industrierrein;
- de industrierreingrens;
- de bodemfactor op het industrierrein;
- de hoogtelijnen;
- de bedrijfsverkaveling.

4.1 Grens industrierrein

In de geldende bestemmingsplannen is de grens van het industrierrein Boekelermeer niet vastgelegd als een opzichzelfstaand item. Alleen aan de oostzijde is de grens vastgesteld als binnenbegrenzing van de geluidszone in het bestemmingsplan 'Noordhollands Kanaal'. De grens van het industrierrein is daarnaast ook niet aanwezig in het bestaande zonebeheermodel of het akoestisch model horend bij het voorontwerp bestemmingsplan.

Voor het achterhalen van de grens van het industrierrein als item in het akoestische rekenmodel hebben we daarom onderzocht of de grens ten tijde van de eerste zonevaststelling goed bruikbaar is. Deze grens is alleen in een figuur beschikbaar. Hierom hebben we deze industrierreingrens opnieuw gereconstrueerd aan de hand van de beschikbare informatie.

Voor het vastleggen van de grens van het industrierrein hebben we gebruikgemaakt van de beschikbare informatie van 'ruimtelijkeplannen.nl' (de functieaanduidingen en de plangrenzen en de industrierreingrens Noordhollands Kanaal). De lijnen zijn vervolgens verbonden waarbij twijfelgevallen zijn vergeleken met de zonekaart Boekelermeer 2002. Na afstemming met de gemeente Alkmaar hanteren we figuur 2.



4.2 Oorspronkelijke zonegrens

De oorspronkelijke zonegrens die wordt gehanteerd in het voorontwerp bestemmingsplan komt overeen met de ligging op de zoneskaart. Dit item is daarom ongewijzigd gebleven.

4.3 Bodemgebieden

Voor het gehele terrein is een standaard bodemfactor van 0.5 gehanteerd. Dit is overeenkomstig met de modellen ten tijde van de zonevaststelling en bij het voorontwerp. Enkele vergunde modellen hebben in hun modellering gebruikgemaakt van afwijkende bodemfactoren. Deze zijn ongewijzigd overgenomen.

4.4 Hoogtelijnen

Voor het industrieterrein is een algemene hoogte gehanteerd van -0.5 meter NAP. Dit is het gemiddelde van het gebied. Voor enkele delen zijn aanpassingen gemaakt. Dit zijn:

- het nieuwe havengebied dat verhoogt komt te liggen (+0.35 meter);
- de zuidelijke punt van het terrein bij Boekel 25(+0.40 meter);
- de bedrijven aan de zuidwestelijke hoek rond de woningen aan de Boekel 26 t/m 28. Hier is een verloop gemodelleerd om de juiste aansluiting te krijgen met de omgeving.

4.5 Gebouwen

De gebouwen op het industrieterrein behorende tot bedrijven vallend onder het Activiteitenbesluit hebben we gemodelleerd aan de hand van de BAG.

4.6 Bedrijfslocaties

Het industrieterrein Boekelermeer is onderverdeeld in lege kavels en bedrijfslocaties. Op basis van de aangeleverde startinformatie, de kadastrale kaart en overige openbaar beschikbare data hebben we het terrein ingedeeld in bedrijfslocaties. Een overzicht van de bedrijfslocaties hebben we bijgevoegd in bijlage 1.

Enkele bijzonderheden in de bedrijfslocaties zijn afgestemd met de gemeente Alkmaar:

- Voor de lege kavels gaan we uit van de informatie aangeleverd door de gemeente Alkmaar in december 2022.
- Voor het nieuwe havengebied gaan we uit van de overzichtskaart kavels van 11 november 2022.
- Bedrijfsverzamelgebouwen beschouwen we als één bedrijfslocatie.
- Voor het deel van het terrein van de gemeente Castricum hebben we ten opzichte van het voorontwerp alleen conserverende aanpassingen gemaakt.
- Voor enkele bedrijfslocaties zijn bouwvragen gedaan voor bebouwing na de peildata voor aangeleverde data. Deze locaties beschouwen we daarom als lege kavels. Wel houden we rekening met de voor deze locaties de nieuwe bebouwing.

5. Bronmodel

Voor het industrieterrein maken we een onderverdeling van de bedrijfslocaties:

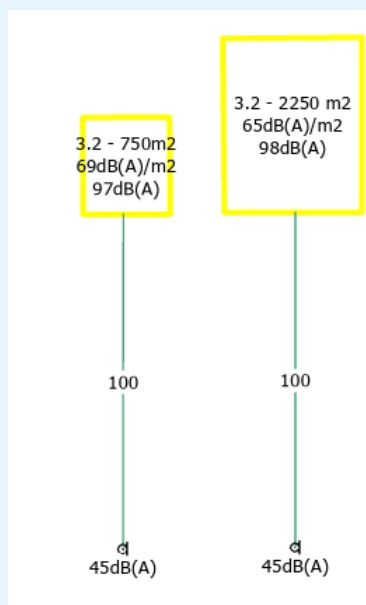
- lege kavels
- bedrijven met een akoestisch rekenmodel
- Activiteitenbesluit bedrijven

Voor deze drie groepen hanteren we een andere systematiek voor de modellering van de geluidsruijnte. In de volgende paragrafen beschrijven we per groep de aanpak. We starten daarbij met een korte beschouwing van afstandsnormen bij geluid.

5.1 Afstandsnormen

Bedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit en gevestigd zijn op een gezoneerd industrieterrein hebben recht op 50 dB(A) op een afstand van 50 meter vanaf de grens van hun inrichting. De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (verder: VNG-publicatie) gaat uit van een afstandsnorm van 45 dB(A) op de richtafstand. Voor de modellering van beide afstandsnormen is de omvang en het formaat van de kavel van belang.

De afstandsnormen zijn gerekend vanaf de grens van de inrichting. Het zwaartepunt van een groter kavel zal verder van het beoordelingspunt liggen dan het zwaartepunt van een klein kavel. Hierdoor is de totale geluidsreservering van het grote kavel hoger bij het voldoen aan de afstandsnorm. Uitgedrukt in de geluidsruijnte per oppervlakte (dB(A)/m²) heeft een kleiner kavel een hoger aantal dB(A)/m². Het onderstaande figuur illustreert dit effect.



figuur 3: voorbeeld van twee categorie 3.2 kavels met verschil in oppervlakte en het resulterende effect op geluidsreservering benodigd om te voldoen aan 45 dB(A) op de richtafstand

Voor nog niet ingevulde delen van het industrieterrein is nog niet bekend hoe groot de kavels worden. Daarmee is het niet mogelijk om de exacte geluidsruijnte voor de lege kavels te bepalen.

Naast het formaat van de kavels is ook de vorm van het kavel relevant in de modellering van de juiste reservering. Het in alle richtingen opvullen van de afstandsnorm is zonder complexe modellering niet mogelijk. Voor het zonebeheermodel houden we daarom rekening met 50 dB(A) in de relevante richting. Dit is in de praktijk richting de zonegrens of richting de geluidsgevoelige gebouwen.

5.2 Bedrijven met een akoestisch rekenmodel

In het ontvangen zonebeheermodel waren 17 akoestische rekenmodellen van bedrijven aanwezig. Van deze bedrijven zijn 8 vergunningsplichtig. De overige bedrijven vallen onder het Activiteitenbesluit en produceren minder geluid dan de standaardvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Bij deze bedrijven is geen maatwerk gesteld. Deze bedrijfsmodellen hebben we daarom vervangen door een reservering om het volledige recht te borgen.

Van de vergunningsplichtige bedrijven hebben we in overleg met de gemeente het rekenmodel van 'Olga Milena' aan de Barnsteenstraat 8 verwijderd. Dit betrof een oud model dat was komen te vervallen. Voor deze locatie hebben we een reservering overeenkomstig met het Activiteitenbesluit gehanteerd. De overige bedrijfsmodellen zijn onaangepast in acht genomen.

5.3 Activiteitenbesluitbedrijven

De geluidsreserveringen die de akoestische rechten van de bedrijven vallend onder het Activiteitenbesluit borgen hebben we gemodelleerd met oppervlaktebronnen.

Voor deze bedrijfslocaties hebben we beoordelingspunt gemodelleerd op 50 meter vanaf de grens van inrichting in de relevante richting. Het aantal dB(A)/m² hebben we vervolgens gefit op een geluidsimmissie op dat punt van 50.5 dB(A).

5.4 Lege kavels en reserveringen

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. De publicatie geeft voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aan voor de beoordeling van milieuaspecten. Deze systematiek hebben we betrokken bij de vaststelling van de geluidsreservering voor de nog niet ingevulde delen van het industrieterrein.

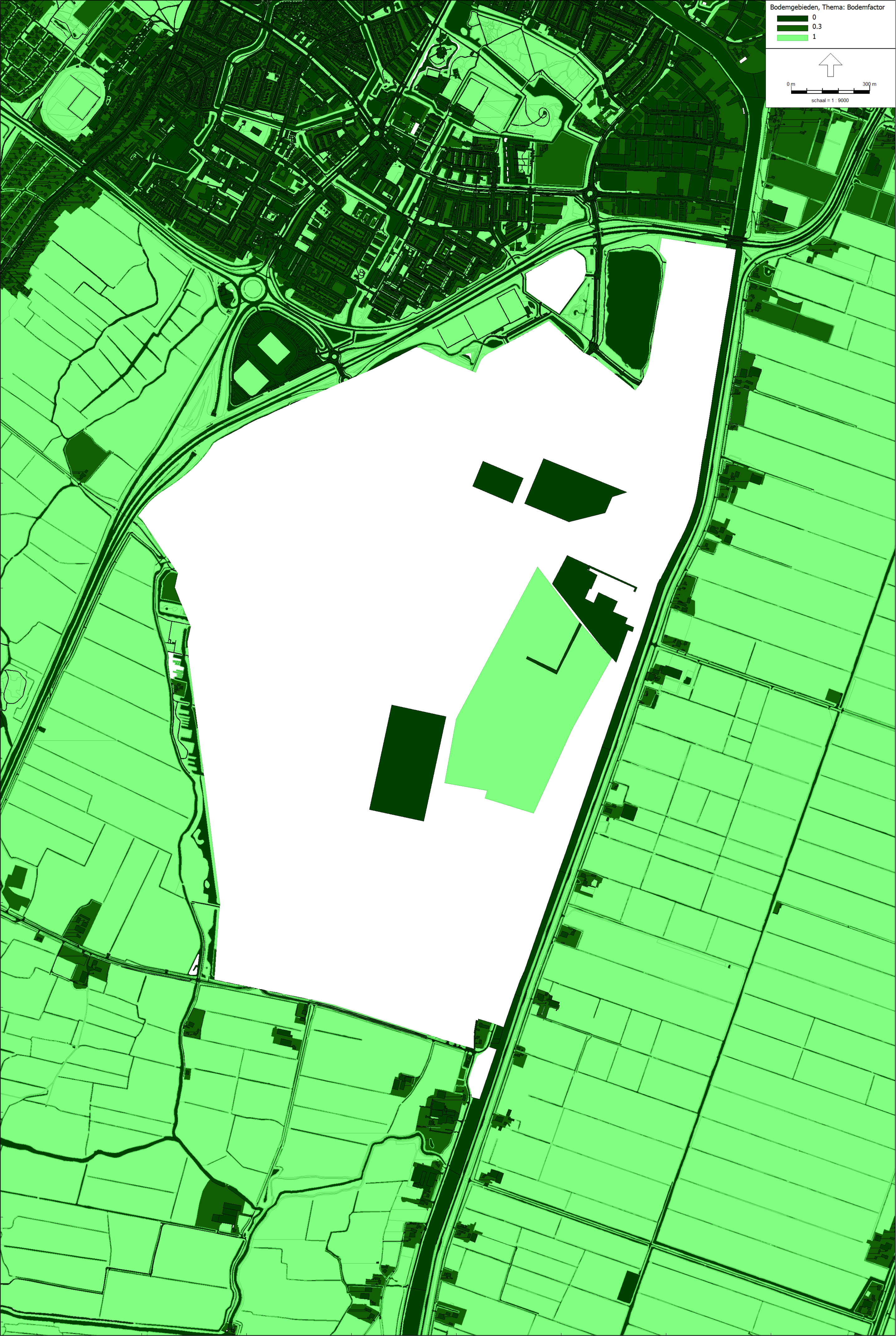
Zoals in paragraaf 5.1 toegelicht is de reservering bij een afstandsnorm afhankelijk van het formaat van de kavel. Tot en met milieucategorie 3 krijgen de meeste kavels een reservering die onvoldoende is voor het realiseren van een Activiteitenbesluit bedrijf met de volledige geluidsrechten.

Bedrijfslocaties met milieucategorie 4 en 5 hebben op basis van de VNG-publicatie recht op een geluidsreservering van circa 70 tot 80 dB(A). Reserveringen van deze ordergrootte zijn niet inpasbaar gebleken binnen de maximale wettelijke kaders. Op basis van de ervaring van DGMR en van de ODNHN zijn reserveringen van deze grootte niet nodig voor de meeste nieuwe bedrijven die voldoen aan de Beste Beschikbare Technieken.

Bijlage 1

Titel

Figuren



Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

0
0.3
1

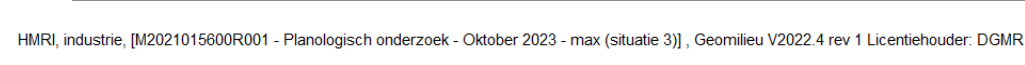
0 m 300 m

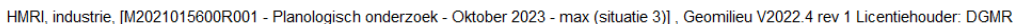
schaal = 1 : 9000

514000

512000

112000





Toetspunten, Thema: Groep

gelijk aan "..."

Gebouwen

Bedrijfsenterreinen

0 m100 m

schaal = 1 : 3000

515000

514500

514000



Bijlage 2

Titel

MTG-besluit

Datum

02 JULI 2002

Ons kenmerk 2002-23844

Onderwerp

vaststelling hogere waarden



Burgemeester en Wethouders
van Alkmaar
Postbus 53
1800 BC ALKMAAR

Bezoekadres
Houtplein 33
Haarlem

Postadres
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Tel (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Nummer 14432		o.b.
Ingekomen 4 JULI 2002		
MO	GSB	BO
SZW	BRW	FAC
Publz	GCB	P&O
SO	Weth	FIN
SB	Griffie	
EGG		

AFDELING

KOPIE:

Afdeling

Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid

Bijlage(n) 1

Behandeld door

E-mail

@noord-holland.nl

Telefoon (023) 514 3340

Uw kenmerk SO/ROM/13030

VERZONDEN

03 JUL 2002

Geachte college,

Bij brief van 24 juni 2002, door ons ontvangen op 25 juni 2002, heeft u ons in het kader van een bestemmingsplanprocedure verzocht om vaststelling van hogere waarden vanwege industrielaai.

Uw verzoek heeft betrekking op 252 woningen in de gemeente Alkmaar en 17 woningen in de gemeente Schermer vanwege industrielaai, afkomstig van het bedrijventerrein Boekelermeer.

De geluidsbelasting vanwege industrielaai zal boven de wettelijke voorkeursgrenswaarde liggen. Uit de in het akoestisch onderzoek vervatte prognoses en berekeningen volgen geluidsbelastingen tot 57 dB(A).

Er is sprake van bestaande of in aanbouw zijnde woningen, waarvoor geldt dat de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A), zoals bedoeld in artikel 2, lid 2 aanhef en onder d. het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen.

De door u gevraagde hogere waarden blijven onder de maximaal te stellen waarden vanwege industrielaai.

Naar aanleiding van het ontwerpontheffingsverzoek zijn schriftelijke opmerkingen ingediend door:

- * de Bewonerscommissie Westdijk te Zuidscherm;
- * Westdijk 15a te Zuidscherm;
- * Westdijk 15 te Zuidscherm.

U hebt naar onze mening de in deze opmerkingen vervatte bezwaren op aannemelijke wijze weerlegd. Ook hebt u adressanten van die weerlegging op de hoogte gebracht.

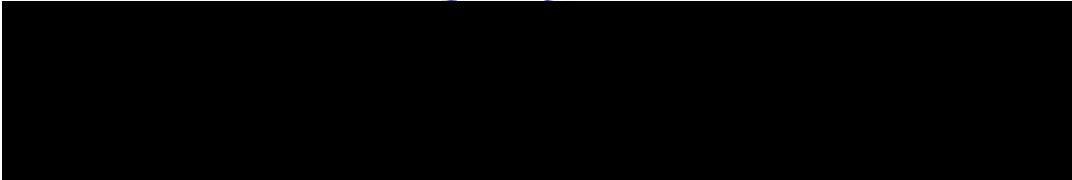
Wij delen uw mening dat hier sprake is van een situatie waarin het toepassen van bronmaatregelen niet goed mogelijk is. Ook maatregelen in de zone zijn vanuit stedenbouwkundig, landschappelijk of financieel oogpunt niet aanvaardbaar.

De Regionale Inspecteur van de Volksgezondheid en Milieuhygiëne is van uw verzoek in kennis gesteld en in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Daar uw verzoek, gezien het bovenstaande, voldoet aan wettelijke criteria en ons beleid dienaangaande, besluiten wij:

hogere waarden vanwege het industrieterrein Boekelermeer (inclusief correctie ex artikel 103 van de Wet geluidhinder) vast te stellen conform de aan dit besluit gehechte overzicht.

Hoogachtend,
namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



hoofd afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Overzicht van woningen binnen de zone(s)(nieuw en bestaand) rond het bedrijventerrein Boekelermeer

Betreffende woningen			Verleende hoger waarden bestaande zones					Aan te vragen hoger waarden zijn vet en onderstreept
	Adres	gemeente	Laanend erweg	Boekeler meer	G.P.Groot	Boekelermeer Zuid I	Boekel	Boekelermeer totaal + windmolens
Aanvraag Gemeente Alkmaar	Westdijk 10	Schermer	55					51
	Westdijk 11		55					52
	Westdijk 12		55					53
	Westdijk 12 a		55					54
	<u>Westdijk 13</u>		55 *	54				<u>57</u>
	<u>Westdijk 14</u>		55 *	55				<u>57</u>
	<u>Westdijk 14 a</u>		55	57				<u>58</u>
	Westdijk 15			60				59
	Westdijk 15 a			59				58
	<u>Westdijk 16</u>			57				<u>58</u>
	<u>Westdijk 16 a</u>			56				<u>58</u>
	Westdijk 17			53		55		<u>57</u>
	<u>Westdijk 18</u>					55		<u>56</u>
	<u>Boekelerweg 3</u>					53		<u>54</u>
	Westdijk 19				55			<u>56</u>
	Westdijk 20				55			<u>56</u>
	<u>Westdijk 21 a</u>				55 *			<u>58</u>
	<u>Westdijk 21</u>				55 *			<u>59</u>
	<u>Westdijk 22</u>				53 *			<u>58</u>
	<u>Westdijk 23</u>							<u>58</u>
	<u>Westdijk 24</u>							<u>55</u>
	<u>Westdijk 25</u>							<u>53</u>
	<u>Westdijk 26</u>							<u>53</u>
	Westdijk 27	Schermer						50
Aanvraag Gemeente Heiloo	Boekel 22	Akersloot						50
	Boekel 23						56	56
	Boekel 24						63	63
	Boekel 26						60	56
	<u>Boekel 27</u>						55	<u>57</u>
	Boekel 28						55	54
	<u>Boekel 45</u>	Akersloot						<u>53</u>
	Kanaalweg 21	Heiloo						<u>57</u>
	<u>Montelbaen 12 t/m 28, 34 t/m 68, 74 t/m 90</u>							<u>51</u>
	<u>Roelantstraat 26 t/m 42, 48 t/m 82, 88 t/m 122, 128 t/m 144</u>							<u>51</u>
	<u>Graalstraat 26 t/m 42, 48 t/m 82, 88 t/m 122, 128 t/m 144</u>							<u>51</u>
	<u>Percivalstraat 52 t/m 68, 74 t/m 108, 114 t/m 148, 154 t/m 170</u>							<u>51</u>
	<u>Arthurstraat 38 t/m 54, 60 t/m 76,</u>							<u>51</u>
	<u>Lorreinenlaan 31 t/m 47, 53 t/m 87, 93 t/m 109</u>							<u>51</u>
	School Lorreinenlaan 25							<u>51</u>

- * Voor deze adressen is in het verleden ten onrechte geen hogere waarde aangevraagd, in het kader van de nieuwe zone wordt dit hersteld.
- * In het kader van de sanering G.P.Groot was de waarde hier lager dan 55 dB(A), dus geen saneringsgeval. Zuid I voegde hier geen geluid aan toe, dus is er ook geen hogere waarde in dit kader aangevraagd.

Vigerende geluidzones:

Boekelermeer Vastgesteld Raad gemeente Alkmaar 7 november 1989
 Laanenderweg Vastgesteld Raad gemeente Alkmaar 20 juni 1988
 Boekelermeer Zuid I Vastgesteld Raad gemeente Heiloo 3 november 1997
 Boekel Vastgesteld KB 19 juli 1990 nr. 90.016643
 De zone van G.P.Groot is bij het vaststellen van de Zone voor Boekelermeer Zuid I vervallen

Overzicht van aan te vragen Hogere waarden binnen de zone van het bedrijventerrein Boekelermeer in Alkmaar en Schermer

Betreffende woningen		Verleende hoger waarden bestaande zones					Aan te vragen hoger waarden
	Adres	Laanend erweg	Boekeler meer	G.P.Groot	Boekelermeer Zuid I		Boekelermeer totaal + windmolens
Woningen in gemeente Schermer	Westdijk 13	55 *	54				57
	Westdijk 14	55 *	55				57
	Westdijk 14 a	55	57				58
	Westdijk 16		57				58
	Westdijk 16 a		56				58
	Westdijk 17		53		55		57
	Westdijk 18				55		56
	Boekelerweg 3				53		54
	Westdijk 19			55			56
	Westdijk 20			55			56
	Westdijk 21 a			55 ♣			58
	Westdijk 21			55 ♣			59
	Westdijk 22			53 ♣			58
	Westdijk 23						58
	Westdijk 24						55
	Westdijk 25						53
	Westdijk 26						53
Woningen in gemeente Alkmaar	Montelbaan 12 t/m 28, 34 t/m 68, 74 t/m 90						51
	Roelantstraat 26 t/m 42, 48 t/m 82, 88 t/m 122, 128 t/m 144						51
	Graalstraat 26 t/m 42, 48 t/m 82, 88 t/m 122, 128 t/m 144						51
	Percivalstraat 52 t/m 68, 74 t/m 108, 114 t/m 148, 154 t/m 170						51
	Arthurstraat 38 t/m 54, 60 t/m 76, Lorreinenlaan 31 t/m 47, 53 t/m 87, 93 t/m 109						51
	School Lorreinenlaan 25						51
							51
							51

- * Voor deze adressen is in het verleden ten onrechte geen hogere waarde aangevraagd, in het kader van de nieuwe zone wordt dit hersteld.
- ♣ In het kader van de sanering G.P.Groot was de waarde hier lager dan 55 dB(A), dus geen saneringsgeval. Zuid I voegde hier geen geluid aan toe, dus is er ook geen hogere waarde in dit kader aangevraagd.

Vigerende geluidzones:

Boekelermeer Vastgesteld Raad gemeente Alkmaar 7 november 1989
 Laanenderweg Vastgesteld Raad gemeente Alkmaar 20 juni 1988
 Boekelermeer Zuid I Vastgesteld Raad gemeente Heiloo 3 november 1997
 De zone van G.P.Groot is bij het vaststellen van de Zone voor Boekelermeer Zuid I vervallen

Bijlage 3

Titel	Besluit hogere waarden
-------	------------------------

Datum 02 JULI 2002

Ons kenmerk 2002-23844

Onderwerp vaststelling hogere waarden



Burgemeester en Wethouders
van Alkmaar
Postbus 53
1800 BC ALKMAAR

AFDELING

KOPIE:

Afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid

Behandeld door [redacted]
E-mail [redacted]@noord-holland.nl

Telefoon (023) 514 3340

Uw kenmerk SO/ROM/13030

Nummer 14432		o.b.
Ingekomen 4 JULI 2002		
MO	GSB	BO
SZW	BRW	FAC
Publz	GCB	P&O
SO	Weth	FIN
SB	Griffie	
EGG		

Bezoekadres
Houtplein 33
Haarlem

Postadres
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Tel (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

VERZONDEN

03 JUL 2002

Geachte college,

Bij brief van 24 juni 2002, door ons ontvangen op 25 juni 2002, heeft u ons in het kader van een bestemmingsplanprocedure verzocht om vaststelling van hogere waarden vanwege industrielawaai.

Uw verzoek heeft betrekking op 252 woningen in de gemeente Alkmaar en 17 woningen in de gemeente Schermer vanwege industrielawaai, afkomstig van het bedrijventerrein Boekelermeer.

De geluidsbelasting vanwege industrielawaai zal boven de wettelijke voorkeursgrenswaarde liggen. Uit de in het akoestisch onderzoek vervatte prognoses en berekeningen volgen geluidsbelastingen tot 57 dB(A).

Er is sprake van bestaande of in aanbouw zijnde woningen, waarvoor geldt dat de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A), zoals bedoeld in artikel 2, lid 2 aanhef en onder d. het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen.

De door u gevraagde hogere waarden blijven onder de maximaal te stellen waarden vanwege industrielawaai.

Naar aanleiding van het ontwerpontheffingsverzoek zijn schriftelijke opmerkingen ingediend door:

- *de Bewonerscommissie Westdijk te Zuidscherm;
- [redacted] Westdijk 15a te Zuidscherm;
- [redacted] Westdijk 15 te Zuidscherm.

U hebt naar onze mening de in deze opmerkingen vervatte bezwaren op aannemelijke wijze weerlegd. Ook hebt u adressanten van die weerlegging op de hoogte gebracht.

Wij delen uw mening dat hier sprake is van een situatie waarin het toepassen van bronmaatregelen niet goed mogelijk is. Ook maatregelen in de zone zijn vanuit stedenbouwkundig, landschappelijk of financieel oogpunt niet aanvaardbaar.

De Regionale Inspecteur van de Volksgezondheid en Milieuhygiëne is van uw verzoek in kennis gesteld en in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Daar uw verzoek, gezien het bovenstaande, voldoet aan wettelijke criteria en ons beleid dienaangaande, besluiten wij:

hogere waarden vanwege het industrieterrein Boekelermeer (inclusief correctie ex artikel 103 van de Wet geluidhinder) vast te stellen conform de aan dit besluit gehechte overzicht.

Hoogachtend,
namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



hoofd afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Overzicht van woningen binnen de zone(s)(nieuw en bestaand) rond het bedrijventerrein Boekelermeer

Betreffende woningen			Verleende hoger waarden bestaande zones					Aan te vragen hoger waarden zijn vet en onderstreept
	Adres	gemeente	Laanend erweg	Boekeler meer	G.P.Groot	Boekelermeer Zuid I	Boekel	Boekelermeer totaal + windmolens
Aanvraag Gemeente Alkmaar	Westdijk 10	Schermer	55					51
	Westdijk 11		55					52
	Westdijk 12		55					53
	Westdijk 12 a		55					54
	Westdijk 13		55 *	54				57
	Westdijk 14		55 *	55				57
	Westdijk 14 a		55	57				58
	Westdijk 15			60				59
	Westdijk 15 a			59				58
	Westdijk 16			57				58
	Westdijk 16 a			56				58
	Westdijk 17			53		55		57
	Westdijk 18					55		56
	Boekelerweg 3					53		54
	Westdijk 19				55			56
	Westdijk 20				55			56
	Westdijk 21 a				55 ♦			58
	Westdijk 21				55 ♦			59
	Westdijk 22				53 ♦			58
	Westdijk 23							58
	Westdijk 24							55
	Westdijk 25							53
	Westdijk 26							53
	Westdijk 27	Schermer						50
Aanvraag Gemeente Heiloo	Boekel 22	Akerssloot						50
	Boekel 23						56	56
	Boekel 24						63	63
	Boekel 26						60	56
	Boekel 27						55	57
	Boekel 28						55	54
	Boekel 45	Akerssloot						53
	Kanaalweg 21	Heiloo						57
	Montelbaan 12 t/m 28, 34 t/m 68, 74 t/m 90							51
	Roelantstraat 26 t/m 42, 48 t/m 82, 88 t/m 122, 128 t/m 144							51
	Graalstraat 26 t/m 42, 48 t/m 82, 88 t/m 122, 128 t/m 144							51
	Percivalstraat 52 t/m 68, 74 t/m 108, 114 t/m 148, 154 t/m 170							51
	Arthurstraat 38 t/m 54, 60 t/m 76,							51
	Lorreinenlaan 31 t/m 47, 53 t/m 87, 93 t/m 109							51
	School Lorreinenlaan 25							51

- * Voor deze adressen is in het verleden ten onrechte geen hogere waarde aangevraagd, in het kader van de nieuwe zone wordt dit hersteld.
- ♦ In het kader van de sanering G.P.Groot was de waarde hier lager dan 55 dB(A), dus geen saneringsgeval. Zuid I voegde hier geen geluid aan toe, dus is er ook geen hogere waarde in dit kader aangevraagd.

Vigerende geluidzones:

Boekelermeer Vastgesteld Raad gemeente Alkmaar 7 november 1989
 Laanenderweg Vastgesteld Raad gemeente Alkmaar 20 juni 1988
 Boekelermeer Zuid I Vastgesteld Raad gemeente Heiloo 3 november 1997
 Boekel Vastgesteld KB 19 juli 1990 nr. 90.016643
 De zone van G.P.Groot is bij het vaststellen van de Zone voor Boekelermeer Zuid I vervallen

Overzicht van aan te vragen Hogere waarden binnen de zone van het bedrijventerrein Boekelermeer In Alkmaar en Schermer

Betreffende woningen		Verleende hoger waarden bestaande zones					Aan te vragen hoger waarden
	Adres	Laanend erweg	Boekeler meer	G.P.Groot	Boekelermeer Zuid I		Boekelermeer totaal + windmolens
Woningen In gemeente Schermer	Westdijk 13	55 *	54				57
	Westdijk 14	55 *	55				57
	Westdijk 14 a	55	57				58
	Westdijk 16		57				58
	Westdijk 16 a		56				58
	Westdijk 17		53		55		57
	Westdijk 18				55		56
	Boekelerweg 3				53		54
	Westdijk 19			55			56
	Westdijk 20			55			56
	Westdijk 21 a			55 ♣			58
	Westdijk 21			55 ♣			59
	Westdijk 22			53 ♣			58
	Westdijk 23						58
	Westdijk 24						55
	Westdijk 25						53
	Westdijk 26						53
Woningen in gemeente Alkmaar	Montelbaan 12 t/m 28, 34 t/m 68, 74 t/m 90						51
	Roelantstraat 26 t/m 42, 48 t/m 82, 88 t/m 122, 128 t/m 144						51
	Graalstraat 26 t/m 42, 48 t/m 82, 88 t/m 122, 128 t/m 144						51
	Percivalstraat 52 t/m 68, 74 t/m 108, 114 t/m 148, 154 t/m 170						51
	Arthurstraat 38 t/m 54, 60 t/m 76, Lorreinenlaan 31 t/m 47, 53 t/m 87, 93 t/m 109						51
	School Lorreinenlaan 25						51
							51

* Voor deze adressen is in het verleden ten onrechte geen hogere waarde aangevraagd, in het kader van de nieuwe zone wordt dit hersteld.

♣ In het kader van de sanering G.P.Groot was de waarde hier lager dan 55 dB(A), dus geen saneringsgeval. Zuid I voegde hier geen geluid aan toe, dus is er ook geen hogere waarde in dit kader aangevraagd.

Vigerende geluidzones:

Boekelermeer Vastgesteld Raad gemeente Alkmaar 7 november 1989

Laanenderweg Vastgesteld Raad gemeente Alkmaar 20 juni 1988

Boekelermeer Zuid I Vastgesteld Raad gemeente Heiloo 3 november 1997

De zone van G.P.Groot is bij het vaststellen van de Zone voor Boekelermeer Zuid I vervallen

Minuut



- 1-777.33

Paraaf afdelingshoofd: F.Bakker

- Medeparaaf r
- Medeparaaf
- medeparaaf
- medeparaaf
diensthoofd
wethouder
collationeren:

ja
ja
x ja

Klas. :

Doss. :

Verwijzing :

Doss. :

Verwijzing :

Doss. :

Documentnaam: aanbestedingsbrief verslag 28/5
en 13/6 2002

Fotokopie met bijlage aan:

- steller
- Corien Dijksta
- Karin Coenen

OPMERKINGEN:

Uw kenmerk

Ons kenmerk
SO 13403

Toestelnummer
548 85 89

Uw brief d.d.

Behandeld door

Bijlagen
2

Onderwerp

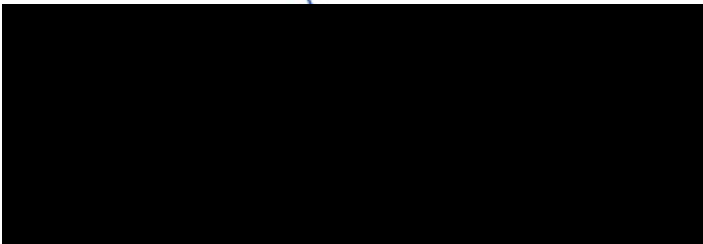
Informatie bijeenkomsten aanvraag hogere
waarden Wet geluidhinder bedrijventerrein
Boekelermeer.

Datum
02.07.2002

Geachte mevrouw/mijnheer,

In het kader van de procedure hogere waarde Wet geluidhinder ten behoeve van het bedrijventerrein "Boekelermeer" ontvangt u hierbij de verslagen van de op 28 mei en 13 juni 2002 gehouden informatiebijeenkomsten. Deze verslagen worden ook, tezamen met het verzoek om de hogere waarden, naar Gedeputeerde Staten van Noord-Holland gestuurd. Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met [redacted] tel 072 - 548 85 89

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar,
namens deze,
hoofd afdeling Ruimtelijke ordening en Milieu,



* bezoekadres
MALLEGATSPLEIN 10
* Postadres
POSTBUS 53
1800 BC ALKMAAR

* bank
BNG 28.50.27.573

* telefoon
(072) 548 88 88
* telefax
(072) 548 87 77

adres

Westdijk 8
1812 MC ALKMAAR

Boekelerweg 3
1847 LJ ZUID SCHERMER

Zeglis 174
1812 PV ALKMAAR

Westdijk 25
1847 LH ZUID SCHERMER

Boekel 26
1921 CE AKERSLOOT

Westdijk 15a
1847 LH ZUID SCHERMER

Blekersveld 15
2051 NL OVERVEEN

Kanaal 24
1851 LP ALKMAAR

Boekelerdijk 25
1812 LV ALKMAAR

Stadsontwikkeling
Ruimtelijke Ordening en Milieu

Verslag

Informatiebijeenkomst aanvraag hogere waarden Wetgeluidhinder bedrijventerrein
Boekelermeer

datum vergadering : 28 mei 2002
tijd : 16.30-18.00
plaats : Voorlichtingszaal van de Huisvuilcentrale

deelnemers: namens de gemeente Alkmaar: [redacted] wethouder [redacted]
[redacted] Namens de gemeente Heiloo: [redacted]

afwezig:

verslag versturen aan: Deelnemers namens de gemeente en de omwonende die de
inloopavond hebben bezocht: zie bijgevoegde adressenlijst

VERSLAG

[redacted] (Buurt Belangenvereniging Kanaalweg) had vragen over het wegverkeerslawaaï met name op de Kanaalweg en de geplande aansluiting op de A9 bij de Lagelaan te Heiloo. **Antwoord:** De aansluiting is in de plannen verwerkt maar de definitieve uitwerking, vooral in de tijd gezien, is in het huidige stadium van de planvorming nog onduidelijk. Overigens behoort dit onderwerp niet onder het doel van deze bijeenkomst. Aan [redacted] is het rapport over de referentiewaarden van de woningen aan de Kanaaldijk en Boekel toegestuurd.

[redacted] namens het bedrijf IJzerwerf Overdie hadden inhoudelijke vragen over A: de indeling van de geluidruimte op het bedrijventerrein zelf en B: de invloed van de piekgeluiden op de werkzaamheden van de z.g. watergebonden bedrijven.

Antwoord: A: Aan de hand van het akoestisch onderzoek is duidelijk gemaakt dat de akoestische verkaveling strikt gebonden is aan de plaats en het aantal vierkante meters per bedrijf. B: De piekgeluiden bij de woningen aan de Westdijk zullen maatgevend zijn voor vooral de werkzaamheden in de avond- en nachtperiode.

Op verzoek is het akoestisch onderzoek aan dhr Numan verstuurd.

[redacted] woont op het toekomstige bedrijventerrein en zal te zijner tijd haar woning moeten verlaten. Zij had geen inhoudelijke vragen over de geluidzonering of aan te vragen hogere waarden maar wilde wel weten wat er nu allemaal in de toekomst gaat veranderen.

VERSLAG van extra openbare hoorzitting i.v.m. de aanvraag hogere waarden Wet Geluidhinder bedrijventerrein Boekelermeer

d.d. 13 juni 2002.

Besognekamer Stadhuis Alkmaar

17.00 - 18.00 uur

Aanwezig namens de gemeenten Alkmaar en Heiloo: [redacted] (Alkmaar), [redacted] (Alkmaar), [redacted] (Heiloo).

Aanwezige belanghebbenden: [redacted]

Verslag versturen aan: Deelnemers namens de gemeente en de omwonenden die de hoorzitting hebben bezocht: zie bijgevoegde adressenlijst.

[redacted] opent de bijeenkomst en legt uit in welk kader deze bijeenkomst is georganiseerd. Het is de tweede openbare bijeenkomst. Deze is georganiseerd omdat door verkeerde berichtgeving in het Alkmaars Weekblad enkele belanghebbenden zich op een verkeerd tijdstip voor de bijeenkomst hebben gemeld.

[redacted] geeft toelichting:

- In verband met de ontwikkeling van de bedrijventerreinen Boekelermeer Zuid 2 en Zuid 3, waardoor er een toename van het industrielawaai te verwachten is, is er onderzoek gedaan naar de nieuwe contouren van de geluidszone.
- In de bestaande situatie hebben we te maken met verschillende vastgestelde geluidszones van de verschillende bedrijventerreinen in het gebied Boekelermeer. De opzet is om nu één geluidzone rond het hele bedrijventerrein te leggen.
- In de MER van 1999 is berekend hoe groot een gezamenlijke geluidszone wordt bij de voorgenomen en reeds bestaande activiteiten. Dit leverde een geluidszone op die tot ver in de Schermer reikt.
- Dit heeft tot protesten geleid en vervolgens tot aanpassing van de plannen.
- Gevolg hiervan is een kleinere zone die dichter aansluit bij de reeds bestaande zones.
- Voor een aantal woningen blijft echter een gevelbelasting tussen de 50 en 60 dB(A). Voor deze woningen wordt een hogere waarde aangevraagd bij de Provincie.
- De woningen langs de Westdijk hebben niet alleen last van industrielawaai, maar veel meer van verkeerslawaaai. Onderzocht wordt of het financieel mogelijk is de woningen, die in het kader van de aanvraag hogere waarde voor industrielawaai, moeten worden geïsoleerd ook te isoleren voor het wegverkeerslawaaai. Hiervoor zal met de betrokken gemeenten worden overlegd.

Opmerkingen belanghebbenden:

- [redacted] van de bedrijven die er nu zitten is er minder overlast dan van het verkeer over de Westdijk.
- [redacted] Bij de Leeghwaterbrug is heel veel verkeerslawaaai van stoppend en optrekkend verkeer. Eerder is al eens een pleidooi gehouden voor een geluidswal, maar die is er nooit gekomen. De [redacted] legt uit dat verkeerslawaaai en Industrielawaai in de Wet geluidhinder apart worden bekeken. De geluidsanering van het wegverkeerslawaaai is een andere regeling waarvoor de verantwoordelijkheid bij VROM ligt, de gemeenten voeren de regeling uit. Bij een ontheffingverlening wordt wel naar het totale geluidsbeeld gekeken, maar wordt er per geluidsonderdeel ontheffing verleend.
- [redacted] Schepen maken ook veel lawaaai, dat wordt niet meegerekend. Antwoord: Het gedeelte van de scheepsbewegingen dat aan de bedrijven is toe te rekenen wordt in de berekening meegenomen, het overige niet.
- [redacted] waarom wordt het geluid gemeten aan de achterzijde van de woningen waar je als bewoner nooit zit, omdat daar of de mesthoop ligt of een grote kas/schuur staat? Het zitje is naast of voor het huis. [redacted] legt uit dat bij de woningen waarvoor ontheffing wordt gevraagd gekeken is of er minimaal één zijde van de woning is waar aan de normwaarde van 50 dB(A)

wordt voldaan. Als aan deze voorwaarde wordt voldaan is dit voor GS een reden om de gevraagde ontheffing te verlenen.

- [redacted] er is nu onderzoek gedaan naar het industrielawaai, maar vooral de piekgeluiden zijn storend. Antwoord: de piekgeluiden worden in de milieuvvergunning voor de bedrijven vastgelegd en worden niet bij de zonering geregeld. Er is wel onderzoek naar gedaan. Daaruit is gebleken dat er voor de meer luidruchtige laad- en losactiviteiten in de avondperiode slechts beperkt ruimte is en in de nachtperiode geen ruimte. Het is overigens wel zo dat de bedrijven 's avonds en 's nachts kunnen werken mits zij aan de geluidnormen voldoen.
- [redacted] Het is onterecht dat nu alleen gekeken wordt naar het industrielawaai terwijl er veel meer lawaai rond de woningen is vooral vanwege het wegverkeer. Op deze manier zijn de getallen laag en kan alles passend gemaakt worden. Antwoord: De methode van de Wet geluidhinder is dat iedere geluidsoort apart wordt bekeken. Voor iedere soort gelden ook aparte normen. Bij de afweging of een ontheffing kan worden verleend wordt er gekeken hoeveel geluid van andere bronnen aanwezig is. Hier wordt dan rekening mee gehouden.
- [redacted] Kan er iets worden gedaan aan de overlast die het vliegas bij HVC geeft? Antwoord: Indien er klachten zijn dan klagen bij de provincie. Zie gegevens onder aan dit verslag.
- [redacted] Op de kaart is te zien dat de geluidcontour bij HVC opschuift, terwijl daar geen extra activiteiten zullen komen. [redacted] legt uit dat het geen kwestie is van opschuiven, maar het resultaat van het bij elkaar voegen van de verschillende geluidcontouren. Wel is het zo dat de plaatsing van windmolens de geluidcontour iets doet opschuiven t.o.v. de geluidcontour alleen voor het industrielawaai van de bedrijven.
- [redacted] Er wordt gesproken van plaatsing van windmolens 300 m uit het kanaal. Bij HVC is dat beslist minder. [redacted] bevestigt dat. Ter hoogte van HVC zal de afstand ongeveer 250 meter zijn.
- [redacted] wanneer zullen de woningen worden geïsoleerd? Eerdere toezeggingen door de provincie zijn nooit uitgevoerd. Inmiddels hebben veel bewoners zelf al veel geïsoleerd. De heer Borst antwoordt dat het uitblijven van isolatiemaatregelen vanwege het wegverkeerslawaai heeft te maken heeft met het langzaam ter beschikking komen van het geld. Het moment van isoleren van de woningen betreffende het Industrielawaai door de gemeente is afhankelijk van het moment waarop het bedrijventerrein in productie wordt genomen. Overigens wordt er alleen geïsoleerd bij die woningen waarvoor een aanvraag hogere waarde industrielawaai wordt gedaan, dus bijvoorbeeld niet bij de woning van [redacted]. Omdat het geld voor deze woningen (wegverkeerslawaai) voorlopig niet vrijkomt is het enige dat [redacted] nog kan doen een gesprek met de wethouder aanvragen. De situatie bij [redacted] is niet duidelijk en zal in het isolatie onderzoek worden meegenomen.

Opmerkingen van algemene aard:

- Publicaties van de gemeente worden vaak gemist omdat de huis-aan-huisbladen niet overal worden verspreid of niet altijd worden bezorgd en huis-aan-huisbladen sowieso niet altijd worden gelezen.
- Kunnen openbare zittingen naar de avond worden verplaatst? Eind van de middag is een lastig tijdstip voor mensen in de agrarische sector. Antwoord: het is altijd lastig een tijdstip te kiezen waarop iedereen kan. In de brieven en de publicaties is een telefoonnummer vermeld voor informatie. Als een tijdstip onoverkomelijke problemen geeft is er altijd iets te organiseren.
- [redacted] van GP Groot is er veel stankoverlast. Als er wordt geklaagd bij G.P. Groot doen ze er op dat moment wel wat aan, maar dat is altijd tijdelijk. Antwoord: zie telefoonnummers en adressen onder aan dit verslag.
- [redacted] Langs de Westdijk worden door de provincie zo af en toe bomen gekapt. Provincie heeft aangegeven dat er geen bomen voor terug zullen komen.
- [redacted] Op het plaatje in het boekje *Inpassing vaarwatergebonden bedrijvigheid en windmolens* staat een plaatje met een groene afscherming van de vaarwatergebonden locatie. [redacted] gelooft niet dat dit zo zal blijven als er daadwerkelijk vaarwatergebonden bedrijven komen. Antwoord: Het streven is dat de bomenrij langs de Boekelerdijk / Kanaaldijk zoveel mogelijk gespaard blijft. In het bestemmingsplan is een vrije kade van 20 meter breed opgenomen met daarop aansluitend 30 meter alleen inpandig werken of opslag. Bedrijven zijn verplicht 30 % van hun kadelengte te bebouwen of van een geluidscherm te voorzien, beide met een hoogte van 10 meter minimaal. De bomen zijn niet als geluidscherm element in de berekeningen meegenomen.
- [redacted] komt er een insteekhaven? [redacted] antwoordt dat dit niet zo is, maar dat de zich vestigende bedrijven zelf voor hun bedrijf een kade zullen inrichten.

- Waar moeten klachten over geluidsoverlast of andere milieuoverlast in z'n algemeenheid heen?
[redacted] antwoordt dat die terecht moeten komen bij de vergunningverlener: De provincie voor de bedrijven: HVC, Betoncentrale Alkmaar en Akersloot, Anema, G.P.Groot en Wokke. telefoon 023- 530 10 200 of 0800- 658 67 34 en schriftelijk naar Provincie Noord-Holland afdeling Milieuklachten, Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM. Voor klachten betreffende de overige bedrijven: MRA , tel 072 – 548 84 48 en schriftelijk Milieudienst Regio Alkmaar, postbus 53, 1800 BC ALKMAAR. Klachten bij voorkeur schriftelijk indienen, of na telefonische opgave de klacht schriftelijk bevestigen.

Ongeveer 18.15 sluiting van de zitting. Alle aanwezigen krijgen een verslag van de beide gehouden zittingen. Het verslag wordt als bijlage, aan het verzoek om hogere waarden aan GS, toegevoegd.

Bijlage 4

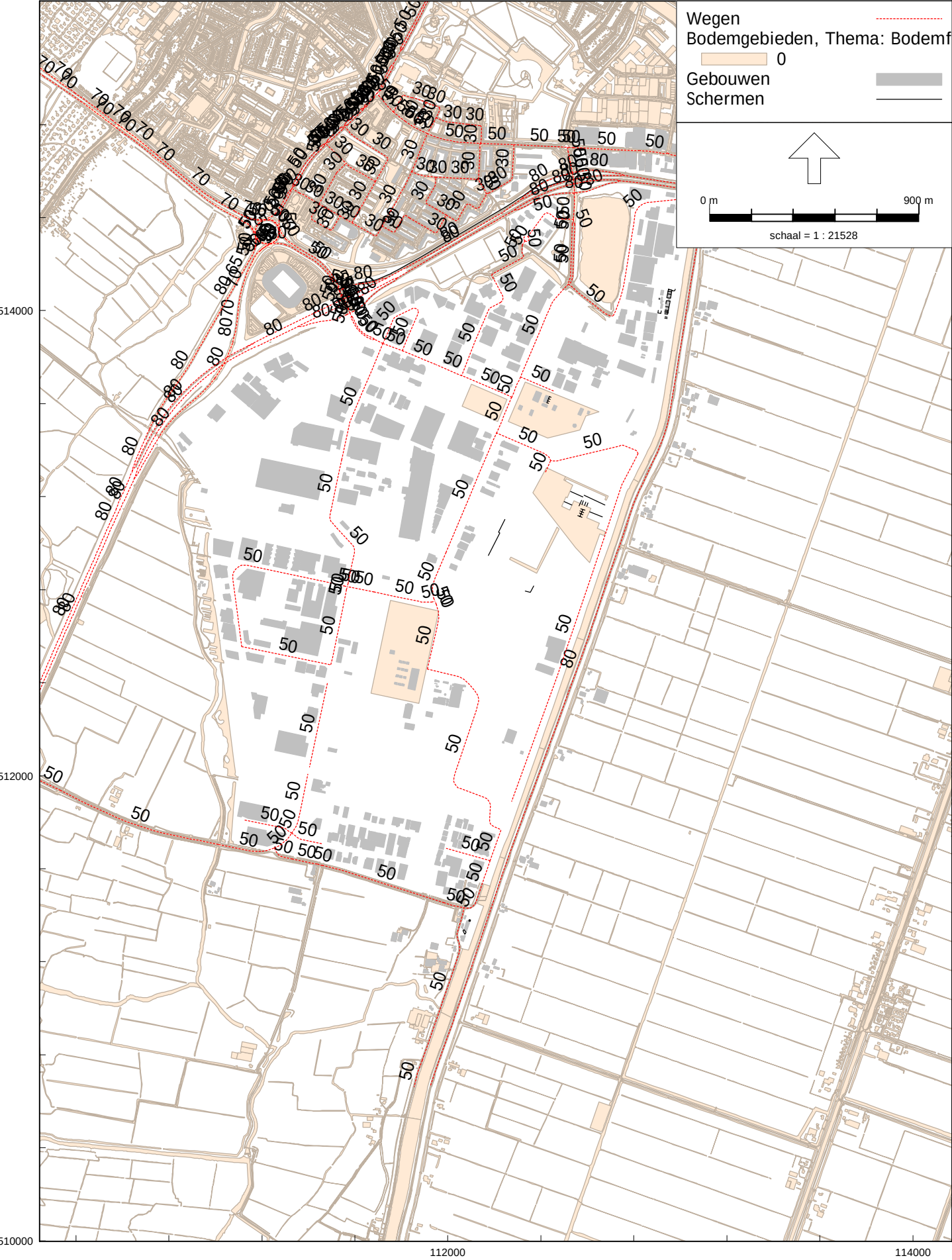
Titel	Rekenresultaten
-------	-----------------

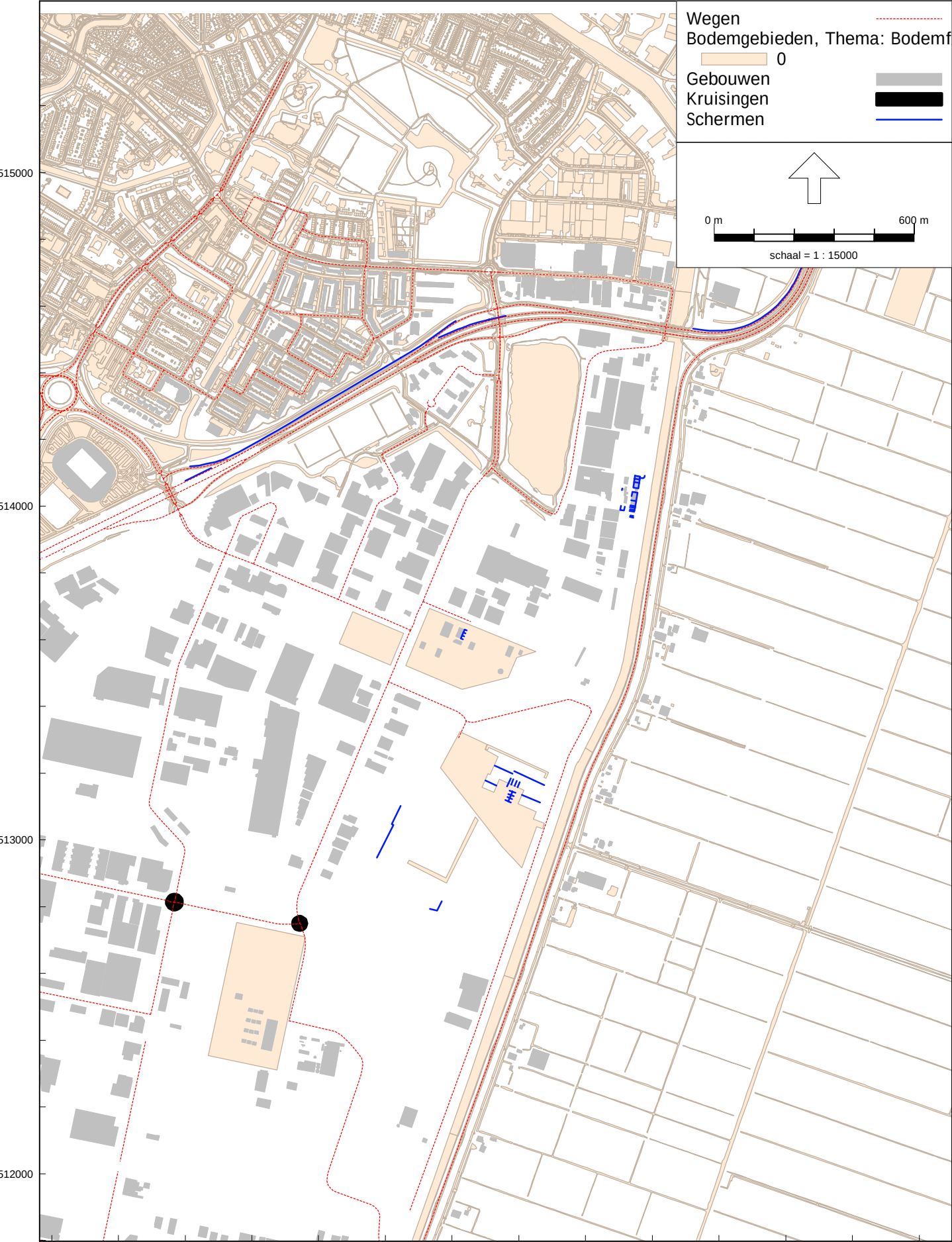
Adres	Gemeente	Aantal woningen	Kader		Situatie 1			Situatie 2			Situatie 3		
			Huidig	Maximaal	Resultaat	Toetsing huidig kader	Toetsing max kader	Resultaat	Toetsing huidig kader	Toetsing max kader	Resultaat	Toetsing huidig kader	Toetsing max kader
Westdijk 6a	Alkmaar	1	50	55	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Zeglis 173	Alkmaar	1	55	60	51	voldoet	voldoet	51	voldoet	voldoet	54	voldoet	voldoet
Zeglis 174	Alkmaar	1	55	60	50	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet	53	voldoet	voldoet
Westdijk 7	Alkmaar	1	55	60	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	51	voldoet	voldoet
Zeglis 175	Alkmaar	1	55	60	51	voldoet	voldoet	51	voldoet	voldoet	54	voldoet	voldoet
Westdijk 8 en 9	Alkmaar	2	55	60	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Westdijk 10 - MTG 55	Alkmaar	1	55	60	52	voldoet	voldoet	52	voldoet	voldoet	55	voldoet	voldoet
Westdijk 11 - MTG 55	Alkmaar	1	55	60	52	voldoet	voldoet	52	voldoet	voldoet	56	+1	voldoet
Westdijk 12 - MTG 55	Alkmaar	1	55	60	52	voldoet	voldoet	52	voldoet	voldoet	56	+1	voldoet
Westdijk 12D	Alkmaar	1	53	58	52	voldoet	voldoet	52	voldoet	voldoet	55	+2	voldoet
Westdijk 12C	Alkmaar	1	53	58	51	voldoet	voldoet	52	voldoet	voldoet	55	+2	voldoet
Westdijk 12B	Alkmaar	1	53	58	51	voldoet	voldoet	52	voldoet	voldoet	55	+2	voldoet
Westdijk 12a - MTG 55	Alkmaar	1	55	60	53	voldoet	voldoet	53	voldoet	voldoet	57	+2	voldoet
Westdijk 13 - MTG 57	Alkmaar	1	57	60	57	voldoet	voldoet	57	voldoet	voldoet	58	+1	voldoet
Westdijk 14 - MTG 57	Alkmaar	1	57	60	57	voldoet	voldoet	57	voldoet	voldoet	59	+2	voldoet
Westdijk 14a - MTG 58	Alkmaar	1	58	60	57	voldoet	voldoet	57	voldoet	voldoet	58	voldoet	voldoet
Westdijk 15 - MTG 60	Alkmaar	1	60	60	59	voldoet	voldoet	60	voldoet	voldoet	60	voldoet	voldoet
Westdijk 15a - MTG 59	Alkmaar	1	59	60	58	voldoet	voldoet	59	voldoet	voldoet	59	voldoet	voldoet
Westdijk 16 - MTG 58	Alkmaar	1	58	60	58	voldoet	voldoet	59	+1	voldoet	59	+1	voldoet
Westdijk 16a - MTG 58	Alkmaar	1	58	60	57	voldoet	voldoet	58	voldoet	voldoet	59	+1	voldoet
Westdijk 17 - MTG 57	Alkmaar	1	57	60	57	voldoet	voldoet	58	+1	voldoet	59	+2	voldoet
Westdijk 18 - MTG 56	Alkmaar	1	56	60	58	+2	voldoet	58	+2	voldoet	59	+3	voldoet
Boekelerweg 3 - MTG 54	Alkmaar	1	54	59	54	voldoet	voldoet	55	+1	voldoet	56	+2	voldoet
Westdijk 19 - MTG 56	Alkmaar	1	56	60	53	voldoet	voldoet	54	voldoet	voldoet	56	voldoet	voldoet
Westdijk 20 - MTG 56	Alkmaar	1	56	60	52	voldoet	voldoet	54	voldoet	voldoet	56	voldoet	voldoet
Westdijk 21a - MTG 58	Alkmaar	1	58	60	50	voldoet	voldoet	53	voldoet	voldoet	57	voldoet	voldoet
Westdijk 21 - MTG 59	Alkmaar	1	59	60	50	voldoet	voldoet	54	voldoet	voldoet	58	voldoet	voldoet
Westdijk 22 - MTG 58	Alkmaar	1	58	60	50	voldoet	voldoet	57	voldoet	voldoet	59	+1	voldoet
Westdijk 23 - MTG 58	Alkmaar	1	58	60	50	voldoet	voldoet	57	voldoet	voldoet	59	+1	voldoet
Westdijk 24 - MTG 55	Alkmaar	1	55	60	51	voldoet	voldoet	55	voldoet	voldoet	57	+2	voldoet
Kanaalweg 21 - MTG 57	Heiloo	1	57	60	54	voldoet	voldoet	57	voldoet	voldoet	59	+2	voldoet
Kanaalweg 19	Heiloo	1	50	55	47	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Boekel 27 - MTG 57	Castricum	1	57	60	55	voldoet	voldoet	56	voldoet	voldoet	57	voldoet	voldoet
Boekel 28 - MTG 55	Castricum	1	55	60	54	voldoet	voldoet	55	voldoet	voldoet	56	+1	voldoet
Kanaalweg 19A	Heiloo	1	50	55	46	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Boekel 26 - MTG 60	Castricum	1	60	60	55	voldoet	voldoet	55	voldoet	voldoet	56	voldoet	voldoet
Kanaalweg 21a	Heiloo	1	50	55	49	voldoet	voldoet	52	+2	voldoet	53	+3	voldoet
Westdijk 25 - MTG 53	Alkmaar	1	53	58	51	voldoet	voldoet	53	voldoet	voldoet	55	+2	voldoet
Westdijk 26 - MTG 53	Alkmaar	1	53	58	50	voldoet	voldoet	53	voldoet	voldoet	54	+1	voldoet
Boekel 24 - MTG 63	Castricum	1	63	63	61	voldoet	voldoet	61	voldoet	voldoet	62	voldoet	voldoet
Boekel 45 - MTG 53	Castricum	1	53	58	49	voldoet	voldoet	51	voldoet	voldoet	53	voldoet	voldoet
Boekel 23 - MTG 56	Castricum	1	56	60	55	voldoet	voldoet	55	voldoet	voldoet	57	+1	voldoet
Westdijk 27 - MTG 50	Alkmaar	1	50	55	47	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Boekel 22 - MTG 50	Castricum	1	50	55	46	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Boekel 21	Castricum	1	55	60	45	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	Alkmaar	8	50	55	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	Alkmaar	3	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	Alkmaar	4	50	55	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	Alkmaar	6	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	Alkmaar	39	50	55	50	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet	52	+2	voldoet
Montalbaen 1 - 23 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	50	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet	52	+2	voldoet
Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	Alkmaar	40	51	56	53	+2	voldoet	53	+2	voldoet	55	+4	voldoet
Beijaertstraat 2 - 24 (even)	Alkmaar	12	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	Alkmaar	99	50	55	51	+1	voldoet	51	+1	voldoet	52	+2	voldoet
Roelantstraat 2 - 24 (even)	Alkmaar	12	50	55	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	Alkmaar	20	51	56	53	+2	voldoet	54	+3	voldoet	55	+4	voldoet
Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	47	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet
Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	Alkmaar	40	51	56	53	+2	voldoet	53	+2	voldoet	54	+3	voldoet
Merlynstraat 2 - 24 (even)	Alkmaar	12	50	55	46	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet
Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	Alkmaar	145	50	55	52	+2	voldoet	52	+2	voldoet	53	+3	voldoet
Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	Alkmaar	5	50	55	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Graalsstraat 2 - 24 (even)	Alkmaar	12	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Graalsstraat 1 - 11 (oneven)	Alkmaar	6	50	55	49	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Graalsstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	Alkmaar	20	51	56	53	+2	voldoet	53	+2	voldoet	55	+4	voldoet
Graalsstraat 29 - 51 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Graalsstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	Alkmaar	40	51	56	52	+1	voldoet	52	+1	voldoet	54	+3	voldoet

Adres	Gemeente	Aantal woningen	Kader		Situatie 1			Situatie 2			Situatie 3		
			Huidig	Maximaal	Resultaat	Toetsing huidig kader	Toetsing max kader	Resultaat	Toetsing huidig kader	Toetsing max kader	Resultaat	Toetsing huidig kader	Toetsing max kader
Tristanstraat 2 - 24 (even)	Alkmaar	12	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Percivalstraat 14 - 24 (even)	Alkmaar	6	50	55	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Percivalstraat 26 - 48 (even)	Alkmaar	12	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Percivalstraat 3 (De Wegwijzer)	Alkmaar	1	50	55	46	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet
Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	Alkmaar	6	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Percievalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	Alkmaar	20	51	56	52	+1	voldoet	53	+2	voldoet	54	+3	voldoet
Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet
Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	Alkmaar	40	51	56	52	+1	voldoet	52	+1	voldoet	54	+3	voldoet
Walewijnstraat 1 - 9 (oneven)	Alkmaar	5	50	55	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	Alkmaar	88	50	55	49	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	Alkmaar	8	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	Alkmaar	23	50	55	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet
Melis Stokelaan 39 - 60 (even)	Alkmaar	12	50	55	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Isoldestraat 2 - 24 (even)	Alkmaar	12	50	55	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet
Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	Alkmaar	6	50	55	49	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	Alkmaar	12	50	55	49	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Thomas a Kempislaan 70 - 80 (even)	Alkmaar	6	50	55	46	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet
Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	Alkmaar	7	50	55	45	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet
Arthursstraat 2 - 12 (even)	Alkmaar	6	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Arthursstraat 14 - 36 (even)	Alkmaar	12	50	55	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet
Arthursstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	Alkmaar	20	51	56	52	+1	voldoet	52	+1	voldoet	54	+3	voldoet
Arthursstraat 1 - 23 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	46	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet
Ferguuststraat 16 - 28 (even)	Alkmaar	7	50	55	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Esmoreitstraat 62 - 68 (even)	Alkmaar	4	50	55	44	voldoet	voldoet	44	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet
Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	Alkmaar	30	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Gloriantstraat 62 - 68 (even)	Alkmaar	4	50	55	45	voldoet	voldoet	45	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet
Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	46	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet
Gloriantstraat 2 - 60 (even)	Alkmaar	30	50	55	49	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Kareplantsoen 1 - 12	Alkmaar	12	50	55	47	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet
Elegaststraat 62 - 68 (even)	Alkmaar	4	50	55	45	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet
Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet
Elegaststraat 2 - 60 (even)	Alkmaar	30	50	55	49	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Reinaertlaan 2 - 12	Alkmaar	6	50	55	43	voldoet	voldoet	44	voldoet	voldoet	45	voldoet	voldoet
Reinaertlaan 20 - 30	Alkmaar	6	50	55	45	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet
Reinaertlaan 38 - 48	Alkmaar	6	50	55	46	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet
Reinaertlaan 56 - 66	Alkmaar	6	50	55	46	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet
Hadewijchstraat 66 - 72 (even)	Alkmaar	4	50	55	44	voldoet	voldoet	45	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet
Hadewijchstraat 31 - 171 (oneven)	Alkmaar	71	50	55	52	+2	voldoet	52	+2	voldoet	54	+4	voldoet
Hadewijchstraat 6 - 64 (even)	Alkmaar	30	50	55	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet
Hadewijchstraat 5 - 27 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	46	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet
Blancefloerstraat 2 - 14 (even)	Alkmaar	7	50	55	44	voldoet	voldoet	44	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet
Florislaan 62 - 68 (even)	Alkmaar	4	50	55	44	voldoet	voldoet	45	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet
Florislaan 5 - 27 (oneven)	Alkmaar	12	50	55	49	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Lorreenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	Alkmaar	40	51	56	53	+2	voldoet	53	+2	voldoet	55	+4	voldoet
Lorreenlaan 27	Alkmaar	1	50	55	52	+2	voldoet	52	+2	voldoet	54	+4	voldoet
Lorreenlaan 70 - 92 (even)	Alkmaar	12	50	55	52	+2	voldoet	52	+2	voldoet	53	+3	voldoet
Lorreenlaan 25 (school De Polstok)	Alkmaar	1	55	60	49	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Lorreenlaan 62 - 68 (even)	Alkmaar	4	50	55	51	+1	voldoet	51	+1	voldoet	52	+2	voldoet
Lorreenlaan 23a en 23b	Alkmaar	2	55	60	52	voldoet	voldoet	52	voldoet	voldoet	53	voldoet	voldoet
Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	Alkmaar	33	50	55	51	+1	voldoet	51	+1	voldoet	52	+2	voldoet
Lorreenlaan 13A-21P	Alkmaar	66	50	55	52	+2	voldoet	53	+3	voldoet	54	+4	voldoet
Koelm. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	Alkmaar	24	50	55	47	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet
Koelm. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	Alkmaar	24	50	55	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Koelm. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	Alkmaar	23	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Koelm. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	Alkmaar	23	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Koelmalaan 268 - 278 (even)	Alkmaar	6	50	55	44	voldoet	voldoet	45	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet
Koelmalaan 286 - 296 (even)	Alkmaar	15	50	55	46	voldoet	voldoet	46	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet
Koelmalaan 302A-310P	Alkmaar	64	50	55	49	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Florislaan 2 - 60 (even)	Alkmaar	30	50	55	50	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet	51	+1	voldoet
Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	Alkmaar	18	50	55	48	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Tuinderspad 1 - 24	Alkmaar	24	50	55	48	voldoet	voldoet	48	voldoet	voldoet	50	voldoet	voldoet
Koelmalaan 324	Alkmaar	1	55	60	46	voldoet	voldoet	47	voldoet	voldoet	49	voldoet	voldoet

Bijlage 5

Titel	Uitgangspunten wegverkeer
-------	---------------------------





M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: A9/N9
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
127591	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
57302	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
220117	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
39266	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
104111	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--
175399	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
209473	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70	70	--
78558	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
19034	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
124408	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
121210	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70	70	--
19035	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
70108	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
148876	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
76496	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70	70	--
197723	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
215848	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
135013	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
70100	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
43475	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
36074	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
74381	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
94587	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
86037	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
49864	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
164829	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
47738	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
31821	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
22187	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
96716	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouders: DGMR

26-3-2025 10:52:03

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: A9/N9
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
127591	80	80	80	--	80	80	80	--	29096,00	6,27	3,00	1,59	--	--	--	--	--	92,99	96,91	93,09	--
57302	70	70	70	--	70	70	70	--	21251,96	6,37	3,07	1,41	--	--	--	--	--	94,09	97,58	93,90	--
220117	80	80	80	--	80	80	80	--	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--	92,08	96,34	88,35	--
39266	90	90	90	--	90	90	90	--	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--	91,70	96,18	87,89	--
104111	70	70	70	--	70	70	70	--	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--	92,08	96,34	88,35	--
175399	70	70	70	--	70	70	70	--	16723,36	6,58	3,59	0,84	--	--	--	--	--	93,38	97,39	89,28	--
209473	70	70	70	--	70	70	70	--	21251,96	6,37	3,07	1,41	--	--	--	--	--	94,09	97,58	93,90	--
78558	70	70	70	--	70	70	70	--	21281,64	6,37	3,07	1,41	--	--	--	--	--	94,13	97,60	93,88	--
19034	80	80	80	--	80	80	80	--	52376,00	6,11	2,48	2,10	--	--	--	--	--	92,25	95,84	92,35	--
124408	80	80	80	--	80	80	80	--	24096,00	6,56	3,77	0,77	--	--	--	--	--	90,89	95,60	86,02	--
121210	70	70	70	--	70	70	70	--	26126,72	6,42	3,55	1,10	--	--	--	--	--	93,87	96,25	91,74	--
19035	80	80	80	--	80	80	80	--	52428,00	6,11	2,48	2,09	--	--	--	--	--	92,13	95,77	92,35	--
70108	80	80	80	--	80	80	80	--	52428,00	6,11	2,48	2,09	--	--	--	--	--	92,13	95,77	92,35	--
148876	80	80	80	--	80	80	80	--	52408,00	6,11	2,48	2,09	--	--	--	--	--	92,13	95,77	92,34	--
76496	70	70	70	--	70	70	70	--	27022,68	6,24	3,05	1,61	--	--	--	--	--	93,45	95,83	93,53	--
197723	50	50	50	--	50	50	50	--	5178,48	6,05	3,08	1,89	--	--	--	--	--	97,36	98,45	97,02	--
215848	70	70	70	--	70	70	70	--	18985,60	6,58	3,58	0,84	--	--	--	--	--	94,01	97,59	90,44	--
135013	50	50	50	--	50	50	50	--	10626,76	6,34	3,35	1,32	--	--	--	--	--	93,43	92,74	94,52	--
70100	70	70	70	--	70	70	70	--	27022,68	6,24	3,05	1,61	--	--	--	--	--	93,45	95,83	93,53	--
43475	80	80	80	--	80	80	80	--	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--	92,08	96,34	88,35	--
36074	50	50	50	--	50	50	50	--	29096,00	6,27	3,00	1,59	--	--	--	--	--	92,99	96,91	93,09	--
74381	90	90	90	--	90	90	90	--	52408,00	6,11	2,48	2,09	--	--	--	--	--	92,13	95,77	92,34	--
94587	70	70	70	--	70	70	70	--	27022,68	6,24	3,05	1,61	--	--	--	--	--	93,45	95,83	93,53	--
86037	80	80	80	--	80	80	80	--	29116,00	6,27	3,00	1,59	--	--	--	--	--	92,99	96,91	93,10	--
49864	80	80	80	--	80	80	80	--	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--	90,43	95,39	85,56	--
164829	50	50	50	--	50	50	50	--	22708,76	6,41	3,56	1,10	--	--	--	--	--	93,14	95,91	90,65	--
47738	70	70	70	--	70	70	70	--	18645,96	6,56	3,62	0,85	--	--	--	--	--	94,11	97,41	90,31	--
31821	80	80	80	--	80	80	80	--	29116,00	6,27	3,00	1,59	--	--	--	--	--	92,99	96,91	93,10	--
22187	70	70	70	--	70	70	70	--	16723,36	6,58	3,59	0,84	--	--	--	--	--	93,38	97,39	89,28	--
96716	80	80	80	--	80	80	80	--	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--	92,08	96,34	88,35	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: A9/N9
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
127591	4,82	2,06	4,97	--	2,19	1,03	1,94	--	--	--	--	--	1697,00	846,00	431,00	--	88,00	18,00	23,00	--	40,00	9,00
57302	3,75	1,46	3,63	--	2,16	0,96	2,47	--	--	--	--	--	1274,25	636,25	280,87	--	50,75	9,50	10,87	--	29,25	6,25
220117	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00
39266	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00
104111	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00
175399	4,39	1,49	4,75	--	2,23	1,12	5,97	--	--	--	--	--	1027,46	584,60	124,90	--	48,26	8,96	6,65	--	24,54	6,70
209473	3,75	1,46	3,63	--	2,16	0,96	2,47	--	--	--	--	--	1274,25	636,25	280,87	--	50,75	9,50	10,87	--	29,25	6,25
78558	3,73	1,44	3,68	--	2,15	0,95	2,44	--	--	--	--	--	1276,16	637,20	281,76	--	50,52	9,42	11,05	--	29,09	6,22
19034	4,31	2,00	3,83	--	3,44	2,16	3,83	--	--	--	--	--	2952,00	1244,00	1014,00	--	138,00	26,00	42,00	--	110,00	28,00
124408	6,26	2,86	6,45	--	2,85	1,54	7,53	--	--	--	--	--	1437,00	869,00	160,00	--	99,00	26,00	12,00	--	45,00	14,00
121210	3,64	1,60	3,37	--	2,49	2,15	4,89	--	--	--	--	--	1573,37	891,59	264,68	--	61,02	14,83	9,71	--	41,73	19,88
19035	4,37	2,08	4,01	--	3,50	2,16	3,64	--	--	--	--	--	2952,00	1244,00	1014,00	--	140,00	27,00	44,00	--	112,00	28,00
70108	4,37	2,08	4,01	--	3,50	2,16	3,64	--	--	--	--	--	2952,00	1244,00	1014,00	--	140,00	27,00	44,00	--	112,00	28,00
148876	4,37	2,08	4,01	--	3,50	2,16	3,65	--	--	--	--	--	2951,00	1244,00	1013,00	--	140,00	27,00	44,00	--	112,00	28,00
76496	3,66	1,71	3,49	--	2,89	2,46	2,98	--	--	--	--	--	1576,16	789,27	407,97	--	61,73	14,10	15,21	--	48,69	20,22
197723	1,20	0,43	1,47	--	1,44	1,12	1,51	--	--	--	--	--	305,00	157,00	94,76	--	3,75	0,69	1,44	--	4,52	1,78
215848	3,95	1,38	4,22	--	2,03	1,03	5,33	--	--	--	--	--	1174,35	662,98	144,51	--	49,39	9,37	6,75	--	25,42	7,01
135013	3,08	2,92	1,86	--	3,49	4,34	3,62	--	--	--	--	--	629,26	329,88	132,53	--	20,73	10,39	2,61	--	23,53	15,44
70100	3,66	1,71	3,49	--	2,89	2,46	2,98	--	--	--	--	--	1576,16	789,27	407,97	--	61,73	14,10	15,21	--	48,69	20,22
43475	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00
36074	4,82	2,06	4,97	--	2,19	1,03	1,94	--	--	--	--	--	1697,00	846,00	431,00	--	88,00	18,00	23,00	--	40,00	9,00
74381	4,37	2,08	4,01	--	3,50	2,16	3,65	--	--	--	--	--	2951,00	1244,00	1013,00	--	140,00	27,00	44,00	--	112,00	28,00
94587	3,66	1,71	3,49	--	2,89	2,46	2,98	--	--	--	--	--	1576,16	789,27	407,97	--	61,73	14,10	15,21	--	48,69	20,22
86037	4,82	2,06	4,96	--	2,19	1,03	1,94	--	--	--	--	--	1698,00	846,00	432,00	--	88,00	18,00	23,00	--	40,00	9,00
49864	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00
164829	4,09	1,75	3,83	--	2,76	2,35	5,52	--	--	--	--	--	1356,54	775,51	226,32	--	59,62	14,14	9,56	--	40,25	18,97
47738	3,94	1,59	4,33	--	1,95	1,00	5,36	--	--	--	--	--	1150,99	657,75	143,25	--	48,17	10,75	6,87	--	23,84	6,75
31821	4,82	2,06	4,96	--	2,19	1,03	1,94	--	--	--	--	--	1698,00	846,00	432,00	--	88,00	18,00	23,00	--	40,00	9,00
22187	4,39	1,49	4,75	--	2,23	1,12	5,97	--	--	--	--	--	1027,46	584,60	124,90	--	48,26	8,96	6,65	--	24,54	6,70
96716	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: DGMR

26-3-2025 10:52:03

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: A9/N9
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
127591	9,00	--	87,11	99,70	104,58	111,64	115,54	109,60	103,64	95,18	82,70	95,85	100,51	108,12	112,42	106,38	100,37	91,87	81,04
57302	7,38	--	85,90	94,85	100,36	107,12	113,89	110,18	103,34	92,59	81,68	90,48	95,76	103,07	110,54	106,82	99,95	88,92	79,47
220117	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27	115,01	109,09	103,14	94,69	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17	80,68
39266	40,00	--	89,80	102,72	107,50	114,74	118,77	112,76	106,77	98,09	86,04	99,62	104,31	111,91	116,44	110,33	104,30	95,62	83,52
104111	20,00	--	87,65	98,33	103,53	110,14	112,88	107,23	101,39	93,46	84,12	95,05	99,81	107,34	110,50	104,70	98,79	90,74	81,05
175399	8,35	--	85,13	94,15	99,69	106,33	113,01	109,31	102,47	91,77	81,42	90,20	95,50	102,79	110,19	106,47	99,61	88,59	77,65
209473	7,38	--	87,29	95,59	100,61	106,25	111,09	105,88	100,46	91,53	83,01	91,00	95,68	102,06	107,65	102,26	96,81	87,70	80,87
78558	7,32	--	85,90	94,84	100,36	107,12	113,89	110,19	103,34	92,59	81,68	90,48	95,76	103,07	110,54	106,82	99,96	88,92	79,47
19034	42,00	--	90,09	102,26	107,20	114,26	117,99	112,06	106,11	97,66	85,13	97,76	102,51	110,03	114,14	108,12	102,13	93,64	85,55
124408	14,00	--	87,03	99,39	104,36	111,18	114,88	108,98	103,05	94,61	83,37	96,25	101,00	108,42	112,57	106,56	100,57	92,09	79,52
121210	14,12	--	88,36	96,60	101,64	107,31	112,06	106,85	101,43	92,51	85,25	93,15	98,01	104,25	109,35	104,02	98,57	89,54	81,70
19035	40,00	--	90,13	102,28	107,22	114,28	117,99	112,07	106,12	97,67	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65	85,50
70108	40,00	--	90,11	101,60	105,21	108,63	115,54	109,71	104,31	95,53	85,20	97,14	100,58	104,28	111,64	105,72	100,30	91,50	85,48
148876	40,00	--	90,13	102,28	107,22	114,27	117,99	112,07	106,12	97,67	85,15	97,77	102,53	110,04	114,14	108,12	102,13	93,65	85,49
76496	12,99	--	88,58	96,77	101,84	107,52	112,14	106,95	101,52	92,63	84,93	92,81	97,72	103,91	108,88	103,58	98,13	89,12	82,72
197723	1,47	--	80,84	87,65	93,64	100,00	106,45	102,96	96,18	86,14	77,50	84,14	89,73	96,79	103,43	99,91	93,11	82,78	75,89
215848	8,52	--	85,52	94,52	100,03	106,75	113,53	109,83	102,99	92,24	81,89	90,66	95,94	103,27	110,72	107,00	100,13	89,10	77,95
135013	5,07	--	85,57	92,67	99,38	104,45	110,16	106,74	100,02	90,84	83,10	90,18	96,95	101,98	107,49	104,08	97,37	88,33	78,55
70100	12,99	--	87,17	96,00	101,56	108,35	114,91	111,19	104,35	93,65	83,55	92,16	97,60	104,81	111,70	107,97	101,11	90,24	81,31
43475	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27	115,01	109,09	103,14	94,69	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17	80,68
36074	9,00	--	89,62	98,58	104,68	110,17	112,31	106,91	101,16	94,16	85,38	94,45	99,64	106,71	109,13	103,53	97,69	90,28	83,60
74381	40,00	--	89,87	102,72	107,51	114,81	118,85	112,83	106,84	98,16	84,87	98,26	102,96	110,55	115,00	108,90	102,88	94,20	85,25
94587	12,99	--	87,17	96,00	101,56	108,35	114,91	111,19	104,35	93,65	83,55	92,16	97,60	104,81	111,70	107,97	101,11	90,24	81,31
86037	9,00	--	87,45	99,12	103,93	111,04	114,22	108,43	102,54	94,30	83,15	95,12	99,66	107,44	111,05	105,15	99,19	90,92	81,39
49864	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24	114,89	109,01	103,08	94,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10	79,69
164829	13,79	--	88,83	96,04	102,80	107,63	113,45	110,06	103,33	94,18	85,57	92,49	98,82	104,62	110,73	107,26	100,51	90,84	82,13
47738	8,50	--	85,39	94,40	99,90	106,62	113,43	109,73	102,89	92,13	81,88	90,70	96,00	103,26	110,70	106,98	100,11	89,10	77,94
31821	9,00	--	87,11	99,71	104,58	111,64	115,55	109,60	103,64	95,18	82,70	95,85	100,51	108,12	112,42	106,38	100,37	91,87	81,05
22187	8,35	--	85,13	94,15	99,69	106,33	113,01	109,31	102,47	91,77	81,42	90,20	95,50	102,79	110,19	106,47	99,61	88,59	77,65
96716	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27	115,01	109,09	103,14	94,69	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17	80,68

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouders: DGMR

26-3-2025 10:52:03

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: A9/N9
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
127591	93,73	98,59	105,65	109,58	103,63	97,68	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
57302	88,35	93,88	100,67	107,35	103,65	96,80	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
220117	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	--	--	--	--	--	--	--	--
39266	95,08	100,03	107,33	110,64	104,71	98,75	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--
104111	90,89	96,41	102,76	104,83	99,32	93,54	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
175399	86,27	92,00	98,69	104,40	100,67	93,84	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
209473	89,10	94,14	99,82	104,57	99,36	93,94	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--
78558	88,37	93,90	100,68	107,37	103,66	96,82	86,08	--	--	--	--	--	--	--	--
19034	97,59	102,54	109,65	113,35	107,43	101,47	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--
124408	90,75	95,96	102,58	105,55	99,79	93,90	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--
121210	89,66	94,86	100,60	104,71	99,58	94,15	85,33	--	--	--	--	--	--	--	--
19035	97,60	102,54	109,63	113,35	107,42	101,47	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--
70108	96,92	100,53	103,99	110,89	105,06	99,66	90,87	--	--	--	--	--	--	--	--
148876	97,59	102,54	109,63	113,35	107,42	101,47	93,01	--	--	--	--	--	--	--	--
76496	90,87	95,95	101,66	106,27	101,07	95,65	86,75	--	--	--	--	--	--	--	--
197723	82,75	88,83	95,01	101,41	97,93	91,15	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--
215848	86,57	92,27	99,02	104,91	101,18	94,34	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--
135013	85,52	92,06	97,55	103,31	99,86	93,12	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
70100	90,10	95,66	102,49	109,04	105,32	98,48	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
43475	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	--	--	--	--	--	--	--	--
36074	92,58	98,67	104,18	106,34	100,94	95,18	88,17	--	--	--	--	--	--	--	--
74381	98,04	102,82	110,17	114,21	108,18	102,19	93,51	--	--	--	--	--	--	--	--
94587	90,10	95,66	102,49	109,04	105,32	98,48	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
86037	93,15	97,95	105,05	108,26	102,48	96,58	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--
49864	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	--	--	--	--	--	--	--	--
164829	89,30	96,24	100,93	106,15	102,78	96,08	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--
47738	86,57	92,28	99,01	104,88	101,15	94,32	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	93,74	98,60	105,65	109,59	103,64	97,69	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--
22187	86,27	92,00	98,69	104,40	100,67	93,84	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
96716	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	--	--	--	--	--	--	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: A9/N9
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
15812	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70	70	--
200968	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
31833	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
103084	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
91416	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
217958	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
21181	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--
205212	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70	70	--
127577	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70	70	--
136016	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70	70	--
21172	Basisnetwerk	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70	70	--
186106	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
158458	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
159524	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
179736	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
137175	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
209480	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
77558	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
4135	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: A9/N9
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
15812	70	70	70	--	70	70	70	--	17424,92	6,35	2,99	1,48	--	--	--	--	--	93,22	97,36	93,11	--
200968	80	80	80	--	80	80	80	--	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--	91,70	96,18	87,89	--
31833	80	80	80	--	80	80	80	--	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--	91,70	96,18	87,89	--
103084	70	70	70	--	70	70	70	--	17424,92	6,35	2,99	1,48	--	--	--	--	--	93,22	97,36	93,11	--
91416	80	80	80	--	80	80	80	--	49004,00	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--	91,70	96,18	87,89	--
217958	70	70	70	--	70	70	70	--	21251,96	6,37	3,07	1,41	--	--	--	--	--	94,09	97,58	93,90	--
21181	65	65	65	--	65	65	65	--	29096,00	6,27	3,00	1,59	--	--	--	--	--	92,99	96,91	93,09	--
205212	70	70	70	--	70	70	70	--	21281,64	6,37	3,07	1,41	--	--	--	--	--	94,13	97,60	93,88	--
127577	70	70	70	--	70	70	70	--	18645,96	6,56	3,62	0,85	--	--	--	--	--	94,11	97,41	90,31	--
136016	70	70	70	--	70	70	70	--	16723,36	6,58	3,59	0,84	--	--	--	--	--	93,38	97,39	89,28	--
21172	70	70	70	--	70	70	70	--	18985,60	6,58	3,58	0,84	--	--	--	--	--	94,01	97,59	90,44	--
186106	70	70	70	--	70	70	70	--	18645,96	6,56	3,62	0,85	--	--	--	--	--	94,11	97,41	90,31	--
158458	70	70	70	--	70	70	70	--	17424,92	6,35	2,99	1,48	--	--	--	--	--	93,22	97,36	93,11	--
159524	70	70	70	--	70	70	70	--	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--	92,08	96,34	88,35	--
179736	70	70	70	--	70	70	70	--	26126,72	6,42	3,55	1,10	--	--	--	--	--	93,87	96,25	91,74	--
137175	70	70	70	--	70	70	70	--	26126,72	6,42	3,55	1,10	--	--	--	--	--	93,87	96,25	91,74	--
209480	80	80	80	--	80	80	80	--	52376,00	6,11	2,48	2,10	--	--	--	--	--	92,25	95,84	92,35	--
77558	50	50	50	--	50	50	50	--	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--	92,08	96,34	88,35	--
4135	50	50	50	--	50	50	50	--	23245,68	6,38	3,62	1,12	--	--	--	--	--	95,87	98,74	93,52	--

M2021015600R001
Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: A9/N9
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
15812	4,34	1,60	4,19	--	2,44	1,04	2,70	--	--	--	--	--	1031,14	507,97	240,28	--	47,97	8,33	10,82	--	27,01	5,45
200968	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00
31833	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00
103084	4,34	1,60	4,19	--	2,44	1,04	2,70	--	--	--	--	--	1031,14	507,97	240,28	--	47,97	8,33	10,82	--	27,01	5,45
91416	5,00	2,05	3,90	--	3,29	1,77	8,21	--	--	--	--	--	2895,00	1737,00	428,00	--	158,00	37,00	19,00	--	104,00	32,00
217958	3,75	1,46	3,63	--	2,16	0,96	2,47	--	--	--	--	--	1274,25	636,25	280,87	--	50,75	9,50	10,87	--	29,25	6,25
21181	4,82	2,06	4,97	--	2,19	1,03	1,94	--	--	--	--	--	1697,00	846,00	431,00	--	88,00	18,00	23,00	--	40,00	9,00
205212	3,73	1,44	3,68	--	2,15	0,95	2,44	--	--	--	--	--	1276,16	637,20	281,76	--	50,52	9,42	11,05	--	29,09	6,22
127577	3,94	1,59	4,33	--	1,95	1,00	5,36	--	--	--	--	--	1150,99	657,75	143,25	--	48,17	10,75	6,87	--	23,84	6,75
136016	4,39	1,49	4,75	--	2,23	1,12	5,97	--	--	--	--	--	1027,46	584,60	124,90	--	48,26	8,96	6,65	--	24,54	6,70
21172	3,95	1,38	4,22	--	2,03	1,03	5,33	--	--	--	--	--	1174,35	662,98	144,51	--	49,39	9,37	6,75	--	25,42	7,01
186106	3,94	1,59	4,33	--	1,95	1,00	5,36	--	--	--	--	--	1150,99	657,75	143,25	--	48,17	10,75	6,87	--	23,84	6,75
158458	4,34	1,60	4,19	--	2,44	1,04	2,70	--	--	--	--	--	1031,14	507,97	240,28	--	47,97	8,33	10,82	--	27,01	5,45
159524	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00
179736	3,64	1,60	3,37	--	2,49	2,15	4,89	--	--	--	--	--	1573,37	891,59	264,68	--	61,02	14,83	9,71	--	41,73	19,88
137175	3,64	1,60	3,37	--	2,49	2,15	4,89	--	--	--	--	--	1573,37	891,59	264,68	--	61,02	14,83	9,71	--	41,73	19,88
209480	4,31	2,00	3,83	--	3,44	2,16	3,83	--	--	--	--	--	2952,00	1244,00	1014,00	--	138,00	26,00	42,00	--	110,00	28,00
77558	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00
4135	3,05	0,73	3,12	--	1,08	0,53	3,36	--	--	--	--	--	1421,87	830,74	243,46	--	45,20	6,14	8,13	--	16,05	4,50

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: A9/N9
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
15812	6,96	--	86,65	95,00	100,07	105,59	110,28	105,10	99,69	90,80	82,12	90,14	94,85	101,17	106,70	101,32	95,87	86,78	80,42
200968	40,00	--	90,06	102,28	107,23	114,20	117,91	112,00	106,06	97,61	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06	83,68
31833	40,00	--	90,04	101,59	105,22	108,56	115,46	109,65	104,24	95,47	86,41	98,50	101,91	105,62	113,06	107,14	101,72	92,91	83,58
103084	6,96	--	85,24	94,22	99,78	106,43	113,05	109,35	102,51	91,82	80,79	89,60	94,90	102,16	109,58	105,86	99,00	87,99	79,01
91416	40,00	--	90,06	102,28	107,23	114,20	117,91	112,00	106,06	97,61	86,34	99,13	103,86	111,41	115,57	109,55	103,55	95,06	83,68
217958	7,38	--	85,90	94,85	100,36	107,12	113,89	110,18	103,34	92,59	81,68	90,48	95,76	103,07	110,54	106,82	99,95	88,92	79,47
21181	9,00	--	88,95	99,43	104,72	111,20	113,93	108,31	102,47	94,70	84,69	95,38	100,12	107,67	110,76	104,99	99,08	91,14	82,91
205212	7,32	--	87,29	95,58	100,60	106,25	111,10	105,88	100,46	91,53	83,00	91,00	95,67	102,06	107,66	102,26	96,81	87,71	80,87
127577	8,50	--	86,78	95,14	100,14	105,74	110,63	105,42	100,00	91,07	83,21	91,24	95,94	102,26	107,82	102,44	96,98	87,89	79,40
136016	8,35	--	86,53	94,92	99,98	105,48	110,23	105,05	99,63	90,74	82,75	90,74	95,45	101,80	107,32	101,94	96,48	87,39	79,11
21172	8,52	--	86,92	95,26	100,28	105,88	110,73	105,53	100,10	91,18	83,21	91,18	95,86	102,27	107,84	102,45	96,99	87,89	79,41
186106	8,50	--	85,39	94,40	99,90	106,62	113,43	109,73	102,89	92,13	81,88	90,70	96,00	103,26	110,70	106,98	100,11	89,10	77,94
158458	6,96	--	85,24	94,22	99,78	106,43	113,05	109,35	102,51	91,82	80,79	89,60	94,90	102,16	109,58	105,86	99,00	87,99	79,01
159524	20,00	--	85,76	94,68	100,30	106,90	113,28	109,58	102,74	92,14	82,23	90,99	96,38	103,54	110,66	106,93	100,08	89,16	79,16
179736	14,12	--	86,96	95,85	101,38	108,17	114,84	111,13	104,29	93,56	83,88	92,52	97,93	105,17	112,18	108,45	101,59	90,68	80,26
137175	14,12	--	86,96	95,85	101,38	108,17	114,84	111,13	104,29	93,56	83,88	92,52	97,93	105,17	112,18	108,45	101,59	90,68	80,26
209480	42,00	--	90,07	101,58	105,19	108,61	115,53	109,70	104,30	95,52	85,18	97,12	100,56	104,27	111,63	105,72	100,30	91,49	85,53
77558	20,00	--	88,07	95,34	102,21	106,81	112,49	109,12	102,40	93,42	84,41	91,35	97,60	103,46	109,74	106,28	99,51	89,72	81,34
4135	8,75	--	87,90	95,00	101,37	106,84	113,23	109,80	103,03	93,31	84,45	91,12	96,59	103,74	110,58	107,05	100,26	89,79	81,40

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: A9/N9
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
15812	88,72	93,80	99,36	103,98	98,81	93,39	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--
200968	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	93,97	97,82	101,30	107,42	101,70	96,29	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--
103084	87,94	93,50	100,19	106,75	103,05	96,20	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
91416	94,69	99,88	106,77	109,80	103,98	98,08	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
217958	88,35	93,88	100,67	107,35	103,65	96,80	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
21181	93,45	98,72	105,21	107,97	102,34	96,50	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--
205212	89,12	94,16	99,83	104,58	99,38	93,95	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--
127577	87,46	92,71	98,28	102,21	97,13	91,72	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
136016	87,18	92,47	97,98	101,75	96,71	91,30	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
21172	87,45	92,70	98,29	102,23	97,15	91,73	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--
186106	86,57	92,28	99,01	104,88	101,15	94,32	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--
158458	87,94	93,50	100,19	106,75	103,05	96,20	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
159524	87,50	93,29	100,17	105,56	101,79	94,96	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--
179736	88,82	94,48	101,36	107,42	103,68	96,84	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--
137175	88,82	94,48	101,36	107,42	103,68	96,84	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--
209480	96,92	100,54	104,01	110,90	105,07	99,66	90,88	--	--	--	--	--	--	--	--
77558	88,48	95,54	100,14	104,95	101,58	94,91	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
4135	88,50	95,20	100,28	106,01	102,60	95,87	86,68	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: N242
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N242	N242	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N242		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N242		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N242		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N242		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N242		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N242		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Ommering	Ommering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Ommering	Ommering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Ommering	Ommering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Ommering	Ommering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N242		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N242		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N242		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N242		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Ommering	Ommering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Ommering	Ommering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Ommering	Ommering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Ommering	Ommering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Ommering	Ommering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: N242
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
N242	--	80	80	80	--	4437,07	6,60	2,85	1,17	--	--	--	--	--	77,86	88,97	71,08	--	14,70	6,97	17,58
N242	--	80	80	80	--	41106,89	6,56	2,78	1,27	--	--	--	--	--	88,92	94,61	86,19	--	7,39	3,60	8,82
N242	--	80	80	80	--	35090,23	6,56	2,79	1,27	--	--	--	--	--	89,46	94,88	86,88	--	7,37	3,58	8,81
N242	--	80	80	80	--	39527,30	6,56	2,77	1,28	--	--	--	--	--	88,15	94,21	85,30	--	8,18	4,01	9,75
N242	--	80	80	80	--	4437,07	6,60	2,85	1,17	--	--	--	--	--	77,86	88,97	71,08	--	14,70	6,97	17,58
N242	--	80	80	80	--	9672,85	6,57	3,11	1,10	--	--	--	--	--	92,71	96,64	89,65	--	4,07	1,76	5,16
N242	--	80	80	80	--	8617,03	6,58	3,04	1,11	--	--	--	--	--	88,79	94,80	84,79	--	7,76	3,44	9,70
N242	--	80	80	80	--	3277,92	6,57	3,08	1,11	--	--	--	--	--	91,27	95,87	87,36	--	3,83	1,67	4,80
Ommering	--	80	80	80	--	29370,40	6,56	2,78	1,27	--	--	--	--	--	88,86	94,58	86,07	--	7,06	3,44	8,42
Ommering	--	80	80	80	--	1365,95	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	--	91,63	96,19	88,54	--	5,89	2,57	7,45
Ommering	--	80	80	80	--	6397,38	6,57	3,07	1,11	--	--	--	--	--	90,51	95,65	87,08	--	6,72	2,95	8,47
Ommering	--	80	80	80	--	8573,50	6,58	3,04	1,11	--	--	--	--	--	89,01	95,00	85,50	--	9,02	4,00	11,35
N242	--	80	80	80	--	8617,03	6,58	3,04	1,11	--	--	--	--	--	88,79	94,80	84,79	--	7,76	3,44	9,70
N242	--	80	80	80	--	44763,08	6,55	2,80	1,27	--	--	--	--	--	90,16	95,24	87,70	--	6,65	3,22	7,97
N242	--	80	80	80	--	32489,87	6,56	2,78	1,27	--	--	--	--	--	88,95	94,62	86,22	--	7,31	3,56	8,72
N242	--	80	80	80	--	35767,78	6,56	2,79	1,27	--	--	--	--	--	89,16	94,73	86,45	--	6,99	3,40	8,34
Ommering	--	80	80	80	--	30953,80	6,56	2,77	1,28	--	--	--	--	--	87,90	94,08	84,95	--	7,97	3,91	9,48
Ommering	--	80	80	80	--	6397,38	6,57	3,07	1,11	--	--	--	--	--	90,51	95,65	87,08	--	6,72	2,95	8,47
Ommering	--	80	80	80	--	8573,50	6,58	3,04	1,11	--	--	--	--	--	89,01	95,00	85,50	--	9,02	4,00	11,35
Ommering	--	80	80	80	--	30736,35	6,56	2,78	1,27	--	--	--	--	--	88,99	94,64	86,22	--	7,00	3,41	8,36
Ommering	--	80	80	80	--	1365,95	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	--	91,63	96,19	88,54	--	5,89	2,57	7,45

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: N242
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
N242	--	7,43	4,06	11,34	--	--	--	--	--	228,01	112,51	36,90	--	43,05	8,81	9,13	--	21,76	5,13	5,89	--	80,51
N242	--	3,69	1,79	4,99	--	--	--	--	--	2397,83	1081,18	449,96	--	199,28	41,14	46,05	--	99,50	20,46	26,05	--	89,51
N242	--	3,18	1,54	4,30	--	--	--	--	--	2059,30	928,89	387,18	--	169,65	35,05	39,26	--	73,20	15,08	19,16	--	88,60
N242	--	3,67	1,79	4,95	--	--	--	--	--	2285,72	1031,51	431,57	--	212,11	43,91	49,33	--	95,16	19,60	25,04	--	89,43
N242	--	7,43	4,06	11,34	--	--	--	--	--	228,01	112,51	36,90	--	43,05	8,81	9,13	--	21,76	5,13	5,89	--	80,51
N242	--	3,21	1,60	5,19	--	--	--	--	--	589,18	290,72	95,39	--	25,87	5,29	5,49	--	20,40	4,81	5,52	--	81,53
N242	--	3,45	1,76	5,51	--	--	--	--	--	503,44	248,34	81,10	--	44,00	9,01	9,28	--	19,56	4,61	5,27	--	81,57
N242	--	4,90	2,46	7,83	--	--	--	--	--	196,56	96,79	31,79	--	8,25	1,69	1,75	--	10,55	2,48	2,85	--	77,47
Ommering	--	4,08	1,98	5,51	--	--	--	--	--	1712,06	772,24	321,04	--	136,02	28,09	31,41	--	78,61	16,17	20,55	--	88,77
Ommering	--	2,48	1,24	4,01	--	--	--	--	--	82,23	40,60	13,30	--	5,29	1,08	1,12	--	2,23	0,52	0,60	--	73,11
Ommering	--	2,77	1,40	4,46	--	--	--	--	--	380,42	187,86	61,84	--	28,24	5,79	6,01	--	11,64	2,75	3,17	--	79,88
Ommering	--	1,97	1,00	3,15	--	--	--	--	--	502,14	247,60	81,37	--	50,89	10,43	10,80	--	11,11	2,61	3,00	--	81,11
N242	--	3,45	1,76	5,51	--	--	--	--	--	503,44	248,34	81,10	--	44,00	9,01	9,28	--	19,56	4,61	5,27	--	81,57
N242	--	3,20	1,54	4,33	--	--	--	--	--	2643,47	1193,71	498,57	--	194,98	40,36	45,31	--	93,82	19,30	24,62	--	89,56
N242	--	3,74	1,82	5,06	--	--	--	--	--	1895,82	854,63	355,76	--	155,80	32,15	35,98	--	79,71	16,44	20,88	--	88,50
N242	--	3,86	1,87	5,21	--	--	--	--	--	2092,02	945,33	392,70	--	164,01	33,93	37,88	--	90,57	18,66	23,67	--	88,93
Ommering	--	4,13	2,02	5,57	--	--	--	--	--	1784,87	806,66	336,58	--	161,84	33,53	37,56	--	83,86	17,32	22,07	--	89,12
Ommering	--	2,77	1,40	4,46	--	--	--	--	--	380,42	187,86	61,84	--	28,24	5,79	6,01	--	11,64	2,75	3,17	--	80,03
Ommering	--	1,97	1,00	3,15	--	--	--	--	--	502,14	247,60	81,37	--	50,89	10,43	10,80	--	11,11	2,61	3,00	--	81,26
Ommering	--	4,01	1,95	5,42	--	--	--	--	--	1794,31	808,67	336,56	--	141,14	29,14	32,63	--	80,85	16,66	21,16	--	88,94
Ommering	--	2,48	1,24	4,01	--	--	--	--	--	82,23	40,60	13,30	--	5,29	1,08	1,12	--	2,23	0,52	0,60	--	72,95

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: N242
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N242	90,37	95,69	102,45	107,46	103,66	96,83	86,27	75,19	84,89	90,17	97,23	103,44	99,63	92,77	81,85	74,04	83,68	89,05
N242	98,58	103,61	110,06	112,56	107,35	102,40	92,98	84,26	93,00	98,04	105,16	108,22	102,72	97,87	88,30	83,06	92,12	97,16
N242	97,75	102,77	109,20	111,78	106,56	101,63	92,19	83,43	92,22	97,25	104,38	107,50	101,99	97,15	87,56	82,11	91,27	96,29
N242	98,61	103,63	109,97	112,44	107,27	102,31	92,91	84,14	92,98	98,01	105,03	108,06	102,59	97,74	88,18	83,01	92,19	97,21
N242	90,37	95,69	102,45	107,46	103,66	96,83	86,27	75,19	84,89	90,17	97,23	103,44	99,63	92,77	81,85	74,04	83,68	89,05
N242	91,05	96,32	103,61	110,34	106,52	99,64	88,58	77,19	86,70	91,90	99,39	106,92	103,11	96,22	84,98	74,65	84,00	89,32
N242	91,44	96,70	103,64	109,93	106,13	99,27	88,36	76,93	86,65	91,86	99,11	106,36	102,56	95,68	84,53	74,73	84,46	89,77
N242	86,70	92,03	99,46	105,76	101,92	95,03	84,04	72,88	82,20	87,45	95,01	102,25	98,42	91,53	80,34	70,79	79,79	85,19
Ommering	100,05	105,08	111,74	114,43	108,77	102,93	94,72	83,64	95,32	100,05	107,43	110,74	104,91	98,99	90,74	82,29	93,34	98,48
Ommering	82,81	88,05	95,02	101,22	96,94	90,49	79,52	68,81	78,31	83,50	90,75	97,73	93,38	86,96	75,77	66,10	75,72	81,00
Ommering	89,78	95,02	101,99	108,55	104,76	97,90	86,92	75,42	85,15	90,35	97,63	105,07	101,27	94,39	83,20	72,98	82,75	88,04
Ommering	91,37	96,59	103,26	109,81	106,05	99,20	88,27	76,60	86,57	91,75	98,85	106,29	102,51	95,63	84,46	74,09	84,31	89,56
N242	91,44	96,70	103,64	109,93	106,13	99,27	88,36	76,93	86,65	91,86	99,11	106,36	102,56	95,68	84,53	74,73	84,46	89,77
N242	98,61	103,63	110,18	112,79	107,53	102,60	93,15	84,43	93,14	98,18	105,39	108,54	103,01	98,17	88,58	83,08	92,14	97,17
N242	97,55	102,58	109,04	111,54	106,33	101,38	91,96	83,24	91,98	97,02	104,14	107,20	101,70	96,85	87,28	82,05	91,09	96,13
N242	97,92	102,95	109,47	111,96	106,74	101,78	92,36	83,68	92,36	97,41	104,57	107,63	102,12	97,27	87,69	82,48	91,46	96,50
Ommering	100,43	105,49	112,02	114,64	109,01	103,18	94,98	83,94	95,63	100,39	107,67	110,95	105,13	99,22	90,97	82,67	93,76	98,93
Ommering	89,78	95,02	101,93	107,98	103,71	97,25	86,34	75,63	85,15	90,35	97,56	104,43	100,10	93,66	82,51	73,10	82,75	88,04
Ommering	91,37	96,59	103,21	109,24	105,02	98,57	87,70	76,81	86,57	91,75	98,77	105,65	101,34	94,91	83,78	74,21	84,31	89,56
Ommering	100,23	105,25	111,92	114,63	108,96	103,12	94,91	83,81	95,50	100,23	107,61	110,94	105,11	99,19	90,94	82,45	93,51	98,65
Ommering	82,81	88,05	95,08	101,81	98,02	91,15	80,13	68,60	78,31	83,50	90,83	98,38	94,58	87,69	76,47	65,97	75,72	81,00

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: N242
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N242	95,89	100,26	96,43	89,60	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	103,47	105,73	100,63	95,63	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	102,58	104,93	99,81	94,83	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	103,41	105,64	100,58	95,58	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	95,89	100,26	96,43	89,60	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	96,63	102,75	98,91	92,03	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	96,71	102,39	98,58	91,72	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	92,68	98,28	94,39	87,51	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommering	104,92	107,28	101,71	95,90	87,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommering	87,97	93,65	89,39	82,91	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommering	95,00	100,99	97,19	90,33	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommering	96,18	102,21	98,45	91,62	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	96,71	102,39	98,58	91,72	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	103,56	105,94	100,78	95,81	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	102,46	104,71	99,61	94,61	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
N242	102,88	105,13	100,01	95,01	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommering	105,24	107,53	101,99	96,19	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommering	94,96	100,46	96,22	89,73	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommering	96,13	101,69	97,50	91,03	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommering	105,10	107,48	101,91	96,09	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommering	88,01	94,20	90,39	83,53	72,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: N244
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N244		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Zuidelijk	Zuidelijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: N244
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
N244	--	80	80	80	--	16758,89	6,57	3,10	1,10	--	--	--	--	--	92,24	96,50	89,46	--	5,84	2,54	7,42
Zuidelijk	--	80	80	80	--	16758,89	6,55	2,83	1,26	--	--	--	--	--	92,25	96,30	90,35	--	5,79	2,77	6,99

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: N244
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
N244	--	1,92	0,96	3,12	--	--	--	--	--	1015,62	501,34	164,92	--	64,30	13,20	13,68	--	21,14	4,99	5,75	--	84,56
Zuidelijk	--	1,95	0,93	2,67	--	--	--	--	--	1012,63	456,73	190,78	--	63,56	13,14	14,76	--	21,41	4,41	5,64	--	84,91

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: N244
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N244	93,71	98,71	105,36	108,25	102,90	98,02	88,52	80,08	88,73	93,77	101,20	104,55	98,93	94,13	84,49	77,62	86,79	91,80
Zuidelijk	94,27	98,93	104,83	109,74	104,47	99,02	89,75	80,20	89,28	93,82	100,16	105,86	100,43	94,96	85,62	78,25	87,63	92,34

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: N244
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N244	98,22	100,81	95,59	90,66	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijk	98,15	102,71	97,50	92,06	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Diamantweg	Diamantweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Fluorietwe	Fluorietweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	Smaragdweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	Vondelstra	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
RYKSWG	RYKSWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
RYKSWG	RYKSWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Bestevaers	Bestevaerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	Diamantweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	Diamantweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50				

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	3767,60	6,59	3,47	0,87	--	--	--	--	--	84,81	87,65	79,68	--	6,50	4,74
Fluorietwe	50	--	50	50	50	--	62,83	6,59	3,59	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	2239,55	6,60	3,47	0,86	--	--	--	--	--	85,57	88,64	81,70	--	8,85	6,47
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	5812,44	6,60	3,50	0,84	--	--	--	--	--	90,10	92,50	87,91	--	7,56	5,47
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	6639,01	6,61	3,49	0,85	--	--	--	--	--	88,23	91,07	85,81	--	9,30	6,77
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	3319,97	6,58	3,07	1,10	--	--	--	--	--	90,79	95,86	87,77	--	7,57	3,32
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	14044,99	6,85	3,31	0,56	--	--	--	--	--	94,65	96,78	92,62	--	3,53	2,59
Robijnstra	50	--	50	50	50	--	1353,33	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	81,97	87,98	75,77	--	13,50	10,37
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	13916,61	6,59	3,57	0,82	--	--	--	--	--	98,25	98,71	97,85	--	1,42	1,01
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	5812,44	6,60	3,50	0,84	--	--	--	--	--	90,10	92,50	87,91	--	7,56	5,47
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	9177,97	6,58	3,04	1,11	--	--	--	--	--	89,01	94,97	85,35	--	8,51	3,77
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	5717,50	6,55	2,80	1,27	--	--	--	--	--	90,05	95,19	87,67	--	7,40	3,58
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	8454,53	6,55	2,80	1,27	--	--	--	--	--	90,12	95,22	87,86	--	8,21	3,97
RYKSWG	50	--	50	50	50	--	24372,58	6,43	2,85	1,43	--	--	--	--	--	94,80	97,31	93,50	--	3,19	1,69
RYKSWG	50	--	50	50	50	--	24431,18	6,43	2,84	1,43	--	--	--	--	--	94,39	97,08	93,12	--	3,76	2,00
Bestevaers	50	--	50	50	50	--	14175,04	6,60	3,51	0,85	--	--	--	--	--	90,48	92,55	87,56	--	5,44	3,92
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	8152,33	6,85	3,32	0,56	--	--	--	--	--	95,21	97,26	93,54	--	2,79	2,04
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	12730,15	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--	--	95,64	97,37	93,94	--	2,92	2,13
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	16589,72	6,60	3,50	0,85	--	--	--	--	--	88,56	91,02	85,24	--	6,76	4,90
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	8391,96	6,60	3,45	0,87	--	--	--	--	--	82,18	85,76	77,36	--	10,20	7,51
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	4107,06	6,60	3,49	0,86	--	--	--	--	--	87,42	89,95	83,36	--	6,26	4,54
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	4284,90	6,61	3,40	0,88	--	--	--	--	--	77,16	81,63	71,76	--	13,97	10,43
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	6751,75	6,60	3,55	0,83	--	--	--	--	--	95,65	96,76	94,67	--	3,45	2,46
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	10718,00	6,60	3,55	0,83	--	--	--	--	--	95,27	96,47	94,16	--	3,66	2,61
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	6751,75	6,60	3,55	0,83	--	--	--	--	--	95,65	96,76	94,67	--	3,45	2,46
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	17469,76	6,60	3,55	0,83	--	--	--	--	--	95,41	96,58	94,36	--	3,58	2,55
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	13441,44	6,60	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,27	97,22	95,36	--	2,81	2,00
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8745,50	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,21	97,16	95,26	--	2,82	2,01
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4695,95	6,60	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,39	97,32	95,55	--	2,81	2,00
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4695,95	6,60	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,39	97,32	95,55	--	2,81	2,00

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Diamantweg	6,91	--	8,70	7,61	13,42	--	--	--	--	--	210,57	114,59	26,12	--	16,14	6,20	2,26	--	21,60	9,95	4,40	--
Fluorietwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,14	2,26	0,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	9,56	--	5,58	4,89	8,74	--	--	--	--	--	126,48	68,88	15,74	--	13,08	5,03	1,84	--	8,25	3,80	1,68	--
Smaragdweg	8,35	--	2,34	2,03	3,74	--	--	--	--	--	345,64	188,18	42,92	--	29,00	11,13	4,08	--	8,98	4,13	1,83	--
Smaragdweg	10,23	--	2,48	2,17	3,96	--	--	--	--	--	387,19	211,01	48,42	--	40,81	15,69	5,77	--	10,88	5,03	2,23	--
Smaragdweg	9,58	--	1,64	0,83	2,65	--	--	--	--	--	198,33	97,70	32,05	--	16,54	3,38	3,50	--	3,58	0,85	0,97	--
Koelmalaan	5,46	--	1,82	0,63	1,92	--	--	--	--	--	910,61	449,92	72,85	--	33,96	12,04	4,29	--	17,51	2,93	1,51	--
Robijnstra	19,70	--	4,53	1,66	4,53	--	--	--	--	--	76,32	37,74	6,15	--	12,57	4,45	1,60	--	4,22	0,71	0,37	--
Vondelstra	1,60	--	0,34	0,29	0,55	--	--	--	--	--	901,06	490,41	111,66	--	13,02	5,02	1,83	--	3,12	1,44	0,63	--
Smaragdweg	8,35	--	2,34	2,03	3,74	--	--	--	--	--	345,64	188,18	42,92	--	29,00	11,13	4,08	--	8,98	4,13	1,83	--
Smaragdweg	10,68	--	2,48	1,26	3,97	--	--	--	--	--	537,54	264,98	86,95	--	51,39	10,52	10,88	--	14,98	3,52	4,04	--
Smaragdweg	8,87	--	2,55	1,23	3,46	--	--	--	--	--	337,23	152,39	63,66	--	27,71	5,73	6,44	--	9,55	1,97	2,51	--
Smaragdweg	9,85	--	1,68	0,81	2,28	--	--	--	--	--	499,06	225,41	94,34	--	45,46	9,40	10,58	--	9,30	1,92	2,45	--
RYKSWG	3,47	--	2,01	1,00	3,02	--	--	--	--	--	1485,66	675,93	325,87	--	49,99	11,74	12,09	--	31,50	6,95	10,53	--
RYKSWG	4,09	--	1,85	0,92	2,78	--	--	--	--	--	1482,80	673,59	325,33	--	59,07	13,88	14,29	--	29,06	6,38	9,71	--
Bestevaers	5,95	--	4,08	3,53	6,48	--	--	--	--	--	846,49	460,48	105,50	--	50,89	19,50	7,17	--	38,17	17,56	7,81	--
Koelmalaan	4,34	--	2,00	0,70	2,12	--	--	--	--	--	531,69	263,24	42,70	--	15,58	5,52	1,98	--	11,17	1,89	0,97	--
Koelmalaan	4,53	--	1,44	0,50	1,53	--	--	--	--	--	834,00	412,77	66,97	--	25,46	9,03	3,23	--	12,56	2,12	1,09	--
Diamantweg	7,36	--	4,69	4,08	7,41	--	--	--	--	--	969,66	528,50	120,20	--	74,02	28,45	10,38	--	51,35	23,69	10,45	--
Diamantweg	10,86	--	7,62	6,73	11,78	--	--	--	--	--	455,17	248,29	56,48	--	56,49	21,74	7,93	--	42,20	19,48	8,60	--
Diamantweg	6,75	--	6,32	5,51	9,89	--	--	--	--	--	236,97	128,93	29,44	--	16,97	6,51	2,38	--	17,13	7,90	3,49	--
Diamantweg	14,70	--	8,86	7,94	13,54	--	--	--	--	--	218,54	118,92	27,06	--	39,57	15,20	5,54	--	25,09	11,57	5,11	--
Vondelstra	3,86	--	0,91	0,78	1,47	--	--	--	--	--	426,23	231,92	53,05	--	15,37	5,90	2,16	--	4,06	1,87	0,82	--
Vondelstra	4,09	--	1,08	0,92	1,75	--	--	--	--	--	673,93	367,06	83,76	--	25,89	9,93	3,64	--	7,64	3,50	1,56	--
Vondelstra	3,86	--	0,91	0,78	1,47	--	--	--	--	--	426,23	231,92	53,05	--	15,37	5,90	2,16	--	4,06	1,87	0,82	--
Vondelstra	4,00	--	1,01	0,87	1,64	--	--	--	--	--	1100,08	598,97	136,82	--	41,28	15,81	5,80	--	11,65	5,40	2,38	--
Vondelstra	3,15	--	0,91	0,78	1,49	--	--	--	--	--	854,04	465,21	106,39	--	24,93	9,57	3,51	--	8,07	3,73	1,66	--
Vondelstra	3,15	--	0,97	0,83	1,58	--	--	--	--	--	554,49	302,50	69,15	--	16,25	6,26	2,29	--	5,59	2,58	1,15	--
Vondelstra	3,15	--	0,80	0,68	1,30	--	--	--	--	--	298,74	162,70	37,24	--	8,71	3,34	1,23	--	2,48	1,14	0,51	--
Vondelstra	3,15	--	0,80	0,68	1,30	--	--	--	--	--	298,74	162,70	37,24	--	8,71	3,34	1,23	--	2,48	1,14	0,51	--

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: DGMR

26-3-2025 10:52:03

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Diamantweg	81,88	89,20	96,44	100,51	105,12	101,83	95,18	87,09	78,59	85,81	92,91	97,31	102,14	98,80	92,13	83,77	74,15	81,44
Fluorietwe	59,24	65,68	70,33	78,72	85,87	82,32	75,50	64,59	56,60	63,04	67,69	76,08	83,24	79,68	72,86	61,95	50,19	56,63
Smaragdweg	79,13	86,64	93,90	97,60	102,58	99,34	92,67	84,49	75,79	83,16	90,27	94,40	99,61	96,30	89,62	81,11	71,15	78,62
Smaragdweg	82,05	89,57	96,63	100,55	106,24	102,96	96,25	87,52	78,77	86,12	92,98	97,44	103,36	100,01	93,28	84,20	73,71	81,23
Smaragdweg	82,99	90,61	97,80	101,37	106,92	103,68	96,99	88,49	79,65	87,11	94,10	98,21	104,00	100,69	93,97	85,11	74,69	82,31
Smaragdweg	79,34	86,89	93,91	97,84	103,70	100,41	93,70	84,85	74,71	81,85	88,23	93,62	100,08	96,65	89,89	80,15	72,29	79,93
Koelmalaan	85,00	92,16	98,73	103,86	109,99	106,57	99,83	90,38	80,99	88,02	94,19	100,00	106,60	103,15	96,37	86,42	74,59	81,95
Robijnstra	77,47	85,22	92,65	95,67	100,62	97,49	90,84	82,95	72,80	80,52	87,74	91,09	96,76	93,55	86,85	78,36	67,60	75,56
Vondelstra	83,42	90,23	95,92	102,62	109,45	105,96	99,16	88,82	80,59	87,31	92,80	99,86	106,76	103,25	96,45	85,97	74,56	81,41
Smaragdweg	82,05	89,57	96,63	100,55	106,24	102,96	96,25	87,52	78,77	86,12	92,98	97,44	103,36	100,01	93,28	84,20	73,71	81,23
Smaragdweg	84,24	91,82	98,96	102,68	108,28	105,01	98,32	89,72	79,42	86,60	93,14	98,26	104,54	101,13	94,37	84,84	77,32	84,97
Smaragdweg	81,99	89,49	96,55	100,51	106,16	102,87	96,17	87,44	76,94	84,11	90,61	95,81	102,11	98,70	91,94	82,36	75,42	82,99
Smaragdweg	83,52	91,11	98,19	101,96	107,78	104,50	97,79	89,04	78,53	85,75	92,25	97,36	103,77	100,36	93,60	83,99	76,90	84,57
RYKSWG	87,13	94,24	100,79	106,02	112,12	108,70	101,95	92,48	82,69	89,58	95,58	101,81	108,36	104,88	98,10	88,05	81,10	88,24
RYKSWG	87,20	94,38	100,99	106,03	112,13	108,73	101,98	92,58	82,73	89,66	95,74	101,81	108,36	104,89	98,11	88,11	81,14	88,35
Bestevaers	86,16	93,47	100,46	104,84	110,26	106,92	100,22	91,48	82,94	90,12	96,93	101,74	107,38	104,00	97,28	88,24	78,09	85,40
Koelmalaan	82,55	89,61	96,08	101,49	107,62	104,18	97,43	87,88	78,53	85,46	91,49	97,61	104,24	100,77	93,99	83,92	72,08	79,32
Koelmalaan	84,24	91,32	97,73	103,18	109,47	106,04	99,28	89,62	80,39	87,33	93,33	99,46	106,16	102,69	95,91	85,80	73,80	81,07
Diamantweg	87,26	94,66	101,77	105,85	111,08	107,78	101,10	92,60	83,99	91,26	98,21	102,71	108,17	104,82	98,11	89,30	79,21	86,60
Diamantweg	85,56	93,08	100,44	103,99	108,61	105,40	98,77	90,87	82,18	89,58	96,81	100,74	105,59	102,32	95,66	87,46	77,70	85,17
Diamantweg	81,61	88,94	96,09	100,24	105,21	101,90	95,23	86,87	78,33	85,56	92,56	97,08	102,27	98,91	92,22	83,58	73,72	81,04
Diamantweg	83,32	90,97	98,46	101,61	105,97	102,84	96,23	88,68	79,86	87,39	94,76	98,28	102,86	99,65	93,02	85,17	75,47	83,05
Vondelstra	81,19	88,35	94,77	100,09	106,50	103,08	96,32	86,63	78,16	85,17	91,34	97,19	103,74	100,29	93,51	83,57	72,57	79,76
Vondelstra	83,34	90,52	97,01	102,20	108,55	105,13	98,37	88,77	80,29	87,32	93,56	99,29	105,78	102,33	95,56	85,69	74,76	81,98
Vondelstra	81,19	88,35	94,77	100,09	106,50	103,08	96,32	86,63	78,16	85,17	91,34	97,19	103,74	100,29	93,51	83,57	72,57	79,76
Vondelstra	85,41	92,57	99,04	104,28	110,65	107,24	100,48	90,84	82,37	89,39	95,60	101,37	107,89	104,44	97,67	87,77	76,81	84,02
Vondelstra	84,01	91,08	97,36	102,98	109,46	106,02	99,25	89,43	81,04	87,97	94,01	100,12	106,72	103,25	96,47	86,42	75,39	82,50
Vondelstra	82,18	89,24	95,54	101,14	107,60	104,16	97,39	87,58	79,20	86,14	92,19	98,28	104,87	101,39	94,62	84,59	73,57	80,68
Vondelstra	79,39	86,45	92,71	98,36	104,88	101,44	94,66	84,81	76,41	83,34	89,35	95,50	102,14	98,67	91,89	81,81	70,73	77,84
Vondelstra	79,39	86,45	92,71	98,36	104,88	101,44	94,66	84,81	76,41	83,34	89,35	95,50	102,14	98,67	91,89	81,81	70,73	77,84

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Diamantweg	88,79	92,78	96,86	93,58	86,98	79,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Fluorietwe	61,28	69,67	76,82	73,27	66,45	55,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	85,98	89,63	94,13	90,91	84,28	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	88,41	92,18	97,51	94,25	87,57	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	89,60	93,05	98,25	95,03	88,36	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	87,14	90,66	96,16	92,93	86,24	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	88,79	93,27	99,21	95,86	89,13	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Robijnstra	83,15	85,55	90,26	87,25	80,64	73,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,25	93,71	100,44	96,95	90,17	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	88,41	92,18	97,51	94,25	87,57	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	92,28	95,66	100,83	97,63	90,96	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	90,19	93,86	99,22	95,97	89,29	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	91,78	95,24	100,80	97,58	90,89	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
RYKSWG	94,95	99,95	105,75	102,34	95,61	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--
RYKSWG	95,11	99,93	105,75	102,36	95,63	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestevaers	92,54	96,74	101,69	98,38	91,71	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	86,05	90,86	96,83	93,45	86,71	77,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	87,76	92,56	98,69	95,31	88,56	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	93,84	97,79	102,54	99,27	92,61	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	92,61	96,15	100,29	97,10	90,50	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	88,31	92,34	96,80	93,51	86,88	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	90,58	93,82	97,72	94,60	88,02	80,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	86,34	91,40	97,60	94,20	87,45	77,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	88,63	93,56	99,66	96,27	89,52	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	86,34	91,40	97,60	94,20	87,45	77,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	90,64	95,62	101,76	98,36	91,62	82,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	88,96	94,31	100,56	97,14	90,38	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,16	92,48	98,71	95,28	88,53	78,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,27	89,65	95,97	92,54	85,78	76,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,27	89,65	95,97	92,54	85,78	76,13	--	--	--	--	--	--	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8745,50	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,21	97,16	95,26	--	2,82	2,01
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8745,50	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,21	97,16	95,26	--	2,82	2,01
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4695,95	6,60	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,39	97,32	95,55	--	2,81	2,00
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	13441,44	6,60	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,27	97,22	95,36	--	2,81	2,00
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	13628,60	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,33	97,25	95,42	--	2,76	1,96
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8761,05	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,25	97,19	95,30	--	2,79	1,98
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4867,55	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,47	97,37	95,63	--	2,71	1,93
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4867,55	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,47	97,37	95,63	--	2,71	1,93
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8761,05	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,25	97,19	95,30	--	2,79	1,98
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8761,05	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,25	97,19	95,30	--	2,79	1,98
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4867,55	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,47	97,37	95,63	--	2,71	1,93
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	13948,19	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,41	97,32	95,53	--	2,69	1,91
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8959,64	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,32	97,25	95,40	--	2,73	1,94
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4988,55	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,57	97,45	95,75	--	2,63	1,87
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8959,64	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,32	97,25	95,40	--	2,73	1,94
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4988,55	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,57	97,45	95,75	--	2,63	1,87
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	13948,19	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,41	97,32	95,53	--	2,69	1,91
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	5192,93	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,72	97,55	95,92	--	2,50	1,78
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	9199,24	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,39	97,30	95,48	--	2,67	1,90
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	5192,93	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,72	97,55	95,92	--	2,50	1,78
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	9199,24	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,39	97,30	95,48	--	2,67	1,90
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	14392,17	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,51	97,39	95,64	--	2,61	1,86
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	9514,01	6,59	3,58	0,82	--	--	--	--	--	98,45	98,86	98,11	--	1,28	0,90
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4402,61	6,59	3,57	0,82	--	--	--	--	--	97,81	98,38	97,30	--	1,72	1,22
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	9514,01	6,59	3,58	0,82	--	--	--	--	--	98,45	98,86	98,11	--	1,28	0,90
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4402,61	6,59	3,57	0,82	--	--	--	--	--	97,81	98,38	97,30	--	1,72	1,22
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	13916,61	6,59	3,57	0,82	--	--	--	--	--	98,25	98,71	97,85	--	1,42	1,01
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	13665,07	6,59	3,57	0,82	--	--	--	--	--	98,23	98,70	97,83	--	1,43	1,01

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Vondelstra	3,15	--	0,97	0,83	1,58	--	--	--	--	--	554,49	302,50	69,15	--	16,25	6,26	2,29	--	5,59	2,58	1,15	--
Vondelstra	3,15	--	0,97	0,83	1,58	--	--	--	--	--	554,49	302,50	69,15	--	16,25	6,26	2,29	--	5,59	2,58	1,15	--
Vondelstra	3,15	--	0,80	0,68	1,30	--	--	--	--	--	298,74	162,70	37,24	--	8,71	3,34	1,23	--	2,48	1,14	0,51	--
Vondelstra	3,15	--	0,91	0,78	1,49	--	--	--	--	--	854,04	465,21	106,39	--	24,93	9,57	3,51	--	8,07	3,73	1,66	--
Vondelstra	3,09	--	0,91	0,78	1,49	--	--	--	--	--	865,16	471,84	107,94	--	24,79	9,51	3,50	--	8,17	3,78	1,69	--
Vondelstra	3,12	--	0,97	0,83	1,57	--	--	--	--	--	555,70	303,13	69,30	--	16,11	6,18	2,27	--	5,60	2,59	1,14	--
Vondelstra	3,03	--	0,82	0,70	1,34	--	--	--	--	--	309,45	168,73	38,64	--	8,69	3,34	1,22	--	2,63	1,21	0,54	--
Vondelstra	3,03	--	0,82	0,70	1,34	--	--	--	--	--	309,45	168,73	38,64	--	8,69	3,34	1,22	--	2,63	1,21	0,54	--
Vondelstra	3,12	--	0,97	0,83	1,57	--	--	--	--	--	555,70	303,13	69,30	--	16,11	6,18	2,27	--	5,60	2,59	1,14	--
Vondelstra	3,12	--	0,97	0,83	1,57	--	--	--	--	--	555,70	303,13	69,30	--	16,11	6,18	2,27	--	5,60	2,59	1,14	--
Vondelstra	3,03	--	0,82	0,70	1,34	--	--	--	--	--	309,45	168,73	38,64	--	8,69	3,34	1,22	--	2,63	1,21	0,54	--
Vondelstra	3,02	--	0,90	0,77	1,46	--	--	--	--	--	886,19	483,25	110,60	--	24,73	9,48	3,50	--	8,27	3,82	1,69	--
Vondelstra	3,05	--	0,95	0,81	1,54	--	--	--	--	--	568,71	310,19	70,94	--	16,12	6,19	2,27	--	5,61	2,58	1,15	--
Vondelstra	2,95	--	0,80	0,68	1,30	--	--	--	--	--	317,47	173,06	39,65	--	8,65	3,32	1,22	--	2,63	1,21	0,54	--
Vondelstra	3,05	--	0,95	0,81	1,54	--	--	--	--	--	568,71	310,19	70,94	--	16,12	6,19	2,27	--	5,61	2,58	1,15	--
Vondelstra	2,95	--	0,80	0,68	1,30	--	--	--	--	--	317,47	173,06	39,65	--	8,65	3,32	1,22	--	2,63	1,21	0,54	--
Vondelstra	3,05	--	0,95	0,81	1,54	--	--	--	--	--	568,71	310,19	70,94	--	16,12	6,19	2,27	--	5,61	2,58	1,15	--
Vondelstra	2,95	--	0,80	0,68	1,30	--	--	--	--	--	317,47	173,06	39,65	--	8,65	3,32	1,22	--	2,63	1,21	0,54	--
Vondelstra	3,02	--	0,90	0,77	1,46	--	--	--	--	--	886,19	483,25	110,60	--	24,73	9,48	3,50	--	8,27	3,82	1,69	--
Vondelstra	2,81	--	0,78	0,67	1,27	--	--	--	--	--	330,99	180,34	41,34	--	8,56	3,29	1,21	--	2,67	1,24	0,55	--
Vondelstra	2,99	--	0,94	0,80	1,53	--	--	--	--	--	584,35	318,65	72,90	--	16,19	6,22	2,28	--	5,70	2,62	1,17	--
Vondelstra	2,81	--	0,78	0,67	1,27	--	--	--	--	--	330,99	180,34	41,34	--	8,56	3,29	1,21	--	2,67	1,24	0,55	--
Vondelstra	2,99	--	0,94	0,80	1,53	--	--	--	--	--	584,35	318,65	72,90	--	16,19	6,22	2,28	--	5,70	2,62	1,17	--
Vondelstra	2,92	--	0,88	0,75	1,43	--	--	--	--	--	915,34	498,99	114,25	--	24,75	9,53	3,49	--	8,35	3,84	1,71	--
Vondelstra	1,44	--	0,28	0,23	0,45	--	--	--	--	--	617,26	336,72	76,54	--	8,03	3,07	1,12	--	1,76	0,78	0,35	--
Vondelstra	1,94	--	0,47	0,40	0,76	--	--	--	--	--	283,78	154,63	35,13	--	4,99	1,92	0,70	--	1,36	0,63	0,27	--
Vondelstra	1,44	--	0,28	0,23	0,45	--	--	--	--	--	617,26	336,72	76,54	--	8,03	3,07	1,12	--	1,76	0,78	0,35	--
Vondelstra	1,94	--	0,47	0,40	0,76	--	--	--	--	--	283,78	154,63	35,13	--	4,99	1,92	0,70	--	1,36	0,63	0,27	--
Vondelstra	1,60	--	0,34	0,29	0,55	--	--	--	--	--	901,06	490,41	111,66	--	13,02	5,02	1,83	--	3,12	1,44	0,63	--
Vondelstra	1,61	--	0,34	0,29	0,56	--	--	--	--	--	884,59	481,50	109,62	--	12,88	4,93	1,80	--	3,06	1,41	0,63	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Vondelstra	82,18	89,24	95,54	101,14	107,60	104,16	97,39	87,58	79,20	86,14	92,19	98,28	104,87	101,39	94,62	84,59	73,57	80,68
Vondelstra	82,18	89,24	95,54	101,14	107,60	104,16	97,39	87,58	79,20	86,14	92,19	98,28	104,87	101,39	94,62	84,59	73,57	80,68
Vondelstra	79,39	86,45	92,71	98,36	104,88	101,44	94,66	84,81	76,41	83,34	89,35	95,50	102,14	98,67	91,89	81,81	70,73	77,84
Vondelstra	84,01	91,08	97,36	102,98	109,46	106,02	99,25	89,43	81,04	87,97	94,01	100,12	106,72	103,25	96,47	86,42	75,39	82,50
Vondelstra	84,05	91,11	97,38	103,03	109,51	106,07	99,30	89,46	81,08	88,01	94,04	100,17	106,78	103,31	96,53	86,47	75,44	82,54
Vondelstra	82,18	89,24	95,53	101,15	107,61	104,16	97,39	87,58	79,20	86,13	92,18	98,28	104,87	101,40	94,62	84,58	73,57	80,67
Vondelstra	79,52	86,57	92,81	98,51	105,03	101,58	94,81	84,94	76,56	83,48	89,47	95,66	102,30	98,82	92,04	81,95	70,88	77,97
Vondelstra	79,52	86,57	92,81	98,51	105,03	101,58	94,81	84,94	76,56	83,48	89,47	95,66	102,30	98,82	92,04	81,95	70,88	77,97
Vondelstra	82,18	89,24	95,53	101,15	107,61	104,16	97,39	87,58	79,20	86,13	92,18	98,28	104,87	101,40	94,62	84,58	73,57	80,67
Vondelstra	82,18	89,24	95,53	101,15	107,61	104,16	97,39	87,58	79,20	86,13	92,18	98,28	104,87	101,40	94,62	84,58	73,57	80,67
Vondelstra	79,52	86,57	92,81	98,51	105,03	101,58	94,81	84,94	76,56	83,48	89,47	95,66	102,30	98,82	92,04	81,95	70,88	77,97
Vondelstra	84,13	91,18	97,43	103,12	109,61	106,16	99,39	89,54	81,16	88,08	94,09	100,26	106,88	103,40	96,62	86,55	75,51	82,60
Vondelstra	82,25	89,30	95,57	101,23	107,70	104,25	97,48	87,65	79,27	86,20	92,23	98,36	104,96	101,49	94,71	84,66	73,63	80,73
Vondelstra	79,59	86,63	92,85	98,59	105,13	101,68	94,90	85,01	76,64	83,54	89,51	95,74	102,40	98,92	92,14	82,03	70,94	78,03
Vondelstra	82,25	89,30	95,57	101,23	107,70	104,25	97,48	87,65	79,27	86,20	92,23	98,36	104,96	101,49	94,71	84,66	73,63	80,73
Vondelstra	79,59	86,63	92,85	98,59	105,13	101,68	94,90	85,01	76,64	83,54	89,51	95,74	102,40	98,92	92,14	82,03	70,94	78,03
Vondelstra	82,25	89,30	95,57	101,23	107,70	104,25	97,48	87,65	79,27	86,20	92,23	98,36	104,96	101,49	94,71	84,66	73,63	80,73
Vondelstra	79,59	86,63	92,85	98,59	105,13	101,68	94,90	85,01	76,64	83,54	89,51	95,74	102,40	98,92	92,14	82,03	70,94	78,03
Vondelstra	82,25	89,30	95,57	101,23	107,70	104,25	97,48	87,65	79,27	86,20	92,23	98,36	104,96	101,49	94,71	84,66	73,63	80,73
Vondelstra	79,59	86,63	92,85	98,59	105,13	101,68	94,90	85,01	76,64	83,54	89,51	95,74	102,40	98,92	92,14	82,03	70,94	78,03
Vondelstra	84,13	91,18	97,43	103,12	109,61	106,16	99,39	89,54	81,16	88,08	94,09	100,26	106,88	103,40	96,62	86,55	75,51	82,60
Vondelstra	79,72	86,74	92,92	98,74	105,29	101,84	95,06	85,13	76,78	83,67	89,61	95,90	102,57	99,09	92,30	82,16	71,07	78,13
Vondelstra	82,34	89,38	95,64	101,33	107,81	104,36	97,59	87,74	79,37	86,29	92,30	98,47	105,08	101,60	94,82	84,75	73,73	80,82
Vondelstra	79,72	86,74	92,92	98,74	105,29	101,84	95,06	85,13	76,78	83,67	89,61	95,90	102,57	99,09	92,30	82,16	71,07	78,13
Vondelstra	82,34	89,38	95,64	101,33	107,81	104,36	97,59	87,74	79,37	86,29	92,30	98,47	105,08	101,60	94,82	84,75	73,73	80,82
Vondelstra	84,23	91,27	97,50	103,23	109,74	106,29	99,52	89,64	81,27	88,18	94,17	100,38	107,01	103,53	96,75	86,66	75,60	82,68
Vondelstra	81,69	88,46	94,07	100,91	107,78	104,28	97,48	87,08	78,88	85,57	90,97	98,17	105,11	101,59	94,79	84,26	72,79	79,61
Vondelstra	78,60	85,47	91,32	97,74	104,49	101,00	94,21	84,00	75,73	82,51	88,14	94,96	101,79	98,29	91,49	81,12	69,78	76,71
Vondelstra	81,69	88,46	94,07	100,91	107,78	104,28	97,48	87,08	78,88	85,57	90,97	98,17	105,11	101,59	94,79	84,26	72,79	79,61
Vondelstra	78,60	85,47	91,32	97,74	104,49	101,00	94,21	84,00	75,73	82,51	88,14	94,96	101,79	98,29	91,49	81,12	69,78	76,71
Vondelstra	83,42	90,23	95,92	102,62	109,45	105,96	99,16	88,82	80,59	87,31	92,80	99,86	106,76	103,25	96,45	85,97	74,56	81,41
Vondelstra	83,34	90,16	95,85	102,54	109,37	105,88	99,08	88,74	80,51	87,23	92,72	99,78	106,68	103,17	96,37	85,89	74,49	81,34

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Vondelstra	87,16	92,48	98,71	95,28	88,53	78,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,16	92,48	98,71	95,28	88,53	78,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,27	89,65	95,97	92,54	85,78	76,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	88,96	94,31	100,56	97,14	90,38	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	88,99	94,36	100,62	97,19	90,43	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,14	92,48	98,71	95,29	88,53	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,38	89,81	96,12	92,69	85,93	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,38	89,81	96,12	92,69	85,93	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,14	92,48	98,71	95,29	88,53	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,14	92,48	98,71	95,29	88,53	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,38	89,81	96,12	92,69	85,93	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	89,03	94,44	100,71	97,28	90,52	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,18	92,56	98,80	95,37	88,62	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,42	89,89	96,22	92,79	86,02	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,18	92,56	98,80	95,37	88,62	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,42	89,89	96,22	92,79	86,02	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,18	92,56	98,80	95,37	88,62	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,42	89,89	96,22	92,79	86,02	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	89,03	94,44	100,71	97,28	90,52	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,49	90,03	96,38	92,94	86,18	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,25	92,66	98,91	95,48	88,73	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,49	90,03	96,38	92,94	86,18	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,25	92,66	98,91	95,48	88,73	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	89,09	94,54	100,84	97,41	90,64	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	85,35	91,98	98,77	95,27	88,48	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	82,72	88,88	95,49	92,02	85,24	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	85,35	91,98	98,77	95,27	88,48	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	82,72	88,88	95,49	92,02	85,24	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,25	93,71	100,44	96,95	90,17	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,19	93,64	100,37	96,88	90,09	79,87	--	--	--	--	--	--	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Fluorietwe	Fluorietweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Fluorietwe	Fluorietweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Barnsteens	Barnsteenstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Barnsteens	Barnsteenstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Fluorietwe	Fluorietweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Verkeerspl	Verkeersplein Kooimeer	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Bestevaers	Bestevaerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Bestevaers	Bestevaerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Ivoorstraa	Ivoorstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Ivoorstraa	Ivoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Ivoorstraa	Ivoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Fluorietwe	Fluorietweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Fluorietwe	Fluorietweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Toermalijn	Toermalijnstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koraalstra	Koraalstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koraalstra	Koraalstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koelmalaan	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koelmalaan	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8860,91	6,59	3,58	0,82	--	--	--	--	--	98,61	98,99	98,33	--	1,19	0,84
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	12574,42	6,59	3,58	0,82	--	--	--	--	--	98,48	98,89	98,17	--	1,28	0,91
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8860,91	6,59	3,58	0,82	--	--	--	--	--	98,61	98,99	98,33	--	1,19	0,84
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	3713,51	6,59	3,57	0,82	--	--	--	--	--	98,18	98,66	97,79	--	1,50	1,06
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	8860,91	6,59	3,58	0,82	--	--	--	--	--	98,61	98,99	98,33	--	1,19	0,84
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	3713,51	6,59	3,57	0,82	--	--	--	--	--	98,18	98,66	97,79	--	1,50	1,06
Fluorietwe	50	--	50	50	50	--	62,83	6,59	3,59	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Fluorietwe	50	--	50	50	50	--	2184,79	6,60	3,42	0,90	--	--	--	--	--	77,04	81,04	70,27	--	10,03	7,44
Barnsteens	50	--	50	50	50	--	6367,99	6,60	3,47	0,86	--	--	--	--	--	84,80	87,96	80,61	--	8,95	6,54
Barnsteens	50	--	50	50	50	--	5641,55	6,60	3,43	0,88	--	--	--	--	--	79,23	83,18	73,59	--	11,11	8,23
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	2426,42	6,59	3,53	0,85	--	--	--	--	--	91,75	93,41	88,69	--	3,63	2,61
Fluorietwe	50	--	50	50	50	--	2184,79	6,60	3,42	0,90	--	--	--	--	--	77,04	81,04	70,27	--	10,03	7,44
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	3767,60	6,59	3,47	0,87	--	--	--	--	--	84,81	87,65	79,68	--	6,50	4,74
Verkeerspl	50	--	50	50	50	--	6607,35	6,55	2,81	1,26	--	--	--	--	--	90,86	95,60	88,65	--	6,84	3,30
Bestevaers	50	--	50	50	50	--	20540,35	6,60	3,52	0,84	--	--	--	--	--	91,65	93,51	89,16	--	5,04	3,62
Bestevaers	50	--	50	50	50	--	20540,35	6,60	3,52	0,84	--	--	--	--	--	91,65	93,51	89,16	--	5,04	3,62
Ivoorstraa	50	--	50	50	50	--	351,57	6,94	2,99	0,60	--	--	--	--	--	74,75	85,68	69,73	--	10,37	8,50
Ivoorstraa	50	--	50	50	50	--	351,57	6,94	2,99	0,60	--	--	--	--	--	74,75	85,68	69,73	--	10,37	8,50
Ivoorstraa	50	--	50	50	50	--	351,57	6,94	2,99	0,60	--	--	--	--	--	74,75	85,68	69,73	--	10,37	8,50
Fluorietwe	50	--	50	50	50	--	2184,79	6,60	3,42	0,90	--	--	--	--	--	77,04	81,04	70,27	--	10,03	7,44
Fluorietwe	50	--	50	50	50	--	2184,79	6,60	3,42	0,90	--	--	--	--	--	77,04	81,04	70,27	--	10,03	7,44
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	11725,43	6,61	3,49	0,85	--	--	--	--	--	87,98	90,78	85,21	--	8,73	6,35
Toermalijn	50	--	50	50	50	--	8649,53	6,61	3,47	0,86	--	--	--	--	--	85,91	89,04	82,48	--	9,54	6,97
Koraalstra	50	--	50	50	50	--	91,37	7,05	2,58	0,63	--	--	--	--	--	52,19	70,54	46,95	--	14,68	14,19
Koraalstra	50	--	50	50	50	--	1255,69	6,89	3,17	0,58	--	--	--	--	--	84,77	91,02	80,39	--	8,45	6,49
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	9177,97	6,58	3,04	1,11	--	--	--	--	--	89,01	94,97	85,35	--	8,51	3,77
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	5717,50	6,55	2,80	1,27	--	--	--	--	--	90,05	95,19	87,67	--	7,40	3,58
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	13349,58	6,85	3,31	0,56	--	--	--	--	--	94,56	96,77	92,55	--	3,48	2,55
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	12326,34	6,86	3,31	0,56	--	--	--	--	--	94,21	96,56	92,08	--	3,71	2,72
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	5696,29	6,60	3,44	0,88	--	--	--	--	--	81,47	85,11	76,35	--	10,17	7,50

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Vondelstra	1,34	--	0,20	0,17	0,32	--	--	--	--	--	575,82	314,02	71,45	--	6,95	2,66	0,97	--	1,17	0,54	0,23	--
Vondelstra	1,45	--	0,23	0,20	0,38	--	--	--	--	--	816,06	445,17	101,22	--	10,61	4,10	1,50	--	1,91	0,90	0,39	--
Vondelstra	1,34	--	0,20	0,17	0,32	--	--	--	--	--	575,82	314,02	71,45	--	6,95	2,66	0,97	--	1,17	0,54	0,23	--
Vondelstra	1,69	--	0,32	0,27	0,52	--	--	--	--	--	240,27	130,80	29,78	--	3,67	1,41	0,51	--	0,78	0,36	0,16	--
Vondelstra	1,34	--	0,20	0,17	0,32	--	--	--	--	--	575,82	314,02	71,45	--	6,95	2,66	0,97	--	1,17	0,54	0,23	--
Vondelstra	1,69	--	0,32	0,27	0,52	--	--	--	--	--	240,27	130,80	29,78	--	3,67	1,41	0,51	--	0,78	0,36	0,16	--
Fluorietwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,14	2,26	0,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Fluorietwe	10,35	--	12,93	11,52	19,37	--	--	--	--	--	111,09	60,55	13,82	--	14,46	5,56	2,04	--	18,64	8,61	3,81	--
Barnsteens	9,62	--	6,26	5,50	9,77	--	--	--	--	--	356,40	194,36	44,15	--	37,62	14,45	5,27	--	26,31	12,15	5,35	--
Barnsteens	11,68	--	9,66	8,59	14,74	--	--	--	--	--	295,01	160,96	36,53	--	41,37	15,93	5,80	--	35,97	16,62	7,32	--
Diamantweg	3,97	--	4,62	3,98	7,33	--	--	--	--	--	146,71	80,01	18,29	--	5,80	2,24	0,82	--	7,39	3,41	1,51	--
Fluorietwe	10,35	--	12,93	11,52	19,37	--	--	--	--	--	111,09	60,55	13,82	--	14,46	5,56	2,04	--	18,64	8,61	3,81	--
Diamantweg	6,91	--	8,70	7,61	13,42	--	--	--	--	--	210,57	114,59	26,12	--	16,14	6,20	2,26	--	21,60	9,95	4,40	--
Verkeerspl	8,22	--	2,30	1,10	3,13	--	--	--	--	--	393,23	177,50	73,80	--	29,60	6,13	6,84	--	9,95	2,04	2,61	--
Bestevaers	5,54	--	3,32	2,87	5,30	--	--	--	--	--	1242,47	676,10	153,84	--	68,33	26,17	9,56	--	45,01	20,75	9,14	--
Bestevaers	5,54	--	3,32	2,87	5,30	--	--	--	--	--	1242,47	676,10	153,84	--	68,33	26,17	9,56	--	45,01	20,75	9,14	--
Ivoorstraa	15,27	--	14,88	5,81	15,00	--	--	--	--	--	18,24	9,01	1,47	--	2,53	0,89	0,32	--	3,63	0,61	0,32	--
Ivoorstraa	15,27	--	14,88	5,81	15,00	--	--	--	--	--	18,24	9,01	1,47	--	2,53	0,89	0,32	--	3,63	0,61	0,32	--
Ivoorstraa	15,27	--	14,88	5,81	15,00	--	--	--	--	--	18,24	9,01	1,47	--	2,53	0,89	0,32	--	3,63	0,61	0,32	--
Fluorietwe	10,35	--	12,93	11,52	19,37	--	--	--	--	--	111,09	60,55	13,82	--	14,46	5,56	2,04	--	18,64	8,61	3,81	--
Fluorietwe	10,35	--	12,93	11,52	19,37	--	--	--	--	--	111,09	60,55	13,82	--	14,46	5,56	2,04	--	18,64	8,61	3,81	--
Smaragdweg	9,56	--	3,29	2,88	5,23	--	--	--	--	--	681,89	371,49	84,93	--	67,66	25,99	9,53	--	25,50	11,79	5,21	--
Toermalijn	10,36	--	4,54	3,99	7,16	--	--	--	--	--	491,18	267,24	61,35	--	54,54	20,92	7,71	--	25,96	11,98	5,33	--
Koraalstra	20,85	--	33,13	15,26	32,20	--	--	--	--	--	3,36	1,66	0,27	--	0,95	0,33	0,12	--	2,13	0,36	0,19	--
Koraalstra	12,66	--	6,78	2,48	6,95	--	--	--	--	--	73,34	36,23	5,85	--	7,31	2,58	0,92	--	5,87	0,99	0,51	--
Smaragdweg	10,68	--	2,48	1,26	3,97	--	--	--	--	--	537,54	264,98	86,95	--	51,39	10,52	10,88	--	14,98	3,52	4,04	--
Smaragdweg	8,87	--	2,55	1,23	3,46	--	--	--	--	--	337,23	152,39	63,66	--	27,71	5,73	6,44	--	9,55	1,97	2,51	--
Koelmalaan	5,38	--	1,95	0,68	2,07	--	--	--	--	--	864,70	427,60	69,19	--	31,82	11,27	4,02	--	17,83	3,00	1,55	--
Koelmalaan	5,72	--	2,08	0,73	2,20	--	--	--	--	--	796,63	393,97	63,56	--	31,37	11,10	3,95	--	17,59	2,98	1,52	--
Diamantweg	10,79	--	8,36	7,39	12,86	--	--	--	--	--	306,29	166,78	38,27	--	38,23	14,70	5,41	--	31,43	14,48	6,45	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Vondelstra	81,29	88,05	93,58	100,54	107,46	103,95	97,15	86,69	78,51	85,18	90,52	97,81	104,79	101,27	94,46	83,89	72,37	79,16
Vondelstra	82,86	89,64	95,23	102,09	108,99	105,48	98,68	88,26	80,07	86,76	92,16	99,36	106,31	102,80	95,99	85,45	73,96	80,78
Vondelstra	81,29	88,05	93,58	100,54	107,46	103,95	97,15	86,69	78,51	85,18	90,52	97,81	104,79	101,27	94,46	83,89	72,37	79,16
Vondelstra	77,70	84,52	90,24	96,88	103,72	100,22	93,43	83,10	74,86	81,59	87,09	94,12	101,02	97,51	90,71	80,24	68,83	75,70
Vondelstra	81,29	88,05	93,58	100,54	107,46	103,95	97,15	86,69	78,51	85,18	90,52	97,81	104,79	101,27	94,46	83,89	72,37	79,16
Vondelstra	77,70	84,52	90,24	96,88	103,72	100,22	93,43	83,10	74,86	81,59	87,09	94,12	101,02	97,51	90,71	80,24	68,83	75,70
Fluorietwe	59,24	65,68	70,33	78,72	85,87	82,32	75,50	64,59	56,60	63,04	67,69	76,08	83,24	79,68	72,86	61,95	50,19	56,63
Fluorietwe	80,79	88,22	95,64	99,29	103,34	100,13	93,53	85,98	77,41	84,74	92,07	96,00	100,25	96,99	90,37	82,57	73,20	80,57
Barnsteens	83,87	91,36	98,64	102,34	107,21	103,97	97,31	89,20	80,52	87,89	95,02	99,13	104,23	100,92	94,25	85,82	75,92	83,38
Barnsteens	84,38	91,90	99,32	102,80	107,15	103,96	97,35	89,66	80,98	88,40	95,70	99,52	104,09	100,83	94,20	86,23	76,62	84,08
Diamantweg	78,36	85,51	92,37	97,17	102,59	99,20	92,49	83,60	75,21	82,27	88,96	94,13	99,75	96,33	89,60	80,45	70,38	77,55
Fluorietwe	80,79	88,22	95,64	99,29	103,34	100,13	93,53	85,98	77,41	84,74	92,07	96,00	100,25	96,99	90,37	82,57	73,20	80,57
Diamantweg	81,88	89,20	96,44	100,51	105,12	101,83	95,18	87,09	78,59	85,81	92,91	97,31	102,14	98,80	92,13	83,77	74,15	81,44
Verkeerspl	82,42	89,89	96,89	100,98	106,73	103,42	96,71	87,88	77,45	84,58	91,00	96,35	102,72	99,30	92,54	82,87	75,80	83,34
Bestevaers	87,42	94,72	101,62	106,14	111,76	108,40	101,69	92,77	84,24	91,40	98,11	103,08	108,90	105,50	98,77	89,56	79,23	86,53
Bestevaers	87,42	94,72	101,62	106,14	111,76	108,40	101,69	92,77	84,24	91,40	98,11	103,08	108,90	105,50	98,77	89,56	79,23	86,53
Ivoorstraa	73,44	80,86	88,31	91,94	95,83	92,63	86,04	78,61	67,67	75,14	82,40	86,16	91,11	87,86	81,20	73,00	63,23	70,80
Ivoorstraa	73,44	80,86	88,31	91,94	95,83	92,63	86,04	78,61	67,67	75,14	82,40	86,16	91,11	87,86	81,20	73,00	63,23	70,80
Ivoorstraa	73,44	80,86	88,31	91,94	95,83	92,63	86,04	78,61	67,67	75,14	82,40	86,16	91,11	87,86	81,20	73,00	63,23	70,80
Fluorietwe	80,79	88,22	95,64	99,29	103,34	100,13	93,53	85,98	77,41	84,74	92,07	96,00	100,25	96,99	90,37	82,57	73,20	80,57
Fluorietwe	80,79	88,22	95,64	99,29	103,34	100,13	93,53	85,98	77,41	84,74	92,07	96,00	100,25	96,99	90,37	82,57	73,20	80,57
Smaragdweg	85,63	93,19	100,38	104,07	109,48	106,22	99,54	91,08	82,30	89,71	96,71	100,91	106,55	103,23	96,52	87,71	77,42	84,97
Toermalijn	84,81	92,38	99,65	103,23	108,35	105,12	98,45	90,22	81,45	88,88	95,98	100,02	105,38	102,08	95,39	86,82	76,75	84,29
Koraalstra	70,18	77,57	85,16	88,68	91,62	88,48	81,98	75,24	63,66	71,20	78,73	82,04	85,83	82,69	76,13	68,89	59,90	67,40
Koraalstra	77,07	84,53	91,80	95,58	100,39	97,13	90,48	82,38	72,06	79,49	86,48	90,65	96,38	93,06	86,35	77,49	66,88	74,52
Smaragdweg	84,24	91,82	98,96	102,68	108,28	105,01	98,32	89,72	79,42	86,60	93,14	98,26	104,54	101,13	94,37	84,84	77,32	84,97
Smaragdweg	81,99	89,49	96,55	100,51	106,16	102,87	96,17	87,44	76,94	84,11	90,61	95,81	102,11	98,70	91,94	82,36	75,42	82,99
Koelmalaan	84,83	91,98	98,56	103,69	109,78	106,37	99,62	90,19	80,79	87,81	93,98	99,80	106,39	102,94	96,16	86,21	74,42	81,76
Koelmalaan	84,60	91,77	98,41	103,44	109,47	106,07	99,33	89,97	80,52	87,57	93,79	99,51	106,06	102,61	95,84	85,94	74,19	81,57
Diamantweg	84,04	91,55	98,92	102,48	107,01	103,80	97,17	89,34	80,65	88,05	95,29	99,22	103,97	100,70	94,05	85,92	76,26	83,71

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Vondelstra	84,81	91,58	98,43	94,93	88,14	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	86,50	93,15	99,97	96,47	89,68	79,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,81	91,58	98,43	94,93	88,14	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	81,56	87,97	94,71	91,22	84,43	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,81	91,58	98,43	94,93	88,14	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	81,56	87,97	94,71	91,22	84,43	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Fluorietwe	61,28	69,67	76,82	73,27	66,45	55,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Fluorietwe	88,05	91,73	95,30	92,10	85,55	78,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Barnsteens	90,75	94,41	98,79	95,57	88,94	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Barnsteens	91,56	95,07	98,94	95,76	89,18	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	84,59	89,15	94,06	90,69	84,02	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Fluorietwe	88,05	91,73	95,30	92,10	85,55	78,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	88,79	92,78	96,86	93,58	86,98	79,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeerspl	90,49	94,28	99,75	96,48	89,79	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestevaers	93,60	97,91	103,09	99,76	93,07	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestevaers	93,60	97,91	103,09	99,76	93,07	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Ivoorstraa	78,35	81,57	85,35	82,24	75,67	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Ivoorstraa	78,35	81,57	85,35	82,24	75,67	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Ivoorstraa	78,35	81,57	85,35	82,24	75,67	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Fluorietwe	88,05	91,73	95,30	92,10	85,55	78,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Fluorietwe	88,05	91,73	95,30	92,10	85,55	78,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	92,26	95,85	100,85	97,62	90,96	82,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Toermalijn	91,65	95,16	99,84	96,64	90,00	82,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Koraalstra	75,05	78,27	81,20	78,13	71,64	65,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Koraalstra	81,95	85,18	89,81	86,66	80,03	72,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	92,28	95,66	100,83	97,63	90,96	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	90,19	93,86	99,22	95,97	89,29	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	88,61	93,10	99,01	95,66	88,93	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	88,46	92,85	98,70	95,36	88,63	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	91,16	94,72	98,77	95,57	88,98	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Diamantweg	Diamantweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Robijnstra	Robijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koelmalaan	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koelmalaan	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Laanenderw	Laanenderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Jadestraat	Jadestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Verkeerspl	Verkeersplein Kooimeer	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Verkeerspl	Verkeersplein Kooimeer	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Verkeerspl	Verkeersplein Kooimeer	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Robijnstra	Robijnstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koelmalaan	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--</						

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	5591,44	6,60	3,44	0,88	--	--	--	--	--	81,25	84,98	76,23	--	10,67	7,87
Robijnstra	50	--	50	50	50	--	2718,14	6,88	3,17	0,59	--	--	--	--	--	83,50	89,57	78,19	--	10,93	8,39
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	13139,00	6,85	3,31	0,56	--	--	--	--	--	94,46	96,71	92,41	--	3,54	2,60
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	14517,64	6,85	3,31	0,56	--	--	--	--	--	94,74	96,88	92,80	--	3,35	2,45
Laanenderw	50	--	50	50	50	--	56,82	6,59	3,52	0,85	--	--	--	--	--	90,99	92,74	87,52	--	3,58	2,57
Jadestraat	50	--	50	50	50	--	3026,80	6,60	3,45	0,87	--	--	--	--	--	82,62	86,18	78,05	--	10,38	7,64
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	11062,57	6,60	3,45	0,87	--	--	--	--	--	82,68	86,24	78,14	--	10,39	7,64
Verkeerspl	50	--	50	50	50	--	25262,44	6,54	2,87	1,25	--	--	--	--	--	94,81	97,56	93,38	--	3,18	1,50
Verkeerspl	50	--	50	50	50	--	5387,85	6,54	2,87	1,25	--	--	--	--	--	94,33	97,32	92,90	--	4,35	2,06
Verkeerspl	50	--	50	50	50	--	22998,96	6,55	2,84	1,26	--	--	--	--	--	92,90	96,62	91,06	--	4,80	2,29
Robijnstra	50	--	50	50	50	--	1704,89	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--	80,47	87,53	74,52	--	12,85	10,00
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	9199,24	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,39	97,30	95,48	--	2,67	1,90
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	5192,93	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,72	97,55	95,92	--	2,50	1,78
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	14392,17	6,59	3,56	0,83	--	--	--	--	--	96,51	97,39	95,64	--	2,61	1,86
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	14044,99	6,85	3,31	0,56	--	--	--	--	--	94,65	96,78	92,62	--	3,53	2,59
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	4402,61	6,59	3,57	0,82	--	--	--	--	--	97,81	98,38	97,30	--	1,72	1,22
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	9514,01	6,59	3,58	0,82	--	--	--	--	--	98,45	98,86	98,11	--	1,28	0,90
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	6639,01	6,61	3,49	0,85	--	--	--	--	--	88,23	91,07	85,81	--	9,30	6,77
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	12451,45	6,61	3,50	0,84	--	--	--	--	--	89,10	91,74	86,79	--	8,49	6,16
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	3319,97	6,58	3,07	1,10	--	--	--	--	--	90,79	95,86	87,77	--	7,57	3,32
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	12497,94	6,58	3,05	1,11	--	--	--	--	--	89,48	95,21	85,99	--	8,26	3,65
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	3319,97	6,58	3,07	1,10	--	--	--	--	--	90,79	95,86	87,77	--	7,57	3,32
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	9101,75	6,58	3,04	1,11	--	--	--	--	--	88,92	94,92	85,23	--	8,58	3,80
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	8454,53	6,55	2,80	1,27	--	--	--	--	--	90,12	95,22	87,86	--	8,21	3,97
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	14184,39	6,58	3,06	1,11	--	--	--	--	--	89,94	95,44	86,62	--	8,05	3,55
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	12421,72	6,58	3,05	1,11	--	--	--	--	--	89,42	95,17	85,90	--	8,31	3,67
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	8454,53	6,55	2,80	1,27	--	--	--	--	--	90,12	95,22	87,86	--	8,21	3,97
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	5717,50	6,55	2,80	1,27	--	--	--	--	--	90,05	95,19	87,67	--	7,40	3,58
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	5717,50	6,55	2,80	1,27	--	--	--	--	--	90,05	95,19	87,67	--	7,40	3,58
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	10718,00	6,60	3,55	0,83	--	--	--	--	--	95,27	96,47	94,16	--	3,66	2,61

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Diamantweg	11,32	--	8,08	7,16	12,45	--	--	--	--	--	299,84	163,46	37,51	--	39,38	15,14	5,57	--	29,82	13,77	6,13	--
Robijnstra	16,17	--	5,57	2,04	5,64	--	--	--	--	--	156,15	77,18	12,54	--	20,44	7,23	2,59	--	10,42	1,76	0,90	--
Koelmalaan	5,47	--	2,00	0,70	2,12	--	--	--	--	--	850,16	420,59	67,99	--	31,86	11,31	4,02	--	18,00	3,04	1,56	--
Koelmalaan	5,18	--	1,92	0,67	2,03	--	--	--	--	--	942,15	465,54	75,45	--	33,31	11,77	4,21	--	19,09	3,22	1,65	--
Laanenderw	3,89	--	5,43	4,69	8,58	--	--	--	--	--	3,41	1,85	0,42	--	0,13	0,05	0,02	--	0,20	0,09	0,04	--
Jadestraat	11,09	--	7,00	6,18	10,85	--	--	--	--	--	165,05	89,99	20,55	--	20,74	7,98	2,92	--	13,98	6,45	2,86	--
Diamantweg	11,11	--	6,93	6,12	10,75	--	--	--	--	--	603,67	329,14	75,21	--	75,86	29,16	10,69	--	50,60	23,36	10,35	--
Verkeerspl	3,86	--	2,01	0,94	2,77	--	--	--	--	--	1566,42	707,34	294,88	--	52,54	10,88	12,19	--	33,21	6,82	8,75	--
Verkeerspl	5,28	--	1,32	0,62	1,82	--	--	--	--	--	332,39	150,49	62,57	--	15,33	3,19	3,56	--	4,65	0,96	1,23	--
Verkeerspl	5,79	--	2,30	1,09	3,15	--	--	--	--	--	1399,48	631,09	263,88	--	72,31	14,96	16,78	--	34,65	7,12	9,13	--
Robijnstra	18,79	--	6,68	2,48	6,68	--	--	--	--	--	94,53	46,71	7,62	--	15,09	5,34	1,92	--	7,85	1,32	0,68	--
Vondelstra	2,99	--	0,94	0,80	1,53	--	--	--	--	--	584,35	318,65	72,90	--	16,19	6,22	2,28	--	5,70	2,62	1,17	--
Vondelstra	2,81	--	0,78	0,67	1,27	--	--	--	--	--	330,99	180,34	41,34	--	8,56	3,29	1,21	--	2,67	1,24	0,55	--
Vondelstra	2,92	--	0,88	0,75	1,43	--	--	--	--	--	915,34	498,99	114,25	--	24,75	9,53	3,49	--	8,35	3,84	1,71	--
Koelmalaan	5,46	--	1,82	0,63	1,92	--	--	--	--	--	910,61	449,92	72,85	--	33,96	12,04	4,29	--	17,51	2,93	1,51	--
Vondelstra	1,94	--	0,47	0,40	0,76	--	--	--	--	--	283,78	154,63	35,13	--	4,99	1,92	0,70	--	1,36	0,63	0,27	--
Vondelstra	1,44	--	0,28	0,23	0,45	--	--	--	--	--	617,26	336,72	76,54	--	8,03	3,07	1,12	--	1,76	0,78	0,35	--
Smaragdweg	10,23	--	2,48	2,17	3,96	--	--	--	--	--	387,19	211,01	48,42	--	40,81	15,69	5,77	--	10,88	5,03	2,23	--
Smaragdweg	9,35	--	2,41	2,10	3,86	--	--	--	--	--	733,33	399,80	90,78	--	69,88	26,85	9,78	--	19,84	9,15	4,04	--
Smaragdweg	9,58	--	1,64	0,83	2,65	--	--	--	--	--	198,33	97,70	32,05	--	16,54	3,38	3,50	--	3,58	0,85	0,97	--
Smaragdweg	10,39	--	2,26	1,15	3,62	--	--	--	--	--	735,85	362,93	119,29	--	67,93	13,91	14,41	--	18,59	4,38	5,02	--
Smaragdweg	9,58	--	1,64	0,83	2,65	--	--	--	--	--	198,33	97,70	32,05	--	16,54	3,38	3,50	--	3,58	0,85	0,97	--
Smaragdweg	10,77	--	2,50	1,28	4,00	--	--	--	--	--	532,54	262,64	86,11	--	51,39	10,51	10,88	--	14,97	3,54	4,04	--
Smaragdweg	9,85	--	1,68	0,81	2,28	--	--	--	--	--	499,06	225,41	94,34	--	45,46	9,40	10,58	--	9,30	1,92	2,45	--
Smaragdweg	10,15	--	2,01	1,02	3,23	--	--	--	--	--	839,44	414,25	136,38	--	75,13	15,41	15,98	--	18,76	4,43	5,09	--
Smaragdweg	10,45	--	2,27	1,15	3,64	--	--	--	--	--	730,87	360,56	118,44	--	67,92	13,90	14,41	--	18,55	4,36	5,02	--
Smaragdweg	9,85	--	1,68	0,81	2,28	--	--	--	--	--	499,06	225,41	94,34	--	45,46	9,40	10,58	--	9,30	1,92	2,45	--
Smaragdweg	8,87	--	2,55	1,23	3,46	--	--	--	--	--	337,23	152,39	63,66	--	27,71	5,73	6,44	--	9,55	1,97	2,51	--
Smaragdweg	8,87	--	2,55	1,23	3,46	--	--	--	--	--	337,23	152,39	63,66	--	27,71	5,73	6,44	--	9,55	1,97	2,51	--
Vondelstra	4,09	--	1,08	0,92	1,75	--	--	--	--	--	673,93	367,06	83,76	--	25,89	9,93	3,64	--	7,64	3,50	1,56	--

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouders: DGMR

26-3-2025 10:52:03

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Diamantweg	83,95	91,49	98,87	102,37	106,92	103,72	97,09	89,27	80,56	87,98	95,24	99,11	103,88	100,62	93,96	85,84	76,15	83,63
Robijnstra	80,43	88,04	95,39	98,79	103,68	100,49	93,84	85,83	75,61	83,19	90,30	94,04	99,75	96,49	89,78	81,11	70,41	78,22
Koelmalaan	84,79	91,95	98,55	103,65	109,72	106,31	99,57	90,16	80,75	87,78	93,96	99,75	106,33	102,87	96,10	86,17	74,39	81,74
Koelmalaan	85,15	92,28	98,84	104,03	110,14	106,72	99,97	90,51	81,12	88,13	94,26	100,15	106,75	103,29	96,51	86,54	74,72	82,05
Laanenderw	62,32	69,46	76,38	81,13	86,39	83,01	76,31	67,53	59,16	66,21	72,97	78,06	83,53	80,11	73,39	64,36	54,41	61,56
Jadestraat	81,00	88,55	95,90	99,42	104,12	100,91	94,27	86,34	77,62	85,04	92,26	96,17	101,10	97,83	91,16	82,92	73,11	80,61
Diamantweg	86,62	94,16	101,52	105,03	109,74	106,53	99,89	91,96	83,23	90,66	97,87	101,78	106,72	103,45	96,78	88,54	78,72	86,23
Verkeerspl	87,35	94,47	101,01	106,25	112,35	108,93	102,18	92,71	82,79	89,64	95,57	101,93	108,53	105,04	98,26	88,14	80,65	87,83
Verkeerspl	80,60	87,85	94,49	99,38	105,59	102,20	95,45	86,04	76,06	82,99	89,01	95,14	101,80	98,32	91,54	81,46	73,84	81,18
Verkeerspl	87,44	94,72	101,52	106,17	112,06	108,69	101,96	92,83	82,64	89,63	95,82	101,67	108,14	104,68	97,91	88,02	80,80	88,16
Robijnstra	78,91	86,57	94,01	97,21	101,86	98,71	92,08	84,31	73,96	81,62	88,85	92,29	97,80	94,58	87,89	79,47	68,95	76,81
Vondelstra	82,34	89,38	95,64	101,33	107,81	104,36	97,59	87,74	79,37	86,29	92,30	98,47	105,08	101,60	94,82	84,75	73,73	80,82
Vondelstra	79,72	86,74	92,92	98,74	105,29	101,84	95,06	85,13	76,78	83,67	89,61	95,90	102,57	99,09	92,30	82,16	71,07	78,13
Vondelstra	84,23	91,27	97,50	103,23	109,74	106,29	99,52	89,64	81,27	88,18	94,17	100,38	107,01	103,53	96,75	86,66	75,60	82,68
Koelmalaan	85,00	92,16	98,73	103,86	109,99	106,57	99,83	90,38	80,99	88,02	94,19	100,00	106,60	103,15	96,37	86,42	74,59	81,95
Vondelstra	78,60	85,47	91,32	97,74	104,49	101,00	94,21	84,00	75,73	82,51	88,14	94,96	101,79	98,29	91,49	81,12	69,78	76,71
Vondelstra	81,69	88,46	94,07	100,91	107,78	104,28	97,48	87,08	78,88	85,57	90,97	98,17	105,11	101,59	94,79	84,26	72,79	79,61
Smaragdweg	82,99	90,61	97,80	101,37	106,92	103,68	96,99	88,49	79,65	87,11	94,10	98,21	104,00	100,69	93,97	85,11	74,69	82,31
Smaragdweg	85,56	93,13	100,27	103,99	109,61	106,35	99,65	91,04	82,25	89,66	96,59	100,86	106,70	103,38	96,65	87,69	77,21	84,79
Smaragdweg	79,34	86,89	93,91	97,84	103,70	100,41	93,70	84,85	74,71	81,85	88,23	93,62	100,08	96,65	89,89	80,15	72,29	79,93
Smaragdweg	85,46	93,03	100,14	103,91	109,58	106,31	99,60	90,95	80,69	87,86	94,36	99,55	105,87	102,46	95,70	86,11	78,52	86,16
Smaragdweg	79,34	86,89	93,91	97,84	103,70	100,41	93,70	84,85	74,71	81,85	88,23	93,62	100,08	96,65	89,89	80,15	72,29	79,93
Smaragdweg	84,22	91,80	98,95	102,66	108,24	104,99	98,29	89,71	79,40	86,59	93,13	98,24	104,51	101,10	94,34	84,82	77,31	84,96
Smaragdweg	83,52	91,11	98,19	101,96	107,78	104,50	97,79	89,04	78,53	85,75	92,25	97,36	103,77	100,36	93,60	83,99	76,90	84,57
Smaragdweg	85,88	93,44	100,53	104,34	110,08	106,81	100,10	91,38	81,16	88,33	94,78	100,04	106,41	102,99	96,23	86,59	78,91	86,56
Smaragdweg	85,45	93,02	100,13	103,89	109,55	106,29	99,58	90,93	80,67	87,84	94,35	99,53	105,84	102,43	95,68	86,09	78,51	86,15
Smaragdweg	83,52	91,11	98,19	101,96	107,78	104,50	97,79	89,04	78,53	85,75	92,25	97,36	103,77	100,36	93,60	83,99	76,90	84,57
Smaragdweg	81,99	89,49	96,55	100,51	106,16	102,87	96,17	87,44	76,94	84,11	90,61	95,81	102,11	98,70	91,94	82,36	75,42	82,99
Smaragdweg	81,99	89,49	96,55	100,51	106,16	102,87	96,17	87,44	76,94	84,11	90,61	95,81	102,11	98,70	91,94	82,36	75,42	82,99
Vondelstra	83,34	90,52	97,01	102,20	108,55	105,13	98,37	88,77	80,29	87,32	93,56	99,29	105,78	102,33	95,56	85,69	74,76	81,98

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Diamantweg	91,09	94,59	98,66	95,48	88,88	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Robijnstra	85,74	88,53	93,21	90,14	83,51	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	88,60	93,06	98,95	95,60	88,88	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	88,87	93,42	99,36	96,00	89,27	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Laanenderw	68,66	73,18	77,90	74,54	67,88	59,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Jadestraat	88,04	91,55	95,77	92,58	85,98	78,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	93,66	97,16	101,39	98,20	91,60	83,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeerspl	94,57	99,47	105,30	101,91	95,18	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeerspl	88,00	92,53	98,52	95,16	88,43	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeerspl	95,12	99,45	105,06	101,73	95,02	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Robijnstra	84,39	87,01	91,47	88,44	81,84	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	87,25	92,66	98,91	95,48	88,73	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	84,49	90,03	96,38	92,94	86,18	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	89,09	94,54	100,84	97,41	90,64	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	88,79	93,27	99,21	95,86	89,13	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	82,72	88,88	95,49	92,02	85,24	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	85,35	91,98	98,77	95,27	88,48	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	89,60	93,05	98,25	95,03	88,36	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	92,03	95,62	100,88	97,64	90,97	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	87,14	90,66	96,16	92,93	86,24	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	93,45	96,86	102,12	98,91	92,23	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	87,14	90,66	96,16	92,93	86,24	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	92,27	95,64	100,80	97,60	90,94	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	91,78	95,24	100,80	97,58	90,89	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	93,82	97,26	102,61	99,39	92,71	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	93,44	96,85	102,09	98,89	92,21	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	91,78	95,24	100,80	97,58	90,89	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	90,19	93,86	99,22	95,97	89,29	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	90,19	93,86	99,22	95,97	89,29	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	88,63	93,56	99,66	96,27	89,52	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Heilooer T	Heilooer Tolweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Heilooer T	Heilooer Tolweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koelmalaan	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kanaalweg	Kanaalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koelmalaan	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Ivoorstraa	Ivoorstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Smaragdweg	Smaragdweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Toermalijn	Toermalijnstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Toermalijn	Toermalijnstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kanaalweg	Kanaalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Lagelaan	Lagelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Molenlei	Molenlei	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kanaaldijk	Kanaaldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kanaalweg	Kanaalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kanaalweg	Kanaalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kanaalweg	Kanaalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
De Middenw	De Middenweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
De Middenw	De Middenweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
De Droogma	De Droogmakerij	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Het Gemaal	Het Gemaal	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Barnsteens	Barnsteenstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Barnsteens	Barnsteenstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Fluorietwe	Fluorietweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Boekelerme	Boekelermeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Boekel	Boekel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	6751,75	6,60	3,55	0,83	--	--	--	--	--	95,65	96,76	94,67	--	3,45	2,46
Heilooer T	50	--	50	50	50	--	24362,86	6,55	2,85	1,26	--	--	--	--	--	93,33	96,83	91,59	--	4,53	2,15
Heilooer T	50	--	50	50	50	--	25650,68	6,55	2,85	1,26	--	--	--	--	--	93,46	96,90	91,76	--	4,41	2,10
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	3677,61	6,61	3,37	0,90	--	--	--	--	--	72,14	77,15	65,67	--	15,75	11,88
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	1404,19	6,61	3,48	0,84	--	--	--	--	--	88,09	91,03	85,87	--	9,89	7,21
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	12730,15	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--	--	95,64	97,37	93,94	--	2,92	2,13
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	2091,93	6,60	3,44	0,87	--	--	--	--	--	81,07	84,87	76,16	--	11,18	8,25
Ivoorstraa	50	--	50	50	50	--	641,97	6,98	2,82	0,63	--	--	--	--	--	62,70	76,69	56,26	--	16,93	14,82
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	2257,35	6,60	3,46	0,87	--	--	--	--	--	83,82	87,14	79,39	--	9,41	6,90
Smaragdweg	50	--	50	50	50	--	2257,35	6,60	3,46	0,87	--	--	--	--	--	83,82	87,14	79,39	--	9,41	6,90
Toermalijn	50	--	50	50	50	--	5641,55	6,60	3,43	0,88	--	--	--	--	--	79,23	83,18	73,59	--	11,11	8,23
Toermalijn	50	--	50	50	50	--	5641,55	6,60	3,43	0,88	--	--	--	--	--	79,23	83,18	73,59	--	11,11	8,23
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	4284,90	6,61	3,40	0,88	--	--	--	--	--	77,16	81,63	71,76	--	13,97	10,43
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	4107,06	6,60	3,49	0,86	--	--	--	--	--	87,42	89,95	83,36	--	6,26	4,54
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	5766,82	6,78	3,03	0,81	--	--	--	--	--	88,95	94,02	85,81	--	8,49	4,66
Lagelaan	50	--	50	50	50	--	5006,62	6,58	3,02	1,11	--	--	--	--	--	88,00	94,49	84,13	--	9,51	4,24
Molenlei	50	--	50	50	50	--	633,80	6,84	2,74	0,88	--	--	--	--	--	68,86	81,35	62,06	--	18,81	11,54
Kanaaldijk	50	--	50	50	50	--	2193,11	6,77	3,08	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,12	90,40	--	5,04	2,72
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	5766,82	6,58	3,04	1,11	--	--	--	--	--	88,96	94,94	85,28	--	8,55	3,79
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	1404,19	6,61	3,48	0,84	--	--	--	--	--	88,09	91,03	85,87	--	9,89	7,21
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	5766,82	6,61	3,50	0,84	--	--	--	--	--	89,15	91,77	86,84	--	8,43	6,12
De Middenw	50	--	50	50	50	--	4857,86	6,60	3,50	0,84	--	--	--	--	--	90,00	92,37	87,65	--	7,31	5,29
De Middenw	50	--	50	50	50	--	4836,06	6,60	3,50	0,85	--	--	--	--	--	88,72	91,17	85,50	--	6,83	4,95
De Droogma	50	--	50	50	50	--	1159,69	6,63	3,34	0,89	--	--	--	--	--	70,64	76,35	65,35	--	21,04	16,04
Het Gemaal	50	--	50	50	50	--	2104,26	6,60	3,46	0,87	--	--	--	--	--	83,72	86,98	79,05	--	8,91	6,53
Barnsteens	50	--	50	50	50	--	4836,06	6,60	3,50	0,85	--	--	--	--	--	88,72	91,17	85,50	--	6,83	4,95
Barnsteens	50	--	50	50	50	--	6367,99	6,60	3,47	0,86	--	--	--	--	--	84,80	87,96	80,61	--	8,95	6,54
Fluorietwe	50	--	50	50	50	--	3029,78	6,60	3,43	0,88	--	--	--	--	--	80,30	84,18	75,09	--	11,18	8,26
Boekelerme	50	--	50	50	50	--	1404,19	6,78	3,02	0,81	--	--	--	--	--	87,91	93,40	84,59	--	9,96	5,50
Boekel	50	--	50	50	50	--	3085,63	6,76	3,13	0,79	--	--	--	--	--	96,03	97,94	94,75	--	2,73	1,45

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Vondelstra	3,86	--	0,91	0,78	1,47	--	--	--	--	--	426,23	231,92	53,05	--	15,37	5,90	2,16	--	4,06	1,87	0,82	--
Heilooer T	5,47	--	2,14	1,01	2,94	--	--	--	--	--	1489,33	672,33	281,16	--	72,29	14,93	16,79	--	34,15	7,01	9,02	--
Heilooer T	5,34	--	2,12	1,00	2,91	--	--	--	--	--	1570,24	708,38	296,57	--	74,09	15,35	17,26	--	35,62	7,31	9,41	--
Koelmalaan	16,22	--	12,11	10,97	18,11	--	--	--	--	--	175,37	95,62	21,74	--	38,29	14,72	5,37	--	29,44	13,60	5,99	--
Kanaalweg	10,91	--	2,01	1,76	3,22	--	--	--	--	--	81,76	44,48	10,13	--	9,18	3,52	1,29	--	1,87	0,86	0,38	--
Koelmalaan	4,53	--	1,44	0,50	1,53	--	--	--	--	--	834,00	412,77	66,97	--	25,46	9,03	3,23	--	12,56	2,12	1,09	--
Smaragdweg	11,88	--	7,76	6,88	11,97	--	--	--	--	--	111,93	61,07	13,86	--	15,44	5,94	2,16	--	10,71	4,95	2,18	--
Ivoorstraa	23,99	--	20,37	8,49	19,75	--	--	--	--	--	28,10	13,88	2,28	--	7,59	2,68	0,97	--	9,13	1,54	0,80	--
Smaragdweg	10,08	--	6,77	5,96	10,53	--	--	--	--	--	124,88	68,06	15,59	--	14,02	5,39	1,98	--	10,09	4,66	2,07	--
Smaragdweg	10,08	--	6,77	5,96	10,53	--	--	--	--	--	124,88	68,06	15,59	--	14,02	5,39	1,98	--	10,09	4,66	2,07	--
Toermalijn	11,68	--	9,66	8,59	14,74	--	--	--	--	--	295,01	160,96	36,53	--	41,37	15,93	5,80	--	35,97	16,62	7,32	--
Toermalijn	11,68	--	9,66	8,59	14,74	--	--	--	--	--	295,01	160,96	36,53	--	41,37	15,93	5,80	--	35,97	16,62	7,32	--
Diamantweg	14,70	--	8,86	7,94	13,54	--	--	--	--	--	218,54	118,92	27,06	--	39,57	15,20	5,54	--	25,09	11,57	5,11	--
Diamantweg	6,75	--	6,32	5,51	9,89	--	--	--	--	--	236,97	128,93	29,44	--	16,97	6,51	2,38	--	17,13	7,90	3,49	--
Kanaalweg	10,65	--	2,57	1,32	3,54	--	--	--	--	--	347,79	164,29	40,08	--	33,20	8,14	4,97	--	10,05	2,31	1,65	--
Lagelaan	11,91	--	2,48	1,27	3,97	--	--	--	--	--	289,90	142,87	46,75	--	31,33	6,41	6,62	--	8,17	1,92	2,21	--
Molenlei	22,05	--	12,33	7,11	15,89	--	--	--	--	--	29,85	14,13	3,46	--	8,15	2,00	1,23	--	5,35	1,23	0,89	--
Kanaaldijk	6,40	--	2,29	1,16	3,19	--	--	--	--	--	137,59	64,93	15,86	--	7,48	1,84	1,12	--	3,40	0,78	0,56	--
Kanaalweg	10,73	--	2,49	1,27	3,99	--	--	--	--	--	337,56	166,44	54,59	--	32,44	6,64	6,87	--	9,45	2,23	2,55	--
Kanaalweg	10,91	--	2,01	1,76	3,22	--	--	--	--	--	81,76	44,48	10,13	--	9,18	3,52	1,29	--	1,87	0,86	0,38	--
Kanaalweg	9,29	--	2,42	2,11	3,88	--	--	--	--	--	339,83	185,23	42,07	--	32,13	12,35	4,50	--	9,22	4,26	1,88	--
De Middenw	8,05	--	2,69	2,34	4,30	--	--	--	--	--	288,56	157,05	35,77	--	23,44	8,99	3,28	--	8,62	3,98	1,75	--
De Middenw	7,45	--	4,45	3,88	7,05	--	--	--	--	--	283,18	154,32	35,15	--	21,80	8,38	3,06	--	14,20	6,57	2,90	--
De Droogma	22,02	--	8,32	7,61	12,63	--	--	--	--	--	54,31	29,57	6,74	--	16,18	6,21	2,27	--	6,40	2,95	1,30	--
Het Gemaal	9,52	--	7,38	6,49	11,44	--	--	--	--	--	116,27	63,33	14,47	--	12,37	4,75	1,74	--	10,25	4,73	2,09	--
Barnsteens	7,45	--	4,45	3,88	7,05	--	--	--	--	--	283,18	154,32	35,15	--	21,80	8,38	3,06	--	14,20	6,57	2,90	--
Barnsteens	9,62	--	6,26	5,50	9,77	--	--	--	--	--	356,40	194,36	44,15	--	37,62	14,45	5,27	--	26,31	12,15	5,35	--
Fluorietwe	11,82	--	8,52	7,56	13,08	--	--	--	--	--	160,57	87,48	20,02	--	22,36	8,58	3,15	--	17,04	7,86	3,49	--
Boekelerme	12,47	--	2,13	1,11	2,93	--	--	--	--	--	83,69	39,61	9,62	--	9,48	2,33	1,42	--	2,03	0,47	0,33	--
Boekel	3,50	--	1,24	0,62	1,75	--	--	--	--	--	200,31	94,59	23,10	--	5,69	1,40	0,85	--	2,59	0,60	0,43	--

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: DGMR

26-3-2025 10:52:03

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Vondelstra	81,19	88,35	94,77	100,09	106,50	103,08	96,32	86,63	78,16	85,17	91,34	97,19	103,74	100,29	93,51	83,57	72,57	79,76
Heilooer T	87,56	94,82	101,58	106,32	112,27	108,90	102,16	92,95	82,82	89,79	95,93	101,88	108,38	104,92	98,14	88,20	80,91	88,25
Heilooer T	87,75	95,00	101,74	106,52	112,49	109,11	102,37	93,14	83,03	89,98	96,11	102,09	108,60	105,14	98,36	88,40	81,10	88,43
Koelmalaan	83,42	91,05	98,60	101,71	105,70	102,60	96,02	88,73	79,94	87,47	94,92	98,35	102,54	99,36	92,76	85,21	75,70	83,25
Kanaalweg	76,18	83,86	91,07	94,52	100,14	96,91	90,22	81,72	72,82	80,33	87,33	91,34	97,20	93,90	87,18	78,31	67,77	75,46
Koelmalaan	84,24	91,32	97,73	103,18	109,47	106,04	99,28	89,62	80,39	87,33	93,33	99,46	106,16	102,69	95,91	85,80	73,80	81,07
Smaragdweg	79,67	87,23	94,63	98,06	102,63	99,44	92,81	85,00	76,27	83,71	90,98	94,79	99,59	96,33	89,68	81,57	71,79	79,31
Ivoorstraa	77,35	84,89	92,49	95,71	99,14	96,05	89,51	82,55	71,39	79,08	86,58	89,64	94,01	90,90	84,30	76,77	67,26	74,96
Smaragdweg	79,55	87,06	94,37	98,01	102,78	99,55	92,90	84,88	76,19	83,57	90,75	94,78	99,78	96,49	89,82	81,49	71,67	79,14
Smaragdweg	79,55	87,06	94,37	98,01	102,78	99,55	92,90	84,88	76,19	83,57	90,75	94,78	99,78	96,49	89,82	81,49	71,67	79,14
Toermalijn	84,38	91,90	99,32	102,80	107,15	103,96	97,35	89,66	80,98	88,40	95,70	99,52	104,09	100,83	94,20	86,23	76,62	84,08
Toermalijn	84,38	91,90	99,32	102,80	107,15	103,96	97,35	89,66	80,98	88,40	95,70	99,52	104,09	100,83	94,20	86,23	76,62	84,08
Diamantweg	83,32	90,97	98,46	101,61	105,97	102,84	96,23	88,68	79,86	87,39	94,76	98,28	102,86	99,65	93,02	85,17	75,47	83,05
Diamantweg	81,61	88,94	96,09	100,24	105,21	101,90	95,23	86,87	78,33	85,56	92,56	97,08	102,27	98,91	92,22	83,58	73,72	81,04
Kanaalweg	82,38	89,95	97,09	100,82	106,40	103,14	96,44	87,86	77,62	84,91	91,60	96,38	102,56	99,18	92,43	83,07	73,81	81,47
Lagelaan	81,78	89,42	96,62	100,15	105,68	102,45	95,76	87,28	76,87	84,12	90,73	95,67	101,90	98,51	91,76	82,31	74,87	82,57
Molenlei	76,22	83,93	91,53	94,42	98,33	95,28	88,71	81,56	70,56	78,15	85,55	88,92	93,56	90,38	83,75	75,92	68,06	75,78
Kanaaldijk	77,42	84,73	91,56	96,13	102,01	98,64	91,92	82,82	72,94	79,99	86,30	91,91	98,31	94,87	88,10	78,33	68,75	76,15
Kanaalweg	82,23	89,81	96,95	100,67	106,26	103,00	96,30	87,71	77,41	84,60	91,14	96,25	102,52	99,11	92,36	82,83	75,32	82,97
Kanaalweg	76,18	83,86	91,07	94,52	100,14	96,91	90,22	81,72	72,82	80,33	87,33	91,34	97,20	93,90	87,18	78,31	67,77	75,46
Kanaalweg	82,21	89,78	96,91	100,65	106,27	103,00	96,30	87,69	78,90	86,31	93,24	97,52	103,36	100,03	93,31	84,34	73,86	81,44
De Middenw	81,35	88,84	95,90	99,88	105,50	102,21	95,51	86,79	78,08	85,41	92,27	96,77	102,61	99,26	92,53	83,48	73,05	80,54
De Middenw	81,84	89,25	96,36	100,42	105,70	102,40	95,71	87,19	78,58	85,85	92,79	97,29	102,79	99,44	92,73	83,89	73,78	81,17
De Droogma	78,23	86,10	93,72	96,26	100,48	97,49	90,91	83,69	74,64	82,39	89,92	92,83	97,26	94,18	87,57	80,06	70,28	78,06
Het Gemaal	79,34	86,80	94,11	97,83	102,53	99,29	92,65	84,63	75,98	83,33	90,50	94,60	99,53	96,23	89,56	81,25	71,49	78,92
Barnsteens	81,84	89,25	96,36	100,42	105,70	102,40	95,71	87,19	78,58	85,85	92,79	97,29	102,79	99,44	92,73	83,89	73,78	81,17
Barnsteens	83,87	91,36	98,64	102,34	107,21	103,97	97,31	89,20	80,52	87,89	95,02	99,13	104,23	100,92	94,25	85,82	75,92	83,38
Fluorietwe	81,45	88,99	96,40	99,85	104,32	101,14	94,51	86,76	78,04	85,47	92,75	96,57	101,27	98,01	91,37	83,32	73,65	81,14
Boekelerme	76,35	84,02	91,24	94,68	100,27	97,04	90,35	81,88	71,57	78,95	85,73	90,24	96,41	93,06	86,32	77,06	67,76	75,53
Boekel	77,88	84,93	91,26	96,85	103,22	99,78	93,02	83,26	73,83	80,66	86,46	93,00	99,72	96,23	89,44	79,20	69,00	76,15

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Vondelstra	86,34	91,40	97,60	94,20	87,45	77,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Heilooer T	95,17	99,59	105,27	101,93	95,21	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Heilooer T	95,33	99,79	105,48	102,14	95,42	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	90,83	94,05	97,61	94,51	87,96	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	82,76	86,08	91,38	88,18	81,51	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	87,76	92,56	98,69	95,31	88,56	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	86,77	90,21	94,31	91,14	84,54	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Ivoorstraa	82,64	85,45	88,82	85,83	79,31	72,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	86,54	90,15	94,43	91,22	84,61	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	86,54	90,15	94,43	91,22	84,61	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Toermalijn	91,56	95,07	98,94	95,76	89,18	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Toermalijn	91,56	95,07	98,94	95,76	89,18	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	90,58	93,82	97,72	94,60	88,02	80,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	88,31	92,34	96,80	93,51	86,88	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	88,76	92,13	97,39	94,19	87,51	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Lagelaan	89,93	93,14	98,25	95,08	88,42	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenlei	83,44	86,24	89,84	86,84	80,30	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaaldijk	83,17	87,35	92,91	89,60	82,89	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	90,28	93,65	98,82	95,62	88,95	80,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	82,76	86,08	91,38	88,18	81,51	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	88,67	92,28	97,54	94,30	87,62	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
De Middenw	87,72	91,55	96,80	93,53	86,85	78,44	--	--	--	--	--	--	--	--
De Middenw	88,41	92,34	97,15	93,87	87,22	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
De Droogma	85,71	88,39	92,22	89,22	82,67	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Het Gemaal	86,31	90,00	94,20	90,98	84,37	76,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Barnsteens	88,41	92,34	97,15	93,87	87,22	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Barnsteens	90,75	94,41	98,79	95,57	88,94	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Fluorietwe	88,61	92,08	96,08	92,90	86,32	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Boekelerme	82,89	85,97	91,25	88,09	81,42	73,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Boekel	82,71	87,87	94,01	90,60	83,85	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--

M2021015600R001
Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Kanaaldijk	Kanaaldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Boekel	Boekel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kanaalweg	Kanaalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kanaalweg	Kanaalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Topaasweg	Topaasweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koelmalaan	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Koelmalaan	Koelmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Vondelstra	Vondelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zirkoonstr	Zirkoonstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zirkoonstr	Zirkoonstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zirkoonstr	Zirkoonstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Boekelerdi	Boekelerdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diamantweg	Diamantweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Barnsteens	Barnsteenstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Boekelerdi	Boekelerdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

M2021015600R001
Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Kanaaldijk	50	--	50	50	50	--	2193,11	6,77	3,08	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,12	90,40	--	5,04	2,72
Boekel	50	--	50	50	50	--	2425,39	6,75	3,16	0,79	--	--	--	--	--	98,22	99,08	97,63	--	1,28	0,67
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	1404,19	6,78	3,02	0,81	--	--	--	--	--	87,91	93,40	84,59	--	9,96	5,50
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	1404,19	6,78	3,02	0,81	--	--	--	--	--	87,91	93,40	84,59	--	9,96	5,50
Topaasweg	50	--	50	50	50	--	800,83	6,61	3,30	0,94	--	--	--	--	--	63,42	69,15	55,72	--	18,91	14,54
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	1655,93	6,61	3,27	0,95	--	--	--	--	--	59,49	65,52	51,64	--	21,17	16,45
Koelmalaan	50	--	50	50	50	--	3677,61	6,61	3,37	0,90	--	--	--	--	--	72,14	77,15	65,67	--	15,75	11,88
Vondelstra	50	--	50	50	50	--	10718,00	6,60	3,55	0,83	--	--	--	--	--	95,27	96,47	94,16	--	3,66	2,61
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	6594,45	6,60	3,47	0,86	--	--	--	--	--	85,07	88,13	80,79	--	8,40	6,14
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	2042,74	6,59	3,54	0,84	--	--	--	--	--	93,16	94,57	90,62	--	3,09	2,21
Zirkoonstr	50	--	50	50	50	--	4551,71	6,60	3,44	0,87	--	--	--	--	--	81,44	85,16	76,53	--	10,79	7,95
Zirkoonstr	50	--	50	50	50	--	4551,71	6,60	3,44	0,87	--	--	--	--	--	81,44	85,16	76,53	--	10,79	7,95
Zirkoonstr	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	2426,42	6,59	3,53	0,85	--	--	--	--	--	91,75	93,41	88,69	--	3,63	2,61
Boekelerdi	50	--	50	50	50	--	2299,99	6,59	3,54	0,84	--	--	--	--	--	93,75	95,03	91,36	--	2,76	1,97
Diamantweg	50	--	50	50	50	--	2299,99	6,59	3,54	0,84	--	--	--	--	--	93,75	95,03	91,36	--	2,76	1,97
Barnsteens	50	--	50	50	50	--	4836,06	6,60	3,50	0,85	--	--	--	--	--	88,72	91,17	85,50	--	6,83	4,95
Boekelerdi	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

M2021015600R001
Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Kanaaldijk	6,40	--	2,29	1,16	3,19	--	--	--	--	--	137,59	64,93	15,86	--	7,48	1,84	1,12	--	3,40	0,78	0,56	--
Boekel	1,65	--	0,51	0,25	0,72	--	--	--	--	--	160,80	75,94	18,71	--	2,10	0,51	0,32	--	0,83	0,19	0,14	--
Kanaalweg	12,47	--	2,13	1,11	2,93	--	--	--	--	--	83,69	39,61	9,62	--	9,48	2,33	1,42	--	2,03	0,47	0,33	--
Kanaalweg	12,47	--	2,13	1,11	2,93	--	--	--	--	--	83,69	39,61	9,62	--	9,48	2,33	1,42	--	2,03	0,47	0,33	--
Topaasweg	18,79	--	17,67	16,31	25,49	--	--	--	--	--	33,57	18,27	4,19	--	10,01	3,84	1,41	--	9,35	4,31	1,92	--
Koelmalaan	20,79	--	19,34	18,03	27,56	--	--	--	--	--	65,12	35,48	8,12	--	23,17	8,91	3,27	--	21,17	9,76	4,34	--
Koelmalaan	16,22	--	12,11	10,97	18,11	--	--	--	--	--	175,37	95,62	21,74	--	38,29	14,72	5,37	--	29,44	13,60	5,99	--
Vondelstra	4,09	--	1,08	0,92	1,75	--	--	--	--	--	673,93	367,06	83,76	--	25,89	9,93	3,64	--	7,64	3,50	1,56	--
Diamantweg	9,03	--	6,53	5,73	10,18	--	--	--	--	--	370,25	201,67	45,82	--	36,56	14,05	5,12	--	28,42	13,11	5,77	--
Diamantweg	3,39	--	3,75	3,22	5,99	--	--	--	--	--	125,41	68,39	15,55	--	4,16	1,60	0,58	--	5,05	2,33	1,03	--
Zirkoonstr	11,47	--	7,78	6,88	12,00	--	--	--	--	--	244,66	133,34	30,31	--	32,41	12,45	4,54	--	23,37	10,77	4,75	--
Zirkoonstr	11,47	--	7,78	6,88	12,00	--	--	--	--	--	244,66	133,34	30,31	--	32,41	12,45	4,54	--	23,37	10,77	4,75	--
Zirkoonstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	3,97	--	4,62	3,98	7,33	--	--	--	--	--	146,71	80,01	18,29	--	5,80	2,24	0,82	--	7,39	3,41	1,51	--
Boekelerdi	3,04	--	3,50	3,00	5,60	--	--	--	--	--	142,10	77,37	17,65	--	4,18	1,60	0,59	--	5,30	2,44	1,08	--
Diamantweg	3,04	--	3,50	3,00	5,60	--	--	--	--	--	142,10	77,37	17,65	--	4,18	1,60	0,59	--	5,30	2,44	1,08	--
Barnsteens	7,45	--	4,45	3,88	7,05	--	--	--	--	--	283,18	154,32	35,15	--	21,80	8,38	3,06	--	14,20	6,57	2,90	--
Boekelerdi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kanaaldijk	77,42	84,73	91,56	96,13	102,01	98,64	91,92	82,82	72,94	79,99	86,30	91,91	98,31	94,87	88,10	78,33	68,75	76,15
Boekel	76,00	82,79	88,49	95,21	101,99	98,49	91,70	81,38	72,33	78,97	84,26	91,66	98,62	95,10	88,29	77,70	66,92	73,79
Kanaalweg	76,35	84,02	91,24	94,68	100,27	97,04	90,35	81,88	71,57	78,95	85,73	90,24	96,41	93,06	86,32	77,06	67,76	75,53
Kanaalweg	76,35	84,02	91,24	94,68	100,27	97,04	90,35	81,88	71,57	78,95	85,73	90,24	96,41	93,06	86,32	77,06	67,76	75,53
Topaasweg	77,86	85,48	93,10	96,14	99,69	96,63	90,09	83,12	74,35	81,88	89,42	92,73	96,43	93,30	86,74	79,56	70,30	77,83
Koelmalaan	81,37	89,02	96,66	99,62	103,04	100,01	93,48	86,63	77,84	85,40	92,98	96,19	99,75	96,65	90,11	83,06	73,82	81,37
Koelmalaan	83,42	91,05	98,60	101,71	105,70	102,60	96,02	88,73	79,94	87,47	94,92	98,35	102,54	99,36	92,76	85,21	75,70	83,25
Vondelstra	83,34	90,52	97,01	102,20	108,55	105,13	98,37	88,77	80,29	87,32	93,56	99,29	105,78	102,33	95,56	85,69	74,76	81,98
Diamantweg	84,02	91,47	98,74	102,52	107,37	104,12	97,46	89,33	80,68	88,02	95,14	99,32	104,39	101,08	94,40	85,96	76,10	83,52
Diamantweg	77,18	84,28	91,02	96,06	101,70	98,29	91,57	82,44	74,09	81,09	87,63	93,06	98,89	95,45	88,71	79,33	69,08	76,21
Zirkoonstr	83,01	90,55	97,93	101,41	105,99	102,80	96,17	88,33	79,61	87,03	94,29	98,14	102,95	99,69	93,04	84,90	75,14	82,63
Zirkoonstr	83,01	90,55	97,93	101,41	105,99	102,80	96,17	88,33	79,61	87,03	94,29	98,14	102,95	99,69	93,04	84,90	75,14	82,63
Zirkoonstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	78,36	85,51	92,37	97,17	102,59	99,20	92,49	83,60	75,21	82,27	88,96	94,13	99,75	96,33	89,60	80,45	70,38	77,55
Boekelerdi	77,53	84,60	91,26	96,44	102,17	98,75	92,02	82,79	74,45	81,42	87,90	93,45	99,36	95,91	89,17	79,70	69,41	76,51
Diamantweg	77,53	84,60	91,26	96,44	102,17	98,75	92,02	82,79	74,45	81,42	87,90	93,45	99,36	95,91	89,17	79,70	69,41	76,51
Barnsteens	81,84	89,25	96,36	100,42	105,70	102,40	95,71	87,19	78,58	85,85	92,79	97,29	102,79	99,44	92,73	83,89	73,78	81,17
Boekelerdi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 50 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kanaaldijk	83,17	87,35	92,91	89,60	82,89	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Boekel	79,70	86,06	92,72	89,24	82,45	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	82,89	85,97	91,25	88,09	81,42	73,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	82,89	85,97	91,25	88,09	81,42	73,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Topaasweg	85,46	88,67	91,84	88,77	82,25	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	89,02	92,16	95,24	92,19	85,68	78,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Koelmalaan	90,83	94,05	97,61	94,51	87,96	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstra	88,63	93,56	99,66	96,27	89,52	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	90,88	94,61	98,96	95,73	89,11	81,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	83,14	87,91	93,07	89,68	82,99	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Zirkoonstr	90,09	93,57	97,68	94,49	87,90	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Zirkoonstr	90,09	93,57	97,68	94,49	87,90	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Zirkoonstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	84,59	89,15	94,06	90,69	84,02	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Boekelerdi	83,39	88,27	93,52	90,12	83,42	74,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Diamantweg	83,39	88,27	93,52	90,12	83,42	74,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Barnsteens	88,41	92,34	97,15	93,87	87,22	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Boekelerdi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rhijnvis F	Rhijnvis Feithlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Van Harenl	Van Harenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Roelantstr	Roelantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Percivalst	Percivalstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Percivalst	Percivalstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Arcadialaa	Arcadialaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Arcadialaa	Arcadialaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Stalpaerts	Stalpaertstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Stalpaerts	Stalpaertstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Pieter Lan	Pieter Langendijkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Thomas a K	Thomas a Kempislaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Camphuysen	Camphuysenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Asselijnst	Asselijnsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Rhijnvis F	Rhijnvis Feithlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Arcadialaa	Arcadialaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Arcadialaa	Arcadialaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Lodewijk v	Lodewijk van Velthemstr	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Lorreenenl	Lorreenenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Lorreenenl	Lorreenenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Justus van	Justus van Effenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Arcadialaa	Arcadialaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Melis Stok	Melis Stokelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Percivalst	Percivalstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Jan Luiken	Jan Luikenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Pieter Lan	Pieter Langendijkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Pieter Lan	Pieter Langendijkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Graalstraa	Graalstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Lancelotst	Lancelotstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Melis Stok	Melis Stokelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Reviusstra	Reviusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Rhijnvis F	30	--	30	30	30	--	429,25	6,84	3,36	0,56	--	--	--	--	--	97,96	98,73	97,07	--	1,52	1,09
Van Harenl	30	--	30	30	30	--	987,56	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,41	99,11	97,84	--	0,90	0,65
Roelantstr	30	--	30	30	30	--	2396,89	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,58	99,19	98,04	--	0,87	0,62
Percivalst	30	--	30	30	30	--	1059,77	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,34	99,05	97,72	--	1,00	0,72
Percivalst	30	--	30	30	30	--	519,46	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--	--	98,96	99,42	98,59	--	0,59	0,42
Arcadialaa	30	--	30	30	30	--	1873,05	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,29	99,01	97,63	--	1,08	0,78
Arcadialaa	30	--	30	30	30	--	1882,05	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,47	99,11	97,87	--	0,97	0,70
Stalpaerts	30	--	30	30	30	--	2539,52	6,86	3,28	0,57	--	--	--	--	--	92,29	95,38	89,54	--	4,91	3,63
Stalpaerts	30	--	30	30	30	--	99,11	6,84	3,38	0,55	--	--	--	--	--	99,86	99,92	99,81	--	0,09	0,06
Pieter Lan	30	--	30	30	30	--	202,80	6,84	3,38	0,55	--	--	--	--	--	99,97	99,99	99,96	--	0,01	0,01
Thomas a K	30	--	30	30	30	--	1338,03	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,85	99,36	98,44	--	0,66	0,47
Camphuysen	30	--	30	30	30	--	630,95	6,92	3,01	0,61	--	--	--	--	--	73,25	83,36	66,91	--	14,69	11,96
Asselijnst	30	--	30	30	30	--	243,46	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--	--	98,96	99,26	98,38	--	1,02	0,73
Rhijnvis F	30	--	30	30	30	--	640,72	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--	--	99,02	99,43	98,63	--	0,62	0,44
Arcadialaa	30	--	30	30	30	--	3400,45	6,85	3,31	0,57	--	--	--	--	--	93,94	96,05	91,32	--	4,79	3,51
Arcadialaa	30	--	30	30	30	--	3400,45	6,85	3,31	0,57	--	--	--	--	--	93,94	96,05	91,32	--	4,79	3,51
Lodewijk v	30	--	30	30	30	--	548,01	6,85	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,35	99,11	97,80	--	0,87	0,63
Lorreinenl	30	--	30	30	30	--	1066,69	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,35	99,06	97,73	--	1,00	0,72
Lorreinenl	30	--	30	30	30	--	1066,69	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,35	99,06	97,73	--	1,00	0,72
Justus van	30	--	30	30	30	--	1546,98	6,86	3,26	0,58	--	--	--	--	--	89,20	92,72	84,72	--	8,87	6,59
Arcadialaa	30	--	30	30	30	--	1552,42	6,85	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,06	98,86	97,30	--	1,24	0,90
Melis Stok	30	--	30	30	30	--	1938,08	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--	--	99,45	99,70	99,26	--	0,28	0,20
Percivalst	30	--	30	30	30	--	877,69	6,85	3,34	0,56	--	--	--	--	--	97,08	98,30	95,97	--	1,84	1,33
Jan Luiken	30	--	30	30	30	--	320,63	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--	--	99,43	99,68	99,22	--	0,32	0,23
Pieter Lan	30	--	30	30	30	--	270,65	6,84	3,38	0,55	--	--	--	--	--	99,80	99,90	99,74	--	0,08	0,06
Pieter Lan	30	--	30	30	30	--	482,31	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,85	99,35	98,43	--	0,67	0,48
Graalstraa	30	--	30	30	30	--	817,82	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,24	98,96	97,54	--	1,14	0,82
Lancelotst	30	--	30	30	30	--	1252,87	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,43	99,07	97,81	--	1,03	0,74
Melis Stok	30	--	30	30	30	--	2760,38	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--	--	99,06	99,48	98,73	--	0,51	0,37
Reviusstra	30	--	30	30	30	--	209,74	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--	--	98,80	99,28	98,30	--	0,83	0,60

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rhijnvis F	2,38	--	0,52	0,18	0,56	--	--	--	--	--	28,76	14,24	2,33	--	0,45	0,16	0,06	--	0,15	0,03	0,01	--
Van Harenl	1,42	--	0,69	0,24	0,74	--	--	--	--	--	66,48	32,89	5,31	--	0,61	0,22	0,08	--	0,47	0,08	0,04	--
Roelantstr	1,36	--	0,56	0,19	0,60	--	--	--	--	--	161,62	79,88	12,92	--	1,43	0,50	0,18	--	0,92	0,15	0,08	--
Percivalst	1,57	--	0,66	0,23	0,71	--	--	--	--	--	71,28	35,27	5,70	--	0,72	0,26	0,09	--	0,48	0,08	0,04	--
Percivalst	0,92	--	0,45	0,15	0,48	--	--	--	--	--	35,16	17,40	2,82	--	0,21	0,07	0,03	--	0,16	0,03	0,01	--
Arcadialaa	1,70	--	0,62	0,21	0,67	--	--	--	--	--	125,93	62,31	10,06	--	1,38	0,49	0,18	--	0,79	0,13	0,07	--
Arcadialaa	1,52	--	0,56	0,19	0,60	--	--	--	--	--	126,76	62,67	10,13	--	1,25	0,44	0,16	--	0,72	0,12	0,06	--
Stalpaerts	7,52	--	2,80	0,99	2,94	--	--	--	--	--	160,78	79,45	12,96	--	8,55	3,02	1,09	--	4,88	0,82	0,43	--
Stalpaerts	0,14	--	0,05	0,02	0,05	--	--	--	--	--	6,77	3,35	0,54	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
Pieter Lan	0,02	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	13,87	6,85	1,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Thomas a K	1,04	--	0,49	0,17	0,52	--	--	--	--	--	90,47	44,67	7,24	--	0,60	0,21	0,08	--	0,45	0,08	0,04	--
Camphuysen	21,18	--	12,07	4,68	11,91	--	--	--	--	--	31,98	15,83	2,58	--	6,41	2,27	0,82	--	5,27	0,89	0,46	--
Asselijnst	1,59	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	16,48	8,14	1,32	--	0,17	0,06	0,02	--	--	--	--	--
Rhijnvis F	0,97	--	0,37	0,13	0,39	--	--	--	--	--	43,40	21,47	3,48	--	0,27	0,10	0,03	--	0,16	0,03	0,01	--
Arcadialaa	7,36	--	1,26	0,44	1,33	--	--	--	--	--	218,82	108,11	17,70	--	11,16	3,95	1,43	--	2,93	0,50	0,26	--
Arcadialaa	7,36	--	1,26	0,44	1,33	--	--	--	--	--	218,82	108,11	17,70	--	11,16	3,95	1,43	--	2,93	0,50	0,26	--
Lodewijk v	1,36	--	0,78	0,27	0,84	--	--	--	--	--	36,92	18,25	2,95	--	0,33	0,12	0,04	--	0,29	0,05	0,03	--
Lorreinenl	1,56	--	0,66	0,23	0,70	--	--	--	--	--	71,76	35,50	5,73	--	0,73	0,26	0,09	--	0,48	0,08	0,04	--
Lorreinenl	1,56	--	0,66	0,23	0,70	--	--	--	--	--	71,76	35,50	5,73	--	0,73	0,26	0,09	--	0,48	0,08	0,04	--
Justus van	13,30	--	1,93	0,69	1,99	--	--	--	--	--	94,66	46,76	7,60	--	9,41	3,32	1,19	--	2,05	0,35	0,18	--
Arcadialaa	1,94	--	0,70	0,24	0,75	--	--	--	--	--	104,28	51,57	8,31	--	1,32	0,47	0,17	--	0,74	0,13	0,06	--
Melis Stok	0,45	--	0,27	0,09	0,29	--	--	--	--	--	131,84	65,12	10,58	--	0,37	0,13	0,05	--	0,36	0,06	0,03	--
Percivalst	2,87	--	1,08	0,37	1,16	--	--	--	--	--	58,37	28,82	4,72	--	1,11	0,39	0,14	--	0,65	0,11	0,06	--
Jan Luiken	0,51	--	0,25	0,08	0,26	--	--	--	--	--	21,81	10,77	1,75	--	0,07	0,02	0,01	--	0,05	0,01	--	--
Pieter Lan	0,13	--	0,12	0,04	0,13	--	--	--	--	--	18,48	9,14	1,48	--	0,01	0,01	--	--	0,02	--	--	--
Pieter Lan	1,05	--	0,48	0,16	0,52	--	--	--	--	--	32,61	16,10	2,61	--	0,22	0,08	0,03	--	0,16	0,03	0,01	--
Graalstraa	1,79	--	0,62	0,21	0,67	--	--	--	--	--	54,95	27,19	4,39	--	0,64	0,23	0,08	--	0,35	0,06	0,03	--
Lancelotst	1,62	--	0,53	0,18	0,57	--	--	--	--	--	84,35	41,70	6,74	--	0,88	0,31	0,11	--	0,45	0,08	0,04	--
Melis Stok	0,81	--	0,42	0,15	0,46	--	--	--	--	--	187,04	92,54	14,99	--	0,96	0,34	0,12	--	0,79	0,14	0,07	--
Reviusstra	1,30	--	0,37	0,13	0,40	--	--	--	--	--	14,17	7,02	1,13	--	0,12	0,04	0,01	--	0,05	0,01	--	--

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouders: DGMR

26-3-2025 10:52:03

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Rhijnvis F	68,97	72,79	80,65	84,60	90,05	86,97	80,32	72,57	65,45	68,96	76,11	81,25	86,82	83,67	76,98	68,43	58,53	62,51
Van Harenl	72,36	76,17	83,57	88,23	93,65	90,54	83,89	75,83	68,85	72,29	78,87	84,84	90,41	87,22	80,53	71,59	61,71	65,64
Roelantstr	83,38	87,52	93,93	95,96	99,41	92,58	87,43	80,23	79,91	83,71	89,30	92,60	96,19	89,29	84,09	76,07	72,72	76,98
Percivalst	83,81	87,24	92,58	94,42	99,84	92,43	87,69	79,54	80,28	83,35	87,88	91,02	96,59	89,11	84,32	75,30	73,19	76,75
Percivalst	76,51	80,51	86,42	89,20	92,71	85,84	80,67	73,03	73,13	76,83	81,94	85,91	89,52	82,60	77,40	69,04	65,77	69,87
Arcadialaa	75,20	79,00	86,52	91,00	96,43	93,32	86,67	78,68	71,69	75,14	81,89	87,62	93,20	90,02	83,32	74,49	64,59	68,52
Arcadialaa	82,39	86,55	93,07	94,92	98,37	91,55	86,40	79,29	78,90	82,73	88,47	91,56	95,14	88,26	83,06	75,14	71,76	76,04
Stalpaerts	78,98	83,81	93,26	93,83	98,65	96,00	89,53	84,39	74,65	78,94	88,01	89,65	94,90	92,04	85,46	79,25	68,93	73,83
Stalpaerts	61,48	64,56	69,30	77,74	83,40	80,13	73,41	63,31	58,37	61,42	65,92	74,65	80,33	77,05	70,32	60,10	50,56	53,67
Pieter Lan	64,51	67,54	71,83	80,81	86,49	83,21	76,48	66,17	61,44	64,46	68,71	77,75	83,43	80,14	73,42	63,08	53,57	56,60
Thomas a K	80,69	84,73	90,80	93,35	96,84	89,98	84,81	77,31	77,27	81,01	86,27	90,03	93,63	86,72	81,52	73,27	69,97	74,12
Camphuysen	76,76	82,37	92,43	91,04	94,86	92,82	86,61	83,33	71,48	76,61	86,73	85,46	89,91	87,68	81,31	77,50	66,93	72,47
Asselijnst	65,93	69,30	76,17	81,76	87,39	84,21	77,51	68,64	62,68	65,95	72,30	78,64	84,28	81,08	74,36	65,13	55,30	58,82
Rhijnvis F	70,13	73,66	80,37	86,12	91,66	88,48	81,80	73,03	66,79	70,07	76,04	82,87	88,49	85,27	78,56	69,17	59,39	63,02
Arcadialaa	79,65	84,10	93,50	94,39	99,53	96,79	90,23	84,57	75,66	79,73	88,68	90,65	96,05	93,14	86,52	79,94	69,67	74,26
Arcadialaa	79,65	84,10	93,50	94,39	99,53	96,79	90,23	84,57	75,66	79,73	88,68	90,65	96,05	93,14	86,52	79,94	69,67	74,26
Lodewijk v	69,85	73,71	81,15	85,73	91,12	88,01	81,37	73,39	66,30	69,76	76,35	82,30	87,86	84,67	77,98	69,07	59,18	63,15
Lorreenenl	80,00	84,23	90,86	92,52	95,94	89,13	83,99	77,03	76,48	80,34	86,17	89,12	92,69	85,81	80,62	72,79	69,37	73,72
Lorreenenl	80,00	84,23	90,86	92,52	95,94	89,13	83,99	77,03	76,48	80,34	86,17	89,12	92,69	85,81	80,62	72,79	69,37	73,72
Justus van	77,64	82,38	92,37	91,70	96,61	94,15	87,67	83,14	73,38	77,78	87,51	87,67	92,90	90,25	83,68	78,36	67,90	72,73
Arcadialaa	74,52	78,39	86,12	90,25	95,66	92,57	85,94	78,16	70,96	74,47	81,43	86,84	92,40	89,24	82,55	73,89	63,93	67,94
Melis Stok	81,92	85,68	90,72	94,76	98,34	91,41	86,22	77,91	78,66	82,23	86,60	91,56	95,20	88,25	83,03	74,22	71,09	74,93
Percivalst	79,82	84,39	91,86	92,03	95,30	88,61	83,51	77,54	76,04	80,15	86,90	88,43	91,92	85,12	79,96	72,94	69,44	74,14
Jan Luiken	66,86	70,22	76,16	83,00	88,58	85,36	78,66	69,34	63,61	66,78	72,08	79,80	85,45	82,20	75,48	65,68	56,04	59,46
Pieter Lan	65,89	69,04	73,98	82,14	87,79	84,52	77,80	67,86	62,75	65,82	70,40	79,03	84,70	81,42	74,70	64,53	54,98	58,16
Pieter Lan	69,00	72,62	79,54	84,96	90,46	87,30	80,63	72,08	65,59	68,91	75,03	81,65	87,26	84,04	77,34	68,05	58,28	62,01
Graalstraa	82,73	86,17	91,61	93,29	98,72	91,32	86,58	78,50	79,20	82,28	86,95	89,90	95,47	88,00	83,21	74,27	72,15	75,72
Lancelotst	80,64	84,79	91,35	93,14	96,60	89,78	84,63	77,54	77,15	80,98	86,77	89,79	93,38	86,49	81,30	73,41	70,02	74,31
Melis Stok	83,70	87,65	93,40	96,43	99,94	93,06	87,89	80,12	80,35	84,04	89,03	93,16	96,77	89,85	84,64	76,22	72,95	77,01
Reviusstra	65,40	68,98	76,00	81,30	86,83	83,67	76,99	68,45	62,03	65,37	71,68	78,05	83,66	80,45	73,75	64,56	54,72	58,43

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rhijnvis F	70,97	73,87	79,27	76,28	69,65	62,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Harenl	73,54	77,38	82,77	79,71	73,07	65,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Roelantstr	83,91	85,10	88,52	81,75	76,60	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Percivalst	82,60	83,58	88,96	81,62	76,89	69,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Percivalst	76,26	78,32	81,80	74,97	69,81	62,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Arcadialaa	76,60	80,16	85,56	82,51	75,88	68,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Arcadialaa	83,10	84,07	87,49	80,73	75,59	68,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Stalpaerts	83,64	83,33	88,08	85,58	79,14	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Stalpaerts	58,59	66,80	72,46	69,19	62,47	52,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Pieter Lan	60,94	69,87	75,55	72,26	65,54	55,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Thomas a K	80,68	82,48	85,94	79,12	73,96	66,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Camphuysen	82,73	80,75	84,59	82,70	76,49	73,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Asselijnst	66,41	70,90	76,50	73,38	66,69	58,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Rhijnvis F	70,24	75,24	80,75	77,61	70,94	62,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Arcadialaa	84,09	83,90	88,96	86,40	79,87	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Arcadialaa	84,09	83,90	88,96	86,40	79,87	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Lodewijk v	71,06	74,87	80,23	77,17	70,55	63,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Lorreinenl	80,85	81,67	85,06	78,31	73,18	66,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Lorreinenl	80,85	81,67	85,06	78,31	73,18	66,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Justus van	83,04	81,40	86,21	83,99	77,53	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Arcadialaa	76,21	79,42	84,79	81,77	75,15	67,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Melis Stok	80,36	83,85	87,42	80,51	75,32	67,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Percivalst	82,10	81,33	84,54	77,95	72,87	67,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Luiken	65,81	72,08	77,66	74,46	67,76	58,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Pieter Lan	63,30	71,21	76,85	73,59	66,87	57,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Pieter Lan	69,43	74,09	79,56	76,44	69,78	61,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Graalstraa	81,71	82,47	87,85	80,52	75,79	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Lancelotst	81,43	82,30	85,72	78,97	73,83	67,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Melis Stok	83,24	85,55	89,04	82,19	77,03	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Reviusstra	66,02	70,44	75,93	72,83	66,16	58,10	--	--	--	--	--	--	--	--

M2021015600R001
Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Van HarenI	Van Harenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Reviusstra	Reviusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hadewijchs	Hadewijchstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hadewijchs	Hadewijchstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Stalpaerts	Stalpaertstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
LorreinenI	Lorreinenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Lodewijk v	Lodewijk van Velthemstr	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Stalpaerts	Stalpaertstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Asselijnst	Asselijnsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Thomas a K	Thomas a Kempislaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Thomas a K	Thomas a Kempislaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

M2021015600R001
Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens wegen

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Van HarenI	30	--	30	30	30	--	354,39	6,85	3,34	0,56	--	--	--	--	--	97,33	98,55	96,45	--	1,40	1,01
Reviusstra	30	--	30	30	30	--	210,67	6,85	3,35	0,56	--	--	--	--	--	97,58	98,61	96,68	--	1,46	1,06
Hadewijchs	30	--	30	30	30	--	8,07	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--	--	99,55	99,75	99,39	--	0,25	0,18
Hadewijchs	30	--	30	30	30	--	623,79	6,85	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,40	99,12	97,85	--	0,87	0,63
Stalpaerts	30	--	30	30	30	--	210,67	6,85	3,35	0,56	--	--	--	--	--	97,58	98,61	96,68	--	1,46	1,06
LorreenenI	30	--	30	30	30	--	2777,86	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,75	99,29	98,28	--	0,75	0,54
Lodewijk v	30	--	30	30	30	--	548,01	6,85	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,35	99,11	97,80	--	0,87	0,63
Stalpaerts	30	--	30	30	30	--	734,73	6,91	3,06	0,60	--	--	--	--	--	76,97	85,94	71,16	--	12,65	10,10
Asselijnst	30	--	30	30	30	--	428,15	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--	--	98,87	99,25	98,32	--	0,96	0,69
Thomas a K	30	--	30	30	30	--	852,56	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,82	99,34	98,39	--	0,68	0,49
Thomas a K	30	--	30	30	30	--	630,71	6,85	3,36	0,55	--	--	--	--	--	98,41	99,13	97,86	--	0,87	0,62

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Van HarenI	2,18	--	1,28	0,44	1,37	--	--	--	--	--	23,63	11,66	1,91	--	0,34	0,12	0,04	--	0,31	0,05	0,03	--
Reviusstra	2,28	--	0,96	0,33	1,03	--	--	--	--	--	14,08	6,96	1,14	--	0,21	0,07	0,03	--	0,14	0,02	0,01	--
Hadewijchs	0,40	--	0,19	0,07	0,21	--	--	--	--	--	0,55	0,27	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hadewijchs	1,37	--	0,73	0,25	0,78	--	--	--	--	--	42,05	20,77	3,36	--	0,37	0,13	0,05	--	0,31	0,05	0,03	--
Stalpaerts	2,28	--	0,96	0,33	1,03	--	--	--	--	--	14,08	6,96	1,14	--	0,21	0,07	0,03	--	0,14	0,02	0,01	--
LorreenenI	1,18	--	0,50	0,17	0,53	--	--	--	--	--	187,63	92,67	15,02	--	1,43	0,50	0,18	--	0,95	0,16	0,08	--
Lodewijk v	1,36	--	0,78	0,27	0,84	--	--	--	--	--	36,92	18,25	2,95	--	0,33	0,12	0,04	--	0,29	0,05	0,03	--
Stalpaerts	18,46	--	10,39	3,95	10,38	--	--	--	--	--	39,08	19,32	3,14	--	6,42	2,27	0,81	--	5,27	0,89	0,46	--
Asselijnst	1,50	--	0,17	0,06	0,18	--	--	--	--	--	28,95	14,32	2,32	--	0,28	0,10	0,04	--	0,05	0,01	--	--
Thomas a K	1,08	--	0,50	0,17	0,54	--	--	--	--	--	57,63	28,46	4,61	--	0,40	0,14	0,05	--	0,29	0,05	0,03	--
Thomas a K	1,36	--	0,72	0,25	0,78	--	--	--	--	--	42,52	21,01	3,39	--	0,38	0,13	0,05	--	0,31	0,05	0,03	--

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Van HarenI	68,50	72,69	80,82	84,18	89,42	86,40	79,81	72,67	64,71	68,38	75,69	80,54	86,03	82,90	76,23	67,96	58,01	62,32
Reviusstra	66,10	70,14	78,18	81,76	87,08	84,04	77,42	70,06	62,42	66,03	73,29	78,23	83,76	80,62	73,94	65,57	55,63	59,81
Hadewijchs	58,03	61,72	66,50	70,90	74,51	67,57	62,37	53,85	54,82	58,37	62,61	67,73	71,39	64,43	59,21	50,32	47,20	50,95
Hadewijchs	77,65	81,90	88,45	90,22	93,62	86,81	81,67	74,68	74,11	77,96	83,67	86,79	90,36	83,47	78,28	70,38	66,99	71,35
Stalpaerts	66,10	70,14	78,18	81,76	87,08	84,04	77,42	70,06	62,42	66,03	73,29	78,23	83,76	80,62	73,94	65,57	55,63	59,81
LorreenenI	83,92	87,99	94,19	96,54	100,02	93,17	88,01	80,62	80,48	84,25	89,65	93,21	96,81	89,90	84,71	76,55	73,23	77,41
Lodewijk v	69,85	73,71	81,15	85,73	91,12	88,01	81,37	73,39	66,30	69,76	76,35	82,30	87,86	84,67	77,98	69,07	59,18	63,15
Stalpaerts	76,89	82,45	92,46	91,25	95,18	93,06	86,82	83,37	71,69	76,74	86,76	85,82	90,38	88,05	81,66	77,58	67,03	72,51
Asselijnst	68,44	71,91	78,88	84,30	89,88	86,71	80,02	71,32	65,14	68,44	74,80	81,11	86,75	83,54	76,83	67,63	57,80	61,40
Thomas a K	78,75	82,81	88,91	91,40	94,88	88,03	82,86	75,40	75,32	79,07	84,37	88,07	91,68	84,76	79,56	71,34	68,05	72,22
Thomas a K	77,69	81,93	88,47	90,26	93,66	86,85	81,71	74,71	74,15	78,00	83,69	86,84	90,41	83,52	78,33	70,41	67,03	71,39

M2021015600R001
Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: 30 km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Van HarenI	70,89	73,45	78,64	75,70	69,12	62,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Reviusstra	68,35	71,02	76,30	73,34	66,74	59,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Hadewijchs	56,13	59,99	63,58	56,66	51,47	43,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Hadewijchs	78,38	79,36	82,73	75,97	70,85	64,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Stalpaerts	68,35	71,02	76,30	73,34	66,74	59,92	--	--	--	--	--	--	--	--
LorreinenI	84,12	85,67	89,13	82,32	77,17	70,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Lodewijk v	71,06	74,87	80,23	77,17	70,55	63,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Stalpaerts	82,74	80,92	84,85	82,89	76,65	73,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Asselijnst	69,03	73,43	78,99	75,88	69,20	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Thomas a K	78,84	80,54	83,99	77,18	72,03	64,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Thomas a K	78,42	79,41	82,78	76,02	70,89	64,35	--	--	--	--	--	--	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	487244	0	10:03, 12 jul 2024	-7	1	W014	Westdijk 13 - MTG 57	Punt	113064,94	513989,20	-2,05	Relatief	5,00	--	--
--	487245	0	10:03, 12 jul 2024	-13	1	W015	Westdijk 14 - MTG 57	Punt	113061,51	513946,71	-2,24	Relatief	5,00	--	--
--	487246	0	10:03, 12 jul 2024	-19	1	W035	Boekel 28 - MTG 55	Punt	112090,01	511524,90	0,50	Relatief	1,50	--	--
--	487247	0	10:03, 12 jul 2024	-25	1	W037	Boekel 27 - MTG 57	Punt	112119,28	511519,80	0,50	Relatief	5,00	--	--
--	487248	0	10:03, 12 jul 2024	-31	1	W052	Boekel 23 - MTG 56	Punt	112029,15	511268,13	0,25	Relatief	5,00	--	--
--	487249	0	10:03, 12 jul 2024	-37	1	W048	Boekel 24 - MTG 63	Punt	112055,89	511408,70	0,23	Relatief	5,00	--	--
--	487250	0	10:03, 12 jul 2024	-43	1	W007	Westdijk 10 - MTG 55	Punt	113132,17	514396,71	-1,14	Relatief	5,00	--	--
--	487251	0	10:03, 12 jul 2024	-49	1	W008	Westdijk 11 - MTG 55	Punt	113123,84	514354,13	-2,36	Relatief	5,00	--	--
--	487252	0	10:03, 12 jul 2024	-55	1	W009	Westdijk 12 - MTG 55	Punt	113122,70	514314,08	-2,31	Relatief	5,00	--	--
--	487253	0	10:03, 12 jul 2024	-61	1	W013	Westdijk 12a - MTG 55	Punt	113107,30	514254,11	-2,48	Relatief	5,00	--	--
--	487254	0	10:03, 12 jul 2024	-67	1	W016	Westdijk 14a - MTG 58	Punt	113046,98	513814,26	-2,63	Relatief	5,00	--	--
--	487255	0	10:03, 12 jul 2024	-73	1	W017	Westdijk 15 - MTG 60	Punt	113007,19	513618,17	-2,66	Relatief	5,00	--	--
--	487256	0	10:03, 12 jul 2024	-79	1	W018	Westdijk 15a - MTG 59	Punt	113010,72	513554,33	-2,97	Relatief	5,00	--	--
--	487257	0	10:03, 12 jul 2024	-85	1	W019	Westdijk 16 - MTG 58	Punt	112968,42	513426,29	-2,84	Relatief	5,00	--	--
--	487258	0	10:03, 12 jul 2024	-91	1	W020	Westdijk 16a - MTG 58	Punt	112949,89	513363,92	-2,85	Relatief	5,00	--	--
--	487259	0	10:03, 12 jul 2024	-97	1	W022	Westdijk 18 - MTG 56	Punt	112844,38	513144,40	-1,98	Relatief	5,00	--	--
--	487260	0	10:03, 12 jul 2024	-103	1	W023	Boekelerweg 3 - MTG 54	Punt	112840,44	512989,06	-3,23	Relatief	5,00	--	--
--	487261	0	10:03, 12 jul 2024	-109	1	W024	Westdijk 19 - MTG 56	Punt	112733,57	512863,53	-2,31	Relatief	5,00	--	--
--	487262	0	10:03, 12 jul 2024	-115	1	W025	Westdijk 20 - MTG 56	Punt	112698,67	512765,31	-2,56	Relatief	5,00	--	--
--	487263	0	10:03, 12 jul 2024	-121	1	W026	Westdijk 21a - MTG 58	Punt	112603,34	512440,69	-3,21	Relatief	5,00	--	--
--	487264	0	10:03, 12 jul 2024	-127	1	W027	Westdijk 21 - MTG 59	Punt	112568,93	512354,81	-3,29	Relatief	5,00	--	--
--	487265	0	10:03, 12 jul 2024	-133	1	W021	Westdijk 17 - MTG 57	Punt	112868,50	513218,49	-2,17	Relatief	5,00	--	--
--	487266	0	10:03, 12 jul 2024	-139	5	W128	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	Punt	111782,73	514225,42	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487267	0	10:03, 12 jul 2024	-145	2	W103	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	Punt	111441,32	514282,70	-0,18	Relatief	1,50	4,50	--
--	487268	0	10:03, 12 jul 2024	-151	2	W107	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	Punt	111522,27	514237,03	-0,42	Relatief	1,50	4,50	--
--	487269	0	10:03, 12 jul 2024	-157	1	W028	Westdijk 22 - MTG 58	Punt	112475,93	512106,37	-3,28	Relatief	5,00	--	--
--	487270	0	10:03, 12 jul 2024	-163	1	W032	Kanaalweg 19	Punt	110992,65	511542,14	0,06	Relatief	5,00	--	--
--	487271	0	10:03, 12 jul 2024	-169	1	W031	Kanaalweg 21 - MTG 57	Punt	111426,49	511612,73	-0,60	Relatief	5,00	--	--
--	487273	0	10:03, 12 jul 2024	-175	1	W054	Boekel 22 - MTG 50	Punt	111987,84	511167,51	0,15	Relatief	5,00	--	--
--	487275	0	10:03, 12 jul 2024	-181	1	W055	Boekel 21	Punt	111934,27	511001,03	0,47	Relatief	5,00	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	487276	0	10:03, 12 jul 2024	-187	1	W029	Westdijk 23 - MTG 58	Punt	112399,43	511882,41	-3,05	Relatief	5,00	--	--
--	487277	0	10:03, 12 jul 2024	-193	1	W030	Westdijk 24 - MTG 55	Punt	112310,04	511647,10	-2,94	Relatief	5,00	--	--
--	487278	0	10:03, 12 jul 2024	-199	1	W044	Westdijk 25 - MTG 53	Punt	112231,43	511447,93	-2,58	Relatief	5,00	--	--
--	487279	0	10:03, 12 jul 2024	-205	1	W045	Westdijk 26 - MTG 53	Punt	112222,52	511418,66	-2,65	Relatief	5,00	--	--
--	487280	0	10:03, 12 jul 2024	-211	1	W053	Westdijk 27 - MTG 50	Punt	112150,82	511178,93	-3,18	Relatief	5,00	--	--
--	487281	0	10:03, 12 jul 2024	-217	1	W047	Boekel 24 - MTG 63	Punt	112049,32	511410,96	0,19	Relatief	5,00	--	--
--	487282	0	10:03, 12 jul 2024	-223	1	W050	Boekel 24 - MTG 63	Punt	112050,12	511402,11	0,21	Relatief	1,50	--	--
--	487283	0	10:03, 12 jul 2024	-229	1	W040	Boekel 26 - MTG 60	Punt	112087,04	511470,55	0,50	Relatief	5,00	--	--
--	487284	0	10:03, 12 jul 2024	-235	1	W033	Boekel 27 - MTG 57	Punt	112121,76	511529,67	0,50	Relatief	5,00	--	--
--	487285	0	10:03, 12 jul 2024	-241	1	W039	Boekel 26 - MTG 60	Punt	112092,48	511476,76	0,50	Relatief	5,00	--	--
--	487286	0	10:03, 12 jul 2024	-247	1	W042	Boekel 26 - MTG 60	Punt	112090,57	511461,22	0,50	Relatief	5,00	--	--
--	487287	0	10:03, 12 jul 2024	-253	1	W041	Boekel 26 - MTG 60	Punt	112096,02	511468,64	0,50	Relatief	5,00	--	--
--	487288	0	10:03, 12 jul 2024	-259	1	W036	Boekel 27 - MTG 57	Punt	112124,73	511523,53	0,22	Relatief	5,00	--	--
--	487289	0	10:03, 12 jul 2024	-265	1	W051	Boekel 45 - MTG 53	Punt	111818,57	511333,88	-0,32	Relatief	5,00	--	--
--	487290	0	10:03, 12 jul 2024	-271	3	W125	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	Punt	111691,64	514287,15	0,70	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	487291	0	10:03, 12 jul 2024	-277	5	W140	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	Punt	111825,46	514274,51	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487292	0	10:03, 12 jul 2024	-283	2	W121	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	Punt	111575,23	514313,77	0,11	Relatief	5,00	10,00	--
--	487293	0	10:03, 12 jul 2024	-289	6	W133	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	Punt	111665,10	514353,76	0,46	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	487294	0	10:03, 12 jul 2024	-295	1	W303	Lorreinenlaan 23a en 23b	Punt	112293,80	514566,85	-0,40	Relatief	5,00	--	--
--	487295	0	10:03, 12 jul 2024	-301	1	W298	Lorreinenlaan 25 (school De Polsstok)	Punt	112295,56	514513,80	-0,31	Relatief	1,50	--	--
--	487296	0	10:03, 12 jul 2024	-307	1	W297	Lorreinenlaan 70 - 92 (even)	Punt	112225,15	514547,03	-0,39	Relatief	7,50	--	--
--	487297	0	10:03, 12 jul 2024	-313	2	W106	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	Punt	111498,92	514249,72	-0,34	Relatief	1,50	4,50	--
--	487298	0	10:03, 12 jul 2024	-319	2	W105	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	Punt	111476,73	514260,94	-0,27	Relatief	1,50	4,50	--
--	487299	0	10:03, 12 jul 2024	-325	2	W104	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	Punt	111459,13	514273,92	-0,20	Relatief	1,50	4,50	--
--	487300	0	10:03, 12 jul 2024	-331	2	W102	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	Punt	111424,28	514293,02	-0,14	Relatief	1,50	4,50	--
--	487301	0	10:03, 12 jul 2024	-337	2	W101	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	Punt	111404,75	514306,43	-0,11	Relatief	1,50	4,50	--
--	487302	0	10:03, 12 jul 2024	-343	2	W100	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	Punt	111385,80	514314,59	0,11	Relatief	1,50	4,50	--
--	487303	0	10:03, 12 jul 2024	-349	2	W110	Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	Punt	111520,28	514274,80	-0,27	Relatief	1,50	4,50	--
--	487306	0	10:03, 12 jul 2024	-355	3	W126	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	Punt	111720,30	514270,79	0,73	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	487307	0	10:03, 12 jul 2024	-361	3	W127	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	Punt	111749,39	514254,20	0,77	Relatief	1,50	5,00	7,50

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	--	--	--	5,00/10,00	Ja
--	20,00	25,00	30,00	5,00/10,00/15,00/20,00/25,00/30,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	487308	0	10:03, 12 jul 2024	-367	5	W145	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	Punt	111883,93	514270,42	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487309	0	10:03, 12 jul 2024	-373	5	W162	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	Punt	111946,13	514307,42	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487310	0	10:03, 12 jul 2024	-379	5	W167	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	Punt	111972,05	514320,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487311	0	10:03, 12 jul 2024	-385	5	W181	Percievalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	Punt	112034,56	514360,03	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487312	0	10:03, 12 jul 2024	-391	5	W228	Arthursstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	Punt	112123,66	514411,98	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487313	0	10:03, 12 jul 2024	-397	5	W292	Lorreenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	Punt	112151,80	514424,94	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487314	0	10:03, 12 jul 2024	-403	5	W293	Lorreenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	Punt	112179,13	514472,90	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487315	0	10:03, 12 jul 2024	-409	5	W186	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	Punt	112062,23	514372,69	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487316	0	10:03, 12 jul 2024	-415	1	W299	Lorreenlaan 70 - 92 (even)	Punt	112255,78	514565,03	-0,39	Relatief	7,50	--	--
--	487317	0	10:03, 12 jul 2024	-421	1	W295	Lorreenlaan 70 - 92 (even)	Punt	112197,66	514530,88	-0,32	Relatief	7,50	--	--
--	487318	0	10:03, 12 jul 2024	-427	1	W006	Westdijk 8 en 9	Punt	113162,69	514560,42	-1,04	Relatief	5,00	--	--
--	487319	0	10:03, 12 jul 2024	-433	1	W004	Westdijk 7	Punt	113175,04	514596,21	-1,78	Relatief	5,00	--	--
--	487320	0	10:03, 12 jul 2024	-439	1	W001	Westdijk 6a	Punt	113171,59	514629,40	-1,02	Relatief	5,00	--	--
--	487321	0	10:03, 12 jul 2024	-445	1	W046	Boekel 24 - MTG 63	Punt	112054,42	511412,92	0,21	Relatief	5,00	--	--
--	487322	0	10:03, 12 jul 2024	-451	6	W134	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	Punt	111672,77	514352,64	0,46	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	487323	0	10:03, 12 jul 2024	-457	4	W273	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	Punt	112183,38	514522,87	-0,25	Relatief	4,50	7,50	10,50
--	487324	0	10:03, 12 jul 2024	-463	1	W304	Lorreenlaan 62 - 68 (even)	Punt	112260,30	514602,94	-0,36	Relatief	5,00	--	--
--	487325	0	10:03, 12 jul 2024	-469	3	W305	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	Punt	112255,60	514621,23	-0,34	Relatief	4,50	7,50	10,50
--	487326	0	10:03, 12 jul 2024	-475	3	W331	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	Punt	112259,65	514626,80	-0,33	Relatief	4,50	7,50	10,50
--	487327	0	10:03, 12 jul 2024	-481	3	W309	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	Punt	112262,71	514690,31	-0,27	Relatief	4,50	7,50	10,50
--	487328	0	10:03, 12 jul 2024	-487	3	W308	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	Punt	112261,15	514657,98	-0,30	Relatief	4,50	7,50	10,50
--	487329	0	10:03, 12 jul 2024	-493	6	W135	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	Punt	111687,21	514377,87	0,25	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	487330	0	10:03, 12 jul 2024	-499	2	W122	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	Punt	111594,96	514311,49	0,35	Relatief	5,00	10,00	--
--	487331	0	10:03, 12 jul 2024	-505	2	W123	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	Punt	111608,85	514322,56	0,68	Relatief	5,00	10,00	--
--	487332	0	10:03, 12 jul 2024	-511	2	W124	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	Punt	111611,33	514341,50	0,54	Relatief	5,00	10,00	--
--	487333	0	10:03, 12 jul 2024	-517	3	W120	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	Punt	111544,18	514296,43	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487334	0	10:03, 12 jul 2024	-523	2	W111	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	Punt	111551,68	514264,27	-0,37	Relatief	1,50	4,50	--
--	487335	0	10:03, 12 jul 2024	-529	2	W112	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	Punt	111555,62	514271,15	-0,34	Relatief	1,50	4,50	--
--	487336	0	10:03, 12 jul 2024	-535	2	W113	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	Punt	111562,23	514282,69	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--
--	487337	0	10:03, 12 jul 2024	-541	2	W114	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	Punt	111566,01	514289,28	-0,14	Relatief	1,50	4,50	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	--	--	--	7,50	Ja
--	--	--	--	7,50	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	20,00	25,00	30,00	5,00/10,00/15,00/20,00/25,00/30,00	Ja
--	13,50	--	--	4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	--	4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	--	4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	--	4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	--	4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	--	4,50/7,50/10,50	Ja
--	20,00	25,00	30,00	5,00/10,00/15,00/20,00/25,00/30,00	Ja
--	--	--	--	5,00/10,00	Ja
--	--	--	--	5,00/10,00	Ja
--	--	--	--	5,00/10,00	Ja
--	--	--	--	5,00/10,00	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	487338	0	10:03, 12 jul 2024	-547	6	W136	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	Punt	111702,34	514404,29	0,17	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	487339	0	10:03, 12 jul 2024	-553	1	W034	Boekel 28 - MTG 55	Punt	112087,76	511527,06	0,50	Relatief	1,50	--	--
--	487340	0	10:03, 12 jul 2024	-559	2	W109	Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	Punt	111513,86	514278,46	-0,24	Relatief	1,50	4,50	--
--	487341	0	10:03, 12 jul 2024	-565	2	W108	Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	Punt	111501,97	514285,23	-0,19	Relatief	1,50	4,50	--
--	487342	0	10:03, 12 jul 2024	-571	3	W119	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	Punt	111538,40	514299,72	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487343	0	10:03, 12 jul 2024	-577	3	W118	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	Punt	111533,08	514302,76	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487344	0	10:03, 12 jul 2024	-583	3	W117	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	Punt	111527,56	514305,91	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487345	0	10:03, 12 jul 2024	-589	3	W116	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	Punt	111521,97	514309,10	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487346	0	10:03, 12 jul 2024	-595	3	W115	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	Punt	111516,51	514312,22	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487347	0	10:03, 12 jul 2024	-601	5	W129	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	Punt	111806,87	514267,53	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487348	0	10:03, 12 jul 2024	-607	5	W141	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	Punt	111843,93	514263,93	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487349	0	10:03, 12 jul 2024	-613	5	W146	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	Punt	111908,15	514312,75	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487350	0	10:03, 12 jul 2024	-619	5	W161	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	Punt	111927,73	514317,93	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487351	0	10:03, 12 jul 2024	-625	5	W168	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	Punt	111995,88	514361,60	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487352	0	10:03, 12 jul 2024	-631	5	W180	Percievalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	Punt	112017,58	514369,70	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487353	0	10:03, 12 jul 2024	-637	5	W187	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	Punt	112085,87	514414,26	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487354	0	10:03, 12 jul 2024	-643	5	W227	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	Punt	112108,66	514420,62	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	487417	0	10:03, 12 jul 2024	-649	5	W150	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	Punt	111741,82	514368,21	0,19	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	487418	0	10:03, 12 jul 2024	-655	5	W151	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	Punt	111754,93	514370,26	0,15	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	487419	0	10:03, 12 jul 2024	-661	5	W152	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	Punt	111774,44	514404,38	0,11	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	487420	0	10:03, 12 jul 2024	-667	5	W153	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	Punt	111793,92	514438,46	0,09	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	487421	0	10:03, 12 jul 2024	-673	5	W155	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	Punt	111814,36	514474,21	0,08	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	487422	0	10:03, 12 jul 2024	-679	1	W005	Zeglis 175	Punt	113033,28	514584,70	0,50	Relatief	5,00	--	--
--	487423	0	10:03, 12 jul 2024	-685	1	W002	Zeglis 173	Punt	113034,17	514611,84	0,64	Relatief	5,00	--	--
--	487424	0	10:03, 12 jul 2024	-691	1	W003	Zeglis 174	Punt	113032,69	514600,80	0,58	Relatief	5,00	--	--
--	487447	0	10:03, 12 jul 2024	-697	1	W284	Blancefloerstraat 2 - 14 (even)	Punt	112227,42	514580,82	-0,37	Relatief	5,00	--	--
--	487448	0	10:03, 12 jul 2024	-703	1	W283	Blancefloerstraat 2 - 14 (even)	Punt	112210,52	514573,25	-0,34	Relatief	5,00	--	--
--	487449	0	10:03, 12 jul 2024	-709	1	W282	Blancefloerstraat 2 - 14 (even)	Punt	112193,05	514565,67	-0,32	Relatief	5,00	--	--
--	487461	0	10:03, 12 jul 2024	-715	1	W302	Lorreinenlaan 62 - 68 (even)	Punt	112250,14	514603,42	-0,35	Relatief	5,00	--	--
--	487462	0	10:03, 12 jul 2024	-721	1	B040	Woonboten Noordhollands Kanaal	Punt	112985,79	514134,93	-0,14	Relatief	2,00	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	20,00	25,00	30,00	5,00/10,00/15,00/20,00/25,00/30,00	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	20,00	22,00	--	5,00/10,00/15,00/20,00/22,00	Ja
--	20,00	22,00	--	5,00/10,00/15,00/20,00/22,00	Ja
--	20,00	22,00	--	5,00/10,00/15,00/20,00/22,00	Ja
--	20,00	22,00	--	5,00/10,00/15,00/20,00/22,00	Ja
--	20,00	22,00	--	5,00/10,00/15,00/20,00/22,00	Ja
--	20,00	22,00	--	5,00/10,00/15,00/20,00/22,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	2,00	Ja

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	487463	0	10:03, 12 jul 2024	-727	1	B039	Woonboten Noordhollands Kanaal	Punt	112990,62	514164,64	0,01	Relatief	2,00	--	--
--	487464	0	10:03, 12 jul 2024	-733	1	B038	Woonboten Noordhollands Kanaal	Punt	112995,57	514195,87	0,13	Relatief	2,00	--	--
--	487465	0	10:03, 12 jul 2024	-739	1	B037	Woonboten Noordhollands Kanaal	Punt	113001,79	514230,28	-0,13	Relatief	2,00	--	--
--	487466	0	10:03, 12 jul 2024	-745	1	B036	Woonboten Noordhollands Kanaal	Punt	113007,76	514263,93	-0,31	Relatief	2,00	--	--
--	487467	0	10:03, 12 jul 2024	-751	1	B035	Woonboten Noordhollands Kanaal	Punt	113013,32	514296,75	-0,35	Relatief	2,00	--	--
--	487468	0	10:03, 12 jul 2024	-757	1	B041	Woonboten Noordhollands Kanaal	Punt	112981,73	514108,01	-0,35	Relatief	2,00	--	--
--	491601	0	10:03, 12 jul 2024	-781	1	W038	Kanaalweg 19A	Punt	111003,24	511502,48	0,05	Relatief	5,00	--	--
--	492242	0	10:03, 12 jul 2024	-802	1	04 HVC	controlepunt 4 (WD 14a MTG 58)	Punt	113041,41	513813,78	-2,63	Relatief	5,00	--	--
--	492243	0	10:03, 12 jul 2024	-808	1	02 HVC	controlepunt 2 (WD 15, MTG 59)	Punt	112995,69	513622,50	-1,45	Relatief	5,00	--	--
--	492244	0	10:03, 12 jul 2024	-814	1	03 HVC	controlepunt 3 (zonegrens)	Punt	112153,75	514428,44	0,12	Relatief	5,00	--	--
--	492245	0	10:03, 12 jul 2024	-820	1	01 HVC	controlepunt 1	Punt	111888,04	513398,86	-0,50	Relatief	5,00	--	--
--	492249	0	10:03, 12 jul 2024	-826	6	W307	Lorreinenlaan 13A-21P	Punt	112301,30	514613,01	-0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	492250	0	10:03, 12 jul 2024	-832	6	W310	Lorreinenlaan 13A-21P	Punt	112347,50	514610,77	-0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	492251	0	10:03, 12 jul 2024	-838	6	W311	Lorreinenlaan 13A-21P	Punt	112388,12	514608,81	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	492252	0	10:03, 12 jul 2024	-844	6	W312	Lorreinenlaan 13A-21P	Punt	112402,16	514613,67	-0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	492253	0	10:03, 12 jul 2024	-850	6	W306	Lorreinenlaan 13A-21P	Punt	112293,90	514619,83	-0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	492254	0	10:03, 12 jul 2024	-856	6	W324	Koelmalaan 302A-310P	Punt	112303,43	514658,22	-0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	492255	0	10:03, 12 jul 2024	-862	6	W325	Koelmalaan 302A-310P	Punt	112349,30	514656,89	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	492256	0	10:03, 12 jul 2024	-868	6	W326	Koelmalaan 302A-310P	Punt	112389,87	514655,71	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	492257	0	10:03, 12 jul 2024	-874	6	W327	Koelmalaan 302A-310P	Punt	112404,19	514661,98	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	492258	0	10:03, 12 jul 2024	-880	6	W323	Koelmalaan 302A-310P	Punt	112296,11	514665,46	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	492259	0	10:03, 12 jul 2024	-886	1	W043	Kanaalweg 21a	Punt	111382,03	511454,42	-0,79	Relatief	5,00	--	--
--	518793	0	10:03, 12 jul 2024	-2080	2	B031	Boekel 29	Punt	112126,80	511552,65	0,50	Relatief	1,50	5,00	--
--	518794	0	10:03, 12 jul 2024	-2086	2	B032	Boekel 29	Punt	112121,87	511549,56	0,50	Relatief	1,50	5,00	--
--	611499	0	10:03, 12 jul 2024	-2218	1	B042	Woonboten Noordhollands Kanaal	Punt	113033,17	514418,99	-0,35	Relatief	4,00	--	--
--	702714	0	10:03, 12 jul 2024	-2260	1	B030	Boekel 39	Punt	112021,35	511474,56	0,02	Relatief	5,00	--	--
--	702715	0	10:03, 12 jul 2024	-2266	1	W010	Westdijk 12D	Punt	113148,14	514284,29	-2,44	Relatief	5,00	--	--
--	702716	0	10:03, 12 jul 2024	-2272	1	W011	Westdijk 12C	Punt	113144,91	514275,17	-2,46	Relatief	5,00	--	--
--	702717	0	10:03, 12 jul 2024	-2278	1	W012	Westdijk 12B	Punt	113141,40	514265,25	-2,49	Relatief	5,00	--	--
--	712275	0	10:03, 12 jul 2024	-2356	1	W049	Boekel 24 - MTG 63	Punt	112052,59	511407,15	0,21	Relatief	5,00	--	--

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

M2021015600R001
Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	712885	0	10:03, 12 jul 2024	-2374	1	W258	Elegaststraat 62 - 68 (even)	Punt	112050,14	514580,96	-0,04	Relatief	1,50	--	--
--	712887	0	10:03, 12 jul 2024	-2380	2	W247	Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	Punt	112010,65	514584,41	-0,05	Relatief	1,50	5,00	--
--	713078	0	10:03, 12 jul 2024	-2386	3	W132	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	Punt	111765,27	514281,66	0,59	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713079	0	10:03, 12 jul 2024	-2392	3	W131	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	Punt	111736,24	514298,22	0,56	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713080	0	10:03, 12 jul 2024	-2398	3	W130	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	Punt	111706,88	514314,98	0,54	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713081	0	10:03, 12 jul 2024	-2404	3	W139	Roelantstraat 2 - 24 (even)	Punt	111781,00	514306,76	0,51	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713082	0	10:03, 12 jul 2024	-2410	3	W138	Roelantstraat 2 - 24 (even)	Punt	111753,50	514322,45	0,48	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713083	0	10:03, 12 jul 2024	-2416	3	W137	Roelantstraat 2 - 24 (even)	Punt	111721,41	514340,77	0,46	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713084	0	10:03, 12 jul 2024	-2422	2	W144	Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	Punt	111847,62	514301,08	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
--	713085	0	10:03, 12 jul 2024	-2428	2	W143	Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	Punt	111820,32	514316,76	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
--	713086	0	10:03, 12 jul 2024	-2434	2	W142	Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	Punt	111787,97	514335,27	0,38	Relatief	1,50	5,00	--
--	713087	0	10:03, 12 jul 2024	-2440	2	W149	Merlynstraat 2 - 24 (even)	Punt	111863,36	514328,54	0,23	Relatief	1,50	5,00	--
--	713088	0	10:03, 12 jul 2024	-2446	2	W148	Merlynstraat 2 - 24 (even)	Punt	111835,85	514344,43	0,15	Relatief	1,50	5,00	--
--	713089	0	10:03, 12 jul 2024	-2452	2	W147	Merlynstraat 2 - 24 (even)	Punt	111808,84	514359,91	0,11	Relatief	1,50	5,00	--
--	713090	0	10:03, 12 jul 2024	-2458	3	W159	Graalstraat 2 - 24 (even)	Punt	111877,87	514354,36	0,06	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713091	0	10:03, 12 jul 2024	-2464	3	W158	Graalstraat 2 - 24 (even)	Punt	111851,22	514369,62	0,08	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713092	0	10:03, 12 jul 2024	-2470	3	W157	Graalstraat 2 - 24 (even)	Punt	111818,05	514388,62	0,09	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713093	0	10:03, 12 jul 2024	-2476	3	W166	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	Punt	111936,90	514353,13	0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713094	0	10:03, 12 jul 2024	-2482	3	W165	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	Punt	111908,35	514369,47	0,04	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713095	0	10:03, 12 jul 2024	-2488	3	W164	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	Punt	111877,59	514387,08	0,04	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713096	0	10:03, 12 jul 2024	-2494	3	W171	Tristanstraat 2 - 24 (even)	Punt	111952,85	514380,59	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713097	0	10:03, 12 jul 2024	-2500	3	W170	Tristanstraat 2 - 24 (even)	Punt	111925,13	514396,45	-0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713098	0	10:03, 12 jul 2024	-2506	3	W169	Tristanstraat 2 - 24 (even)	Punt	111898,48	514411,70	0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713099	0	10:03, 12 jul 2024	-2512	3	W177	Percivalstraat 26 - 48 (even)	Punt	111967,74	514406,09	-0,04	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713100	0	10:03, 12 jul 2024	-2518	3	W175	Percivalstraat 26 - 48 (even)	Punt	111940,43	514421,71	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713101	0	10:03, 12 jul 2024	-2524	3	W174	Percivalstraat 26 - 48 (even)	Punt	111907,77	514440,40	0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713102	0	10:03, 12 jul 2024	-2530	2	W259	Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	Punt	112079,88	514577,98	0,06	Relatief	1,50	5,00	--
--	713103	0	10:03, 12 jul 2024	-2536	1	W268	Hadewijchstraat 66 - 72 (even)	Punt	112097,73	514578,06	0,11	Relatief	1,50	--	--
--	713104	0	10:03, 12 jul 2024	-2542	2	W239	Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	Punt	111939,94	514599,10	0,01	Relatief	1,50	5,00	--
--	713105	0	10:03, 12 jul 2024	-2548	1	W246	Gloriantstraat 62 - 68 (even)	Punt	111979,82	514590,82	-0,02	Relatief	1,50	--	--

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypen
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

M2021015600R001
Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	713106	0	10:03, 12 jul 2024	-2554	2	W199	Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	Punt	111873,50	514620,65	0,06	Relatief	1,50	5,00	--
--	713107	0	10:03, 12 jul 2024	-2560	1	W238	Esmoreitstraat 62 - 68 (even)	Punt	111912,58	514608,19	0,03	Relatief	1,50	--	--
--	713108	0	10:03, 12 jul 2024	-2566	4	W243	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	Punt	111939,57	514686,31	0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713109	0	10:03, 12 jul 2024	-2572	4	W251	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	Punt	111997,34	514667,84	-0,03	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713110	0	10:03, 12 jul 2024	-2578	4	W262	Elegaststraat 2 - 60 (even)	Punt	112058,90	514660,20	0,08	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713111	0	10:03, 12 jul 2024	-2584	4	W279	Hadewijchstraat 6 - 64 (even)	Punt	112121,17	514659,06	0,11	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713112	0	10:03, 12 jul 2024	-2590	4	W329	Florislaan 2 - 60 (even)	Punt	112191,32	514689,16	-0,24	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713113	0	10:03, 12 jul 2024	-2596	5	W316	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	Punt	112002,91	514706,20	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713114	0	10:03, 12 jul 2024	-2602	5	W315	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	Punt	111973,10	514712,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713115	0	10:03, 12 jul 2024	-2608	5	W318	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	Punt	112063,13	514694,72	0,13	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713116	0	10:03, 12 jul 2024	-2614	5	W317	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	Punt	112030,48	514701,41	0,04	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713117	0	10:03, 12 jul 2024	-2620	5	W320	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	Punt	112118,57	514694,75	-0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713118	0	10:03, 12 jul 2024	-2626	5	W319	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	Punt	112086,54	514696,23	0,21	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713119	0	10:03, 12 jul 2024	-2632	6	W190	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	Punt	111773,18	514552,43	0,13	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	713120	0	10:03, 12 jul 2024	-2638	6	W193	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	Punt	111789,60	514581,12	0,12	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	713121	0	10:03, 12 jul 2024	-2644	6	W195	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	Punt	111801,98	514602,77	0,11	Relatief	5,00	10,00	15,00
--	713122	0	10:03, 12 jul 2024	-2650	5	W197	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	Punt	111825,33	514627,46	0,10	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713123	0	10:03, 12 jul 2024	-2656	5	W198	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	Punt	111832,67	514641,20	0,09	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713124	0	10:03, 12 jul 2024	-2662	5	W200	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	Punt	111839,98	514654,90	0,09	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713125	0	10:03, 12 jul 2024	-2668	4	W202	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	Punt	111862,66	514678,09	0,08	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	713126	0	10:03, 12 jul 2024	-2674	4	W203	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	Punt	111868,42	514692,74	0,08	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716047	0	10:03, 12 jul 2024	-8754	3	W163	Graalstraat 1 - 11 (oneven)	Punt	111857,76	514398,32	0,04	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716048	0	10:03, 12 jul 2024	-8760	3	W160	Graalstraat 1 - 11 (oneven)	Punt	111831,42	514413,51	0,06	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716049	0	10:03, 12 jul 2024	-8766	3	W154	Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	Punt	111845,06	514430,27	0,05	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716050	0	10:03, 12 jul 2024	-8772	3	W156	Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	Punt	111857,81	514452,87	0,05	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716051	0	10:03, 12 jul 2024	-8778	3	W172	Percivalstraat 14 - 24 (even)	Punt	111861,19	514467,05	0,05	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716052	0	10:03, 12 jul 2024	-8784	3	W173	Percivalstraat 14 - 24 (even)	Punt	111888,24	514451,57	0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716053	0	10:03, 12 jul 2024	-8790	3	W179	Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	Punt	111919,91	514465,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716054	0	10:03, 12 jul 2024	-8796	3	W182	Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	Punt	111947,11	514450,42	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716055	0	10:03, 12 jul 2024	-8802	3	W183	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	Punt	111966,77	514439,17	-0,04	Relatief	1,50	5,00	7,50

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	716056	0	10:03, 12 jul 2024	-8808	3	W184	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	Punt	111997,76	514421,44	-0,06	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716057	0	10:03, 12 jul 2024	-8814	3	W185	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	Punt	112026,56	514404,96	-0,09	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716058	0	10:03, 12 jul 2024	-8820	3	W205	Isoldestraat 2 - 24 (even)	Punt	111982,42	514466,76	-0,05	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716059	0	10:03, 12 jul 2024	-8826	3	W206	Isoldestraat 2 - 24 (even)	Punt	112013,43	514448,99	-0,07	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716060	0	10:03, 12 jul 2024	-8832	3	W207	Isoldestraat 2 - 24 (even)	Punt	112042,01	514432,60	-0,10	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716061	0	10:03, 12 jul 2024	-8838	3	W208	Isoldestraat 2 - 24 (even)	Punt	112046,68	514433,57	-0,10	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716062	0	10:03, 12 jul 2024	-8844	3	W224	Arthursstraat 14 - 36 (even)	Punt	111996,89	514492,45	-0,05	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716063	0	10:03, 12 jul 2024	-8850	3	W225	Arthursstraat 14 - 36 (even)	Punt	112028,56	514474,31	-0,08	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716064	0	10:03, 12 jul 2024	-8856	3	W226	Arthursstraat 14 - 36 (even)	Punt	112057,48	514457,76	-0,10	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716065	0	10:03, 12 jul 2024	-8862	3	W229	Arthursstraat 1 - 23 (oneven)	Punt	112056,47	514491,03	-0,10	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716066	0	10:03, 12 jul 2024	-8868	3	W230	Arthursstraat 1 - 23 (oneven)	Punt	112087,79	514473,11	-0,04	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716067	0	10:03, 12 jul 2024	-8874	3	W231	Arthursstraat 1 - 23 (oneven)	Punt	112114,56	514457,78	0,03	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716068	0	10:03, 12 jul 2024	-8880	3	W221	Arthursstraat 2 - 12 (even)	Punt	111950,85	514518,81	-0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716069	0	10:03, 12 jul 2024	-8886	3	W222	Arthursstraat 2 - 12 (even)	Punt	111977,62	514503,48	-0,04	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716070	0	10:03, 12 jul 2024	-8892	3	W223	Arthursstraat 2 - 12 (even)	Punt	111982,13	514504,41	-0,04	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716071	0	10:03, 12 jul 2024	-8898	3	W188	Waleweinsteinstraat 1 - 9 (oneven)	Punt	111934,48	514482,31	-0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716072	0	10:03, 12 jul 2024	-8904	3	W189	Waleweinsteinstraat 1 - 9 (oneven)	Punt	111946,90	514504,25	-0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716073	0	10:03, 12 jul 2024	-8910	3	W232	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	Punt	112003,18	514525,90	-0,05	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716074	0	10:03, 12 jul 2024	-8916	3	W233	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	Punt	112020,24	514516,73	-0,07	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716075	0	10:03, 12 jul 2024	-8922	3	W234	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	Punt	112037,15	514507,63	-0,08	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716076	0	10:03, 12 jul 2024	-8928	3	W235	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	Punt	112045,31	514509,32	-0,09	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716077	0	10:03, 12 jul 2024	-8934	3	W255	Karelplantsoen 1 - 12	Punt	112137,11	514490,39	0,14	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716079	0	10:03, 12 jul 2024	-8940	3	W252	Karelplantsoen 1 - 12	Punt	112074,08	514519,30	-0,03	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716080	0	10:03, 12 jul 2024	-8946	3	W254	Karelplantsoen 1 - 12	Punt	112129,18	514486,62	0,11	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716081	0	10:03, 12 jul 2024	-8952	3	W253	Karelplantsoen 1 - 12	Punt	112104,00	514502,46	0,05	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716082	0	10:03, 12 jul 2024	-8958	1	W220	Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	Punt	112054,33	514534,91	-0,07	Relatief	4,00	--	--
--	716083	0	10:03, 12 jul 2024	-8964	1	W218	Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	Punt	112034,48	514543,67	-0,07	Relatief	4,00	--	--
--	716084	0	10:03, 12 jul 2024	-8970	1	W219	Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	Punt	112049,67	514531,59	-0,09	Relatief	4,00	--	--
--	716085	0	10:03, 12 jul 2024	-8976	1	W217	Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	Punt	112021,21	514547,80	-0,06	Relatief	4,00	--	--
--	716086	0	10:03, 12 jul 2024	-8982	1	W216	Thomas a Kempislaan 70 - 80 (even)	Punt	111993,87	514538,58	-0,04	Relatief	4,00	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	4,00	Ja
--	--	--	--	4,00	Ja
--	--	--	--	4,00	Ja
--	--	--	--	4,00	Ja
--	--	--	--	4,00	Ja

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	716087	0	10:03, 12 jul 2024	-8988	1	W215	Thomas a Kempislaan 70 - 80 (even)	Punt	111978,97	514546,54	-0,03	Relatief	4,00	--	--
--	716088	0	10:03, 12 jul 2024	-8994	1	W214	Thomas a Kempislaan 70 - 80 (even)	Punt	111963,41	514551,84	-0,02	Relatief	4,00	--	--
--	716089	0	10:03, 12 jul 2024	-9000	1	W301	Lorreinenlaan 62 - 68 (even)	Punt	112238,23	514603,97	-0,35	Relatief	5,00	--	--
--	716090	0	10:03, 12 jul 2024	-9006	2	W176	Percivalstraat 3 (De Wegwijzer)	Punt	111864,42	514498,27	0,05	Relatief	1,50	5,00	--
--	716091	0	10:03, 12 jul 2024	-9012	2	W178	Percivalstraat 3 (De Wegwijzer)	Punt	111882,99	514500,64	0,03	Relatief	1,50	5,00	--
--	716092	0	10:03, 12 jul 2024	-9018	3	W213	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	Punt	111935,66	514534,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716093	0	10:03, 12 jul 2024	-9024	3	W212	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	Punt	111927,46	514532,83	0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716094	0	10:03, 12 jul 2024	-9030	3	W211	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	Punt	111894,91	514550,16	0,03	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716095	0	10:03, 12 jul 2024	-9036	3	W209	Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	Punt	111851,74	514573,44	0,07	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716096	0	10:03, 12 jul 2024	-9042	3	W210	Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	Punt	111879,12	514560,06	0,05	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716097	0	10:03, 12 jul 2024	-9048	3	W196	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	Punt	111850,70	514558,69	0,07	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716098	0	10:03, 12 jul 2024	-9054	3	W194	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	Punt	111840,84	514536,82	0,07	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716099	0	10:03, 12 jul 2024	-9060	3	W192	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	Punt	111830,19	514520,76	0,08	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716100	0	10:03, 12 jul 2024	-9066	3	W191	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	Punt	111825,97	514520,25	0,08	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716174	0	10:03, 12 jul 2024	-9072	4	W332	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	Punt	112159,97	514742,22	-0,16	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716175	0	10:03, 12 jul 2024	-9078	4	W333	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	Punt	112165,64	514749,07	-0,15	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716176	0	10:03, 12 jul 2024	-9084	4	W334	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	Punt	112166,32	514763,63	-0,14	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716177	0	10:03, 12 jul 2024	-9090	4	W335	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	Punt	112167,08	514779,68	-0,13	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716179	0	10:03, 12 jul 2024	-9096	5	W336	Tuinderspad 1 - 24	Punt	112215,11	514747,15	-0,20	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716180	0	10:03, 12 jul 2024	-9102	5	W337	Tuinderspad 1 - 24	Punt	112259,58	514745,02	-0,21	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716181	0	10:03, 12 jul 2024	-9108	1	W269	Hadewijchstraat 66 - 72 (even)	Punt	112108,92	514577,48	0,15	Relatief	1,50	--	--
--	716182	0	10:03, 12 jul 2024	-9114	1	W271	Hadewijchstraat 66 - 72 (even)	Punt	112120,34	514576,90	0,18	Relatief	1,50	--	--
--	716183	0	10:03, 12 jul 2024	-9120	1	W257	Elegaststraat 62 - 68 (even)	Punt	112039,29	514582,18	-0,07	Relatief	1,50	--	--
--	716184	0	10:03, 12 jul 2024	-9126	1	W256	Elegaststraat 62 - 68 (even)	Punt	112027,36	514583,53	-0,06	Relatief	1,50	--	--
--	716185	0	10:03, 12 jul 2024	-9132	1	W245	Gloriantstraat 62 - 68 (even)	Punt	111968,97	514593,33	-0,02	Relatief	1,50	--	--
--	716186	0	10:03, 12 jul 2024	-9138	1	W244	Gloriantstraat 62 - 68 (even)	Punt	111957,81	514595,92	-0,01	Relatief	1,50	--	--
--	716187	0	10:03, 12 jul 2024	-9144	1	W237	Esmoreitstraat 62 - 68 (even)	Punt	111902,34	514611,79	0,04	Relatief	1,50	--	--
--	716188	0	10:03, 12 jul 2024	-9150	1	W236	Esmoreitstraat 62 - 68 (even)	Punt	111890,81	514615,83	0,05	Relatief	1,50	--	--
--	716189	0	10:03, 12 jul 2024	-9156	4	W270	Hadewijkstraat 31 - 171 (oneven)	Punt	112167,29	514525,79	-0,02	Relatief	4,50	7,50	10,50
--	716190	0	10:03, 12 jul 2024	-9162	4	W272	Hadewijkstraat 31 - 171 (oneven)	Punt	112154,03	514551,42	0,07	Relatief	4,50	7,50	10,50

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	4,00	Ja
--	--	--	--	4,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	10,00	--	--	1,50/5,00/7,50/10,00	Ja
--	10,00	--	--	1,50/5,00/7,50/10,00	Ja
--	10,00	--	--	1,50/5,00/7,50/10,00	Ja
--	10,00	12,50	--	1,50/5,00/7,50/10,00/12,50	Ja
--	10,00	12,50	--	1,50/5,00/7,50/10,00/12,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	13,50	--	--	4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	13,50	--	--	4,50/7,50/10,50/13,50	Ja

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	716191	0	10:03, 12 jul 2024	-9168	4	W274	Hadewijkstraat 31 - 171 (oneven)	Punt	112183,09	514526,70	-0,26	Relatief	4,50	7,50	10,50
--	716192	0	10:03, 12 jul 2024	-9174	4	W275	Hadewijkstraat 31 - 171 (oneven)	Punt	112148,13	514573,21	0,07	Relatief	4,50	7,50	10,50
--	716193	0	10:03, 12 jul 2024	-9180	4	W277	Hadewijkstraat 31 - 171 (oneven)	Punt	112159,56	514573,66	-0,11	Relatief	4,50	7,50	10,50
--	716194	0	10:03, 12 jul 2024	-9186	1	W286	Florislaan 62 - 68 (even)	Punt	112179,25	514606,89	-0,25	Relatief	1,50	--	--
--	716195	0	10:03, 12 jul 2024	-9192	1	W285	Florislaan 62 - 68 (even)	Punt	112167,60	514607,51	-0,22	Relatief	1,50	--	--
--	716196	0	10:03, 12 jul 2024	-9198	1	W287	Florislaan 62 - 68 (even)	Punt	112190,03	514606,31	-0,29	Relatief	1,50	--	--
--	716197	0	10:03, 12 jul 2024	-9204	2	W322	Koelmalaan 286 - 296 (even)	Punt	112232,28	514690,04	-0,26	Relatief	1,50	5,00	--
--	716198	0	10:03, 12 jul 2024	-9210	2	W288	Florislaan 5 - 27 (oneven)	Punt	112219,95	514603,76	-0,34	Relatief	1,50	5,00	--
--	716200	0	10:03, 12 jul 2024	-9216	2	W289	Florislaan 5 - 27 (oneven)	Punt	112224,80	514617,50	-0,33	Relatief	1,50	5,00	--
--	716201	0	10:03, 12 jul 2024	-9222	2	W290	Florislaan 5 - 27 (oneven)	Punt	112225,93	514641,75	-0,31	Relatief	1,50	5,00	--
--	716202	0	10:03, 12 jul 2024	-9228	2	W291	Florislaan 5 - 27 (oneven)	Punt	112227,17	514668,61	-0,28	Relatief	1,50	5,00	--
--	716244	0	10:03, 12 jul 2024	-9234	1	W294	Lorreinenlaan 27	Punt	112231,86	514487,58	-0,44	Relatief	1,50	--	--
--	716245	0	10:03, 12 jul 2024	-9240	1	W296	Lorreinenlaan 27	Punt	112242,22	514498,41	-0,45	Relatief	1,50	--	--
--	716246	0	10:03, 12 jul 2024	-9246	1	W300	Lorreinenlaan 25 (school De Polsstok)	Punt	112300,19	514520,79	-0,38	Relatief	1,50	--	--
--	716247	0	10:03, 12 jul 2024	-9252	2	W201	Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	Punt	111883,83	514635,65	0,05	Relatief	1,50	5,00	--
--	716248	0	10:03, 12 jul 2024	-9258	2	W204	Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	Punt	111898,17	514672,04	0,05	Relatief	1,50	5,00	--
--	716249	0	10:03, 12 jul 2024	-9264	2	W241	Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	Punt	111948,31	514614,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	716250	0	10:03, 12 jul 2024	-9270	2	W242	Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	Punt	111959,34	514654,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	716251	0	10:03, 12 jul 2024	-9276	2	W249	Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	Punt	112016,43	514602,96	-0,05	Relatief	1,50	5,00	--
--	716252	0	10:03, 12 jul 2024	-9282	2	W250	Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	Punt	112022,62	514642,01	-0,05	Relatief	1,50	5,00	--
--	716253	0	10:03, 12 jul 2024	-9288	2	W261	Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	Punt	112084,91	514597,61	0,09	Relatief	1,50	5,00	--
--	716254	0	10:03, 12 jul 2024	-9294	2	W263	Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	Punt	112086,72	514635,36	0,14	Relatief	1,50	5,00	--
--	716255	0	10:03, 12 jul 2024	-9300	2	W278	Hadewijchstraat 5 - 27 (oneven)	Punt	112149,48	514607,29	-0,10	Relatief	1,50	5,00	--
--	716256	0	10:03, 12 jul 2024	-9306	2	W280	Hadewijchstraat 5 - 27 (oneven)	Punt	112154,96	514627,92	-0,22	Relatief	1,50	5,00	--
--	716257	0	10:03, 12 jul 2024	-9312	2	W281	Hadewijchstraat 5 - 27 (oneven)	Punt	112156,76	514665,93	-0,16	Relatief	1,50	5,00	--
--	716258	0	10:03, 12 jul 2024	-9318	5	W313	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	Punt	111918,70	514730,24	0,04	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716259	0	10:03, 12 jul 2024	-9324	5	W314	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	Punt	111950,53	514719,29	0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716260	0	10:03, 12 jul 2024	-9330	4	W240	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	Punt	111919,53	514635,36	0,03	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716261	0	10:03, 12 jul 2024	-9336	4	W248	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	Punt	111983,89	514618,85	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716262	0	10:03, 12 jul 2024	-9342	4	W260	Elegaststraat 2 - 60 (even)	Punt	112050,76	514609,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	13,50	--	--	4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	13,50	--	--	4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	13,50	--	--	4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	10,00	12,50	--	1,50/5,00/7,50/10,00/12,50	Ja
--	10,00	12,50	--	1,50/5,00/7,50/10,00/12,50	Ja
--	10,00	--	--	1,50/5,00/7,50/10,00	Ja
--	10,00	--	--	1,50/5,00/7,50/10,00	Ja
--	10,00	--	--	1,50/5,00/7,50/10,00	Ja

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	716263	0	10:03, 12 jul 2024	-9348	4	W276	Hadewijchstraat 6 - 64 (even)	Punt	112118,59	514605,84	0,21	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716264	0	10:03, 12 jul 2024	-9354	2	W321	Koelmalaan 268 - 278 (even)	Punt	112163,13	514693,28	-0,21	Relatief	1,50	5,00	--
--	716265	0	10:03, 12 jul 2024	-9360	2	W267	Reinaertlaan 56 - 66	Punt	112093,83	514663,06	0,20	Relatief	1,50	5,00	--
--	716266	0	10:03, 12 jul 2024	-9366	2	W266	Reinaertlaan 38 - 48	Punt	112030,78	514668,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	716267	0	10:03, 12 jul 2024	-9372	2	W265	Reinaertlaan 20 - 30	Punt	111971,36	514680,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	716268	0	10:03, 12 jul 2024	-9378	2	W264	Reinaertlaan 2 - 12	Punt	111914,80	514697,27	0,04	Relatief	1,50	5,00	--
--	716269	0	10:03, 12 jul 2024	-9384	4	W328	Florislaan 2 - 60 (even)	Punt	112188,75	514637,00	-0,26	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	716270	0	10:03, 12 jul 2024	-9390	4	W330	Florislaan 2 - 60 (even)	Punt	112189,76	514657,46	-0,25	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	896904	0	23:04, 23 mrt 2025	-13982	1	W338	Koelmalaan 324	Punt	112642,80	514625,82	0,15	Relatief	1,50	--	--

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	10,00	--	--	1,50/5,00/7,50/10,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	10,00	--	--	1,50/5,00/7,50/10,00	Ja
--	10,00	--	--	1,50/5,00/7,50/10,00	Ja
--	--	--	--	1,50	Ja

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	487238	0	10:03, 12 jul 2024	-1	1	Overig	Gemeente Alkmaar 5509	Polylijn	113518,94	514876,41	113121,63	514531,84	1,30	1,30	-2,31
--	487239	0	10:03, 12 jul 2024	-2	1	Overig	Gemeente Alkmaar 5508	Polylijn	112512,75	514559,53	112360,45	514505,44	2,40	2,40	5,75
--	487240	0	10:03, 12 jul 2024	-3	1	Overig	Gemeente Alkmaar 5508	Polylijn	112560,92	514569,92	112512,62	514559,51	1,30	1,30	6,39
--	487241	0	10:03, 12 jul 2024	-4	1	Overig	Gemeente Alkmaar 5507	Polylijn	112245,73	514444,03	111614,30	514119,42	4,00	4,00	0,45
--	487242	0	10:03, 12 jul 2024	-5	1	Overig	Gemeente Alkmaar 5507	Polylijn	112411,25	514554,55	112245,73	514444,03	2,60	2,60	1,76
--	487243	0	10:03, 12 jul 2024	-6	1	Overig	Gemeente Alkmaar 5509	Polylijn	111600,52	514075,75	111677,40	514113,95	3,70	3,70	5,77
--	490758	0	10:03, 12 jul 2024	-763	1	99	Trechters ten behoeve van centrale	Polylijn	112077,07	511326,05	112076,99	511326,09	14,30	14,30	0,40
--	490759	0	10:03, 12 jul 2024	-764	1	83	Trechter	Polylijn	112089,86	511375,72	112089,86	511375,72	6,00	6,00	0,40
--	491241	0	10:03, 12 jul 2024	-765	1	01	Keerwanden - noordelijk opslagvak	Polylijn	112948,42	514091,42	112948,42	514091,42	3,40	3,40	-0,50
--	491242	0	10:03, 12 jul 2024	-766	1	02	Keerwanden - noordelijk opslagvak	Polylijn	112945,20	514071,88	112960,34	514069,40	3,40	3,40	-0,50
--	491243	0	10:03, 12 jul 2024	-767	1	03	Keerwanden - zuidelijk opslagvak	Polylijn	112938,30	514029,99	112932,89	513997,30	3,10	3,10	-0,50
--	491244	0	10:03, 12 jul 2024	-768	1	04	Keerwanden - zuidelijk opslagvak	Polylijn	112931,90	513985,92	112947,75	513994,89	1,60	1,60	-0,50
--	491245	0	10:03, 12 jul 2024	-769	1	05	Keerwanden - zuidelijk opslagvak	Polylijn	112948,98	514000,06	112933,73	514002,53	3,10	3,10	0,38
--	491246	0	10:03, 12 jul 2024	-770	1	06	Keerwanden - zuidelijk opslagvak	Polylijn	112951,43	514015,12	112936,22	514017,78	3,10	3,10	0,39
--	491259	0	10:03, 12 jul 2024	-771	1	04	Keerwanden - zuidelijk opslagvak	Polylijn	112932,73	513991,35	112946,80	513989,06	1,60	1,60	-0,50
--	491260	0	10:03, 12 jul 2024	-772	1	04	Afscherming	Polylijn	112933,76	513972,53	112943,59	513970,89	0,40	0,40	-0,50
--	491261	0	10:03, 12 jul 2024	-773	1	04	Afscherming	Polylijn	112932,96	513967,78	112942,83	513966,16	0,40	0,40	-0,50
--	491262	0	10:03, 12 jul 2024	-774	1	02	Keerwanden - noordelijk opslagvak	Polylijn	112947,01	514082,88	112962,11	514080,28	3,40	3,40	-0,50
--	491263	0	10:03, 12 jul 2024	-775	1	01	Keerwanden - noordelijk opslagvak	Polylijn	112977,50	514091,86	112962,97	514085,48	2,85	2,85	0,58
--	491264	0	10:03, 12 jul 2024	-776	1	6001	Afscherming bezinkput	Polylijn	112906,03	514000,69	112917,57	513998,81	0,50	0,50	-0,50
--	491288	0	10:03, 12 jul 2024	-777	1	10	Afscherming westzijde centralegebouw	Polylijn	112909,75	514053,03	112908,95	514048,02	6,00	6,00	-0,50
--	491431	0	10:03, 12 jul 2024	-778	1	002c	betonnen muur afscheiding transformers	Polylijn	112433,04	513600,83	112444,27	513627,30	8,00	8,00	-0,50
--	491432	0	10:03, 12 jul 2024	-779	1	002c	betonnen muur afscheiding transformers	Polylijn	112433,86	513621,19	112440,44	513618,46	8,00	8,00	-0,50
--	491433	0	10:03, 12 jul 2024	-780	1	002c	betonnen muur afscheiding transformers	Polylijn	112430,23	513612,33	112436,76	513609,53	8,00	8,00	-0,50
--	491604	0	10:03, 12 jul 2024	-787	1	1003	scherm bij groenafval shredder	Polylijn	112368,95	512816,39	112333,63	512793,44	5,00	5,00	17,00
--	491663	0	10:03, 12 jul 2024	-788	1	1006	scherm bij houtshredder	Polylijn	112245,89	513101,48	112175,12	512946,73	10,00	10,00	-0,40
--	491695	0	10:03, 12 jul 2024	-789	1	1007	nok asi hal	Polylijn	112499,74	513178,60	112532,86	513163,21	1,50	1,50	-0,50
--	491696	0	10:03, 12 jul 2024	-790	1	1008	nok asi hal	Polylijn	112527,39	513222,98	112581,52	513198,01	1,50	1,50	-0,50
--	491697	0	10:03, 12 jul 2024	-791	1	1009	nok asi hal	Polylijn	112585,96	513205,70	112676,47	513164,18	1,50	1,50	-0,50
--	491698	0	10:03, 12 jul 2024	-792	1	1010	nok asi hal	Polylijn	112609,68	513135,36	112664,03	513112,31	1,50	1,50	-0,50

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
--	4,93	1,30	1,30	1,30	-0,99	6,27	--	Relatief	34	585,93	586,03	4,63	92,67	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	2,89	2,40	2,40	2,40	5,29	8,03	--	Relatief	10	161,95	161,98	13,20	22,32	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	5,75	1,30	1,30	1,30	7,05	7,07	--	Relatief	3	49,40	49,41	4,22	45,18	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	1,54	4,00	4,00	4,00	4,36	7,12	--	Relatief	19	714,77	714,81	0,95	179,71	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,45	2,60	2,60	2,60	3,05	4,72	--	Relatief	8	199,17	199,19	12,22	66,45	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	4,06	3,70	3,70	3,70	7,76	7,76	--	Relatief	2	85,85	85,86	85,85	85,85	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,40	14,30	14,30	14,30	14,70	14,70	0,40	Relatief	6	47,33	47,33	4,66	16,72	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,40	6,00	6,00	6,00	6,40	6,40	0,40	Relatief	5	23,86	23,86	5,95	5,98	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	3,40	3,40	3,40	2,90	3,70	--	Relatief	5	102,57	102,60	15,30	35,95	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,30	3,40	3,40	3,40	3,70	3,70	--	Relatief	2	15,34	15,36	15,34	15,34	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	3,10	3,10	3,10	2,60	3,46	--	Relatief	5	89,42	89,46	12,78	45,86	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,33	1,60	1,60	1,60	1,91	1,93	--	Relatief	3	25,62	25,65	11,42	14,20	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	3,10	3,10	3,10	2,60	2,60	--	Relatief	2	15,44	15,46	15,44	15,44	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	3,10	3,10	3,10	2,60	2,60	--	Relatief	2	15,44	15,47	15,44	15,44	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,32	1,60	1,60	1,60	1,92	1,92	--	Relatief	2	14,25	14,28	14,25	14,25	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,26	0,40	0,40	0,40	0,66	0,66	--	Relatief	2	9,97	10,00	9,97	9,97	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,25	0,40	0,40	0,40	0,65	0,65	--	Relatief	2	10,00	10,03	10,00	10,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,30	3,40	3,40	3,40	3,70	3,70	--	Relatief	2	15,32	15,34	15,32	15,32	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,31	2,85	2,85	2,85	3,16	3,49	--	Relatief	4	20,03	20,04	4,66	9,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	-0,50	Relatief	4	35,40	35,40	11,71	11,86	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	6,00	6,00	6,00	5,50	5,50	-0,50	Relatief	2	5,07	5,07	5,07	5,07	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	8,00	8,00	8,00	7,50	7,50	-0,50	Relatief	4	43,19	43,19	6,92	28,81	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	8,00	8,00	8,00	7,50	7,50	-0,50	Relatief	2	7,12	7,12	7,12	7,12	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	8,00	8,00	8,00	7,50	7,50	-0,50	Relatief	2	7,11	7,11	7,11	7,11	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	17,00	5,00	5,00	5,00	22,00	22,00	17,00	Relatief	3	53,05	53,05	22,21	30,85	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,37	10,00	10,00	10,00	9,61	9,63	--	Relatief	4	175,97	175,97	5,79	109,10	0 dB	Nee	0,00	0,00
--	-0,50	1,50	1,50	1,50	1,00	1,00	-0,50	Relatief aan onderliggend item	2	36,52	36,52	36,52	36,52	2 dB	Nee	0,00	0,00
--	-0,50	1,50	1,50	1,50	1,00	1,00	-0,50	Relatief aan onderliggend item	2	59,62	59,62	59,62	59,62	2 dB	Nee	0,00	0,00
--	-0,50	1,50	1,50	1,50	1,00	1,00	-0,50	Relatief aan onderliggend item	2	99,58	99,58	99,58	99,58	2 dB	Nee	0,00	0,00
--	-0,50	1,50	1,50	1,50	1,00	1,00	-0,50	Relatief aan onderliggend item	2	59,04	59,04	59,04	59,04	2 dB	Nee	0,00	0,00

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5

Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	491700	0	10:03, 12 jul 2024	-793	1	900	keerwand	Polylijn	112603,17	513173,41	112596,52	513157,76	5,00	5,00	-0,50
--	491701	0	10:03, 12 jul 2024	-794	1	901	keerwand	Polylijn	112594,06	513177,48	112587,41	513161,83	5,00	5,00	-0,50
--	491702	0	10:03, 12 jul 2024	-795	1	901	keerwand	Polylijn	112583,52	513181,54	112576,88	513165,89	5,00	5,00	-0,50
--	491703	0	10:03, 12 jul 2024	-796	1	900	keerwand	Polylijn	112581,64	513144,64	112568,59	513115,34	4,00	4,00	-0,50
--	491704	0	10:03, 12 jul 2024	-797	1	901	keerwand	Polylijn	112589,67	513141,52	112572,43	513148,18	4,00	4,00	-0,50
--	491705	0	10:03, 12 jul 2024	-798	1	902	keerwand	Polylijn	112584,62	513131,49	112568,97	513138,01	4,00	4,00	-0,50
--	491706	0	10:03, 12 jul 2024	-799	1	903	keerwand	Polylijn	112580,24	513122,46	112565,73	513128,48	4,00	4,00	-0,50
--	491707	0	10:03, 12 jul 2024	-800	1	904	keerwand	Polylijn	112576,33	513111,96	112559,06	513119,14	4,00	4,00	-0,50
--	491709	0	10:03, 12 jul 2024	-801	1	901	keerwand	Polylijn	112576,24	513184,51	112564,66	513160,13	5,00	5,00	-0,50

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
--	-0,50	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	-0,50	Relatief	2	17,00	17,00	17,00	17,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	-0,50	Relatief	2	17,00	17,00	17,00	17,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	-0,50	Relatief	2	17,00	17,00	17,00	17,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	4,00	4,00	4,00	3,50	3,50	-0,50	Relatief	2	32,08	32,08	32,08	32,08	0 dB	Nee	0,00	0,00
--	-0,50	4,00	4,00	4,00	3,50	3,50	-0,50	Relatief	2	18,49	18,49	18,49	18,49	0 dB	Nee	0,00	0,00
--	-0,50	4,00	4,00	4,00	3,50	3,50	-0,50	Relatief	2	16,96	16,96	16,96	16,96	0 dB	Nee	0,00	0,00
--	-0,50	4,00	4,00	4,00	3,50	3,50	-0,50	Relatief	2	15,71	15,71	15,71	15,71	0 dB	Nee	0,00	0,00
--	-0,50	4,00	4,00	4,00	3,50	3,50	-0,50	Relatief	2	18,70	18,70	18,70	18,70	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	-0,50	5,00	5,00	5,00	4,50	4,50	-0,50	Relatief	2	27,00	27,00	27,00	27,00	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0

M2021015600R001

Akoestisch onderzoek IT Boekelermeer

Bijlage 5
Invoergegevens overig

Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
M2021015600R001v3 - planologisch onderzoek - M20201533 - OD NHN IT Boekelermeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1
1		1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 HVC_A	controlepunt 1	111888,04	513398,86	5,00	40,14	36,59	33,33	41,69
02 HVC_A	controlepunt 2 (WD 15, MTG 59)	112995,69	513622,50	5,00	61,95	57,87	55,01	63,35
03 HVC_A	controlepunt 3 (zonegrens)	112153,75	514428,44	5,00	56,05	51,63	49,17	57,43
04 HVC_A	controlepunt 4 (WD 14a MTG 58)	113041,41	513813,78	5,00	60,87	56,77	53,93	62,27
B030_A	Boekel 39	112021,35	511474,56	5,00	49,21	45,28	40,87	50,01
B031_A	Boekel 29	112126,80	511552,65	1,50	55,89	51,99	48,12	56,93
B031_B	Boekel 29	112126,80	511552,65	5,00	57,05	53,10	49,35	58,12
B032_A	Boekel 29	112121,87	511549,56	1,50	52,54	48,60	44,92	53,64
B032_B	Boekel 29	112121,87	511549,56	5,00	53,97	50,00	46,42	55,10
B035_A	Woonboten Noordhollands Kanaal	113013,32	514296,75	2,00	58,34	54,19	51,38	59,72
B036_A	Woonboten Noordhollands Kanaal	113007,76	514263,93	2,00	58,28	54,15	51,34	59,67
B037_A	Woonboten Noordhollands Kanaal	113001,79	514230,28	2,00	58,87	54,74	51,94	60,27
B038_A	Woonboten Noordhollands Kanaal	112995,57	514195,87	2,00	58,14	54,01	51,21	59,54
B039_A	Woonboten Noordhollands Kanaal	112990,62	514164,64	2,00	58,04	53,91	51,11	59,44
B040_A	Woonboten Noordhollands Kanaal	112985,79	514134,93	2,00	57,86	53,73	50,93	59,26
B041_A	Woonboten Noordhollands Kanaal	112981,73	514108,01	2,00	57,60	53,49	50,66	59,00
B042_A	Woonboten Noordhollands Kanaal	113033,17	514418,99	4,00	61,63	57,28	54,74	63,02
W001_A	Westdijk 6a	113171,59	514629,40	5,00	57,86	53,40	51,05	59,27
W002_A	Zeglis 173	113034,17	514611,84	5,00	58,67	54,18	51,91	60,10
W003_A	Zeglis 174	113032,69	514600,80	5,00	60,86	56,37	54,10	62,29
W004_A	Westdijk 7	113175,04	514596,21	5,00	57,48	53,01	50,69	58,90
W005_A	Zeglis 175	113033,28	514584,70	5,00	64,54	60,05	57,78	65,97
W006_A	Westdijk 8 en 9	113162,69	514560,42	5,00	58,94	54,47	52,15	60,36
W007_A	Westdijk 10 - MTG 55	113132,17	514396,71	5,00	62,04	57,93	54,94	63,36
W008_A	Westdijk 11 - MTG 55	113123,84	514354,13	5,00	60,75	56,66	53,67	62,08
W009_A	Westdijk 12 - MTG 55	113122,70	514314,08	5,00	60,07	55,95	53,07	61,43
W010_A	Westdijk 12D	113148,14	514284,29	5,00	58,43	54,23	51,49	59,81
W011_A	Westdijk 12C	113144,91	514275,17	5,00	58,33	54,14	51,40	59,72
W012_A	Westdijk 12B	113141,40	514265,25	5,00	58,38	54,18	51,45	59,77
W013_A	Westdijk 12a - MTG 55	113107,30	514254,11	5,00	60,50	56,38	53,56	61,89
W014_A	Westdijk 13 - MTG 57	113064,94	513989,20	5,00	60,02	55,92	53,08	61,42
W015_A	Westdijk 14 - MTG 57	113061,51	513946,71	5,00	59,48	55,39	52,54	60,88
W016_A	Westdijk 14a - MTG 58	113046,98	513814,26	5,00	58,84	54,75	51,91	60,24
W017_A	Westdijk 15 - MTG 60	113007,19	513618,17	5,00	59,30	55,22	52,36	60,70
W018_A	Westdijk 15a - MTG 59	113010,72	513554,33	5,00	57,72	53,64	50,78	59,12
W019_A	Westdijk 16 - MTG 58	112968,42	513426,29	5,00	58,31	54,23	51,37	59,71
W020_A	Westdijk 16a - MTG 58	112949,89	513363,92	5,00	57,73	53,65	50,79	59,13
W021_A	Westdijk 17 - MTG 57	112868,50	513218,49	5,00	59,24	55,16	52,30	60,64
W022_A	Westdijk 18 - MTG 56	112844,38	513144,40	5,00	58,41	54,33	51,47	59,81
W023_A	Boekelerweg 3 - MTG 54	112840,44	512989,06	5,00	54,40	50,33	47,46	55,80
W024_A	Westdijk 19 - MTG 56	112733,57	512863,53	5,00	60,11	56,02	53,17	61,51
W025_A	Westdijk 20 - MTG 56	112698,67	512765,31	5,00	60,37	56,28	53,44	61,77
W026_A	Westdijk 21a - MTG 58	112603,34	512440,69	5,00	58,57	54,48	51,64	59,97
W027_A	Westdijk 21 - MTG 59	112568,93	512354,81	5,00	58,84	54,76	51,91	60,24
W028_A	Westdijk 22 - MTG 58	112475,93	512106,37	5,00	59,02	54,95	52,08	60,42
W029_A	Westdijk 23 - MTG 58	112399,43	511882,41	5,00	58,50	54,44	51,56	59,90
W030_A	Westdijk 24 - MTG 55	112310,04	511647,10	5,00	59,24	55,20	52,25	60,62
W031_A	Kanaalweg 21 - MTG 57	111426,49	511612,73	5,00	58,08	54,85	49,53	58,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W032_A	Kanaalweg 19	110992,65	511542,14	5,00	47,71	44,37	40,55	49,13
W033_A	Boekel 27 - MTG 57	112121,76	511529,67	5,00	54,54	50,60	46,82	55,60
W034_A	Boekel 28 - MTG 55	112087,76	511527,06	1,50	42,24	38,26	34,98	43,50
W035_A	Boekel 28 - MTG 55	112090,01	511524,90	1,50	49,92	45,95	42,57	51,14
W036_A	Boekel 27 - MTG 57	112124,73	511523,53	5,00	58,47	54,51	50,67	59,49
W037_A	Boekel 27 - MTG 57	112119,28	511519,80	5,00	56,06	52,07	48,45	57,16
W038_A	Kanaalweg 19A	111003,24	511502,48	5,00	46,87	43,60	39,83	48,35
W039_A	Boekel 26 - MTG 60	112092,48	511476,76	5,00	53,12	49,14	45,66	54,29
W040_A	Boekel 26 - MTG 60	112087,04	511470,55	5,00	51,71	47,87	43,61	52,62
W041_A	Boekel 26 - MTG 60	112096,02	511468,64	5,00	56,81	52,82	49,20	57,91
W042_A	Boekel 26 - MTG 60	112090,57	511461,22	5,00	55,92	52,01	47,90	56,85
W043_A	Kanaalweg 21a	111382,03	511454,42	5,00	47,45	44,11	40,45	48,94
W044_A	Westdijk 25 - MTG 53	112231,43	511447,93	5,00	60,27	56,20	53,28	61,65
W045_A	Westdijk 26 - MTG 53	112222,52	511418,66	5,00	60,16	56,09	53,17	61,54
W046_A	Boekel 24 - MTG 63	112054,42	511412,92	5,00	58,85	55,06	50,18	59,54
W047_A	Boekel 24 - MTG 63	112049,32	511410,96	5,00	51,15	47,21	42,69	51,90
W048_A	Boekel 24 - MTG 63	112055,89	511408,70	5,00	61,74	58,07	52,89	62,39
W049_A	Boekel 24 - MTG 63	112052,59	511407,15	5,00	54,55	50,91	45,90	55,28
W050_A	Boekel 24 - MTG 63	112050,12	511402,11	1,50	55,80	52,21	46,77	56,40
W051_A	Boekel 45 - MTG 53	111818,57	511333,88	5,00	46,42	42,68	39,31	47,79
W052_A	Boekel 23 - MTG 56	112029,15	511268,13	5,00	55,74	52,00	47,48	56,60
W053_A	Westdijk 27 - MTG 50	112150,82	511178,93	5,00	59,17	55,12	52,16	60,54
W054_A	Boekel 22 - MTG 50	111987,84	511167,51	5,00	55,64	51,78	47,86	56,69
W055_A	Boekel 21	111934,27	511001,03	5,00	54,03	50,17	46,33	55,11
W100_A	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111385,80	514314,59	1,50	59,16	55,41	52,27	60,63
W100_B	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111385,80	514314,59	4,50	60,16	56,33	53,28	61,63
W101_A	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111404,75	514306,43	1,50	59,09	55,38	52,21	60,58
W101_B	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111404,75	514306,43	4,50	60,16	56,36	53,30	61,64
W102_A	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111424,28	514293,02	1,50	58,38	54,53	51,47	59,83
W102_B	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111424,28	514293,02	4,50	59,61	55,68	52,72	61,06
W103_A	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111441,32	514282,70	1,50	57,83	53,90	50,87	59,24
W103_B	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111441,32	514282,70	4,50	59,16	55,16	52,23	60,58
W104_A	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111459,13	514273,92	1,50	58,41	54,57	51,51	59,87
W104_B	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111459,13	514273,92	4,50	59,66	55,74	52,78	61,11
W105_A	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111476,73	514260,94	1,50	58,66	54,83	51,73	60,10
W105_B	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111476,73	514260,94	4,50	59,94	56,04	53,04	61,39
W106_A	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111498,92	514249,72	1,50	58,69	54,86	51,73	60,12
W106_B	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111498,92	514249,72	4,50	59,86	55,98	52,94	61,30
W107_A	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111522,27	514237,03	1,50	58,33	54,40	51,35	59,73
W107_B	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	111522,27	514237,03	4,50	59,38	55,40	52,41	60,78
W108_A	Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	111501,97	514285,23	1,50	51,86	48,21	44,75	53,25
W108_B	Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	111501,97	514285,23	4,50	53,63	49,91	46,59	55,04
W109_A	Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	111513,86	514278,46	1,50	52,05	48,30	45,00	53,45
W109_B	Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	111513,86	514278,46	4,50	53,90	50,09	46,89	55,31
W110_A	Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	111520,28	514274,80	1,50	52,92	49,17	45,83	54,30
W110_B	Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	111520,28	514274,80	4,50	54,48	50,69	47,45	55,88
W111_A	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	111551,68	514264,27	1,50	54,59	50,71	47,48	55,94
W111_B	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	111551,68	514264,27	4,50	55,78	51,84	48,70	57,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W112_A	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	111555,62	514271,15	1,50	54,33	50,45	47,21	55,67
W112_B	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	111555,62	514271,15	4,50	55,49	51,56	48,39	56,84
W113_A	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	111562,23	514282,69	1,50	53,75	49,88	46,61	55,09
W113_B	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	111562,23	514282,69	4,50	55,00	51,08	47,88	56,34
W114_A	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	111566,01	514289,28	1,50	53,69	49,82	46,54	55,02
W114_B	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	111566,01	514289,28	4,50	54,93	51,01	47,81	56,27
W115_A	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111516,51	514312,22	1,50	50,00	46,76	42,73	51,38
W115_B	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111516,51	514312,22	4,50	52,02	48,64	44,86	53,43
W115_C	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111516,51	514312,22	7,50	56,21	52,67	49,17	57,65
W116_A	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111521,97	514309,10	1,50	48,92	45,62	41,62	50,28
W116_B	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111521,97	514309,10	4,50	51,21	47,77	44,07	52,62
W116_C	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111521,97	514309,10	7,50	56,13	52,56	49,07	57,55
W117_A	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111527,56	514305,91	1,50	47,95	44,58	40,66	49,30
W117_B	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111527,56	514305,91	4,50	50,63	47,13	43,51	52,04
W117_C	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111527,56	514305,91	7,50	55,81	52,24	48,75	57,23
W118_A	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111533,08	514302,76	1,50	47,76	44,32	40,45	49,09
W118_B	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111533,08	514302,76	4,50	51,66	48,02	44,54	53,04
W118_C	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111533,08	514302,76	7,50	55,82	52,18	48,76	57,23
W119_A	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111538,40	514299,72	1,50	47,43	43,97	40,20	48,79
W119_B	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111538,40	514299,72	4,50	51,63	47,98	44,55	53,03
W119_C	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111538,40	514299,72	7,50	55,86	52,20	48,79	57,26
W120_A	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111544,18	514296,43	1,50	47,51	43,99	40,36	48,90
W120_B	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111544,18	514296,43	4,50	51,07	47,42	44,03	52,49
W120_C	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	111544,18	514296,43	7,50	55,75	52,09	48,70	57,16
W121_A	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	111575,23	514313,77	5,00	55,20	51,51	48,12	56,59
W121_B	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	111575,23	514313,77	10,00	56,69	52,96	49,67	58,11
W122_A	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	111594,96	514311,49	5,00	55,36	51,46	48,29	56,72
W122_B	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	111594,96	514311,49	10,00	55,19	51,25	48,12	56,55
W123_A	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	111608,85	514322,56	5,00	53,96	50,12	46,52	55,16
W123_B	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	111608,85	514322,56	10,00	54,35	50,47	46,89	55,54
W124_A	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	111611,33	514341,50	5,00	53,02	49,53	43,74	53,55
W124_B	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	111611,33	514341,50	10,00	53,08	49,53	44,00	53,67
W125_A	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	111691,64	514287,15	1,50	53,10	49,31	46,00	54,47
W125_B	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	111691,64	514287,15	5,00	54,75	50,97	47,72	56,15
W125_C	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	111691,64	514287,15	7,50	55,74	51,97	48,72	57,15
W126_A	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	111720,30	514270,79	1,50	49,37	45,55	42,37	50,78
W126_B	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	111720,30	514270,79	5,00	53,54	49,81	46,55	54,97
W126_C	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	111720,30	514270,79	7,50	55,45	51,74	48,42	56,86
W127_A	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	111749,39	514254,20	1,50	52,23	48,48	45,27	53,67
W127_B	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	111749,39	514254,20	5,00	55,49	51,81	48,52	56,94
W127_C	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	111749,39	514254,20	7,50	56,29	52,58	49,29	57,72
W128_A	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	111782,73	514225,42	1,50	50,86	46,68	44,03	52,30
W128_B	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	111782,73	514225,42	4,50	55,06	50,93	48,18	56,48
W128_C	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	111782,73	514225,42	7,50	57,00	52,77	50,11	58,40
W128_D	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	111782,73	514225,42	10,50	59,16	54,87	52,28	60,56
W128_E	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	111782,73	514225,42	13,50	60,31	56,00	53,45	61,72
W129_A	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	111806,87	514267,53	1,50	49,87	45,84	42,98	51,30
W129_B	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	111806,87	514267,53	4,50	53,14	49,10	46,23	54,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W129_C	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	111806,87	514267,53	7,50	53,61	49,39	46,70	55,00
W129_D	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	111806,87	514267,53	10,50	55,77	51,46	48,90	57,17
W129_E	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	111806,87	514267,53	13,50	57,04	52,67	50,19	58,44
W130_A	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	111706,88	514314,98	1,50	51,87	48,35	43,41	52,70
W130_B	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	111706,88	514314,98	5,00	53,27	49,71	45,11	54,21
W130_C	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	111706,88	514314,98	7,50	54,65	51,04	46,87	55,74
W131_A	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	111736,24	514298,22	1,50	46,23	42,63	38,19	47,21
W131_B	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	111736,24	514298,22	5,00	49,47	45,85	41,91	50,65
W131_C	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	111736,24	514298,22	7,50	53,11	49,49	45,83	54,42
W132_A	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	111765,27	514281,66	1,50	47,39	43,68	39,92	48,60
W132_B	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	111765,27	514281,66	5,00	51,61	47,95	44,45	52,97
W132_C	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	111765,27	514281,66	7,50	53,89	50,27	46,79	55,29
W133_A	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111665,10	514353,76	5,00	55,98	52,39	47,41	56,75
W133_B	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111665,10	514353,76	10,00	56,49	52,88	48,31	57,41
W133_C	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111665,10	514353,76	15,00	56,96	53,36	49,09	58,01
W133_D	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111665,10	514353,76	20,00	57,02	53,40	49,28	58,13
W133_E	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111665,10	514353,76	25,00	57,27	53,63	49,68	58,44
W133_F	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111665,10	514353,76	30,00	57,51	53,87	50,04	58,73
W134_A	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111672,77	514352,64	5,00	54,53	50,94	45,55	55,15
W134_B	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111672,77	514352,64	10,00	55,18	51,55	46,62	55,95
W134_C	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111672,77	514352,64	15,00	55,33	51,66	46,98	56,17
W134_D	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111672,77	514352,64	20,00	55,18	51,47	46,89	56,04
W134_E	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111672,77	514352,64	25,00	55,51	51,74	47,44	56,45
W134_F	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111672,77	514352,64	30,00	55,77	51,96	47,90	56,79
W135_A	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111687,21	514377,87	5,00	54,47	50,95	45,48	55,10
W135_B	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111687,21	514377,87	10,00	55,07	51,51	46,45	55,83
W135_C	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111687,21	514377,87	15,00	55,19	51,59	46,73	56,00
W135_D	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111687,21	514377,87	20,00	54,92	51,27	46,40	55,70
W135_E	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111687,21	514377,87	25,00	55,23	51,53	46,93	56,09
W135_F	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111687,21	514377,87	30,00	55,46	51,69	47,38	56,39
W136_A	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111702,34	514404,29	5,00	54,00	50,48	45,06	54,64
W136_B	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111702,34	514404,29	10,00	54,55	51,02	45,84	55,28
W136_C	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111702,34	514404,29	15,00	54,46	50,90	45,79	55,20
W136_D	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111702,34	514404,29	20,00	54,27	50,67	45,62	55,01
W136_E	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111702,34	514404,29	25,00	54,62	50,97	46,20	55,44
W136_F	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	111702,34	514404,29	30,00	54,80	51,08	46,60	55,69
W137_A	Roelantstraat 2 - 24 (even)	111721,41	514340,77	1,50	51,83	48,32	42,85	52,46
W137_B	Roelantstraat 2 - 24 (even)	111721,41	514340,77	5,00	53,00	49,44	44,36	53,75
W137_C	Roelantstraat 2 - 24 (even)	111721,41	514340,77	7,50	54,45	50,83	46,38	55,42
W138_A	Roelantstraat 2 - 24 (even)	111753,50	514322,45	1,50	45,00	41,35	36,81	45,91
W138_B	Roelantstraat 2 - 24 (even)	111753,50	514322,45	5,00	48,21	44,56	40,43	49,29
W138_C	Roelantstraat 2 - 24 (even)	111753,50	514322,45	7,50	52,33	48,72	44,99	53,62
W139_A	Roelantstraat 2 - 24 (even)	111781,00	514306,76	1,50	49,40	45,84	42,08	50,70
W139_B	Roelantstraat 2 - 24 (even)	111781,00	514306,76	5,00	51,45	47,86	44,29	52,82
W139_C	Roelantstraat 2 - 24 (even)	111781,00	514306,76	7,50	53,39	49,81	46,27	54,78
W140_A	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111825,46	514274,51	1,50	49,65	45,69	42,72	51,07
W140_B	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111825,46	514274,51	4,50	53,20	49,23	46,27	54,62
W140_C	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111825,46	514274,51	7,50	53,86	49,72	46,92	55,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W140_D	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111825,46	514274,51	10,50	56,11	51,88	49,22	57,51
W140_E	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111825,46	514274,51	13,50	57,35	53,07	50,47	58,75
W141_A	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111843,93	514263,93	1,50	50,85	46,84	43,92	52,27
W141_B	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111843,93	514263,93	4,50	54,75	50,74	47,83	56,17
W141_C	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111843,93	514263,93	7,50	56,18	52,04	49,27	57,59
W141_D	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111843,93	514263,93	10,50	57,94	53,67	51,07	59,35
W141_E	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111843,93	514263,93	13,50	59,11	54,83	52,26	60,53
W142_A	Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	111787,97	514335,27	1,50	50,63	47,14	40,84	50,99
W142_B	Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	111787,97	514335,27	5,00	52,05	48,53	42,48	52,47
W143_A	Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	111820,32	514316,76	1,50	48,93	45,19	41,46	50,13
W143_B	Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	111820,32	514316,76	5,00	51,52	47,88	44,21	52,81
W144_A	Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	111847,62	514301,08	1,50	44,08	40,30	36,32	45,15
W144_B	Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	111847,62	514301,08	5,00	46,63	42,84	39,12	47,81
W145_A	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111883,93	514270,42	1,50	51,22	46,71	44,44	52,64
W145_B	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111883,93	514270,42	4,50	55,45	51,01	48,65	56,87
W145_C	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111883,93	514270,42	7,50	59,19	54,68	52,43	60,62
W145_D	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111883,93	514270,42	10,50	60,88	56,34	54,13	62,31
W145_E	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111883,93	514270,42	13,50	62,18	57,61	55,44	63,61
W146_A	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111908,15	514312,75	1,50	48,57	44,22	41,71	49,97
W146_B	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111908,15	514312,75	4,50	52,50	48,20	45,62	53,90
W146_C	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111908,15	514312,75	7,50	53,99	49,59	47,10	55,37
W146_D	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111908,15	514312,75	10,50	56,94	52,44	50,10	58,33
W146_E	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111908,15	514312,75	13,50	57,89	53,39	51,06	59,28
W147_A	Merlynstraat 2 - 24 (even)	111808,84	514359,91	1,50	48,68	45,17	39,00	49,07
W147_B	Merlynstraat 2 - 24 (even)	111808,84	514359,91	5,00	50,46	46,92	41,18	50,98
W148_A	Merlynstraat 2 - 24 (even)	111835,85	514344,43	1,50	43,47	39,71	35,18	44,32
W148_B	Merlynstraat 2 - 24 (even)	111835,85	514344,43	5,00	46,63	42,89	38,74	47,65
W149_A	Merlynstraat 2 - 24 (even)	111863,36	514328,54	1,50	44,00	39,99	36,64	45,21
W149_B	Merlynstraat 2 - 24 (even)	111863,36	514328,54	5,00	47,13	43,14	39,98	48,44
W150_A	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111741,82	514368,21	5,00	55,71	52,26	45,64	55,99
W150_B	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111741,82	514368,21	10,00	56,72	53,20	47,72	57,34
W150_C	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111741,82	514368,21	15,00	56,50	52,91	47,85	57,24
W150_D	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111741,82	514368,21	20,00	56,23	52,59	47,77	57,03
W150_E	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111741,82	514368,21	22,00	56,24	52,60	47,90	57,09
W151_A	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111754,93	514370,26	5,00	52,55	48,98	42,88	52,93
W151_B	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111754,93	514370,26	10,00	53,91	50,29	45,17	54,61
W151_C	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111754,93	514370,26	15,00	54,04	50,35	45,57	54,83
W151_D	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111754,93	514370,26	20,00	53,68	49,94	45,26	54,48
W151_E	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111754,93	514370,26	22,00	53,70	49,94	45,36	54,53
W152_A	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111774,44	514404,38	5,00	50,68	47,05	41,51	51,22
W152_B	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111774,44	514404,38	10,00	52,46	48,80	44,09	53,30
W152_C	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111774,44	514404,38	15,00	52,70	48,96	44,45	53,57
W152_D	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111774,44	514404,38	20,00	52,48	48,73	44,13	53,31
W152_E	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111774,44	514404,38	22,00	52,54	48,77	44,25	53,39
W153_A	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111793,92	514438,46	5,00	49,81	46,12	41,43	50,64
W153_B	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111793,92	514438,46	10,00	51,33	47,64	43,25	52,28
W153_C	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111793,92	514438,46	15,00	51,56	47,79	43,52	52,51
W153_D	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111793,92	514438,46	20,00	51,11	47,33	42,88	51,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W153_E	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111793,92	514438,46	22,00	51,04	47,24	42,83	51,91	
W154_A	Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	111845,06	514430,27	1,50	42,90	38,76	35,31	43,98	
W154_B	Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	111845,06	514430,27	5,00	45,82	41,71	38,39	46,98	
W154_C	Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	111845,06	514430,27	7,50	48,60	44,59	41,27	49,82	
W155_A	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111814,36	514474,21	5,00	48,61	44,72	41,05	49,75	
W155_B	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111814,36	514474,21	10,00	49,34	45,46	41,68	50,44	
W155_C	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111814,36	514474,21	15,00	49,73	45,79	42,04	50,80	
W155_D	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111814,36	514474,21	20,00	49,71	45,82	41,87	50,73	
W155_E	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	111814,36	514474,21	22,00	49,80	45,89	41,98	50,82	
W156_A	Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	111857,81	514452,87	1,50	43,22	39,14	35,54	44,27	
W156_B	Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	111857,81	514452,87	5,00	45,73	41,67	38,19	46,85	
W156_C	Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	111857,81	514452,87	7,50	48,40	44,43	41,01	49,60	
W157_A	Graalstraat 2 - 24 (even)	111818,05	514388,62	1,50	49,52	46,01	39,75	49,88	
W157_B	Graalstraat 2 - 24 (even)	111818,05	514388,62	5,00	50,89	47,32	41,59	51,39	
W157_C	Graalstraat 2 - 24 (even)	111818,05	514388,62	7,50	52,77	49,18	44,33	53,59	
W158_A	Graalstraat 2 - 24 (even)	111851,22	514369,62	1,50	43,43	39,61	35,28	44,33	
W158_B	Graalstraat 2 - 24 (even)	111851,22	514369,62	5,00	46,60	42,82	38,78	47,64	
W158_C	Graalstraat 2 - 24 (even)	111851,22	514369,62	7,50	50,33	46,66	42,89	51,56	
W159_A	Graalstraat 2 - 24 (even)	111877,87	514354,36	1,50	46,41	42,55	39,23	47,73	
W159_B	Graalstraat 2 - 24 (even)	111877,87	514354,36	5,00	48,51	44,60	41,39	49,85	
W159_C	Graalstraat 2 - 24 (even)	111877,87	514354,36	7,50	50,30	46,51	43,18	51,66	
W160_A	Graalstraat 1 - 11 (oneven)	111831,42	514413,51	1,50	54,66	51,21	44,31	54,85	
W160_B	Graalstraat 1 - 11 (oneven)	111831,42	514413,51	5,00	55,37	51,88	45,40	55,67	
W160_C	Graalstraat 1 - 11 (oneven)	111831,42	514413,51	7,50	55,77	52,24	46,34	56,24	
W161_A	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111927,73	514317,93	1,50	48,86	44,59	42,01	50,28	
W161_B	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111927,73	514317,93	4,50	52,82	48,56	45,97	54,24	
W161_C	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111927,73	514317,93	7,50	54,54	50,14	47,73	55,96	
W161_D	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111927,73	514317,93	10,50	57,09	52,59	50,32	58,51	
W161_E	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111927,73	514317,93	13,50	58,43	53,94	51,67	59,86	
W162_A	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111946,13	514307,42	1,50	50,85	46,64	43,95	52,25	
W162_B	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111946,13	514307,42	4,50	54,89	50,62	48,02	56,30	
W162_C	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111946,13	514307,42	7,50	58,24	53,82	51,44	59,66	
W162_D	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111946,13	514307,42	10,50	59,74	55,27	52,96	61,16	
W162_E	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	111946,13	514307,42	13,50	61,71	57,20	54,96	63,14	
W163_A	Graalstraat 1 - 11 (oneven)	111857,76	514398,32	1,50	55,33	51,90	44,83	55,48	
W163_B	Graalstraat 1 - 11 (oneven)	111857,76	514398,32	5,00	55,79	52,32	45,46	55,99	
W163_C	Graalstraat 1 - 11 (oneven)	111857,76	514398,32	7,50	56,04	52,55	46,24	56,39	
W164_A	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	111877,59	514387,08	1,50	55,22	51,78	44,72	55,37	
W164_B	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	111877,59	514387,08	5,00	55,68	52,22	45,35	55,88	
W164_C	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	111877,59	514387,08	7,50	55,88	52,40	46,06	56,23	
W165_A	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	111908,35	514369,47	1,50	55,11	51,64	44,95	55,36	
W165_B	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	111908,35	514369,47	5,00	55,55	52,06	45,60	55,86	
W165_C	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	111908,35	514369,47	7,50	55,50	52,00	45,76	55,87	
W166_A	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	111936,90	514353,13	1,50	54,84	51,40	44,40	55,01	
W166_B	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	111936,90	514353,13	5,00	55,34	51,86	45,18	55,58	
W166_C	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	111936,90	514353,13	7,50	55,32	51,79	45,42	55,63	
W167_A	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111972,05	514320,13	1,50	50,91	46,39	44,10	52,31	
W167_B	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111972,05	514320,13	4,50	55,11	50,60	48,31	56,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W167_C	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111972,05	514320,13	7,50	59,30	54,76	52,55	60,73	
W167_D	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111972,05	514320,13	10,50	61,24	56,69	54,49	62,67	
W167_E	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111972,05	514320,13	13,50	62,95	58,38	56,21	64,38	
W168_A	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111995,88	514361,60	1,50	47,82	43,33	40,95	49,20	
W168_B	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111995,88	514361,60	4,50	51,98	47,54	45,12	53,37	
W168_C	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111995,88	514361,60	7,50	54,10	49,63	47,24	55,48	
W168_D	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111995,88	514361,60	10,50	57,32	52,81	50,51	58,72	
W168_E	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	111995,88	514361,60	13,50	58,38	53,87	51,57	59,78	
W169_A	Tristanstraat 2 - 24 (even)	111898,48	514411,70	1,50	44,39	40,64	35,70	45,08	
W169_B	Tristanstraat 2 - 24 (even)	111898,48	514411,70	5,00	46,75	43,02	38,24	47,52	
W169_C	Tristanstraat 2 - 24 (even)	111898,48	514411,70	7,50	49,65	45,97	41,72	50,66	
W170_A	Tristanstraat 2 - 24 (even)	111925,13	514396,45	1,50	44,12	40,37	35,47	44,83	
W170_B	Tristanstraat 2 - 24 (even)	111925,13	514396,45	5,00	46,67	42,89	38,26	47,47	
W170_C	Tristanstraat 2 - 24 (even)	111925,13	514396,45	7,50	49,53	45,81	41,66	50,56	
W171_A	Tristanstraat 2 - 24 (even)	111952,85	514380,59	1,50	48,76	45,26	38,89	49,09	
W171_B	Tristanstraat 2 - 24 (even)	111952,85	514380,59	5,00	50,18	46,62	40,61	50,59	
W171_C	Tristanstraat 2 - 24 (even)	111952,85	514380,59	7,50	50,72	47,14	41,49	51,25	
W172_A	Percivalstraat 14 - 24 (even)	111861,19	514467,05	1,50	42,58	38,69	34,57	43,52	
W172_B	Percivalstraat 14 - 24 (even)	111861,19	514467,05	5,00	44,74	40,82	36,92	45,76	
W172_C	Percivalstraat 14 - 24 (even)	111861,19	514467,05	7,50	46,94	43,03	39,34	48,06	
W173_A	Percivalstraat 14 - 24 (even)	111888,24	514451,57	1,50	43,57	39,66	35,67	44,56	
W173_B	Percivalstraat 14 - 24 (even)	111888,24	514451,57	5,00	46,21	42,30	38,53	47,29	
W173_C	Percivalstraat 14 - 24 (even)	111888,24	514451,57	7,50	49,66	45,87	42,23	50,87	
W174_A	Percivalstraat 26 - 48 (even)	111907,77	514440,40	1,50	43,82	39,94	35,74	44,73	
W174_B	Percivalstraat 26 - 48 (even)	111907,77	514440,40	5,00	46,53	42,65	38,72	47,56	
W174_C	Percivalstraat 26 - 48 (even)	111907,77	514440,40	7,50	49,86	46,09	42,28	51,01	
W175_A	Percivalstraat 26 - 48 (even)	111940,43	514421,71	1,50	44,09	40,36	35,32	44,76	
W175_B	Percivalstraat 26 - 48 (even)	111940,43	514421,71	5,00	46,59	42,84	38,03	47,33	
W175_C	Percivalstraat 26 - 48 (even)	111940,43	514421,71	7,50	49,14	45,43	41,09	50,10	
W176_A	Percivalstraat 3 (De Wegwijzer)	111864,42	514498,27	1,50	47,43	43,95	39,35	48,42	
W176_B	Percivalstraat 3 (De Wegwijzer)	111864,42	514498,27	5,00	49,71	46,11	41,86	50,77	
W177_A	Percivalstraat 26 - 48 (even)	111967,74	514406,09	1,50	48,70	45,20	38,77	49,01	
W177_B	Percivalstraat 26 - 48 (even)	111967,74	514406,09	5,00	50,21	46,66	40,64	50,63	
W177_C	Percivalstraat 26 - 48 (even)	111967,74	514406,09	7,50	51,02	47,47	41,88	51,59	
W178_A	Percivalstraat 3 (De Wegwijzer)	111882,99	514500,64	1,50	44,97	41,25	36,46	45,74	
W178_B	Percivalstraat 3 (De Wegwijzer)	111882,99	514500,64	5,00	47,34	43,57	39,02	48,18	
W179_A	Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	111919,91	514465,83	1,50	50,76	47,29	40,95	51,12	
W179_B	Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	111919,91	514465,83	5,00	51,80	48,24	42,53	52,32	
W179_C	Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	111919,91	514465,83	7,50	52,77	49,17	44,11	53,50	
W180_A	Percivalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	112017,58	514369,70	1,50	47,91	43,47	41,10	49,32	
W180_B	Percivalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	112017,58	514369,70	4,50	52,08	47,64	45,28	53,50	
W180_C	Percivalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	112017,58	514369,70	7,50	54,32	49,81	47,55	55,74	
W180_D	Percivalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	112017,58	514369,70	10,50	57,20	52,66	50,44	58,62	
W180_E	Percivalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	112017,58	514369,70	13,50	58,54	54,03	51,78	59,97	
W181_A	Percivalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	112034,56	514360,03	1,50	50,05	45,74	43,19	51,46	
W181_B	Percivalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	112034,56	514360,03	4,50	54,07	49,67	47,26	55,49	
W181_C	Percivalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	112034,56	514360,03	7,50	57,50	53,01	50,74	58,93	
W181_D	Percivalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	112034,56	514360,03	10,50	59,53	55,01	52,78	60,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W181_E	Percievalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	112034,56	514360,03	13,50	61,75	57,21	55,01	63,18
W182_A	Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	111947,11	514450,42	1,50	51,58	48,05	41,51	51,84
W182_B	Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	111947,11	514450,42	5,00	52,42	48,83	42,58	52,74
W182_C	Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	111947,11	514450,42	7,50	53,05	49,44	43,76	53,55
W183_A	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	111966,77	514439,17	1,50	53,03	49,38	42,89	53,24
W183_B	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	111966,77	514439,17	5,00	53,76	50,09	43,84	54,04
W183_C	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	111966,77	514439,17	7,50	54,09	50,42	44,59	54,51
W184_A	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	111997,76	514421,44	1,50	55,68	52,16	45,34	55,86
W184_B	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	111997,76	514421,44	5,00	56,15	52,60	45,99	56,38
W184_C	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	111997,76	514421,44	7,50	56,10	52,54	46,13	56,39
W185_A	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	112026,56	514404,96	1,50	55,98	52,54	45,46	56,13
W185_B	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	112026,56	514404,96	5,00	56,47	52,99	46,16	56,67
W185_C	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	112026,56	514404,96	7,50	56,41	52,90	46,31	56,67
W186_A	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	112062,23	514372,69	1,50	50,84	46,33	44,02	52,24
W186_B	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	112062,23	514372,69	4,50	55,04	50,54	48,23	56,44
W186_C	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	112062,23	514372,69	7,50	59,08	54,55	52,32	60,51
W186_D	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	112062,23	514372,69	10,50	61,24	56,70	54,49	62,67
W186_E	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	112062,23	514372,69	13,50	62,96	58,39	56,22	64,39
W187_A	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	112085,87	514414,26	1,50	47,54	43,01	40,68	48,92
W187_B	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	112085,87	514414,26	4,50	51,92	47,47	45,06	53,31
W187_C	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	112085,87	514414,26	7,50	54,08	49,59	47,21	55,46
W187_D	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	112085,87	514414,26	10,50	57,27	52,76	50,46	58,67
W187_E	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	112085,87	514414,26	13,50	58,35	53,83	51,54	59,75
W188_A	Waleweijkstraat 1 - 9 (oneven)	111934,48	514482,31	1,50	42,67	38,42	35,25	43,82
W188_B	Waleweijkstraat 1 - 9 (oneven)	111934,48	514482,31	5,00	45,76	41,51	38,49	46,98
W188_C	Waleweijkstraat 1 - 9 (oneven)	111934,48	514482,31	7,50	48,95	44,77	41,78	50,22
W189_A	Waleweijkstraat 1 - 9 (oneven)	111946,90	514504,25	1,50	42,62	38,46	35,00	43,69
W189_B	Waleweijkstraat 1 - 9 (oneven)	111946,90	514504,25	5,00	45,32	41,17	37,84	46,45
W189_C	Waleweijkstraat 1 - 9 (oneven)	111946,90	514504,25	7,50	47,63	43,55	40,24	48,82
W190_A	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111773,18	514552,43	5,00	51,91	48,41	43,12	52,61
W190_B	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111773,18	514552,43	10,00	52,75	49,19	44,12	53,50
W190_C	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111773,18	514552,43	15,00	52,74	49,19	44,04	53,47
W190_D	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111773,18	514552,43	20,00	52,65	49,10	43,94	53,37
W190_E	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111773,18	514552,43	25,00	52,73	49,18	44,11	53,49
W190_F	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111773,18	514552,43	30,00	52,23	48,60	43,42	52,90
W191_A	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111825,97	514520,25	1,50	51,52	48,23	42,76	52,28
W191_B	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111825,97	514520,25	5,00	52,42	49,07	43,80	53,22
W191_C	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111825,97	514520,25	7,50	52,67	49,28	44,19	53,51
W192_A	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111830,19	514520,76	1,50	42,82	39,01	34,96	43,84
W192_B	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111830,19	514520,76	5,00	46,35	42,54	38,85	47,53
W192_C	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111830,19	514520,76	7,50	47,66	43,82	40,17	48,84
W193_A	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111789,60	514581,12	5,00	52,05	48,62	43,00	52,67
W193_B	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111789,60	514581,12	10,00	52,66	49,14	43,68	53,29
W193_C	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111789,60	514581,12	15,00	52,60	49,10	43,45	53,17
W193_D	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111789,60	514581,12	20,00	52,53	49,02	43,38	53,10
W193_E	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111789,60	514581,12	25,00	52,62	49,10	43,56	53,22
W193_F	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111789,60	514581,12	30,00	52,48	48,88	43,44	53,07
W194_A	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111840,84	514536,82	1,50	46,68	43,23	39,31	47,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W194_B	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111840,84	514536,82	5,00	48,48	44,93	41,12	49,77
W194_C	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111840,84	514536,82	7,50	49,44	45,84	42,06	50,71
W195_A	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111801,98	514602,77	5,00	52,89	49,44	44,04	53,58
W195_B	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111801,98	514602,77	10,00	53,06	49,54	43,99	53,66
W195_C	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111801,98	514602,77	15,00	52,88	49,36	43,64	53,42
W195_D	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111801,98	514602,77	20,00	52,74	49,23	43,54	53,29
W195_E	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111801,98	514602,77	25,00	52,80	49,27	43,70	53,38
W195_F	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	111801,98	514602,77	30,00	52,65	49,06	43,60	53,24
W196_A	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111850,70	514558,69	1,50	44,36	40,64	36,89	45,57
W196_B	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111850,70	514558,69	5,00	47,22	43,50	39,86	48,48
W196_C	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	111850,70	514558,69	7,50	48,45	44,73	41,06	49,69
W197_A	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111825,33	514627,46	1,50	51,95	48,52	42,60	52,47
W197_B	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111825,33	514627,46	5,00	53,54	50,10	44,21	54,06
W197_C	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111825,33	514627,46	7,50	54,05	50,60	44,88	54,63
W197_D	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111825,33	514627,46	10,00	54,11	50,63	44,87	54,65
W197_E	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111825,33	514627,46	12,50	53,96	50,48	44,60	54,46
W198_A	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111832,67	514641,20	1,50	51,81	48,47	41,75	52,12
W198_B	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111832,67	514641,20	5,00	53,46	50,08	43,55	53,80
W198_C	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111832,67	514641,20	7,50	53,98	50,60	44,25	54,38
W198_D	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111832,67	514641,20	10,00	54,21	50,78	44,62	54,65
W198_E	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111832,67	514641,20	12,50	54,06	50,63	44,37	54,46
W199_A	Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	111873,50	514620,65	1,50	52,27	48,90	42,24	52,58
W199_B	Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	111873,50	514620,65	5,00	53,43	50,03	43,69	53,82
W200_A	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111839,98	514654,90	1,50	52,83	49,48	42,68	53,11
W200_B	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111839,98	514654,90	5,00	54,28	50,91	44,26	54,59
W200_C	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111839,98	514654,90	7,50	54,68	51,30	44,77	55,02
W200_D	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111839,98	514654,90	10,00	54,79	51,36	45,01	55,16
W200_E	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	111839,98	514654,90	12,50	54,73	51,30	44,94	55,10
W201_A	Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	111883,83	514635,65	1,50	44,35	40,77	35,63	45,06
W201_B	Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	111883,83	514635,65	5,00	47,24	43,68	38,69	48,02
W202_A	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	111862,66	514678,09	1,50	56,82	53,49	46,23	56,97
W202_B	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	111862,66	514678,09	5,00	57,27	53,92	46,79	57,45
W202_C	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	111862,66	514678,09	7,50	57,26	53,89	46,87	57,46
W202_D	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	111862,66	514678,09	10,00	57,02	53,64	46,81	57,27
W203_A	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	111868,42	514692,74	1,50	56,50	53,17	45,88	56,64
W203_B	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	111868,42	514692,74	5,00	57,09	53,74	46,58	57,26
W203_C	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	111868,42	514692,74	7,50	57,06	53,69	46,59	57,24
W203_D	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	111868,42	514692,74	10,00	56,85	53,48	46,61	57,09
W204_A	Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	111898,17	514672,04	1,50	43,71	40,16	34,61	44,29
W204_B	Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	111898,17	514672,04	5,00	46,33	42,75	37,79	47,11
W205_A	Isoldestraat 2 - 24 (even)	111982,42	514466,76	1,50	44,47	40,70	36,24	45,34
W205_B	Isoldestraat 2 - 24 (even)	111982,42	514466,76	5,00	46,76	42,98	38,62	47,67
W205_C	Isoldestraat 2 - 24 (even)	111982,42	514466,76	7,50	49,59	45,89	41,78	50,65
W206_A	Isoldestraat 2 - 24 (even)	112013,43	514448,99	1,50	44,50	40,77	35,70	45,15
W206_B	Isoldestraat 2 - 24 (even)	112013,43	514448,99	5,00	46,85	43,11	38,19	47,56
W206_C	Isoldestraat 2 - 24 (even)	112013,43	514448,99	7,50	48,76	45,05	40,41	49,59
W207_A	Isoldestraat 2 - 24 (even)	112042,01	514432,60	1,50	49,36	45,88	39,30	49,63
W207_B	Isoldestraat 2 - 24 (even)	112042,01	514432,60	5,00	50,79	47,26	40,98	51,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W207_C	Isoldestraat 2 - 24 (even)	112042,01	514432,60	7,50	51,32	47,77	41,80	51,75
W208_A	Isoldestraat 2 - 24 (even)	112046,68	514433,57	1,50	53,77	50,32	43,34	53,94
W208_B	Isoldestraat 2 - 24 (even)	112046,68	514433,57	5,00	54,78	51,30	44,46	54,98
W208_C	Isoldestraat 2 - 24 (even)	112046,68	514433,57	7,50	54,96	51,46	44,81	55,20
W209_A	Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	111851,74	514573,44	1,50	50,54	47,24	40,83	50,97
W209_B	Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	111851,74	514573,44	5,00	51,56	48,23	42,17	52,08
W209_C	Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	111851,74	514573,44	7,50	52,26	48,88	43,43	52,97
W210_A	Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	111879,12	514560,06	1,50	42,75	39,06	34,50	43,63
W210_B	Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	111879,12	514560,06	5,00	45,55	41,85	37,58	46,54
W210_C	Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	111879,12	514560,06	7,50	48,26	44,66	40,70	49,45
W211_A	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	111894,91	514550,16	1,50	42,42	38,69	34,26	43,33
W211_B	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	111894,91	514550,16	5,00	46,50	42,69	38,88	47,63
W211_C	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	111894,91	514550,16	7,50	49,14	45,49	41,75	50,40
W212_A	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	111927,46	514532,83	1,50	47,09	43,57	37,66	47,56
W212_B	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	111927,46	514532,83	5,00	49,07	45,50	40,43	49,82
W212_C	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	111927,46	514532,83	7,50	50,74	47,11	42,72	51,72
W213_A	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	111935,66	514534,91	1,50	53,55	50,13	43,13	53,73
W213_B	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	111935,66	514534,91	5,00	53,31	49,84	43,22	53,58
W213_C	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	111935,66	514534,91	7,50	53,10	49,58	43,50	53,51
W214_A	Thomas a Kempislaan 70 - 80 (even)	111963,41	514551,84	4,00	49,46	45,91	40,38	50,05
W215_A	Thomas a Kempislaan 70 - 80 (even)	111978,97	514546,54	4,00	46,52	42,64	38,50	47,46
W216_A	Thomas a Kempislaan 70 - 80 (even)	111993,87	514538,58	4,00	45,85	41,97	37,86	46,80
W217_A	Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	112021,21	514547,80	4,00	44,70	40,84	36,61	45,61
W218_A	Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	112034,48	514543,67	4,00	43,25	39,27	35,56	44,32
W219_A	Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	112049,67	514531,59	4,00	44,51	40,42	36,92	45,60
W220_A	Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	112054,33	514534,91	4,00	46,65	42,64	38,73	47,61
W221_A	Arthurstraat 2 - 12 (even)	111950,85	514518,81	1,50	45,72	42,15	36,43	46,23
W221_B	Arthurstraat 2 - 12 (even)	111950,85	514518,81	5,00	47,26	43,59	38,54	47,96
W221_C	Arthurstraat 2 - 12 (even)	111950,85	514518,81	7,50	48,96	45,31	40,79	49,88
W222_A	Arthurstraat 2 - 12 (even)	111977,62	514503,48	1,50	43,37	39,37	35,58	44,39
W222_B	Arthurstraat 2 - 12 (even)	111977,62	514503,48	5,00	45,95	41,95	38,32	47,04
W222_C	Arthurstraat 2 - 12 (even)	111977,62	514503,48	7,50	49,31	45,45	41,91	50,53
W223_A	Arthurstraat 2 - 12 (even)	111982,13	514504,41	1,50	44,09	39,93	36,49	45,17
W223_B	Arthurstraat 2 - 12 (even)	111982,13	514504,41	5,00	46,87	42,69	39,46	48,03
W223_C	Arthurstraat 2 - 12 (even)	111982,13	514504,41	7,50	49,66	45,53	42,35	50,88
W224_A	Arthurstraat 14 - 36 (even)	111996,89	514492,45	1,50	43,56	39,63	35,59	44,51
W224_B	Arthurstraat 14 - 36 (even)	111996,89	514492,45	5,00	46,36	42,43	38,62	47,41
W224_C	Arthurstraat 14 - 36 (even)	111996,89	514492,45	7,50	49,64	45,83	42,12	50,81
W225_A	Arthurstraat 14 - 36 (even)	112028,56	514474,31	1,50	44,33	40,62	35,43	44,95
W225_B	Arthurstraat 14 - 36 (even)	112028,56	514474,31	5,00	46,84	43,12	38,12	47,53
W225_C	Arthurstraat 14 - 36 (even)	112028,56	514474,31	7,50	48,87	45,21	40,54	49,72
W226_A	Arthurstraat 14 - 36 (even)	112057,48	514457,76	1,50	49,58	46,10	39,46	49,84
W226_B	Arthurstraat 14 - 36 (even)	112057,48	514457,76	5,00	51,00	47,48	41,14	51,33
W226_C	Arthurstraat 14 - 36 (even)	112057,48	514457,76	7,50	51,53	48,02	42,01	51,97
W227_A	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	112108,66	514420,62	1,50	47,69	43,18	40,89	49,10
W227_B	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	112108,66	514420,62	4,50	51,94	47,47	45,13	53,35
W227_C	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	112108,66	514420,62	7,50	54,45	49,94	47,67	55,87
W227_D	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	112108,66	514420,62	10,50	57,22	52,68	50,46	58,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W227_E	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	112108,66	514420,62	13,50	58,99	54,47	52,23	60,42
W228_A	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	112123,66	514411,98	1,50	49,87	45,49	43,04	51,28
W228_B	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	112123,66	514411,98	4,50	53,97	49,53	47,17	55,39
W228_C	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	112123,66	514411,98	7,50	57,88	53,38	51,12	59,31
W228_D	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	112123,66	514411,98	10,50	59,78	55,25	53,03	61,21
W228_E	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	112123,66	514411,98	13,50	61,83	57,28	55,09	63,26
W229_A	Arthurstraat 1 - 23 (oneven)	112056,47	514491,03	1,50	46,31	42,69	37,11	46,84
W229_B	Arthurstraat 1 - 23 (oneven)	112056,47	514491,03	5,00	48,60	44,96	39,62	49,21
W229_C	Arthurstraat 1 - 23 (oneven)	112056,47	514491,03	7,50	49,88	46,25	41,31	50,64
W230_A	Arthurstraat 1 - 23 (oneven)	112087,79	514473,11	1,50	53,95	50,48	43,63	54,15
W230_B	Arthurstraat 1 - 23 (oneven)	112087,79	514473,11	5,00	54,69	51,18	44,57	54,94
W230_C	Arthurstraat 1 - 23 (oneven)	112087,79	514473,11	7,50	54,76	51,24	44,87	55,08
W231_A	Arthurstraat 1 - 23 (oneven)	112114,56	514457,78	1,50	56,11	52,66	45,64	56,27
W231_B	Arthurstraat 1 - 23 (oneven)	112114,56	514457,78	5,00	56,63	53,14	46,45	56,87
W231_C	Arthurstraat 1 - 23 (oneven)	112114,56	514457,78	7,50	56,59	53,07	46,63	56,89
W232_A	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112003,18	514525,90	1,50	44,60	40,76	36,44	45,49
W232_B	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112003,18	514525,90	5,00	47,66	43,77	39,87	48,70
W232_C	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112003,18	514525,90	7,50	50,53	46,69	43,03	51,70
W233_A	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112020,24	514516,73	1,50	43,87	40,02	35,69	44,75
W233_B	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112020,24	514516,73	5,00	46,41	42,52	38,49	47,39
W233_C	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112020,24	514516,73	7,50	49,56	45,73	41,98	50,70
W234_A	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112037,15	514507,63	1,50	43,79	39,97	35,53	44,64
W234_B	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112037,15	514507,63	5,00	46,23	42,40	38,16	47,16
W234_C	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112037,15	514507,63	7,50	49,05	45,29	41,30	50,13
W235_A	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112045,31	514509,32	1,50	43,98	39,99	35,82	44,84
W235_B	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112045,31	514509,32	5,00	46,36	42,33	38,47	47,33
W235_C	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	112045,31	514509,32	7,50	49,62	45,62	42,11	50,76
W236_A	Esmoreitstraat 62 - 68 (even)	111890,81	514615,83	1,50	49,13	45,75	39,34	49,51
W237_A	Esmoreitstraat 62 - 68 (even)	111902,34	514611,79	1,50	48,62	45,22	39,00	49,05
W238_A	Esmoreitstraat 62 - 68 (even)	111912,58	514608,19	1,50	48,44	45,01	38,56	48,78
W239_A	Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	111939,94	514599,10	1,50	49,18	45,74	39,24	49,50
W239_B	Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	111939,94	514599,10	5,00	50,90	47,41	41,28	51,31
W240_A	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	111919,53	514635,36	1,50	45,37	41,71	36,16	45,89
W240_B	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	111919,53	514635,36	5,00	47,35	43,71	38,84	48,13
W240_C	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	111919,53	514635,36	7,50	48,81	45,09	40,39	49,61
W240_D	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	111919,53	514635,36	10,00	50,17	46,41	41,93	51,04
W241_A	Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	111948,31	514614,71	1,50	43,64	39,91	35,03	44,37
W241_B	Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	111948,31	514614,71	5,00	46,23	42,46	37,85	47,04
W242_A	Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	111959,34	514654,83	1,50	42,72	39,03	33,92	43,38
W242_B	Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	111959,34	514654,83	5,00	45,03	41,29	36,67	45,85
W243_A	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	111939,57	514686,31	1,50	49,57	46,05	39,62	49,87
W243_B	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	111939,57	514686,31	5,00	51,29	47,72	41,58	51,66
W243_C	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	111939,57	514686,31	7,50	51,29	47,66	42,02	51,79
W243_D	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	111939,57	514686,31	10,00	52,10	48,47	43,27	52,76
W244_A	Gloriantstraat 62 - 68 (even)	111957,81	514595,92	1,50	49,10	45,59	39,38	49,48
W245_A	Gloriantstraat 62 - 68 (even)	111968,97	514593,33	1,50	49,22	45,71	39,56	49,62
W246_A	Gloriantstraat 62 - 68 (even)	111979,82	514590,82	1,50	49,33	45,81	39,56	49,69
W247_A	Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	112010,65	514584,41	1,50	50,85	47,28	40,86	51,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W247_B	Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	112010,65	514584,41	5,00	51,70	48,10	42,05	52,08
W248_A	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	111983,89	514618,85	1,50	45,06	41,29	36,36	45,75
W248_B	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	111983,89	514618,85	5,00	47,18	43,43	39,00	48,08
W248_C	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	111983,89	514618,85	7,50	48,43	44,65	40,26	49,32
W248_D	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	111983,89	514618,85	10,00	50,22	46,41	42,27	51,20
W249_A	Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	112016,43	514602,96	1,50	43,30	39,44	35,09	44,16
W249_B	Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	112016,43	514602,96	5,00	46,38	42,60	38,44	47,37
W250_A	Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	112022,62	514642,01	1,50	40,83	36,84	33,27	41,95
W250_B	Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	112022,62	514642,01	5,00	45,00	41,15	37,64	46,24
W251_A	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	111997,34	514667,84	1,50	45,84	42,08	37,38	46,62
W251_B	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	111997,34	514667,84	5,00	48,23	44,49	39,96	49,09
W251_C	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	111997,34	514667,84	7,50	48,98	45,29	40,57	49,79
W251_D	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	111997,34	514667,84	10,00	50,28	46,61	42,19	51,23
W252_A	Karelplantsoen 1 - 12	112074,08	514519,30	1,50	43,31	39,34	35,48	44,32
W252_B	Karelplantsoen 1 - 12	112074,08	514519,30	5,00	46,01	42,02	38,39	47,11
W252_C	Karelplantsoen 1 - 12	112074,08	514519,30	7,50	49,76	45,80	42,41	50,98
W253_A	Karelplantsoen 1 - 12	112104,00	514502,46	1,50	45,29	41,60	36,49	45,95
W253_B	Karelplantsoen 1 - 12	112104,00	514502,46	5,00	47,67	43,98	39,05	48,40
W253_C	Karelplantsoen 1 - 12	112104,00	514502,46	7,50	49,13	45,45	40,76	49,96
W254_A	Karelplantsoen 1 - 12	112129,18	514486,62	1,50	49,14	45,60	39,24	49,45
W254_B	Karelplantsoen 1 - 12	112129,18	514486,62	5,00	50,71	47,13	41,04	51,09
W254_C	Karelplantsoen 1 - 12	112129,18	514486,62	7,50	51,38	47,77	42,10	51,88
W255_A	Karelplantsoen 1 - 12	112137,11	514490,39	1,50	54,41	50,80	44,97	54,86
W255_B	Karelplantsoen 1 - 12	112137,11	514490,39	5,00	55,58	51,91	46,41	56,11
W255_C	Karelplantsoen 1 - 12	112137,11	514490,39	7,50	55,76	52,06	46,73	56,34
W256_A	Elegaststraat 62 - 68 (even)	112027,36	514583,53	1,50	50,78	47,21	40,84	51,07
W257_A	Elegaststraat 62 - 68 (even)	112039,29	514582,18	1,50	50,80	47,25	40,74	51,06
W258_A	Elegaststraat 62 - 68 (even)	112050,14	514580,96	1,50	51,15	47,57	41,22	51,44
W259_A	Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	112079,88	514577,98	1,50	52,20	48,59	42,40	52,53
W259_B	Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	112079,88	514577,98	5,00	52,85	49,21	43,48	53,32
W260_A	Elegaststraat 2 - 60 (even)	112050,76	514609,25	1,50	45,40	41,62	36,66	46,07
W260_B	Elegaststraat 2 - 60 (even)	112050,76	514609,25	5,00	47,80	44,08	39,62	48,70
W260_C	Elegaststraat 2 - 60 (even)	112050,76	514609,25	7,50	47,97	44,12	39,57	48,76
W260_D	Elegaststraat 2 - 60 (even)	112050,76	514609,25	10,00	50,18	46,29	42,18	51,13
W261_A	Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	112084,91	514597,61	1,50	44,15	40,34	35,91	45,01
W261_B	Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	112084,91	514597,61	5,00	46,24	42,48	37,93	47,08
W262_A	Elegaststraat 2 - 60 (even)	112058,90	514660,20	1,50	45,44	41,66	36,68	46,10
W262_B	Elegaststraat 2 - 60 (even)	112058,90	514660,20	5,00	47,78	44,03	39,14	48,49
W262_C	Elegaststraat 2 - 60 (even)	112058,90	514660,20	7,50	49,60	45,93	40,79	50,26
W262_D	Elegaststraat 2 - 60 (even)	112058,90	514660,20	10,00	51,49	47,85	43,01	52,29
W263_A	Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	112086,72	514635,36	1,50	40,71	36,67	33,02	41,77
W263_B	Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	112086,72	514635,36	5,00	44,25	40,33	36,65	45,37
W264_A	Reinaertlaan 2 - 12	111914,80	514697,27	1,50	49,13	45,78	39,13	49,45
W264_B	Reinaertlaan 2 - 12	111914,80	514697,27	5,00	51,02	47,61	41,39	51,45
W265_A	Reinaertlaan 20 - 30	111971,36	514680,18	1,50	40,13	36,16	32,70	41,31
W265_B	Reinaertlaan 20 - 30	111971,36	514680,18	5,00	44,05	40,14	36,81	45,33
W266_A	Reinaertlaan 38 - 48	112030,78	514668,82	1,50	40,76	36,65	33,57	42,03
W266_B	Reinaertlaan 38 - 48	112030,78	514668,82	5,00	44,57	40,57	37,50	45,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W267_A	Reinaertlaan 56 - 66	112093,83	514663,06	1,50	41,27	37,11	34,09	42,54
W267_B	Reinaertlaan 56 - 66	112093,83	514663,06	5,00	45,01	40,98	37,91	46,34
W268_A	Hadewijckstraat 66 - 72 (even)	112097,73	514578,06	1,50	51,85	48,19	42,44	52,30
W269_A	Hadewijckstraat 66 - 72 (even)	112108,92	514577,48	1,50	51,19	47,65	41,22	51,48
W270_A	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112167,29	514525,79	4,50	51,66	48,04	42,43	52,18
W270_B	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112167,29	514525,79	7,50	52,44	48,81	43,54	53,08
W270_C	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112167,29	514525,79	10,50	52,82	49,16	44,14	53,53
W270_D	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112167,29	514525,79	13,50	53,16	49,52	44,63	53,94
W271_A	Hadewijckstraat 66 - 72 (even)	112120,34	514576,90	1,50	51,76	48,20	41,75	52,03
W272_A	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112154,03	514551,42	4,50	50,05	46,33	41,43	50,78
W272_B	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112154,03	514551,42	7,50	51,28	47,59	42,91	52,11
W272_C	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112154,03	514551,42	10,50	52,08	48,37	43,91	52,99
W272_D	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112154,03	514551,42	13,50	52,22	48,53	44,08	53,14
W273_A	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112183,38	514522,87	4,50	56,12	52,33	47,41	56,80
W273_B	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112183,38	514522,87	7,50	56,81	52,91	48,54	57,64
W273_C	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112183,38	514522,87	10,50	57,15	53,17	49,16	58,09
W273_D	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112183,38	514522,87	13,50	57,68	53,62	49,95	58,72
W274_A	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112183,09	514526,70	4,50	53,69	49,68	45,70	54,62
W274_B	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112183,09	514526,70	7,50	54,95	50,85	47,29	56,01
W274_C	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112183,09	514526,70	10,50	55,68	51,53	48,19	56,81
W274_D	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112183,09	514526,70	13,50	56,07	51,92	48,62	57,22
W275_A	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112148,13	514573,21	4,50	50,59	46,99	40,89	50,95
W275_B	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112148,13	514573,21	7,50	51,41	47,80	42,26	51,96
W275_C	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112148,13	514573,21	10,50	52,11	48,44	43,39	52,81
W275_D	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112148,13	514573,21	13,50	51,64	48,07	42,72	52,28
W276_A	Hadewijckstraat 6 - 64 (even)	112118,59	514605,84	1,50	52,56	48,84	43,30	53,05
W276_B	Hadewijckstraat 6 - 64 (even)	112118,59	514605,84	5,00	53,51	49,75	44,59	54,11
W276_C	Hadewijckstraat 6 - 64 (even)	112118,59	514605,84	7,50	53,83	50,06	45,03	54,48
W276_D	Hadewijckstraat 6 - 64 (even)	112118,59	514605,84	10,00	54,20	50,40	45,50	54,88
W277_A	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112159,56	514573,66	4,50	47,15	42,90	39,86	48,36
W277_B	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112159,56	514573,66	7,50	50,12	45,88	42,92	51,37
W277_C	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112159,56	514573,66	10,50	53,06	48,84	45,88	54,32
W277_D	Hadewijckstraat 31 - 171 (oneven)	112159,56	514573,66	13,50	53,98	49,73	46,84	55,26
W278_A	Hadewijckstraat 5 - 27 (oneven)	112149,48	514607,29	1,50	49,74	45,76	41,61	50,62
W278_B	Hadewijckstraat 5 - 27 (oneven)	112149,48	514607,29	5,00	51,34	47,34	43,44	52,31
W279_A	Hadewijckstraat 6 - 64 (even)	112121,17	514659,06	1,50	52,19	48,63	41,95	52,39
W279_B	Hadewijckstraat 6 - 64 (even)	112121,17	514659,06	5,00	53,36	49,76	43,27	53,60
W279_C	Hadewijckstraat 6 - 64 (even)	112121,17	514659,06	7,50	53,81	50,21	43,83	54,08
W279_D	Hadewijckstraat 6 - 64 (even)	112121,17	514659,06	10,00	54,41	50,78	44,87	54,82
W280_A	Hadewijckstraat 5 - 27 (oneven)	112154,96	514627,92	1,50	42,94	38,92	35,49	44,11
W280_B	Hadewijckstraat 5 - 27 (oneven)	112154,96	514627,92	5,00	45,73	41,69	38,33	46,92
W281_A	Hadewijckstraat 5 - 27 (oneven)	112156,76	514665,93	1,50	40,92	36,89	33,09	41,92
W281_B	Hadewijckstraat 5 - 27 (oneven)	112156,76	514665,93	5,00	44,66	40,75	36,84	45,68
W282_A	Blancefloerstraat 2 - 14 (even)	112193,05	514565,67	5,00	47,06	42,77	39,70	48,23
W283_A	Blancefloerstraat 2 - 14 (even)	112210,52	514573,25	5,00	48,11	43,73	41,00	49,38
W284_A	Blancefloerstraat 2 - 14 (even)	112227,42	514580,82	5,00	48,76	44,40	41,65	50,04
W285_A	Florislaan 62 - 68 (even)	112167,60	514607,51	1,50	47,78	43,55	40,46	48,98
W286_A	Florislaan 62 - 68 (even)	112179,25	514606,89	1,50	47,45	43,15	40,30	48,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W287_A	Florisslaan 62 - 68 (even)	112190,03	514606,31	1,50	47,46	43,22	40,14	48,65
W288_A	Florisslaan 5 - 27 (oneven)	112219,95	514603,76	1,50	48,77	44,57	41,40	49,95
W288_B	Florisslaan 5 - 27 (oneven)	112219,95	514603,76	5,00	51,04	46,76	43,80	52,27
W289_A	Florisslaan 5 - 27 (oneven)	112224,80	514617,50	1,50	48,45	44,28	41,07	49,63
W289_B	Florisslaan 5 - 27 (oneven)	112224,80	514617,50	5,00	51,45	47,30	44,09	52,64
W290_A	Florisslaan 5 - 27 (oneven)	112225,93	514641,75	1,50	43,31	39,26	35,38	44,26
W290_B	Florisslaan 5 - 27 (oneven)	112225,93	514641,75	5,00	46,96	42,86	39,31	48,02
W291_A	Florisslaan 5 - 27 (oneven)	112227,17	514668,61	1,50	42,98	39,01	34,67	43,78
W291_B	Florisslaan 5 - 27 (oneven)	112227,17	514668,61	5,00	46,34	42,34	38,21	47,21
W292_A	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	112151,80	514424,94	1,50	52,37	47,96	45,46	53,74
W292_B	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	112151,80	514424,94	4,50	55,93	51,52	49,05	57,31
W292_C	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	112151,80	514424,94	7,50	59,68	55,18	52,89	61,09
W292_D	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	112151,80	514424,94	10,50	61,66	57,14	54,89	63,08
W292_E	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	112151,80	514424,94	13,50	63,17	58,62	56,42	64,60
W293_A	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	112179,13	514472,90	1,50	51,46	47,11	44,45	52,79
W293_B	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	112179,13	514472,90	4,50	54,79	50,47	47,81	56,14
W293_C	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	112179,13	514472,90	7,50	56,22	51,85	49,28	57,58
W293_D	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	112179,13	514472,90	10,50	58,17	53,73	51,31	59,56
W293_E	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	112179,13	514472,90	13,50	59,04	54,59	52,20	60,44
W294_A	Lorreinenlaan 27	112231,86	514487,58	1,50	49,66	45,13	42,87	51,07
W295_A	Lorreinenlaan 70 - 92 (even)	112197,66	514530,88	7,50	56,78	52,85	48,63	57,66
W296_A	Lorreinenlaan 27	112242,22	514498,41	1,50	50,28	45,69	43,50	51,69
W297_A	Lorreinenlaan 70 - 92 (even)	112225,15	514547,03	7,50	56,81	52,83	48,81	57,74
W298_A	Lorreinenlaan 25 (school De Polsstok)	112295,56	514513,80	1,50	50,98	46,50	44,17	52,39
W299_A	Lorreinenlaan 70 - 92 (even)	112255,78	514565,03	7,50	56,72	52,74	48,76	57,67
W300_A	Lorreinenlaan 25 (school De Polsstok)	112300,19	514520,79	1,50	50,15	46,00	42,99	51,43
W301_A	Lorreinenlaan 62 - 68 (even)	112238,23	514603,97	5,00	54,08	49,92	46,75	55,28
W302_A	Lorreinenlaan 62 - 68 (even)	112250,14	514603,42	5,00	55,00	50,95	47,36	56,08
W303_A	Lorreinenlaan 23a en 23b	112293,80	514566,85	5,00	53,77	49,58	46,33	54,92
W304_A	Lorreinenlaan 62 - 68 (even)	112260,30	514602,94	5,00	56,71	52,92	48,20	57,47
W305_A	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112255,60	514621,23	4,50	53,33	49,45	45,08	54,17
W305_B	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112255,60	514621,23	7,50	53,69	49,73	45,73	54,64
W305_C	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112255,60	514621,23	10,50	54,08	50,09	46,23	55,07
W306_A	Lorreinenlaan 13A-21P	112293,90	514619,83	1,50	56,44	52,94	46,31	56,69
W306_B	Lorreinenlaan 13A-21P	112293,90	514619,83	4,50	57,13	53,59	47,20	57,43
W306_C	Lorreinenlaan 13A-21P	112293,90	514619,83	7,50	57,17	53,63	47,21	57,46
W306_D	Lorreinenlaan 13A-21P	112293,90	514619,83	10,50	57,02	53,46	47,18	57,35
W306_E	Lorreinenlaan 13A-21P	112293,90	514619,83	13,50	56,88	53,32	47,14	57,24
W306_F	Lorreinenlaan 13A-21P	112293,90	514619,83	16,50	56,72	53,14	47,12	57,12
W307_A	Lorreinenlaan 13A-21P	112301,30	514613,01	1,50	52,83	48,89	44,88	53,79
W307_B	Lorreinenlaan 13A-21P	112301,30	514613,01	4,50	55,02	50,95	47,39	56,10
W307_C	Lorreinenlaan 13A-21P	112301,30	514613,01	7,50	55,52	51,43	47,99	56,64
W307_D	Lorreinenlaan 13A-21P	112301,30	514613,01	10,50	56,09	51,94	48,69	57,26
W307_E	Lorreinenlaan 13A-21P	112301,30	514613,01	13,50	56,84	52,66	49,58	58,07
W307_F	Lorreinenlaan 13A-21P	112301,30	514613,01	16,50	57,20	52,99	49,99	58,45
W308_A	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112261,15	514657,98	4,50	58,56	55,01	48,63	58,86
W308_B	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112261,15	514657,98	7,50	58,78	55,22	48,89	59,09
W308_C	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112261,15	514657,98	10,50	58,80	55,22	48,99	59,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W309_A	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112262,71	514690,31	4,50	61,81	58,30	51,28	61,94	
W309_B	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112262,71	514690,31	7,50	61,79	58,29	51,27	61,92	
W309_C	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112262,71	514690,31	10,50	61,66	58,15	51,15	61,79	
W310_A	Lorreinenlaan 13A-21P	112347,50	514610,77	1,50	52,24	48,05	45,16	53,56	
W310_B	Lorreinenlaan 13A-21P	112347,50	514610,77	4,50	54,70	50,45	47,68	56,04	
W310_C	Lorreinenlaan 13A-21P	112347,50	514610,77	7,50	55,63	51,36	48,60	56,96	
W310_D	Lorreinenlaan 13A-21P	112347,50	514610,77	10,50	56,64	52,38	49,60	57,96	
W310_E	Lorreinenlaan 13A-21P	112347,50	514610,77	13,50	57,69	53,43	50,68	59,03	
W310_F	Lorreinenlaan 13A-21P	112347,50	514610,77	16,50	58,20	53,94	51,19	59,54	
W311_A	Lorreinenlaan 13A-21P	112388,12	514608,81	1,50	54,45	50,28	47,39	55,78	
W311_B	Lorreinenlaan 13A-21P	112388,12	514608,81	4,50	56,45	52,19	49,44	57,79	
W311_C	Lorreinenlaan 13A-21P	112388,12	514608,81	7,50	57,29	53,04	50,27	58,63	
W311_D	Lorreinenlaan 13A-21P	112388,12	514608,81	10,50	58,15	53,94	51,09	59,47	
W311_E	Lorreinenlaan 13A-21P	112388,12	514608,81	13,50	59,25	55,02	52,23	60,59	
W311_F	Lorreinenlaan 13A-21P	112388,12	514608,81	16,50	59,59	55,35	52,58	60,93	
W312_A	Lorreinenlaan 13A-21P	112402,16	514613,67	1,50	55,89	52,09	48,26	57,01	
W312_B	Lorreinenlaan 13A-21P	112402,16	514613,67	4,50	57,46	53,59	49,88	58,59	
W312_C	Lorreinenlaan 13A-21P	112402,16	514613,67	7,50	58,15	54,30	50,51	59,26	
W312_D	Lorreinenlaan 13A-21P	112402,16	514613,67	10,50	58,82	55,00	51,15	59,92	
W312_E	Lorreinenlaan 13A-21P	112402,16	514613,67	13,50	59,50	55,64	51,94	60,64	
W312_F	Lorreinenlaan 13A-21P	112402,16	514613,67	16,50	59,71	55,83	52,20	60,87	
W313_A	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	111918,70	514730,24	1,50	52,11	48,79	42,19	52,46	
W313_B	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	111918,70	514730,24	5,00	53,15	49,79	43,41	53,55	
W313_C	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	111918,70	514730,24	7,50	53,77	50,38	44,36	54,27	
W313_D	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	111918,70	514730,24	10,00	53,66	50,27	44,73	54,33	
W313_E	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	111918,70	514730,24	12,50	53,45	50,05	44,42	54,09	
W314_A	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	111950,53	514719,29	1,50	49,12	45,73	39,59	49,58	
W314_B	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	111950,53	514719,29	5,00	50,67	47,22	41,42	51,22	
W314_C	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	111950,53	514719,29	7,50	51,41	47,91	42,27	51,99	
W314_D	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	111950,53	514719,29	10,00	50,60	47,11	42,44	51,55	
W314_E	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	111950,53	514719,29	12,50	50,60	47,13	42,61	51,63	
W315_A	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	111973,10	514712,98	1,50	48,99	45,52	39,35	49,40	
W315_B	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	111973,10	514712,98	5,00	50,29	46,77	41,02	50,82	
W315_C	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	111973,10	514712,98	7,50	51,32	47,74	42,43	51,97	
W315_D	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	111973,10	514712,98	10,00	50,00	46,39	42,38	51,16	
W315_E	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	111973,10	514712,98	12,50	49,56	46,00	41,94	50,73	
W316_A	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	112002,91	514706,20	1,50	45,42	41,84	36,84	46,19	
W316_B	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	112002,91	514706,20	5,00	47,74	44,13	39,58	48,67	
W316_C	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	112002,91	514706,20	7,50	49,45	45,82	41,53	50,48	
W316_D	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	112002,91	514706,20	10,00	50,36	46,74	42,84	51,56	
W316_E	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	112002,91	514706,20	12,50	49,92	46,32	42,17	51,02	
W317_A	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	112030,48	514701,41	1,50	45,35	41,71	36,53	46,01	
W317_B	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	112030,48	514701,41	5,00	47,55	43,86	39,13	48,36	
W317_C	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	112030,48	514701,41	7,50	49,21	45,51	41,11	50,15	
W317_D	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	112030,48	514701,41	10,00	50,11	46,38	42,77	51,38	
W317_E	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	112030,48	514701,41	12,50	49,58	45,84	42,18	50,82	
W318_A	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	112063,13	514694,72	1,50	44,31	40,50	36,15	45,20	
W318_B	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	112063,13	514694,72	5,00	46,86	43,06	39,04	47,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W318_C	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	112063,13	514694,72	7,50	49,24	45,44	41,71	50,41	
W318_D	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	112063,13	514694,72	10,00	50,48	46,68	43,32	51,82	
W318_E	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	112063,13	514694,72	12,50	50,25	46,34	43,04	51,55	
W319_A	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	112086,54	514696,23	1,50	46,20	42,47	37,21	46,78	
W319_B	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	112086,54	514696,23	5,00	48,47	44,73	39,77	49,16	
W319_C	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	112086,54	514696,23	7,50	50,30	46,54	41,98	51,14	
W319_D	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	112086,54	514696,23	10,00	50,60	46,75	43,32	51,87	
W319_E	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	112086,54	514696,23	12,50	50,56	46,65	43,24	51,81	
W320_A	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	112118,57	514694,75	1,50	47,32	43,67	37,98	47,79	
W320_B	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	112118,57	514694,75	5,00	49,03	45,34	40,07	49,63	
W320_C	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	112118,57	514694,75	7,50	50,04	46,32	41,47	50,78	
W320_D	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	112118,57	514694,75	10,00	51,28	47,53	43,31	52,26	
W320_E	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	112118,57	514694,75	12,50	51,45	47,63	43,49	52,43	
W321_A	Koelmalaan 268 - 278 (even)	112163,13	514693,28	1,50	47,99	44,39	38,34	48,37	
W321_B	Koelmalaan 268 - 278 (even)	112163,13	514693,28	5,00	50,28	46,63	40,85	50,72	
W322_A	Koelmalaan 286 - 296 (even)	112232,28	514690,04	1,50	47,30	43,57	38,05	47,79	
W322_B	Koelmalaan 286 - 296 (even)	112232,28	514690,04	5,00	49,93	46,15	40,93	50,50	
W323_A	Koelmalaan 302A-310P	112296,11	514665,46	1,50	58,40	54,91	48,14	58,61	
W323_B	Koelmalaan 302A-310P	112296,11	514665,46	4,50	59,41	55,89	49,20	59,63	
W323_C	Koelmalaan 302A-310P	112296,11	514665,46	7,50	59,59	56,06	49,49	59,84	
W323_D	Koelmalaan 302A-310P	112296,11	514665,46	10,50	59,62	56,08	49,65	59,91	
W323_E	Koelmalaan 302A-310P	112296,11	514665,46	13,50	59,29	55,79	49,09	59,52	
W323_F	Koelmalaan 302A-310P	112296,11	514665,46	16,50	59,04	55,53	48,89	59,28	
W324_A	Koelmalaan 302A-310P	112303,43	514658,22	1,50	52,90	49,15	44,63	53,76	
W324_B	Koelmalaan 302A-310P	112303,43	514658,22	4,50	54,32	50,50	46,18	55,22	
W324_C	Koelmalaan 302A-310P	112303,43	514658,22	7,50	54,63	50,79	46,53	55,54	
W324_D	Koelmalaan 302A-310P	112303,43	514658,22	10,50	54,79	50,99	46,71	55,72	
W324_E	Koelmalaan 302A-310P	112303,43	514658,22	13,50	54,28	50,55	46,08	55,17	
W324_F	Koelmalaan 302A-310P	112303,43	514658,22	16,50	54,45	50,68	46,37	55,38	
W325_A	Koelmalaan 302A-310P	112349,30	514656,89	1,50	51,16	47,32	43,62	52,32	
W325_B	Koelmalaan 302A-310P	112349,30	514656,89	4,50	52,92	48,99	45,46	54,10	
W325_C	Koelmalaan 302A-310P	112349,30	514656,89	7,50	53,30	49,38	45,80	54,46	
W325_D	Koelmalaan 302A-310P	112349,30	514656,89	10,50	53,85	49,94	46,35	55,01	
W325_E	Koelmalaan 302A-310P	112349,30	514656,89	13,50	53,82	49,98	46,23	54,95	
W325_F	Koelmalaan 302A-310P	112349,30	514656,89	16,50	54,29	50,42	46,74	55,44	
W326_A	Koelmalaan 302A-310P	112389,87	514655,71	1,50	52,37	48,52	44,96	53,58	
W326_B	Koelmalaan 302A-310P	112389,87	514655,71	4,50	54,23	50,28	46,91	55,47	
W326_C	Koelmalaan 302A-310P	112389,87	514655,71	7,50	54,83	50,89	47,49	56,06	
W326_D	Koelmalaan 302A-310P	112389,87	514655,71	10,50	55,43	51,52	48,02	56,63	
W326_E	Koelmalaan 302A-310P	112389,87	514655,71	13,50	55,84	51,97	48,39	57,03	
W326_F	Koelmalaan 302A-310P	112389,87	514655,71	16,50	56,29	52,38	48,92	57,51	
W327_A	Koelmalaan 302A-310P	112404,19	514661,98	1,50	56,04	52,51	47,33	56,77	
W327_B	Koelmalaan 302A-310P	112404,19	514661,98	4,50	58,02	54,41	49,39	58,76	
W327_C	Koelmalaan 302A-310P	112404,19	514661,98	7,50	58,67	55,06	50,06	59,42	
W327_D	Koelmalaan 302A-310P	112404,19	514661,98	10,50	58,98	55,39	50,42	59,75	
W327_E	Koelmalaan 302A-310P	112404,19	514661,98	13,50	59,19	55,58	50,74	60,00	
W327_F	Koelmalaan 302A-310P	112404,19	514661,98	16,50	59,34	55,70	51,04	60,21	
W328_A	Florislaan 2 - 60 (even)	112188,75	514637,00	1,50	49,08	45,44	39,30	49,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maart 2025 - verkeersmodel Goudappel 2035 - import CVGG 5-2-2025 + wegdektypes
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W328_B	Florislaan 2 - 60 (even)	112188,75	514637,00	5,00	50,74	47,03	41,34	51,18
W328_C	Florislaan 2 - 60 (even)	112188,75	514637,00	7,50	52,27	48,52	43,18	52,81
W328_D	Florislaan 2 - 60 (even)	112188,75	514637,00	10,00	53,73	49,93	44,92	54,37
W329_A	Florislaan 2 - 60 (even)	112191,32	514689,16	1,50	57,28	53,75	46,76	57,41
W329_B	Florislaan 2 - 60 (even)	112191,32	514689,16	5,00	58,82	55,27	48,34	58,95
W329_C	Florislaan 2 - 60 (even)	112191,32	514689,16	7,50	59,09	55,54	48,68	59,24
W329_D	Florislaan 2 - 60 (even)	112191,32	514689,16	10,00	59,19	55,63	48,91	59,38
W330_A	Florislaan 2 - 60 (even)	112189,76	514657,46	1,50	49,72	46,09	39,84	50,02
W330_B	Florislaan 2 - 60 (even)	112189,76	514657,46	5,00	51,76	48,10	42,09	52,12
W330_C	Florislaan 2 - 60 (even)	112189,76	514657,46	7,50	52,92	49,24	43,54	53,37
W330_D	Florislaan 2 - 60 (even)	112189,76	514657,46	10,00	54,00	50,25	45,01	54,58
W331_A	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112259,65	514626,80	4,50	56,96	53,40	47,25	57,33
W331_B	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112259,65	514626,80	7,50	57,35	53,76	47,79	57,76
W331_C	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	112259,65	514626,80	10,50	57,53	53,90	48,14	57,99
W332_A	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112159,97	514742,22	1,50	61,72	58,23	51,13	61,84
W332_B	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112159,97	514742,22	5,00	62,93	59,42	52,37	63,05
W332_C	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112159,97	514742,22	7,50	63,01	59,49	52,48	63,14
W332_D	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112159,97	514742,22	10,00	63,00	59,47	52,52	63,14
W333_A	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112165,64	514749,07	1,50	56,82	53,33	46,44	57,00
W333_B	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112165,64	514749,07	5,00	58,41	54,89	48,03	58,58
W333_C	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112165,64	514749,07	7,50	58,62	55,09	48,27	58,80
W333_D	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112165,64	514749,07	10,00	58,72	55,20	48,45	58,92
W334_A	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112166,32	514763,63	1,50	54,06	50,57	43,58	54,21
W334_B	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112166,32	514763,63	5,00	55,94	52,43	45,48	56,09
W334_C	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112166,32	514763,63	7,50	56,41	52,89	46,01	56,57
W334_D	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112166,32	514763,63	10,00	56,67	53,14	46,39	56,87
W335_A	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112167,08	514779,68	1,50	52,09	48,58	41,77	52,28
W335_B	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112167,08	514779,68	5,00	53,92	50,39	43,68	54,13
W335_C	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112167,08	514779,68	7,50	54,72	51,20	44,61	54,97
W335_D	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	112167,08	514779,68	10,00	55,09	51,55	45,07	55,36
W336_A	Tuinderspad 1 - 24	112215,11	514747,15	1,50	60,45	56,96	50,00	60,61
W336_B	Tuinderspad 1 - 24	112215,11	514747,15	5,00	61,99	58,47	51,54	62,14
W336_C	Tuinderspad 1 - 24	112215,11	514747,15	7,50	62,19	58,66	51,78	62,35
W336_D	Tuinderspad 1 - 24	112215,11	514747,15	10,00	62,22	58,69	51,86	62,39
W336_E	Tuinderspad 1 - 24	112215,11	514747,15	12,50	62,21	58,68	51,89	62,39
W337_A	Tuinderspad 1 - 24	112259,58	514745,02	1,50	60,70	57,19	50,29	60,86
W337_B	Tuinderspad 1 - 24	112259,58	514745,02	5,00	62,25	58,72	51,88	62,42
W337_C	Tuinderspad 1 - 24	112259,58	514745,02	7,50	62,40	58,87	52,06	62,58
W337_D	Tuinderspad 1 - 24	112259,58	514745,02	10,00	62,45	58,91	52,15	62,64
W337_E	Tuinderspad 1 - 24	112259,58	514745,02	12,50	62,42	58,88	52,14	62,61
W338_A	Koelmalaan 324	112642,80	514625,82	1,50	62,96	59,10	55,73	64,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel

Notitie meting gevelgeluidwering

Gevelgeluidwering Boekelermeer

datum 26 maart 2025
vestiging Drachten
uw kenmerk -
ons kenmerk M.2021.0156.01.N003
2e lezer/secr. [REDACTED]

project Gem. Alkmaar/Quickscan IT Boekelermeer
betreft Karakteristieke gevelgeluidwering
versie 001
auteur [REDACTED]
contactpersoon [REDACTED]
e-mail/telefoon [REDACTED]@dgmr.nl/088 346 78 83

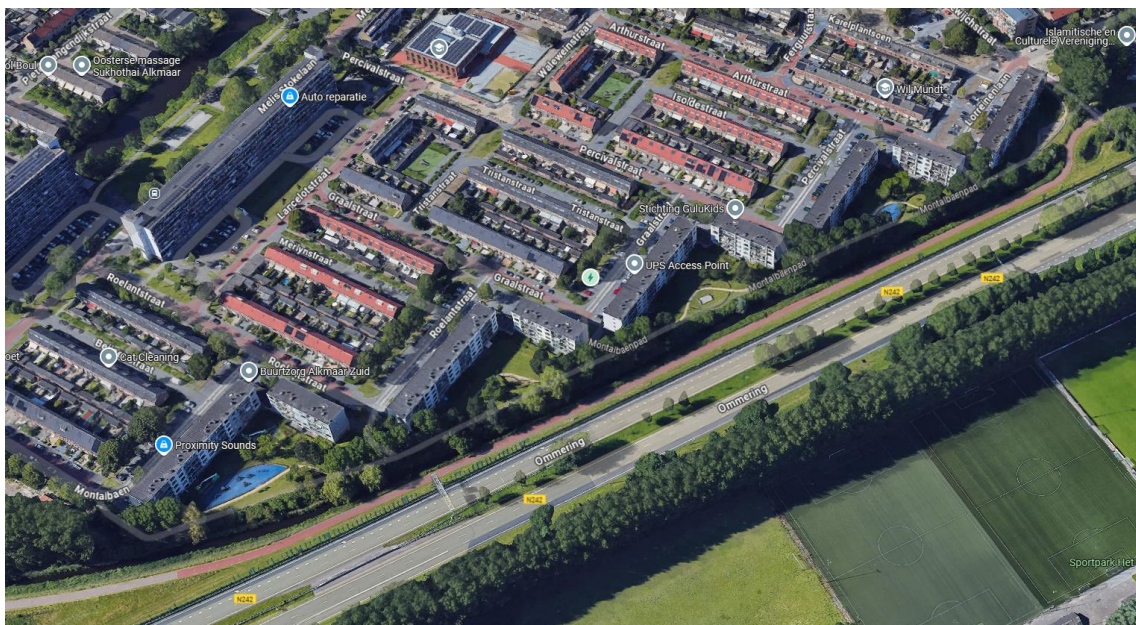
Meting gevelgeluidwering

1. Inleiding

Het industrieterrein Boekelermeer, gelegen in de gemeenten Alkmaar, Heiloo en Castricum, is een geluidgezoneerd terrein (industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder). Het terrein heeft een geluidzone die in 2002 is vastgelegd. De gemeente Alkmaar gaat met het nieuwe bestemmingsplan 'Geluidzonering Boekelermeer' de geluidszone voor het industrieterrein actualiseren. De zone wordt verruimd en bij woningen worden nieuwe hogere waarden gesteld.

Het stellen van nieuwe hogere waarden mag niet leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit betekent dat het geluidniveau in de woningen niet onbeperkt mag toenemen. Als de gevelgeluidwering onvoldoende is moet de gemeente de middelen beschikbaar stellen deze te verbeteren.

Onderdeel van de nieuwe hogere waarden zijn de hogere waarden bij de flats langs de N244. Deze flats zijn de eerstelijnsbebouwing in noordelijke richting gezien vanuit het industrieterrein en krijgen in deze richting de hoogste geluidbelasting op hun gevel. Het onderstaande figuur toont de flats in kwestie.



figuur 1: flats langs de N244

De nieuwe hogere waarden bij deze flats bedragen 55 en 56 dB(A). De flats bieden ruimte voor 224 woningen. De flats grenzend aan het industrieterrein Boekelermeer zijn allemaal gebouwd in hetzelfde bouwjaar en hebben dezelfde bouwstijl. Ze worden beheerd door woningstichtingen.

Om de gevolgen voor deze woningen inzichtelijk te maken heeft DGMR op 10 december 2024 geluidweringgevelmetingen uitgevoerd bij de woning aan de Percivalstraat 116. In deze notitie beschrijven we de resultaten van de meting.

2. Toetsingskader

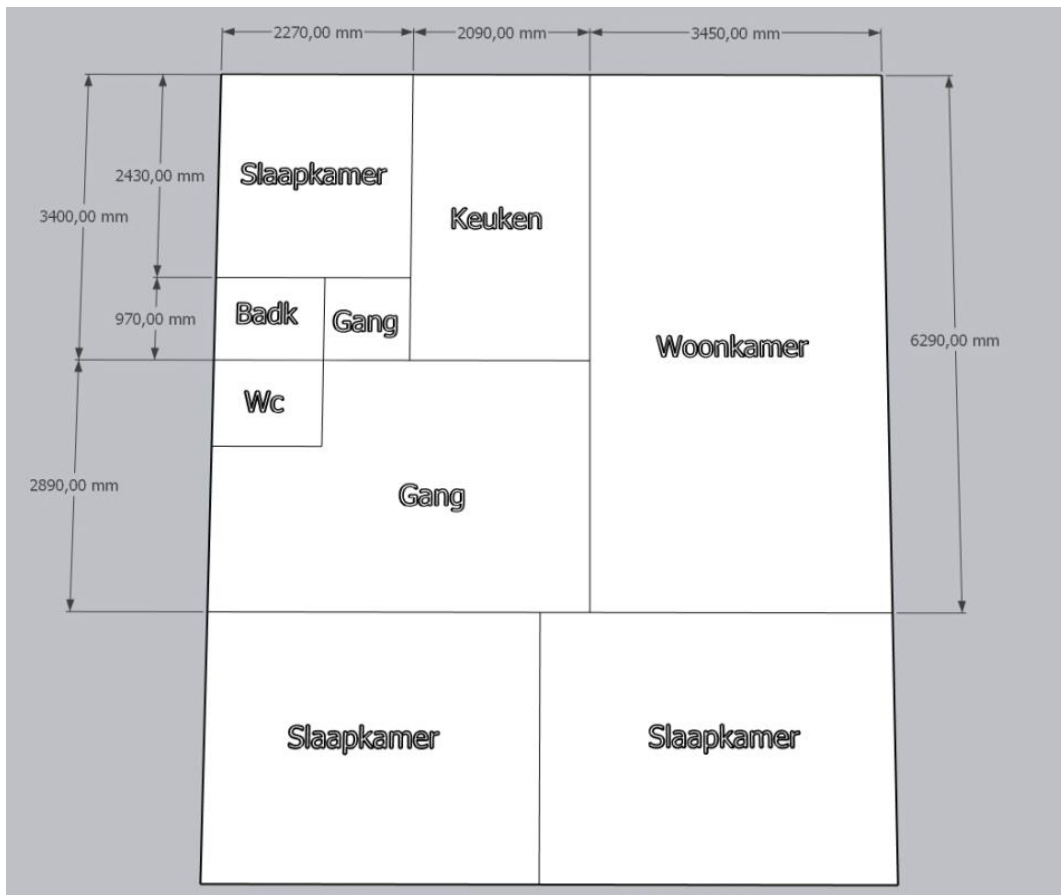
De nieuwe hogere waarden bij de flats bedragen 55 en 56 dB(A) vanwege industrielawaai. Als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel is vastgesteld, mag de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen, volgens de Wet geluidhinder, ten hoogste 35 dB(A) bedragen vanwege industrielawaai. Daarmee is de minimaal vereiste gevelgeluidwering (G_A) 20 dB vanwege industrielawaai.

3. Situatie en woningeigenschappen

De flats zijn gebouwd in 1964. In 1987 is de gevel gelegen aan het industrieterrein Boekelermeer gerenoveerd onder andere in het kader van een sanering wegverkeer.

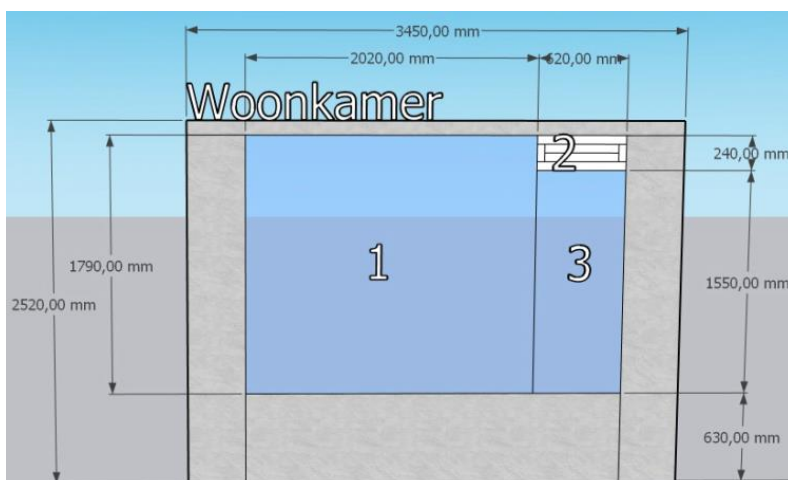
We voeren metingen uit aan de woning aan de Percivalstraat 116. Dit is een woning op een maatgevende locatie en we achten deze representatief voor de overige woningen. Op basis van de historische saneringsgegevens blijkt ook dat de woningen gelijkwaardig zijn.

In de woning bevinden zich meerdere verblijfsruimten en verblijfsgebieden. Aan de geluidbelaste zijde (zuidoostzijde) bevinden zich twee verblijfsruimten/verblijfsgebieden in de vorm van een woonkamer en slaapkamer. Naast deze ruimten bevindt zich aan deze zijde ook nog een keuken. Alleen de woonkamer en de slaapkamer zijn geluidgevoelige ruimten in de zin van de Wet geluidhinder. In onderstaande afbeelding is een schematische plattegrond opgenomen van de woning. In de woning is de hoogte 2,52 meter.



figuur 2: plattegrond woning, de geluidbelaste zijde ligt aan de bovenzijde van het figuur, bij de woonkamer/keuken/slaapkamer

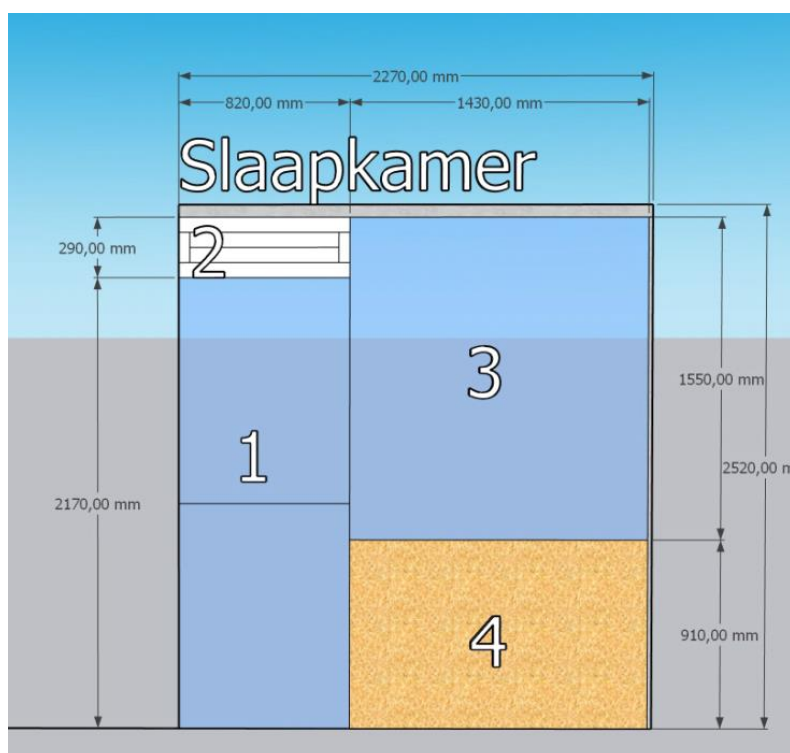
De woonkamer en slaapkamer hebben beide een eigen identieke pui. Deze puien zijn met bijbehorende afmetingen in onderstaande afbeelding weergegeven.



figuur 3: pui woonkamer

De pui van de woonkamer heeft de volgende kenmerken:

- 1 Dubbelglas in een vast raam met kunststofkozijn, 6-12-8;
 - het glas is geplaatst in rubbers. De rubbers zijn rondom intact.
- 2 Ventilatie-rooster (zie figuur 4, links), type en capaciteit onbekend.
- 3 Dubbelglas in een draai-kiep raam met kunststofkozijn, 6-12-8;
 - het glas is geplaatst in rubbers. De rubbers zijn rondom intact.
 - de draaiende delen zijn voorzien van dubbele kierdichting.



figuur 4: pui Slaapkamer

De pui van de slaapkamer heeft de volgende kenmerken:

- 1 Dubbelglas in een deur met kunststofkozijn, 4-12-5;
 - het glas is geplaatst in rubbers, de rubbers zijn rondom intact;
 - de draaiende delen zijn voorzien van dubbele kierdichting;
 - de deur sluit niet goed in de rubbers/in het kozijn.
- 2 Ventilatie-rooster met achterliggende suskast (zie figuur 4, rechts), type en capaciteit onbekend;
 - het ventilatie-rooster is defect en sluit niet goed meer.
- 3 Dubbelglas in een vast raam met kunststofkozijn, 4-12-5;
 - het glas is geplaatst in rubbers. De rubbers zijn rondom intact.
- 4 Paneelvulling in de vorm van een houtenplaat zonder isolatie.

Om een goed beeld te krijgen van de ventilatievoorzieningen van de woon- en slaapkamer zijn deze in onderstaande afbeelding opgenomen.



figuur 5: ventilatieroosters (links = woonkamer, rechts is slaapkamer)

De gevel van de slaapkamer en de keuken ligt een stuk terug en grenst aan een balkon. Boven het balkon van de woning zit weer het volgende balkon. De balkons zijn uitgevoerd in beton (zoals in figuur 4 is te zien).

4. Meting

4.1 Meetmethodiek en -apparatuur

Voor de metingen is gebruikgemaakt van hoofdstuk 6 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Dit voorschrift verwijst voor de uitvoering van de metingen naar NEN 5077:2006. Bij de metingen is gebruikgemaakt van de in tabel 1 weergegeven meetapparatuur.

tabel 1 meetapparatuur

Instrument	Merk	Type	DGMR-id
Geluidmeter	Brüel & Kjaer	2250/70	3014
Omnidirectionele bron	Norsonic	Nor276/280	3028
Directionele ruisbron	Decabel	Noise Boomer 50FTM	4002

4.2 Ventilatievoorzieningen

Volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 moet de geluidwering bepaald worden met gesloten en afgedichte ventilatievoorzieningen. Vervolgens wordt rekening gehouden met een opening in de gevel, waarbij de luchthoeveelheid de helft van de op grond van Bouwbesluit 2012 voor nieuwe woongebouwen geëiste hoeveelheid bedraagt. Uitzondering hierop zijn ventilatievoorzieningen met een hogere akoestische prestatie dan genoemd in artikel 6.4 lid 3. Het ventilatierooster in de woonkamer heeft geen hogere akoestische prestatie. Dit geldt ook voor de suskast in de slaapkamer vanwege een defect aan het rooster.

4.3 Spectrum

Omdat nieuwe hogere waarden gesteld worden vanwege industrielawaai, is bij de bepaling van de geluidwering van de gevel uitgegaan van het spectrum voor industrielawaai.

4.4 Resultaten en toetsing

In tabel 2 zijn de meetresultaten inclusief bijbehorende richtwaarde weergegeven. De uitgebreide meetresultaten, zoals octaafbanden, zijn opgenomen in bijlage 1.

tabel 2: binnenwaarde [dB(A)] per ruimte vanwege industrielawaai

Ruimte	Geluidbelasting industrielawaai	Eis binnenwaarde	Binnenwaarde op basis van gemeten gevelgeluidwering	Toetsing
Woonkamer	55	35	27	Voldoet
Slaapkamer	55	35	36	Voldoet niet

Uit de metingen blijkt dat de binnenwaarde vanwege industrielawaai in de slaapkamer het kader met één dB overschrijdt. In de woonkamer wordt wel voldaan aan het kader.

4.5 Beschouwing resultaten

Uit de metingen volgt dat in de slaapkamer niet wordt voldaan aan de gestelde eisen. Zoals toegelicht in hoofdstuk 3 zaten er in de pui van deze kamer enkele gebreken, die een geluidlek vormen. Maatgevend hierbij zijn voornamelijk de (gesloten) ventilatievoorzieningen en de niet volledig aansluitende deur. We beschouwen deze geluidlekken als achterstallig onderhoud. Wanneer deze weer goed sluiten, verbetert de gevelwering en wordt naar alle waarschijnlijkheid voldaan aan de gestelde eisen voor de binnenwaarden.

5. Conclusie

De gemeente Alkmaar gaat voor de flats langs de N244 nieuwe hogere waarden stellen. Met behulp van gevelgeluidweringmetingen aan één woning op een maatgevende locatie, hebben we onderzocht of na verhoging van de geluidnorm er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning.

Uit het onderzoek volgt dat in de woonkamer ruim wordt voldaan aan de gestelde eisen aan de binnenwaarden uit de Wet geluidhinder. In de slaapkamer wordt deze eis met 1 dB overschreden. Voor deze kamer zijn gebreken vastgesteld aan de ventilatievoorziening en aan de te openen delen. Beide sluiten namelijk niet goed meer waardoor er sprake is van een geluidlek. Dit beschouwen we als achterstallig onderhoud. Wanneer deze lekken verholpen worden, wordt naar alle waarschijnlijkheid voldaan aan de gestelde eisen voor de binnenwaarden. Hiermee achten we het aannemelijk dat de flats na vaststelling van de nieuwe hogere waarden beschikken over voldoende gevelgeluidwering om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen.


DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Meetresultaten

Meetformulier

Verblijfsruimte	: Woonkamer	Type:	Bestaand
Adres	: Percivalstraat 116		
Postcode	:	0	Plaats: Alkmaar
Bronpositie 1	: Gevelvlak:	0 CL:	0 Cr: 3
Bronpositie 2	: Gevelvlak:	0 CL:	0 Cr: 3
Ontvangruimte	: Woonkamer		
Variant	: Zuidoostgevel		

Gevelgeluidisolatie $G_{A;k}$ en G_A

Meetdatum:	10-12-2024		
Geluidspectrum: Industrielawaai	code	X	
Geluidbelasting	:	55 dB(A)	
Vereiste geluidwering G_A	:	0 dB(A)	
Vereiste karakteristiek geluidwering $G_{A;k}$	:	0 dB(A)	
Vereiste geluidwering $D_{g;A(tr)}$	:	0 dB(A)	
Vereiste kwaliteitsklasse volgens NEN 1070	:	0	

Meetresultaten:

Bepalingsmethode volgens NEN 5077

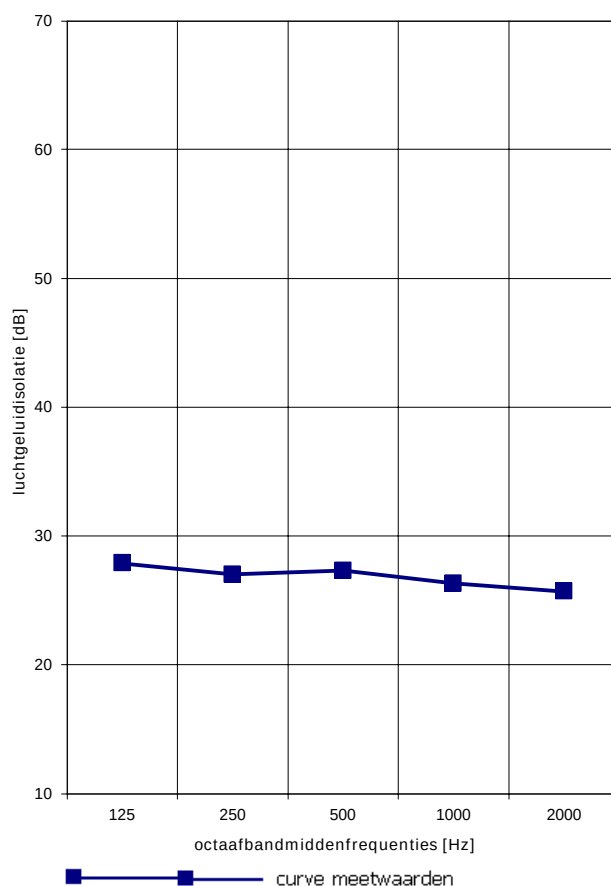
Eengetalswaarden volgens
NEN-EN-ISO 717 en NPR 5079

Geluidwering van de gevel	G_A	:	28,0 = 28 dB
Karakteristieke geluidwering	$G_{A;k}$	:	24,8 = 25 dB
A-gewogen gevelgeluiddrukverschil	$D_{g;A(tr)}$	:	19,8 = 20 dB(A)
Kwaliteitsklasse volgens NEN 1070	k	:	4

Geïntegreerde gegevens ontvangruimte

Oppervlak S_u [m ²]:	8,7	Aantal metingen zend/ontvang/nagalm:	4/4/2
Volume [m ³]:	54,7	Beglazing:	0
b x h x d [m]:	0,0	Ventilatie:	0 Kierdichting: 0

	Frequentie	Hz	125	250	500	1000	2000
bronpositie 1	gemiddeld zendniveau	dB	86,2	81,7	79,8	79,9	79,8
	gemiddeld ontvangniveau	dB	54,0	52,0	47,2	46,4	43,8
	achtergrondniveau	dB	27,6	29,6	26,4	24,3	20,2
bronpositie 2	gemiddeld zendniveau	dB	--	--	--	--	--
	gemiddeld ontvangniveau	dB	--	--	--	--	--
	achtergrondniveau	dB	--	--	--	--	--
	ventilatie	dm ³ /s	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
	Gemiddelde nagalmtijd	s	1,05	1,10	0,88	0,67	0,51
	Ref. nagalmtijd T_0	s	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	$D_{2m,nT}$	dB	27,9	27,0	27,3	26,3	25,7



Opmerkingen:

Meetapparatuur:

- Brüel & Kjaer geluidmeter type 2250, serienummer 2661157
- Brüel & Kjaer microfoon type 4189, serienummer 2650724
- Decabel 50FTM Noise Boomer, serienummer 10138
- Brüel & Kjaer Building Acoustics Software BZ7228 Version 2.4

Opdrachtgever:

Gemeente Alkmaar
0

Uitvoering:

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Gemeten door:

[Redacted]

Rapportnummer:

M.2021.0156.01.N001

d.d.: 10-12-2024

Bijlage 7

Titel	Resultaten overige geluidbronsoorten en cumulatie
-------	---

ID	Adres	Industrie				Wegverkeer		Windturbine		Cumulatie		
		Lil huidig	L*il huidig	Lil nieuw	L*il nieuw	Lvl	L*vl	Lwt	L*wt	Referenti	Plan	Toename
W001	Westdijk 6a	50	51	51	52	59,3	59,3			59,9	60,0	0,1
W002	Zeglis 173	55	56	55	56	60,1	60,1			61,5	61,5	0,0
W003	Zeglis 174	55	56	55	56	62,3	62,3			63,2	63,2	0,0
W004	Westdijk 7	55	56	55	56	58,9	58,9			60,7	60,7	0,0
W005	Zeglis 175	55	56	55	56	66,0	66,0			66,4	66,4	0,0
W006	Westdijk 8 en 9	55	56	55	56	60,4	60,4			61,7	61,7	0,0
W007	Westdijk 10 - MTG 55	55	56	55	56	63,4	63,4			64,1	64,1	0,0
W008	Westdijk 11 - MTG 55	55	56	56	57	62,1	62,1			63,1	63,3	0,2
W009	Westdijk 12 - MTG 55	55	56	56	57	61,4	61,4			62,5	62,7	0,2
W010	Westdijk 12D	53	54	55	56	59,8	59,8			60,8	61,3	0,5
W011	Westdijk 12C	53	54	55	56	59,7	59,7			60,7	61,2	0,5
W012	Westdijk 12B	53	54	55	56	59,8	59,8			60,8	61,3	0,5
W013	Westdijk 12a - MTG 55	55	56	57	58	61,9	61,9			62,9	63,4	0,5
W014	Westdijk 13 - MTG 57	57	58	58	59	61,4	61,4			63,0	63,4	0,3
W015	Westdijk 14 - MTG 57	57	58	59	60	60,9	60,9			62,7	63,5	0,8
W016	Westdijk 14a - MTG 58	58	59	58	59	60,2	60,2			62,7	62,7	0,0
W017	Westdijk 15 - MTG 60	60	61	60	61	60,7	60,7			63,9	63,9	0,0
W018	Westdijk 15a - MTG 59	59	60	59	60	59,1	59,1			62,6	62,6	0,0
W019	Westdijk 16 - MTG 58	58	59	59	60	59,7	59,7			62,4	62,9	0,5
W020	Westdijk 16a - MTG 58	58	59	59	60	59,1	59,1			62,1	62,6	0,5
W021	Westdijk 17 - MTG 57	57	58	59	60	60,6	60,6			62,5	63,3	0,8
W022	Westdijk 18 - MTG 56	56	57	59	60	59,8	59,8			61,6	62,9	1,3
W023	Boekelerweg 3 - MTG 54	54	55	56	57	55,8	55,8			58,4	59,5	1,0
W024	Westdijk 19 - MTG 56	56	57	56	57	61,5	61,5			62,8	62,8	0,0
W025	Westdijk 20 - MTG 56	56	57	56	57	61,8	61,8			63,0	63,0	0,0
W026	Westdijk 21a - MTG 58	58	59	58	59	60,0	60,0			62,5	62,5	0,0
W027	Westdijk 21 - MTG 59	59	60	59	60	60,2	60,2			63,1	63,1	0,0
W028	Westdijk 22 - MTG 58	58	59	59	60	60,4	60,4			62,8	63,2	0,4
W029	Westdijk 23 - MTG 58	58	59	59	60	59,9	59,9			62,5	63,0	0,5
W030	Westdijk 24 - MTG 55	55	56	57	58	60,6	60,6			61,9	62,5	0,6
W031	Kanaalweg 21 - MTG 57	57	58	59	60	58,9	58,9			61,5	62,5	1,0
W032	Kanaalweg 19	50	51	51	52	49,1	49,1			53,2	53,8	0,6
W033	Boekel 27 - MTG 57	57	58	57	58	59,5	59,5			61,8	61,8	0,0
W034	Boekel 28 - MTG 55	55	56	56	57	51,1	51,1	51	64,1	64,9	65,1	0,1
W038	Kanaalweg 19A	50	51	51	52	48,4	48,4			52,9	53,6	0,7
W039	Boekel 26 - MTG 60	60	61	60	61	57,9	57,9	50	62,5	65,6	65,6	0,0
W043	Kanaalweg 21a	50	51	53	54	48,9	48,9			53,1	55,2	2,1
W044	Westdijk 25 - MTG 53	53	54	55	56	61,6	61,6			62,3	62,7	0,4
W045	Westdijk 26 - MTG 53	53	54	54	55	61,5	61,5			62,2	62,4	0,2
W046	Boekel 24 - MTG 63	63	64	63	64	62,4	62,4	50	62,5	67,8	67,8	0,0
W051	Boekel 45 - MTG 53	53	54	53	54	47,8	47,8			54,9	54,9	0,0
W052	Boekel 23 - MTG 56	56	57	57	58	56,6	56,6			59,8	60,4	0,6
W053	Westdijk 27 - MTG 50	50	51	51	52	60,5	60,5			61,0	61,1	0,1
W054	Boekel 22 - MTG 50	50	51	50	51	56,7	56,7			57,7	57,7	0,0
W055	Boekel 21	55	56	55	56	55,1	55,1			58,6	58,6	0,0
W100	Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	50	51	51	52	61,6	61,6			62,0	62,1	0,1
W108	Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	50	51	50	51	55,9	55,9			57,1	57,1	0,0
W111	Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	50	51	51	52	57,1	57,1			58,1	58,3	0,2
W115	Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	50	51	50	51	57,6	57,6			58,5	58,5	0,0
W121	Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	50	51	52	53	58,1	58,1			58,9	59,3	0,4
W125	Montalbaen 1 - 23 (oneven)	50	51	52	53	57,7	57,7			58,5	59,0	0,4
W128	Montalbaen 12 - 90 (even) - MTG 51	51	52	55	56	61,7	61,7			62,1	62,7	0,6
W130	Beijaertstraat 2 - 24 (even)	50	51	50	51	55,7	55,7			57,0	57,0	0,0
W133	Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	50	51	52	53	58,7	58,7			59,4	59,7	0,4
W137	Roelantstraat 2 - 24 (even)	50	51	50	51	55,4	55,4			56,7	56,7	0,0
W140	Roelantstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	51	52	55	56	60,5	60,5			61,1	61,8	0,7
W142	Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	50	51	50	51	52,8	52,8			55,0	55,0	0,0
W145	Roelantstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	51	52	54	55	63,6	63,6			63,9	64,2	0,3
W147	Merlynstraat 2 - 24 (even)	50	51	50	51	51,0	51,0			54,0	54,0	0,0
W150	Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	50	51	53	54	57,3	57,3			58,2	59,0	0,8
W154	Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	50	51	50	51	49,8	49,8			53,5	53,5	0,0
W157	Graalstraat 2 - 24 (even)	50	51	50	51	53,6	53,6			55,5	55,5	0,0
W160	Graalstraat 1 - 11 (oneven)	50	51	51	52	56,4	56,4			57,5	57,7	0,2
W161	Graalstraat 26 - 64 (even) - MTG 51	51	52	55	56	63,1	63,1			63,4	63,9	0,4
W164	Graalstraat 29 - 51 (oneven)	50	51	50	51	56,2	56,2			57,3	57,3	0,0
W167	Graalstraat 66 - 144 (even) - MTG 51	51	52	54	55	64,4	64,4			64,6	64,9	0,2
W169	Tristanstraat 2 - 24 (even)	50	51	50	51	51,2	51,2			54,1	54,1	0,0
W172	Percivalstraat 14 - 24 (even)	50	51	51	52	50,9	50,9			54,0	54,5	0,5
W174	Percivalstraat 26 - 48 (even)	50	51	50	51	51,6	51,6			54,3	54,3	0,0
W176	Percivalstraat 3 (De Wegwijzer)	50	51	50	51	50,8	50,8			53,9	53,9	0,0
W179	Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	50	51	50	51	53,6	53,6			55,5	55,5	0,0
W180	Percievalstraat 52 - 90 (even) - MTG 51	51	52	54	55	63,2	63,2			63,5	63,8	0,3
W183	Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	50	51	50	51	56,7	56,7			57,7	57,7	0,0
W186	Percievalstraat 92 - 170 (even) - MTG 51	51	52	54	55	64,4	64,4			64,6	64,9	0,2
W188	Waleweinstraat 1 - 9 (oneven)	50	51	50	51	50,2	50,2			53,6	53,6	0,0
W190	Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	50	51	51	52	53,7	53,7			55,6	55,9	0,4
W191	Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	50	51	50	51	53,5	53,5			55,4	55,4	0,0
W197	Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	50	51	50	51	55,2	55,2			56,6	56,6	0,0
W199	Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	50	51	50	51	53,8	53,8			55,6	55,6	0,0
W202	Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	50	51	50	51	57,5	57,5			58,4	58,4	0,0
W205	Isoldestraat 2 - 24 (even)	50	51	50	51	55,2	55,2			56,6	56,6	0,0
W209	Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	50	51	51	52	53,0	53,0			55,1	55,5	0,4
W211	Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	50	51	51	52	53,7	53,7			55,6	55,9	0,4
W214	Thomas a Kempislaan 70 - 80 (even)	50	51	50	51	50,0	50,0			53,5	53,5	0,0
W217	Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	50	51	50	51	47,6	47,6			52,6	52,6	0,0
W221	Arthursstraat 2 - 12 (even)	50	51	51	52	50,9	50,9			54,0	54,5	0,5
W224	Arthursstraat 14 - 36 (even)	50	51	50	51	52,0	52,0			54,5	54,5	0,0

W227	Arthurstraat 38 - 76 (even) - MTG 51	51	52	54	55	63,3	63,3			63,6	63,9	0,3
W229	Arthurstraat 1 - 23 (oneven)	50	51	50	51	56,9	56,9			57,9	57,9	0,0
W232	Ferguutstraat 16 - 28 (even)	50	51	50	51	51,7	51,7			54,4	54,4	0,0
W236	Esmoreitstraat 62 - 68 (even)	50	51	50	51	49,5	49,5			53,3	53,3	0,0
W239	Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	50	51	50	51	51,3	51,3			54,2	54,2	0,0
W240	Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	50	51	50	51	52,8	52,8			55,0	55,0	0,0
W244	Gloriantstraat 62 - 68 (even)	50	51	50	51	49,7	49,7			53,4	53,4	0,0
W247	Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	50	51	50	51	52,1	52,1			54,6	54,6	0,0
W248	Gloriantstraat 2 - 60 (even)	50	51	51	52	51,2	51,2			54,1	54,6	0,5
W252	Karelplantsoen 1 - 12	50	51	50	51	56,3	56,3			57,4	57,4	0,0
W256	Elegaststraat 62 - 68 (even)	50	51	50	51	51,4	51,4			54,2	54,2	0,0
W259	Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	50	51	50	51	53,3	53,3			55,3	55,3	0,0
W260	Elegaststraat 2 - 60 (even)	50	51	51	52	52,3	52,3			54,7	55,2	0,5
W264	Reinaertlaan 2 - 12	50	51	50	51	51,4	51,4			54,2	54,2	0,0
W265	Reinaertlaan 20 - 30	50	51	50	51	45,3	45,3			52,0	52,0	0,0
W266	Reinaertlaan 38 - 48	50	51	50	51	45,9	45,9			52,2	52,2	0,0
W267	Reinaertlaan 56 - 66	50	51	50	51	46,3	46,3			52,3	52,3	0,0
W268	Hadewijchstraat 66 - 72 (even)	50	51	50	51	52,3	52,3			54,7	54,7	0,0
W270	Hadewijchstraat 31 - 171 (oneven)	50	51	54	55	58,7	58,7			59,4	60,2	0,9
W276	Hadewijchstraat 6 - 64 (even)	50	51	50	51	54,9	54,9			56,4	56,4	0,0
W278	Hadewijchstraat 5 - 27 (oneven)	50	51	50	51	52,3	52,3			54,7	54,7	0,0
W282	Blancefloerstraat 2 - 14 (even)	50	51	50	51	50,0	50,0			53,5	53,5	0,0
W285	Florislaan 62 - 68 (even)	50	51	50	51	49,0	49,0			53,1	53,1	0,0
W288	Florislaan 5 - 27 (oneven)	50	51	50	51	52,6	52,6			54,9	54,9	0,0
W292	Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven) - MTG 51	51	52	55	56	64,6	64,6			64,8	65,2	0,3
W294	Lorreinenlaan 27	50	51	54	55	51,7	51,7			54,4	56,7	2,3
W295	Lorreinenlaan 70 - 92 (even)	50	51	53	54	57,7	57,7			58,5	59,2	0,7
W298	Lorreinenlaan 25 (school De Polsstok)	55	56	55	56	52,4	52,4			57,6	57,6	0,0
W301	Lorreinenlaan 62 - 68 (even)	50	51	52	53	57,5	57,5			58,4	58,8	0,4
W303	Lorreinenlaan 23a en 23b	55	56	55	56	54,9	54,9			58,5	58,5	0,0
W305	Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	50	51	52	53	62,0	62,0			62,3	62,5	0,2
W306	Lorreinenlaan 13A-21P	50	51	54	55	60,9	60,9			61,3	61,9	0,6
W313	Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	50	51	50	51	54,3	54,3			56,0	56,0	0,0
W315	Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	50	51	50	51	52,0	52,0			54,5	54,5	0,0
W317	Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	50	51	50	51	51,8	51,8			54,4	54,4	0,0
W319	Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	50	51	50	51	52,4	52,4			54,8	54,8	0,0
W321	Koelmalaan 268 - 278 (even)	50	51	50	51	50,7	50,7			53,9	53,9	0,0
W322	Koelmalaan 286 - 296 (even)	50	51	50	51	50,5	50,5			53,8	53,8	0,0
W323	Koelmalaan 302A-310P	50	51	51	52	60,2	60,2			60,7	60,8	0,1
W328	Florislaan 2 - 60 (even)	50	51	51	52	59,4	59,4			60,0	60,1	0,1
W332	Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	50	51	50	51	63,1	63,1			63,4	63,4	0,0
W336	Tuinderspad 1 - 24	50	51	50	51	62,7	62,7			63,0	63,0	0,0
W338	Koelmalaan 324	55	56	55	56	64,3	64,3			64,9	64,9	0,0

Bijlage 8

Titel	Verzochte hogere waarden
-------	--------------------------

Gemeente Alkmaar

Adres	Huidig kader	Nieuwe hogere waarde	Nieuw kader
Arthursstraat 1 - 23 (oneven)	50		50
Arthursstraat 14 - 36 (even)	50		50
Arthursstraat 2 - 12 (even)	50	51	51
Arthursstraat 38 - 76 (even)	51	54	54
Beijaertstraat 2 - 24 (even)	50		50
Bilderdijkstraat 19 - 23 (oneven)	50		50
Bilderdijkstraat 2 - 16 (even)	50	51	51
Bilderdijkstraat 25 - 31 (oneven)	50	51	51
Blancefloerstraat 2 - 14 (even)	50		50
Boekelerweg 3	54	56	56
Elegaststraat 2 - 60 (even)	50	51	51
Elegaststraat 5 - 27 (oneven)	50		50
Elegaststraat 62 - 68 (even)	50		50
Esmoreitstraat 2 - 60 (even)	50		50
Esmoreitstraat 5 - 27 (oneven)	50		50
Esmoreitstraat 62 - 68 (even)	50		50
Ferguutstraat 16 - 28 (even)	50		50
Florislaan 2 - 60 (even)	50	51	51
Florislaan 5 - 27 (oneven)	50		50
Florislaan 62 - 68 (even)	50		50
Gloriantstraat 2 - 60 (even)	50	51	51
Gloriantstraat 5 - 27 (oneven)	50		50
Gloriantstraat 62 - 68 (even)	50		50
Graalstraat 1 - 11 (oneven)	50	51	51
Graalstraat 2 - 24 (even)	50		50
Graalstraat 26 - 64 (even)	51	55	55
Graalstraat 29 - 51 (oneven)	50		50
Graalstraat 66 - 144 (even)	51	54	54
Hadewijchstraat 5 - 27 (oneven)	50		50
Hadewijchstraat 6 - 64 (even)	50		50
Hadewijchstraat 66 - 72 (even)	50		50
Hadewijkstraat 31 - 171 (oneven)	50	54	54
Isoldestraat 2 - 24 (even)	50		50
Justus van Effenstraat 17 - 93 (oneven)	50	52	52
Justus van Effenstraat 54 - 64 (even)	50		50
Karelplantsoen 1 - 12	50		50
Koelmal. 108-146 (even) & Reina. 1-7 (oneven)	50		50
Koelmal. 148-186 (even) & Reina. 13-19 (on)	50		50
Koelmal. 188-226 (even) & Reina. 25-29 (on)	50		50
Koelmal. 228-266 (even) & Reina. 39 - 43 (on)	50		50
Koelmalaan 268 - 278 (even)	50		50
Koelmalaan 286 - 296 (even)	50		50
Koelmalaan 302A-310P	50	51	51
Koelmalaan 324	55		55
Lancel. 6 - 70 (even) Melis S. 49 - 271 (on)	50	53	53
Lancelotstraat 1 - 9 (oneven)	50		50
Lorrein. 2 - 60 & Koelm. 298-302 (even)	50	52	52
Lorreinenlaan 13A-21P	50	54	54
Lorreinenlaan 23a en 23b	55		55
Lorreinenlaan 25 (school De Polsstok)	55		55
Lorreinenlaan 27	50	54	54
Lorreinenlaan 31 - 109 (oneven)	51	55	55
Lorreinenlaan 62 - 68 (even)	50	52	52
Lorreinenlaan 70 - 92 (even)	50	53	53
Melis Stokelaan 112 - 286 (even)	50	51	51
Melis Stokelaan 31 - 45 (oneven)	50		50
Melis Stokelaan 318 - 514 (even)	50	52	52
Melis Stokelaan 38 - 60 (even)	50		50
Melis Stokelaan 5 - 27 (oneven)	50		50
Melis Stokelaan 62 - 106 (even)	50		50
Merlynstraat 2 - 24 (even)	50		50
Montalbaen 1 - 23 (oneven)	50	52	52
Montalbaen 12 - 90 (even)	51	55	55

Gemeente Alkmaar

Adres	Huidig kader	Nieuwe hogere waarde	Nieuw kader
Percievalstraat 52 - 90 (even)	51	54	54
Percievalstraat 92 - 170 (even)	51	54	54
Percivalstraat 13 - 23 (oneven)	50		50
Percivalstraat 14 - 24 (even)	50	51	51
Percivalstraat 26 - 48 (even)	50		50
Percivalstraat 3 (De Wegwijzer)	50		50
Percivalstraat 41 - 63 (oneven)	50		50
Reinaertlaan 2 - 12	50		50
Reinaertlaan 20 - 30	50		50
Reinaertlaan 38 - 48	50		50
Reinaertlaan 56 - 66	50		50
Roelantstraat 13 - 35 (oneven)	50		50
Roelantstraat 2 - 24 (even)	50		50
Roelantstraat 26 - 64 (even)	51	55	55
Roelantstraat 66 - 144 (even)	51	54	54
Stalpeartstraat 99 - 133 (oneven)	50		50
Thomas a Kempislaan 46 - 68 (even)	50	51	51
Thomas a Kempislaan 70 - 80 (even)	50		50
Thomas a Kempislaan 8 - 18 (even)	50	51	51
Thomas a Kempislaan 82 - 94 (even)	50		50
Tristanstraat 2 - 24 (even)	50		50
Tuinderspad 1 - 24	50		50
Waleweinstraat 1 - 9 (oneven)	50		50
Westdijk 10	55		55
Westdijk 11	55	56	56
Westdijk 12	55	56	56
Westdijk 12a	55	57	57
Westdijk 12B	53	55	55
Westdijk 12C	53	55	55
Westdijk 12D	53	55	55
Westdijk 13	57	58	58
Westdijk 14	57	59	59
Westdijk 14a	58		58
Westdijk 15	60		60
Westdijk 15a	59		59
Westdijk 16	58	59	59
Westdijk 16a	58	59	59
Westdijk 17	57	59	59
Westdijk 18	56	59	59
Westdijk 19	56		56
Westdijk 20	56		56
Westdijk 21	59		59
Westdijk 21a	58		58
Westdijk 22	58	59	59
Westdijk 23	58	59	59
Westdijk 24	55	57	57
Westdijk 25	53	55	55
Westdijk 26	53	54	54
Westdijk 27	50	51	51
Westdijk 6a	50	51	51
Westdijk 7	55		55
Westdijk 8 en 9	55		55
Zeglis 173	55		55
Zeglis 174	55		55
Zeglis 175	55		55

Gemeente Castricum

Adres	Huidig kader	Nieuwe hogere waarde	Nieuw kader
Boekel 21	55		55
Boekel 22	50		50
Boekel 23	56	57	57
Boekel 24	63		63
Boekel 26	60		60
Boekel 27	57		57
Boekel 28	55	56	56
Boekel 45	53		53

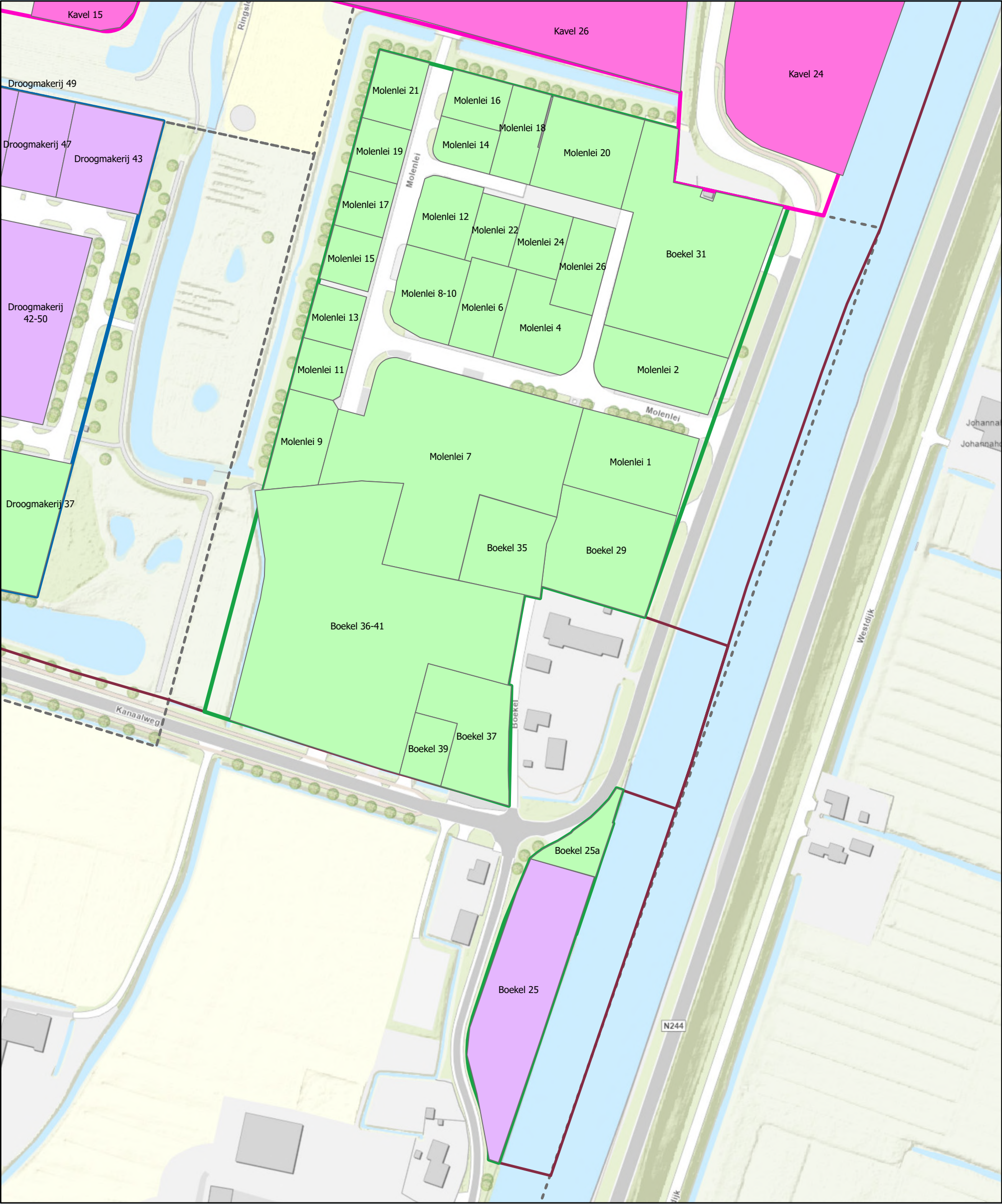
Gemeente Heiloo

Adres	Huidig kader	Nieuwe hogere waarde	Nieuw kader
Kanaalweg 19	50	51	51
Kanaalweg 19A	50	51	51
Kanaalweg 21	57	59	59
Kanaalweg 21a	50	53	53

Bijlage 9

Titel	Geluidverdeelplan
-------	-------------------

Boekelermeer | verdeelplanlocaties Castricum



Legenda

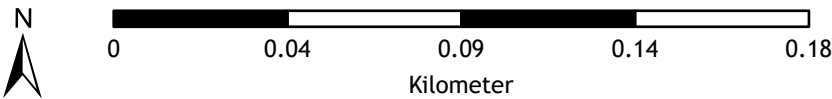
- Grens industrieterrein
- Gemeentegrenzen
- Bedrijfslocaties vastgelegd in verdeelplan
- Locaties met standaard voorschrift
- Kavels onderdeel van verdeelplan

- Kavels met standaard voorschrift
- Gebiedsverdeling
 - Castricum
 - Gebied 1
 - Gebied 2

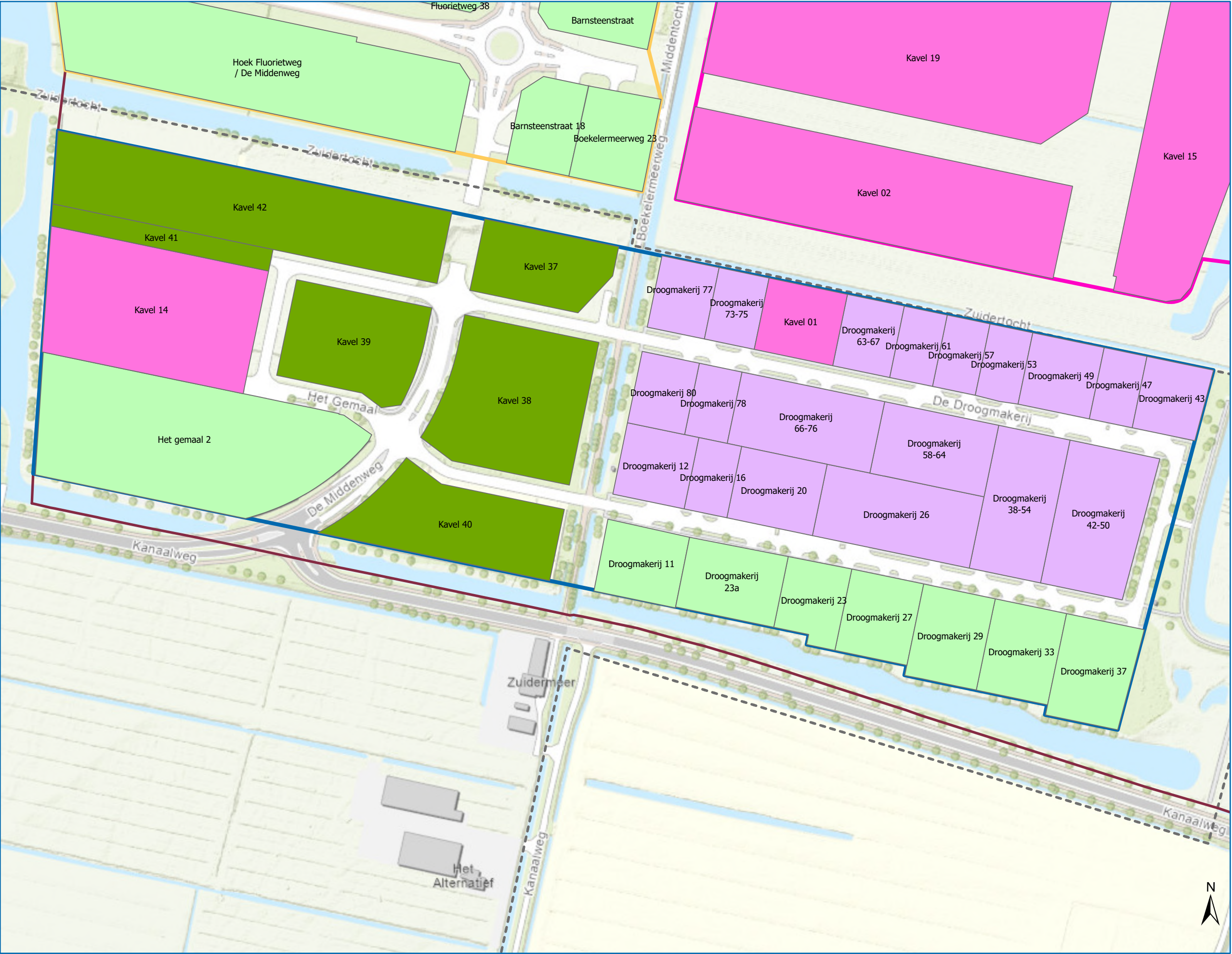
- Gebied 3
- Gebied 4
- Gebied 5
- Heiloo



Project: Geluidszonering Boekelermeer
Kenmerk: M.2021.0156
Auteur: [Logo]



Boekelermeer | verdeelplanlocaties Heiloo



Legenda

- Kavels onderdeel van verdeelplan
- Kavels met standaard voorschrift
- Bedrijfslocaties vastgelegd in verdeelplan
- Locaties met standaard voorschrift
- Grens industrieterrein
- Gemeentegrenzen

Gebiedsverdeling

- Castricum
- Gebied 1
- Gebied 2
- Gebied 3
- Gebied 4
- Gebied 5
- Heiloo



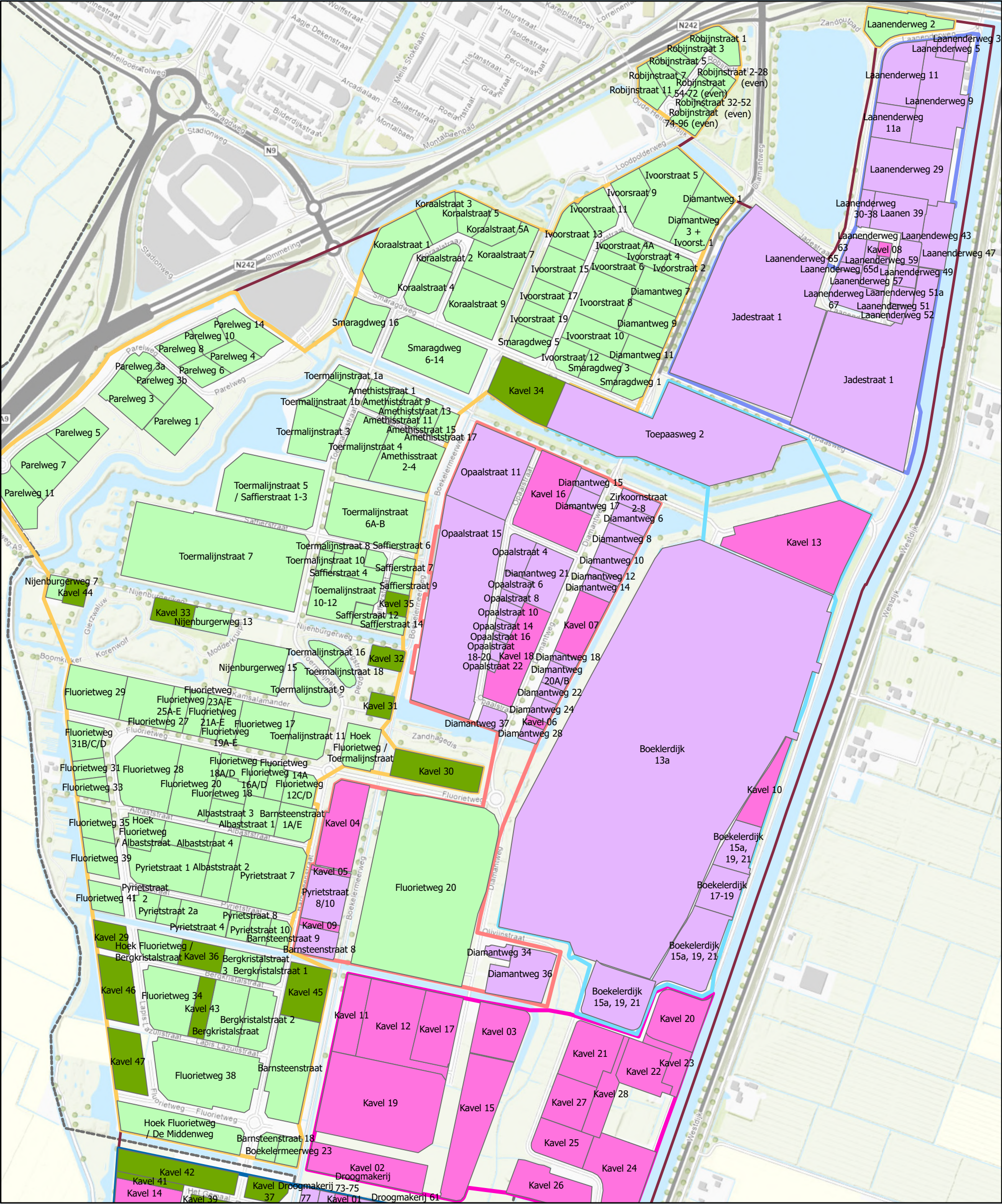
0 0.03 0.05 0.08 0.1
Kilometers

dGm^R

Project:
Boekelermeer
Kenmerk: M.2021.0156
Auteur:



Boekelermeer | verdeelplanlocaties groep 1



Legenda

- Bedrijfslocaties vastgelegd in verdeelplan

Locaties met standaard voorschrift

Kavels onderdeel van verdeelplan

Kavels met standaard voorschrift

Grens industrieterrein
- Gemeentegrenzen

Gebiedsverdeling
- Gebied 1

Gebied 2
- Gebied 3

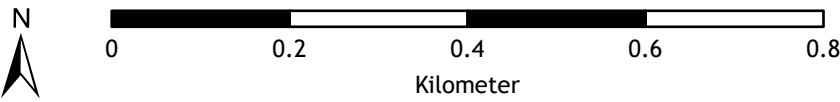
Gebied 4

Gebied 5

Heiloo



Project: Geluidszonering Boekelermeer
Kenmerk: M.2021.0156
Auteur: [Logo]



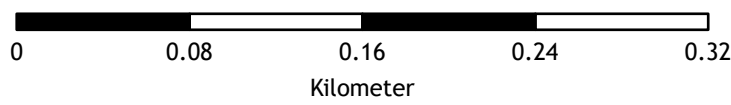
Boekelermeer | verdeelplanlocaties groep 2



Legenda

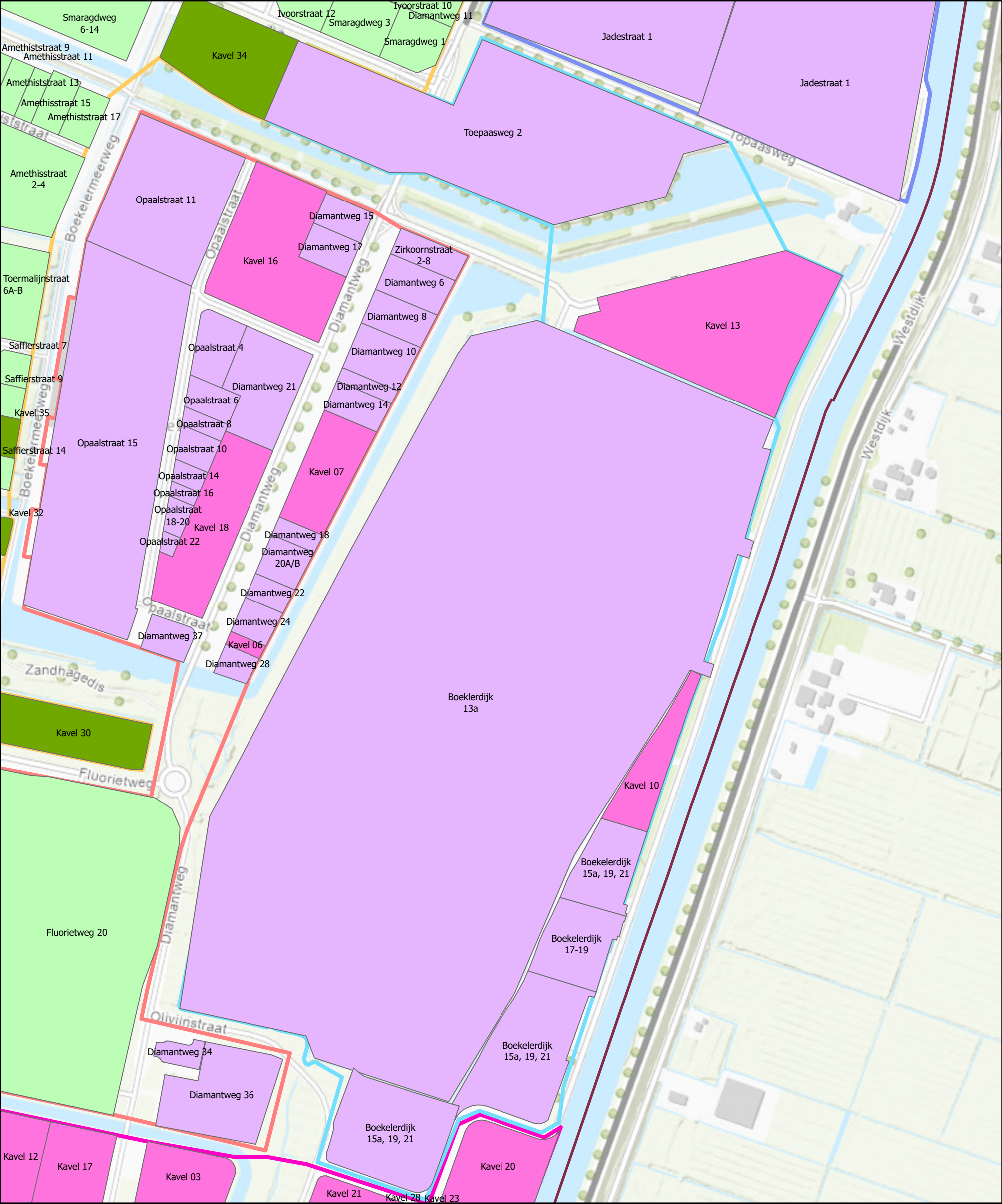
- | | | |
|--|-------------------------|----------|
| Kavels onderdeel van verdeelplan | Gemeentegrenzen | Gebied 3 |
| Kavels met standaard voorschrift | Gebiedsverdeling | Gebied 4 |
| Bedrijfslocaties vastgelegd in verdeelplan | Castricum | Gebied 5 |
| Locaties met standaard voorschrift | Gebied 1 | Heiloo |
| Grens industrieterrein | Gebied 2 | |

Project: Geluidszonering Boekelermeer
Kenmerk: M.2021.0156
Auteur:



dGm^R

Boekelermeer | verdeelplanlocaties groep 3



Legenda

- Bedrijfslocaties vastgelegd in verdeelplan

Locaties met standaard voorschrift

Kavels onderdeel van verdeelplan

Kavels met standaard voorschrift

Grens industrieterrein
- Gemeentegrenzen

Gebiedsverdeling

Castricum

Gebied 1

Gebied 2
- Gebied 3

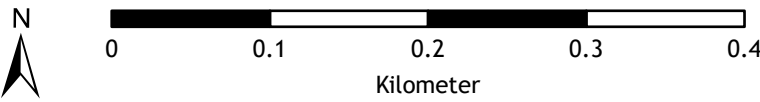
Gebied 4

Gebied 5

Heiloo



Project: Geluidszonering Boekelermeer
Kenmerk: M.2021.0156
Auteur:



dGm^R

Boekelermeer | verdeelplanlocaties groep 4



Legenda

- Bedrijfslocaties vastgelegd in verdeelplan

Locaties met standaard voorschrift

Kavels onderdeel van verdeelplan

Kavels met standaard voorschrift

Grens industrieterrein
- Gemeentegrenzen

Gebiedsverdeling

Castricum

Gebied 1

Gebied 2
- Gebied 3

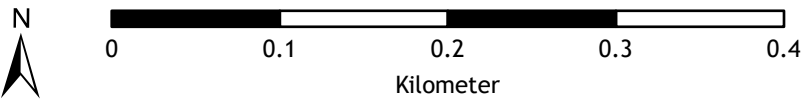
Gebied 4

Gebied 5

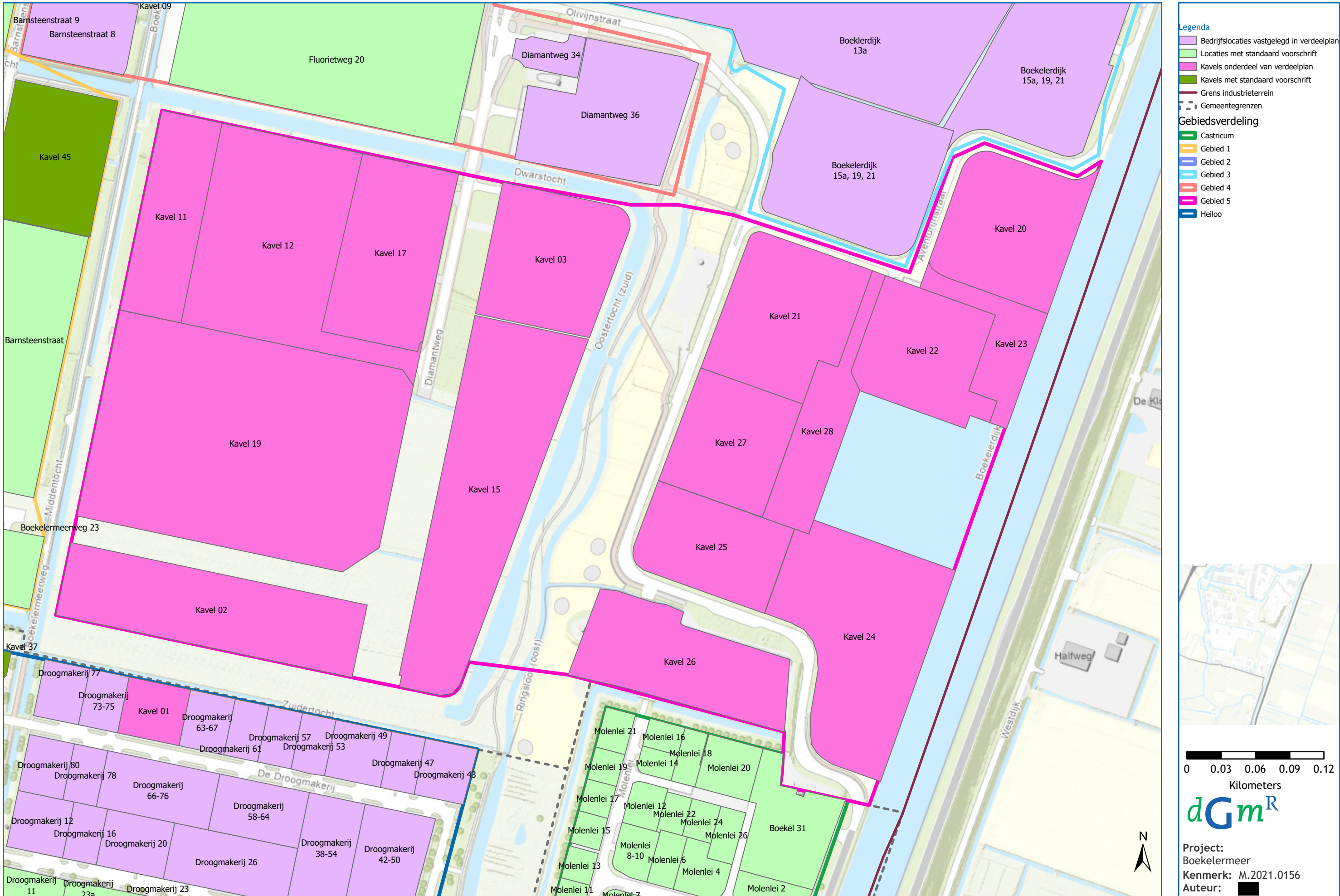
Heiloo



Project: Geluidszonering Boekelermeer
Kenmerk: M.2021.0156
Auteur: [Logo]



Boekelermeer | verdeelplanlocaties Groep 5



Bijlage 2 Inspraaknota



Nota beantwoording inspraakreacties

Voorontwerp bestemmingsplan Geluidzonering Boekelermeer

Gemeente Alkmaar 5 december 2023

1. Inleiding

Voor u ligt de 'Nota inspraakreacties voorontwerp bestemmingsplan Geluidzoning Boekelermeer '. Dit voorontwerp bestemmingsplan heeft met bijbehorende stukken van 20 mei tot en met 30 juni 2021 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen.

Er is op 20 mei 2021 een informatieavond gehouden, waarbij de gelegenheid is geboden om vragen te stellen aan medewerkers van de gemeente over het voorontwerp bestemmingsplan. In totaal zijn er drie inspraakreacties ingediend. De samenvatting en beantwoording van de reacties is opgenomen in hoofdstuk 2.

De gemeente Alkmaar heeft deze inspraakreacties betrokken bij het opstellen van het ontwerp bestemmingsplan. Indien inspraakreacties concreet hebben geleid tot wijziging van het voorontwerp bestemmingsplan dan is dat bij de betreffende beantwoording aangegeven.

2. Beantwoording

	R01 – bewoners Westdijk
1.1	<i>Belangen omwonenden</i> Indieners ervaren dat ze niet serieus worden beschermd door de gemeente Alkmaar. Het uitgangspunt in een rechtsstaat is dat je als burger wordt beschermd en dat de overheid netjes met burgers om gaat. Indieners vinden dat hun belangen ondergeschikt worden gemaakt aan de heilig graal van de economische groei. Hun welbevinden en gezondheid tellen minder zwaar dan het belang van bedrijven die geen strobreed in de weg wordt gelegd. Eerdere zienswijzen zijn terzijde geschoven. Indieners zijn niet tegen economische bedrijvigheid, want zij zien het belang van lokale en regionale werkgelegenheid. Maar waarom worden zij, zonder dat rekening gehouden wordt met hun belangen, alleen geconfronteerd met de lasten er van? <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Het gemeentebestuur van Alkmaar moet bij dit soort beslissingen een afweging maken ten aanzien van alle betrokken belangen. Bij bedrijventerrein Boekelermeer is de gemeente zich er van bewust dat de belangen van de omwonenden niet samenvallen met de belangen die gediend zijn bij de verdere invulling van een bedrijventerrein. Deze aanpassing van de geluidzone is onderdeel van een proces van ruim 30 jaar waarin de Boekelermeer is uitgegroeid tot het belangrijkste grootschalige bedrijventerrein in de Regio Alkmaar. Dit bestemmingsplan is het gevolg van opeenvolgende bestuurlijke beslissingen. In de jaren '80 van de vorige eeuw is de Boekelermeer in beeld gekomen als bedrijventerrein. Dit heeft geleid tot het vaststellen van het bestemmingsplan Boekelermeer in 1990. In de jaren '90 is geconstateerd dat er op termijn in het belang van bedrijven en burgers (werkgelegenheid) meer behoefte zou zijn aan bedrijventerrein in de Regio Alkmaar. Vervolgens is er gekozen voor uitbreiding van de Boekelermeer. De gemeenten Alkmaar en Heiloo hebben daar toen samen afspraken over gemaakt inclusief een grenscorrectie ten gunste van Alkmaar. Rond de eeuwwisseling is de bedrijfsontwikkeling in bestemmingsplannen vastgelegd. Sindsdien wordt gewerkt aan de concrete invulling. Het laatste, zuidelijke deel van de Boekelermeer wordt komende jaren verder ingevuld. De keuze die de gemeenteraad van Alkmaar met de vaststelling van dit bestemmingsplan heeft gemaakt ligt binnen haar bevoegdheid en binnen de wettelijke afwegingsruimte. In deze afwegingsruimte worden de normen voor gezondheid en milieu gerespecteerd. De gemeente Alkmaar heeft hiervoor een zorgvuldige afweging tussen de verschillende belangen gemaakt. Eerdere zienswijzen zijn niet zonder meer terzijde geschoven. De gemeenteraad heeft die serieus behandeld, afgewogen en beantwoord.
1.2	<i>Bronmaatregelen</i> Aanpak bij de bron is volgens indieners effectiever. Bij vestiging van een nieuw bedrijf kunnen afspraken gemaakt worden dat er isolerende maatregelen genomen worden zodat er buiten ongeveer niets te horen valt en er dus geen extra decibellen bij komen?

	<i>Gemeentelijke beantwoording</i> Bij de uitbreiding van gevestigde bedrijven of de invulling van lege kavels moeten bedrijven met hun bedrijfsvoering voldoen aan geluidsnormen en de Beste Beschikbare Technieken gebruiken. In de planvoorschriften zijn ook voorwaarden opgenomen aan het verkrijgen van aanvullende geluidsruimte. Hiermee wordt de geluidsbelasting op de omgeving beheerst. Geluidsbelasting op de omgeving is door installaties en activiteiten buiten gebouwen niet geheel te voorkomen. De vestiging van nieuwe bedrijven is nooit vanzelfsprekend. Daar is een concurrerend vestigingsklimaat voor nodig. De gemeente Alkmaar volgt voor geluid de regels die de Rijksoverheid heeft vastgesteld. Als de gemeente een strenger geluidsregiem hanteert, verkleint dat de kans dat nieuwe bedrijven en de bedrijven uit de deelgebieden van het Alkmaars Kanaal zich in de Boekelermeer willen vestigen en dat is niet wenselijk. Dit bedrijventerrein is juist bedoeld voor bedrijven met een relevante geluidsproductie.
1.3	<i>Blootstelling geluid</i> Het college schrijft in het coalitieakkoord dat ze mensen willen helpen om hun leven in Alkmaar mooier en beter te maken. De gemeente doet in het geval van ons als bewoners precies het tegenovergestelde. De gemeente stelt indieners bloot aan ziekmakend industrielawaai en ernstige geluidsoverlast. Het college heeft de mogelijkheid om af te wijken van de wetenschappelijk vastgestelde norm van 50dB. Er wordt gekozen voor bedrijvigheid en een norm oplopend tot 60 dB. Dat wijkt fors, voor ons in kwalijke zin af van die door vele rapporten onderbouwde en wetenschappelijk vastgestelde veilige waarde van 50 dB. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Het College heeft de mogelijkheid om binnen de kaders van de Wet geluidhinder het geluid op de omgeving beperkt te wijzingen. Uit het onderzoek is gebleken dat de huidige normen onvoldoende ruimte bieden voor de bedrijfsuitoefening van de bestaande bedrijven te borgen en invulling van het resterende deel van het terrein mogelijk te maken. Hiervoor is een verhoging van het huidige geluid nodig wat bij de woningen leidt tot een toename van 0 tot 5 dB. Deze verhoging past binnen de wettelijke kaders van de Wet geluidhinder. Deze kaders zijn gesteld om de omgeving van bedrijven te beschermen tegen een overmatige geluidsbelasting met onaanvaardbare hinder en gezondheidseffecten tot gevolg. Er zijn dan ook voorwaarden verbonden aan het vaststellen van hogere waarden boven de standaard grenswaarde. Deze verhoging zorgt voor meer geluid op de gevels van de woningen. De Wet geluidhinder schrijft voor dat dan onderzoek moet plaatsvinden naar het geluid in de woning. Dat moet worden beschermd. Als dit geluid in de woning te hoog wordt, moeten maatregelen in de gevel aangeboden worden.
1.4	<i>Woningen ouder</i> Het huidige bedrijventerrein was tot eind jaren 80 begin jaren 90 agrarisch gebied. Het overgrote deel van de woningen aan de Westdijk is ouder, soms eeuwen ouder. Veel van de afzenders woonden hier al toen er nog helemaal geen sprake was van een bedrijventerrein Boekelermeer. Dat zien mensen - ook ambtenaren - over het hoofd die zeggen dat dit nu eenmaal een consequentie is van gaan wonen naast een bedrijventerrein.

	<i>Gemeentelijke beantwoording</i> Er woonden en werkten inderdaad al (veel) eerder mensen in het gebied voordat het bedrijventerrein Boekelermeer tot ontwikkeling kwam. Bij het besluit om de Boekelermeer van agrarisch gebied tot bedrijventerrein te transformeren heeft het algemene belang van welvaart en werkgelegenheid het zwaarst gewogen. Die keuze is inmiddels geruime tijd geleden democratisch en conform de geldende regelgeving tot stand gekomen. Anno 2023 is de Boekelermeer belangrijk voor Alkmaar en de regio en niet meer weg te denken. Dit bedrijventerrein biedt bovendien de ruimte om bedrijven uit de stad te laten verhuizen en langs het Alkmaars Kanaal de woningen te bouwen waar veel vraag naar is.
1.5	<i>Gezondheidseffecten</i> Langdurige blootstelling aan geluidsoverlast heeft enorme gezondheidseffecten. Er zijn wetenschappelijk inzichten over geluid en gezondheid (rapport RIVM 2019): verstoring dagelijkse activiteiten, stress, verhoogde bloeddruk, meer stresshormoon, minder goed slapen, verhoogd risico op hart- en vaatziekten en mindere leerprestaties kinderen. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Het is inderdaad zo dat geluid een grote impact op mensen kan hebben. Mede daarom is er wet- en regelgeving op dit gebied. Ingewikkeld is daarbij wel dat ieder mens geluid anders beleeft. Gezondheidseffecten zijn mede betrokken bij de totstandkoming van de normen in de Wet geluidhinder. Wij respecteren deze normen in dit plan. Zie ook antwoord punt 1.3
1.6	<i>Gezondheid in Omgevingswet</i> De Omgevingswet geeft gemeenten meer ruimte om zelf afwegingen te maken in de ruimtelijke ordening. Het is belangrijk om gezondheid bij die afweging te betrekken. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Het klopt dat gezondheid nadrukkelijker een rol krijgt onder de Omgevingswet. Dit aspect wordt evenwel ook al tijden meegewogen bij de vaststelling de bestaande rijksnormen en bestemmingsplannen. Zie ook antwoord punt 1.3. en 1.5.
1.7	<i>Leefbaarheid</i> Indieners zijn teleurgesteld dat het belang van gezondheid niet in de afweging betrokken is. In het voorontwerp geeft de gemeente daar geen blijk van. Nergens blijkt dat de gemeente het welbevinden en de leefbaarheid voor indieners laat meetellen en heeft meegewogen. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Leefbaarheid is altijd van belang bij ruimtelijke besluiten. Deze aanpassing is het gevolg van eerdere besluiten en is noodzakelijk voor de ontwikkeling van zowel het bedrijventerrein Boekelermeer als het Alkmaars Kanaal. Zie ook antwoord punt 1.3 en 1.5.

1.8	<i>Ongehoorde bewoners</i> De vestiging van nog meer geluidsoverlast veroorzakende bedrijven is voor de gemeente leidend want niets mag het belang van de economische ontwikkeling van de gemeente in de weg staan. De gemeente walst over ons indieners heen. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De gemeente ontwikkelt de Boekelermeer en het Alkmaars Kanaal ten behoeve van haar inwoners en bedrijven. Van eigenbelang of over indieners heen walsen is geen sprake. Zie de eerdere beantwoording onder punt 1.1, 1.3 en 1.6.
1.9	<i>Slachtoffer</i> Indieners zijn keurige eerzame belastingbetalende inwoners en wensen door hun bestuurders serieus genomen te worden. In het coalitieakkoord staat dat de coalitie alle Alkmaarders serieus neemt. De gemeente neemt indieners en hun gezondheid helemaal niet zo serieus als de gemeente in dat akkoord schrijft. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De verwijzing is naar een vorig coalitieakkoord. Ook de huidige coalitie is er voor alle Alkmaarders. De afzenders van de inspraakreacties worden wel degelijk serieus genomen. De gemeente moet echter een bredere afweging maken waarin de belangen van een ieder betrokken wordt. Er zijn evenwel andere belangen die prevaleren.
1.10	<i>Onverantwoorde norm</i> Met dit plan legt de gemeente een werkelijk onverantwoord hoge grenswaarde van maar liefst 60 dB op de woningen van indieners. Wetenschappelijk hanteert bijvoorbeeld de GGD voor advisering over gezondheid een waarde van 50 dB Lden en 40 dB Lnight of lager op de gevel van een gebouw. De gemeente is volgens de Wet Publieke Gezondheid juist verantwoordelijk voor het welzijn van hun burgers. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De rijksnormen, waarin deze afweging reeds gemaakt is, worden gerespecteerd. Zie ook antwoord punt 1.3.
1.11	<i>Woningwaarde</i> Een ander effect van het handelen van de gemeente is dat de waarde van de woningen van indieners lager wordt. Want wie wil er wonen in een huis waar continu sprake is van geluidsoverlast van industrieel omgevingslawaaï? <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De inspraakreactie gaat uit van aannames die niet onderbouwd worden. Mogelijke planschade is geen ruimtelijk aspect en wordt via een eigen / andere procedure afgedaan. Na het vaststellen van het bestemmingsplan hebben belanghebbende de mogelijkheid een planschade procedure op te starten.

1.12	RES Ook in de Regionale Energie Strategie (RES) zijn de afzenders het haasje, omdat er in de Boekelermeer op Alkmaars grondgebied twee extra windturbines bij komen en op het grondgebied van Heiloo één. Dat zorgt dag en nacht voor lawaai en geluidsoverlast. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De Regionale Energiestrategie is van belang om de regionale energiedoelstellingen vorm te geven en bewandelt een zelfstandige route om tot vaststelling te komen, waarbij inspraak en participatie zorgvuldig plaatsvinden. De gemeente Alkmaar is zich ervan bewust dat andere geluidsbronsoorten, zoals windturbines, de geluidssituatie bij de woningen ook beïnvloeden. De beoordeling van geluid van verschillende bronsoorten is wettelijk geregeld en wordt gedaan per bronsoort. Het plan heeft geen invloed op andere bronsoorten buiten industriegeluid. De uitbreiding van de normen van de bronsoort industrielawaai mag door cumulatie echter niet leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij definitieve vaststelling van de hogere waarden wordt dit daarom aanvullend onderbouwd.
1.13	Toekomst Indieners zijn er niet gerust op dat de grenswaarde in de toekomst nog hoger wordt. Door gemeentelijke plannen en hoe de gemeente met de inbreng van indieners is omgesprongen heeft bepaald geen vertrouwen weten te wekken bij indieners. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De consequenties van het bestemmingsplan passen binnen de wettelijke kaders van de Wet geluidhinder. Deze kaders vormen een beperking op mogelijke toekomstige aanpassingen van de grenswaarden. De gemeente is wettelijk verplicht het geluid van Boekelermeer te beheren. Bij iedere vergunningsaanvraag of melding doet de gemeente Alkmaar een geluidtoets. Op deze wijze houdt de gemeente Alkmaar een vinger aan de pols.
1.14	Onredelijk plan Afzenders menen dat de gemeente dit plan niet mag vaststellen. Het heeft onaanvaardbare gevolgen voor hun woon- en leefklimaat en ernstige nadelige financiële consequenties. De gevolgen voor hun gezondheid zijn niet te overzien en er is nagelaten hier rekening mee te houden. Als er met onze belangen rekening was gehouden, had de gemeente niet in redelijkheid tot dit plan kunnen komen. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De wijziging van de geluidzone valt binnen de maatschappelijk aanvaarde en wettelijke kaders voor geluid van bedrijventerreinen en zorgt niet voor onaanvaardbare gevolgen. Er is een zorgvuldige afweging gemaakt, waarin alle aanwezige belangen zijn meegewogen. De veronderstelde financiële consequenties zijn niet onderbouwd en vormen geen ruimtelijk aspect voor het bestemmingsplan. Daarnaast wijzen wij op de beantwoording bij punt 1.3 en 1.11.

1.15	<i>Eisen bewoners</i> Concreet eisen indieners dat de gemeente op verantwoorde wijze rekening houdt met hun belangen. Zij eisen dat de gemeente hun financiële schade van de heilloze gemeentelijke plannen volledig compenseert. Voorts eisen zij dat de gemeente het plan voor hogere waarden niet vast stelt. Indieners vinden de huidige hogere waarde al onacceptabel. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Het college heeft in afstemming met de gemeenteraad een geluidreductieplan vastgesteld. Doel daarvan is om maatregelen te nemen om weer voldoende geluidruimte beschikbaar te krijgen voor verdere ontwikkeling van de Boekelermeer. In dat plan wordt geconcludeerd dat aanpassing van de geluidzone de enig oplossing is die voldoende oplevert voor de verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein. Het wel of niet vaststellen van de aangepaste Geluidzone is uiteindelijk een besluit van de gemeenteraad.
1.16	<i>Overige geluidhinder</i> Indieners vinden het voorstel ook onacceptabel omdat het hierin slechts gaat om een deel van de totale geluidsbelasting. Er wordt voorbij gegaan aan de huidige geluidsbelasting van bestaande en toekomstige windturbines, het weg- vlieg- en scheepvaartverkeer en voor sommigen ook het enorme lawaai bij het sluiten van de Leeghwaterbrug. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De gemeente Alkmaar is zich ervan bewust dat andere geluidsbronsoorten, zoals wegverkeer en windturbines, de geluidssituatie bij de woningen ook beïnvloeden. De beoordeling van geluid van verschillende bronsoorten is wettelijk geregeld en wordt gedaan per bronsoort. Het plan heeft geen invloed op andere bronsoorten buiten industriegeluid. De uitbreiding van de normen van de bronsoort industrielawaai mag door cumulatie echter niet leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij definitieve vaststelling van de hogere waarden wordt dit daarom aanvullend onderbouwd.
1.18	<i>Grondwet</i> Indieners verwachten dat de gemeente de overheidstaak zoals onder andere genoemd in artikel 22 van onze Grondwet zal nakomen en onze rechten zal respecteren. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Artikel 22 van de Grondwet luidt als volgt: <i>De overheid treft maatregelen ter bevordering van de volksgezondheid. Bevordering van voldoende woongelegenheid is voorwerp van zorg der overheid. Zij schept voorwaarden voor maatschappelijke en culturele ontplooiing en voor vrijetijdsbesteding.</i> Eenzijds is een rechtstreeks beroep op de grondwet niet mogelijk. Anderzijds kan niet gesteld worden dat de wijziging van de geluidzone in strijd met dit grondwetsartikel is, want het verplaatsen van bedrijvigheid uit de stad om woningen te kunnen bouwen bevordert de woongelegenheid en daarmee tevens de voorwaarden voor maatschappelijke en culturele ontplooiing. Bevordering van de volksgezondheid vindt plaats door het uitplaatsen van bedrijven ten behoeve van de inwoners van de binnenstad terwijl de extra hinder die rondom het bedrijventerrein ondervonden wordt relatief gezien geringer is.

Conclusie

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het ontwerpbestemmingplan.

	R02 – Westdijk 15a
2.1	<i>Bescherming natuur</i> Indieners geven aan dat de Schermer door de provincie Noord Holland aangewezen is als beschermd gebied waar de gemeente de leefomgeving van mens en dier moet beschermen. Het wijzigen van de geluidzone treft ook weidevogels, vleermuizen en ander dieren. Inzet om de weidevogelstand te beschermen en weer op een beter niveau te krijgen door veel vrijwilligers en boeren wordt tenietgedaan. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De Droogmakerij de Schermer ten oosten van de Boekelermeer is geen natura-2000 gebied. Het is uiteindelijk niet aangewezen als Rijksbeschermd gezicht. De provincie Noord-Holland heeft het gebied wel aangewezen als Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL). En een van de kernkwaliteiten van het gebied is de aanwezigheid van een weidevogelhabitat. Verstoring van dit gebied kan leiden tot aantasting van deze kernkwaliteit. Op het plan is daarnaast de Wet natuurbescherming van toepassing in de vorm van soortenbescherming. Het is daarmee verboden soorten te doden of te vangen en om nest- en verblijfplaatsen te beschadigen of vernielen. Verstoring door geluid kan afhankelijk van de diersoort relevant zijn, maar is vooralsnog niet aangetoond. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan wordt het effect van de verandering op de natuur nader onderzocht.
2.2	<i>Alternatieve oplossing</i> De indiener vindt dat het geluidsniveau bij de bedrijven omlaag moet, de techniek is aanwezig, misschien iets duurder maar voor iedereen beter. Of de omgeving beschermen zoals Overdiestaal heeft gedaan met een hoge wand langs het kanaal op industrieterrein Oud Overdie. Als dit bedrijf verplaatst voor woningbouw op Oud Overdie kunnen ze de wand meenemen en kan de gemeente die langs de hele kanaalzijde neerzetten, zodat het geluid op het industrieterrein blijft waar het hoort. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Bij uitbreiding of invulling van lege kavels moeten bedrijven voldoen aan geluidsnormen en de Beste Beschikbare Technieken. In de planvoorschriften zijn ook voorwaarden verbonden aan het verkrijgen van aanvullende geluidsruijnte. Hiermee wordt in de praktijk de geluidsbelasting op de omgeving beheerd.
2.3	<i>Rekenmethode</i> De indiener geeft aan dat in de geluidsberekeningen piekgeluiden worden berekend over een tijdbestek van 24 uur. Dat wil zeggen dat b.v. laden en lossen van containers met geluidsbelasting van ongeveer 120 dba uitgesmeerd wordt over 24 uur. Dat is wel heel erg naar je toerekenen. Je schrikt je lam, of je schrikt wakker, of je komt niet in slaap. Dit kan niet worden goedgekeurd, daar moeten aparte regels voor worden opgesteld.

	<i>Gemeentelijke beantwoording</i> Maximale geluidsniveaus, ook wel piekgeluiden genoemd, is een los geluidsaspect dat van toepassing is bij meldingen of vergunningverlening. Tevens voor dit aspect zijn er normen opgenomen. Het bestemmingsplan reguleert de geluidszonering waarbij er wordt gekeken naar de gezamenlijke langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van alle bedrijven samen. De maximale geluidsniveaus worden per bedrijf in hun vergunning geregeld en zijn daarmee niet relevant voor de vaststelling van dit plan. De bescherming tegen de maximale geluidsniveaus wijzigt door dit plan niet.
2.4	<i>Continue geluid</i> Tevens zijn er continu geluiden, een bron van irritatie. Deze geluiden komen niet aan de 60dba, maar zijn wel constant dag en nacht aanwezig, zoals b.v. de koelventilatoren van de HVC of de afzuigventilatoren van Sortiva. Het geluidsniveau van deze installaties moeten aan een veel lager dba niveau voorschrift worden gehouden dan nu het geval is. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De langtijdgemiddelde geluidsniveaus, de maat voor het gemiddelde geluidsniveau over een periode, beschrijft het continue geluid. Per bedrijf wordt de geluidsbelasting van het gehele bedrijf onderzocht en waar nodig beperkt met (maatwerk)voorschriften. Individuele bronbijdragen worden op dat niveau per bedrijf beschouwd. Bij hinder van individuele bronnen kan het bevoegd gezag handhaven op deze voorschriften.
2.5	<i>Toezicht</i> Een klacht wordt niet in behandeling genomen, dus je moet meerde keren bellen en je burens ook laten bellen, dan als je geluk hebt gaan ze na een lange tijd kijken. Ik heb nu de telefoonnummers van de vestigingsdirecteuren van deze bedrijven zodat ik rechtstreeks mijn klachten kan melden en er meteen actie wordt ondernomen. Nadeel is dat er dan er geen officiële registratie is, dus is het wenselijk dat de gemeente Alkmaar een persoon aanstelt waar de bewoners hun beklag kunnen doen en dat er dan actie word ondernomen. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Activiteiten op het industrieterrein en de daaruit volgende milieueffecten kunnen leiden tot hinder. Handhaving bij klachten wordt gedaan door het bevoegd gezag en dat kan ook de provincie Noord-Holland zijn. De handhaafbaarheid van dit bestemmingsplan is goed.
Conclusie De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het ontwerpbestemmingplan.	

	R03 – Boekel 26
3.1	<i>Rekenmodel</i> De plannen geven een toename van zowel oppervlakte van het overgangsgebied als een toename van de absolute geluidsniveaus in dit gebied. Alle voorgestelde toelaatbare Db-waardes komen uit een simulatie/ model. Hoe weten we of deze waardes juist zijn? Er zijn geen metingen verricht. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Voor een geluidgezoneerd industrieterrein wordt de geluidsbelasting van alle bedrijven samen onderzocht om de omgeving te beschermen tegen dit totale geluid. Dit wordt gedaan met een akoestisch rekenmodel opgesteld volgens de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai van 1999 (HMRI). Deze methode is opgesteld op basis van praktijkbevindingen. In dit rekenmodel wordt voor een deel van de bedrijven op de Boekelermeer akoestische rekenmodellen van de bedrijven gehanteerd. Deze rekenmodellen zijn veelal gebaseerd op geluidsmetingen bij de bedrijven en simuleren de daadwerkelijke geluidsproductie bij de representatieve bedrijfssituatie. Voor andere bedrijven, veelal kleinere bedrijven, en voor de lege kavels wordt gerekend met een theoretische reservering die gebaseerd zijn op uitgebreide praktijkervaring. We hebben de algemeen gebruikelijke, geaccepteerde en toegestane onderzoeksmethode voor industrieterreinen toegepast.
3.2	<i>Maximaal toelaatbare geluidsdruk</i> Voor onze kavel zegt het model dat de maximaal toelaatbare geluidsdruk op onze woning niet toeneemt. De is al vastgesteld op 60db wat het maximum is. De streefwaarde vanuit de overheid ligt echter op 50db, waar aan voorbij gegaan word. Het werkelijke geluid neemt echter wel degelijk toe. We zien een toename tot 6,3db. Alle waardes zijn in A-weging, dus aangepast op het menselijk gehoor. Een toename van 3db is een verdubbeling in geluid, dus wij zien een verviervoudiging zoals het geschetst word, zelfs in de nacht, wat onwenselijk is. Volgens de wet geluidshinder mag bij een vergroting van de geluidszone de individuele toename niet meer dan 5db bedragen. Bij ons is dit wel het geval. Is dit onrechtmatig en/ of moet er financiële compensatie uit voort komen? <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Voor de woning aan de Boekel 26 is in de huidige situatie een MTG (= maximaal toelaatbare geluidbelasting) van 56 dB(A) gesteld. Dit houdt in dat alle bedrijven op het industrieterrein gezamenlijk bij deze woning in totaal 56 dB(A) mag produceren. Voor deze woning maakt het nieuwe bestemmingsplan geen extra geluidsbelasting mogelijk anders dan nu al toegestaan. In de actuele situatie is de geluidsbelasting wel lager dan het kader toestaat. Door invulling van de lege delen van het industrieterrein en/of uitbreiding van de bestaande bedrijven zal dit leiden tot een toename, maar deze komt niet hoger dan 56 dB(A) wat al is toegestaan.

3.3	<i>Rekenmethode</i> Hoe meer bedrijven, hoe meer geluid. Dus voor ons zal de geluidsdruk toenemen, ook al valt dit binnen de toelaatbare waardes in het door gemeente Alkmaar gecreëerde model. Wat als de geluidsdruk over de jaren toeneemt en wij meer overlast gaan ervaren? Het model is statisch en geeft toelaatbare waardes aan, dus niet de actuele situatie. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De akoestisch relevante veranderingen op de Boekelermeer en de invulling van de lege delen van het terrein wordt met behulp van een actueel zonebeheersmodel door de zonebeheerder, in dit geval de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, beheert. De Omgevingsdienst toetst het effect van de aanpassingen, waarmee overschrijdingen van de normen worden voorkomen. Hiermee is er steeds inzicht in de actuele toegestane geluidbelasting op de omgeving. Daarnaast worden de bedrijven periodiek gecontroleerd door milieuhandhavers op naleving van hun milieuvergunning. Hierin wordt ook het aspect geluid betrokken.
3.4	<i>Controlemetingen</i> Verder is duidelijk gemaakt dat verkeer niet meetelt in de geluidsdruk binnen het model. Echter is het wel zo dat meer bedrijven ook meer verkeer betekend en meer verkeer geeft meer overlast. Wij hebben begrip voor de wens tot exploitatie van het bedrijventerrein, maar vragen ons af wat er gedaan gaat worden aan reductie van overlast. Wij zien dan ook graag dat er een nulmeting plaats gaat vinden met de geluidsdruk zoals deze nu is, bij de huidige bedrijvigheid. Naarmate de Boekelermeer verder geëxploiteerd wordt, kan dan jaarlijks een controle gedaan worden om vast te stellen of de grenswaarde overschreden wordt. Dit zou dan zowel buiten als binnen in de woning gedaan moeten worden. Dit lijkt ons op zijn plaats voor alle kwetsbare objecten (woningen) in de geluidszone. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> De beoordeling van geluid van verschillende bronsoorten wordt gedaan per bronsoort. Het plan maakt geen andere invulling van andere bronsoorten, zoals wegverkeersgeluid, mogelijk dan nu al is toegestaan. Het geluid van wegverkeer op wegen op het industrieterrein en daarbuiten wordt geregeld in een ander hoofdstuk van de Wet geluidhinder en valt niet samen met het industrie geluid. Wij volgen hierin de systematiek van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder en de daaruit volgende wettelijke normen, zijn verbonden met de rekenmethode beschreven in de HMRI. Het uitvoeren van goede geluidsmetingen volgens de methode beschreven in de HMRI met als doel het toetsen van het geluid vanwege een industrieterrein is in de praktijk vrijwel niet mogelijk. Dit onder andere vanwege weersomstandigheden, wisselende bedrijfssituaties en stoorgeluid. Daarom wordt voor de zoneringssystematiek een modelmatige aanpak toegepast aangezien deze een beter inzicht geeft.

3.5	<i>Alternatieven</i> De toename van verkeersintensiteit bijvoorbeeld zou beperkt blijven indien de afslag bij Heiloo gerealiseerd zal worden, of alleen al de doorgaande route van de kanaalweg langs Kaptein naar Alkmaar tot stand zal komen. Maar wanneer komt dit ten uitvoering? <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Het is onbekend wanneer de A9- afslag bij Heiloo gerealiseerd kan worden. Zie ook de beantwoording van punt 3.4.
3.6	<i>Toezicht</i> Er komt een windturbine op minder dan 200 meter van onze woning. Dit heeft ook gevolgen voor het geluid dat wij ervaren. Ook al passen ze niet in het model. Deze plannen komen bij dezelfde overheid vandaan dus kunnen en zullen door ons dan ook niet als afzonderlijke “projecten” gezien worden. Als een overheid welke haar burgers dient te beschermen vragen wij u dan ook om begrip op te brengen voor onze situatie en de situatie ook van onze kant proberen te bekijken. Op dit moment is hetgeen voorgesteld alleen maar nadelig voor bewoners in de geluidszone en neemt de gemeente Alkmaar wat haar goed acht en geeft daarvoor niets terug. <i>Gemeentelijke beantwoording</i> Wettelijk gezien wordt het geluid van windturbines uitgesloten bij het geluid van industrieterreinen. De gemeente Alkmaar is zich ervan bewust dat andere geluidsbronsoorten, zoals windturbines, de geluidssituatie bij de woningen ook beïnvloeden. De beoordeling van geluid van verschillende bronsoorten wordt gedaan per bronsoort. Het plan heeft geen betrekking op de realisatie van de windturbines. De uitbreiding van de normen van de bronsoort industrielawaai mag door cumulatie echter niet leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij definitieve vaststelling van de hogere waarden gaat dit daarom aanvullend worden onderbouwd.
Conclusie De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het ontwerpbestemmingplan.	

