Vragen Vragenkwartier 2 november 2021

CDA

1. Bedrijf aan huis

Het voeren van een bedrijf aan huis heeft zijn aantrekkelijke kanten en dat zien we terug in onze gemeente. Onder meer het aantal pakketpunten en thuiskappers is fors toegenomen de afgelopen jaren. We zien in andere gemeenten dat dit op veelal ruimtelijke gronden aan banden wordt gelegd en dat de ambtelijke beoordeling bijvoorbeeld rechtstreeks wordt gekoppeld aan het detailhandelsplan. Onze vragen hierbij aan het College:

1. Op welke wijze kan het College voorkomen dat op een ongewenst aantal plekken of op plekken die daar (eventueel bij later ondernemerssucces) niet voor geschikt zijn een bedrijf aan huis wordt gestart. Wij denken bijvoorbeeld aan een pakketpunt in een straat met weinig parkeerruimte.
2. Beschikt het College ook over concrete normen waarmee kan worden vastgesteld dat het “teveel” of “te groot” wordt met mogelijk ongewenste impact voor woonmilieu en woonkarakter van straten en wijken?
3. In de bestemmingsplannen van onze gemeente valt te lezen dat er een directe relatie moet bestaan tussen het beroep en de (hoofd)bewoner van betreffende woning. Is dit zo te interpreteren dat bij een bedrijf aan huis geen gebruik mag worden gemaakt van ingehuurd personeel?
4. Wordt actief gecontroleerd of de al in Losser gevestigde bedrijven aan huis voldoen aan het in vergunning/bestemmingsplan gestelde? Met name denken wij hierbij aan het ontstaan van onevenredige parkeerdruk, inhuur van personeel of aan huis of werken met meerdere ZZP’ers en het gebruik van reclameborden.

2. Kwaliteitsimpuls De Lutte

Vorige week maandagavond zijn in De Lutte de plannen voor de kwaliteitsimpuls van het centrum gepresenteerd. In een artikel over deze bijeenkomst, daags erna in de Tubantia, konden we lezen dat de verantwoordelijk portefeuillehouder heeft aangegeven dat bepaalde onderdelen van de kwaliteitsimpuls naar voren gehaald kunnen worden vwb de uitvoering.

1. Kan de verantwoordelijk wethouder aangeven welke onderdelen van de kwaliteitsimpuls naar voren gehaald kunnen worden en op welke termijn?
2. Als besloten zou worden de betreffende onderdelen naar voren te halen heeft dat dan nog consequenties voor de direct aanwonenden, de ondernemers en de recreanten/toeristen die De Lutte bezoeken?

Burgerforum

3. Noordtak Betuwelijn

De Noordtak van de Betuwelijn is opnieuw door een lobby tijdens deze kabinetsformatie ingebracht. Met als suggestie dat als je hem naast de N18 aanlegt er geen probleem voor de natuur en het landschap zou zijn. Maar de route loopt uiteindelijk ook door het buitengebied tussen Oldenzaal en Losser. En is dat wat we willen?

Vraag: Gaat het college hier nog actie in ondernemen en zo ja in welke zin en wanneer?

4. Parkeren Irisstraat

Eerder wezen wij op de gevaarlijke situatie voor fietsers in de Irisstraat, onderbouwd met foto’s. Ook hebben we het gehad over het parkeren van de auto’s vaak deels op het trottoir. Het college heeft dit blijkbaar opgepakt, zo vernamen wij van bewoners van de Irisstraat. Middels een brief is nu gevraagd om de auto’s óp de weg te parkeren, omdat er voldoende ruimte zou zijn. Dit is inderdaad de oplossing voor rolstoelen en ouders met kinderwagens e.d. Maar als je de werkelijke situatie ter plekke bekijkt dan zie je dat de fietsers nu helemaal gedwongen zijn naar het gootje uit te wijken of er

overheen naar de andere kant van de rijbaan of via het trottoirgedeelte. Ook wordt het nu heel lastig als er auto's naast de oprit geparkeerd staat de oprit uit te komen. Bij de bouw) was voorwaarde (in ieder geval bij Plegt Vos) om 2 parkeerplekken op eigen terrein in te richten. Daarnaast zijn er in de nabije omgeving ook extra parkeerplekken waar bezoekers hun auto neer kunnen zetten.

Vraag: Welk probleem wilde het college hiermee oplossen? En blijft het hierbij of gaat ze nog verdere actie ondernemen?





5. Geultjes

De diepe geultjes blijven een probleem en we krijgen nog steeds meldingen binnen van mensen die zijn gevallen. Zo is een mevrouw zo erg gevallen dat ze met een schouder uit de kom en hoofdwond met de ambulance voor behandeling naar het ziekenhuis moest. Ook kregen we melding van een mevrouw die haar enkel heeft gebroken met 6 weken gips als resultaat.

Vraag: Is in beeld hoeveel mensen zodanig verwond zijn dat een behandeling bij een arts of zelfs ziekenhuisopname nodig was? Wat doet de gemeente met dit soort meldingen? En wanneer wordt aan die diepe geultjes wat gedaan?

PvdA

6. Samenwonen bijstandsgerechtigden

De gemeente Tilburg doet een proef met bijstandsgerechtigden: zij mogen een half jaar samenwonen zonder dat hun uitkering wordt gekort. Tilburg is (voor zover bekend) de eerste gemeente in Nederland waar zo'n proef wordt uitgevoerd.

Hoe kijkt de portefeuillehouder tegen deze proef aan?

7. Scootmobielpool

Hoeveel gebruikers kent de scootmobielpool op dit moment? Hoeveel wordt er daadwerkelijk gebruik van gemaakt? Onder welke omstandigheden is het voor inwoners mogelijk om zelfstandig te beschikken over een scootmobiel en hoe vaak komt dit voor?

8. Glasvezel Glane

Wat is de status omtrent glasvezel in de Glane? Is er inmiddels glasvezel in de Glane? Zo niet, wat is er nodig om de aanleg ervan te realiseren?

VVD

9. Verkeersveiligheid kruising N732-Nederzettingsweg.

Op dit moment vindt er groot onderhoud plaats aan de N 734 (de weg Losser-Oldenzaal). Daarvoor is een groot gedeelte afgesloten en vindt er een omleidingsroute plaats via de N 732 (de weg Losser- Enschede). De N732 verwerkt dus op dit moment bijna 2 keer zoveel verkeersaanbod, waardoor op deze weg gevaarlijke situaties voordoen, wat al tot ongelukken heeft geleid. De VVD maakt zich ernstig zorgen over de kruising N 732- Nederzettingsweg.

Aan de Honingloweg is de BSO “de Bonte Koe” gevestigd. Alle ouders moeten nu via de N732 hun kroost naar deze BSO brengen. Het brengen is geen probleem. Als men dat gedaan heeft moet men via de Nederzettingsweg de N732 oprijden. Dit heeft al diverse bijna ongelukken opgeleverd tijdens de “piekmomenten”. Dit is ook zelf geconstateerd door een fractielid.

Vraag: Kan het college bij de provincie bewerkstelligen dat er met spoed een tijdelijke snelheidsverlaging komt tot 50 km/u op dit wegvak? Volgens de VVD is dit mogelijk. Op het moment dat er kerstbomen verkocht worden bij voormalig café Bethlem (kruising N734-Veldmatenweg) wordt elk jaar de snelheid ook verlaagd tot 50 km/u.
En als dit niet mogelijk is kunnen er dan verkeersregelaars gaan staan, die het verkeer op piekmomenten in goede banen leidt.

10. Regenboogzebrapad: iedereen hoort erbij

Het Carmelcollege besteedt veel aandacht aan inclusiviteit: iedereen hoort erbij. Ongeacht geslacht, geloof, seksuele voorkeur etc. Recente artikelen in de krant, afkomstig van onze Losserse locatie, onderstrepen dit. Met de symbolische regenboogvlag geven wij als gemeente aan die waarde van inclusiviteit erg belangrijk te vinden. Het is mooi als we dit samen nog verder kunnen uitdragen.

In hoeverre is het mogelijk om met een symbolisch regenboog- zebrapad bij, of in de directe nabijheid van de school, samen nog eens extra het belang van diversiteit en acceptatie te benadrukken?

11. Anjerperkje uit respect voor onze veteranen

In 2019 is het Nationaal Comité Veteranendag begonnen met een oproep aan Nederlandse gemeenten hun veteranen te eren en waarderen met een speciaal ‘Witte Anjerperkje’. De Witte Anjer staat symbool voor die waardering. Ook in Losser heeft de Stichting Veteranen Losser recent het College gevraagd of een dergelijke waardering te realiseren is. En wel op een plek die tijdens de herdenkingen wordt aangedaan.

Als VVD steunen wij dit initiatief van harte en vragen wij het College met klem gehoor te geven aan deze oproep. Kan het College aangeven hoe zij hierin staat?