Onze aangepaste reis

RET Vervoerplan 2026

Wijzigingen Bus, Tram & Metro

RET
AARDIG ONDERWEG

Inhoud

1 Inleiding 3

2 Wijzigingsvoorstellen per gemeente 4

3 Dienstregelingkalender 6

4 Gebruik van het openbaar vervoer in 2024-2025 9
4.1 Ontwikkeling reizigersaantallen en drukte 9
4.2 HOV Maastunnel 9
4.3 Nieuw tramnet Vervoerplan 2025 12

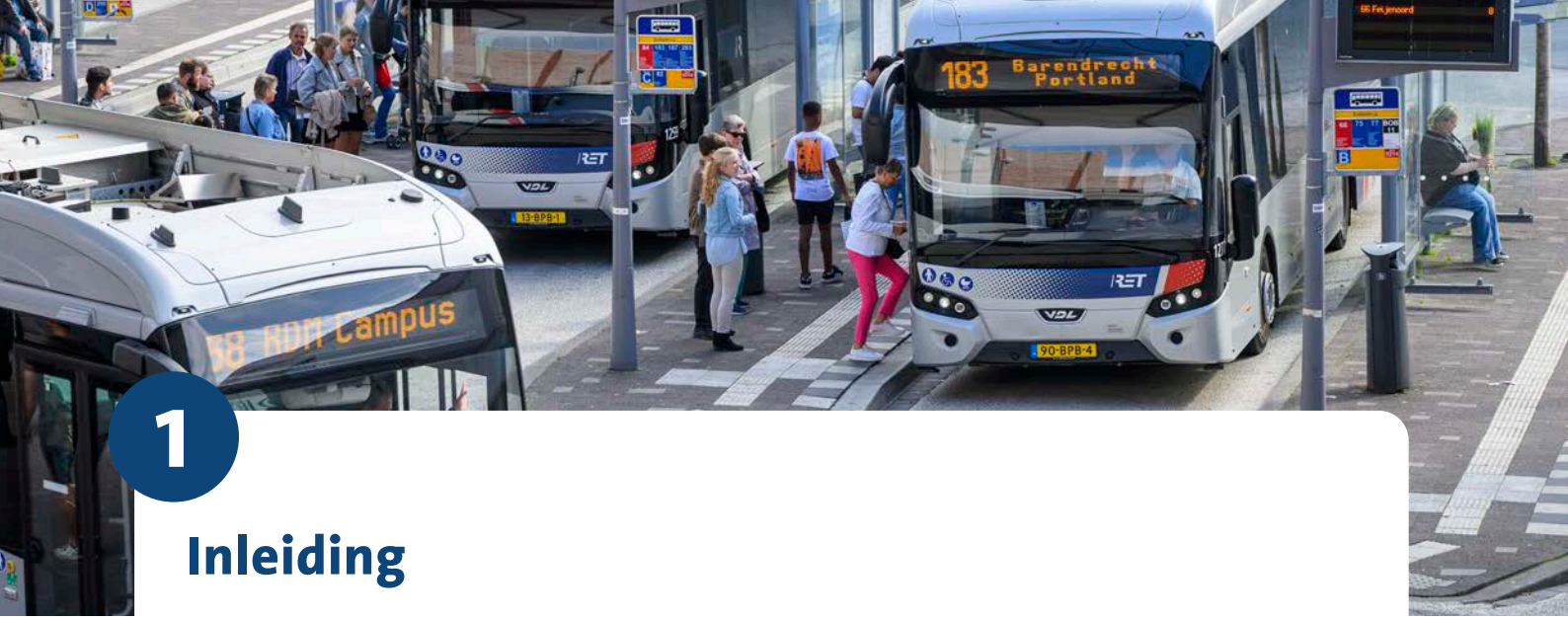
5 Wijzigingsvoorstellen metro 13
5.1 Capaciteitsanalyse; geen spitsritten lijn A 13
5.2 Strandseizoen 13

6 Wijzigingsvoorstellen tram 14
6.1 Lijn 4 en 6 via de Mathenesserlaan 14
6.2 Frequentieverhoging lijnen 1, 7, 11 ochtendspits en daluren 15
6.3 Opheffen haltes Pompenburg en Stadhuis 16

7 Wijzigingsvoorstellen bus 17
7.1 Openstelling verlengde A16 'Groene Boog' 17
7.1.1 Nieuwe snelle lijn 175 via A16 'Groene Boog' 17
7.1.2 Lijn 174 ingekort tot Westpolder, 1x per uur 19
7.1.3 (Mogelijke) wijzigingen op lijn 173 19
7.2 Lijn 77 gewijzigde haltes Katendrecht, via station Zuid en Stadionpark 20
7.3 Routewijziging lijnen 67, 71 en 72 21
7.4 Lijn 69 (grotendeels) buitenom Pernis dorp 23
7.5 Bediening Nieuw Kralingen 24
7.6 Maatwerk Barendrecht 24
7.7 Gevolgen 30 km/u 25
7.8 Nachtbus start najaar 2025, doorontwikkeling in 2026 25
7.9 Vooruitblik: HOV Ridderkerk, Airportshuttle, Plan Nieuw Busnet 25

8 Frequentietabellen 27
8.1 Rail 27
8.2 Bus 35
8.3 Maatwerkvoorzieningen (buiten RET-concessies) 42

Fotografie: Rick Keus



1 Inleiding

In de openbaar-vervoerconcessies van de MRDH is vastgelegd dat vervoerbedrijven jaarlijks een Vervoerplan opstellen. Het Vervoerplan is bedoeld om het vervoeraanbod, binnen de kaders die de concessie stelt, periodiek aan te passen.

Voor u ligt het Vervoerplan voor 2026 (ingaande maandag 5 januari 2026) voor de concessies Rail Rotterdam en Bus Rotterdam en omstreken, uitgevoerd door de RET.

In vergelijking met Vervoerplan 2025 worden voor Vervoerplan 2026 relatief weinig wijzigingen voorgesteld. De tramroutes zijn in Vervoerplan 2025 al (grotendeels) conform Plan Toekomstvast Tramnet gebracht. Voor de bus wordt gewerkt aan een meerjarig Plan Nieuw Busnet. Over de koers hiervan is nog geen duidelijkheid, waardoor ingrijpend
wijzigen in het busnet zonder zekerheid van toekomstvastheid niet voor de hand ligt.

Wel bieden wijzigingen in de infrastructuur enkele kansen en tevens uitdagingen. Tevens houden we enkele eerdere wijzigingen tegen het licht. Deze ontwikkelingen vormen de basis voor de wijzigingsvoorstellen voor 2026.

Naast de wijzigingsvoorstellen in dit Vervoerplan zullen in 2026 werkzaamheden aan het Hofplein, aan de Algerabrug en mogelijk op andere locaties grote impact hebben op reisroutes per OV. Wij informeren reizigers hierover via de gebruikelijke kanalen.

De RET verwacht dat in 2026 weer voldoende personeel beschikbaar is om alle ritten te rijden die zijn aangeboden in het Vervoerplan, waardoor afschalingen niet meer nodig zijn. Wel kan de introductie van 30 km/u in diverse gemeenten ertoe leiden dat de RET genoodzaakt is om op een aantal lijnen, het aantal ritten te verminderen t.o.v. de frequentietabellen in dit Vervoerplan.

Waar in dit Vervoerplan reizigersaantallen zijn vermeld, gaat het om het aantal instappers per gemiddelde werkdag, tenzij anders aangegeven. Het aantal uitstappers per lijn en haltepaar (beide richtingen samen) mag op etmaalbasis gelijk worden verondersteld aan het aantal instappers.

2

Wijzigingsvoorstellen per gemeente

Lijnnummers zijn buslijnen, tenzij anders vermeld. Voor de metro zijn er geen wijzigingsvoorstellen.

Wijzigingsvoorstellen per gemeente

Gemeente	RET-lijn	Wijziging t.o.v. Vervoerplan 2025
Albrandswaard		Geen wijzigingen
Barendrecht		Geen wijzigingen
Capelle aan den IJssel		Geen wijzigingen
Delft	174/175	De verbinding met Lansingerland en Rotterdam wordt overgenomen door lijn 175. Route en aantal ritten in Delft blijft hetzelfde, wel andere (snellere) route in Lansingerland en vervolgens via A16 naar Alexander, i.p.v. Station Noord.
Den Haag		Geen wijzigingen
Dordrecht		Geen wijzigingen
Krimpen aan den IJssel		Geen wijzigingen
Lansingerland	174	Op werkdagen van 2x/u naar 1x/u. Niet meer naar Delft. Naar Melanchthonweg en Kleiweg i.p.v. Station Noord.
	175	Nieuwe snelle verbinding met Delft en Rotterdam Alexander via A16. Rijdt op werkdagen, 2x/u.
Leidschendam-Voorburg		Geen wijzigingen
Maassluis		Geen wijzigingen
Midden-Delfland		Geen wijzigingen
Nissewaard		Geen wijzigingen
Pijnacker-Nootdorp	174/175	De verbinding met Delft en Rotterdam wordt overgenomen door lijn 175. Route en aantal ritten naar Delft blijft hetzelfde, wel andere (snellere) route in Lansingerland en vervolgens via A16 naar Alexander, i.p.v. Station Noord. In Pijnacker via de Floralaan en de Van Buijsenlaan.
Ridderkerk		Geen wijzigingen

Wijzigingsvoorstellen per gemeente

Gemeente	RET-lijn	Wijziging t.o.v. Vervoerplan 2025
Rotterdam	Tramlijn 1/11	In de ochtendspits en daluren van 6x/u naar 8x/u (i.c.m. lijn 7 tussen Rotterdam Centraal en Marconiplein 16x/u)
	Tramlijn 4/6	Gaat in oktober 2026 (na de werkzaamheden Heemraadsplein) via de Mathenesserlaan i.p.v. Nieuwe Binnenweg naar het Heemraadsplein rijden.
	Tramlijn 7	In de ochtendspits en daluren van 6x/u naar 8x/u (i.c.m. lijn 1/11 tussen Rotterdam Centraal en Marconiplein 16x/u)
	Trams over Hofplein	Haltes Pompenburg en Stadhuis vervallen
	67	Gaat via de Carnissesingel rijden.
	69	Doet in Pernis alleen nog het metrostation aan en tevens de halte Zwembad onder voorbehoud van infrastructurele aanpassing.
	71	Gaat via de Wolphaertsbocht rijden en gaat ook in de spitsuren rijden.
	72	Gaat via de Wolphaertsbocht rijden.
	77	Gaat via Station Zuid en Stadionpark rijden. Op Katendrecht nieuwe halte Veerlaan, halte Katendrechtse Hoofd vervalt.
	174	Op werkdagen van 2x/u naar 1x/u. Niet meer naar Delft. Halte Schiehoven vervalt. Naar Melanchthonweg en Kleiweg i.p.v. Station Noord.
	175	Nieuwe snelle verbinding van Alexander naar Bergschenhoek, Berkel en Delft, via A16. Rijdt op werkdagen, 2x/u.
	RTHA	Aanvullende airportshuttle 533 RTHA – Meijersplein als pilot
Schiedam	Tramlijn 1	In de ochtendspits en daluren van 3x/u naar 4x/u (gezamenlijk met lijn 11 8x/u)
	Tramlijn 11	In de ochtendspits en daluren van 3x/u naar 4x/u (gezamenlijk met lijn 1 8x/u)
Vlaardingen	Tramlijn 1	In de ochtendspits en daluren van 3x/u naar 4x/u
Zoetermeer		Geen wijzigingen

3

Dienstregelingkalender

Vervoerplan 2026 gaat in op maandag 5 januari 2026. De RET kiest hier samen met HTM en EBS (concessie
Voorne-Putten Rozenburg) voor. De afhankelijkheid van de NS-dienstregeling (ingaande 15 december 2025) is voor deze concessies klein en grote wijzigingen worden bij NS ook niet verwacht. Een wijzigingsdatum na de kerstvakantie is een logischer moment voor reizigers en voorkomt dat de dienstregeling behalve aan het begin en eind van de kerstvakantie (i.v.m. vakantiedienst) ook nog eens kort vóór de kerstvakantie wijzigt.

Net als in 2025 geldt de vakantiedienstregeling in de volgende vakanties in 2026:

- Voorjaarsvakantie: van zaterdag 14 februari t/m zondag 22 februari (1 week)
- Meivakantie: van zaterdag 18 april t/m zondag 3 mei (2 weken)
- Zomervakantie: van zaterdag 18 juli t/m zondag 30 augustus (6 weken)
- Kerstvakantie: van zaterdag 19 december t/m zondag 3 januari (2 weken)

Tijdens het strandseizoen worden op metrolijn B extra ritten in de dienstregeling gereden tussen Steendijkpolder en Hoek van Holland Strand. I.v.m. de wisselende (en soms late) datum van Hemelvaart, laten wij de stranddienstregeling voortaan lopen vanaf de eerste week van mei (ofwel na de meivakantie als deze in mei doorloopt) t/m september. In 2026 loopt de stranddienstregeling van maandag 4 mei t/m zondag 4 oktober. Deze wijziging passen wij ook toe in 2025; de stranddienstregeling begint dan op 6 mei.

Op feestdagen en andere bijzondere feestdagen wordt de dienstregeling als volgt uitgevoerd:

Feestdagen

Feestdag	Datum	Dienstregeling
Nieuwjaarsdag	Donderdag 1 januari	Zondag
Goede Vrijdag	Vrijdag 3 april	Werkdag vakantie
1e Paasdag	Zondag 5 april	Zondag
2e Paasdag	Maandag 6 april	Zondag
Koningsdag	Maandag 27 april	Zaterdag
Bevrijdingsdag	Dinsdag 5 mei	Werkdag
Hemelvaartsdag	Donderdag 14 mei	Zondag
Dag na Hemelvaart	Vrijdag 15 mei	Vakantie
1e Pinksterdag	Zondag 24 mei	Zondag
2e Pinksterdag	Maandag 25 mei	Zondag
1e Kerstdag	Vrijdag 25 december	Zondag
2e Kerstdag	Maandag 26 december	Zondag
Oudejaarsdag	Donderdag 31 december	Werkdag vakantie, laatste rit vertrekt ca. 20:00u

Dit leidt tot de volgende dienstregelingkalender:

Dienstregelingkalender

2026

JANUARI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
1				1	2	3	4
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

FEBRUARI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

MAART

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

APRIL

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

MEI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

JUNI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
23	1	2	3	4	5	6	7
24	8	9	10	11	12	13	14
25	15	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27	28
27	29	30					

JULI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
27			1	2	3	4	5
28	6	7	8	9	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26
31	27	28	29	30			

AUGUSTUS

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
31						1	2
32	3	4	5	6	7	8	9
33	10	11	12	13	14	15	16
34	17	18	19	20	21	22	23
35	24	25	26	27	28	29	30
36	31						

SEPTEMBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
36		1	2	3	4	5	6
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				

OKTOBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
40				1	2	3	4
41	5	6	7	8	9	10	11
42	12	13	14	15	16	17	18
43	19	20	21	22	23	24	25
44	26	27	28	29	30	31	

NOVEMBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
44							1
45	2	3	4	5	6	7	8
46	9	10	11	12	13	14	15
47	16	17	18	19	20	21	22
48	23	24	25	26	27	28	29
49	30						

DECEMBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
49		1	2	3	4	5	6
50	7	8	9	10	11	12	13
51	14	15	16	17	18	19	20
52	21	22	23	24	25	26	27
1	28	29	30	31			

2027

JANUARI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
1					1	2	3
2							
3							
4							
5							

X	**vakantie**
X	**zaterdag**
X	**zondag**
X	**zaterdagvakantie**
X	**feestdag met afwijkende dienstregeling**

Metro rijdt in de zomer- en kerstvakantie ook op de zaterdagen een lagere frequentie.
Tijdens het strandseizoen worden op alle dagen extra ritten naar Hoek van Holland gereden.

4 Gebruik van het openbaar vervoer in 2024-2025

4.1 Ontwikkeling reizigersaantallen en drukte

In de eerste 9 maanden van 2024 was er t.o.v. 2023 forse reizigersgroei te zien bij de tram (+9%) en bij de metro (+6%). De reizigersgroei bij de tram wordt voor een belangrijk deel veroorzaakt door de werkzaamheden Roseknoop, die in 2023 het hele jaar duurden en in 2024 slechts een half jaar (tot juli). Bij de bus is een beperkte daling van reizigersaantallen te zien (-1%).

Drukte was er structureel op metrolijn E in de spitsuren, met als drukste punt het traject tussen Blijdorp en Rotterdam Centraal. Ook op enkele buslijnen van/naar onderwijslocaties is er drukte rond de aanvangs- en eindtijden van deze scholen. Voor deze verbindingen zijn frequentieverhogingen gepland, maar we hebben deze helaas nog niet kunnen realiseren door personeelsgebrek.

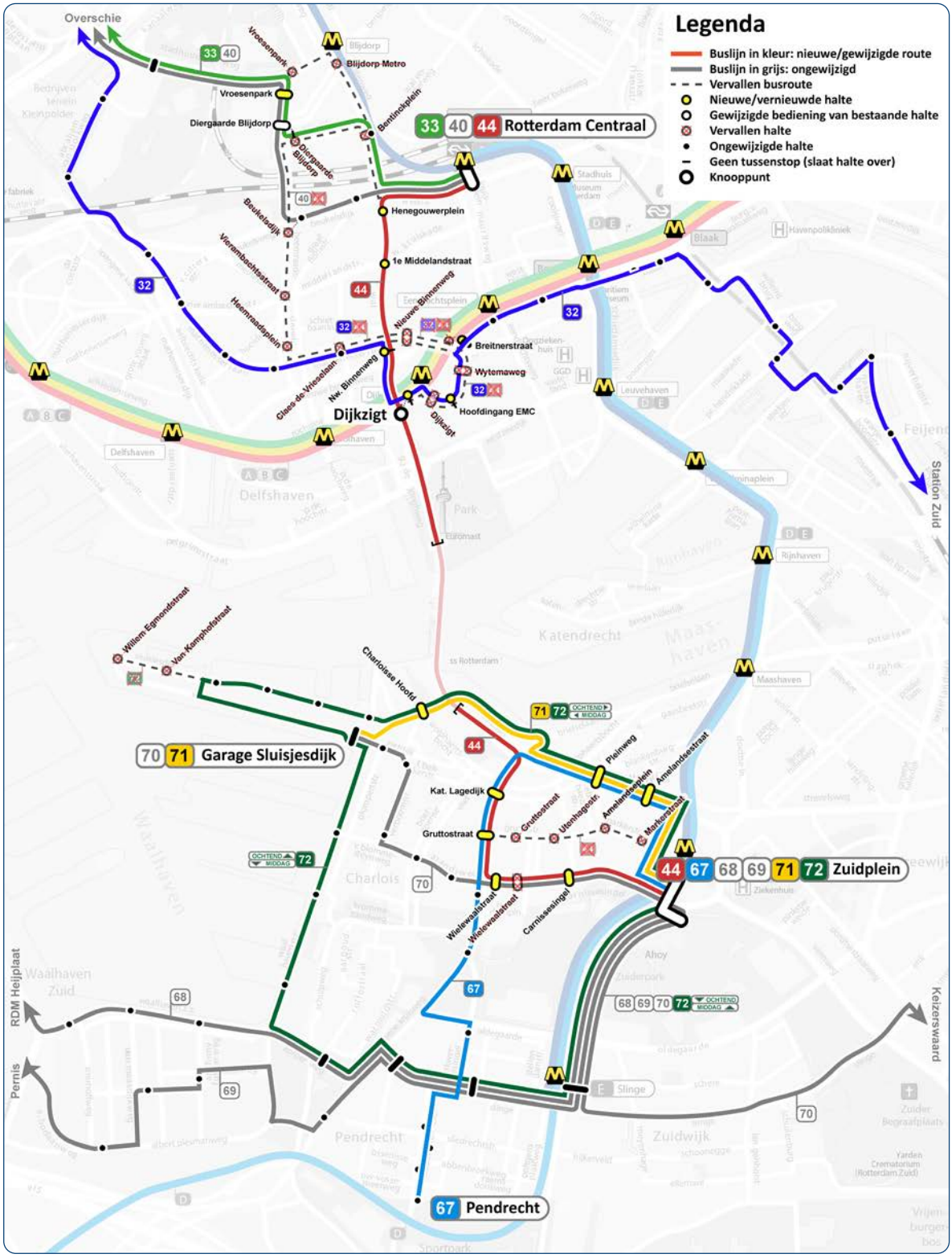
4.2 HOV Maastunnel

Sinds 8 april 2024 rijdt de gewijzigde lijnvoering i.h.k.v. HOV Maastunnel. Buslijn 44 heeft een snelle en directe route gekregen; deze lijn rijdt over de 's-Gravendijkwal i.p.v. via Blijdorp en de Heemraadssingel en over de Carnissesingel i.p.v. de Utenhagestraat. De doorstroming wordt geborgd dankzij busstroken en andere infrastructuur.

Verder zijn de volgende lijnwijzigingen doorgevoerd:

- In Blijdorp is de route van lijn 33 gewijzigd om de diergaarde frequent te blijven bedienen bij het wegvallen van lijn 44.
- Lijn 32 is geherrouteerd om op Dijkzigt overstapmogelijkheden te bieden op de metro en op lijn 44.
- Lijnen 67 en 72 zijn via de Pleinweg gaan rijden (en lijn 71 is toegevoegd) ter compensatie van het vervallen van de Utenhagestraat als busroute.
- Buurtbuslijn 567 is geïntroduceerd, o.a. via de Utenhagestraat.

Netwerk HOV Maastunnel



Wij hebben de reizigersstromen voor en na de wijzigingen met elkaar vergeleken. Vergelijken van periodes met vaak verschillende omleidingen, weersomstandigheden e.d. is altijd lastig. Daar komt nu ook nog een onzekerheidsmarge in het gebruik van OVpay bij. Het is dus moeilijk om harde conclusies te trekken, maar de volgende effecten lijken zichtbaar:

- Lijn 44 vervoert momenteel ongeveer 5.000 reizigers per werkdag. Dat is evenveel als vóór de wijziging, maar dus wel na sterke vermindering van het aantal haltes. In de prognoses werd uitgegaan van een verlies van 28%, dus de lijn presteert boven verwachting.
- Zoals verwacht is het OV-gebruik tussen Rotterdam Centraal en Dijkzigt e.o. (+300 reizigers per werkdag) en tussen Rotterdam Centraal en 's-Gravendijkwal e.o. (+200 reizigers) toegenomen door snelle en directe verbindingen.
- Ook tussen Carnisse en Rotterdam Centraal is er groei op lijn 44 (+800 reizigers), maar daar kan een daling op overstapverbindingen (buslijn 70 + metro, tramlijn 2 + metro) tegenover staan.
- Ook tussen Zuidplein/Carnisse en Dijkzigt e.o. is er groei (+300 reizigers). De snelle en frequente verbinding lijkt hier op te wegen tegen de iets excentrischer haltelocatie Dijkzigt. Een deel van de groei kan wel veroorzaak worden door overstappers van/op lijn 32.
- In Carnisse (incl. Dorpsweg en Pleinweg) is het totale OV-gebruik toegenomen (+200 reizigers). Logischerwijs vindt verschuiving naar de randen van het gebied plaats en zit de groei m.n. richting Maastunnel, maar ook van/naar Zuidplein is in elk geval geen daling te zien.
- Wel is krimp van het OV-gebruik te zien in Blijdorp (-300 reizigers van/naar Rotterdam Centraal; andere reisrelaties nog onduidelijk). Nader onderzoek moet uitwijzen of dit alleen aan de routewijzigingen op de bus is te wijten.
- Tussen de Heemraadssingel e.o. en Rotterdam Centraal is het aantal reizigers niet gedaald, van de Heemraadssingel naar andere bestemmingen waarschijnlijk wel.
- Buurtbus 567 vervoert ongeveer 30 reizigers per werkdag en vervult daarmee een (zeer) kleine behoefte.
- De haltes aan de Pleinweg (lijnen 67, 71 en 72) worden nog weinig gebruikt. We hebben daarom in dit Vervoerplan een wijzigingsvoorstel opgenomen om het gebruik van deze lijnen te stimuleren.

Over de gewijzigde lijnen zijn in 2024 slechts enkele klachten binnengekomen.

De doorstroming van lijn 44 wordt gestimuleerd door busstroken, doorsteken en prioriteit bij verkeerslichten. Wij zien nog enkele optimalisatiemogelijkheden om de doorstroming verder te verbeteren:

- Een busstrook tot aan de doseringslichten voor de ingang van Maastunnel zuidzijde zijn er niet gekomen t.b.v. doorstroming van de bus op de Doklaan. Met het voorstel in dit Vervoerplan om de bus van de Doklaan naar de Wolphaertsbocht te verhuizen kan die strook er mogelijk toch komen.
- Kruising Wielewaalstraat optimaliseren:
  - Richting CS: de halte eerder op de route leggen, nl. tegenover de halte richting Zuidplein. De bus kan namelijk nu pas halteren zodra de wachtrij voor het verkeerslicht weg is, leidt tot vertraging.
  - Richting Zuidplein: linksafslaande beweging voor de bus verbeteren. Dit kan door de busstrook door te trekken tot de kruising en m.b.v. een apart negenoog af te slaan, ofwel door direct na de halte Grut-tostraat de busstrook en autostrook om te wisselen. De bus rijdt dan dus links en die busstrook wordt een aantal meter voor de kruising de linksafstrook.
- Doorstreek ‘s-Gravendijkwal: we wachten af wat het effect is van de geslotenverklaring voor autoverkeer. Indien het verbod te vaak genegeerd wordt willen we graag alsnog een bussluis.

Samenvattend zien wij HOV Maastunnel als positieve ontwikkeling in het netwerk, die met verdere verbetering van de infrastructuur en beperkte aanpassing van omliggende lijnen tot verdere reizigersgroei kan leiden.

4.3 Nieuw tramnet Vervoerplan 2025

Op 6 januari 2025 is het gewijzigde tramnetwerk van start gegaan, i.h.k.v. het Plan Toekomstvast Tramnet (PTT). De overgang is vanuit de exploitatie soepel verlopen en het aantal klachten was zeer beperkt.

De periode om reizigerseffecten te analyseren is zeer kort. Momenteel zien we t.o.v. eind 2024 (en gecorrigeerd voor seizoensinvloed) iets meer instappers en iets minder reizigerskilometers. Dit duidt erop dat reizigers iets vaker overstappen, wat begrijpelijk is vanuit de nieuwe lijnvoering. Daar waar de tram is verdwenen (Scheepvaartkwartier en Zaagmolenstraat) zien we dat reizigers de alternatieven weten te vinden, maar er haken ook reizigers af. Ook daar waar de frequentie is verlaagd (m.n. Schiebroek, Schiekade, Linker Rottekade) vervoeren we minder reizigers. Op de Westzeedijk (kortere reistijd naar Rotterdam Centraal) en op de Bergweg – Noordsingel (hogere frequentie) zien we groei. Deze effecten sluiten aan bij de verwachting.

Positief is ook dat de punctualiteit en gemiddelde wachttijd voor reizigers op lijnen 3 en 5 is verbeterd. Dit is te danken aan het inkorten/knippen van deze lijnen.

Momenteel rijden we i.v.m. personeelstekort nog afgeschaald. In de loop van dit jaar schalen we op naar de frequenties conform Vervoerplan. Daarnaast moeten de versnellingsmaatregelen uit PTT nog worden gerealiseerd. Wij hebben er alle vertrouwen in dat dit tot reizigersgroei gaat leiden.

5 Wijzigingsvoorstellen metro

5.1 Capaciteitsanalyse; geen spitsritten lijn A

Tussen de ingebruikname van de Hoekse Lijn en het begin van de corona-pandemie heeft de RET spitsritten aangeboden op lijn A tussen Schiedam Centrum en Vlaardingen West, in aanvulling op lijn B naar Hoek van Holland. I.h.k.v. het Transitieplan zijn deze ritten opgeheven. In de concessie-kilometers is geen ruimte voor deze ritten en de RET kan ze niet (meer) voor eigen rekening rijden.

Uit onze analyses blijkt momenteel geen (dreigend) capaciteitsknelpunt op dit traject. Net als in Vervoerplan 2025 laten wij de spitsritten dus niet terugkeren en beschouwen wij deze in principe als permanent opgeheven.

5.2 Strandseizoen

Tijdens het strandseizoen worden op metrolijn B extra ritten in de dienstregeling gereden tussen Steendijkpolder en Hoek van Holland Strand. Tot nu toe hanteert de RET als start van de stranddienstregeling op de Hoekselijn het evenement strandopening, wat plaatsvindt op Hemelvaartsdag. Hemelvaartsdag vindt echter het ene jaar begin mei en het andere jaar half of eind mei plaats. Om een stabiele dienstregeling te bieden aan reizigers en een constant aantal dienstregelingkilometers te rijden op jaarbasis is het voorstel om de stranddienstregeling voortaan in te laten gaan vanaf mei. Hierbij geldt nog wel een kleine kanttekening dat deze dienstregeling niet tijdens de meivakantie van start gaat. Als 1 mei in de meivakantie valt, dan gaat de stranddienstregeling na de meivakantie in.

In 2026 loopt de stranddienstregeling van maandag 4 mei t/m zondag 4 oktober. Deze wijziging passen wij ook toe in 2025; de stranddienstregeling begint dan op 6 mei.

6 Wijzigingsvoorstellen tram

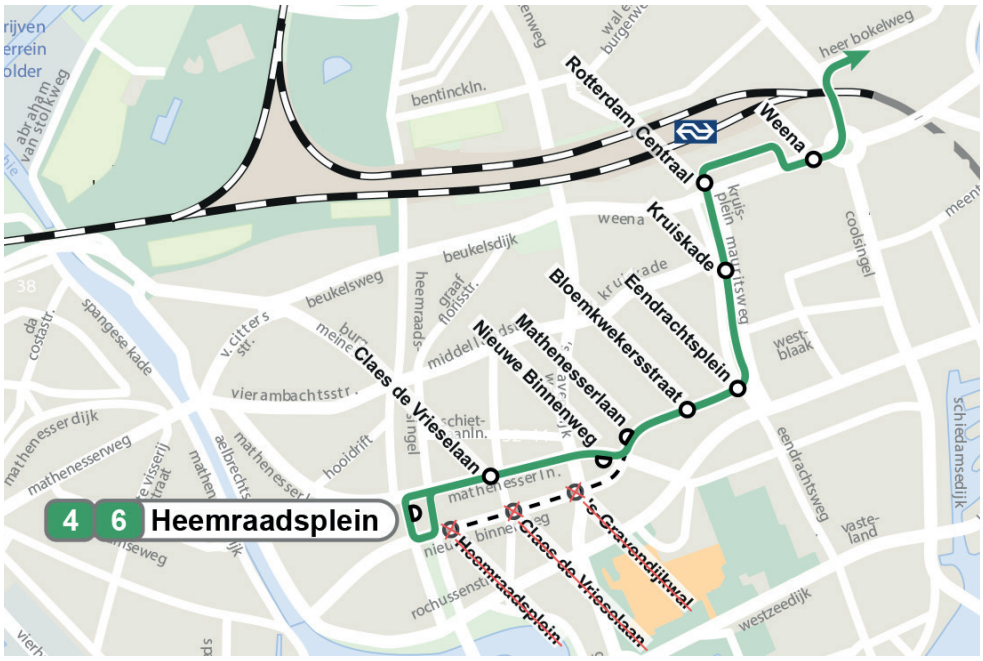
6.1 Lijn 4 en 6 via de Mathenesserlaan

In het eindbeeld van het Plan Toekomstvast Tramnet zijn lijnen 4 en 6 die momenteel via de Nieuwe Binnenweg naar het Heemraadsplein rijden ingekort tot het Eendrachtsplein. De onderbouwing hiervoor is de aanwezigheid van OV-alternatieven op/nabij dit traject (metro, buslijn 32) en de wens van de gemeente Rotterdam om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Nieuwe Binnenweg te verbeteren, met fysieke maatregelen die niet mogelijk zijn op een tramroute.

Voor inkorting tot het Eendrachtsplein is een keerlus- of voorziening nodig. Deze wordt de komende jaren nog niet gerealiseerd. Daarom is een (langdurig) tijdelijke routewijziging nodig. Na afweging van diverse alternatieven is in het Bestuurlijk Overleg van het Programma Ontwikkeling OV Regio Rotterdam (BO POORR) van 16 september 2024 besloten tot een route Nieuwe Binnenweg – Mathenesserlaan – Heemraadsplein v.v.

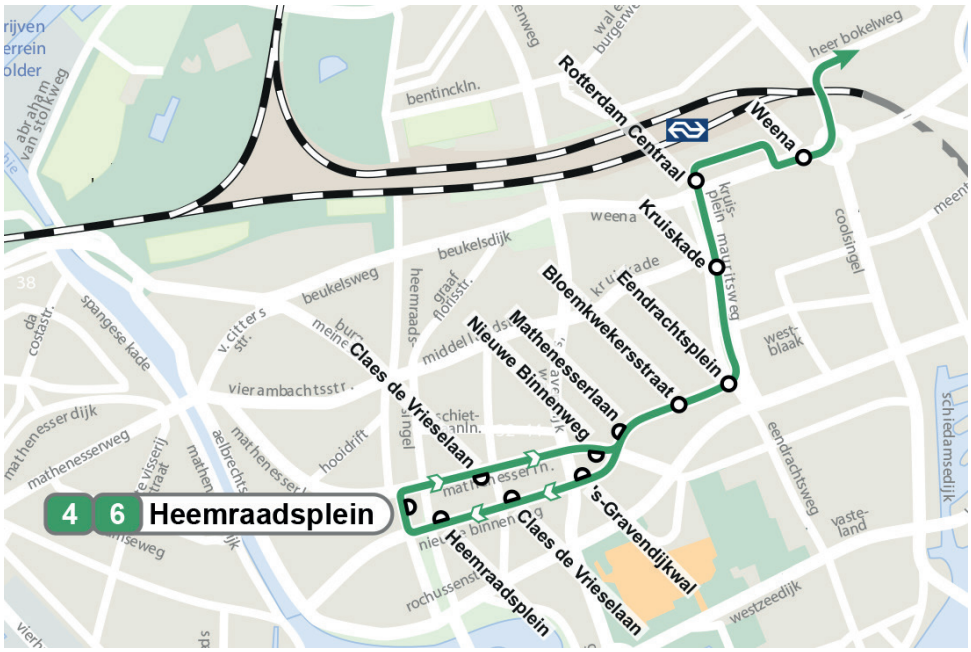
De haltes Claes de Vrieseslaan en ’s-Gravendijkwal op de Nieuwe Binnenweg vervallen. Dit betreft ongeveer 500 instappers per werkdag. De vervangende haltes op de nieuwe route liggen op ongeveer 200m loopafstand.

Nieuwe route lijn 4/6



Van oktober 2025 tot oktober 2026 zijn er werkzaamheden aan het gemaal op het Heemraadsplein, waardoor het oostelijke spoor niet beschikbaar is. In die periode zullen lijnen 4 en 6 via de Nieuwe Binnenweg naar het Heemraadsplein rijden en terug via de Mathenesserlaan. Ook deze omleidingsroute is in het BO POORR vastgesteld. Na deze werkzaamheden vinden er ook nog werkzaamheden plaats aan de kruising Mathenesserlaan – Claes de Vrieselaan. In die periode rijden lijn 4 en 6 weer enkele maanden heen en terug via de Nieuwe Binnenweg. Aansluitend, eind 2026 of begin 2027, wordt de route heen en terug via de Mathenesserlaan van kracht, zoals hierboven beschreven.

Omleidingsroute lijn 4/6 tijdens werkzaamheden Heemraadsplein



I.h.k.v. het project Plan Toekomstvast Tramnet verkennen wij momenteel samen met de MRDH en de gemeente Rotterdam wanneer en in welke vorm de tramhaltes op de Mathenesserlaan toegankelijk kunnen worden gemaakt voor rolstoelgebruikers en reizigers met een visuele beperking.

6.2 Frequentieverhoging lijnen 1, 7, 11 ochtendspits en daluren

Lijnen 7 en combinatie 1/11 rijden momenteel in de middagspits 8x/u en in de ochtendspits en daluren 6x/u. Wij zien ruimte om de frequentie ook in de ochtendspits en daluren te verhogen naar 8x/u. Hierdoor rijdt er op werkdagen overdag elke 3 á 4 minuten een tram tussen Rotterdam Centraal en Marconiplein, wat aansluit bij de ambitie van het Plan Toekomstvast Tramnet om drukke tramroutes te versterken.

Ongeveer 10.000 reizigers per werkdag hebben baat bij deze frequentieverhoging.

Deze opschaling gaat in zodra er personele ruimte is; dat zou ook al vóór 2026 kunnen zijn.

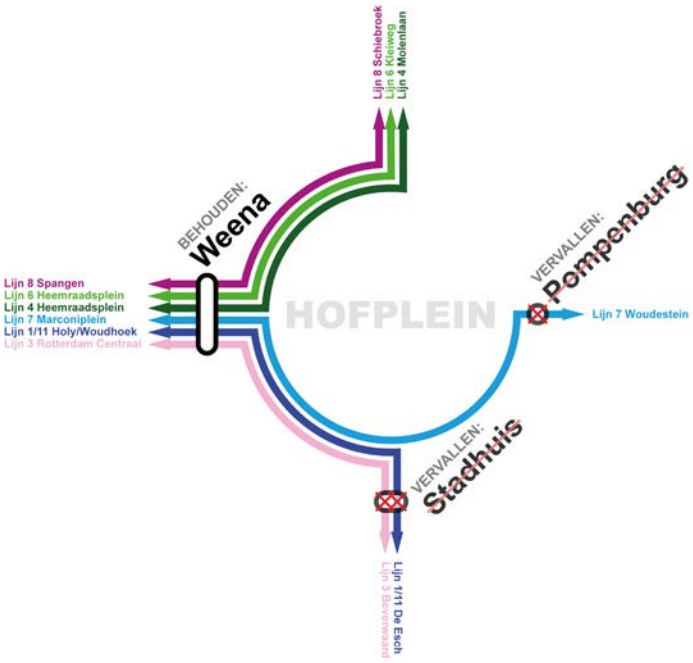
Vernieuwde Hofplein (bron: gemeente Rotterdam)

6.3 Opheffen haltes Pompenburg en Stadhuis

In april 2025 wordt begonnen met de aanleg van het vernieuwde Hofplein. De nieuwe inrichting van het Hofplein zonder verkeerslichten zal de doorstroming voor de tram en voetgangers verbeteren. Hierdoor zijn de haltelocaties rondom het Hofplein nogmaals geanalyseerd, omdat deze momenteel op erg korte afstand van elkaar liggen. Op dit moment is dat nog zinvol, omdat reizigers anders eerst met de tram het Hofplein over moeten en vervolgens moeten teruglopen wat op dit moment met de verkeerslichten nog behoorlijk veel tijd kost.

De tramhalte Weena heeft de belangrijkste functie, omdat dit een overstaplocatie is op de verschillende tramlijnen. De tramhaltes Pompenburg en Stadhuis hebben nauwelijks extra functie, daarom worden deze opgeheven nadat de omleidingen voorbij zijn op 13 oktober 2025. De tramhalte Stadhuis blijft fysiek nog wel liggen voor omleidingen.

Hofplein met opgeheven haltes Pompenburg en Stadhuis



Het opheffen van deze tramhaltes heeft als voordeel dat de doorgaande reizigers reistijd winnen vanwege het vervallen van de halteertijd en het optrekken en afremmen. I.c.m. het verdwijnen van de wachttijd voor de verkeerslichten levert dit ongeveer een minuut tijdwinst op. In totaal reizen circa 8.000 reizigers per dag langs de halte Pompenburg en zo'n 11.000 reizigers langs de halte Stadhuis.

Daartegenover staat het aantal reizigers wat langer moet lopen vanaf deze haltes wat er nu zo'n 550 op de halte Pompenburg zijn en zo'n 800 op de halte Stadhuis. Opgeteld is het voordeel voor doorgaande reizigers groter dan het nadeel voor in-/uitstappers op de haltes die vervallen.

7 Wijzigingsvoorstellen bus

7.1 Openstelling verlengde A16 'Groene Boog'

In de loop van 2025 wordt de verlengde A16 opgeleverd, de 11 kilometer lange snelwegverbinding tussen de A16 (Terbregseplein) en A13 (t.h.v. Rotterdam-The Hague Airport). Deze weg biedt kansen voor een nieuwe snelle busverbinding tussen de oostkant van Rotterdam en het noorden van de regio.

Voorstel is om vanaf 2026 een nieuwe snelle lijn te introduceren tussen station Rotterdam Alexander en station Delft via Lansingerland. Deze bus zal gaan rijden onder het nieuwe lijnnummer 175. De aanpassingen hebben ook effect op lijn 174. Hieronder staan alle wijzigingen per lijn beschreven.

7.1.1 Nieuwe snelle lijn 175 via A16 'Groene Boog'

Route

De nieuwe lijn 175 begint bij station Rotterdam Alexander en rijdt via de Hoofdweg en verlengde A16 (het nieuwe stuk snelweg) naar Lansingerland. Binnen Lansingerland wordt vervolgens via een gestrekte route (de N472) naar Pijnacker Zuid gereden. In Pijnacker gaat de bus na het metrostation via de Floralaan en de Van Buijsenlaan richting de N470. Vanaf daar wordt dezelfde route naar station Delft aangehouden als de huidige lijn 174.

Haltes

Bij Station Alexander vertrekt de bus vanaf de bestaande halte aan de Prins Alexanderlaan. Op de Hoofdweg bekijken RET en gemeente Rotterdam de mogelijkheden voor een extra halte ter hoogte van de Koningslaan.

Binnen Lansingerland zal de bus stoppen op de bestaande (ongebruikte) haltes aan de N472. Het is wenselijk om een betere overstap tussen lijnen 170/173 en 175 mogelijk te maken bij de halte Boterdorpseweg. We bespreken met de gemeente de mogelijkheden voor een halte op het viaduct; tot die tijd gebruiken we de bestaande halte ten westen van de rotonde met de Raadhuislaan.

Binnen Pijnacker kan aan de westzijde van het metrostation via de Floralaan en de Van Buijsenlaan worden gereden door het gereedkomen van de benodigde infrastructuur. Aan de Floralaan zijn al haltes aanwezig; aan de Van Buijsenlaan is aanleg van nieuwe haltes wenselijk. Wij treden graag in overleg met de gemeente Pijnacker-Nootdorp om de mogelijkheden om de overstap tussen bus en metro bij station Pijnacker Zuid te verbeteren.

Frequentie

Lijn 175 rijdt op werkdagen overdag ieder half uur.

Nieuwe lijn 175 en gewijzigde lijn 174

Voordelen van deze route zijn:

- Snelle route tussen Alexander en Lansingerland
- De krappe route over de Sterrenweg in Berkel en Rodenrijs vervalt voor deze lijn
- Pijnacker Zuid krijgt een betere ontsluiting
- Ontsluiting van de Hoofdweg in Rotterdam
- Een nieuwe verbinding tussen Lansingerland en de Intercity naar/van Utrecht

Als gevolg van deze voordelen verwachten we fors reizigersgroei. De verbinding Lansingerland – Delft v.v. wordt ook sneller voor zo'n 400 reizigers per werkdag.

Nadelen van de route zijn:

- Het noorden van Berkel en Rodenrijs verliest zijn (directe) busverbinding met Delft
- De verbinding met station Rotterdam-Noord wordt minder frequent bediend (van 2x/u naar 1x/u; zie lijn 174)
- Het noorden van Berkel en het centrum van Bergschenhoek worden minder frequent bediend (van 2x/u naar 1x/u zie lijn 174)

7.1.2 Lijn 174 ingekort tot Westpolder, 1x per uur

Route

Lijn 174 wordt op werkdagen ingekort tot het traject Rotterdam – Berkel Westpolder, dat is momenteel in het weekend ook al het geval. In de huidige situatie begint/eindigt lijn 174 nog bij station Rotterdam Noord. In 2026 wordt in plaats daarvan gereden naar Melanchthonweg (overstap op metrolijn E), Sint Franciscus Gasthuis en Kleiweg (overstap op tramlijn 6). Deze routewijziging zorgt er tevens voor dat zo'n 350 reizigers per dag in Rotterdam een frequentere verbinding krijgen met de metro, i.c.m. lijn 35. Om deze routewijziging mogelijk te maken binnen de omloop van de bus, vervalt de halte Schiehoven. De alternatieve halte Meidoornsingel ligt op een kleine 300 meter afstand; in één richting moet deze nog worden aangelegd.

Haltes

Tussen Pijnacker en Delft worden alle haltes overgenomen door de nieuwe lijn 175. Binnen Lansingerland vervallen geen haltes. Binnen Rotterdam vervallen a.g.v. de nieuwe route de haltes Schiehoven (30 instappers per werkdag), De Wildenring (10), Erasmussingel (10), Bergpolderplein (50), Kootsekade (30) en Station Noord (100). De 3 laatstgenoemde haltes blijven bediend door de tram.

Frequentie

Vanaf 2026 gaat lijn 174 op werkdagen voortaan eenmaal per uur rijden. Voor veel reizigers ligt de nieuwe lijn 175 (snelle verbinding in halfuurdienst) op loopafstand. Voor ongeveer 280 reizigers per werkdag is dit niet het geval; zij worden geraakt door de frequentieverlaging. In het weekend zijn er geen frequentiewijzigingen op deze lijn.

7.1.3 (Mogelijke) wijzigingen op lijn 173

Door de lagere frequentie van lijn 174 rijden er minder bussen door Bergschenhoek centrum/over de Berkelseweg. Een wenselijke structuurwijziging zou zijn om de frequente lijn 173, die momenteel via het noorden van Bergschenhoek (Jacob Marislaan) rijdt, via de Berkelseweg te laten rijden. Hiervoor moet lijn 173 echter ook via de Oosteindseweg gaan rijden, die te smal is om frequent busverkeer in twee richtingen i.c.m. overig verkeer af te handelen. Hiervoor zouden ingrepen in de verkeersstructuur nodig zijn. Wij treden graag met de gemeente Lansingerland in overleg over de mogelijkheden.

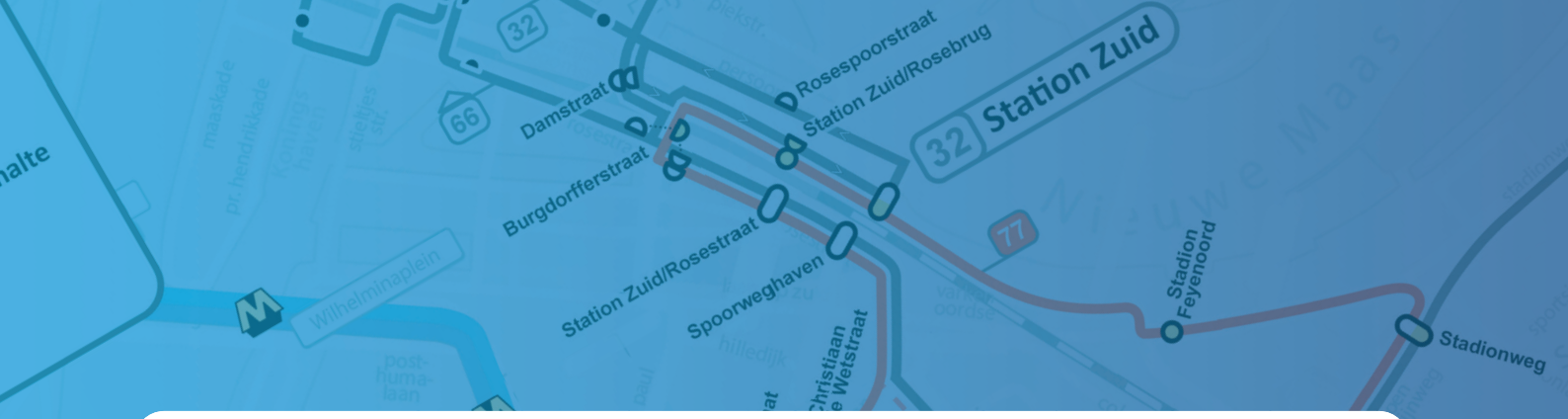
De gemeente Lansingerland realiseert tevens een nieuwe halte voor deze lijn op de Laan van Mathenesse tussen Bleiswijk en station Lansingerland-Zoetermeer, t.b.v. de daar aanwezige bedrijven.

7.2 Lijn 77 gewijzigde haltes Katendrecht, via station Zuid en Stadionpark

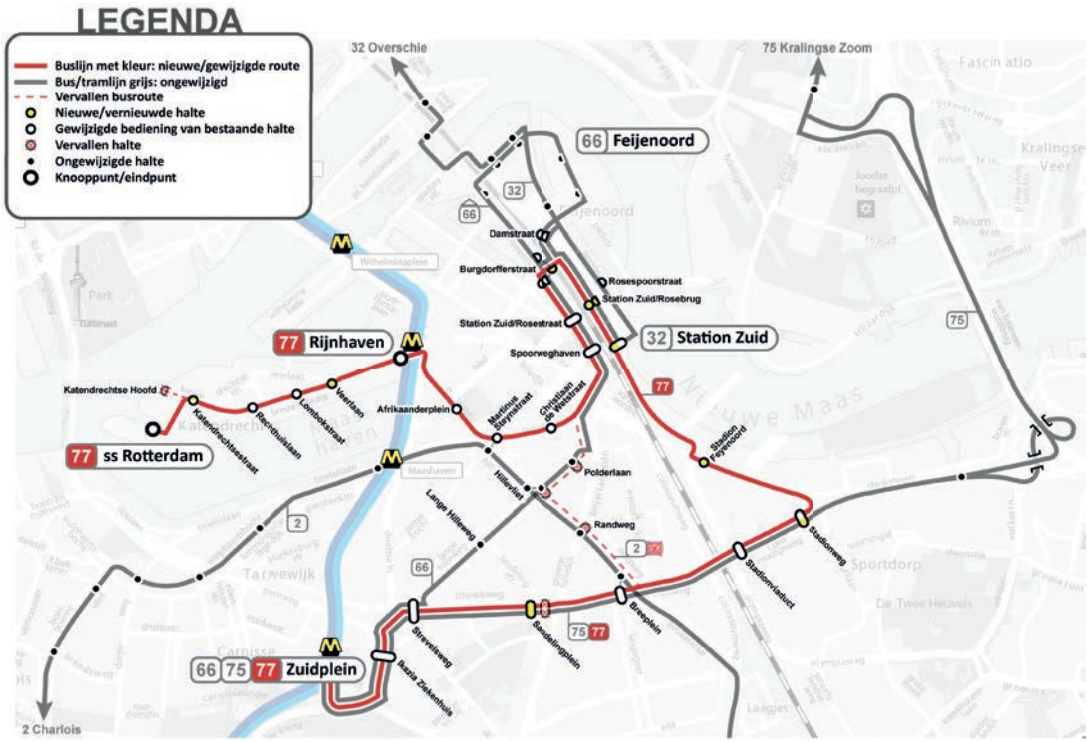
In Vervoerplan 2025 hebben wij voorgesteld om lijn 77 via station Zuid en Stadionpark te laten rijden. Tot op heden is deze wijziging niet doorgevoerd en dit zal in 2025 niet meer gebeuren. Wij stellen deze wijziging voor 2026 opnieuw voor, met een gewijzigde route en aanvullende wijzigingen in de haltelocaties op Katendrecht.

De voorgestelde wijzigingen zijn:

- Lijn 77 gaat via station Zuid en Stadionpark rijden. Voor de onderbouwing van deze routewijziging wordt verwezen naar Vervoerplan 2025. Dit verbindt de wijken aan lijn 77 met nieuwe bestemmingen zoals het winkelcentrum bij de Vuurplaat, Station Zuid en Stadion Feyenoord. Bovendien wordt de bereikbaarheid van de onderwijslocatie Stadionpark (opent na de zomer van 2026) verbeterd.
- In de nieuwe opzet komen vijf haltes in de omgeving van de Polderlaan te vervallen: Randweg, Hillevliet, Polderlaan, Christiaan de Wetstraat en Martinus Steynstraat. Voor de meeste zijn er alternatieve lijnen op dezelfde halte. Halte Randweg treft 75 reizigers per dag; deze kunnen gebruik maken van dezelfde tramhalte of de bushalte Breeplein (ca 5 min lopen). Gebruikers van haltes Hillevliet en Polderlaan kunnen blijven reizen met lijn 66. Reizigers voor halte Christiaan de Wetstraat kunnen gebruik maken van de bushalte Polderlaan van lijn 66 op ca. 4 minuten lopen. Het betreft hier 37 reizigers per dag. Ten slotte kunnen reizigers voor halte Martinus Steynstraat gebruik maken van lijn 2.
- In plaats van de in Vervoerplan 2025 voorgestelde route Pretorialaan – Paul Krugerstraat – Vuurplaat v.v. zal lijn 77 echter gaan rijden via de Pretorialaan – Putselaan – 2e Rosestraat v.v.. Na testritten is gebleken dat de route Pretorialaan – Paul Krugerstraat v.v. op marktdagen niet veilig en niet zonder veel verlies van rijtijd is te rijden. Dit komt door het enorme aantal voetgangers en 3 opeenvolgende voetgangersoversteekplaatsen.
- Voor het Sandelingplein stellen we tevens een versnellingsmaatregel voor. Het Sandelingplein leidt tot vertraging op de route via de Strevelsweg (huidige lijn 75 en de nieuwe route van lijn 77), omdat de bus net voor de tunnel omhoog gaat en daar de tram en ander verkeer met verkeerslichten kruist. Momenteel liggen de huidige bushaltes op de toe-en afritten van dit kruispunt. In de toekomst zal naar verwachting de busfrequentie verder omhooggaan wanneer de reizigersstroom door de colleges bij het Stadionpark groeit. De route via de tunnel is sneller, veiliger en betrouwbaarder. Hiervoor moeten dan wel de bushaltes Sandelingplein zo'n 60 meter naar het westen op de Strevelsweg worden verplaatst. Ca 125 reizigers stappen thans op deze bushalte in.
- Er komt een extra halte op Katendrecht genaamd Veerlaan, tussen Rijnhaven en Lombokstraat, i.v.m. woningbouw.
- Om stoppen bij bovenstaande extra halte mogelijk te maken binnen de dienstregeling, vervalt de halte Katendrechtse Hoofd ('blinde darm' in de route; ongeveer 10 instappers per werkdag). De wens van de gemeente Rotterdam is om ter compensatie de halte Katendrechtsestraat een stukje westwaarts te verplaatsen.



Nieuwe route lijn 77



Met het aangepaste voorstel zijn minder nieuwe haltes nodig. Het uitstel van deze Vervoerplanwijziging leidt niet tot problemen. De scholen rond Stadionpark gaan naar verwachting pas na de zomervakantie van 2026 open.

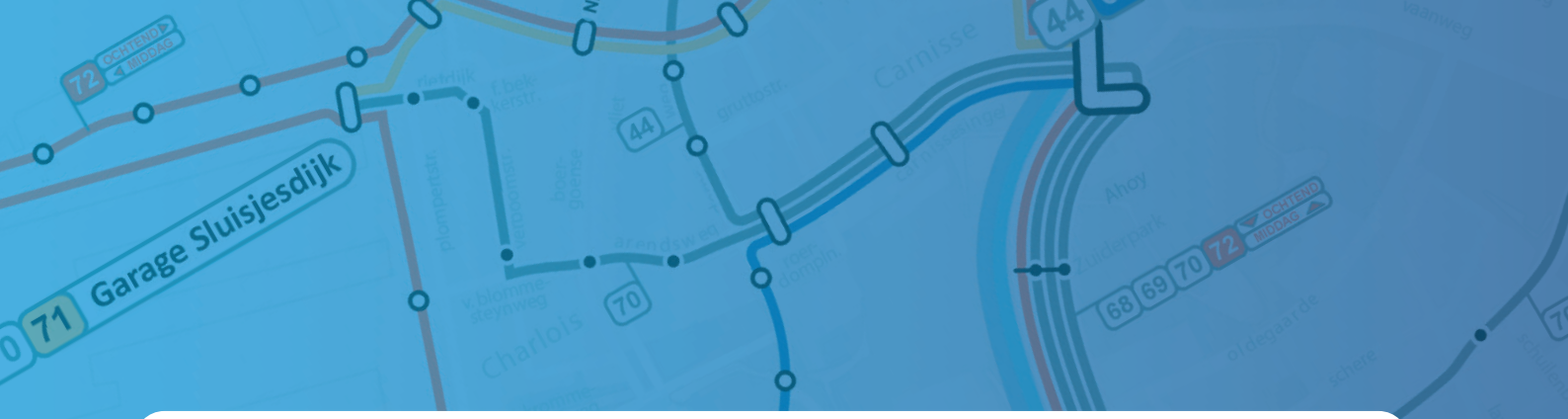
7.3 Routewijziging lijnen 67, 71 en 72

In 2024 zijn in het kader van HOV Maastunnel een aantal wijzigingen in het busnetwerk doorgevoerd. In Rotterdam Zuid kregen lijnen 67, 71 en 72 een nieuwe/aangepaste route via de Pleinweg ter alternatief vanwege het vervallen van de busroute over de Gruttostraat. De noordzijde van Carnisse heeft daardoor nog steeds een busverbinding op loopafstand.

Na een klein jaar blijkt de lijnenbundel over de Pleinweg helaas geen een groot succes; maar weinig reizigers weten de nieuwe haltes te vinden. Daarnaast heeft lijn 67 een deel van de doorgaande reizigers verloren door de extra reistijd als gevolg van de routewijziging uit 2024.

Vooruitblik

Een andere reden om een nieuwe busroute over de Pleinweg en Doklaan te starten was het vooruitzicht op een nog te ontwikkelen grote campus aan de Doklaan. Ook het naastgelegen attractiepark zou nieuwe reizigers kunnen trekken. Helaas gaat de ontwikkeling van de campus vooralsnog niet door en is het attractiepark tot op heden niet geopend voor publiek. Groeiende vervoersvraag rondom dit deel van de Doklaan is dus niet tot nauwelijks aan de orde op middellange termijn.



RET stelt voor om in Vervoerplan 2026 niet per direct over te gaan tot rigoureuze ingrepen. Grootschalige netwerkaanpassingen worden bij voorkeur in het Plan Nieuw Busnet verder uitgewerkt. De combinatie van het huidige beperkte gebruik en bovenstaande vooruitblik vraagt echter wel wat aandacht. Voorstel voor 2026 is daarom om een paar kleine optimalisaties door te voeren. Doel daarvan is het creëren van een simpeler lijnennet dat meer reizigers trekt.

Onderstaande wijzigingsvoorstellen zijn onder voorbehoud van een goede doorstroming op de wegen rondom de Maastunnel (hier verwachten wij verbetering a.g.v. de nieuwe hoogtebeperking in de tunnel) en (sobere) aanleg van nieuwe haltes. Wij zijn daarover met de gemeente Rotterdam in gesprek.

Simpeler netwerk

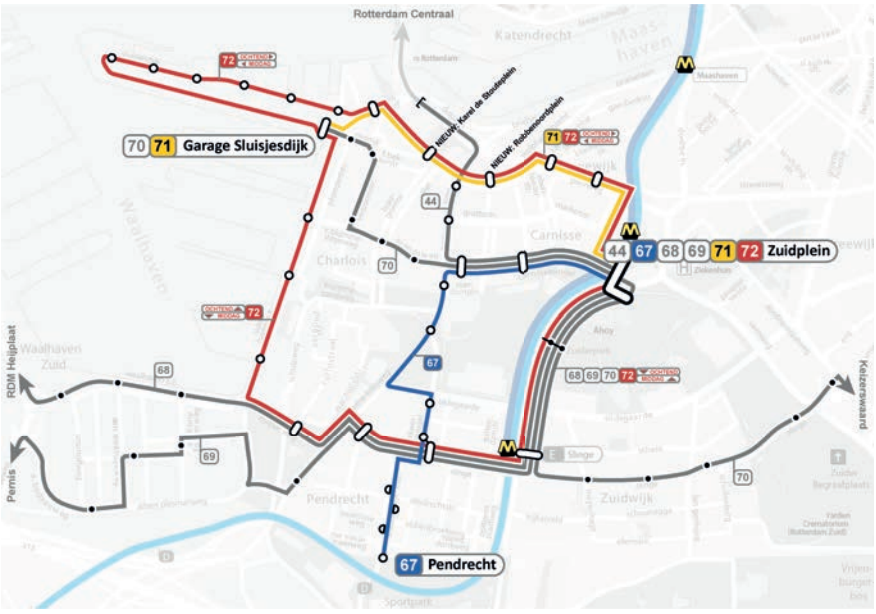
Momenteel zit de lijnenbundel vrij ingewikkeld in elkaar: er rijden drie lijnen en elk slechts een klein gedeelte van de dag. Het netwerk is zo ontworpen dat files in de spits rondom de Maastunnel vermeden worden, maar daardoor is het juist lastiger te begrijpen. In de optimalisatie wordt het netwerk dus simpeler.

Routewijzigingen

Lijn 67 gaat weer via de ‘oude’ over de Carnissesingel rijden. Doorgaande reizigers tussen Pendrecht en Zuidplein zijn daardoor sneller op hun bestemming. De overstap op lijn 44 (voor reizigers tussen Pendrecht en Dijkzigt) kan nog steeds plaatsvinden op halte Wielewaalstraat.

Lijnen 71 en 72 gaan rijden via Wolphaertsbocht. Vanwege het wegblijven van ontwikkelingen op de Doklaan kan ter alternatief via Wolphaertsbocht gereden worden. Aan de Wolphaertsbocht zijn nieuwe haltes mogelijk die net wat dieper in de wijken Carnisse en Oud-Charlois liggen dan de haltes van lijnen 44 en 70. Hier hopen we extra reizigers mee aan te trekken. Deze routewijziging met bijbehorende extra haltes is een pilot. De nieuwe haltes zullen dus niet meteen als definitieve situatie ingericht worden.

Nieuwe routes lijnen 67, 71, 72



Frequentiewijzigingen

Lijnen 67 en 72 blijven ongewijzigd. Lijn 71 gaat voortaan ook in de spitsuren rijden.

Maatwerklijn 567

RET en gemeente Rotterdam evalueren momenteel maatwerklijn 567. Deze lijn valt buiten de concessie, dus mogelijke wijzigingen worden in een apart proces behandeld.

7.4 Lijn 69 (grotendeels) buitenom Pernis dorp

De route van lijn 69 in Pernis dorp is problematisch. Geen enkele straat waarover de bus rijdt voldoet aan de ontwerprichtlijnen die gelden voor busverkeer. Het feit dat personenauto's (gemiddeld) steeds breder worden i.c.m. foutparkeerders zorgt ervoor dat de situatie door de jaren heen is verslechterd. De Ring is enkele jaren geleden heraangelegd met een voor busverkeer geschikte fundering, maar de weg is niet breder geworden en de parkeersituatie heeft de doorstroming van de bus feitelijk verslechterd. Lijn 69 rijdt daarom nu een omleiding via de Boonstraat, maar die route voldoet ook niet.

Als compromis voor het in stand houden van enige bediening van het dorp en de investeringen benodigd voor een route van deze omvang (10 á 20 instappers per werkdag in het dorp) stellen wij voor om op de heenweg via de Oud Pernisseweg en Ring te rijden (waarbij de halte Zwembad wordt bediend) en op de terugweg buitenom. Hiervoor is het noodzakelijk om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Ring. Als dit niet haalbaar is, dan is het voorstel om lijn 69 buitenom het dorp te laten rijden. In Pernis wordt dan alleen nog het metrostation bediend. Onder voorbehoud van medewerking van het Havenbedrijf biedt deze route wel kans om een halte Butaanweg te realiseren bij Poort 14 van Shell.

Voorstel 'eenrichtingsverkeer'

Terugvaloptie 'buitenom'

RET is graag bereid om samen met de gemeente te verkennen of en hoe de haltes in Pernis dorp bediend kunnen worden met maatwerkvervoer. Hierbij zijn wellicht combinaties mogelijk om ook de bedrijven rond Pernis beter bereikbaar te maken.

7.5 Bediening Nieuw Kralingen

In Vervoerplan 2025 is aangekondigd dat de RET en de gemeente Rotterdam in overleg zouden treden over de bediening van nieuwbouwwijk Nieuw Kralingen met maatwerkvervoer, buiten de busconcessie om. Deze gesprekken zijn gaande. Een van de opties is het verlengen van de bestaande buslijn 38 met extra inzet bekostigd vanuit de maatwerkregeling. Dit zou in een later stadium impact kunnen hebben op de route en/of frequentie van lijn 38. Een andere optie is maatwerkvervoer met een 8-persoonsbus, separaat van lijn 38.

7.6 Maatwerk Barendrecht

In Barendrecht wordt een betere invulling van het maatwerkvervoer bezien. Dit zou kunnen leiden tot een aanpassing van buurtbuslijn 603, of van lijn 183. De aanleiding hiervoor is dat de meerwaarde van lijn 603 beperkter wordt nu vanaf mei lijn 283 ook meer ritten buiten de spits gaat rijden. Een maatwerkverbinding met de Ikea en het zwembad blijft gewenst, maar biedt op zichzelf onvoldoende bestaansrecht voor een volledige buurtbuslijn, vandaar dat deze in samenhang wordt gezien met het busnet.

7.7 Gevolgen 30 km/u

Eind 2025/begin 2026 wordt op een aantal busroutes in Rotterdam 30 km/u ingesteld. Ook andere gemeenten werken aan plannen voor 30 km/u op een aantal busroutes. In veel gevallen leidt 30 km/u tot langere rijtijden en daarmee hogere exploitatiekosten. De MRDH, gemeenten en RET voeren momenteel gesprekken over mogelijke oplossingen hiervoor. Helaas heeft dit vooralsnog niet tot overeenstemming geleid.

Dit kan ertoe leiden dat de RET genoodzaakt is om op een aantal lijnen het aantal ritten te verminderen t.o.v. de frequentietabellen in dit Vervoerplan. Deze afschalingen vinden niet noodzakelijk plaats op de lijnen waarop de rijtijdimpact van 30 km/u het grootst is, maar daar waar het de minste reizigers treft.

7.8 Nachtbus start najaar 2025, doorontwikkeling in 2026

Sinds het begin van de corona-pandemie rijdt er geen nachtbus meer in Rotterdam e.o. De RET verwacht in het najaar 2025 opnieuw een nachtelijk vervoeraanbod te introduceren, in nader te bepalen vorm. Afhankelijk van het gebruik is het mogelijk dat wij het vervoeraanbod in de loop van 2026 aanpassen. Introductie en ontwikkeling van de nachtbus gebeurt in overleg met de MRDH en betrokken gemeenten.

7.9 Vooruitblik: HOV Ridderkerk, Airportshuttle, Plan Nieuw Busnet

De MRDH, gemeente Ridderkerk en RET werken momenteel aan het versterken van buslijn 146 Drievliet – Zuidplein. De doorstroming in Ridderkerk wordt verbeterd met busstroken en andere maatregelen, de lijn gaat via de Vlietlaan i.p.v. door de wijk Drievliet rijden en de lijn gaat onder de R-net productformule rijden. De verwachting is dat deze wijzigingen in 2027 plaatsvinden.

HOV Ridderkerk (afbeelding door Royal Haskoning DHV i.s.m. gemeente Ridderkerk)

Vanaf april 2025 introduceert RET een nieuwe buslijn waarop automatische bussen gaan rijden. Deze nieuwe buslijn 533 biedt een directe verbinding zonder tussenstops tussen Rotterdam The Hague Airport (RTHA) en metrostation Meijersplein. Het betreft een pilotproject voor maximaal 3 jaar genaamd 'MARTHA' waarin RET samenwerkt met partners DAM shuttles, MRDH, RTHA, Gemeente Rotterdam, Karsan en Adastec.

Het doel van de pilot is om ervaring op te doen met automatisch rijden en om extra OV-capaciteit te bieden om pieken in vervoervraag van en naar de luchthaven op te vangen. De automatische bus 533 gaat rijden op werkdagen overdag als aanvulling op de bestaande buslijn 33.

Evaluatie zal op termijn plaatsvinden om te bepalen of MARTHA structureel wordt opgenomen in de dienstregeling na afloop van de pilot fase. In dat geval kan dit impact hebben op buslijn 33.

Automatische bus voor lijn 533 (bron: Adastec)

De RET, MRDH en busgemeenten werken momenteel aan een Plan Nieuw Busnet. Dit is nodig omdat de reizigersaantallen bij de bus sinds corona achterblijven, omdat de inrichting van gemeenten verandert (30 km/u, woningbouw), om het busnet beter aan te sluiten op het railnetwerk en andere vormen van mobiliteit en omdat de exploitatiebijdrage vanaf 2028 daalt. Dit plan kan (forse) impact hebben op het vervoeraanbod vanaf 2028.

8

Frequentietabellen - Rail

8.1 Rail

Rail werkdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Laatste metrorit vrijdag	Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond			
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	6:00 (5:30)	6	6	6		19:30 (19:00)	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	06:00	6	6	6	4	0:30 (0:00)	1:00 (0:30)	1
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Haven	06:45	3	3	3	2	00:45	00:45	8
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	05:45	3	3	3	2	0:45 (0:15)	0:45 (0:15)	8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	05:30	6	6	6	4	01:00 (0:00)	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	05:45	6	6	6	4	01:00 (0:00)	01:00	2
C	De Akkers - De Terp	05:45	6	6	6	4	00:00	0:00 (1:00)	3
D	De Akkers - Slinge	06:00	6	6	6	4	0:00 (0:30)	1:00 (1:30)	4
D/E	Slinge - Rotterdam Centraal	5:30 (6:00)	12	12	12	4	00:30	01:30	4
E	Rotterdam Centraal - Pijnacker Zuid	07:00	6		6		18:00		5
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:30 (6:00)	6	6	6	4	23:30 (0:30)	0:00 (1:00)	6
1	Holy - De Esch	06:00	4	4	4	4	23:30		7
2	Charlois - Keizerswaard	06:00	8	8	8	3	00:00		
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:00	9	8	9	4	00:00		
4	Heemraadsplein - Molenlaan	06:00	4	4	4	3	00:00		
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	06:00	9	8	8	4	00:00		
6	Heemraadsplein - Kleiweg	06:00	4	4	4	3	00:00		
7	Woudestein - Marconiplein	06:00	8	8	8	4	23:30		
8	Spangen - Schiebroek	06:00	6	6	6	4	00:00		
11	Woudhoek - De Esch	06:00	4	4	4		18:30		
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	var		

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

1 Weekendmetro: rijdt op vrijdag 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00
2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45.
Weekendmetro: eindigt
op vrijdag een uur later
3 Weekendmetro: op vrijdag 2 extra ritten Hoogvliet-De Terp
4 Weekendmetro: eindigt op vrijdag een uur later
5 Niet op vrijdagen
6 Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
Weekendmetro: op vrijdag laatste rit van/naar Den Haag Centraal half uur later,
2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
7 2 extra ritten in ochtendspits Rotterdam Centraal > De Esch op schooldagen
8 In het strandseizoen tot 20:00 4 ritten per uur

Frequentietabellen - Rail

Rail werkdag vakantiedienst

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Laatste metrorit vrijdag	Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond			
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	6:00 (5:30)	4	4	4		19:30 (19:00)	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	06:00	4	4	4	4	0:30 (0:00)	1:00 (0:30)	1
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Haven	06:45	2	4	4	2	00:45	00:45	2, 8
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	05:45	2	4	4	2	0:45 (0:15)	0:45 (0:15)	2, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	05:30	4	4	4	4	01:00 (0:00)	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	05:45	4	4	4	4	00:00	01:00	3
C	De Akkers - De Terp	05:45	4	4	4	4	00:00	0:00 (1:00)	4
D	De Akkers - Slinge	06:00	4	4	4	4	0:00 (0:30)	1:00 (1:30)	5
D/E	Slinge - Rotterdam Centraal	5:30 (6:00)	8	8	8	4	00:30	01:30	5
E	Rotterdam Centraal - Pijnacker Zuid	07:00	4		4		18:00		6
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:30 (6:00)	4	4	4	4	23:30 (0:30)	0:00 (1:00)	7
1	Holy - De Esch	06:00	3	3	3	4	23:30		
2	Charlois - Keizerswaard	06:00	6	6	6	3	00:00		
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:00	6	6	6	4	00:00		
4	Heemraadsplein - Molenlaan	06:00	3	3	3	3	00:00		
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	06:00	6	6	6	4	00:00		
6	Heemraadsplein - Kleiweg	06:00	3	3	3	3	00:00		
7	Woudestein - Marconiplein	06:00	6	6	6	4	23:30		
8	Spangen - Schiebroek	06:00	4	4	4	4	00:00		
11	Woudhoek - De Esch	06:00	3	3	3		18:30		
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	var		

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk

Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

1 Weekendmetro: rijdt op vrijdag 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00

2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45.
Weekendmetro: eindigt op vrijdag een uur later
3 Weekendmetro: op vrijdag 2 extra ritten Hoogvliet-De Terp
4 Weekendmetro: eindigt op vrijdag een uur later
5 Niet op vrijdagen
6 Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
Weekendmetro: op vrijdag laatste rit van/naar Den Haag Centraal half uur later,
2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
7 2 extra ritten in ochtendspits Rotterdam Centraal > De Esch op schooldagen
8 In het strandseizoen tot 20:00 4 ritten per uur

Frequentietabellen - Rail

Rail zaterdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Laatste metrorit vrijdag	Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	Nacht			
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	6		2	0:45 (19:00)	1	
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	7:30 (6:00)	4	6	4	2	1:00 (0:30)		
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Haven	08:00	2	3-6	2		00:45	5, 8	
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	06:45	2	3-6	2		0:45 (0:15)	5, 8	
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	6:45 (6:15)	4	6	4		01:00 (0:00)		
B	Schiedam Centrum – Nesselande	06:45	4	6	4	2	01:00	2	
C	De Akkers - De Terp	06:45	4	6	4	2	0:00 (1:00)	3	
D	De Akkers - Slinge	06:45	4	6	4	2	1:00 (1:30)		
D	Slinge - Rotterdam Centraal	06:30	4	6	4	2	01:30		
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00 (6:45)	4	6	4	2	0:00 (1:00)	4	
1	Holy - De Esch	07:00	3	3	4		23:30		
2	Charlois - Keizerswaard	06:30	4	4	3		00:00		
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:30	5	6	4		00:00		
4	Heemraadsplein - Molenlaan	07:00	3	3	3		00:00		
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:00	5	6	4		00:00		
6	Heemraadsplein - Kleiweg	07:00	3	3	3		00:00		
7	Woudestein - Marconiplein	08:00	6	6	4		23:30		
8	Spangen - Schiebroek	07:00	4	6	4		00:00		
11	Woudhoek - De Esch	07:00	3	3			18:30		
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var		var		

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

1 Weekendmetro: rijdt op vrijdag 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00
2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45.
Weekendmetro: eindigt op vrijdag een uur later
3 Weekendmetro: op vrijdag 2 extra ritten Hoogvliet-De Terp
4 Weekendmetro: eindigt op vrijdag een uur later
5 Niet op vrijdagen
6 Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
Weekendmetro: op vrijdag laatste rit van/naar Den Haag Centraal half uur later,
2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
7 2 extra ritten in ochtendspits Rotterdam Centraal > De Esch op schooldagen
8 In het strandseizoen tot 20:00 4 ritten per uur

Frequentietabellen - Rail

Rail zaterdag vakantiedienst

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	Nacht		
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	4		2	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	7:30 (6:00)	4	4	4	2	1:00 (0:30)	
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Haven	08:00	2	4	2		00:45	2, 8
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	06:45	2	4	2		0:45 (0:15)	2, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	6:45 (6:15)	4	4	4		01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	06:45	4	4	4	2	01:00	3
C	De Akkers - De Terp	06:45	4	4	4	2	0:00 (1:00)	4
D	De Akkers - Slinge	06:45	4	4	4	2	1:00 (1:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	06:30	4	4	4	2	01:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00 (6:45)	4	4	4	2	0:00 (1:00)	5
1	Holy - De Esch	07:00	3	3	4		23:30	
2	Charlois - Keizerswaard	06:30	4	4	3		00:00	
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:30	5	6	4		00:00	
4	Heemraadsplein - Molenlaan	07:00	3	3	3		00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:00	5	6	4		00:00	
6	Heemraadsplein - Kleiweg	07:00	3	3	3		00:00	
7	Woudestein - Marconiplein	08:00	4	4	4		23:30	
8	Spangen - Schiebroek	07:00	4	4	4		00:00	
11	Woudhoek - De Esch	07:00	3	3			18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var		var	

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

1 Weekendmetro: rijdt 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof
2 Rijdt tijdens kerstvakantie in de middag elke 30'
3 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 6:15. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 2:00
4 Weekendmetro: 2 extra ritten Hoogvliet-De Terp
5 Weekendmetro: 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
8 In het strandseizoen avond tot 20:00 4 ritten per uur

Frequentietabellen - Rail

Rail zondag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur			Laatste rit	Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond		
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	4	4	19:30 (19:00)	
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	08:00	4	4	4	0:30 (0:00)	
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Haven	08:45	2	4	2	00:45	1, 8
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	07:45	2	4	2	0:45 (0:15)	1, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	7:45 (7:15)	4	4	4	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	08:00	4	4	4	00:00	2
C	De Akkers - De Terp	08:00	4	4	4	00:00	
D	De Akkers - Slinge	08:00	4	4	4	0:00 (0:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	7:30 (8:00)	4	8	4	00:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	7:15 (8:00)	4	4	4	23:30 (0:30)	3
1	Holy - De Esch	08:00	3	3	4	23:30	
2	Charlois - Keizerswaard	08:00	4	4	3	00:00	
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	08:00	4	6	4	00:00	
4	Heemraadsplein - Molenlaan	08:30	3	3	3	00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:45	4	6	4	00:00	
6	Heemraadsplein - Kleiweg	08:30	3	3	3	00:00	
7	Woudestein - Marconiplein	09:00	4	4	4	23:30	
8	Spangen - Schiebroek	08:00	4	4	4	00:00	
11	Woudhoek - De Esch	11:30		3		18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

1 Rijdt tijdens kerstvakantie/ buiten strandseizoen in de middag elke 30'
2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 7:15. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45
3 Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
8 In het strandseizoen avond tot 20:00 4 ritten per uur

Frequentietabellen - Bus

8.2 Bus

Bus werkdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	6:00 - 0:30	4	4	4	2	
31	Alexander - Oostgaarde	6:00 - 19:30	2	2	2		
32	Overschie - Station Zuid	6:00 - 0:00	6	6	6	2	
33	CS - Vliegveld RTHA - Meijersplein	5:30 - 0:00	6	6	6	2	
35	Melanchthonweg - Alexander	6:00 - 22:30	3	2	3	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
38	Station Schiedam - Centraal Station	6:00 - 0:00	6	4	6	2	
	Centraal Station - Crooswijk	6:00 - 20:00	3	2	3		
40	Centraal Station - Delft	6:30 - 19:30	3	2	3		
42	Marconiplein - Bedrijvenpark R'dam Noord-West	6:00 - 18:30	6	2	5		
44	Centraal Station - Zuidplein	6:00 - 0:00	8	8	8	4	
51	Station Schiedam - Woudhoek	7:30 - 18:30	1	1	1		
52	Station Schiedam - Woudhoek	19:00 - 23:00				2	2
53	Station Schiedam - Woudhoek	6:00 - 19:00	3	2	2		
54	Station Schiedam - De Gorzen	6:00 - 20:00	2	2	2		
56	Vlaardingen West - Holy Noord	6:00 - 0:30	6	3	3	2	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	6:00 - 0:30	3	3	3	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	6:00 - 0:30	3	3	3	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	6:30 - 23:30	1	1	1	1	
64	Hoogvliet Metro - Kijvelanden	6:30 - 20:00	1	1	1		
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00 - 0:30	6	6	8	2	
67	Zuidplein - Pendrecht	6:30 - 18:00	2		2		
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00 - 0:00	6	6	6	2	
69	Zuidplein - Pernis	6:30 - 18:00	2		2		
70	Keizerswaard - Charlois	6:00 - 0:00	8	6	8	3	
71	Zuidplein - Charlois	6:00 - 20:00	2	2	2		
72	Zuidplein - Waalhaven - Zuidplein	7:00 - 18:00	2		2		
75	Zuidplein - Kralingse Zoom	7:30 - 18:30	2	2	2		
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00 - 0:30	5	5	5	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	6:00 - 22:00	2	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	6:00 - 0:15	6	4	6	3	

Frequentietabellen - Bus

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
82	Zuidplein - Portland	6:30 - 0:30	2	2	2	2	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	7:00 - 23:00	2	2	2	2	
84	Zuidplein - Barendrecht	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
96	Capelsebrug - Stormpolder	6:30 - 18:00	2		2		
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	6	4	6	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	6	4	6	2	
126	Schiedam Centrum - Vlaardingen Oost	6:00 - 20:00	2	2	2		
	Vlaardingen Oost - Maassluis	6:00 - 20:00	2	1	2		
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:30 - 19:30	4	2	2		
142	Zuidplein - Slikkerveer	6:00 - 18:30	4	2	4		
143	Zuidplein - Ridderkerk	6:30 - 18:00	2		2		
144	Zuidplein - Jan Luykenstraat	6:00 - 0:00	2	2	2	2	
	Jan Luykenstraat - Drievliet	6:00 - 19:00	2	2	2		
145	Kralingse Zoom - Drievliet	6:00 - 19:00	4	2	3		
	Drievliet - Dordrecht	6:00 - 19:00	2	1	2		
146	Zuidplein - Ridderkerk	6:00 - 0:00	6	4	6	2	1
156	Vlaardingen West - Holy Noord	8:00 - 19:00		3	3		
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	6:00 - 0:30	6	3	6	2	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland	6:30 - 0:30	6	3	6	2	
174	Kleiweg - Westpolder	6:00 - 20:00	1	1	1		
175	Delft - Alexander	6:00 - 19:00	2	2	2		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	6:30 - 20:30	2	2	2		
187	Zuidplein - Nieuw Reijerwaard	6:30 - 17:30	2		2		
283	Zuidplein - Barendrecht	6:30 - 18:00	2		2		
290	Zuidplein - Ridderhaven	6:30 - 18:00	2		2		
668	Zuidplein - STC Campus Waalhaven	7:30 - 17:30	var	var	var		

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

1 Rijdt 6x/u in de spitsrichting en 4x/u in de tegenspitsrichting
2 Gedeeltelijk maatwerk

Frequentietabellen - Bus

Bus werkdag vakantiedienst

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	6:00 - 0:30	3	3	3	2	
31	Alexander - Oostgaarde	6:00 - 19:30	2	2	2		
32	Overschie - Station Zuid	6:00 - 0:00	5	4	5	2	
33	CS - Vliegveld RTHA - Meijersplein	5:30 - 0:00	4	4	4	2	
35	Melanchthonweg - Alexander	6:00 - 22:30	2	2	2	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	6:00 - 0:00	3	3	3	2	
38	Station Schiedam - Centraal Station	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
	Centraal Station - Crooswijk	6:00 - 20:00	2	2	2		
40	Centraal Station - Delft	6:30 - 19:30	2	1	2		
42	Marconiplein - Bedrijvenpark R'dam Noord-West	6:00 - 18:30	5	2	4		
44	Centraal Station - Zuidplein	6:00 - 0:00	5	4	5	4	
51	Station Schiedam - Woudhoek	7:30 - 18:30	1	1	1		
52	Station Schiedam - Woudhoek	19:00 - 23:00				2	2
53	Station Schiedam - Woudhoek	6:00 - 19:00	2	1	2		
54	Station Schiedam - De Gorzen	6:00 - 20:00	2	2	2		
56	Vlaardingen West - Holy Noord	6:00 - 0:30	4	2	2	2	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	6:00 - 0:30	2	2	2	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	6:00 - 0:30	2	2	2	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	6:30 - 23:30	1	1	1	1	
64	Hoogvliet Metro - Kijvelanden	6:30 - 20:00	1	1	1		
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00 - 0:30	4	4	4	2	
67	Zuidplein - Pendrecht	6:30 - 18:00	2		2		
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00 - 0:00	4	3	4	2	
69	Zuidplein - Pernis	6:30 - 18:00	2		2		
70	Keizerswaard - Charlois	6:00 - 0:00	5	4	5	3	
71	Zuidplein - Charlois	6:00 - 20:00		3			
72	Zuidplein - Waalhaven - Zuidplein	7:00 - 18:00	2		2		
75	Zuidplein - Kralingse Zoom	7:30 - 18:30	2	2	2		
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00 - 0:30	4	4	4	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	6:00 - 22:00	2	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	6:00 - 0:15	4	4	4	3	

Frequentietabellen - Bus

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
82	Zuidplein - Portland	6:30 - 0:30	2	2	2	2	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	7:00 - 23:00	2	2	2	2	
84	Zuidplein - Barendrecht	6:00 - 0:00	3	3	3	2	
96	Capelsebrug - Stormpolder	6:30 - 18:00	2		2		
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	4	2	4	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	4	2	4	2	
126	Schiedam Centrum - Maassluis	6:00 - 20:00	2	1	2		
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:30 - 19:30	2	2	2		
142	Zuidplein - Slikkerveer	6:30 - 18:30	2	2	2		
143	Zuidplein - Ridderkerk	6:30 - 18:00	2		2		
144	Zuidplein - Jan Luykenstraat	6:00 - 0:00	2	2	2	2	
	Jan Luykenstraat - Drievliet	6:00 - 19:00	2	2	2		
145	Kralingse Zoom - Drievliet	6:30 - 18:00	2	2	2		
	Drievliet - Dordrecht	6:30 - 18:00	1	1	1		
146	Zuidplein - Ridderkerk	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
156	Vlaardingen West - Holy Noord	8:00 - 19:00		2	2		
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	6:00 - 0:30	4	2	4	2	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland	6:30 - 0:30	4	2	4	2	
174	Kleiweg - Westpolder	6:00 - 20:00	1	1	1		
175	Delft - Alexander	6:00 - 19:00	2	2	2		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	6:30 - 20:30	2	2	2		
187	Zuidplein - Rijsoord	6:30 - 17:30	2		2		
283	Zuidplein - Barendrecht	6:30 - 18:00	2		2		
290	Zuidplein - Ridderhaven	6:30 - 18:00	2		2		

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

2 Gedeeltelijk maatwerk

Frequentietabellen - Bus

Bus zaterdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	7:30 - 0:30	3	4	2	
31	Alexander - Oostgaarde	9:00 - 19:30	1	2		
32	Overschie - Station Zuid	7:00 - 0:00	4	4	2	
33	CS - Meijersplein	6:30 - 0:00	4	6	2	
35	Melanchthonweg - Alexander	6:30 -22:30	2	2	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	7:00 - 0:00	3	4	2	
38	Station Schiedam - Centraal Station	7:00 - 0:00	4	4	2	
	Centraal Station - Crooswijk	7:00 - 20:00	2	2		
44	Centraal Station - Zuidplein	7:00 - 0:00	3	4	4	
52	Schiedam Centrum - Woudhoek	8:00 - 23:00	2	2	2	2
54	Station Schiedam - De Gorzen	7:00 - 20:00	2	2		
56	Vlaardingen West - Holy Noord	7:00 - 0:30	2	3	2	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	7:00 - 0:30	2	2	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	7:00 - 0:30	2	2	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	7:30 - 23:30	2	2	1	
66	Zuidplein - Feijenoord	7:00 - 0:30	4	4	2	
68	Zuidplein - Heijplaat	7:00 - 0:00	2	3	2	
70	Keizerswaard - Charlois	7:00 - 0:00	4	4	2	
76	Zuidplein - Keizerswaard	7:00 - 0:00	4	4	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	9:00 - 22:00	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	7:00 - 0:15	4	6	3	
82	Zuidplein - Portland	7:30 - 0:30	2	2	2	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	18:00 - 23:00			2	
84	Zuidplein - Barendrecht	7:00 - 0:00	2	3	2	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	7:00 - 0:00	2	3	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	7:00 - 0:00	2	3	2	
126	Schiedam Centrum - Maassluis	7:00 - 20:00	1	1		
142	Zuidplein - Slikkerveer	12:00 - 18:00		2		
144	Zuidplein - Jan Luykenstraat	7:00 - 0:00	2	2	2	
	Jan Luykenstraat - Drievliet	7:00 - 19:00	2	2		
146	Zuidplein - Ridderkerk	7:00 - 0:00	2	3	2	

Frequentietabellen - Bus

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	
156	Vlaardingen West - Holy Noord	11:00 - 18:00	2	3		
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	6:30 - 0:30	2	2	2	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland	6:30 - 0:30	2	2	2	
174	Kleiweg - Westpolder	7:30 - 20:00	1	1		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	7:30 - 19:30	2	2		

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

2 Gedeeltelijk maatwerk

Frequentietabellen - Bus

Bus zondag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	9:00 - 0:30	2	2	2	
32	Overschie - Station Zuid	9:00 - 0:00	3	4	2	
33	CS - Overschie - Meijersplein	9:00 - 0:00	2	6	2	
35	Melanchthonweg - Alexander	10:00 - 22:30	1	1	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	9:00 - 0:00	2	2	2	
38	Station Schiedam - Centraal Station	9:00 - 0:00	2	4	2	
44	Centraal Station - Zuidplein	9:00 - 0:00	3	4	4	
52	Station Schiedam - Woudhoek	9:00 - 23:00	2		2	2
54	Station Schiedam - De Gorzen	9:00 - 20:00	2	2		
56	Vlaardingen West - Holy Noord	9:00 - 0:30	2	2	2	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	9:00 - 0:30	1	2	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	9:00 - 0:30	1	2	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	9:00 - 23:30	1	2	1	
66	Zuidplein - Feijenoord	9:00 - 0:30	2	3	2	
68	Zuidplein - Heijplaat	8:30 - 0:00	2	2	2	
70	Keizerswaard - Charlois	9:00 - 0:00	3	4	2	
76	Zuidplein - Keizerswaard	9:00 - 0:00	2	3	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	9:00 - 22:00	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	9:00 - 0:15	4	4	3	
82	Zuidplein - Portland	9:30 - 0:30	2	2	2	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	9:00 - 23:00	2	2	2	
84	Zuidplein - Barendrecht	8:30 - 0:00	2	2	2	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	8:30 - 0:00	2	2	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	8:30 - 0:00	2	2	2	
144	Zuidplein - Ridderkerk	8:30 - 0:00	2	2	2	
146	Zuidplein - Ridderkerk	8:30 - 0:00	2	2	2	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	9:00 - 0:30	2	2	2	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland	9:00 - 0:30	2	2	2	
174	Kleiweg - Westpolder	9:00 - 20:00	1	1		

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

2 Gedeeltelijk maatwerk

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

8.3 Maatwerkvoorzieningen (buiten RET-concessies)

Maatwerk werkdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond
52	Station Schiedam - Woudhoek	19:00 - 23:00				2
547	Station Blaak - Noordereiland	7:00 - 19:00	3	3	3	
567	Zuidplein - Charlois	9:00 - 17:00		1	1	
602	Poortugaal Metro - Portland	8:00 - 18:00	1	1	1	
603	Waterschap - Carnisselande	8:00 - 18:00	1	1	1	
606	IJsselland ziekenhuis - Schollevaar	7:00 - 18:00	1	1	1	
607	IJsselland ziekenhuis - Capelsebrug	7:00 - 18:00	1	1	1	
608	Barendrecht - Ridderkerk	8:00 - 18:00	1	1	1	
609	Barendrecht - Slikkerveer	8:00 - 18:00	1	1	1	
610	Barendrecht - Ridderkerk	7:00 - 18:30	2		2	

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

Maatwerk werkdag vakantiedienst

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond
52	Station Schiedam - Woudhoek	19:00 - 23:00				2
547	Station Blaak - Noordereiland	7:00 - 19:00	3	3	3	
567	Zuidplein - Charlois	9:00 - 17:00		1	1	
602	Poortugaal Metro - Portland	8:00 - 18:00	1	1	1	
603	Waterschap - Carnisselande	8:00 - 18:00	1	1	1	
606	IJsselland ziekenhuis - Schollevaar	7:00 - 18:00	1	1	1	
607	IJsselland ziekenhuis - Capelsebrug	7:00 - 18:00	1	1	1	
608	Barendrecht - Ridderkerk	8:00 - 18:00	1	1	1	
609	Barendrecht - Slikkerveer	8:00 - 18:00	1	1	1	
610	Barendrecht - Ridderkerk	7:00 - 18:30	2		2	

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

Maatwerk zaterdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur		
			Ochtend	Middag	Avond
52	Schiedam Centrum - Woudhoek	8:00 - 23:00	2	2	2
547	Station Blaak - Noordereiland	8:00 - 19:00	3	3	
567	Zuidplein - Charlois	9:00 - 17:00	1	1	
608	Barendrecht - Ridderkerk	8:00 - 18:00	1	1	
609	Barendrecht - Slikkerveer	8:00 - 18:00	1	1	
612	Poortugaal - Rhoon - Overhoeken	9:00 - 16:00	1	1	

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

Maatwerk zondag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur		
			Ochtend	Middag	Avond
52	Station Schiedam - Woudhoek	9:00 - 23:00	2		2
612	Poortugaal - Rhoon - Overhoeken	9:00 - 20:00	1	1	

Voetnoten
Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk