

# ***REACTIENOTA***

## ***ONTWERPMOBILITEITSPROGRAMMA***

### ***Dantumadiel***

#### **Inleiding**

Het ontwerp-mobiliteitsprogramma Dantumadiel heeft vanaf 3 juli 2024 tot en met 21 augustus 2024 ter inzage gelegen voor zienswijzen.

Het huidige Verkeersstructuurplan van Dantumadiel dateert uit 2012. Het beleidskader van dit verkeersstructuurplan is niet meer actueel en de maatregelen uit dit plan zijn grotendeels gerealiseerd. Zo was de komst van de Sintrale As één van de belangrijkste ontwikkelingen waar in het huidige plan rekening mee gehouden is. Inmiddels is de Sintrale As gerealiseerd en is ook het grootste deel van de aanvullende maatregelen getroffen aan het omliggende weggennet. Ondertussen zijn er nieuwe opgaven ontstaan door veranderende verkeersstromen, ruimtelijke ontwikkelingen en beleidswijzigingen. Voor de gemeente Dantumadiel is het daarom noodzakelijk een nieuw mobiliteitsprogramma op te stellen. Dit mobiliteitsprogramma heeft een planhorizon van tien jaar.

#### **Zienswijzen**

In de periode waarin het ontwerp-mobiliteitsprogramma ter inzage heeft gelegen zijn 3 (schriftelijke) zienswijzen ingediend:

1. Doarpsbelang De Westereen;
2. De bewoner(s) van Waldheem Walterswâld;
3. De bewoner(s) van Grienkamp De Westereen
4. De bewoner(s) van Stinswei Feanwâlden

## **1. Zienswijze; Doarpsbelang De Westereen**

### **1.1 Verduidelijking over de leefbaarheidsopgave:**

De status van de leefbaarheidsopgave, die in samenwerking met ANNO zou worden opgesteld voor de periode 2020-2025, is nog onduidelijk. Er zijn veel zaken in De Westereen die afhankelijk zijn van deze opgave. Daarom vragen ze om meer duidelijkheid over de samenhang tussen het mobiliteitsprogramma en de leefbaarheidsopgave.

#### **Reactie college van burgemeester en wethouders**

In december 2023 heeft het college de gebiedsanalyse van De Westereen en omgeving vastgesteld en opdracht gegeven om een omgevingsprogramma voor De Westereen e.o. op te stellen, waarbij de uitkomsten van de gebiedsanalyse worden meegenomen.

We begrijpen echter het belang van de leefbaarheidsopgave voor De Westereen. Dit is een apart proces dat verder wordt uitgewerkt in het omgevingsprogramma De Westereen e.o.

*De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerp-mobiliteitsprogramma*

### **1.2 Verlenging van de reactieperiode:**

Vanwege de afhankelijkheid van de leefbaarheidsopgave, vindt de indiener het niet realistisch om binnen de gestelde periode te reageren op het mobiliteitsprogramma. De indiener verzoekt om een verlenging van de reactieperiode.

#### **Reactie college van burgemeester en wethouders**

Dit is een apart proces dat verder wordt uitgewerkt in het omgevingsprogramma De Westereen e.o. Daarom willen wij u de mogelijkheid bieden om apart te reageren nadat het omgevingsprogramma is opgesteld

*De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerp-mobiliteitsprogramma*

### **1.3 Aandacht voor het treinstation in De Westereen:**

De indiener vindt dat het treinstation in De Westereen te weinig aandacht krijgt in het mobiliteitsprogramma, ondanks de ambitie van 'de Ferbining'. De indiener dringt er op aan voor een prominentere rol voor het station in het mobiliteitsprogramma, inclusief een visie op de toekomstige ontwikkelingen rondom het station.

#### **Reactie college van burgemeester en wethouders**

De zorgen over de positie van het treinstation in De Westereen binnen het mobiliteitsprogramma, zullen wij meenemen bij het opstellen van het omgevingsprogramma voor De Westereen e.o. Daarnaast zullen we in het mobiliteitsprogramma duidelijker de relatie leggen tussen het stationsgebied van De Westereen en het omgevingsprogramma voor De Westereen e.o.

*Voorgesteld wordt om de zienswijze gegrond te verklaren en een wijziging door te voeren in het ontwerp-mobiliteitsprogramma*

## **2. Zienswijze bewoners Waldheem te Walterswâld**

### **2.1 Aantal verkeersdrempels en obstakels:**

De indiener uit zorgen over de toename van verkeersdrempels en obstakels op belangrijke regionale wegen, wat volgens hem de bereikbaarheid belemmert en onevenredig veel prioriteit geeft aan lokale bewoners ten koste van regionale weggebruikers. Hij stelt dat dit beleid nadelig is voor de regionale bereikbaarheid, de middenstand, en het gebruik door inwoners van andere gemeenten. Hij pleit voor beperking van snelheidsremmende maatregelen en vermindering van bestaande obstakels, omdat dit ook belangrijk is voor het behoud van lokaal winkelbezoek en economische vitaliteit.

#### **Reactie college van burgemeester en wethouders**

Het college van burgemeester en wethouders herkent zich voor een deel in uw zorg over toegenomen maatregelen in de afgelopen jaren. Verschillende ontwikkelingen zetten in den lande wegbeheerders ertoe aan om remmende maatregelen toe te passen. Voorbeelden zijn een sterke toename in aanrijdingen met voetgangers maar meer nog met fietsers, meer klachten over snelheid van gemotoriseerd verkeer en tegelijk de afgenomen mate van handhaving op snelheid door de politie. Verkeersremmende maatregelen worden in principe alleen gerealiseerd als daar feitelijke verkeerstechnische onderbouwing voor is.

*De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerp-mobiliteitsprogramma*

## **3. De bewoner(s) van Grienkamp De Westereen**

We zijn hier bijna 30 jaar geleden komen wonen aan de zwemmer. We woonden hier voorheen erg rustig, maar de laatste jaren hebben we veel last van het verkeer. Het is alsof de auto's langs je huis rijden. Kunnen jullie daar wat aan doen?

#### **Reactie college van burgemeester en wethouders**

We begrijpen de zorgen van de indiener en nemen deze mee in onze bredere aanpak om verkeersoverlast in de gemeente te beoordelen. Deze zorgen worden meegenomen in de verdere uitwerking van het mobiliteitsprogramma

*De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerp-mobiliteitsprogramma*

#### **4. De bewoner(s) van Stinswei Feanwâlden**

Kunt u aangeven wanneer de herinrichting in Feanwâlden op de route Oastein, Haadstrjitte en Stinswei op de planning staat?

De hardrijders leveren inderdaad gevaarlijke situaties op.

In het voorjaar van 2022 zijn er metingen geweest ter hoogte van Stinswei 23 (uw collega Michiel Dreijer weet daar alles van), en toen werd ons vermoeden bevestigd dat er inderdaad veel mensen zijn die veel sneller dan 50 km/h rijden, terwijl 30 km/h de bedoeling is.

Alvast bedankt voor uw reactie.

#### **Reactie college van burgemeester en wethouders**

Wij erkennen dat de snelheid van het verkeer op de Stinswei voor gevaarlijke situaties kan zorgen, zoals ook bevestigd werd door de verkeersmetingen in 2022. Uw zorgen over de naleving van de snelheidslimiet sluiten aan bij onze bredere verkeers- en leefbaarheidsdoelstellingen.

Wij kunnen u mededelen dat de Stinswei zal worden opgenomen in het voorgestelde Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma (GMP). Binnen dit plan worden maatregelen uitgewerkt om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Feanwâlden te verbeteren. Hierbij zullen wij specifiek kijken naar effectieve snelheidsremmende maatregelen en de inrichting van de weg, zodat deze aansluit bij de gewenste verkeersfunctie en -veiligheid.

*Voorgesteld wordt om de zienswijze gegrond te verklaren en een wijziging door te voeren in het ontwerp-mobiliteitsprogramma*

## Bijlage 1: Afschrift zienswijzen (geanonimiseerd)



## Doarpsbelang De Westereen

Gemeente Dantumadiel  
Postbus 22  
9104 ZG Damwâld

Betreft: Reactie op het ontwerp mobiliteitsplan Dantumadiel

Geachte heer/mevrouw,

Namens Doarpsbelang De Westereen willen wij graag onze reactie geven op het ontwerp mobiliteitsplan (hierna: mobiliteitsplan) van de gemeente Dantumadiel. Wij waarderen de inspanningen die de gemeente heeft geleverd om een alomvattend mobiliteitsplan op te stellen. Echter, er zijn enkele punten die wij graag onder uw aandacht willen brengen.

Allereerst willen wij graag de status van de leefbaarheidsopgave verduidelijkt hebben. De gemeente heeft aangegeven dat deze opgave in samenwerking met ANNO zou worden opgesteld in de periode 2020 - 2025. Voor De Westereen zijn er nog veel zaken die afhankelijk zijn van deze nader uit te werken leefbaarheidsopgave. Hierdoor vinden wij het niet realistisch om binnen de gestelde periode tot 21 augustus op het mobiliteitsplan te reageren. We verwijzen naar Bijlage C van het mobiliteitsplan: Knelpuntenlijst

Daarnaast vinden wij dat er in het mobiliteitsplan te weinig aandacht is besteed aan het treinstation in De Westereen. Rekening houdende met de ambitie zoals gesteld in 'de Ferbining': "Iedereen kan kiezen hoe hij wil reizen en het is makkelijk overstappen. De fiets, bus, trein en/of auto brengt je vlot en veilig op je bestemming," vinden wij dat het station een centrale plek in het mobiliteitsplan verdient, inclusief een visie op de bijbehorende ontwikkelingen.

Wij verzoeken u dan ook om de reactieperiode te verlengen en om meer duidelijkheid te verschaffen over de samenhang tussen het mobiliteitsplan en de leefbaarheidsopgave. Als verlengen niet mogelijk is, dan krijgen we graag nog de kans om te reageren nadat de leefbaarheidsopgave is uitgewerkt. Tevens dringen wij erop aan dat het treinstation in De Westereen een prominentere rol krijgt in het mobiliteitsplan.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[Handwritten signature]

Doarpsbelang De Westereen

[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

☎ [REDACTED]  
■ [REDACTED]  
👤 [REDACTED]



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld  
(0511) 71 70 00  
(06) 398 27 903 | WhatsApp  
info@dantumadiel.frl  
www.dantumadiel.frl

**Van:** [REDACTED] >

**Verzonden:** vrijdag 12 juli 2024 13:56

**Aan:** Info Dantumadiel <Info@dantumadiel.frl>

**Onderwerp:** Zienswijze ontwerp gmp

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED] [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Hallo Gemeente

Wij wonen in de Westereen

We zijn hier bijna 30 jaar geleden komen wonen aan de zwemmer. We woonden hier voorheen erg rustig, maar de laatste jaren hebben we veel last van het verkeer. Het is alsof de auto's langs je huis rijden. Kunnen jullie daar wat aan doen?

Met Vr. Gr. [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 17 september 2024 09:57  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** [REDACTED]  
Gemeentelijk Mobiliteits Programma dd20240717

Goedemorgen meneer [REDACTED],

Hartelijk dank voor het indienen van uw zienswijze op het ontwerp van het mobiliteitsprogramma van de gemeente Dantumadiel. Graag informeer ik u over de verdere procedure. Op dit moment worden alle ingediende zienswijzen verzameld en verwerkt in een reactienota. Vervolgens wordt deze voorgelegd aan het college, waarna de eventuele wijzigingen worden doorgevoerd in het mobiliteitsplan.

De aangepaste versie van het plan zal daarna aan de gemeenteraad worden voorgelegd, die uiteindelijk een besluit neemt over de voorgestelde wijzigingen. Na dit besluit stelt het college de definitieve versie vast en ontvangt u als indiener een officiële reactie.

Wij streven ernaar dit proces voor het einde van het jaar af te ronden.

Als u nog vragen heeft, hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verkeerskundige  
Team Openbare Werken

■ [REDACTED]

👤 werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



Hynstebloem 4, 9104 BR Damwâld  
(0511) 71 70 00  
(06) 398 27 903 | WhatsApp  
info@dantumadiel.frl  
www.dantumadiel.frl

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 9 september 2024 09:53  
**Aan:** Info Dantumadiel <[info@dantumadiel.frl](mailto:info@dantumadiel.frl)>  
**CC:** [REDACTED]

Some people who received this message don't often get email from [REDACTED] [Learn why this is important](#)

L.s.

Op 17 juli 2024 heb ik een vraag gesteld aangaande het Gemeentelijk Mobiliteits Programma.  
Na de ontvangstbevestiging heb ik verder geen reactie ontvangen.  
Kunt u aangeven wanneer ik wel een inhoudelijke reactie kan krijgen?  
Alvast bedankt voor uw spoedige inhoudelijke reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**From:** Info Dantumadiel [info@dantumadiel.frl](mailto:info@dantumadiel.frl)  
**Sent:** donderdag 18 juli 2024 09:13  
**To:** [REDACTED]  
**Subject:** Automatic reply: vraag ivm Gemeentelijk Mobiliteits Programma

Geachte heer/mevrouw,

Wij hebben uw e-mail in goede orde ontvangen.

Voor verdere vragen en/of opmerkingen kunt u contact opnemen via onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Afdeling Publiek  
Team Klanten Contact Centrum

Postbus 22, 9104 ZG Damwâld  
T: (0511) 71 70 00  
E: [info@dantumadiel.frl](mailto:info@dantumadiel.frl)  
W: [www.dantumadiel.frl](http://www.dantumadiel.frl)

---

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** donderdag 18 juli 2024 09:12  
**To:** [info@dantumadiel.frl](mailto:info@dantumadiel.frl)  
**Subject:** vraag ivm Gemeentelijk Mobiliteits Programma

L.s.

Kunt u aangeven wanneer de herinrichting in Feanwalden op de route Oastein, Haadstrjitte en Stinswei op de planning staat?  
De hardrijders leveren inderdaad gevaarlijke situaties op.  
In het voorjaar van 2022 zijn er metingen geweest ter hoogte van Stinswei 23 (uw collega Michiel Schreijer weet daar alles van), en toen werd ons vermoeden bevestigd dat er inderdaad veel mensen zijn die veel sneller dan 50 km/h rijden, terwijl 30 km/h de bedoeling is.  
Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

| Kern          | Locatie                            | Knelpunt/Wens                                                                                                                                                                                                                                                    | Veiligheid                                                                            |
|---------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Damwâld       | Willemstrjitte                     | Slecht wegdek, diepe bermen en donker.                                                                                                                                                                                                                           |    |
| Broeksterwâld | Kavelwei t.h.v. Master Hamstrjitte | Bij school parkeren is een probleem, rond schooltijden staan auto's overal geparkeerd, zelfs op het kruispunt. Vrachtwagens staan hier geparkeerd van vrijdag tot zondag.                                                                                        |    |
| Readtsjerk    | Tjerkewei                          | De weg is zodanig slecht dat je als fietser/wandelaar bijna midden op de weg moet fietsen. Daarnaast rijdt hier veel verkeer dat het voor fietsers gevaarlijk is. Ondanks de gaten in de weg rijden de meeste auto's en groot verkeer (landbouwverkeer) te snel. |    |
| Feanwâlden    | Bûtefjild                          | Snelheid te hoog, te weinig verlichting en landbouwverkeer waar ook de fietser rijdt. Ook overlast door geluid (in de nacht).                                                                                                                                    |    |
| Feanwâlden    | Oastein - Rûnwei                   | Verkeer uit Feanwâlden geeft niet altijd voorrang waardoor het verkeer op de voorrangsweg flink moeten afremmen. Ook fietsers zien auto's over het hoofd of nemen voorrang.                                                                                      |  |
| Feanwâlden    | Oastein, Haadstritte en Stinswei   | Gevaarlijke situaties door hardrijders.                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Feanwâlden    | De Swette - Kûkhernewei            | Voor fietsers/voetgangers is dit geen prettige weg om te gebruiken. Fiets- en voetpaden ontbreken en het zijn klinkerwegen.                                                                                                                                      |  |
| Feanwâlden    | Nijewei - Stinswei                 | Slecht zicht. Auto's rijden zonder te kijken vanaf de Nijewei naar het spoor. Ook is de snelheid te hoog van automobilisten. Veel schoolgaande kinderen die hier oversteken.                                                                                     |  |
|               |                                    | Automobilisten rijden allemaal boven de toegestane snelheid met een grote afstand in de rij. Ook                                                                                                                                                                 |                                                                                       |

Documentnummer: D2024-07-046904

Kenmerken

Betreft  
Afzender info@dantumadiel.frl  
Ontvanger InProces@dantumadiel.frl  
Ontvangen 23 juli 2024  
Kanaal email  
Bijlage rxmail.eml; Indienen zienswijze ontwerp gmp (Gemeentelijk Mobiliteitsplan).pdf

Inhoud email:

Van: [redacted] >  
Verzonden: maandag 22 juli 2024 21:24  
Aan: Info Dantumadiel <info@dantumadiel.frl>  
Onderwerp: Zienswijze ontwerp gmp

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Via de media werd ik op de hoogte gebracht over het gemeentelijk mobiliteitsplan. Hierbij wil ik mijn zienswijze inbrengen.

Ik woon in Wâlterswâld en werk al 30 jaar in Drogeham. Meestal ga ik 4 dagen met de auto en combineer dat met boodschappen in De Westreen, en 1 dag op de fiets. Door de jaren heen heb ik het aantal verkeersdrempels op deze route zien stijgen naar 30 en kom ik 18 verkeersobstakels tegen, waardoor tegenliggers elkaar niet meer ongehinderd kunnen passeren. En dat over een enkele reisafstand van 15 km. De regionale bereikbaarheid, de verbinding met andere gemeentes is bij het mobiliteitsbeleid mijns inziens compleet buiten beeld geraakt.

De belangen van een kleinere groep aanwonenden geniet blijkbaar sterk de voorkeur. De focus ligt minder op de veel grotere groep, bestaande uit andere inwoners van de eigen en omliggende gemeentes. Deze inwoners maken ook gebruik van deze wegen en ondervinden dagelijks hinder van de genomen maatregelen.

Gelukkig wil het college van B&W niet op voorhand wegen als De Foarwei-Doniawei (Wâlterswâld/Damwald) en de Foarstrjitte (De Westreen) afwaarderen naar een 30 km-zone. Wel vrees ik dat met de aankondiging van snelheidremmende maatregelen op deze wegen, het aantal drempels en obstakels nog meer in onze gemeente zal toenemen. Maar ik hoop dat u hier niet voor kiest. Probeer het aantal te beperken en terug te brengen door bijv. ter plaatse van de Miedloane/Ferlinge Stationsstrjitte een aantal weg te nemen en een aantal te verlagen. Bereikbaarheid blijft belangrijk, ook voor de middenstand in onze gemeente. Om te voorkomen dat inwoners ook voor hun dagelijkse boodschappen uitwijken naar beter bereikbare winkels buiten onze gemeente

Hopelijk heb ik u hiermee voldoende mijn zienswijze toegelicht.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

Bijlagen  
rxmail.eml; Indienen zienswijze ontwerp gmp (Gemeentelijk Mobiliteitsplan).pdf