Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

Aan de gemeenteraad

18 JUL 2023

Ons kenmerk 497349
Bijlage(n)

Onderwerp
Stopzetten pilot BuurtVeiligBus

Datum
13 juli 2023

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeren wij u over ons standpunt ten aanzien van de BuurtVeiligBus. De bus is in gebruik sinds 14 december 2018 en deze is in eigendom van de Veiligheidsregio Haaglanden.

Evaluatie
Bij de opzet van de pilot zijn geen evaluatiecriteria en -termijnen vastgelegd. Wij hechten waarde aan pilotevaluaties. Daarom is de inzet van de bus dit jaar geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie hebben wij geconcludeerd dat voortzetting van de pilot niet effectief is. Wij hebben dit aan de Veiligheidsregio doorgegeven. De Veiligheidsregio zal dit meenemen bij de verdere afweging omdat de bus (het vervoermiddel op zich) aan vervanging toe is. In deze brief lichten wij onze keuze kort toe:

Inzet afgelopen jaren
Volgens de agenda die aan de inzet van de BuurtVeiligBus is gekoppeld, is deze in de periode van eind 2018 tot 2023 ongeveer 60 keer ingezet. In het BOA Registratie Systeem is in deze periode geen enkele inzet van de BuurtVeiligBus geregistreerd. Een dergelijke inzet was ook niet gevraagd vanuit de BOA. Dit sluit aan op de informatie die we na navraag hebben verkregen van de politie, brandweer en BOA. De inzet heeft zich beperkt tot promotionele activiteiten op het gebied van preventie en voorlichting. Daarmee is de behoefte aan inzet van de BuurtVeiligBus een stuk beperkter dan bij aanvang van de pilot werd verwacht.

Toekomst BuurtVeiligBus
Naar aanleiding van bovenstaande argumenten is de vraag gerechtvaardigd of de BuurtVeiligBus nog toekomst heeft. Oorspronkelijk was de gedachte dat met de komst van de BuurtVeiligbus mensen een persoonlijke ontvangst in een bus geboden kon worden in plaats van de wijkagent op straat. De bus heeft dit echter nauwelijks waar kunnen maken. Er is in de afgelopen jaren slechts sporadisch sprake geweest van een dergelijke inzet.

De zichtbaarheid en bereikbaarheid van gemeenten is toegenomen met name door de vele digitale mogelijkheden en het toenemende gebruik daarvan. Politie, brandweer en gemeente werken nauw samen om de veiligheid in Midden-Delfland te behouden en vergroten. Een onderdeel hiervan is de gezamenlijke surveillance van BOA en wijkagent. De politie heeft daarnaast de reguliere spreekuren in de drie dorpskernen.
De BOA van de gemeente is ook zeer actief en zichtbaar. Dat is zowel fysiek als op social media. Deze werkwijze vergroot ook de zichtbaarheid en mogelijkheid tot een gesprek voor de inwoners van de gemeente.
De huidige werkwijze van signalering, preventie en informatievestrekking vanuit de politie en brandweer in combinatie met de korte lijnen met de gemeentelijke organisatie, zorgen ervoor dat de beleving van

veiligheid inmiddels een stuk beter is. Uit het klachtenregistratiesysteem van de gemeente komen ook geen andere signalen naar voren.
De samenwerking tussen de hulpdiensten is bovendien uitstekend, zo blijkt uit navraag bij betrokken collega's. Daarnaast is uit een rondgang bij de politie en brandweer gebleken dat zij geen gebruik meer wensen te maken van de BuurtVeiligBus.
Uiteraard maken politie en brandweer een eigen afweging, maar vanuit het perspectief van de gemeente staat vast dat de BuurtVeiligBus geen meerwaarde heeft met het oog op de samenwerking tussen gemeente, politie en brandweer.

Kosten
De bus is in eigendom bij de Veiligheidsregio Haaglanden. De gemeente Midden-Delfland maakt ook kosten voor de bus. Dit zijn met name de brandstofkosten. Voor zover mogelijk is geprobeerd vast te stellen hoeveel kosten de gemeente heeft gemaakt. Tot en met augustus komt dat uit op een bedrag van ongeveer € 3.650,- exclusief brandstofkosten. Niet inzichtelijk is hoeveel kosten de Veiligheidsregio heeft gemaakt. Verdere inzet zou nu van de Veiligheidsregio een investering vergen in de aanschaf en inrichting van een nieuwe bus.

Conclusie
Dankzij de inspanningen die verschillende partijen hebben gedaan is het experiment met de BuurtVeiligBus een tijd beproeft. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat voortzetting van de (pilot) met de BuurtVeiligBus geen toegevoegde waarde heeft. Wij gaven dit door aan de Veiligheidsregio. De Veiligheidsregio heeft laten weten ons advies als richtinggevend te beschouwen.

Meer informatie
Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neem dan contact op via de griffie.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. M.A.I. Born
gemeentesecretaris

Loco Moskamp

drs. A.P.J. van Hemmen
burgemeester