



INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	Rapportage verkeerskundige analyse gemeente Raalte
Zaaknummer	11246-2026
B&W vergadering	17 februari 2026
Portefeuillehouder	Dhr. R. (Roelof) Bisschop Dhr. A.H. (Alexander) Kreule
Behandelend ambtenaar	Frank van den Hoek

Kennis te nemen van

De rapportage van de verkeerskundige analyse t.b.v. de impact van de groeiopgave op het verkeer/wegennet van de gemeente Raalte.

Inleiding

De groeiambitie voor de gemeente Raalte is opgenomen in de groeibeelden van de verschillende kernen. Hierbij is ook de vraag ontstaan naar de verkeerskundige effecten van de beoogde groei. Gezien de schaal en impact van de groeiopgave is een gemeente brede verkeerskundige analyse wenselijk.

Er is een technisch onderzoek opgesteld met als doel het verkrijgen van inzicht in de effecten van de geplande groei op het verkeer/wegennet. Op 19 november 2025 is het onderzoek besproken in de rond de tafel waarbij is toegezegd om de definitieve rapportage te delen met de gemeenteraad.

Kernboodschap

De rapportage van het verkeersonderzoek is in lijn met de presentatie zoals gehouden op 19 november 2025 in de rond de tafel. Conform de toezegging in de rond de tafel wordt de rapportage gedeeld met de gemeenteraad.

Het onderzoek laat zien dat de meeste capaciteitsknelpunten ontstaan op en rond de provinciale- en Rijkswegen in de gemeente. Dit is op de N35 in Raalte en Heino, en de N348 in Raalte. De knelpunten ontstaan zowel op de wegvakken als op kruisingen/rotondes. Deze knelpunten worden besproken met de wegeigenaar.

Naast de knelpunten op provinciale- en Rijkswegen kunnen ook knelpunten ontstaan op lokale wegen in Raalte en Heino door de toename van verkeer. Het onderzoek maakt inzichtelijk dat op enkele lokale (gemeentelijke) wegen in Raalte en Heino de leefbaarheid in het geding kan komen doordat het verkeer met meer dan 40% toeneemt. De wegcapaciteit is op deze plekken afdoende maar een dusdanige toename van verkeer kan zorgen voor onveilige verkeerssituaties en/of geluidsoverlast.

Tevens zijn er enkele wegen waar het aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) dusdanig hoog wordt dat dit niet past bij het wegtype. Uit het oogpunt van veiligheid en leefbaarheid is het wenselijk om de intensiteit op deze wegen te beperken.

Vervolg

De uitkomsten van het technisch onderzoek worden meegenomen in de groeiopgave. Om de effecten op het verkeer/wegennet te sturen is het wenselijk om een mobiliteitsstrategie te ontwikkelen. Hierin worden keuzes gemaakt voor eventuele maatregelen op bestaande infrastructuur en voor nieuwe (gebieds-) ontwikkelingen.

De gemeenteraad zal worden betrokken bij het opstellen van een mobiliteitsstrategie.

Communicatie

In november 2025 is via de gemeentelijke kanalen gecommuniceerd over het onderzoek. Er wordt nu niet opnieuw actief gecommuniceerd over het onderzoek.

burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,



de secretaris
Monique van Esterik



de burgemeester
Rob Zuidema