Aan de leden van de gemeenteraad van Vught
T.a.v. de griffie
Postbus 10100
5260 GA Vught

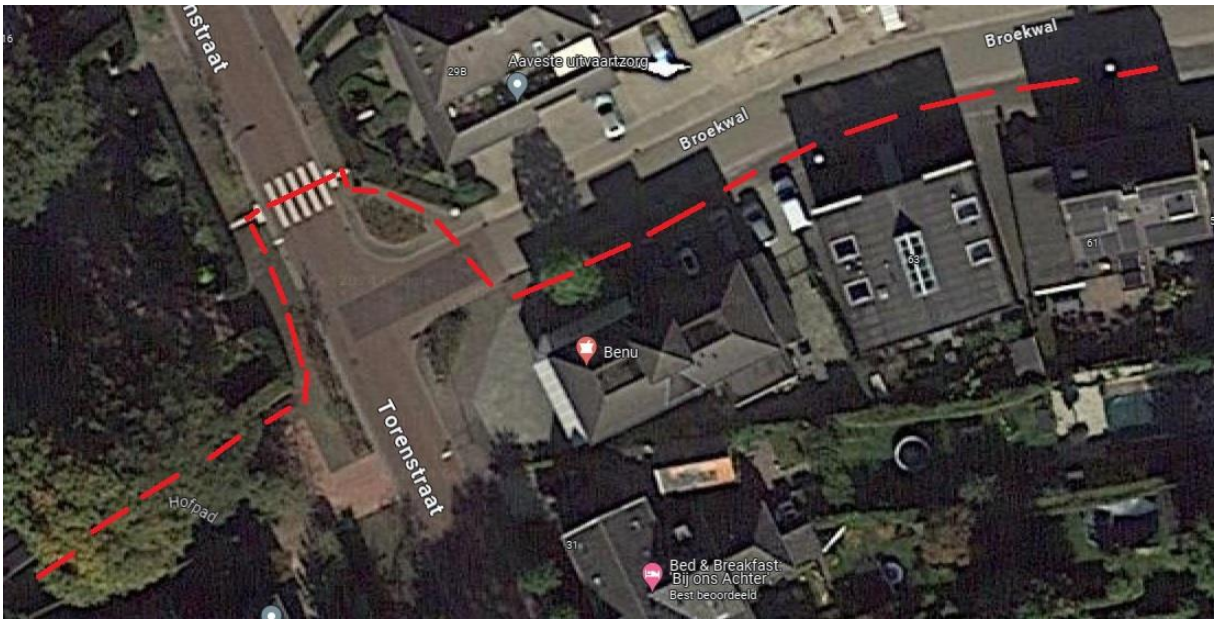
Per e-mail aan: griffie@vught.nl

Onderwerp:
Kruising(en) Broekwal en Torenstraat Helvoirt

Geachte leden van de gemeenteraad van Vught,

Inleiding
Graag vraag ik hier hierbij uw aandacht voor het volgende. Deze brief schrijf ik als de vader van mijn twee kinderen; 3 en 5 jaar oud. Ik en mijn vrouw maken ons al lange tijd ernstige zorgen over de verkeersveiligheid in en om de Torenstraat in Helvoirt. Wij maken ons in het bijzonder zorgen over de oversteekplaats op de kruising tussen de Torenstraat en de Broekwal. Hier steken wij regelmatig over met onze kinderen. Op termijn zullen zij hier ook zelf moeten gaan oversteken. Met deze brief hoop ik te bereiken dat er een duurzame oplossing wordt gevonden voor de gevaarlijke verkeerssituatie. Dit nog vóórdat er na diverse bijna ongelukken echt een keer iets misgaat.

Locatie en huidige situatie
Teneinde de locatie en de huidige situatie duidelijk weer te geven, voeg ik de onderstaande afbeelding toe. De rode lijn is de (loop)route die genomen dient te worden om over te steken.



Wat problematisch is (op hoofdlijnen)
Eerst de context
De Torenstraat is een straat met een grote hoeveelheid verkeer met daarbij ook een grote hoeveelheid zwaar verkeer (zowel op doorreis tussen de A59 en N65, als met het ietwat ongelukkig gesitueerde industrieterrein van Helvoirt als vertrekpunt of bestemming). Op zichzelf hoeft dat natuurlijk geen onoverkomelijk probleem te zijn.

Verdwijnen hindernissen
Wat wel voor problemen zorgt, zijn de eigenschappen die de Torenstraat sinds de herinrichting in 2021 heeft gekregen. Waar de Torenstraat eerst was voorzien van drempels, stoplichten en een wegversmalling, zijn alle 'hindernissen' komen te vervallen. Als gevolg daarvan heeft de (vaak onbewuste) hardrijder vrij spel.[1] Zoals ik eerder vanuit de gemeente heb begrepen zijn de 'hindernissen' ook niet nodig, omdat de straat is aangemerkt als "30 zone". Dat is op zich een mooie gedachte, maar deze gedachte staat helaas in schril contrast met de realiteit.

Locatie oversteekplaats, looproute
De looproute maakt dat een ieder die wil oversteken (op de afbelding van rechts bezien) eerst de broekwal zelf moet oversteken om bij de oversteekplaats, het zebrapad, te komen. Vanwege de aanlooproute aan beide zijden is het voor het verkeer op de Torenstraat niet goed duidelijk dat er personen gaan oversteken. Deze moeten namelijk tot op het laatste moment zo goed als parallel aan de Torenstraat lopen om het zebrapad te kunnen gebruiken. De ervaring leert overigens dat áls bestuurders op de Torenstraat al oplettend zijn, zij hun aandacht met name richten op de Broekwal zelf, waar (vanaf de richting van de N65 bezien) aan verkeer van rechts voorrang verleend dient te worden.

Ontbreken bebording en waarschuwingen
Hoewel er bebording is aangebracht in de Torenstraat, is deze niet opvallend genoeg. Dit geldt voor zowel de aanduiding van de snelheid (kleine bordjes, onopvallend geplaatst) als de aanduiding van het zebrapad (ook kleine bordjes, ook onopvallend geplaatst; een waarschuwingslicht ontbreekt bijvoorbeeld).

Tot slot
De bovenstaande beschrijving is niet als allesomvattend bedoeld, maar beoogt op hoofdlijnen een indruk te geven van de gebrekkigheid van de (herinrichting van de) Torenstraat en deze overstreekplaats.

Contrast met de oude situatie[2]
Wat ik zelf nog het meest bijzondere vindt aan de herinrichting van de betreffende kruising, is de significante verslechtering ten opzichte van de situatie zoals deze was. Ik vat de verschillen hier kort samen:
- er stonden stoplichten (!);
- oversteken van de Broekwal was niet nodig;
- er was een drempel;
- er stond een grote hoeveelheid rood-witte plaatjes met rood-witte kettingen;
- de situatie was overzichtelijker door minder groen op de hoeken van de Broekwal;
- (nog wat eerder stonden er zelfs flitskasten bij de stoplichten).

Snel actie vereist
Ik zie de situatie nu al enkele jaren met lede ogen aan. Ik heb de herinrichting van de Torenstraat een

[1] Dit is ook problematisch op het andere punt waar de Torenstraat en de Broekwal kruisen (dichterbij de N65). Zeker als fietser kun je maar beter uit voorzorg stoppen als je uit de Broekwal komt. Het verkeer dat van de N65 komt, heeft op de kruising vaak al een (te) hoge snelheid bereikt (om nog te kunnen stoppen om voorrang te verlenen).
[2] Goed te vergelijken d.m.v. Google Streetview, waarbij tevens de oude situatie in de jaren 2008 en 2019 (dus vóór de herinrichting) is te bekijken.

kans gegeven, maar na de zoveelste bijna aanrijding is de maat vol.[3] Het is wat dat betreft niet de vraag óf, maar wanneer er een keer iets ernstig misgaat.

Oplossing?
Zelf ben ik geen verkeersdeskundige, dus wat in de gegeven situatie de meest optimale oplossing is kan ik niet bepalen. Mijn doel is om het proces in gang zetten dat ervoor zorgt dat er uiteindelijk een veiligere situatie wordt gecreëerd voor met name de kinderen uit onze wijk.

Tot slot
Mijn voorstel is om op korte termijn in het bijzijn van een verkeersdeskundige een gesprek te organiseren met buurtbewoners die regelmatig oversteken op de betreffende locatie. Hier kunnen de genoemde problemen dan indien nodig nader worden geïnventariseerd, waarna de mogelijkheden tot een oplossing en bijbehorend tijdspad besproken kunnen worden. Ik ben overigens graag bereid om de inhoud van deze brief zelf nader toe te lichten in een van uw vergaderingen.

Ik hoop graag spoedig inhoudelijk van u te vernemen. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[3] Ik heb gehoord dat er destijds een klankbord groep of soortgelijke mogelijkheid van inspraak is geweest m.b.t de herinrichting van de Torenstraat. Wij hebben daar destijds zelf niets van vernomen.