

Goedenavond leden van de commissie.

Allereerst hartelijk dank voor de gelegenheid die mij wordt geboden om hier vanavond in te spreken.

Ik kan mijn beperkte tijd gebruiken om u te vertellen dat openbaar vervoer een recht moet zijn voor allen, en het niet moet worden gezien als een van de zoveelste bezuinigingsmaatregelen, dat het centrum van Rotterdam direct toegankelijk moet zijn en blijven voor alle wijken, dat het Concept plan Toekomstvast Tramnet 2030 niet duidelijk maakt welke normen zijn gehanteerd om keuzes te maken voor beslissingen

Ik kan u dit allemaal vertellen en nog meer, echter gaat, of heeft, u dit al vast meer gehoord.

Ik wil u dan ook een persoonlijk verhaal vertellen.

Dit verhaal gaat over mij en mijn partner.

Twee jaar geleden hebben mijn partner en ik besloten te verhuizen naar Rotterdam om daar te gaan wonen, werken en leven.

Een van onze belangrijkste redenen om te gaan wonen in het Kleiwegkwartier was de directe verbinding naar het centrum van Rotterdam. Dit nu het ons de mogelijkheid gaf de lusten van de grote stad te ervaren zonder exorbitant hoge bedragen te moeten neertellen voor m2's in het centrum van Rotterdam.

Mijn partner heeft een baan in het centrum van Rotterdam, naast het Centraal Station.

Bijna elke ochtend loopt hij vanaf de Azaleastraat naar de halte aan het Bergpolderplein in het Kleiwegkwartier. Dit kost hem ongeveer 5 minuten, waarna hij een directe lijn naar het centrum heeft van ongeveer 20 minuten. Al met al een directe reistijd van ongeveer 25 minuten.

Als de haltes Straatweg en Kleiweg worden opgeheven, zoals in het concept plan is aangegeven en zoals het College in haar collegebrief van 21 maart positief adviseert, zal mijn partner in plaats van 5 minuten, ongeveer 15 minuten moeten lopen om bij de eerst mogelijke halte te komen, Kootsekade, om daarna de overgebleven lijn 8 naar het centrum te nemen (ongeveer. 15 min).

Een alternatief, zoals dit in het conceptplan wordt genoemd, is de HOV lijn welke vertrekt vanaf de melachtonweg. Dit betekent 15 minuten lopen, om vervolgens een bus te pakken die stopt bij Kootsekade, om daar de tram te pakken naar het centrum (ongeveer 15 min).

Bedenkt u zich nu eens de situatie dat u kinderen heeft, dat u slecht ter been bent of dat u op leeftijd bent en niet meer snel kunt lopen. Alles wat ik zojuist heb verteld zal voor u een nog grotere impact hebben. Niet alleen langere loopafstanden, maar het eventueel missen van een overstap op de tram wat langere wachttijden geeft.

Neem dan toch de fiets? Wat als iemand niet kan fietsen, slecht ter been is, op leeftijd is? Hoe inclusief blijft Rotterdam nog als wij directe verbindingen van en naar ons stadcentrum weghalen en het voor bewoners van de randgebieden, maar ook vanuit het centrum, moeilijker maken om van en naar het centrum te komen? Neem daarbij ook de situatie dat meer fietsers op de weg, en bushaltes aan de zijkanen van de weg, meer mogelijke onveilige situaties met zich meebrengen.

De consequenties van het verdwijnen van de tram raken niet alleen mij en mijn partner. In het kleiwegkwartier alleen zijn al meer dan 2000 woningen en, volgens het conceptplan, komen daar in 2040 nog eens 3000 woningen bij. Gaat deze Commissie, deze gemeenteraad, er echt voor zorgen dat al deze mensen geen directe verbinding meer hebben van en naar het centrum van Rotterdam?