

Heerlen

Voorstel

gemeenteraad

Heerlen,
12 november 2024

Vergadering
gemeenteraad
Heerlen

Vergaderdatum
29 januari 2025
Documentnummer
183801
Agendapunt

Onderwerp

Aanpassing parkeerverordening i.v.m. regeling deelauto's

Inleiding/aanleiding

Vanuit de beleidslijn 'Duurzame netwerken' van onze 'Mobiliteitsvisie Heerlen in beweging' en het thema "Duurzame en Slimme Mobiliteit" uit de 'Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg' werken we gezamenlijk met de regio aan de uitwerking van de Gebiedsaanpak Smart Mobility. Een van de onderwerpen die we hierin oppakken is het samenwerken met mobiliteitsaanbieders om het aanbod van deelauto's op te schalen.

Om het gebruik van deelauto's zo aantrekkelijk mogelijk te maken wordt in de regel gewerkt met een systeem van gereserveerde parkeerplaatsen en/of vaste gebieden waar de deelauto kan worden geparkeerd. In Heerlen zijn er reeds een drietal locaties waar deelauto's beschikbaar zijn: op het P+R terrein van ProRail aan de Parallelweg, in de Jan Campertstraat en in de Weltertuijnstraat zijn parkeerplaatsen voor een deelauto gereserveerd. Aanbieder Greenwheels maakt hier gebruik van.

Het reserveren van parkeerplaatsen t.b.v. deelmobiliteit in de openbare ruimte is momenteel alleen mogelijk op de locaties waar sprake is van ongereguleerd parkeren of blauwe zone parkeren. Om het gebruik van deelauto's voor een zo groot mogelijke groep beschikbaar te maken is het wenselijk dat er ook aanbod van deelauto's komt in de vergunninggebieden en de betaald parkeergebieden.

Het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van deelauto's dient binnen het betaald parkeergebied en het vergunninggebied te gebeuren door de parkeerplaatsen in te richten als belanghebbendenplaatsen (vergunningplaatsen). De aanbieder kan dan met een speciale deelautovergunning als enige parkeren op de betreffende plaats. Hiertoe dient de mogelijkheid tot het toekennen van een deelautovergunning in de Parkeerverordening te worden opgenomen. De Parkeerverordening vormt vervolgens de juridische grondslag voor de verdere uitwerking van de deelautovergunning in de uitwerkingsbesluiten. In deze uitwerkingsbesluiten wordt dan ook het evenwicht tussen beschikbare plaatsen en gewenste deelautoplaatsen alsmede de gewenste spreiding geregeld.

De mogelijkheden tot reserveren van deelautoplaatsen en uitgifte van deelautovergunningen zijn in de bijgevoegde Parkeerverordening 2025 opgenomen. Tevens is de verordening in lijn gebracht met de modelverordening van het VNG.

Ten opzichte van de Parkeerverordening 2023 zijn in de Parkeerverordening 2025 de volgende wijzigingen aangebracht:

- Artikel 1: de begrippenlijst is vereenvoudigd en 'deelauto' en 'deelautoplaats' zijn toegevoegd;
- Artikel 3: de mogelijkheid van een deelautovergunning is toegevoegd, de indeling is in overeenstemming gebracht met de modelverordening;
- Artikel 7: 'deelautoplaats' is toegevoegd;
- Artikel 8 en 9: de indeling is in overeenstemming gebracht met de modelverordening;

Kader

Programma Verkeer en Vervoer

Kernthema:

Mobiliteit

Bevoegdheid

Raad

Voorstel

1. De mogelijkheid te bieden voor uitgifte van een deelautovergunning.
2. Onder intrekking van de Parkeerverordening 2023 de Parkeerverordening 2025 vast te stellen.

Argumenten

1.1. De deelautovergunning wordt verleend met het oog op de bijdrage die daardoor kan worden geleverd aan het selectief gebruik van de auto.

Met het aanbieden van deelauto's willen we de gebruiker/bewoner een duurzaam en goedkoper alternatief voor de eigen (tweede) auto bieden. De praktijk heeft uitgewezen dat een deelauto 3 privéauto's kan vervangen. Hierdoor zal het autobezit en daarmee ook de parkeerdruk dalen.

1.2 Met behulp van de deelautovergunning kunnen vaste parkeerplaatsen worden gereserveerd voor deelauto's.

Door een vaste parkeerplek aan te bieden is de aanwezigheid van een deelauto beter zichtbaar, gemakkelijker te vinden en vergroot de bekendheid. Door het instellen van een parkeergelegenheid wordt ook voorkomen dat er andere voertuigen parkeren.

2.1 Voordat de regeling voor reserveren van deelautoparkeerplaatsen en uitgeven van speciale deelautovergunningen kan worden uitgewerkt en ingevoerd dient vooraf de mogelijkheid hiertoe te worden opgenomen in de Parkeerverordening.

De Parkeerverordening vormt de juridische grondslag voor de verdere uitwerking van parkeervergunningen in uitwerkingsbesluiten.

Tegenargumenten en risico's

-

Kosten en dekking

-

Communicatie

Het besluit zal worden gecommuniceerd via de besluitenlijst. De Parkeerverordening 2025 wordt gepubliceerd op Overheid.nl.

Evaluatie

-

Planning, procedure en uitvoering

De Verordening treedt in werking op 1 januari 2025.

Verdere uitwerking van de uitgifte van parkeervergunningen is een bevoegdheid van het college op grond van artikel 225 van de Gemeentewet en artikel 2 en 3 van onderhavige Parkeerverordening 2025.

Bijlagen

1. Parkeerverordening Heerlen 2025.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,

de loco-secretaris,

de burgemeester,

drs. D. Huurdeman

drs. R. Wever

raadsbesluit

De raad der gemeente Heerlen;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.

documentnummer ;

gezien het advies van de raadscommissie ;

besluit:

Aldus besloten tijdens de vergadering van de raad van de gemeente Heerlen van

de griffier,

de voorzitter,

drs. T.W. Zwemmer

drs. R. Weaver