

Raadsvoorstel

Commissievergadering	: Ruimte
Titel	: Meerjaren Onderhouds Plan (MOP) Wegen 2024-2028
Onderwerp	: Onderhoudsplan wegen, fiets- en voetpaden
Portefeuillehouder/Teamleider	: Gerben But – Jeroen Sikkens
Extern zaak ID (zaakcode)	: 0085188867

Datum collegevergadering

12 december 2023

Voorgesteld besluit

1. Het Meerjaren Onderhouds Plan (MOP) wegen 2024-2028 zoals weergegeven op de “Overzichtskaart” en “Doorkijk” vast te stellen.

Openbaar

Ja, passief via openbaar verslag

Inleiding

Om de gemeente goed bereikbaar te houden is een kwalitatief goed en veilig wegen, fiets- en voetpaden netwerk nodig. Daarnaast heeft de gemeente vanuit verschillende wet- en regelgeving de verplichting om de wegen, fiets- en voetpaden te onderhouden.

Argumenten

1.1 Vanuit verschillende wet- en regelgeving is het onderhouden van wegen, fiets- en voetpaden verplicht.

In de Wegenwet staat dat een gemeente verplicht is een weg te onderhouden indien deze aangewezen is als openbare weg. Daarnaast stelt het Besluit Begroting en Verantwoording dat er voor de wegen (één van de kapitaalgoederen) een solide financieel beleid moet zijn. Ook wordt er gecontroleerd op de aanwezigheid van goed onderbouwde onderhoudsplannen zoals de Meerjaren Onderhouds Plan (MOP) wegen. Deze plannen moeten financieel verankerd zijn in de (meerjaren) begroting. Deze plannen moeten tijdig worden uitgevoerd om toekomstige hogere kosten te vermijden. Onze toezichthouder, de provincie, toetst ons vanuit het BBV op de aanwezigheid van meerjarige onderhoudsplannen en de financiële verwerking hiervan in de begroting.

1.2 De financiële verordening is leidend.

In artikel 21 Onderhoud kapitaalgoederen van de nieuwe financiële verordening zijn de verplichtingen opgenomen zoals deze gelden vanuit het BBV. Hierin staat dat het college van B&W ten minste eens in de vijf jaar de onderhoudsplannen voor de Openbare Ruimte ter vaststelling aanbiedt aan de Raad.

1.3 De maatregelen van de MOP-wegen 2024-2028 zijn uitgewerkt.

Op de bijgevoegde MOP Wegen 2024-2028 planjaar 2024-2025 (Overzichtstekening) en de MOP Wegen 2024-2028 planjaar 2026-2027-2028 (Doorkijk) zijn de maatregelen behorende bij het voorgestelde besluit vermeld. In de tabel op de overzichtstekening zijn de maatregelen en de bijbehorende budgetten per straat/wegvak aangegeven. De nummering van de verschillende maatregelen komt overeen met de nummering op de overzichtstekening.

1.4 Door alle wegen te beoordelen wordt er maatwerk geleverd.

Alle gemeentelijke verhardingen zijn in maart en april 2023 geïnspecteerd door een onafhankelijke weginspectie bedrijf. Alle wegen, waar op basis van de resultaten van de inspectie maatregelen noodzakelijk zijn in 2024 en 2025, zijn ambtelijk beoordeeld. Bij deze beoordeling zijn de definitief te nemen maatregelen bepaald. Hierbij is onder andere rekening gehouden met de fundering, grondgesteldheid en andere weg specifieke eigenschappen. Op deze wijze ontstaat maatwerk per weg.

1.5 De Raad heeft extra budget beschikbaar gesteld

De raad heeft bij de vaststelling van de begroting 2024 besloten om extra financiële middelen beschikbaar te stellen om de kwaliteit van de wegen, fiets- en voetpaden te verbeteren. Voor de planjaren 2024 en 2025 is per jaar € 700.000 (totaal € 1.400.000,-) beschikbaar gesteld. Deze extra middelen zijn verwerkt in de Programmabegroting. De extra middelen gecombineerd met het reguliere jaarlijks beschikbare onderhoudsbudget van €1.115.345 is vertaald in het onderhoudsplan voor de komende twee jaar.

1.6 Door het onderhoud aan de wegen integraal uit te voeren maken we werk met werk

Het uitvoeren van groot-onderhoud aan wegen geeft de mogelijkheid om eventuele kleine verbeterpunten (die binnen het budget gerealiseerd kunnen worden) wat betreft de inrichting van de weg aan te brengen. Werk met werk maken. Om tot deze verbeterpunten te komen nemen we contact op met belanghebbenden. Hiervoor benaderen we, afhankelijk van de weg, o.a. bewoners, Plaatselijke Belangen, Dorpsbelangen, bewonerscommissies, ABO, en hulpdiensten. Door het betrekken van belanghebbenden ontstaat er begrip voor de bijkomende hinder(beleving).

Daarnaast worden de werkzaamheden afgestemd met de verschillende onderdelen vanuit de gemeente (onder andere Riolering, Groen, Duurzaamheid, Strategisch Plan Verkeersveiligheid). Daar waar mogelijk worden de werkzaamheden gecombineerd uitgevoerd.

De werkzaamheden worden ook in een vroeg stadium besproken met de verschillende Nuts-partijen zodat zij eventueel onderhoud aan de kabels en leidingen vooraf kunnen uitvoeren.

1.7 Risico aansprakelijkheid moet tot een minimum worden beperkt.

Door de huidige staat van met name asfaltverhardingen ontstaan er momenteel regelmatig gaten in het wegdek. Zodra we deze gaten zelf waarnemen of als er door bijvoorbeeld een oplettende bewoner op gewezen wordt, dan wordt het gat per direct door onze eigen dienst of een aannemer hersteld. In de tussenliggende tijd kan er sprake zijn van een gevaarlijke en verkeersonveilige situatie. Door de kwaliteit van de wegen, fiets en voetpaden te verbeteren komen dit soort situaties veel minder vaak voor komen. Hiermee vermindert ook het risico op (terechte) aansprakelijkheidsstelling door weggebruikers.

1.8 Het toekomstige onderhoud kan binnen het budget worden uitgevoerd.

Door de extra investering op het gebied van wegen, fiets- en voetpaden kunnen de structurele lasten op het huidige niveau worden gehouden. Het areaal verharding is cyclisch doorgerekend voor een periode van twintig jaar.

1.9 Het onderhoud is aangegeven per straat.

In de bijgevoegde tekening (bijlage 1) en de zogeheten *dynamische geo-viewer* is het onderhoud weergegeven. Binnen de viewer zijn alle relevante onderdelen die nodig zijn om een beeld te vormen van het onderhoud beschikbaar gesteld. Per straat is er aangegeven wat de werkzaamheden inhouden en welk deel van het budget ervoor gereserveerd is. Deze viewer wordt na besluitvorming ook extern via de gemeentelijke website beschikbaar gesteld.

1.10 Onze eigen dienst voert klein onderhoud uit aan verhardingen en beheert on-/halfverharde wegen.

Naast het geplande "groot onderhoud" volgens de voorliggende MOP wegen, wordt er door onze eigen dienst "klein onderhoud" uitgevoerd aan verhardingen. Dit "kleine onderhoud" bestaat uit het verhelpen van lokale kuilen, bulten of andere onvolkomenheden. Het betreft vaak voetpaden, maar ook lokale reparaties aan wegen en fietspaden worden hierbij aangepakt. De "groot onderhoud" werkzaamheden vanuit de MOP wegen en de "klein onderhoud" werkzaamheden door onze eigen dienst worden, binnen onze afdeling Openbare Ruimte, geoptimaliseerd en uitgevoerd.

De onverharde en halfverharde wegen en fietspaden worden door onze eigen dienst onderhouden. Dit betreft bijvoorbeeld zandwegen en schelpenpaden. Dit onderhoud gebeurt regulier vanuit eigen inspecties en bevindingen of meldingen van bijvoorbeeld aanwonenden/gebruikers.

1.11 Er kunnen wijzigingen optreden in de MOP wegen.

De MOP wegen 2024-2028 is opgesteld op basis van de kwaliteit van de wegen zoals deze nu aanwezig is. Mochten er gedurende de planperiode onvoorziene wijzigingen in de kwaliteit van wegen, fiets- en voetpaden voorkomen kan de planning aangepast worden.

Bij een taakstellend budget blijft het vanwege eventuele financiële mee- of tegenvallers t.o.v. de geraamde bedragen altijd mogelijk dat er wegen uit de MOP afvallen, of dat er wegen toegevoegd kunnen worden. Eventuele meevallers blijven beschikbaar voor de uitvoering van de MOP wegen.

1.12 Er is een doorkijk naar de planjaren 2026-2028 gemaakt.

In bijlage 2 en binnen de viewer zijn ook de wegvakken aangegeven waar op basis van de huidige wegininspectie onderhoud verwacht wordt in de laatste drie planjaren van de MOP (planjaren 2026, 2027 en 2028). Dit onderhoud is slechts een doorkijk. De daadwerkelijke werkzaamheden worden ter vaststelling voorgelegd aan de Raad na het doorlopen van de inspectiecyclus van 2025 en is gebaseerd op de kwaliteit die dan aanwezig is.

Kanttelingen

1.1 Huidige prijspeil

Het benodigde en beschikbaar gestelde budget is gebaseerd op het huidige prijspeil. Er is geen indexatie opgenomen. Door de looptijd van twee jaar en de bijzondere tijden qua prijsontwikkeling is niet met 100% zekerheid te zeggen of de maatregel en/of het budget voldoende is.

Financiële toelichting

De raad heeft bij de vaststelling van de begroting 2024 besloten om extra financiële middelen beschikbaar te stellen om de kwaliteit van de wegen, fiets- en voetpaden te verbeteren. Voor de planjaren 2024 en 2025 is per jaar € 700.000 (totaal € 1.400.000,-) beschikbaar gesteld. Deze extra middelen zijn verwerkt in de Programmabegroting. De extra middelen gecombineerd met het reguliere jaarlijks beschikbare onderhoudsbudget van €1.115.345 is vertaald in het onderhoudsplan voor de komende twee jaar.

Duurzaamheid

De mogelijkheden voor duurzaamheid zijn binnen deze investering beperkt. Het is en blijft onderhoud aan bestaande verhardingen. De uitgangspunten die gehanteerd worden zijn;

- Zoveel mogelijk bestaande materialen hergebruiken.
- Asfalt toepassen met een hoog gehalte regeneraat (gebroken asfalt als basis voor het nieuwe asfalt).
- Beton toepassingen met een hoog gehalte regeneraat (hergebruik gebroken beton, de marktstandaard is 20%).
- Bij aanbestedingen voertuigen en machines voorschrijven met een lage uitstoot.
- Gunnen op duurzaamheid en kwaliteit gecombineerd met laagste prijs.
- Open staan voor ideeën van de markt.

Publicatie voor bekendmaking

De raad heeft besloten om extra financiële middelen beschikbaar te stellen om de kwaliteit van de wegen, fiets- en voetpaden te verbeteren. Voor de planjaren 2024 en 2025 is per jaar € 700.000 (totaal € 1.400.000,-) beschikbaar gesteld. De extra investering gecombineerd met het reeds aanwezige budget is vertaald in een onderhoudsplan voor de komende twee jaar. Dit onderhoudsplan is vastgesteld door de Raad.

Vervolg

Planning & communicatie

Na positieve besluitvorming door de Raad gaat het college aan de slag met de uitvoering van de werkzaamheden.

Evaluatie

Burgemeester en wethouders van Ooststellingwerf,

, secretaris

, burgemeester.

Bijlagen

1. MOP wegen 2024-2028 planjaar 2024-2025 (Overzichtskaart)

2. MOP wegen 2024-2028 planjaar 2026-2027-2028 (Doorkijk)

3. Geo-viewer, de geo-viewer is bereikbaar via onderstaande link of klik [hier](#)

https://kaarten.owo-gemeenten.nl/portaal/index.html?website=DataPortaal_Oost&page=dataset&dataset=mop2024-2028%28ooststellingwerf%29&tab=kaart&wmsStyle=owo_oost_mop_2024_2028&hidePages=1&hideBreadCrumbs=1&hideFeedback=1&hideChartSettings=1&feature=55