Betreft: leefbaarheid, handhaving en verkeersveiligheid in Lijnden

Aan: college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer

Datum: 11-11-2026

Geacht college,

Naar aanleiding van mijn eerdere vragen over de krakers aan de Akerdijk in Lijnden hebben inwoners en de dorpsraad van Lijnden hun zorgen geuit over het afnemende vertrouwen dat meldingen leiden tot concrete verbeteringen. Zij ervaren dat signalen vaak worden geregistreerd en besproken, maar zonder zichtbaar resultaat verdwijnen. Lijnden voelt zich als kleine woonkern onvoldoende gehoord en gezien.

De onderstaande situaties illustreren dit. Wij verzoeken het college hierop schriftelijk te antwoorden.

1. Overlast bedrijventerrein Lijnden Oost en dumping bedrijfsafval
Op de parkeerplaats van bedrijventerrein Lijnden Oost is al jaren sprake van ernstige overlast, onder meer drugshandel, lachgas, vernielingen en ongewenste activiteiten in auto's. Bewoners hebben hiervan herhaaldelijk melding gemaakt en een uitgebreid rapport aangeleverd; anderhalf jaar later zijn er nog geen zichtbare verbeteringen. Daarnaast wordt regelmatig bedrijfsafval gedumpt, zonder merkbare handhaving, ook niet na aankaarten in kwartaalgesprekken.

Kan het college aangeven hoeveel meldingen hierover de afgelopen drie jaar zijn binnengekomen, welke concrete stappen (handhaving, overleg met eigenaren of anderszins) zijn gezet, waarom zichtbare verbetering uitblijft, en wanneer resultaat mag worden verwacht?

2. Staat van de Hoofdweg Westzijde en oversteek bij de Hoofdvaart
Het wegdek van de Hoofdweg Westzijde verkeert al geruime tijd in slechte staat, waardoor bewoners trillingen van vrachtverkeer ervaren. Ondanks herhaalde verzoeken blijft onderhoud uit. Op dezelfde weg is de oversteek bij het bruggetje over de Hoofdvaart onoverzichtelijk, verzoeken om maatregelen (zoals zebrapad of spiegels) worden afgewezen.

Wat is de huidige staat van de Hoofdweg Westzijde, staat herstel op de planning, en welke mogelijkheden ziet het college om de oversteek bij de Hoofdvaart veiliger te maken?

3. Verkeersveiligheid Raasdorperweg en ontwikkelingen
Op de Raasdorperweg (met name bij de kruising met de Nieuwe Kerkstraat) wordt regelmatig met hoge snelheid gereden, zonder dat maatregelen zijn getroffen. Tegelijkertijd vinden er ontwikkelingen plaats (renovatie bedrijfsruimten, uitbreiding kantoorcapaciteit) die tot meer verkeer leiden, terwijl de ontsluiting via de Hoofdweg Westzijde niet wordt aangepast. De gemeente verwijst naar de projectontwikkelaar, terwijl bewoners vinden dat bij vergunningverlening nadrukkelijker had moeten worden gestuurd.

Welke maatregelen overweegt of plant het college voor de verkeersveiligheid op de Raasdorperweg, en welke rol heeft de gemeente bij de genoemde ontwikkelingen gespeeld ten aanzien van de ontsluiting en verkeersveiligheid? Is het college bereid bij toekomstige ontwikkelingen de gevolgen voor Lijnden zwaarder te laten meewegen?

4. Hoofdweg Oostzijde als fietsstraat
De Hoofdweg Oostzijde is officieel een fietsstraat (auto's te gast, 30 km/u), maar wordt in de praktijk als racebaan ervaren. Er hebben zich de afgelopen jaren diverse incidenten voorgedaan, waaronder aanrijdingen met fietsers en schade aan geparkeerde voertuigen.

Hoe wordt de naleving van de 30 km/u-limiet en het karakter van de fietsstraat gehandhaafd, en welke maatregelen overweegt het college om de snelheid te verlagen en de veiligheid te verbeteren?

5. Aandacht voor Lijnden ten opzichte van andere kernen
Er bestaat onder bewoners het gevoel dat Lijnden minder aandacht krijgt dan andere kernen. Maatregelen om verkeersproblemen in Badhoevedorp op te lossen lijken de verbinding via de Akerdijk te kunnen opofferen. Snelheidsbeperkende maatregelen eindigen vaak bij het bord "einde Badhoevedorp", terwijl de problematiek zich over het gehele traject voordoet.

Hoe waarborgt het college dat Lijnden gelijkwaardige aandacht krijgt bij verkeersmaatregelen die andere kernen betreffen, en is het college bereid de verkeersveiligheid op het gehele traject (inclusief Lijnden) integraal te bezien?

6. Opvolging van meldingen en betrokkenheid
Bewoners missen het gevoel dat hun zorgen daadwerkelijk worden gezien. Zij vragen of betrokkenen vanuit de gemeente zelf willen komen ervaren wat er dagelijks speelt in Lijnden.

Is het college bereid om bestuurders en/of ambtenaren zelf ter plaatse te laten kijken, en op welke wijze zorgt het college ervoor dat meldingen uit kleinere kernen structureel leiden tot zichtbare opvolging en terugkoppeling aan melders?

Namens Forum voor Democratie Haarlemmermeer,

Queron van Opzeeland
Raadslid