

Technische vragen

Van : CDA Gouda - Mark den Hollander/Heleen Verkade
Datum vraag : 13-01-2025
Datum commissie : Commissie Fysieke Leefomgeving 19-01-2026
Onderwerp : Beeldvorming Regionale laadvisie Midden Holland (agendapunt 6)
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :

Vragen:

Beeldvorming Regionale laadvisie Midden Holland (agendapunt 6)

Laadvisie:

1. Bij de totstandkoming van de laadvisie is overleg geweest met bedrijven uit de regio. Hoe gaat de gemeente Gouda het vervolgoverleg met de bedrijven organiseren?
2. pagina 2: het uitgangspunt is: "De regio aan zet. Regio Midden-Holland voert regie door afstemming, standaardisering en gezamenlijke monitoring". Hoe is de verhouding met de regierol gemeente. Welke besluitvorming ligt regionaal en welke lokaal?
1. Pagina 16: "Momenteel heeft onze regio te maken met netcongestie op het landelijke en regionale elektriciteitsnet". Hoe wordt hierop geanticipeerd. Hoe voorkomen we dat laadpalen openbare ruimte reserveren, maar er door congestie knelpunten geen gebruik van gemaakt kan worden.

Raadsvoorstel:

- Een van de kanttekeningen is capaciteit. Op welke manier kan geborgd worden dat er voldoende capaciteit is voor de Goudse uitwerking?

Antwoorden:

1. Hoe organiseert Gouda het vervolgoverleg met bedrijven?

De gemeente Gouda organiseert het vervolgoverleg met bedrijven binnen de regionale aanpak van Regio Midden-Holland. Dit wordt lokaal vertaald naar overleg met ondernemers, parkmanagements, VvE's en logistieke partijen, onder meer via bedrijventerreinorganisaties en themasessies over laadpleinen, energyhubs en netbewust laden. Deze gesprekken zijn gekoppeld aan de uitvoering en monitoring van de laadvisie, zodat knelpunten rond ruimte, netcapaciteit en bedrijfsvoering worden opgehaald en verwerkt in het lokale uitvoeringsprogramma en in de tweejaarlijkse actualisaties. Een voorbeeld hiervan is het gesprek over integrale verduurzaming op bedrijventerreinen (pilot Gouwespoor) waar laadinfrastructuur onderdeel van uitmaakt.

2. Wat is de verhouding tussen regionale regie en gemeentelijke regie?

De regierol van Regio Midden-Holland en die van de gemeente Gouda vullen elkaar aan. De regio voert regie op afstemming, standaardisering en gezamenlijke monitoring, zoals het vaststellen van prognoses, het beheren van het regionale dataplatform, de afstemming met netbeheerders en de organisatie van gezamenlijke concessies en uitvoeringsafspraken. De gemeente Gouda behoudt de regie over de lokale besluitvorming en uitvoering, waaronder de vaststelling van het lokale beleidskader door de raad, de ruimtelijke inpassing van laadlocaties, participatie met bewoners en ondernemers, vergunningverlening en de prioritering en fasering binnen de eigen gemeente. Zo wordt regionale samenhang gecombineerd met lokaal maatwerk en democratische legitimatie.

3. Hoe wordt omgegaan met netcongestie en het risico op ongebruikte laadpalen?

De laadvisie anticipeert op netcongestie door de uitrol van laadinfrastructuur te koppelen aan de daadwerkelijk beschikbare netcapaciteit en door inzet op netbewuste oplossingen zoals slim laden, vermogenssturing, batterijopslag en het delen van aansluitingen. Publieke laadpunten worden bovendien datagestuurd en gefaseerd geplaatst op basis van gebruiksdata en afstemming met de netbeheerder. Hierdoor worden locaties pas geactiveerd wanneer aansluiting en gebruik realistisch zijn en wordt voorkomen dat parkeerplaatsen langdurig worden gereserveerd voor laadpalen die door netcongestie niet of nauwelijks kunnen worden benut.

Raadsvoorstel

4. Hoe wordt geborgd dat er voldoende capaciteit is voor de Goudse uitwerking?

Voldoende uitvoeringscapaciteit wordt geborgd doordat een groot deel van de inhoudelijke voorbereiding, dataverzameling, monitoring en afstemming regionaal wordt georganiseerd binnen Regio Midden-Holland en de NAL-regio. Hierdoor kan de gemeentelijke inzet zich richten op lokale keuzes, participatie en besluitvorming. Daarnaast wordt gewerkt met een vaste uitvoeringscyclus met jaarlijkse monitoring en een tweejaarlijkse actualisatie, waardoor werkzaamheden planmatig en voorspelbaar zijn. Regionale standaardisering van processen, concessies en plankaarten vermindert de uitvoeringslast voor Gouda. In het lokale uitvoeringsprogramma laadinfrastructuur worden de keuzes voor inzet en prioritering voor de komende jaren concreet vastgelegd en ingepland.